

## **Dati principali per le riparazioni**

**Poche decine di pagine per ogni modello, tratta i dati del motore, accoppiamenti, tolleranze, maggiorazioni e serraggi per tutti gli organi in movimento.**

**Rifornimenti, quantità e tipologia dei liquidi utilizzati.**

**Dati di carburazione, diametri dei getti, portata dei condotti del carburatore.**

**Sospensioni, dati di assetto e carichi delle sospensioni.**

**Sezioni e spaccati delle singole parti, schemi elettrici e idraulici degli impianti.**

**Impianto elettrico, dati di targa e dati di controllo al banco.**

**Attrezzature specifiche per i singoli interventi.**

**Praticamente tutti i dati utili a portare a termine una riparazione o a ripristinare le condizioni originali di funzionamento di ogni singolo organo.**

**Non è trattata la parte relativa alla carrozzeria.**

**Il manuali sono interamente in lingua italiana.**



Spedizione in abbonamento postale  
Gruppo IV - N. 7 - II semestre 1970

***DATI PRINCIPALI  
PER LE RIPARAZIONI  
MODELLO 1100***

***DIREZIONE ASSISTENZA TECNICA AUTOVEICOLI***

# MODELLO 1100

I Modd. FIAT 1100 e 1200 sono stati prodotti fino al Novembre 1960 nelle seguenti versioni:

|      |   |                      |
|------|---|----------------------|
| 1100 | { | 1100/103 D Berlina   |
|      |   | 1100/103 H Lusso     |
|      |   | 1100/103 D Familiare |
| 1200 | { | 1200 Gran Luce       |
|      |   | 1200 Cabriolet       |

A partire dal Novembre 1960 (dal telaio n. 748001) i Modelli FIAT 1100 sono stati prodotti nelle seguenti versioni:

1100 Export, 1100 Speciale, 1100 Familiare.

La produzione del 1100 Speciale e del 1100 Familiare è stata sospesa nell'ottobre 1962; dal telaio n. 1020005 è entrato in produzione il Mod. 1100 D che è cessato nel gennaio 1966 ed a partire dal telaio 1429002 si è iniziata la fabbricazione del mod. 1100 R.

I Modd. 1100/103 D Berlina e Familiare montano gli stessi gruppi meccanici.

Il Mod. 1100 Lusso monta un motore più potente con un carburatore a doppio corpo.

Detto modello è provvisto di un albero di trasmissione in due tronchi.

I Modd. 1100 Export e Speciale montano il motore impiegato precedentemente sul Mod. 1100 Lusso, ma hanno un albero di trasmissione in un solo tronco.

Il Mod. 1100 D è dotato di un motore derivato dal Mod. 1200, ma con un carburatore monocorpo; questo motore ha la stessa potenza di quello montato sui Modd. 1100 Speciale ed Export.

I Modd. 1200 Gran Luce e Cabriolet, pur avendo carrozzeria differente sono praticamente dotati degli stessi gruppi meccanici; la differenza più evidente è costituita dalla leva di comando del cambio, che è situata sotto al volante guida nel modello Gran Luce, mentre nel Modello Cabriolet è sistemata sul tunnel centrale della scocca.

Il Mod. 1100 R monta un motore derivato dal mod. 103 H con alcune innovazioni per quanto riguarda l'alimentazione e la lubrificazione, mentre per quanto concerne gli altri gruppi meccanici le differenze più notevoli rispetto ai precedenti Modd. 1100 sono nel cambio che ha il comando a leva sul tunnel, nell'albero di trasmissione che è in due tronchi e nei freni anteriori che sono del tipo a disco.

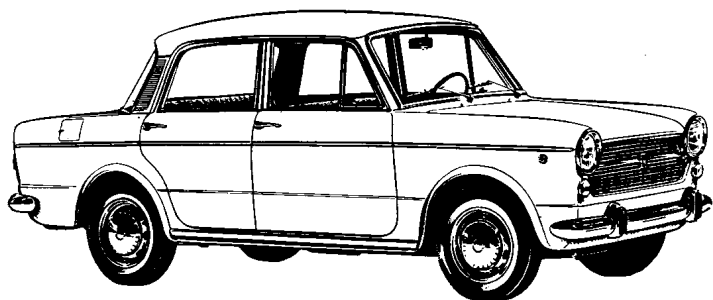


Fig. 1. - 1100 R Berlina.

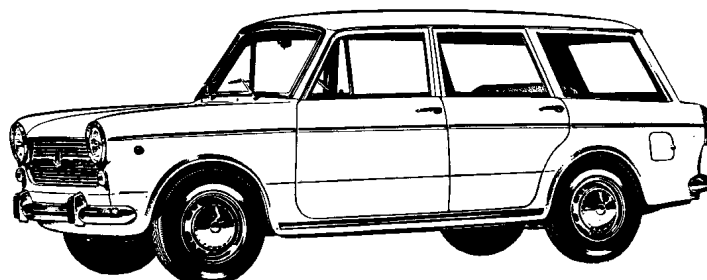


Fig. 2. - 1100 R Familiare.

