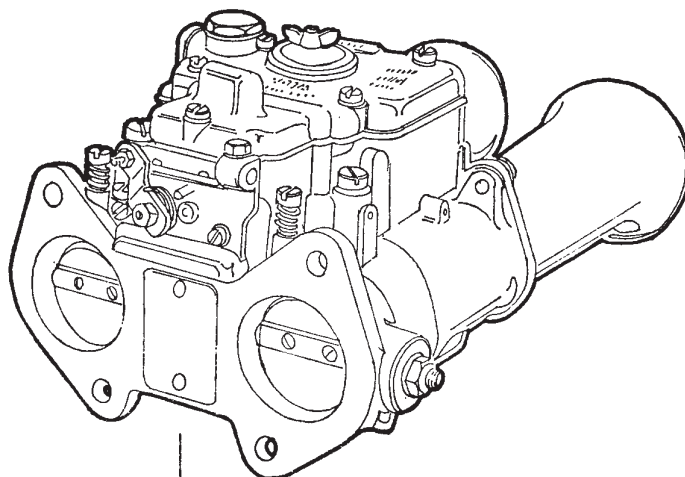


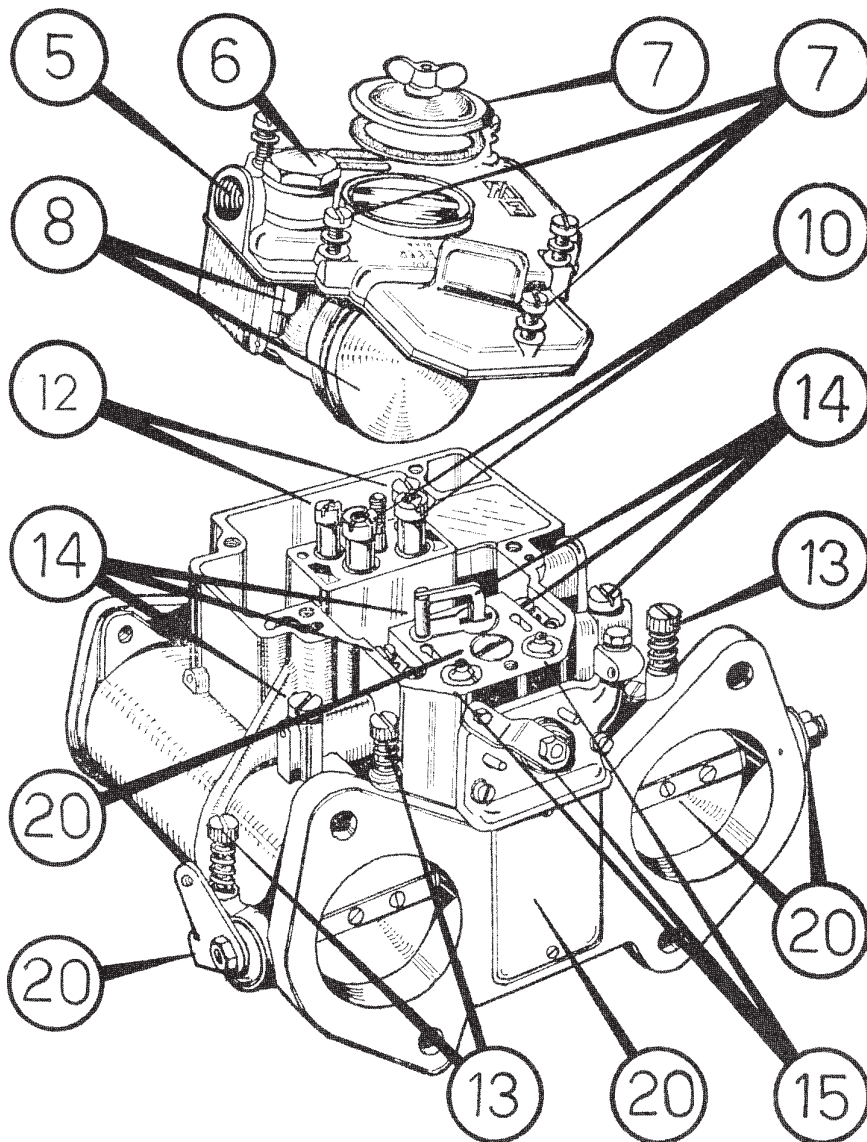
CARBURATORI  
SERIE DCOE



DCOE SERIE  
CARBURETORS



manuale di servizio  
service manual



CARBURATORI SERIE DCOE  
 CARBURETORS TYPE DCOE

# indice generale general index

	<b>Premessa</b> <b>Smontaggio carburatore dal motore</b>
4-5	Introduction Removal of carburetor from engine
	<b>Filtro a decantazione</b> <b>Coperchio carburatore</b>
6-7	Fuel decantation filter Carburetor cover
	<b>Galleggiante e valvola a spillo</b> <b>Livellatura del galleggiante</b>
8-9	Float and needle valve Levelling of float
	<b>Getti principali</b> <b>Tubetti emulsionatori</b> <b>Getti aria di freno</b> <b>Rettifica sede di tenuta getti principali</b>
10-11	Main jets Emulsifying tubes Air corrector jets Grinding of seat of main jets
	<b>Getti del minimo</b> <b>Ispezioni viti registro miscela minimo</b>
12-13	Idling jets Inspection of idling mixture adjusting screws
	<b>Pompa di accelerazione</b> <b>Montaggio stantuffo pompa di accelerazione</b> <b>Dispositivo avviamento</b>
14-15	Accelerating pump Assembling of accelerating pump piston Starter device
	<b>Rettifica e battitura alloggiamento valvole avviamento</b>
16-17	Grinding and riveting of starter valves housing
	<b>Centroni di miscela e diffusori</b> <b>Canalizzazioni</b>
18-19	Chokes and auxiliary venturi Pipe inspection
	<b>Valvole a farfalla e alberino</b>
20-21	Throttle valves and shaft
22-23	
	<b>Montaggio alberino e valvole a farfalla</b>
24-25	Assembling shaft and throttle valves
	<b>Controllo corsa asta pompa</b> <b>Anomalie di funzionamento</b>
26-27	Check pump piston stroke Running faults
	<b>Assortimento ricambi per revisione carburatori</b>
28-29	Spare part assortments for overhauling carburetors
	<b>Attrezzatura Weber per la revisione dei carburatori</b>
30-31	Weber tools for overhauling carburetors

# PREMESSA

Scopo della presente pubblicazione è di fornire sia all'Utente privato, sia al personale addetto alle Stazioni di Servizio e Assistenza, un manuale di servizio che possa rispondere alle necessità pratiche per le periodiche ispezioni e pulizie del carburatore.

Per rendere queste norme di facile attuazione, sono state illustrate le varie operazioni necessarie per una corretta manutenzione del carburatore trattando singolarmente i vari dispositivi che lo costituiscono.

Questo genere di lavoro deve essere effettuato con la massima cura per ottenere tutti i vantaggi che i carburatori WEBER serie DCOE possono fornire.

Le norme indicate nella presente pubblicazione sono di carattere orientativo, in quanto non è sempre possibile procedere nell'ordine da noi indicato per lo smontaggio e rimontaggio dei complessivi dei carburatori, poichè ciò è in funzione delle necessità contingenti.

## Compito del carburatore

Il solo ed unico compito specifico del carburatore è quello di fornire una miscela di aria e carburante in proporzioni ben stabilite, fornendo al motore le quantità più adeguate a seconda delle condizioni di funzionamento.

E' pertanto indispensabile, prima di addebitare al carburatore eventuali difetti di funzionamento, controllare lo stato di efficienza delle varie parti del motore con particolare riguardo alla accensione (grado di anticipo, candele, spinterogeno ecc.): alla parte meccanica (compressione, registrazione delle punterie, registrazione della distribuzione ecc.) come pure alla qualità e al tipo dell'olio di lubrificazione del motore, che logicamente dovrà essere quello indicato per le condizioni stagionali di impiego del veicolo.

## Collaudo e regolazione dei carburatori

I carburatori WEBER della serie DCOE vengono forniti collaudati e provvisti della regolazione stabilita per l'autoveicolo cui sono destinati. Ogni manomissione è pertanto arbitraria e può pregiudicare il regolare funzionamento del motore.

Consigliamo quindi di non apportare modifiche al carburatore montato su vetture in origine dalla Casa, salvo non esistano particolari disposizioni emanate dai Servizi Tecnici interessati.

## Assistenza

Salvo casi di impossibilità è sempre consigliabile rivolgersi alle Stazioni di Servizio ed Officine Autorizzate WEBER, per la manutenzione e riparazione dei carburatori.

# INTRODUCTION

The purpose of this booklet is to supply to both private users and to the maintenance Staff of Service Stations a service handbook which should meet the practical needs of periodical service and cleaning of the carburetor.

In order to simplify these instructions, the various operations necessary for the proper maintenance of the carburetor have been described, and the various devices which compose it have been individually dealt with.

This type of work must be done with the greatest care in order to enjoy all the benefits which the WEBER DCOE series of carburetors can give.

The instructions given in this booklet are purely of a general nature, as it is not always possible to follow the order we have suggested for disassembling and assembling the carburetors, this depending on the existing conditions.

## Task of the carburetor

The one and only task of the carburetor is that of delivering a mixture of air and fuel in well defined proportions, supplying the engine with the most suitable amounts in accordance with the running conditions.

Therefore, before blaming the carburetor for faults in running, it is essential to check the efficiency of the various parts of the engine especially as regards the ignition system (advance, plugs, coil ignition, etc.), the mechanical parts (compression, valve tappet adjustment, timing adjustment, etc.) and also the grade and type of lubricating oil used, which naturally should be the one prescribed for the seasonal conditions of use of the vehicle.

## Test and setting of carburetor

The WEBER DCOE series of carburetors are delivered tested and set as prescribed for the vehicle they have been made for. No alteration of the setting should consequently take place, as this might upset the regular running of the engine. We suggest, therefore, that no alterations should be introduced into the setting of the carburetor as originally assembled on the vehicle by the makers unless the Technical Services concerned specify differently.

## Assistance

Whenever possible, users requiring service or repairs to carburetors should apply to WEBER Service Stations and Authorised Workshops.

## Smontaggio carburatore dal motore

## Removal of carburetor from engine

**1**  
**Smontare il filtro aria o presa aria e relativi collegamenti ai carburatori (qualora ciò possa effettuarsi in vettura)**

Disconnect the air filter or air intake and relative carburetor connections (when this can be done in the vehicle)

**2**  
**Smontare il tirante comando acceleratore**

Disconnect the carburetor connecting rod

**3**  
**Smontare il supporto ancoraggio presa d'aria**

Disconnect air intake fixing support

**4**  
**Allentare la vite fissaggio guaina**

Loosen the sheath fixing screw

**5**  
**Sbloccare la vite fissaggio filo**

Loosen cable fixing screw

**6**  
**Togliere il raccordo ingresso benzina**

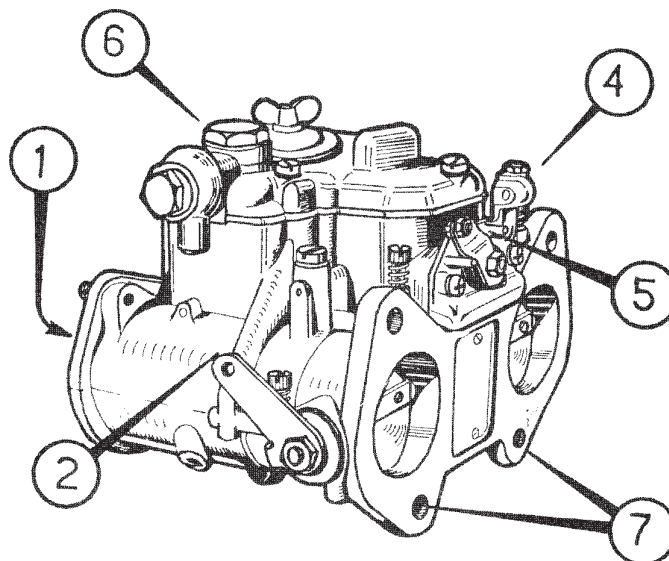
Disconnect petrol pipe fitting

**7**  
**Smontare i dadi fissaggio flangie**

Disconnect flange fixing nuts

**8**  
**Smontare al banco, se necessario la presa di aria comune ai carburatori**

Disconnect the common air intake, if necessary at the bench.



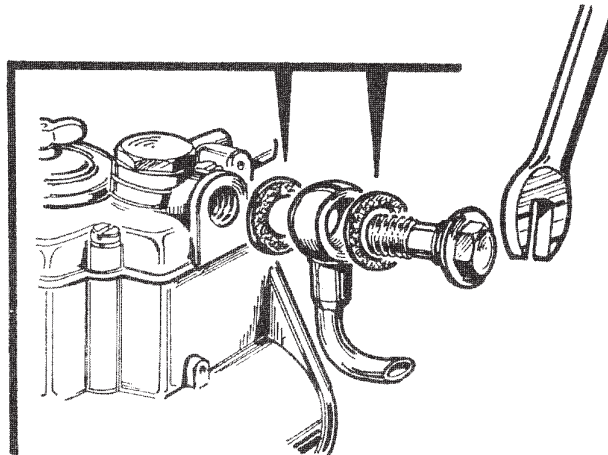
### ATTENZIONE

**Smontati i carburatori proteggere l'imboccatura dei collettori di aspirazione**

### WARNING

After removal of the carburetors, protect the manifold suction port

9650.120.0001 bis (14)



All'atto del rimontaggio, che si effettua con procedimento inverso, prima di collegare il raccordo carburante, controllare lo stato di conservazione delle guarnizioni e la perfetta tenuta dei piani.

On re-assembling, carried out by inverting the above procedure, check the state of gaskets and the flat surfaces for perfect sealing before connecting fuel pipe.

## Filtro a decantazione

## Fuel decantation filter

### SMONTAGGIO E RIMONTAGGIO

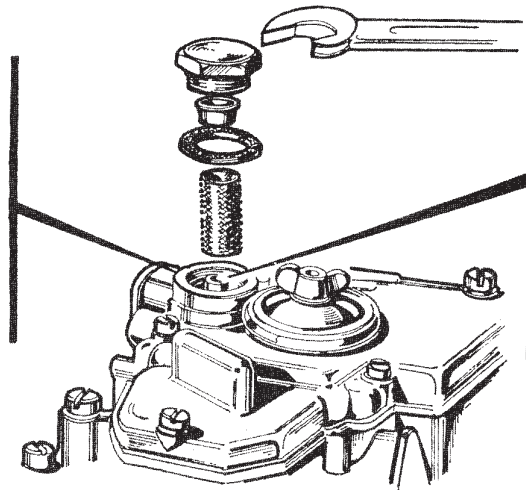
### DISASSEMBLING AND ASSEMBLING

- **Svitare il tappo del filtro**  
Remove the filter tap
- **Controllare la perfetta funzionalità della guarnizione**  
Check the perfect efficiency of the gasket
- **Accertarsi che la reticella filtrante non sia deformata**  
Make sure that filter gauze is not damaged

9650.120.0001 (18/19)

**Piano di tenuta: controllare che la superficie non presenti intaccature**

Tightness: check that surface has not been scratched



**Condotto ingresso carburante da proteggersi durante l'operazione di pulizia del vano di decantazione**

Protect the fuel admission pipe during cleaning of the filter cavity

**EFFETTUARE IL LAVAGGIO  
CON BENZINA  
E LA PULIZIA  
CON ARIA COMPRESSA**

RINSE IN PETROL  
AND BLOW  
OUT WITH  
COMPRESSED AIR

**RIMONTARE con procedimento inverso dopo aver alloggiato la reticella e boccola di ritenimento nel vano del tappo, curando inoltre la perfetta aderenza della guarnizione al piano di tenuta con adeguato serraggio.**

ASSEMBLE with inverted procedure after placing the gauze and retaining bush in the tap housing, making sure also that the gasket is in perfect contact with surface by tightening the screws.

