

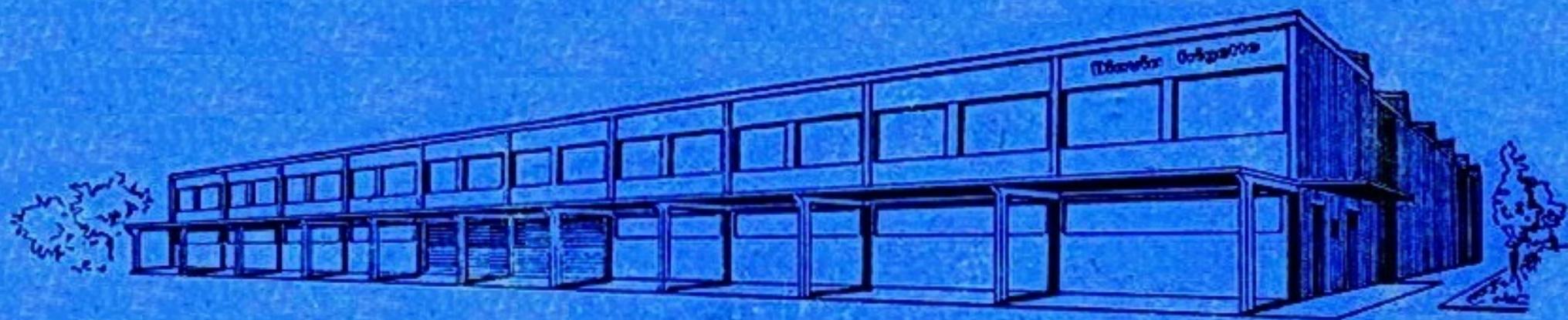
Diavia frigette

auto air conditioners



VENDITA

SERVIZIO



DIAVIA s.p.a. - 40062 Molinella (Bologna) - Via Nobili 2 - Tel. 88 17 52 (5 linee r.a.) - Telex 511640

**CERTIFICATO DI GARANZIA N° 67492**

- a) Valido unicamente se compilato e sottoscritto dalla Officina Autorizzata. Al Cliente sarà riconosciuta, riguardo al condizionatore d'aria acquistato, la sostituzione gratuita dei pezzi di eventuale costruzione difettosa, mano d'opera e gas freon 12 esclusi sia dalla garanzia dovuta per legge dal venditore sia da quella di buon funzionamento, della durata di mesi 12 decorrenti dal giorno dell'installazione.
- b) Il Cliente perde il diritto alla garanzia,
- 1) Se non rispetta le indicazioni della Casa riguardo all'uso ed alla manutenzione del condizionatore,
 - 2) Se lo fa smontare o riparare da chi non sia Officina Autorizzata dalla DIAVIA,
 - 3) Se non mette subito il venditore o un'Officina Autorizzata DIAVIA nella possibilità di accertare le cause dell'eventuale avaria.
- c) La garanzia a favore del Cliente è limitata a quanto previsto al punto a) con sua rinuncia alla facoltà di chiedere la risoluzione del contratto per eventuale inadempimento e con esonero del venditore e della DIAVIA da ogni responsabilità sia contrattuale che extracontrattuale riguardo ad eventuali danni che gli derivassero in relazione all'uso o al funzionamento dell'impianto fornito, nonché per cause ad essi connessi.

Condizionatore mod. LAR 00 503 Compressore n. 16911032
 Tipo vettura ALFETA 2000 Data immatricolazione 20/02/82
 Km. percorsi 500 Targa/telaio VE 52186L
 Nome del Cliente TROLESE MERIO
 Indirizzo CAMAREGAL 1062
 Data installazione 28/02/82

di Niero & C. s.n.c.
Viale Stazione, 6
 di **MESTRE** **AUTORIZZATA**
Codice Fiscale 00336 990 270

CONSIGLI PER AIUTARVI AD USUFRUIRE CORRETTAMENTE DEL VOSTRO NUOVO CONDIZIONATORE D'ARIA DIAVIA

PER AVVIARE L'APPARECCHIO

- Avviare il motore.
- Azionare l'interruttore del ventilatore. Agendo su questo comando si sceglie il grado di ventilazione desiderato.
- Girare il pomello del termostato in senso orario. Agendo su questo pomello si regola la temperatura all'interno dell'abitacolo. In caso di marcia con traffico intenso mantenere il pomello del termostato al max ed in caso di marcia veloce ruotarlo in senso antiorario di circa 90°.
- Per un più efficace e regolare funzionamento dell'apparecchio è opportuno evitare di avviare il motore dell'auto con il condizionatore già inserito allo scopo di non provocare l'inutile spreco di energia della batteria.