## DATI PRINCIPALI DELLE VETTURE

|   | 1100 R                  | 1100 R Familiare  |
|---|-------------------------|---|
| <b>DIMENSIONI</b>   |                         |   |
| Lunghezza massima, con paraurti . . . . . mm  | 3965                    | 3908  |
| Larghezza massima . . . . . »   | 1465                    | 1460  |
| Altezza, a vettura scarica . . . . . »  | 1440                    | 1460  |
| <b>DATI GENERALI</b>  |                         |   |
| Passo . . . . . mm  | 2342                    | 2342  |
| Carreggiata anteriore . . . . . »   | 1232                    | 1232  |
| Carreggiata posteriore . . . . . »  | 1214                    | 1214  |
| Distanza minima dal suolo . . . . . »   | 125                     | 125   |
| Raggio minimo di sterzata . . . . . »   | 5300                    | 5300  |
| <b>PESI</b>   |                         |   |
| Peso in ordine di marcia (con rifornimenti, ruota di scorta, utensili ed accessori) . . . . . kg        | 850                     | 890   |
| Portata utile . . . . .   | 5 passeggeri<br>+ 50 kg | 5 passeggeri<br>+ 50 kg<br>oppure<br>1 passeggero<br>+ 330 kg (*) |
| Peso massimo rimorchiabile . . . . . kg   | 730                     | 730   |
| <b>PRESTAZIONI</b>  |                         |   |
| Velocità massima su strada piana, dopo il periodo di rodaggio:  |                         |   |
| 1 <sup>a</sup> velocità circa . . . . . km/h  | 35                      | 35  |
| 2 <sup>a</sup> » » . . . . . »  | 55                      | 55  |
| 3 <sup>a</sup> » » . . . . . »  | 85                      | 85  |
| 4 <sup>a</sup> » » . . . . . »  | 130                     | 130   |
| retromarcia . . . . . »   | 35                      | 35  |
| Pendenze massime superabili, a pieno carico, su strada in buone condizioni di fondo ed a motore rodato: |                         |   |
| 1 <sup>a</sup> velocità circa . . . . . %   | 32                      | 32  |
| 2 <sup>a</sup> » » . . . . . %  | 18                      | 18  |
| 3 <sup>a</sup> » » . . . . . %  | 10,5                    | 10,5  |
| 4 <sup>a</sup> » » . . . . . %  | 6                       | 6   |
| retromarcia . . . . . %   | 32                      | 32  |

(\*) Carico distribuito uniformemente (con sedile posteriore ribaltato).

**FIAT**

Spedizione in abbonamento postale  
Gruppo IV - N. 12 - 1° semestre 1972

***DATI PRINCIPALI  
PER LE RIPARAZIONI  
MODELLI 125  
125 SPECIAL***

**DIREZIONE ASSISTENZA TECNICA AUTOVEICOLI**

# FIAT

## 1 2 5

## 1 2 5 SPECIAL

### SOMMARIO

#### DATI PRINCIPALI

|   |               |
|---|---------------|
| <b>GENERALITÀ</b> . . . . .                 | Tav.<br>I-1/2 |
| <b>MOTORE</b>                               |               |
| Gruppo cilindri - Bielle . . . . .          | II-1          |
| Stantuffi - Perni - Anelli . . . . .        | II-2          |
| Albero motore - Cuscinetti . . . . .        | II-3          |
| Testa cilindri . . . . .                    | II-4          |
| Distribuzione . . . . .                     | II-5          |
| Alimentazione - Lubrificazione . . . . .    | II-6          |
| <b>AUTOTELAIO</b>                           |               |
| Frizione - Cambio di velocità . . . . .     | III-1         |
| Ponte posteriore . . . . .                  | III-2         |
| Sospensione anteriore . . . . .             | III-3         |
| Sospensione posteriore . . . . .            | III-4         |
| Sterzo . . . . .                            | III-5         |
| Freni . . . . .                             | III-6         |
| <b>IMPIANTO ELETTRICO</b>                   |               |
| Generatore . . . . .                        | IV-1          |
| Motore d'avviamento . . . . .               | IV-2          |
| Accensione - Apparecchi ausiliari . . . . . | IV-3          |
| <b>ATTREZZATURA</b> . . . . .               | V-1/2/3       |

#### ILLUSTRAZIONI

|  |       |
|--|-------|
| <b>GENERALITÀ</b>                        | Tav.  |
| Dimensioni . . . . .                     | I-a   |
| <b>MOTORE</b>                            |       |
| Sezione longitudinale . . . . .          | II-a  |
| Sezione trasversale . . . . .            | II-b  |
| Schema controllo distribuzione . . . . . | II-c  |
| Norme di revisione . . . . .             | II-d  |
| Curve caratteristiche . . . . .          | II-e  |
| Raffreddamento . . . . .                 | II-f  |
| Lubrificazione . . . . .                 | II-g  |
| <b>AUTOTELAIO</b>                        |       |
| Frizione . . . . .                       | III-a |
| Cambio di velocità . . . . .             | III-b |
| Ponte posteriore . . . . .               | III-c |
| Sospensione anteriore . . . . .          | III-d |
| Schema sospensione posteriore . . . . .  | III-e |
| Sterzo . . . . .                         | III-f |
| Freni . . . . .                          | III-g |
| Correttore di frenata . . . . .          | III-h |

**DATI PER L'IDENTIFICAZIONE**

|                           | 125       | 125 Special |
|---------------------------|-----------|-------------|
| Tipo autotelaio . . . . . | 125 A     | 125 B       |
| Tipo motore . . . . .     | 125 A.000 | 125 B.000   |

**MOTORE**

|   | 125             | 125 Spec. |
|---|-----------------|-----------|
| Ciclo . . . . .                           | 4 tempi a benz. |           |
| Numero cilindri . . . . .                 | 4               |           |
| Diametro . . . . . mm                     | 80              |           |
| Corsa . . . . . mm                        | 80              |           |
| Cilindrata totale . . . . cm <sup>3</sup> | 1608            |           |
| Rapporto di compressione                  | 8,8             |           |
| Potenza max . . . DIN CV                  | 90              | 100       |
| Regime corrispondente giri/min            | 5600            | 6200      |
| Coppia max. DIN . . . kgm                 | 13              | 13,3      |
| Regime corrispondente giri/min            | 3500            | 4000      |
| Potenza fiscale (in Italia) CV            | 17              |           |

**Distribuzione:**

|   |                                 |     |
|---|---------------------------------|-----|
| — Aspirazione   | inizio, prima del PMS . . . . . | 26° |
|   | fine, dopo il PMI . . . . .     | 66° |
| — Scarico   | inizio, prima del PMI . . . . . | 66° |
|   | fine, dopo il PMS . . . . .     | 26° |
| — Giuoco di funzionamento, a freddo, fra eccentrici e piattelli punterie: |                                 |     |
| Aspirazione . . . . . mm  | 0,45                            |     |
| Scarico . . . . . mm  | 0,50                            |     |

**Alimentazione:**

— Mediante pompa meccanica.

|  | 125             | 125 Special  |
|--|-----------------|--------------|
| — Carburatore tipo   | Weber . . . . . | 34 DCHE 21   |
|  | Solex . . . . . | C 34 PAIA 9  |
| — Dispositivo per la circolazione dei gas di sfianto e vapori d'olio.                | 34 DCHE 20      | C 34 PAIA 31 |
| — Tubazione per ritorno, dal carburatore al serbatoio, dell'eccesso di combustibile. |                 |              |

**FRIZIONE**

Monodisco a secco con molla di disinnesto a disco, comando meccanico.