# Coperchio carburatore

# Carburetor cover

## SMONTAGGIO E RIMONTAGGIO

## DISASSEMBLING AND ASSEMBLING

### A

Smontaggio preventivo se necessario delle prese d'aria a trombeta per i modelli che ne sono muniti

Previous removing, if necessary, of air intake horns where fitted.

### B

Smontare il coperchietto ispezione getti svitando il galletto a mano

Remove the jets inspection cap by unscrewing the thumb-nut

### C

Togliere le viti fissaggio coperchio

Remove cover fixing screws

### D

Smontare la piastrina

Take off small metal plate

### E

Togliere il coperchietto fondo vaschetta

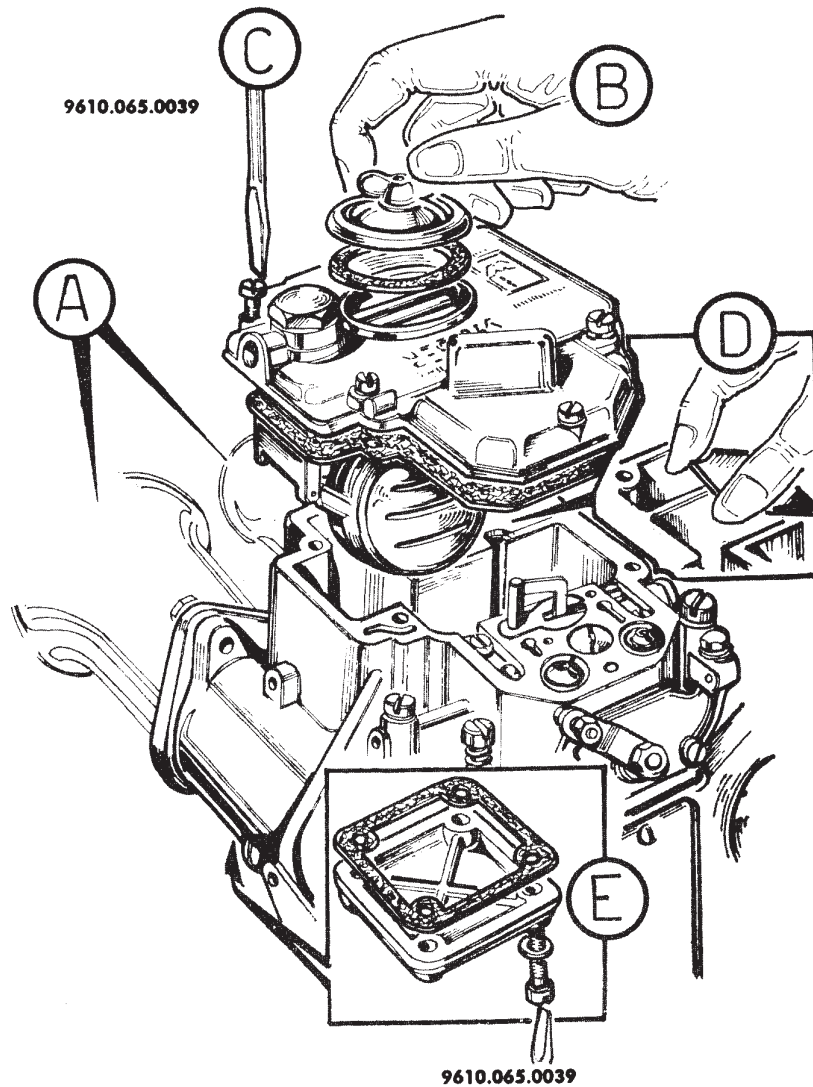
Take out well-bottom cap

### ATTENZIONE

Sollevare il coperchio con precauzione per evitare eventuali deformazioni del galleggiante

### WARNING

Lift the cover carefully to avoid damaging the float



Tappo ispezione filtro  
Guarnizione per tappo  
ispezione filtro  
Reticella filtrante

Filter inspection tap  
Gasket for filter  
inspection tap  
Filter gauze

PARTICOLARI DI  
PIU' FREQUENTE SOSTITUZIONE

PARTS REQUIRING  
FREQUENT REPLACEMENT

Viti fissaggio  
coperchio carburatore

Carburetor cover  
fixing screw

# Galleggiante e valvola a spillo

# Float and needle valve

## SMONTAGGIO E RIMONTAGGIO

## DISASSEMBLING AND ASSEMBLING

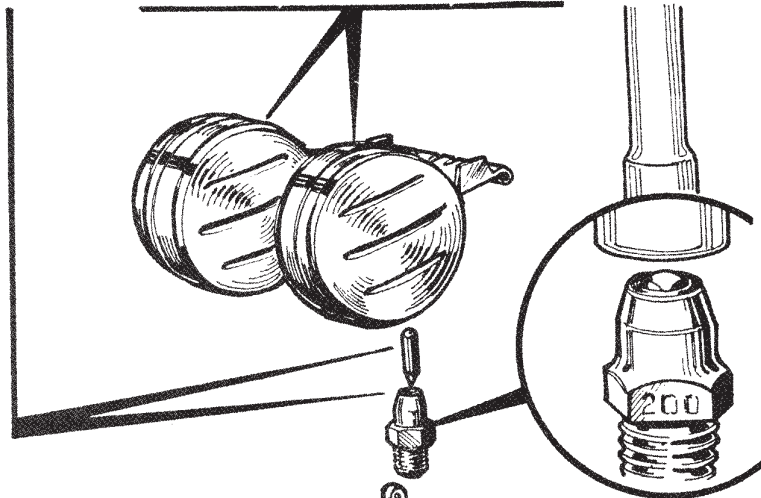
Il peso del galleggiante è elemento di regolazione  
Riparazioni di fortuna (stagnature, ecc.) ne pregiudicano il funzionamento

The weight of the float is a control element. Casual repairs (tinning, etc.) will influence its operation

9650.150.0083

**Durante lo smontaggio avere cura di trattenerne lo spillo nella valvola**

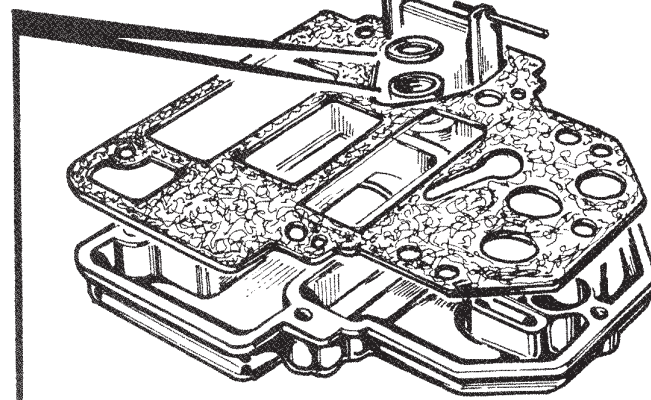
During disassembly keep the needle carefully in the valve



**Posizione di marcatura**  
Marking position

**Verificare la tenuta Pulizia accurata con aria compressa a filtro smontato**

Check sealing Carefully clean with compressed air whilst filter is disassembled



**CONTROLLARE LO STATO DI CONSERVAZIONE DELLA GUARNIZIONE DEL COPERCHIO**

CHECK THE STATE OF PRESERVATION OF THE COVER GASKET

**Sfilare il perno fulcro e togliere il galleggiante**

Remove the pivot and take out float

**Smontare la valvola a spillo**

Remove needle valve

**PARTICOLARI DI PIU' FREQUENTE SOSTITUZIONE**

PARTS REQUIRING FREQUENT REPLACEMENT

**Valvola a spillo**  
**Guarnizione per coperchio carburatore**  
**Guarnizione per valvola a spillo**  
**Galleggiante**  
**Perno fulcro galleggiante**

Needle valve  
Gasket for needle valve  
Gasket for carburetor cover  
Float  
Float fulcrum pin

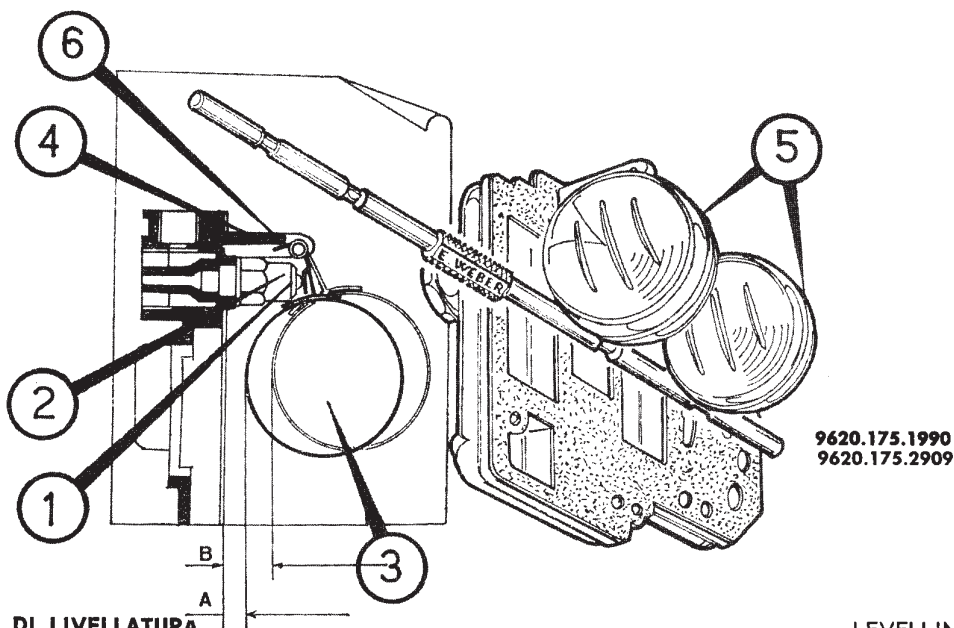
## Livellatura del galleggiante

Tenere il coperchio carburatore in posizione verticale. In queste condizioni la linguetta (1) deve trovarsi a leggero contatto con la sfera (2) e contemporaneamente i due semigalleggianti (3) devono trovarsi alla distanza A dal piano del coperchio con guarnizione montata, a seconda del modello del carburatore elencato nella tabella di livellatura. Per il controllo usare l'apposito calibro Weber (indicato in tabella) le cui scanalature devono essere poste in coincidenza delle costole (5) di unione dei semigalleggianti. A livellatura effettuata controllare che la corsa del galleggiante corrisponda a quella prevista per il tipo di carburatore in esame. Vedi tabella B. All'occorrenza modificare la posizione della linguetta (4). Controllare inoltre, a fine operazione, che il galleggiante scorra liberamente sul perno (6).

## Levelling of float

Hold the carburetor cover in a vertical position. In these conditions the tab (1) must be in light contact with the ball (2) and, at the same time, the two semi-floats (3) must be A mm. from the surface of the cover with gasket mounted, according to the model of carburetor, as listed in the levelling table below.

For checking, use the special Weber gauge (shown in table), taking care that its slots are in line with the joints (5) of the semi-floats. After the levelling has been done, check that the stroke of the float corresponds to the carburetor being examined. See Table B. If necessary adjust the position of the tab (4). Check also, at the end of the operation, that the float runs freely on its pivot (6).



9620.175.1990  
9620.175.2909

TABELLA DI LIVELLATURA

LEVELLING TABLE

CARBURATORE CARBURETOR	VEETTURA VEHICLE	A (*) mm.	B mm.	CORSA STROKE
38 DCOE 13 - 14	FIAT 2300/S Coupé	8,5	15	6,5
38 DCOE 16 - 17	FIAT 2300/S Coupé	7,5	14	6,5
38 DCOE 25	FIAT 2300/S Coupé	8,5	15	6,5
40 DCOE 2	ALFA ROMEO GIULIETTA S.V.	8,5	15	6,5
40 DCOE 2	ALFA ROMEO GIULIA S.S.	8,5	15	6,5
40 DCOE 2	LOTUS FORD ANGLIA 100 E	8,5	15	6,5
40 DCOE 4	ALFA ROMEO GIULIA SPRINT G.T.	8,5	15	6,5
40 DCOE 8	PEUGEOT 404	7	13,5	6,5
40 DCOE 9	A.S.A. 1000 G.T.	7	15	8
40 DCOE 18	LOTUS ELAN - FORD CORTINA	8,5	15	6,5
40 DCOE 20 - 21	LAMBORGHINI 300 G.T. - 400 G.T.	8,5	15	6,5
40 DCOE 24	ALFA ROMEO GIULIA Super	8,5	15	6,5
40 DCOE 25 - 26	RENAULT 8 Gordini	8,5	15	6,5
40 DCOE 27	ALFA ROMEO SPRINT G.T.V.	8,5	15	6,5
40 DCOE 28	ALFA ROMEO GIULIA 1300 G.T. « Junior »	8,5	15	6,5
42 DCOE 8	MASERATI 3500 G.T.	5	13,5	8,5
42 DCOE 12	B.P.M. ARCTIC 130 e 155	7	15	8
42 DCOE 12	B.P.M. IONIC 125	7	15	8
45 DCOE 9	ALFA ROMEO 2600	7	13,5	6,5
45 DCOE 9	ASTON MARTIN D.B. 4 VANTAGE G.T.	5	13,5	8,5
45 DCOE 9	ASTON MARTIN D.B. 5	7	13,5	6,5
45 DCOE 9	COVENTRY CLIMAX 1500 G.T.	5	13,5	8,5
45 DCOE 9	MASERATI 3500 G.T. Speciale	5	13,5	8,5
45 DCOE 12	B.P.M. RACER 2500	7	15	8
45 DCOE 13	AUSTIN HEALEY 3000	8,5	15	6,5
45 DCOE 14	ALFA ROMEO GIULIA T.I. Super - G.T.A.	8,5	15	6,5
45 DCOE 15 - 16	B.M.W. 1800 T.L./SA	7,5	14	6,5

(\*) Per le livellature sopraelencate, usare i calibri 9620.175.1990 e 9620.175.2909.

(\*) Use gauges 9620.175.1990 and 9620.175.2909 for the above levelling operations.