PER UN RAFFREDDAMENTO RAPIDO

- Assicurarci che tutte le prese di aria dinamica esterna siano chiuse.
- Inserire il condizionatore al massimo (ventilazione e termostato) ed arieggiare bene l'abitacolo viaggiando per qualche minuto con i finestrini aperti; l'aria surriscaldata che si trova all'interno della Vostra autovettura verrà espulsa in breve tempo.
- A questo punto chiudere i finestrini e ben presto la temperatura e l'umidità all'interno scenderanno a valori ottimali e potrete guidare in un fresco conforto.

PER IMPEDIRE CHE L'EVAPORATORE GELI

- Durante un lungo viaggio, quando la temperatura e l'umidità sono estremamente alte, può formarsi del gelo sull'evaporatore. Affinché questo non avvenga, evitare di tenere il termostato sul valore max e l'interruttore del ventilatore in 1ª velocità
- Nell'eventualità che questo sia ormai accaduto (ve ne accorgete dal fatto che diminuisce la portata d'aria dalle bocchette e non è più fresca) procedere come segue:
 - 1) Disinserire il comando del termostato.
 - 2) Posizionare il comando del ventilatore al valore max.
 - 3) Lasciare il sistema funzionante in queste condizioni per circa 15 (quindici) minuti circa (sentirete riaffluire l'aria in grande quantità).

PER MIGLIORARE IL FUNZIONAMENTO DEL RISCALDAMENTO

- Durante l'inverno, il sistema ventilante del Vostro condizionatore d'aria può essere usato per migliorare la circolazione d'aria tiepida del riscaldamento.
- Per ottenere ciò, basta spostare il comando del ventilatore sulla velocità desiderata ed il comando del termostato disinserito.

PER DISAPPANARE I VETRI

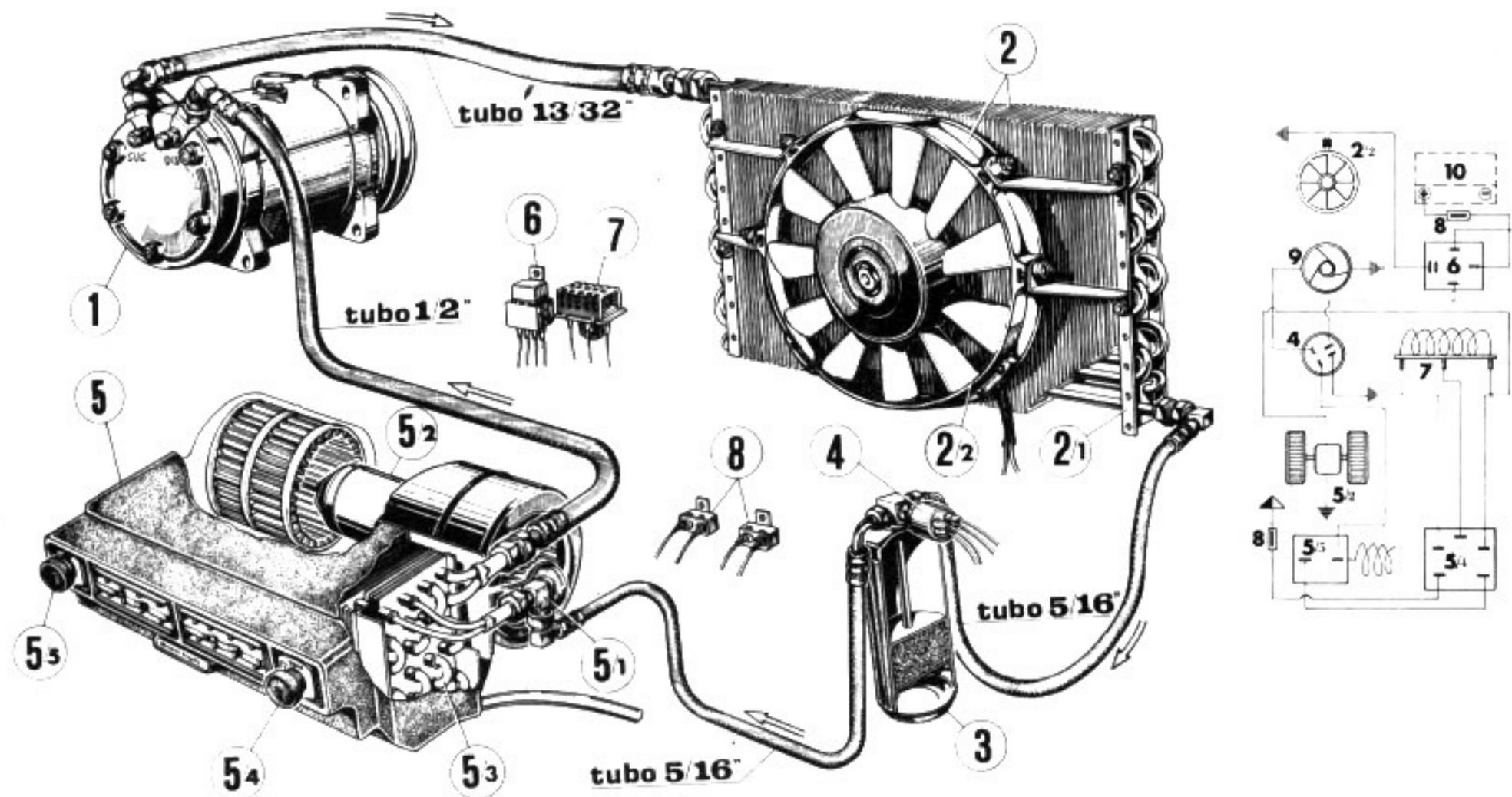
- Spesso i finestrini della Vostra auto si annebbiano quando l'umidità è estremamente alta. Per eliminare rapidamente tale appannamento basta posizionare i comandi del termostato e del ventilatore al minimo.
Se la temperatura interna risultasse troppo bassa, usate il riscaldamento unitamente al condizionatore d'aria.