Corsa a vuoto del pedale frizione . mm ~ 25

**CAMBIO DI VELOCITÀ**

Comando con leva disposta sul tunnel del pavimento.

|   | 125   | 125 Spec. |
|---|-------|-----------|
| Rapporti marce:                                   |       |           |
| — 1 <sup>a</sup> velocità sincronizzata . . . . . | 3,422 | 3,667     |
| — 2 <sup>a</sup> velocità » . . . . .             | 2,100 |           |
| — 3 <sup>a</sup> velocità » . . . . .             | 1,361 |           |
| — 4 <sup>a</sup> velocità » . . . . .             | 1     |           |
| — 5 <sup>a</sup> velocità » . . . . .             | —     | 0,881     |
| — Retromarcia . . . . .                           | 3,526 |           |

**ALBERO DI TRASMISSIONE**

In due tronchi, supporto centrale con cuscinetto a sfere montato su gomma, giunti cardanici sul tronco posteriore, giunto elastico lato cambio.

**PONTE POSTERIORE**

Coppia ipoidale di riduzione con rapporto 10/41. Semialberi del tipo portante.

**STERZO**

A vite e rullo.

Albero portarullo a tre supporti.

Smorzatore idraulico sul supporto rinvio sterzo.

Rapporto di riduzione . . . . . 1 : 16,4

Diametro minimo di sterzata . . . m 10,80

**SOSPENSIONE ANTERIORE**

A bracci oscillanti. Molle ad elica ed ammortizzatori idraulici sul braccio superiore.

Tirante di reazione per il braccio inferiore.

Barra stabilizzatrice. Snodi a lubrificazione permanente « for-life ».

**SOSPENSIONE POSTERIORE**

Ad assale rigido ancorato alla scocca con molle a balestra a due foglie; due tiranti longitudinali di reazione. Molle e tiranti collegati all'assale con attacchi elastici. Ammortizzatori idraulici telescopici.

**FRENI**

A disco sulle 4 ruote; circuiti dei freni anteriori e posteriori tra loro indipendenti.

Diametro del cilindro maestro: mm 19,05 (3/4").

Servofreno a depressione agente sulle 4 ruote.

Correttore di frenata agente sul circuito dei freni posteriori, collegato a mezzo barretta di torsione all'assale posteriore.

Freno di stazionamento con comando meccanico, agente sui freni delle ruote posteriori.

**RUOTE E PNEUMATICI**

Ruote a disco con cerchi tipo . . . . . 5 J x 13"

Pneumatici a carcassa radiale tipo . . . . . { 175 SR-13"  
170 SR-13"

— Pressione dei pneumatici a carcassa radiale kg/cm<sup>2</sup>

| ant. | post. |
|------|-------|
| 1,7  | 1,8   |

**IMPIANTO ELETTRICO**

Tensione . . . . . Volt 12

Batteria, capacità (alla scarica di 20 ore) Ah 45

Alternatore FIAT, tipo . . . . . A 12 M 124/12/42 M

Regolatore di tensione, tipo . . . . . RC 2/12 B

Motore d'avviamento FIAT, tipo . . . . . E 100-1,3/12



Spedizione in abbonamento postale

Gruppo IV - N. 16 - 2° semestre 1972

***DATI PRINCIPALI***  
***PER LE RIPARAZIONI***  
***MODELLO 124 Sport***  
***"1400-1600"***

**GRUPPO AUTOMOBILI - DIREZIONE COMMERCIALE**  
**DIREZIONE ASSISTENZA TECNICA**



# FIAT

1 2 4  
SPORT 1400  
1600  
Coupé - Spider

## SOMMARIO

### DATI PRINCIPALI

**GENERALITÀ** . . . . . Tav. 1-1/2/3/4

#### MOTORE

Gruppo cilindri - Bielle . . . . . II-1  
Stantuffi - Perni - Anelli . . . . . II-2  
Albero motore - Cuscinetti . . . . . II-3  
Testa cilindri . . . . . II-4  
Organi della distribuzione . . . . . II-5  
Alimentazione - Lubrificazione . . . . . II-6

#### AUTOTELAIO

Frizione - Cambio di velocità . . . . . III-1  
Ponte posteriore . . . . . III-2  
Sospensione anteriore . . . . . III-3  
Sospensione posteriore . . . . . III-4  
Sterzo - Freni . . . . . III-5

#### IMPIANTO ELETTRICO

Generatore . . . . . IV-1  
Motore d'avviamento . . . . . IV-2  
Accensione . . . . . IV-3  
Illuminazione . . . . . IV-4  
Valvole fusibili . . . . . IV-5

**ATTREZZATURA** . . . . . V-1/2/3/4

### ILLUSTRAZIONI

#### GENERALITÀ

Dimensioni . . . . . Tav. 1-a

#### MOTORE

Sezione longitudinale (1400) . . . . . II-a  
Sezione longitudinale (1600) . . . . . II-a/1  
Sezione trasversale (1400) . . . . . II-b  
Sezione trasversale (1600) . . . . . II-b/1  
Norme di revisione e curve caratteristiche . . . . . II-c  
Schema comando distribuzione . . . . . II-d  
Livellatura galleggiante . . . . . II-e

#### AUTOTELAIO

Frizione (1400) . . . . . III-a  
Frizione (1600) . . . . . III-a/1  
Cambio di velocità (1400) . . . . . III-b  
Cambio di velocità (1600) . . . . . III-b/1  
Sospensione anteriore . . . . . III-c  
Sospensione posteriore . . . . . III-d  
Ponte posteriore . . . . . III-e  
Registrazione differenziale . . . . . III-f  
Servofreno e pompa idraulica . . . . . III-g  
Correttore di frenata . . . . . III-h

**DATI PER L'IDENTIFICAZIONE**

|                         |       |
|-------------------------|-------|
| 124 Sport Coupé - 1400  | ..... |
| 124 Sport Coupé - 1600  | ..... |
| 124 Sport Spider - 1400 | ..... |
| 124 Sport Spider - 1600 | ..... |

| Autotelaio | Motore     |
|------------|------------|
| 124 BC     | 124 AC.000 |
| 124 BC1    | 125 BC.000 |
| 124 BS     | 124 AC.000 |
| 124 BS1    | 125 BC.000 |