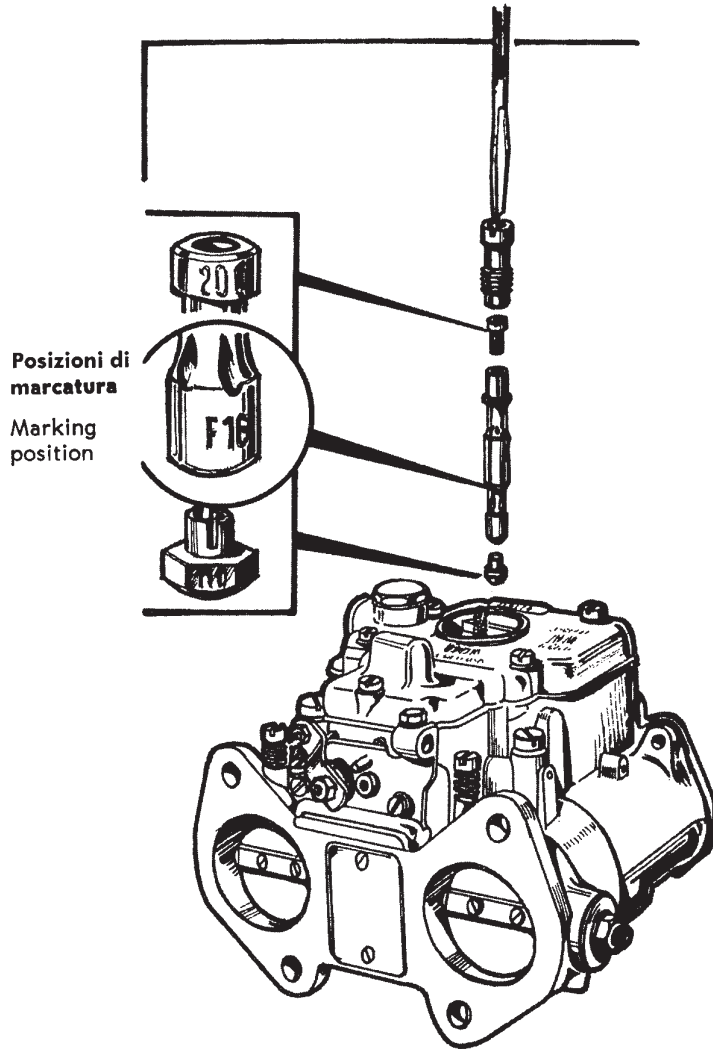
**Getti principali  
Tubetti emulsionatori  
Getti aria di freno**

**Main jets  
Emulsifying tubes  
Air corrector jets**

**SMONTAGGIO E RIMONTAGGIO**

**DISASSEMBLING AND ASSEMBLING**

9610.065.0039



**1**

**Smontaggio preventivo del coperchietto di protezione**

First remove protection cap

**2**

**Smontare i tubetti emulsionatori**

Remove emulsifying tubes

**3**

**Sfilare a mano i porta tubetti - getti aria di freno - getti principali**

Take out tube holders - air corrector jets - main jets by hand

**PARTICOLARI DI  
PIU' FREQUENTE SOSTITUZIONE**

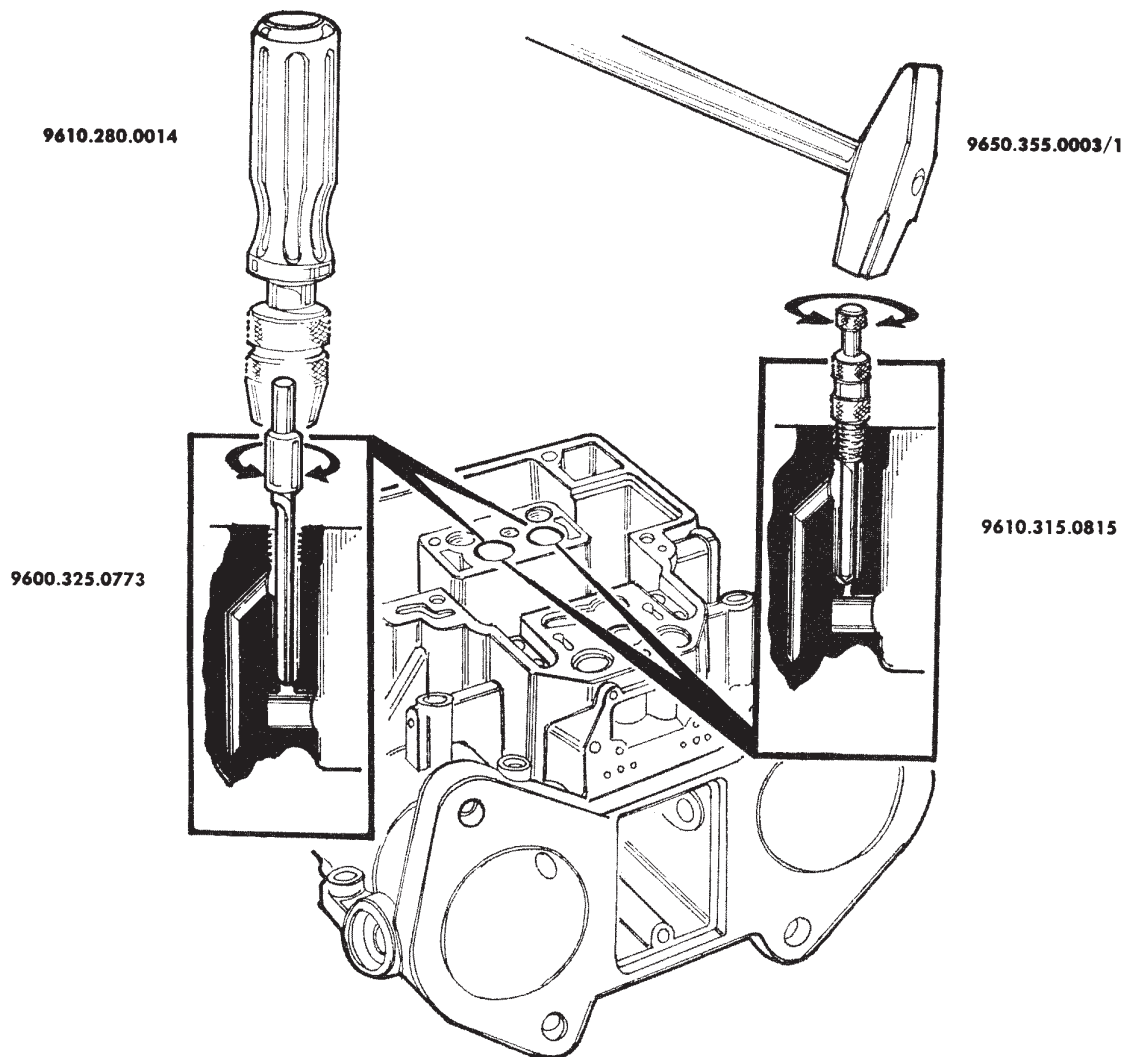
**PARTS REQUIRING  
FREQUENT REPLACEMENT**

**Getti aria di freno  
Getti principali**

**Air corrector jets  
Main jets**

## Rettifica sede di tenuta getti principali

## Grinding of seat of main jets



### ● PULITURA POZZETTI ALLOGGIAMENTO TUBETTI EMULSIONATORI

Si raccomanda di eseguire l'operazione a mano

CLEANING OF EMULSIONING TUBE HOUSING WELLS

It is recommended that this operation be carried out by hand

### ● BATTITURA SEDI

Battere leggermente la sede ruotando il perno centrale dell'attrezzo

SEAT RIVETING

Beat the seats lightly and rotate the central pin of the tool

**AD OPERAZIONI ULTIME PULIRE GLI ALLOGGIAMENTI E LE RELATIVE CONDUTTURE CON ARIA COMPRESSA**

WHEN THE OPERATION IS COMPLETE, CLEAN THE HOUSINGS AND RELATIVE DUCTS WITH COMPRESSED AIR

# Getto del minimo

# Idling jets

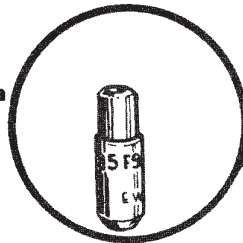
## SMONTAGGIO E RIMONTAGGIO

## DISASSEMBLING AND ASSEMBLING

Smontaggio preventivo del coperchietto di protezione  
Svitare i portagetti

First remove protection cap  
Unscrew jet-holders.

Posizione di marcatura  
Marking position

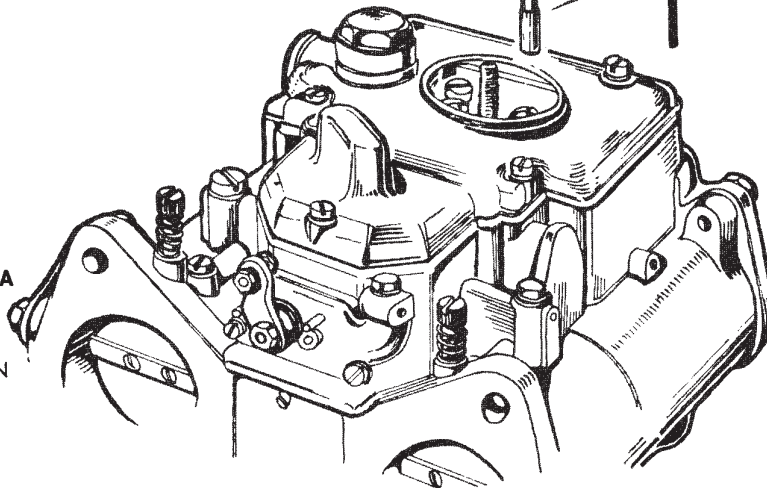


9610.065.0039

Sfilare a mano  
i getti del minimo  
Slip out the idling jets

PULIZIA ACCURATA  
CON ARIA  
COMPRESSA

CAREFULLY CLEAN  
WITH  
COMPRESSED AIR



## Rettifica sedi di tenuta getti del minimo

## Grinding and riveting of seats of idling jets

### RIPASSATURA SEDI

L'operazione deve essere eseguita a mano

### OVERHAULING OF SEATS

The operation must be done by hand

### BATTITURA SEDI

Battere leggermente le sedi ruotando il perno centrale dell'attrezzo

### RIVETING OF SEATS

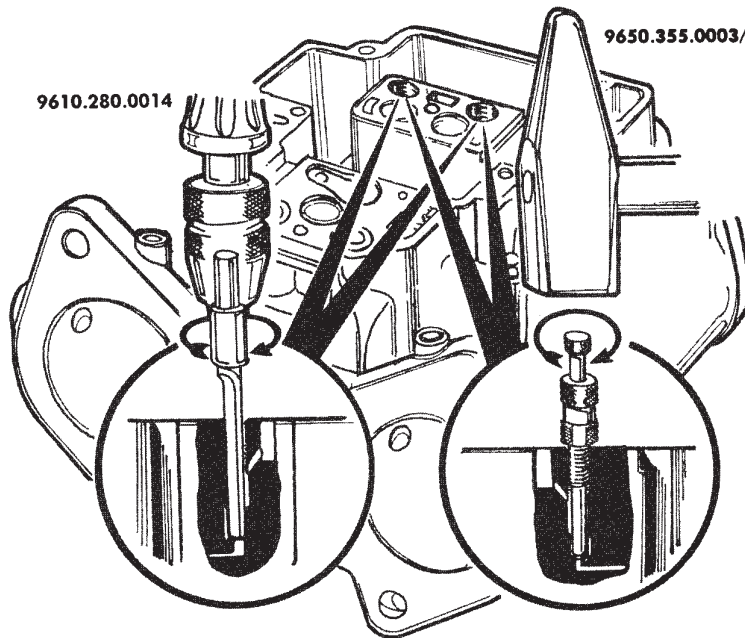
Beat the seats lightly and rotate the central pin of the tool