MANUTENZIONE ED ASSISTENZA DEL VOSTRO NUOVO CONDIZIONATORE D'ARIA DI AVIA

Seguendo i procedimenti consigliati per la manutenzione e facendo eseguire periodici controlli di assistenza sul Vostro condizionatore d'aria, Voi potrete godere molti chilometri ed ore di guida fresca e comoda.

1. Il controllo ad un Centro di assistenza deve essere effettuato ogni primavera. L'operatore controllerà lo stato di carica del fluido refrigerante.
2. Controllare periodicamente i tubi flessibili affinché siano ad una adeguata distanza da bordi metallici taglienti e dal motore.
3. Lavate il radiatore ed il condensatore quando lavate la Vostra automobile: essi debbono essere tenuti puliti e liberi dall'accumularsi di scorie come insetti, foglie, ecc..., affinché il loro funzionamento sia efficace.
4. Fate controllare periodicamente dal Vostro meccanico la tensione della cinghia, i bulloni di fissaggio del compressore e della piastra, la frizione elettromagnetica.
5. Durante i mesi invernali, accendete il Vostro apparecchio una o due volte la settimana e fate funzionare il compressore per alcuni minuti. Ciò lubrificherà il paraolio del compressore e tutte le parti meccaniche del circuito impedendo che si deteriorino con conseguente perdita del refrigerante.

SCHEMA CONDIZIONATORE ED IMPIANTO ELETTRICO



COMPONENTI PRINCIPALI DEL CONDIZIONATORE D'ARIA

- 1) Il compressore con la puleggia elettromagnetica applicato tramite staffaggio al motore.
- 2) Il condensatore elettroventilato montato, nella maggioranza dei casi, anteriormente al radiatore (in alcuni casi può mancare l'elettroventola).
- 3) La bomboletta-filtro essiccatore montata nel vano motore.
- 4) Interruttore di sicurezza pressione minima e massima e comando elettroventola.
- 5) Il gruppo evaporatore costituito dalla batteria evaporante e dall'elettroventilatore.
- 6) I tubi, che collegano i vari elementi sopra descritti.
- 7) L'impianto elettrico con i relativi comandi ed accessori (relais, resistore, fusibili, elettrofrizione, ecc...).

FUNZIONAMENTO DELL'IMPIANTO CONDIZIONATORE

Il compressore (1), trascinato dal motore mediante l'elettrofrizione (9), porta il fluido refrigerante ad una pressione che dipende dalla temperatura esterna e dal regime del compressore stesso; il valore di tale pressione è tale che la temperatura corrispondente è superiore a quella dell'ambiente esterno permettendo così la condensazione del fluido nel condensatore (2/1) cedendo il calore dell'aria sospinta dall'elettroventola (2/2) (un gas, per condensare e trasformarsi allo stato liquido, deve cedere calore).