**MOTORE**

|                             |       |                 |
|-----------------------------|-------|-----------------|
| Ciclo                       | ..... |                 |
| Numero cilindri             | ..... |                 |
| Diametro                    | ..... | mm              |
| Corsa                       | ..... | mm              |
| Cilindrata totale           | ..... | cm <sup>3</sup> |
| Rapporto di compressione    | ..... |                 |
| Potenza massima DIN         | ..... | CV              |
| Regime corrispondente       | ..... | giri/min        |
| Coppia massima DIN          | ..... | kgm             |
| Regime corrispondente       | ..... | giri/min        |
| Potenza fiscale (in Italia) | ..... | CV              |

| Motore 1400                        | Motore 1600 |
|------------------------------------|-------------|
| Otto a 4 tempi<br>4 in linea<br>80 |             |
| 71,5                               | 80          |
| 1438                               | 1608        |
| 8,9                                | 9,8         |
| 90                                 | 110         |
| 6500                               | 6400        |
| 11                                 | 14          |
| 3600                               | 3800        |
| 16                                 | 17          |

**Distribuzione:**

- A valvole in testa.
- Due alberi distribuzione in testa, comandati da cinghia dentata, con tenditore.
- Angoli di fasatura:
  - aspirazione { inizio, prima del PMS . . . 26°  
fine, dopo il PMI . . . . . 66°
  - scarico { inizio, prima del PMI . . . 66°  
fine, dopo il PMS . . . . . 26°
- Giuoco fra eccentrici e piattelli punterie:
  - per controllo messa in fase . . . mm 0,50
  - di funzionamento, **a freddo**:
    - Aspirazione . . . . . mm 0,45
    - Scarico . . . . . mm 0,50

- Dispositivo limitazione ossido di carbonio al minimo.
- Dispositivo per la ricircolazione dei gas di sfianto e vapori d'olio.
- Filtro aspirazione aria ad elemento filtrante di carta, con regolazione stagionale della presa d'aria.

**Lubrificazione:**

- Mediante pompa ad ingranaggi e valvola regolazione pressione olio.
- Filtro olio a cartuccia in portata totale con valvola di sicurezza per esclusione filtro in caso di intasamento.
- Pressione normale di lubrificazione kg/cm<sup>2</sup> 4,5÷6.

**Alimentazione:**

- Mediante pompa meccanica.
- Carburatore:
  - motore 1400 . . . . . Weber 34 DHS 10
  - motore 1600 . { Weber 40 IDF 13 e 40 IDF 15  
oppure  
due Solex C 40 PII 6
- Dispositivo d'avviamento a freddo e pompetta di ripresa.

**Raffreddamento:**

- Ad acqua mediante pompa centrifuga.
- Termostato sul condotto uscita acqua dal motore al radiatore; sul motore 1600, il termostato è del tipo a « by pass » controllato.
- Elettroventilatore comandato da interruttore termostatico sul radiatore.
- Serbatoio supplementare di espansione.



*Spedizione in abbonamento postale*

*Gruppo IV - N. 17 - 2° semestre 1972*

***Fiat 126***  
***Dati principali***  
***per le riparazioni***

*G. A. - Direzione Commerciale*  
*Direzione Assistenza Tecnica*



# Fiat 126

## SOMMARIO

### DATI PRINCIPALI

|   |                           |
|---|---------------------------|
| <b>GENERALITÀ</b> . . . . .                             | Tav.<br>I-1<br>I-2<br>I-3 |
| <b>MOTORE</b>   |                           |
| Basamento - Canne cilindri - Bielle . . . . .           | II-1                      |
| Stantuffi - Perni - Anelli . . . . .                    | II-2                      |
| Albero motore - Cuscinetti . . . . .                    | II-3                      |
| Testa cilindri . . . . .                                | II-4                      |
| Organi della distribuzione . . . . .                    | II-5                      |
| Alimentazione - Lubrificazione . . . . .                | II-6                      |
| Coppie di serraggio . . . . .                           | II-7                      |
| <b>AUTOTELAIO</b>                                       |                           |
| Frizione - Cambio di velocità - Differenziale . . . . . | III-1                     |
| Sospensione anteriore . . . . .                         | III-2                     |
| Sospensione posteriore . . . . .                        | III-3                     |
| Sterzo - Freni . . . . .                                | III-4                     |
| Coppie di serraggio . . . . .                           | III-5 6 7                 |
| <b>IMPIANTO ELETTRICO</b>                               |                           |
| Impianto di ricarica . . . . .                          | IV-1                      |
| Motore d'avviamento . . . . .                           | IV-2                      |
| Accensione - Apparecchi ausiliari . . . . .             | IV-3                      |
| Illuminazione . . . . .                                 | IV-4                      |
| Valvole fusibili . . . . .                              | IV-5                      |
| <b>ATTREZZATURA</b> . . . . .                           | V-1<br>V-2<br>V-3         |

### ILLUSTRAZIONI

|  |         |
|--|---------|
| <b>GENERALITÀ</b>                            | Tav.    |
| Dimensioni . . . . .                         | I-a     |
| Apparecchi di controllo e comandi . . . . .  | I-b     |
| <b>MOTORE</b>                                |         |
| Sezione trasversale . . . . .                | II-a    |
| Sezione longitudinale . . . . .              | II-b    |
| Norme di revisione . . . . .                 | II-c    |
| Carburatore . . . . .                        | II-d    |
| <b>AUTOTELAIO</b>                            |         |
| Frizione . . . . .                           | III-a   |
| Cambio di velocità - Differenziale . . . . . | III-b   |
| Cambio di velocità - Differenziale . . . . . | III-b 1 |
| Sospensione anteriore . . . . .              | III-c   |
| Sospensione posteriore . . . . .             | III-d   |
| Comando sterzo . . . . .                     | III-e   |
| Sterzo . . . . .                             | III-f   |
| Schema impianto freni . . . . .              | III-g   |
| <b>IMPIANTO ELETTRICO</b>                    |         |
| Schema - Orientamento proiettori . . . . .   | IV-a    |
| Curve caratteristiche . . . . .              | IV-b    |