AD OPERAZIONI ULTIME PULIRE L'ALLOGGIAMENTO DEI GETTI DEL MINIMO E LE RELATIVE CONDUTTURE CON ARIA COMPRESSA

WHEN THE OPERATIONS ARE COMPLETE, CLEAN THE HOUSING OF THE IDLING JETS AND RELATIVE DUCTS WITH COMPRESSED AIR

9610.280.0014

9650.355.0003/1



9600.325.0766

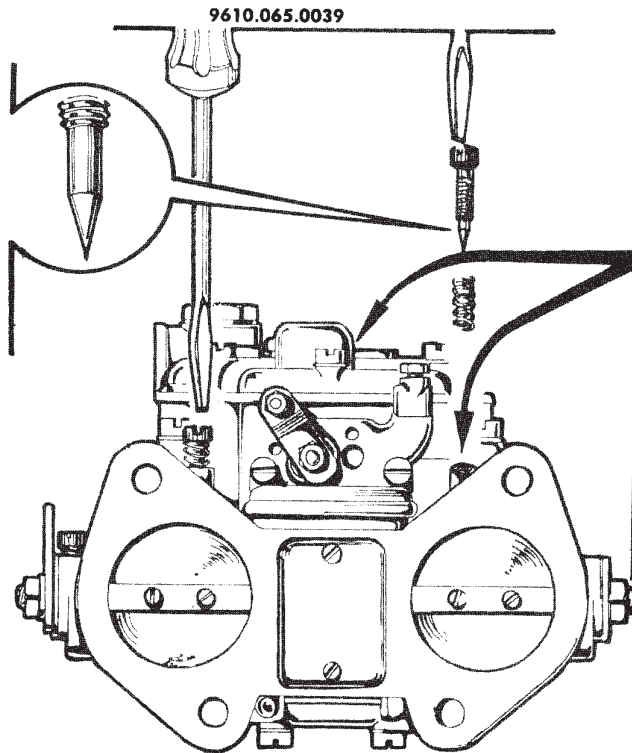
9610.315.0817

**Ispezioni viti registro miscela minimo**

Inspection of idling mixture adjusting screws

**Controllare l'efficienza della conicità delle viti di registro**

Check taper efficiency of adjusting screws



**Pulire mediante aria compressa con getti del minimo smontati**

Clean with compressed air with idling jets removed

**Registrazione del minimo**

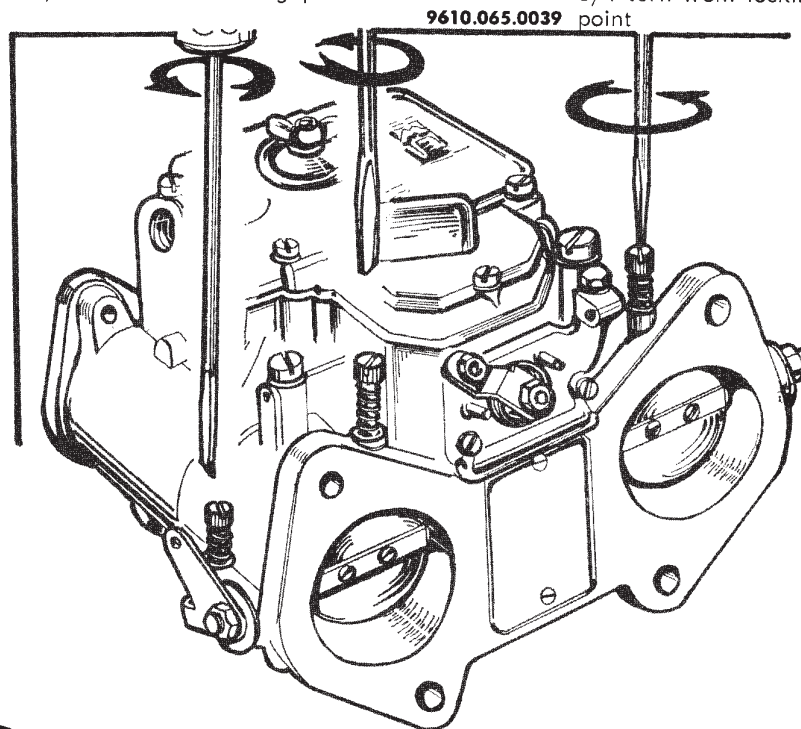
Slow-running adjustment

**Effettuare la regolazione provvisoria delle viti di registro**

Carry out temporary setting of the adjusting screws

**1/2 giro dalla posizione di chiusura**  
1/2 turn from locking point

**3/4 di giro dalla posizione di chiusura**  
3/4 turn from locking point



**Vite registro miscela minimo**  
**Getti del minimo**

Idling mixture adjusting screw  
Idling jets

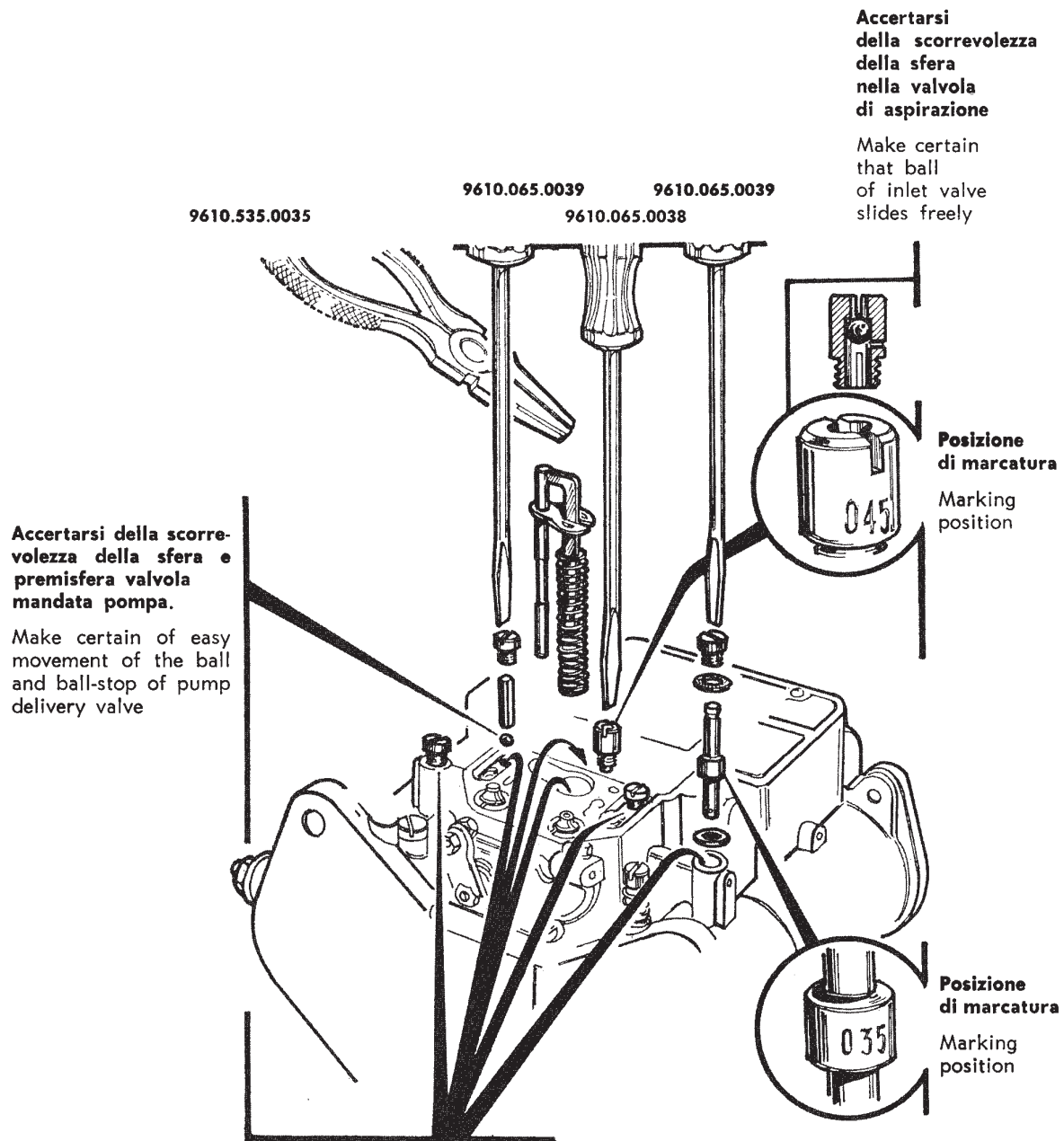
**PARTICOLARI DI PIU' FREQUENTE SOSTITUZIONE**  
PARTS REQUIRING FREQUENT REPLACEMENT

# Pompa di accelerazione

SMONTAGGIO E RIMONTAGGIO

# Accelerating pump

DISASSEMBLING AND ASSEMBLING



**PULIZIA ACCURATA DELLE SE-  
DI E DEI CONDOTTI CON ARIA  
COMPRESSA**

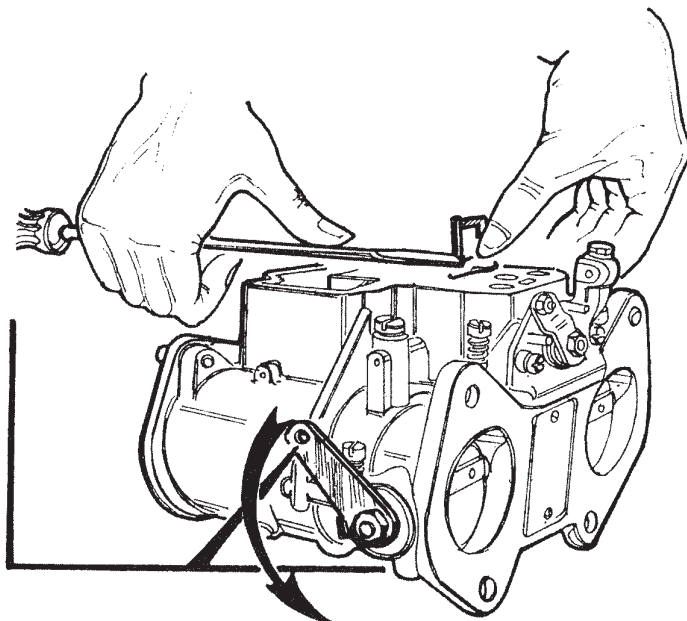
CAREFULLY CLEAN SEATS AND  
DUCTS WITH COMPRESSED AIR

## Montaggio stantuffo pompa di accelerazione Assembling of accelerating pump piston

Effettuare il rimontaggio tenendo presente che la piastrina ritegno molla va alloggiata a pressione

Re-assemble, keeping in mind that spring retaining plate must be pressed into seat.

9610.065.0039



**ACCERTARSI DEL REGOLARE  
SCORRIMENTO DELL'ASTA CO-  
MANDO STANTUFFO APRENDO  
LE FARFALLE**

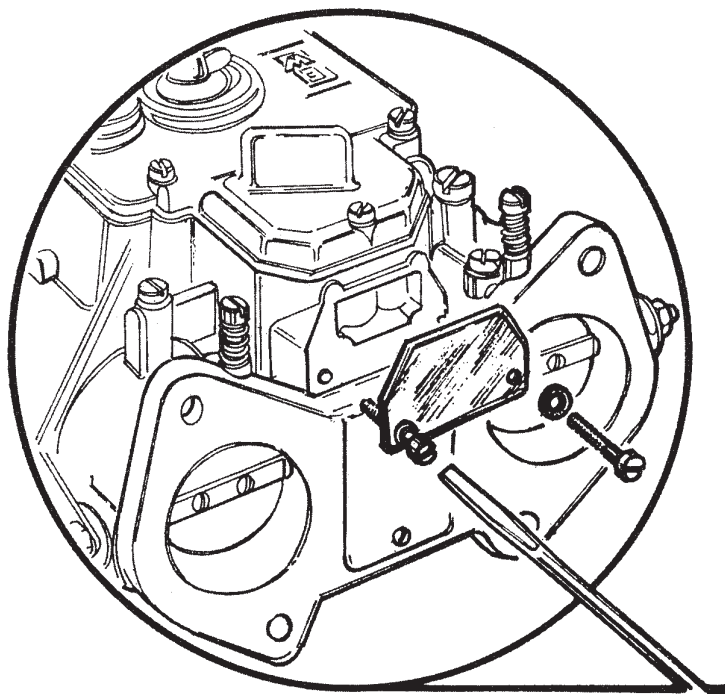
**CHECK FREE SLIDING OF PUMP  
CONTROL SHAFT BY OPENING  
THROTTLES**

## Dispositivo avviamento (starter)

**SMONTAGGIO E RIMONTAGGIO**

## Starter device (starter)

**DISASSEMBLING AND ASSEMBLING**



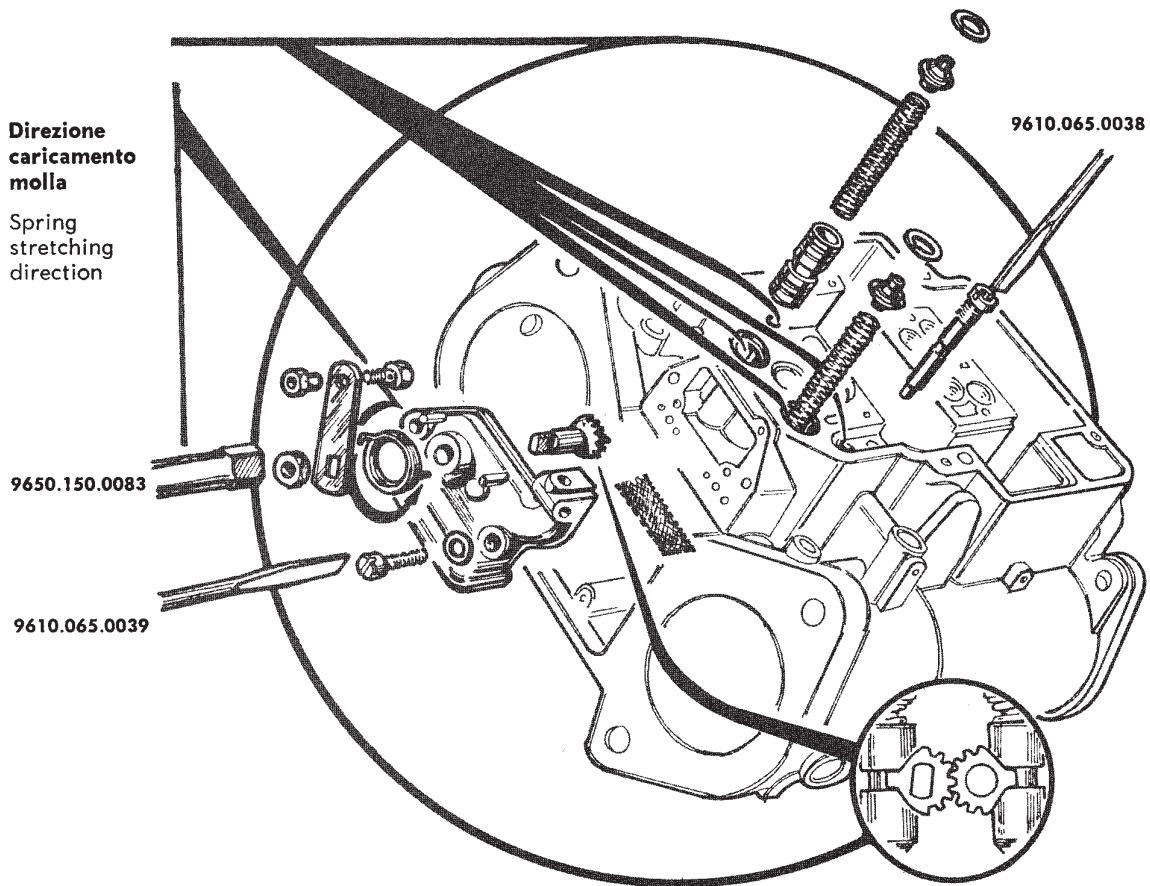
9610.065.0038

I carburatori tipo 42 DCOE 12 e 45 DCOE 12 sono sprovvisti del dispositivo avviamento. Il vano dell'alloggiamento è pertanto chiuso da una piastrina metallica.

Carburetor mod. 42 DCOE 12 and 45 DCOE 12 are not fitted with starters so the housing space is closed by a metal plate

**PER I MODELLI MUNITI DI DISPOSITIVO AVVIAMENTO:**

FOR MODELS FITTED WITH STARTER:



**PULIZIA**  
**CON ARIA COMPRESSA**  
  
CLEAN  
WITH COMPRESSED AIR

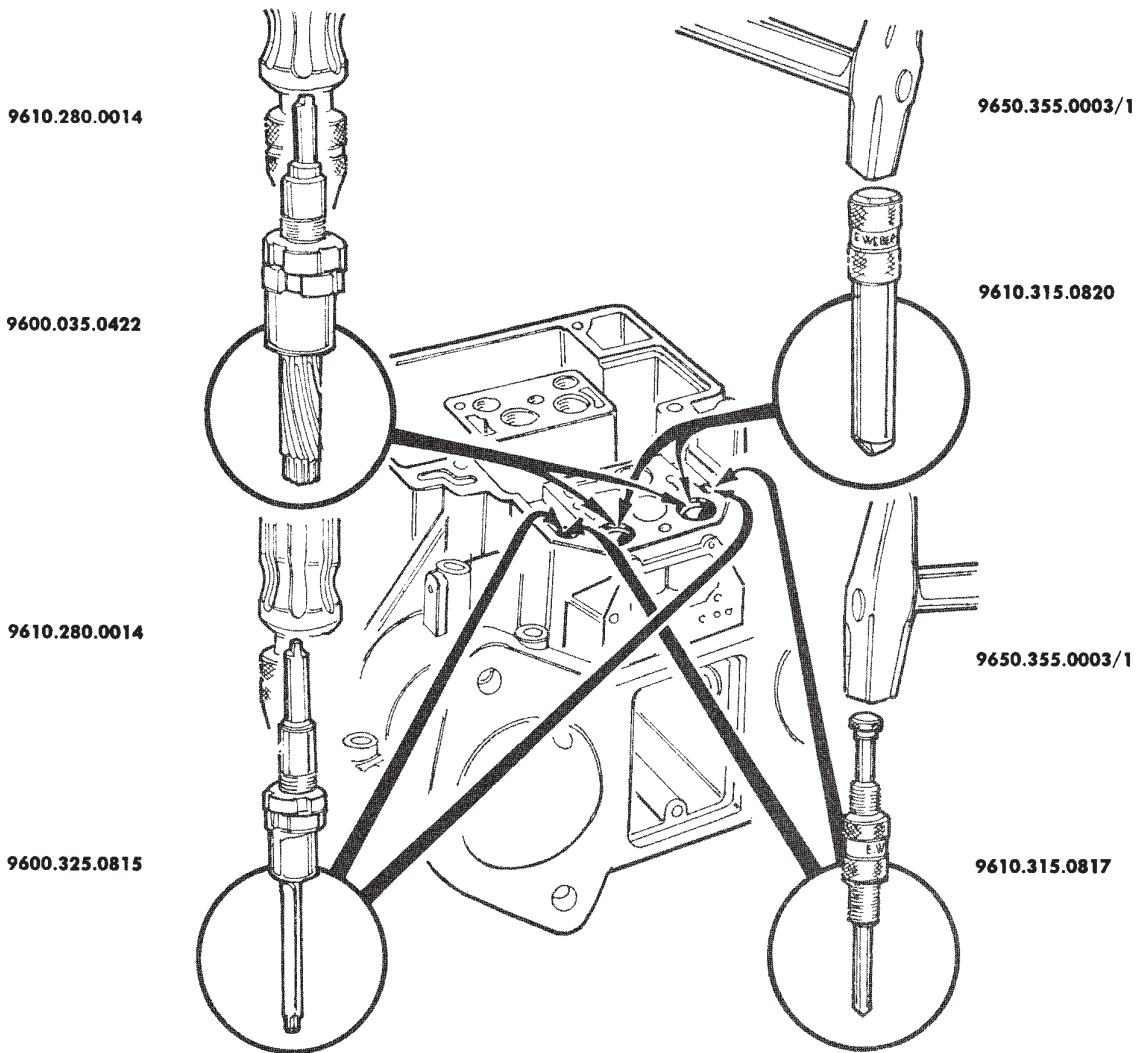
**Posizione corretta degli alberini settori**