Il liquido refrigerante lasciando il condensatore (2/1) attraversa la bomboletta-filtro essiccatore (3) che trattiene eventuali impurità solide e tracce di umidità. La valvola di espansione (5/1),

tramite una strozzatura, riduce la pressione a valori che corrispondono (per il fluido impiegato) a temperature minori di quella mantenuta nell'abitacolo (l'evaporazione da liquido a gas assorbe il calore dell'aria dell'abitacolo soffiata, dall'elettroventilatore (5/2), attraverso il pacco evaporatore (5/3) e reimpresso nello stesso abitacolo).

All'uscita dell'evaporatore il fluido frigorifero è completamente in fase gassosa e viene aspirato dal compressore (1).

Il controllo dell'impianto e delle sue prestazioni si attua mediante il termostato (5/4) e l'interruttore-commutatore (5/5), che graduano rispettivamente la temperatura dell'R12 nel pacco evaporatore (5/3) e la velocità dell'elettroventilatore (5/2). Esiste inoltre il dispositivo di sicurezza (4) che disinserisce l'elettrofrizione (9) per valori di pressione troppo alta o troppo bassa, ed aziona l'elettroventola (2/2) in funzione sempre della pressione esistente nel circuito.

N.B. I numeri tra parentesi si riferiscono a quelli indicati nello « schema condizionatore ed impianto elettrico ».

LA NOSTRA RETE DI ASSISTENZA IN EUROPA

BELGIO	AIRCOSERVICE pvba Europark Laan 88 - B-3530 HOUTHALEN	☎ (011) 537700
FRANCIA	CLEMENT-ROBERT sarl 69, Av. G. Clémenceau - F-34500 BEZIERS	☎ (67) 492399
GRECIA	EVANGELOS VAKALOPOULOS Nea Monastiriou 93 - THESSALONIKI	☎ (031) 763571-2
OLANDA	N.R.F. SERVICES B.V. Langenboomseweg 64 - NL-5451 JM MILL	☎ (08859) 2524
REGNO UNITO	GUY SALMON (KINGSTON) LTD. Kingston House Estate - Portsmouth Road THAMES DITTON, Surrey KT6 5QB	☎ (01) 3987641
SVIZZERA	GAREP AG Flughofstrasse 61 - CH-8152 GLATTBRUGG	☎ (01) 8100000
CIPRO	AGAPIOU BROS ENGINEERING LTD 101 Ayion Omoloyiton Avenue - NOBox 3691 - NICOSIA	☎ 50185 - 50186
SPAGNA	LEYLAND ESPAÑA SA C/Mar Mediterráneo s/n Poligono S. Fernando Henares POBox 14845 - MADRID	☎ (1) 6768211

IL CONDIZIONATORE D'ARIA **Diavia frigette**

CREA

una piacevole sensazione di benessere all'interno della vettura, qualunque siano le condizioni ambientali all'esterno della stessa, consentendo una guida più sicura.

ASSICURA

un flusso d'aria confortevole e rinfrescante, regolabile a scelta del guidatore, e grazie al ricircolo mantiene in ogni stagione un equilibrio costante di aria giustamente ossigenata e priva di scorie, annullando ogni fastidioso senso di apatia.

DEUMIDIFICA

l'aria, non solo in estate, ma anche in inverno, quando, in presenza di un'elevata umidità o coi vetri che tendono facilmente ad appannarsi e riesce a creare, se impiegato congiuntamente al sistema di riscaldamento, una atmosfera ideale all'interno della vettura.

RISPARMIA

anche carburante: viaggiare coi finestrini chiusi significa ridurre al minimo la resistenza aerodinamica della vettura.

PER IL SERVIZIO ASSISTENZA RIVOLGETEVI AD
UNA OFFICINA AUTORIZZATA **Diavia**
CHE TROVERETE SULLE PAGINE GIALLE ALLA VOCE:
« **CONDIZIONATORI ARIA PER AUTOVEICOLI** »



Diavia
frigette - artico

CONDIZIONATORI PER AUTO
Autocarri - Veicoli speciali - Cabine trattori

This document was downloaded free from

www.iw1axr.eu/carmanual.htm

Questo documento è stato scaricato gratuitamente da

www.iw1axr.eu/auto.htm