**PROPRIETÀ LETTERARIA E ARTISTICA  
DELLA S. p. A. FIAT**

●  
*È vietata la riproduzione anche parziale  
del testo e delle illustrazioni.*

---

**PRINTED IN ITALY**

---

**FIAT**

G. A. - DIREZIONE COMMERCIALE  
DIREZIONE ASSISTENZA TECNICA  
10125 TORINO - Via Berthollet, 46  
Stampato 503.005 - 35.000 - X-1972

Stamperia Artistica Nazionale  
10136 Torino

**DATI PER L'IDENTIFICAZIONE**

Tipo motore . . . . . 126 A.000    Tipo autotelaio . . . . . 126 A

**MOTORE**

Ciclo . . . . . 4 tempi, a benzina  
 Numero cilindri . . . . . 2 verticali  
 Diametro . . . . . mm 73,5  
 Corsa . . . . . mm 70  
 Cilindrata totale . . . . . cm<sup>3</sup> 594  
 Rapporto di compressione . . . . . 7,5  
 Potenza massima DIN . . . . . CV 23  
 Regime corrispondente . . . . . giri/min 4800  
 Coppia massima DIN . . . . . kgm 4  
 Regime corrispondente . . . . . giri/min 3400  
 Potenza fiscale (in Italia) . . . . . CV 7  
 Sistemazione . . . . . longitudinale posteriore

**Alimentazione:**

- Mediante pompa meccanica.
- Carburatore monocorpo invertito Weber 28 IMB con dispositivo d'avviamento a freddo ad azione graduale.
- Dispositivo limitatore ossido di carbonio.
- Dispositivo per la ricircolazione dei gas di sfianto e vapori d'olio.
- Filtro aria a cartuccia di carta.

**Distribuzione:**

— Aspirazione } inizio, prima del PMS . . . . . 26°  
                   } fine, dopo il PMI . . . . . 56°  
 — Scarico } inizio, prima del PMI . . . . . 66°  
               } fine, dopo il PMS . . . . . 16°  
 — Giuoco fra valvole e bilancieri:  
   - per controllo messa in fase . . mm 0,625  
   - giuoco di funzionam., a freddo:  
     aspirazione . . . . . mm 0,20  
     scarico . . . . . mm 0,25

**Lubrificazione:** pressione normale di lubrificazione kg/cm<sup>2</sup> 2,5 ÷ 3.

**Raffreddamento:**

- Ad aria con ventilatore centrifugo.
- Termostato per comando farfalla scarico aria:  
   - inizio apertura farfalla . . . . . 68° ÷ 73° C  
   - apertura completa farfalla . . . . . 87° ÷ 93° C

**AUTOTELAIO**

**FRIZIONE**

Monodisco a secco con molla di disinnesto a disco; comando meccanico.  
 Corsa a vuoto del pedale frizione . . . . . mm 28 ~

**CAMBIO DI VELOCITÀ**

A 4 velocità e retromarcia. Ingranaggi della 2<sup>a</sup> - 3<sup>a</sup> - 4<sup>a</sup> sempre in presa con sincronizzatori ad anello libero. Comando a leva disposta sul pavimento.

**Rapporti:**

— 1<sup>a</sup> velocità . . . . . 3,250  
 — 2<sup>a</sup> velocità . . . . . 2,067  
 — 3<sup>a</sup> velocità . . . . . 1,300  
 — 4<sup>a</sup> velocità . . . . . 0,872  
 — Retromarcia . . . . . 4,024

**DIFFERENZIALE**

Incorporato nella scatola cambio.  
 Rapporto coppia di riduzione . . . . . 8/39

Trazione posteriore mediante semialberi collegati al gruppo differenziale con giunti a pattino ed alle ruote con giunti elastici.

**FRENI**

Freni di servizio e di soccorso idraulici con ganasce autocentranti ad espansione sulle quattro ruote, azionati da pompa a stantuffo e cilindretti. Circuiti idraulici freni anteriori e posteriori indipendenti.

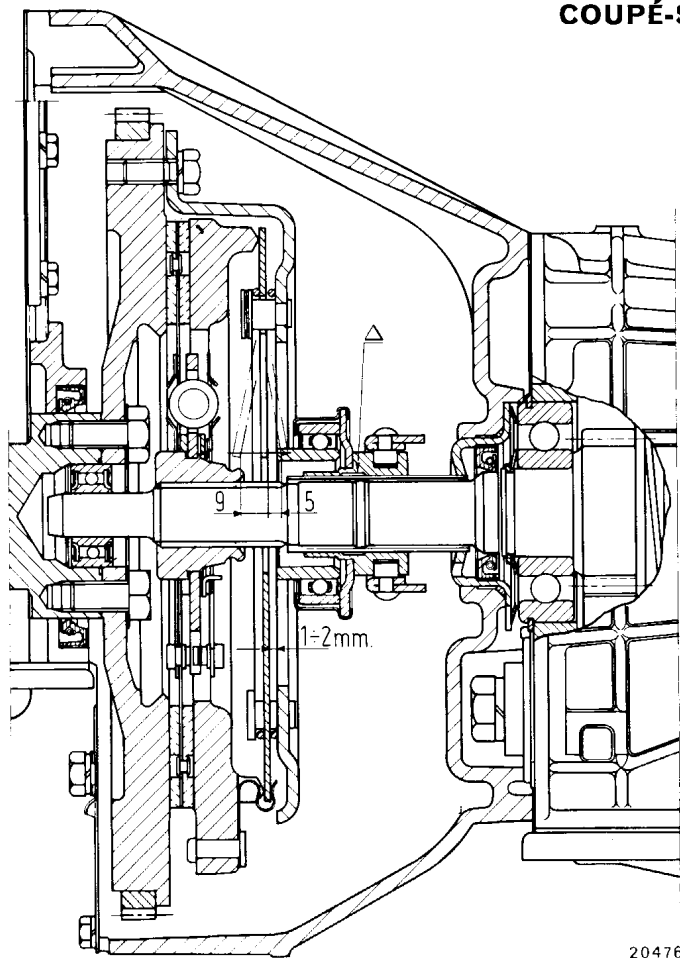
Dispositivo di recupero automatico del giuoco fra ganasce e tamburo.