Correct position of sector spindles

**Rettifica e battitura  
alloggiamento  
valvole avviamento**

Grinding and riveting  
of starter  
valves housing

**L'operazione deve essere eseguita a mano**  
The operation must be carried out by hand



**Battere leggermente le sedi ruotando il perno cen-  
trale degli attrezzi**

Lightly beat the seats, rotating the central pin  
of the tools

**Rettifica e battitura sedi  
alloggiamento getti avviamento**

Grinding and riveting of starting jet  
housing seats

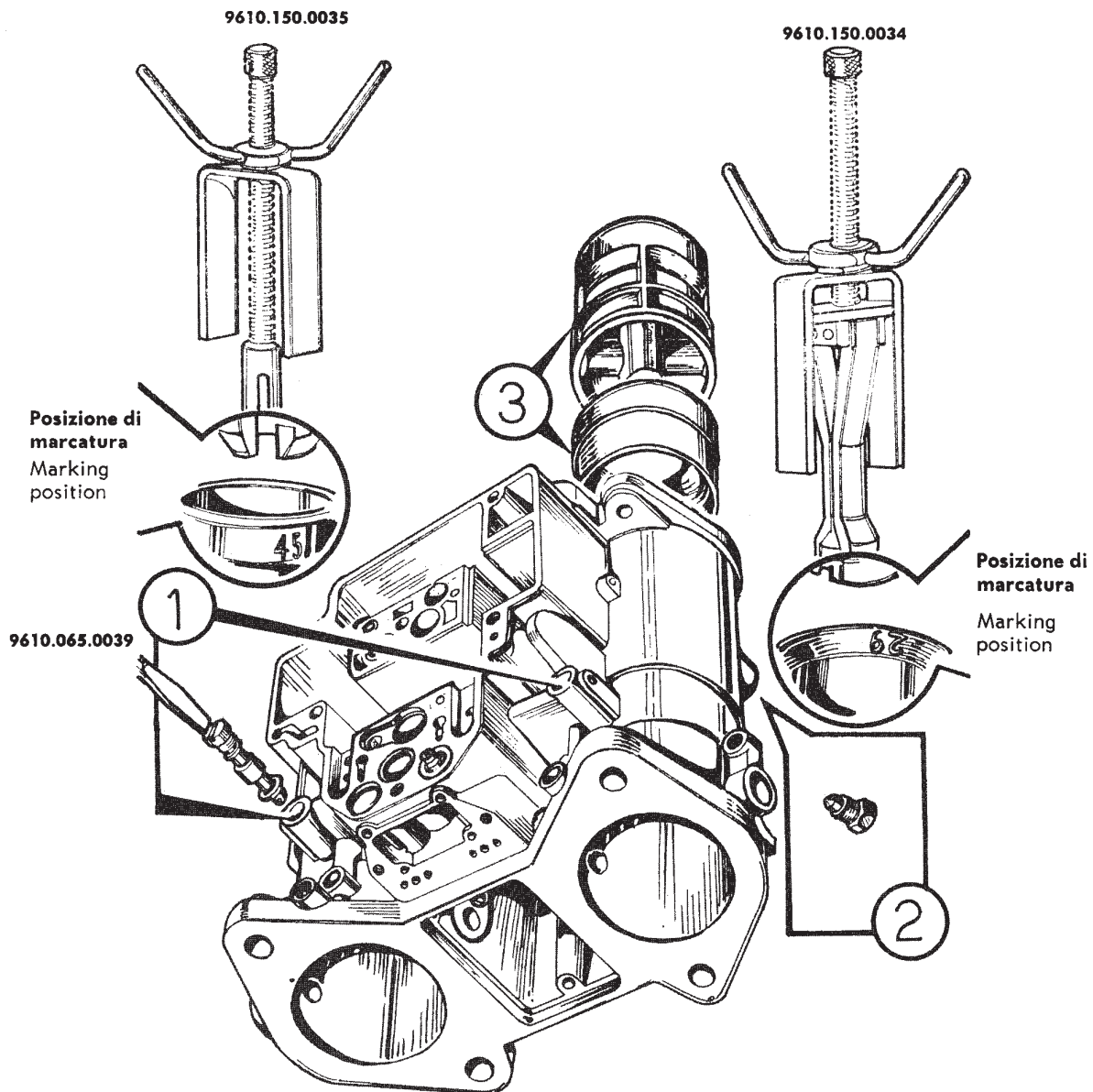


# Centratori di miscela e diffusori

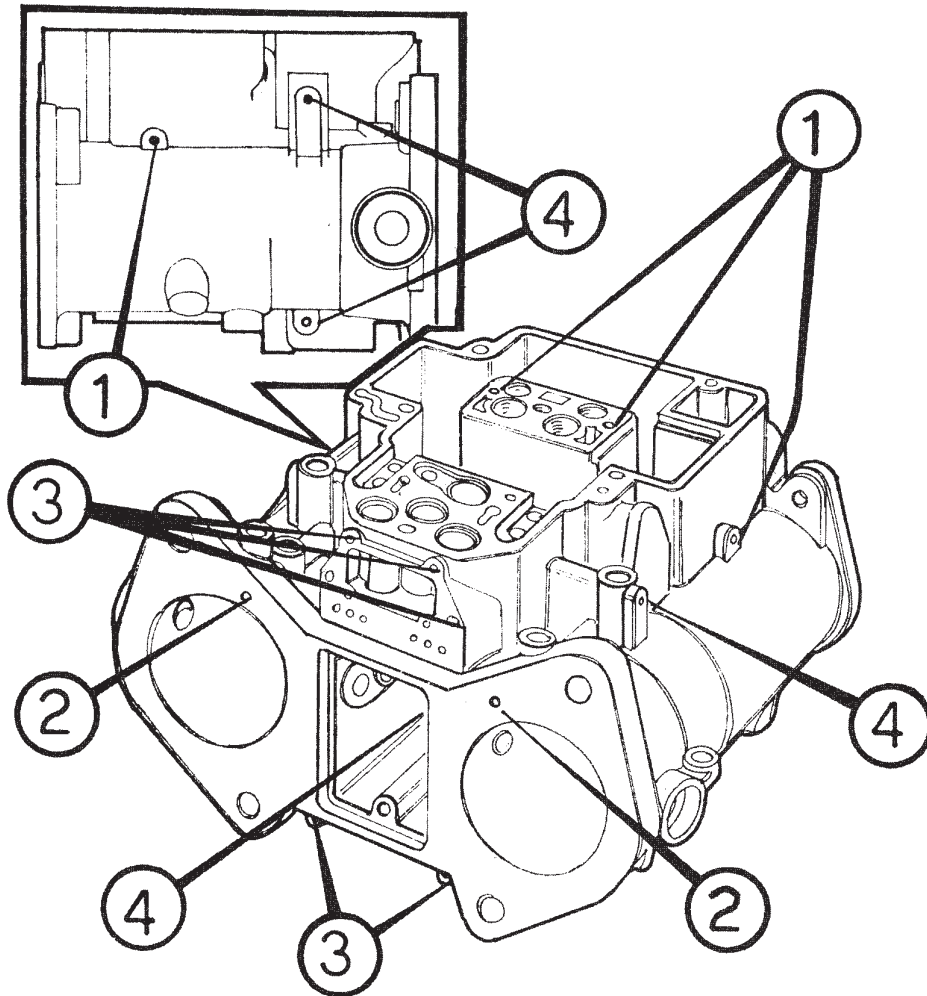
# Auxiliary venturis and chokes

## SMONTAGGIO E RIMONTAGGIO

## DISASSEMBLING AND ASSEMBLING



- 1 Smontaggio preliminare se necessario dei getti pompa**  
Preliminary disassembling, if necessary, of pump jets
- 2 Per i carburatori della serie 45 DCOE, smontare le viti di fissaggio**  
For carburetors of the 45 DCOE series, remove fixing screws
- 3 Estrarre i centratori di miscela e i diffusori mediante gli appositi attrezzi Weber**  
Extract the auxiliary venturis and chokes with appropriate WEBER tools



- 1**    **Canali del minimo**  
Idling ducts
- 2**    **Canali miscela minimo-progressione**  
Idle-progression mixture ducts
- 3**    **Canali avviamento**  
Starting ducts
- 4**    **Canali pompa di accelerazione**  
Accelerating pump ducts

### ATTENZIONE

**NEI CARBURATORI 42 DCOE 12 - 45 DCOE 12  
MANCA IL DISPOSITIVO DI AVVIAMENTO E  
RELATIVE CANALIZZAZIONI**

### WARNING

**IN CARBURETORS 42 DCOE 12 - 45 DCOE 12  
STARTER DEVICE AND RELATIVE DUCTS ARE  
MISSING**

**L'ispezione alle canalizzazioni si effettua normalmente con iniezione di benzina. Nell'eventualità che la canalizzazione in esame risultasse ostruita, procedere come segue:**

Pipe inspection is normally carried out by injection with gasoline. Should the pipes under inspection be found to be blocked, proceed as follows:

**Asportare mediante foratura i tappi in piombo**

**a**

Remove the lead plugs by boring

**Ispezionare i canali mediante gli appositi utensili Weber**

**b**

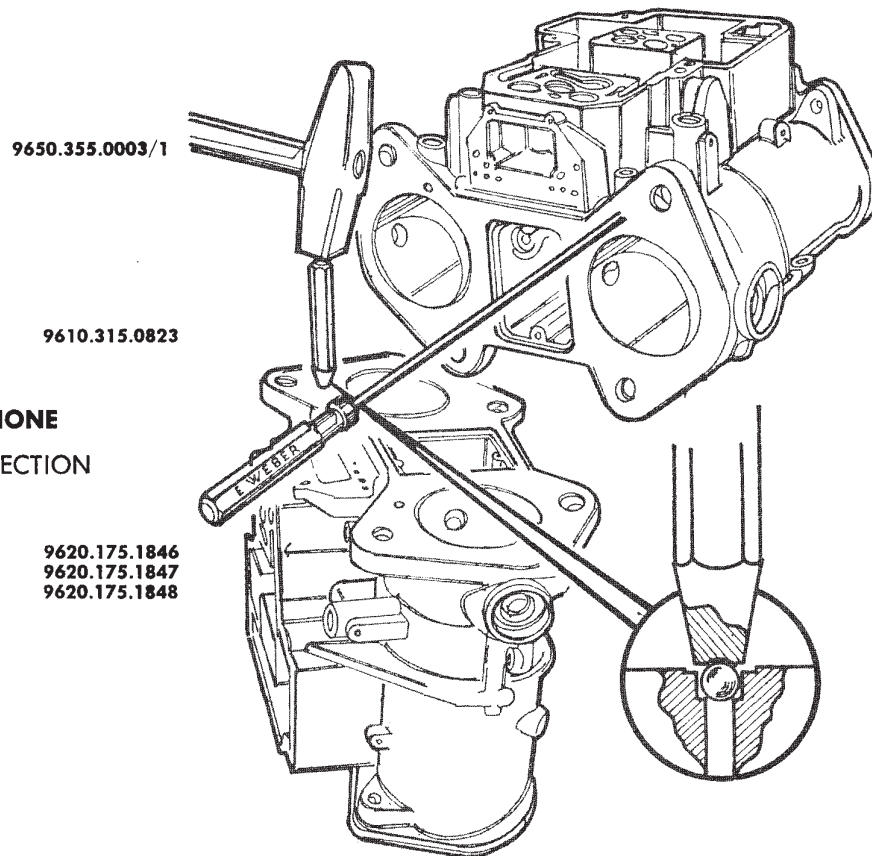
Inspect the pipes with the special Weber tools

**Pulire le canalizzazioni mediante energica soffiatura con aria compressa**

**c**

Clean the pipes by blowing out energetically with compressed air

**ESEMPIO DI ISPEZIONE**  
EXAMPLE OF INSPECTION



**Verificare la tenuta perfetta della tappatura**

Check tightness of the plugs

**ESEMPIO DI PASTIGLIATURA E PUNZONATURA**

EXAMPLE OF PASTING AND PUNCHING

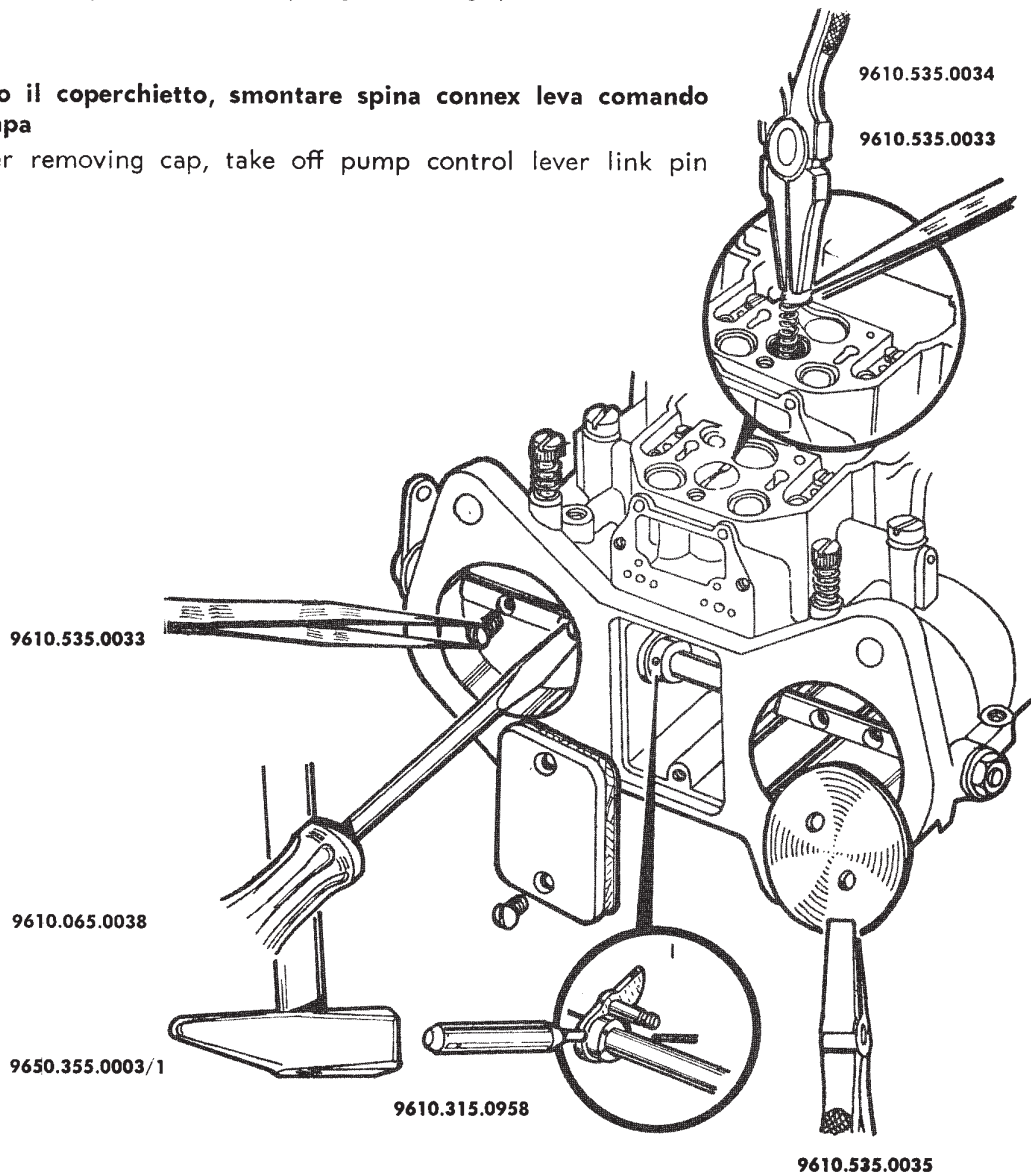
# Valvole a farfalla e alberino

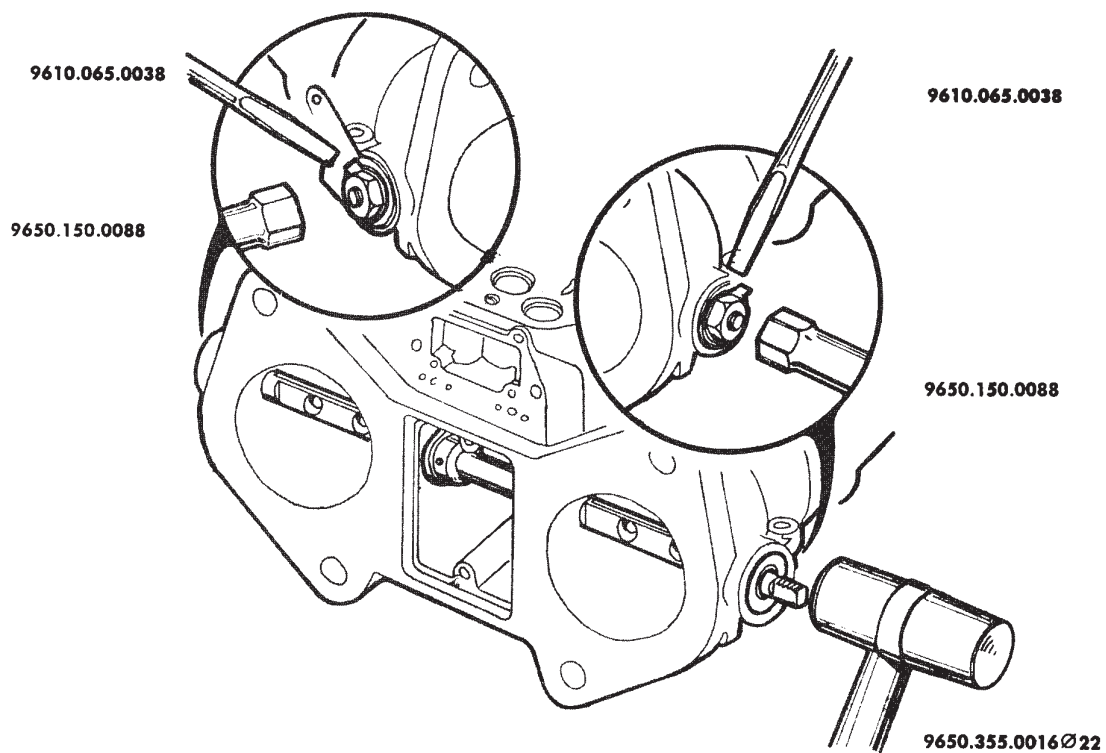
# Throttle valves and shafts

## SMONTAGGIO E RIMONTAGGIO

## DISASSEMBLING AND ASSEMBLING

- 1 Togliere le viti fissaggio valvole a farfalla**  
Remove the throttle-fixing screws
- 2 Sfilare le farfalle**  
Withdraw the throttles
- 3 Togliere piattello ritegno molla richiamo alberino**  
Take out spindle return spring retaining plate
- 4 Tolto il coperchietto, smontare spina connex leva comando pompa**  
After removing cap, take off pump control lever link pin

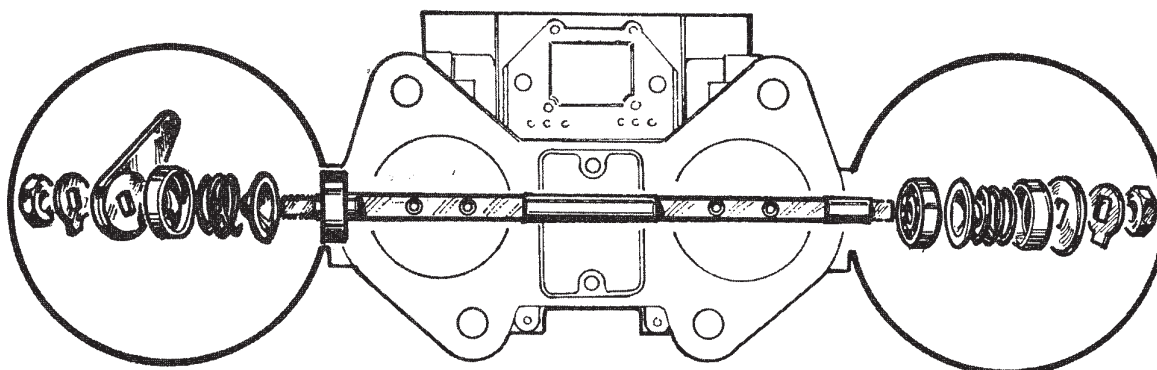


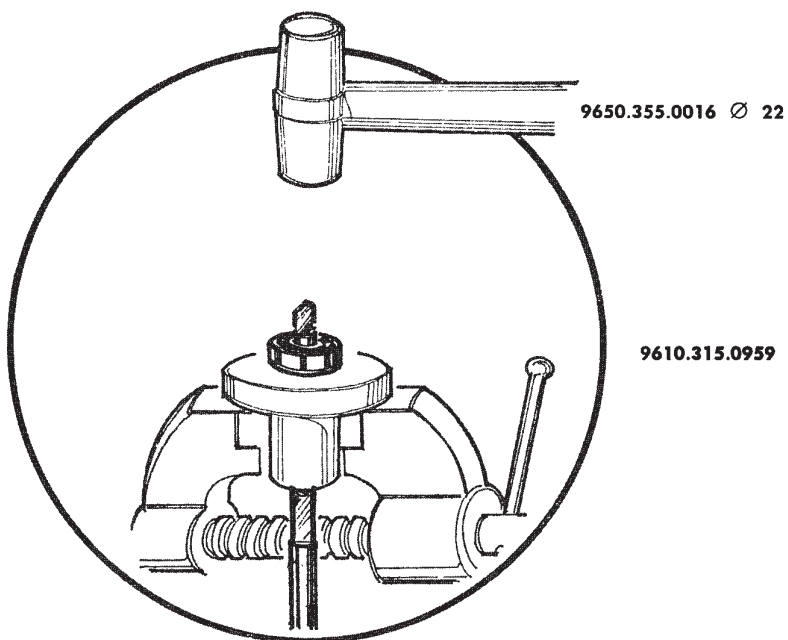


**5** **Aprire le rosette di sicurezza**  
Open the tab washers

**6** **Smontare i dadi USANDO GLI APPOSITI ATTREZZI WEBER**  
Unscrew nuts USING APPROPRIATE WEBER TOOLS

**7** **Sfilare l'alberino completo di un cuscinetto**  
Withdraw spindle complete with a bearing





**8 Smontare a mano leva o rosetta, coperchietti, molle e copripolvere**

Take off lever or washer, caps, springs and dustcovers by hand

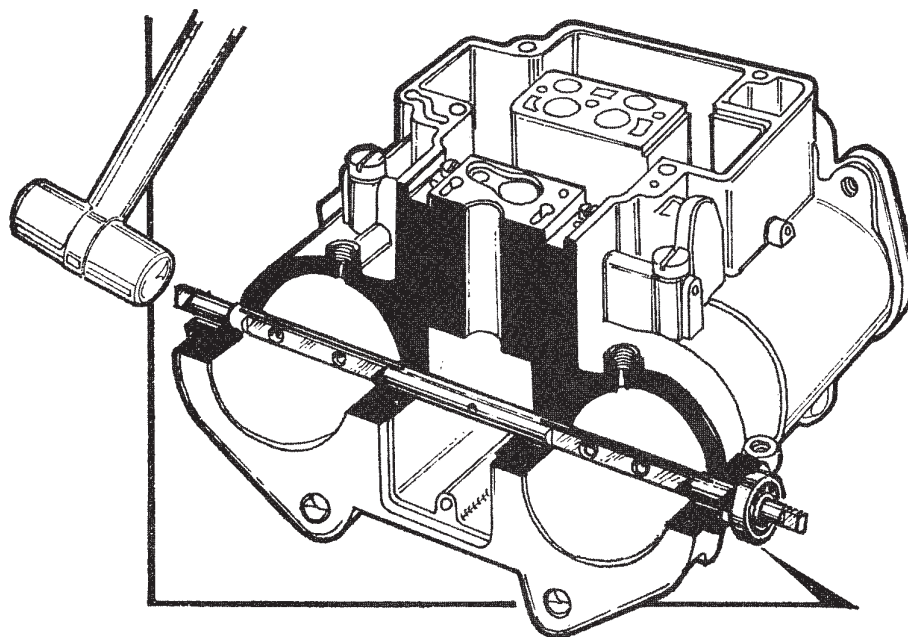
**9 Con piazzamento in morsa, sfilare l'alberino dal cuscinetto**

By placing in a vice, draw out spindle from bearings

**10 Rimontare il solo alberino nel corpo e quindi smontare l'altro cuscinetto**

Re-assemble the spindle alone in the body and then disassemble the other bearing.

9650.355.0016Ø22

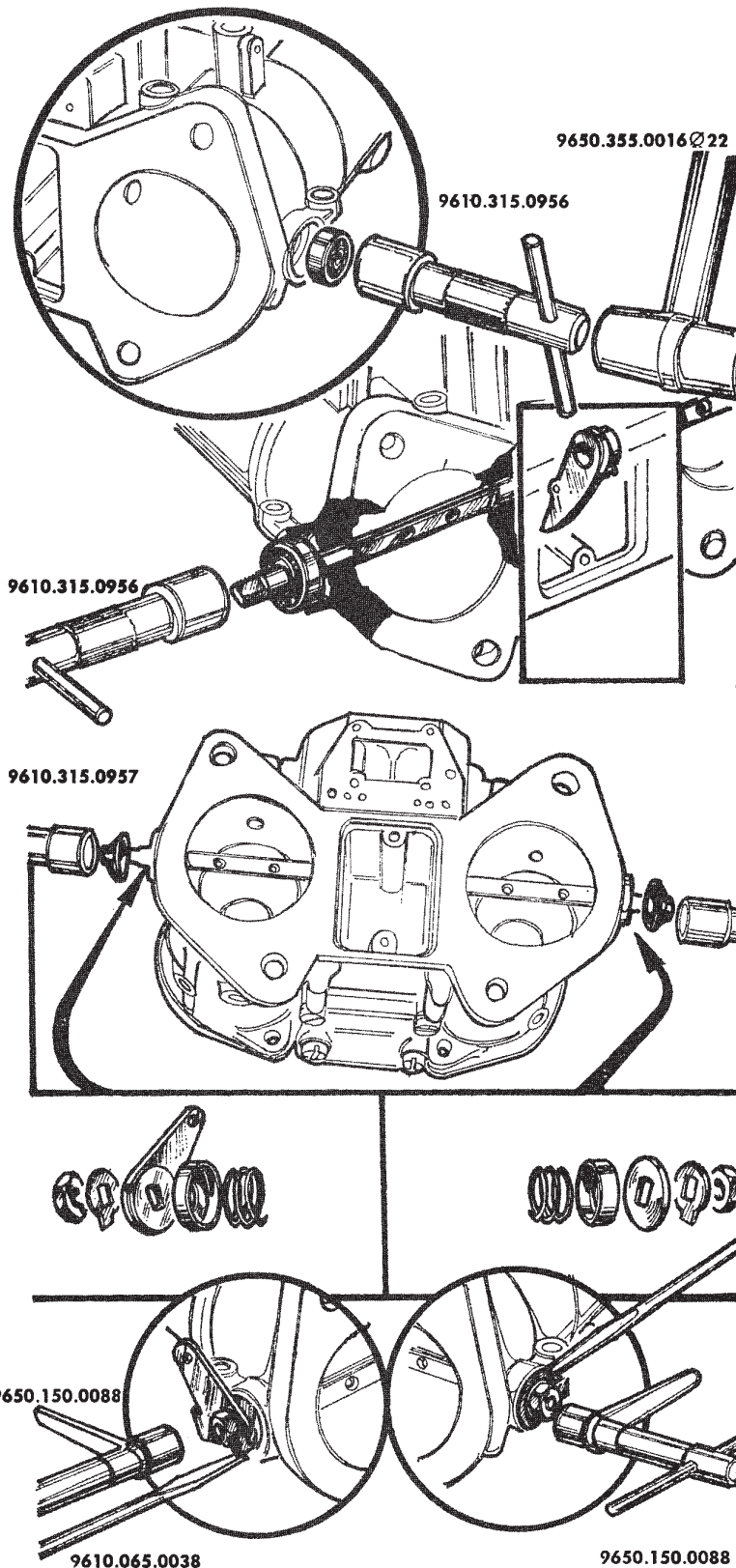


## Montaggio albero e valvole a farfalla

Qualora l'albero risultasse usurato o deformato, può essere sostituito con nuovo albero di uguale diametro

## Assembling shaft and throttle valves

Should the shaft be worn or deformed, it may be replaced with a new one of the same diameter



1

**Montare il cuscinetto nell'albero**  
Assemble bearing in the spindle

2

**Montare l'altro cuscinetto nella sede del corpo carburatore**  
Assemble other bearing in carburetor body housing

3

**Introdurre l'albero completo di cuscinetto, nel corpo, inserendo la leva comando pompa**  
Introduce the shaft, complete with bearing, into the body, inserting the pump control lever

4

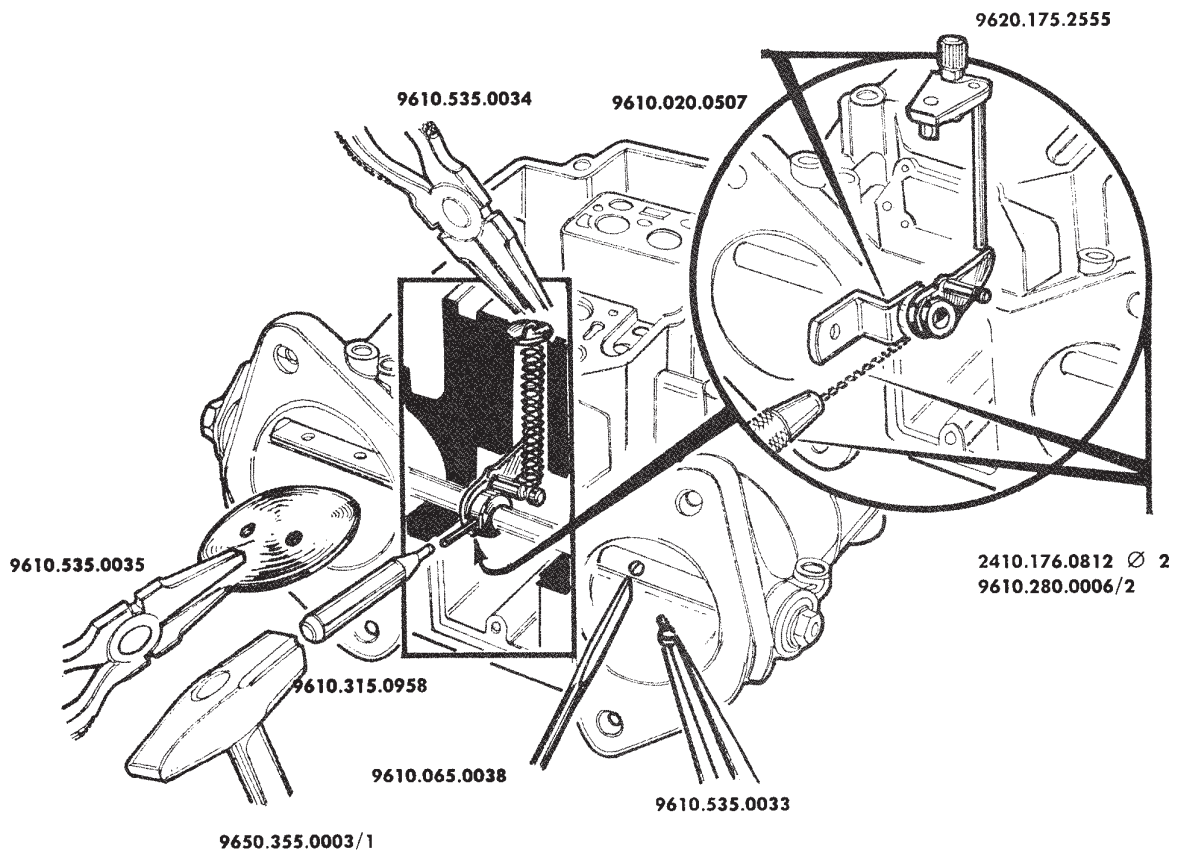
**Montare i copripolvere con apposito attrezzo**  
Put on the dustcovers with special tool

**Prima del montaggio dei copripolvere ingrassare i cuscinetti**  
Before mounting dustcovers, grease bearings

9610.065.0038

5

**Completare il montaggio da ambo le parti utilizzando sempre gli appositi strumenti Weber**  
Complete assembly on both sides, always using appropriate Weber tools