Freno di stazionamento: meccanico ad espansione sulle ruote posteriori comandato da leva a mano.

**STERZO**

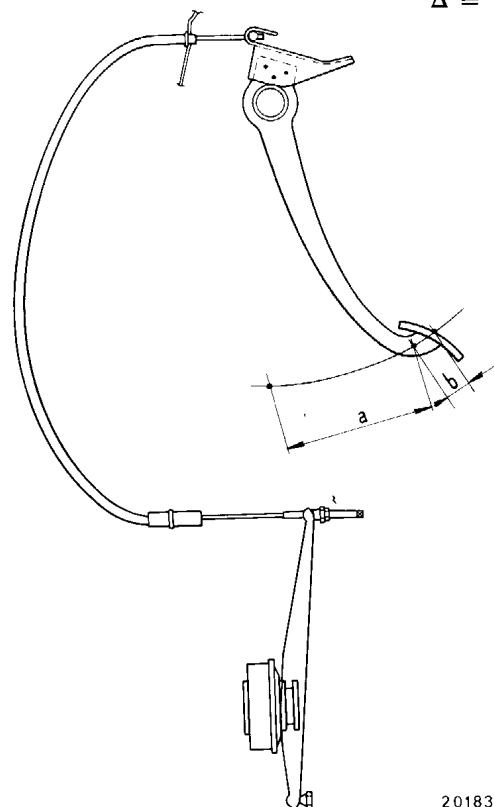
A vite senza fine e settore elicoidale.  
 Piantone in tre tronchi con due giunti cardanici.  
 Rapporto di riduzione . . . . . 2/26  
 Diametro minimo di sterzata . . . . . m 8,6

**COUPÉ-SPIDER 1400**



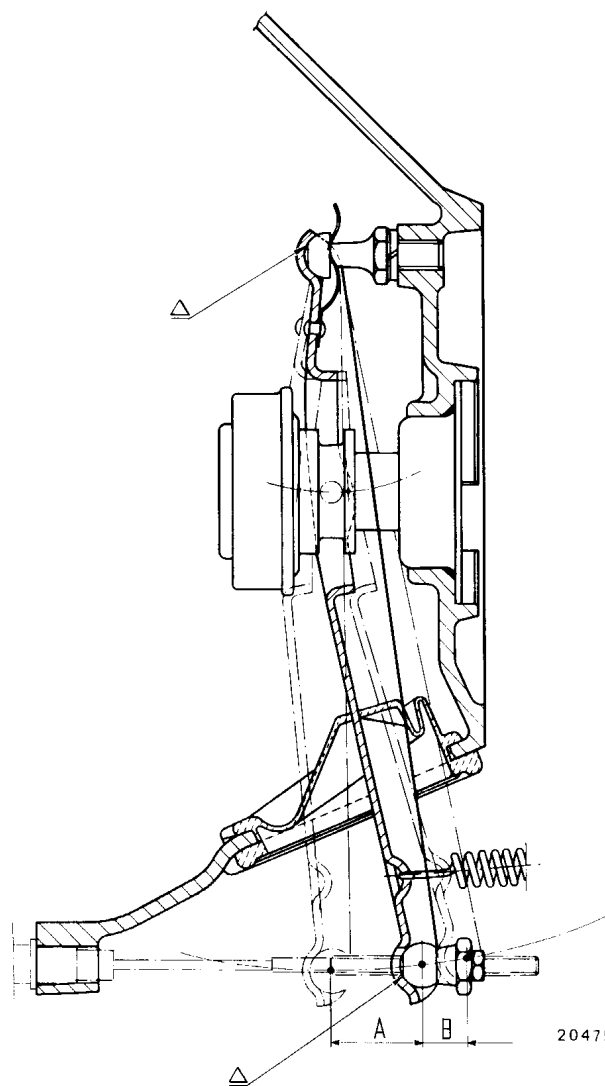
20476

$\Delta$  = Punti di lubrificazione:  
 grassofiat KG 15.



20183

- 1-2 mm = Giuoco da ottenere mediante la registrazione del puntale comando frizione.
- 5 mm = Spostamento massimo ammesso in seguito ad usura guarnizioni disco condotto.
- 9 mm = Corsa di disinnesto.



20475

- A = 33 mm. Corsa corrispondente ad un distacco di mm 1,6 dell'anello spingidisco.
- B = 15 mm. Spostamento della leva disinnesto frizione in seguito ad usura guarnizioni disco condotto.

- a = ~ 102 mm. Corsa di disinnesto.
- b = 11,5 ÷ 23 mm. Corsa a vuoto del pedale.

|  | Coupe-Spider 1400  | Coupe-Spider 1600  |
|--|--|--|
| <b>FRIZIONE</b>  |  |  |
| Tipo . . . . .   | monodisco a secco  |  |
| Meccanismo di innesto e disinnesto . . . . .   | molla a disco  |  |
| Comando . . . . .  | meccanico  |  |
| Disco condotto . . . . .   | con guarnizioni di attrito   |  |
| Diametro esterno delle guarnizioni di attrito . . . . . mm   | 200  | 215  |
| Diametro interno delle guarnizioni di attrito . . . . . mm   | 130  | 145  |
| Tolleranza sul parallelismo delle superfici di attrito delle guarnizioni del disco condotto sotto un carico di kg 480 . . . . . mm   | 0,40   | 0,15   |
| Corsa a vuoto del pedale, corrispondente alla distanza di mm 1 ÷ 2 (per motore 1400) e di mm 2 (per motore 1600) tra la molla a disco ed il manicotto di disinnesto . . . . . mm                         | 11,5 ÷ 23  | ~ 23   |
| Corsa di disinnesto della molla a disco comando disinnesto frizione, corrispondente ad un distacco minimo dell'anello spingidisco di mm 1,6 (per motore 1400) e di mm 1,4 (per motore 1600) . . . . . mm | 9  | 8  |
| <b>CAMBIO DI VELOCITÀ</b>  |  |  |
| Marce (*) . . . . .  | 4 avanti e<br>1 retromarcia  | 5 avanti e<br>1 retromarcia  |
| Sincronizzatori del tipo ad { anello libero, a coni rovesciati . . . . .<br>anello elastico . . . . .  | 1 <sup>a</sup> -2 <sup>a</sup> -3 <sup>a</sup> -4 <sup>a</sup> vel.<br>— | 1 <sup>a</sup> -2 <sup>a</sup> -3 <sup>a</sup> -4 <sup>a</sup> vel.<br>5 <sup>a</sup> velocità |
| Tipo ingranaggi: delle marce in avanti . . . . .<br><br>della retromarcia . . . . .  | a dentatura elicoidale<br>sempre in presa<br>a dentatura diritta         |  |
| Rapporto ingranaggi: 1 <sup>a</sup> velocità . . . . .   | 3,753  | 3,667  |
| 2 <sup>a</sup> velocità . . . . .  | 2,303  | 2,100  |
| 3 <sup>a</sup> velocità . . . . .  | 1,493  | 1,361  |
| 4 <sup>a</sup> velocità . . . . .  | 1  | 1  |
| 5 <sup>a</sup> velocità . . . . .  | —  | 0,881  |
| Retromarcia . . . . .  | 3,867  | 3,526  |

(\*) A richiesta il modello 124 Sport 1400 viene fornito con un cambio a 5 velocità, analogo a quello del modello 124 Sport 1600, avente i seguenti rapporti: 1<sup>a</sup> velocità: 3,797 - 2<sup>a</sup> velocità: 2,175 - 3<sup>a</sup> velocità: 1,410 - 4<sup>a</sup> velocità: 1 - 5<sup>a</sup> velocità: 0,913 - Retro-marcia: 3,652.



|  |                           |   |
|--|---------------------------|---|
| Tipo . . . . .<br>Tensione . . . . .<br>Potenza nominale . . . . .<br>Rotazione, lato pignone . . . . .<br>Poli . . . . .<br>Avvolgimento di eccitazione . . . . .<br>Innesto . . . . .<br>Comando . . . . .<br>Diametro interno tra le espansioni polari . . . . .<br>Diametro esterno indotto . . . . .<br>Spazzole: numero di ordinazione . . . . . | V<br>kW<br><br>mm<br>mm   | FIAT E 100-1,3/12<br>12<br>1,3<br>destrorsa<br>4<br>serie-parallelo<br>a ruota libera<br>elettromagnetico<br>67,80 ÷ 67,97<br>66,95 ÷ 67<br>4045771 |
| <b>Dati per la prova al banco.</b>   |                           |   |
| — Prova di funzionamento (a 25° C):  |                           |   |
| Corrente . . . . .<br>Coppia sviluppata . . . . .<br>Velocità . . . . .<br>Tensione . . . . .  | A<br>kgm<br>giri/min<br>V | 280<br>0,90 ± 0,02<br>1550 ± 100<br>9,5   |
| — Prova di spunto (a 25° C):   |                           |   |
| Corrente . . . . .<br>Tensione . . . . .<br>Coppia sviluppata . . . . .  | A<br>V<br>kgm             | 545<br>6,9 ± 0,3<br>1,87 ± 0,1  |
| — Prova a vuoto (a 25° C):   |                           |   |
| Corrente . . . . .<br>Tensione . . . . .<br>Velocità . . . . .<br>Resistenza interna allo spunto, a 25° C . . . . .  | A<br>V<br>giri/min<br>Ω   | ≤ 25<br>12<br>5100 ± 500<br>0,0121 ÷ 0,0132   |
| <b>Controllo delle caratteristiche meccaniche.</b>   |                           |   |
| — Pressione delle molle sulle spazzole (non usurate) . . . . .<br>— Giuoco assiale dell'albero indotto . . . . .<br>— Profondità ribassatura isolante fra le lamelle . . . . .<br>— Efficienza ruota libera: coppia statica per trascinare il pignone in lenta rotazione . . . . .   | kg<br>mm<br>mm<br>kgcm    | 1 ± 0,1<br>0,07 ÷ 0,7<br>1<br>≤ 2,8   |
| <b>Elettromagnete.</b>   |                           |   |
| — Resistenza dell'avvolgimento a 20° C . . . . .<br>— Corsa del contatto . . . . .<br>— Corsa del nucleo . . . . .   | Ω<br>mm<br>mm             | 0,39 ± 0,02<br>11,20 ÷ 14,23<br>13,73 ÷ 15,35   |
| <b>Lubrificazione.</b>   |                           |   |
| — Scanalature interne dell'innesto . . . . .<br>— Superficie di contatto del disco intermedio del manicotto innesto avviamento . . . . .   |                           | oliofiat VS 10 W<br>(SAE 10 W)<br><br>grassofiat MR 2   |