**6**

**Montare spina connex leva comando pompa**

Assemble pump control lever link pin

**7**

**Montare la molla e relativo piattello di ritengo**

Assemble spring and relative retaining plate

**8**

**Montare le valvole a farfalla**

Assemble the throttle valves

**IN CASO DI SOSTITUZIONE DELL'ALBERINO PROCEDERE ALLA FORATURA COL SEGUENTE PROCEDIMENTO:**

- a - fissare la posizione esatta della leva sull'alberino con l'apposito attrezzo Weber
- b - portare la leva alla posizione di corsa mediante l'apposito calibro Weber da fissare al corpo
- c - eseguire la foratura con punta ad elica Ø 2

SHOULD REPLACEMENT OF THE SPINDLE BE NECESSARY CARRY OUT BORING IN THE FOLLOWING MANNER:

- a - decide on exact position of lever on shaft by means of appropriate Weber tool
- b - put the lever into the running position by means of the appropriate Weber gauge to be mounted on the body
- c - carry out boring with Ø 2 twist drill



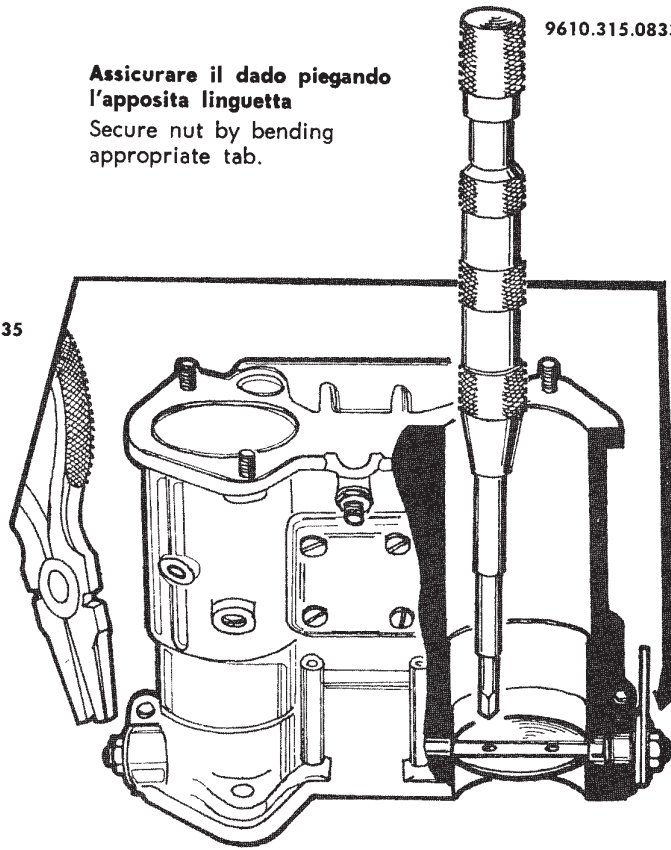
9610.315.0833

Assicurare il dado piegando l'apposita linguetta  
Secure nut by bending appropriate tab.

9610.535.0035

Aggraffare le viti e controllare la scorrevolezza dell'alberino agendo sulla leva

Countersink the screws and check, by acting on the lever, the smooth movement of the spindle



## Controllo corsa asta pompa

Dopo ogni montaggio e rimontaggio dell'alberino, è necessario controllare la corsa dell'asta pompa - vedi tabella

## Check pump piston stroke

After every mounting and re-mounting of the spindle it is necessary to check the stroke of the pump piston - see table

CARBURATORE CARBURETOR	VEETTURA VEHICLE	CORSA POMPA (*) PUMP STROKE (*)
38 DCOE 13 - 14	FIAT 2300/S Coupé	14
38 DCOE 16 - 17	FIAT 2300/S Coupé	14
38 DCOE 25	FIAT 2300/S Coupé	14
40 DCOE 2	ALFA ROMEO GIULIETTA S.V.	14
40 DCOE 2	ALFA ROMEO GIULIA S.S.	14
40 DCOE 2	LOTUS FORD ANGLIA 100 E	10
40 DCOE 4	ALFA ROMEO GIULIA SPRINT G.T.	14
40 DCOE 8	PEUGEOT 404	10
40 DCOE 9	A.S.A. 1000 G.T.	10
40 DCOE 18	LOTUS ELAN - FORD CORTINA	10
40 DCOE 20 - 21	LAMBORGHINI 350 G.T.	10
40 DCOE 24	ALFA ROMEO GIULIA SUPER	14
40 DCOE 25 - 26	RENAULT 8 Gordini	10
40 DCOE 27	ALFA ROMEO SPRINT G.T.V.	14
40 DCOE 28	ALFA ROMEO GIULIA 1300 G.T. « Junior »	14
42 DCOE 8	MASERATI 3500 G.T.	10
42 DCOE 12	B.P.M. ARCTIC 130 e 155	14
42 DCOE 12	B.P.M. IONIC 125	14
45 DCOE 9	ALFA ROMEO 2600	10
45 DCOE 9	ASTON MARTIN D.B. 4 VANTAGE G.T.	10
45 DCOE 9	ASTON MARTIN D.B. 5	10
45 DCOE 9	COVENTRY CLIMAX 1500 G.T.	10
45 DCOE 9	MASERATI 3500 G.T. Speciale	10
45 DCOE 12	B.P.M. RACER 2500	14
45 DCOE 13	AUSTIN HEALEY 3000	10
45 DCOE 14	ALFA ROMEO GIULIA T.I. Super	10
45 DCOE 14	ALFA ROMEO GIULIA SPRINT G.T.A.	10
45 DCOE 15 - 16	B.M.W. 1800 T.I./S.A.	14

(\*) Per il controllo usare un normale calibro a corsoio.

(\*) Use a normal sliding gauge for checking.

# ANOMALIE DI FUNZIONAMENTO

## RUNNING FAULTS

### A) DIFFICOLTA' DI AVVIAMENTO A MOTORE FREDDO

#### CONTROLLARE:

- IMPIANTO ELETTRICO DI ACCENSIONE: in genere
  - CANDELE: distanza elettrodi
  - OLIO DI LUBRIFICAZIONE: deve corrispondere alle indicazioni della Casa
  - DISPOSITIVO DI AVVIAMENTO: con pomello tirato a fondo corsa il dispositivo deve risultare inserito
  - MINIMO: normale registrazione
- Non premere il pedale dell'acceleratore durante l'avviamento a motore freddo.

### B) DIFFICOLTA' DI AVVIAMENTO A MOTORE CALDO

Effettuare i controlli come indicato in (A) considerando che in questo caso **NON SI DEVE USARE IL DISPOSITIVO DI AVVIAMENTO**; quindi pomello in posizione di riposo.

L'avviamento difettoso può essere causato anche da forte evaporazione del carburante in vaschetta dovuta a surriscaldamento del motore: si vengono a formare in questo caso vapori di carburante che si raccolgono nel filtro aria e nelle condutture provocando l'ingolfamento del motore. E' PERTANTO NECESSARIO PREMERE IL PEDALE DELL'ACCELERATORE FINO A META' CORSA, tenendolo fermo in tale posizione mentre si effettua l'avviamento.

### C) MINIMO IRREGOLARE

#### CONTROLLARE:

- GUARNIZIONI: poste fra collettore e testa motore
- GUARNIZIONI: poste fra collettore e carburatore
- GETTO MINIMO: dati di taratura-pulizia, ispezione canalizzazioni-serraggio getti sul carburatore
- DISPOSITIVO AVVIAMENTO: non debbono esistere infiltrazioni di miscela. Ispezionare la valvola del dispositivo controllandone la tenuta; ispezionare il cavetto comando avviamento che in posizione di riposo **NON DEVE** trattenere aperta la valvola
- FARFALLE DEL CARBURATORE: devono ritornare nella posizione di minimo con pedale dell'acceleratore a riposo. Controllare quindi che gli organi di comando non presentino resistenza al movimento
- ANTICIPO: quello previsto dalla Casa
- IMPIANTO ELETTRICO E D'ACCENSIONE: in generale
- CANDELE: distanza elettrodi - tipo prescritto dalla Casa.

### A) ENGINE WILL NOT START FROM COLD

#### CHECK:

- ELECTRICAL EQUIPMENT: generally
  - PLUGS: gap between points
  - LUBRICATING OIL: must correspond to maker's recommendations
  - STARTER DEVICE: pulling the starter knob full on the device must be switched on
  - SLOW RUNNING: normal adjustment
- When starting the engine from cold, do not depress the accelerator pedal

### B) ENGINE WILL NOT START FROM HOT

Carry out operations mentioned in (A) keeping in mind that the **STARTING DEVICE MUST NOT BE USED**; therefore, starter knob will be in the idling position.

Defective starting may also be caused by great evaporation in the bowl due to over-heating of the engine: in this way fuel vapour is formed which gathers in the air filter and pipes, so causing flooding of the engine. **IT IS THEREFORE NECESSARY TO PRESS THE ACCELERATOR PEDAL half-way, holding that position whilst carrying out the start.**

### C) IRREGULAR SLOW RUNNING

#### CHECK:

- GASKETS: between manifold and cylinder head
- GASKETS: between manifold and carburetor
- IDLING JET: setting-cleaning, inspection of pipes and proper tightness of jets on the carburetor
- STARTER DEVICE: there must be no infiltration of mixture. Inspect the valve of the device for tightness; inspect starter control cable which, at rest, **MUST NOT** keep the valve open.
- THROTTLES: they must return to idling position when the accelerator pedal is at rest. Then check that control parts are not causing any stiffness of movement
- ADVANCES: as indicated by the maker
- ELECTRICAL AND STARTING EQUIPMENT: in general
- PLUGS: gap between points type recommended by maker

**D) INGOLFAMENTO E PERDITE DI CARBURANTE**

**CONTROLLARE:**

- **VALVOLA A SPILLO:** stato d'uso
- **GALLEGGIANTE:** stato d'uso
- **LIVELLATURA DEL GALLEGGIANTE:** vedi norme relative a pag. 9.
- **ELIMINARE EVENTUALI ATTRITI CHE OSTACOLINO IL REGOLARE MOVIMENTO DEL GALLEGGIANTE O IMPURITA' CHE BLOCCHINO LO SPILLO ENTRO LA SUA GUIDA**
- **GUARNIZIONI:** dei getti principali - del tappo ispezione filtro (stato d'uso)

**E) MANCANZA DI RIPRESA E VELOCITA' IL VEICOLO DEVE AVERE EFFETTUATO IL NORMALE RODAGGIO (in genere 4-5000 Km.)**

**CONTROLLARE:**

- **IMPIANTO ELETTRICO DI ACCENSIONE:** in genere
- **ORGANI DEL MOTORE:** stato d'uso in genere
- **REGOLAZIONE CARBURATORE:** consultare la tabella regolazioni
- **LIVELLATURA DEL GALLEGGIANTE:** vedi norme relative a pag. 9.
- **GETTI PRINCIPALI:** pulizia
- **FARFALLE DEL CARBURATORE:** con pedale dell'acceleratore a fondo corsa le farfalle **DEVONO APRIRSI** completamente
- **ANTICIPO:** quello previsto dalla Casa
- **ORGANI DI FRENATURA DEL VEICOLO E FRIZIONE:** eliminare eventuali inceppamenti negli organi di frenata. Accertarsi inoltre che la frizione non tenda a slittare.

**F) CONSUMO ECCESSIVO**

**CONTROLLARE:**

- **ORGANI DEL MOTORE:** lo stato d'uso in genere
- **REGOLAZIONE DEL CARBURATORE:** quella prescritta dalla Casa costruttrice dell'autoveicolo
- **DISPOSITIVO AVVIAMENTO:** effettuare i controlli del punto (B)
- **VALVOLE DEL DISPOSITIVO DI AVVIAMENTO:** non debbono permettere trafileamenti o perdite
- **VALVOLA A SPILLO:** tenuta perfetta
- **GALLEGGIANTE:** in perfetto stato d'uso
- **LIVELLATURA GALLEGGIANTE:** vedi norme relative a pag. 9.
- **IMPIANTO ELETTRICO DI ACCENSIONE:** in genere
- **ANTICIPO:** quello previsto dalla Casa
- **CARTUCCIA FILTRO ARIA:** in perfette condizioni d'uso e possibilmente originale.

**D) FLOODING AND FUEL LEAKAGE**

**CHECK:**

- **NEEDLE VALVE:** wear
- **FLOAT:** wear
- **FLOAT LEVELLING:** see instruction on page 9.
- **ELIMINATE ANY FRICTION INTERFERING WITH THE REGULAR MOVEMENT OF THE FLOAT OR ANY IMPURITY BLOCKING THE NEEDLE IN ITS GUIDE**
- **GASKETS:** main jets and filter inspection plugs (wear)

**E) ENGINE LACKS ACCELERATION AND SPEED THE VEHICLE MUST HAVE COMPLETED THE RUNNING-IN MILEAGE (generally 4-5000 Km.)**

**CHECK:**

- **ELECTRICAL EQUIPMENT:** generally
- **ENGINE PARTS:** general wear
- **CARBURETOR ADJUSTMENT:** consult adjustment table
- **FLOAT LEVELLING:** see instruction on page 9.
- **MAIN JETS:** clean
- **THROTTLES:** that throttles are **COMPLETELY OPEN** when accelerator pedal is fully depressed
- **ADVANCE:** as indicated by the maker
- **BRAKING EQUIPMENT AND CLUTCH:** eliminate any possible jamming in the braking equipment. Make sure also that the clutch does not tend to slip

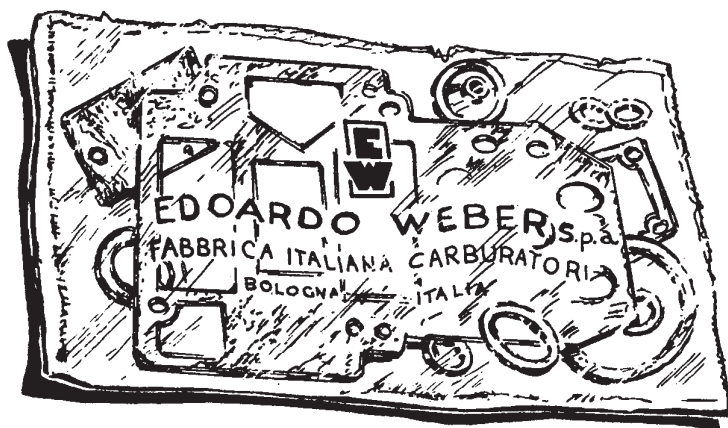
**F) EXCESSIVE CONSUMPTION**

**CHECK:**

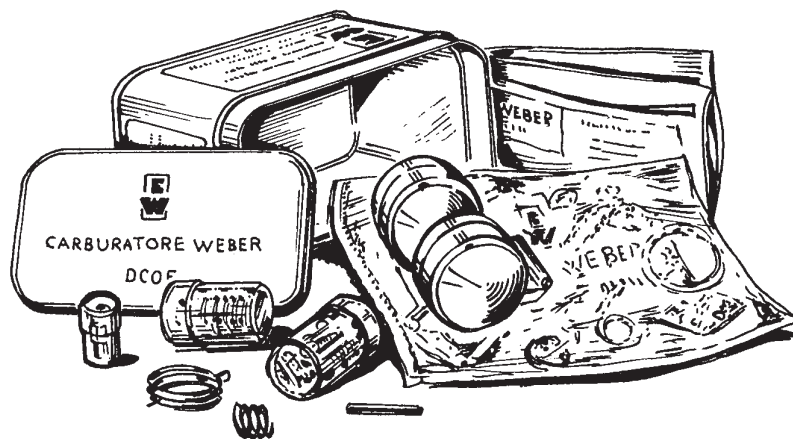
- **ENGINE PARTS:** general wear
- **CARBURETOR ADJUSTMENT:** as prescribed by the maker of the vehicle
- **STARTER DEVICE:** carry out the checks in (B)
- **STARTER DEVICE VALVE:** no losses or leakage must be allowed
- **NEEDLE VALVE:** perfectly tight
- **FLOAT:** for perfect condition
- **FLOAT LEVELLING:** see instruction on page 9.
- **ELECTRICAL EQUIPMENT:** generally
- **ADVANCE:** as indicated by the maker
- **AIR FILTER CARTRIDGE:** for perfect condition and that it is, preferably, original