**FIAT****125-125 SPECIAL****MOTORE****STANTUFFI - PERNI - ANELLI****TAV.****II-2**

| DENOMINAZIONE   | mm  |             |                 |             |                 |             |                 |
|---|---|-------------|-----------------|-------------|-----------------|-------------|-----------------|
| Diametro stantuffi normali di ricambio misurato perpendicolarmente all'asse del perno:                              |   |             |                 |             |                 |             |                 |
| — a mm 52,25 dal cielo dello stantuffo . . . . .  | <table> <tr> <td>Classe A</td> <td>79,900 ÷ 79,910</td> </tr> <tr> <td>Classe C</td> <td>79,920 ÷ 79,930</td> </tr> <tr> <td>Classe E</td> <td>79,940 ÷ 79,950</td> </tr> </table>          | Classe A    | 79,900 ÷ 79,910 | Classe C    | 79,920 ÷ 79,930 | Classe E    | 79,940 ÷ 79,950 |
| Classe A  | 79,900 ÷ 79,910   |             |                 |             |                 |             |                 |
| Classe C  | 79,920 ÷ 79,930   |             |                 |             |                 |             |                 |
| Classe E  | 79,940 ÷ 79,950   |             |                 |             |                 |             |                 |
| Scala di maggiorazione degli stantuffi di ricambio . . . . .  | 0,2-0,4-0,6   |             |                 |             |                 |             |                 |
| Diametro del foro per perno stantuffi . . . . .   | <table> <tr> <td>Categoria 1</td> <td>21,982 ÷ 21,986</td> </tr> <tr> <td>Categoria 2</td> <td>21,986 ÷ 21,990</td> </tr> <tr> <td>Categoria 3</td> <td>21,990 ÷ 21,994</td> </tr> </table> | Categoria 1 | 21,982 ÷ 21,986 | Categoria 2 | 21,986 ÷ 21,990 | Categoria 3 | 21,990 ÷ 21,994 |
| Categoria 1   | 21,982 ÷ 21,986   |             |                 |             |                 |             |                 |
| Categoria 2   | 21,986 ÷ 21,990   |             |                 |             |                 |             |                 |
| Categoria 3   | 21,990 ÷ 21,994   |             |                 |             |                 |             |                 |
| Altezza sedi per anelli elastici sullo stantuffo . . . . .  | <table> <tr> <td>1ª sede</td> <td>1,535 ÷ 1,555</td> </tr> <tr> <td>2ª sede</td> <td>2,030 ÷ 2,050</td> </tr> <tr> <td>3ª sede</td> <td>3,967 ÷ 3,987</td> </tr> </table>                   | 1ª sede     | 1,535 ÷ 1,555   | 2ª sede     | 2,030 ÷ 2,050   | 3ª sede     | 3,967 ÷ 3,987   |
| 1ª sede   | 1,535 ÷ 1,555   |             |                 |             |                 |             |                 |
| 2ª sede   | 2,030 ÷ 2,050   |             |                 |             |                 |             |                 |
| 3ª sede   | 3,967 ÷ 3,987   |             |                 |             |                 |             |                 |
| Diametro del perno normale per stantuffi . . . . .  | <table> <tr> <td>Categoria 1</td> <td>21,970 ÷ 21,974</td> </tr> <tr> <td>Categoria 2</td> <td>21,974 ÷ 21,978</td> </tr> <tr> <td>Categoria 3</td> <td>21,978 ÷ 21,982</td> </tr> </table> | Categoria 1 | 21,970 ÷ 21,974 | Categoria 2 | 21,974 ÷ 21,978 | Categoria 3 | 21,978 ÷ 21,982 |
| Categoria 1   | 21,970 ÷ 21,974   |             |                 |             |                 |             |                 |
| Categoria 2   | 21,974 ÷ 21,978   |             |                 |             |                 |             |                 |
| Categoria 3   | 21,978 ÷ 21,982   |             |                 |             |                 |             |                 |
| Maggiorazione perni stantuffi, di ricambio . . . . .  | 0,2   |             |                 |             |                 |             |                 |
| Spessore anelli elastici:   |   |             |                 |             |                 |             |                 |
| 1° anello di tenuta . . . . .   | 1,478 ÷ 1,490   |             |                 |             |                 |             |                 |
| 2° anello raschiaolio . . . . .   | 1,980 ÷ 2,000   |             |                 |             |                 |             |                 |
| 3° anello raschiaolio con feritoie e molla interna . . . . .  | 3,925 ÷ 3,937   |             |                 |             |                 |             |                 |
| Accoppiamento stantuffo-canna cilindro (misurato sull'asse normale al perno, a 52,25 mm dal cielo dello stantuffo): |   |             |                 |             |                 |             |                 |
| — giuoco di montaggio . . . . .   | 0,090 ÷ 0,110   |             |                 |             |                 |             |                 |
| Accoppiamento perno-mozzetti sullo stantuffo:   |   |             |                 |             |                 |             |                 |
| — giuoco di montaggio . . . . .   | 0,008 ÷ 0,016   |             |                 |             |                 |             |                 |
| Accoppiamento anelli-sedi sullo stantuffo (nel senso verticale):  |   |             |                 |             |                 |             |                 |
| — 1° anello di tenuta: giuoco di montaggio . . . . .  | 0,045 ÷ 0,077   |             |                 |             |                 |             |                 |
| — 2° anello raschiaolio: giuoco di montaggio . . . . .  | 0,030 ÷ 0,070   |             |                 |             |                 |             |                 |
| — 3° anello raschiaolio: giuoco di montaggio . . . . .  | 0,030 ÷ 0,062   |             |                 |             |                 |             |                 |
| Apertura fra le estremità degli anelli elastici introdotti nella canna cilindro:                                    |   |             |                 |             |                 |             |                 |
| — 1° anello di tenuta . . . . .   | 0,30 ÷ 0,45   |             |                 |             |                 |             |                 |
| — 2° anello raschiaolio . . . . .   | 0,20 ÷ 0,35   |             |                 |             |                 |             |                 |
| — 3° anello raschiaolio con feritoie e molla interna . . . . .  | 0,20 ÷ 0,35   |             |                 |             |                 |             |                 |
| Scala di maggiorazione degli anelli elastici di ricambio . . . . .  | 0,2-0,4-0,6   |             |                 |             |                 |             |                 |

# Dati principali per le riparazioni

Poche decine di pagine per ogni modello, tratta i dati del motore, accoppiamenti, tolleranze, maggiorazioni e serraggi per tutti gli organi in movimento.

Rifornimenti, quantità e tipologia dei liquidi utilizzati.

Dati di carburazione, diametri dei getti, portata dei condotti del carburatore.

Sospensioni, dati di assetto e carichi delle sospensioni.

Sezioni e spaccati delle singole parti, schemi elettrici e idraulici degli impianti.

Impianto elettrico, dati di targa e dati di controllo al banco.

Attrezzature specifiche per i singoli interventi.

Praticamente tutti i dati utili a portare a termine una riparazione o a ripristinare le condizioni originali di funzionamento di ogni singolo organo.

Non è trattata la parte relativa alla carrozzeria.

Il manuali sono interamente in lingua italiana.

Questo manuale/catalogo è in formato PDF

Per la sua lettura è necessario utilizzare Acrobat Reader o software analogo, come per questo file.

Tutte le pagine sono stampabili, senza limitazioni.

E' richiesto un contributo pari a 15 euro.

Eventuali richieste vanno inviate a [informa@iw1axr.eu](mailto:informa@iw1axr.eu)

Non dimenticatevi di specificare il manuale a cui siete interessati, il vostro indirizzo e il sistema di pagamento che più gradite.

Grazie dell'attenzione, a presto