## ASSORTIMENTO RICAMBI PER REVISIONE CARBURATORI SPARE PART ASSORTMENTS FOR OVERHAULING CARBURETORS

### ASSORTIMENTO GUARNIZIONI GASKET KIT



### ASSORTIMENTO NORMALE TUNE-UP KIT



**N.B. - Nelle ordinazioni indicare: tipo del carburatore e matricola dell'assortimento.  
Le scatole assortimenti vengono fornite solamente complete.**

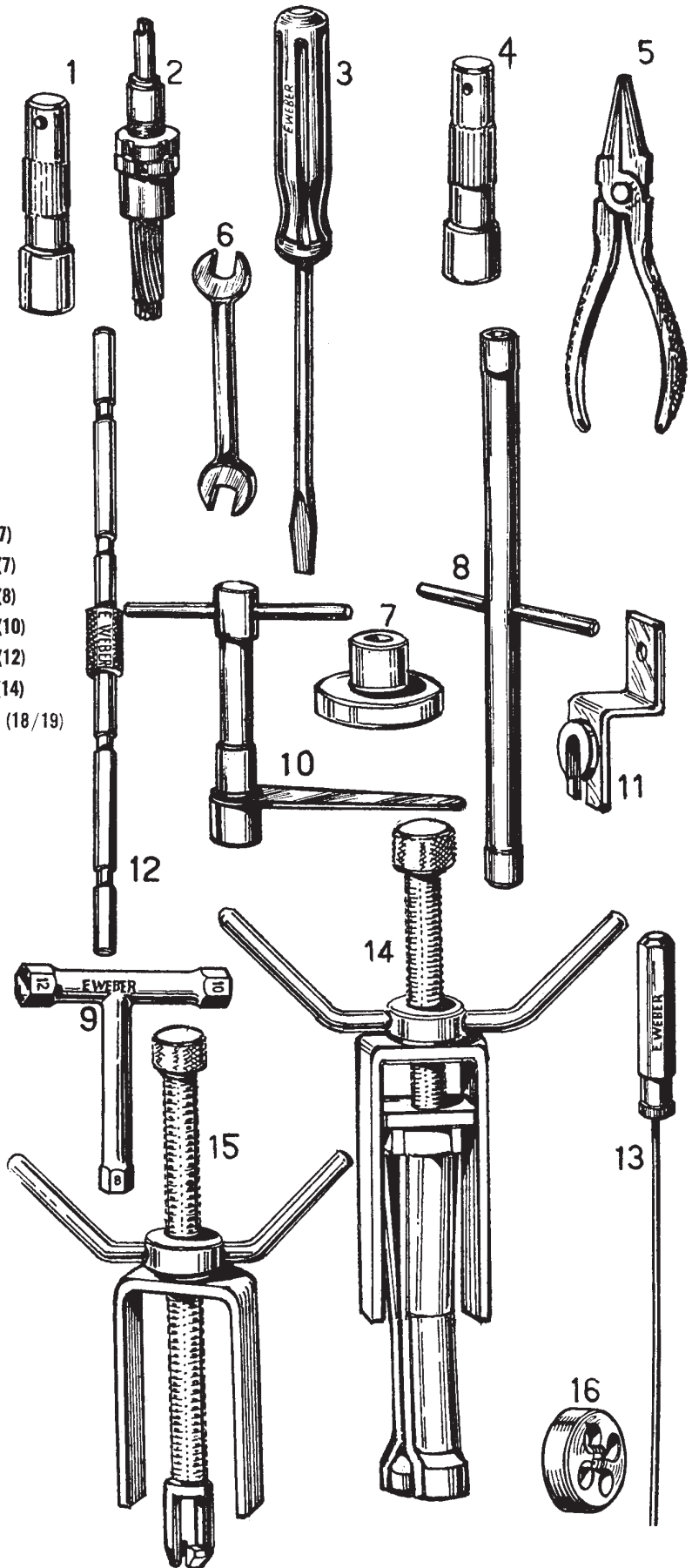
**N.B. - When ordering assortment boxes, kindly indicate the model of the carburetor and its number.  
Assortment boxes are supplied only complete, as shown above.**

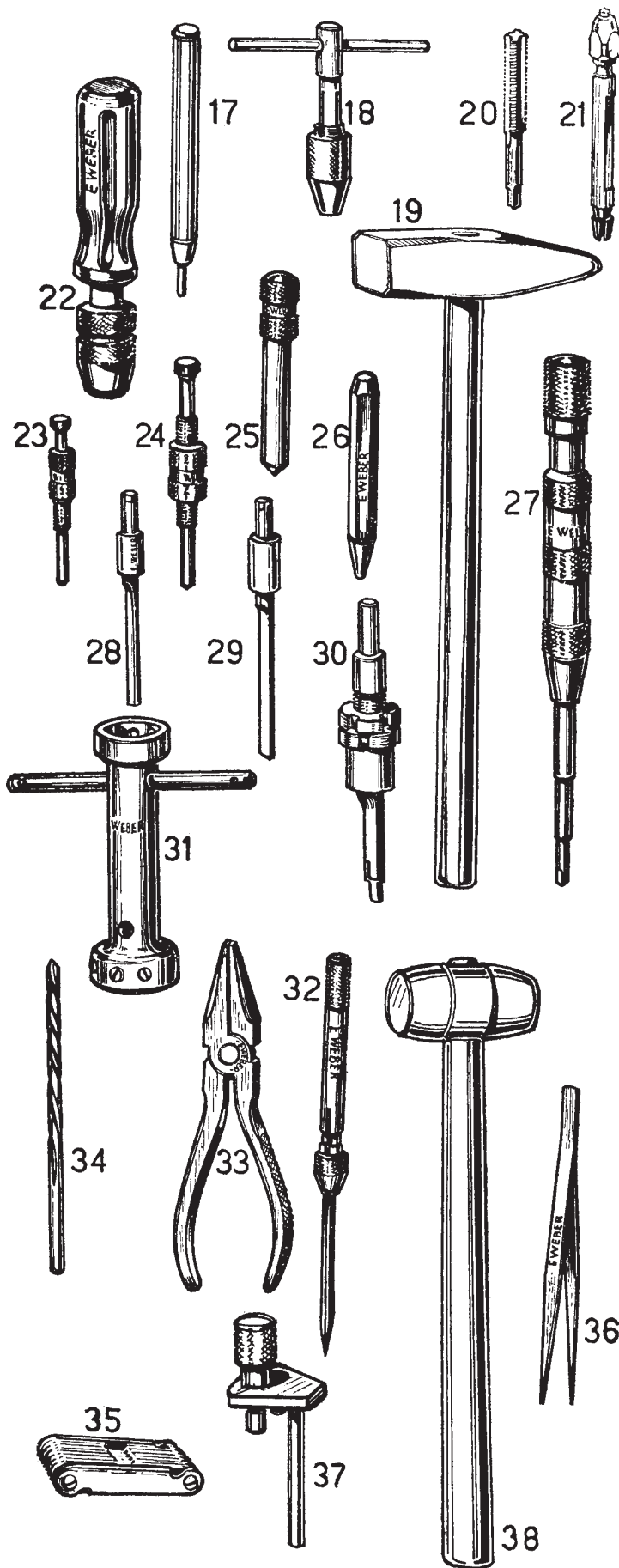
**RIVOLGERSI SEMPRE ALLA ORGANIZZAZIONE DI VENDITA ED ASSISTENZA WEBER OPPURE ALLE FILIALI ED AGENZIE DI ZONA DELLA CASA COSTRUTTRICE DEL VEICOLO ESISTENTI NEI PRINCIPALI CENTRI ITALIANI ED ESTERI.**

**ALWAYS APPLY TO THE WEBER SALES ORGANISATION OR TECHNICAL SERVICES, OR TO THE BRANCHES OR LOCAL AGENCIES OF THE VEHICLE MANUFACTURER TO BE FOUND IN THE MAIN CENTRES IN ITALY AND ABROAD.**

**ATTREZZATURA WEBER  
PER LA REVISIONE  
DEI CARBURATORI  
WEBER TOOLS FOR  
OVERHAULING  
CARBURETORS**

- |           |   |                                  |
|-----------|---|----------------------------------|
| <b>1</b>  | Attrezzo per montare copripolvere<br>Tool for mounting dustcover                                      | <b>9610.315.0957</b>             |
| <b>2</b>  | Alesatore per ripassatura condotto valvola avviamento<br>Reamer for overhauling starter valve duct    | <b>9600.035.0422</b>             |
| <b>3</b>  | Cacciavite grande<br>Large screwdriver  | <b>9610.065.0038</b>             |
|           | Cacciavite grande<br>Large screwdriver  | <b>9610.065.0039</b>             |
| <b>4</b>  | Attrezzo per montare cuscinetto nel corpo carburatore<br>Tool for mounting bearing on carburetor body | <b>9610.315.0956</b>             |
| <b>5</b>  | Pinza a becco mezzo tondo<br>Half-rounded pliers  | <b>9610.535.0034</b>             |
| <b>6</b>  | Chiave fissa<br>Fixed spanner   | <b>9650.120.0001 (6/7)</b>       |
|           | Chiave fissa<br>Fixed spanner   | <b>9650.120.0001 bis (7)</b>     |
|           | Chiave fissa<br>Fixed spanner   | <b>9650.120.0001 bis (8)</b>     |
|           | Chiave fissa<br>Fixed spanner   | <b>9650.120.0001 bis (10)</b>    |
|           | Chiave fissa<br>Fixed spanner   | <b>9650.120.0001 bis (12)</b>    |
|           | Chiave fissa<br>Fixed spanner   | <b>9650.120.0001 bis (14)</b>    |
|           | Chiave fissa<br>Fixed spanner   | <b>9650.120.0001 bis (18/19)</b> |
| <b>7</b>  | Attrezzo per smontare cuscinetto dall'alberino<br>Tool for disassembling bearing from spindle         | <b>9610.315.0959</b>             |
| <b>8</b>  | Chiave a tubo - esag. 14/15<br>Hexagonal box spanner 14/15  | <b>9650.150.0084</b>             |
| <b>9</b>  | Chiave a T - esag. 8-10-12<br>Hexagonal T wrench 8-10-12  | <b>9650.150.0083</b>             |
| <b>10</b> | Chiave speciale esagonale<br>Special hexagonal spanner  | <b>9650.150.0088</b>             |
| <b>11</b> | Attrezzo per foratura alberino<br>Tool for boring spindle   | <b>9610.020.0507</b>             |
| <b>12</b> | Calibro controllo livellatura galleggiante<br>Gauge for checking float levelling                      | <b>9620.175.2909</b>             |
|           | Calibro controllo livellatura galleggiante<br>Gauge for checking float levelling                      | <b>9620.175.1990</b>             |
| <b>13</b> | Calibro $\varnothing$ 1 controllo canalizzazioni<br>Gauge $\varnothing$ 1 for checking ducts          | <b>9620.175.1846</b>             |
|           | Calibro $\varnothing$ 1,5 controllo canalizzazioni<br>Gauge $\varnothing$ 1.5 for checking ducts      | <b>9620.175.1847</b>             |
|           | Calibro $\varnothing$ 2 controllo canalizzazioni<br>Gauge $\varnothing$ 2 for checking ducts          | <b>9620.175.1848</b>             |
| <b>14</b> | Estrattore per diffusori<br>Extractor for choke   | <b>9610.150.0034</b>             |
| <b>15</b> | Estrattore per centratori di miscela<br>Extractor for auxillary venturi                               | <b>9610.150.0035</b>             |
| <b>16</b> | Fillera $\varnothing$ 4 x 0,7<br>Screw die $\varnothing$ 4 x 0.7                                      | <b>2116.021.0712</b>             |
|           | Fillera $\varnothing$ 5 x 0,8<br>Screw die $\varnothing$ 5 x 0.8                                      | <b>2116.029.0712</b>             |
|           | Fillera $\varnothing$ 6 x 1<br>Screw die $\varnothing$ 6 x 1  | <b>2116.036.0712</b>             |
|           | Fillera $\varnothing$ 7 x 1<br>Screw die $\varnothing$ 7 x 1  | <b>2116.041.0712</b>             |
|           | Fillera $\varnothing$ 8 x 1<br>Screw die $\varnothing$ 8 x 1  | <b>2116.047.0712</b>             |
|           | Fillera $\varnothing$ 10 x 1<br>Screw die $\varnothing$ 10 x 1  | <b>2116.057.0712</b>             |





- 17** Punzone per smontaggio spina connex Ø 2  
Punch for disassembling link pin Ø 2 9610.315.0958
- 18** Giramaschl da mm. 4 a mm. 10  
Tap wrench from 4 to 10 mm 9600.200.0013
- 19** Martello da 100 grammi  
Hammer of 100 gms. 9650.355.0003/1
- 20** Maschio III Ø 4 x 0,7  
Screw tap III Ø 4 x 0,7 2200.063.0808  
Maschio III Ø 5 x 0,8  
Screw tap III Ø 5 x 0,8 2200.087.0808  
Maschio III Ø 6 x 1  
Screw tap III Ø 6 x 1 2200.108.0808  
Maschio III Ø 7 x 1  
Screw tap III Ø 7 x 1 2200.123.0808  
Maschio III Ø 8 x 1  
Screw tap III Ø 8 x 1 2200.141.0808  
Maschio III Ø 10 x 1  
Screw tap III Ø 10 x 1 2200.171.0808
- 21** Mandrino porta punte da mm. 0 a mm. 1,5  
Chuck for twist drills from 0 to 1.5 mm 9610.280.0006/1  
Mandrino porta punte da mm. 1 a mm. 3  
Chuck for twist drills from 1 to 3 mm 9610.280.0006/2
- 22** Impugnatura con mandrino porta punte  
Holder with chuck for twist drills 9610.280.0014
- 23** Punzone per battitura sede getto minimo  
Punch for idling jet seat 9610.315.0816
- 24** Punzone per battitura sede getto principale  
Punch for main jet seat 9610.315.0815
- 25** Punzone per battitura sede valvola avviamento  
Punch for starting valve seat 9610.315.0820
- 26** Punzone per tappature  
Punch for plugs 9610.315.0823
- 27** Punzone per aggraffatura viti  
Punch for countersinking screws 9610.315.0833
- 28** Punta per ripassatura condotto getto minimo  
Flat drill for overhauling idle jet duct 9600.325.0766
- 29** Punta per ripassatura condotto getto principale  
Flat drill for overhauling main jet duct 9600.325.0773
- 30** Punta per ripassatura condotto getto avviamento  
Reamer for overhauling starter jet duct 9600.325.0815
- 31** Grafiliere a tubo  
Tube diestock 9610.360.0075  
Grafiliere a tubo  
Tube diestock 9610.360.0076
- 32** Raschietto triangolare  
Triangular scraper 9600.375.0013
- 33** Pinza a becco piatto  
Flat pliers 9610.535.0035
- 34** Serie punte elicoidali da mm. 0,40 a mm. 2,35  
Series of twist drills from mm. 0,40 to 2,35 mm. 2410.176.0812
- 35** Serie tamponcini  
Set of microm plugs 9620.150.0016
- 36** Pinzette elastiche  
Tweezers 9610.535.0033
- 37** Calibro per foratura alberino  
Gauge for boring spindle 9620.175.2555
- 38** Martello in plastica  
Plastic hammer 9650.355.0016 Ø 22

This document was downloaded free from

[www.iw1axr.eu/carmanual.htm](http://www.iw1axr.eu/carmanual.htm)

Questo documento è stato scaricato gratuitamente da

[www.iw1axr.eu/auto.htm](http://www.iw1axr.eu/auto.htm)