

SOLEX-ZENITH
Rappresentanza per le Tre Venezie
Dott. Alda Gal
Via Roma 29 A - Tel. 31-009
- PADOVA -

TABELLA DI REGOLAZIONI MEDIE

DEI

CARBURATORI SOLEX

A STARTER AUTOMATICO

Tipi

MO / BF / FIA / BI / PBIC / AHD
JAC / AIP / PAI / AAI / PAAI / AAIP

Le regolazioni qui indicate sono approssimative, cioè sono stabilite per motori in buono stato, per clima temperato, per altitudine inferiore ai 1000 metri e con benzina della densità di 730° circa.

VETTURA o AUTOCARRO		N. cilindri	Alésaggio e corsa	Tipo carburatore SOLEX	Montaggio	Diffusore	princip.	minimo	Spina	Calibratore di automatici	Calibratore aria di mm	Tubo emulsion	Gruppo emulsionat	Getto pon	Portagetti	Cappello di getto	Getto ben	Getto an	Comandi
FIAT	501 - 502 F	4	65x110	(*) 26 FHDS	12	19	95x51	055	2						12	13x300 Cam. 4 mm.	140	4	Aprire spingendo
	503 - 503 F			(*) 26 AHD	22	19	105	055	2	240								140	4
	505 - 507 registrazione economica	4	75x130	(*) 35 FHDS	12	22	110x51	055	2,5						12	13x300 Cam. 4 mm. 13x300	165	5	" "
				(*) 35 AHD	22	22	120	055	2,5	260					12			165	5
	(Camioncini) 505 F-507 F	4	75x130	(*) 35 FHDSL	12	22	115x51	055	2,5						12	13x300	210	2 da 5	" "
	509	4	57x97	(*) 26 FHDS	12	18	90x51	050	2						12	13x300 Cam. 4 mm. 13x300	130	3,5	Aprire tirando
				(*) 26 AHD	22	18	105x51 105	050 050	2 2	240					12			130	3,5
	509 Sport	4	57x97	26 FHDS	12	21	120x51	055	2,5	240					12	13x300	130	3,5	" "
				26 AHD	22	21	130	055	2,5								130	3,5	" "
	509 Sport	4	57x97	26 FHDS	12	21	110x51	050	2						12	13x300 Cam. 5x5	130	3,5	" "
	509 A	4	57x97	(*) 26 FVGS	12	20	90x51	050	2	240					12	12x300	130	3,5	" "
				26 VAFG	21	20	100	050	2								130	3,5	" "
	510 - 512	6	75x130	(*) 40 FHDS	12	28	150x52	060	2,5						12	13x300	170	5,5	Leva normale
	510 - 512	6	75x130	(*) 35 AHD	22	28	160	060	2,5	260							175	3,5	" "
	510 Sport - 512 Sport	6	75x130	(*) 2-35 FHDS	12	25	130x51	055	2,5						12	13x300	160	5	" "
	514	4	67x120	(*) 26 FHDS spec.	12	20	110x56	050	2	240					12	13x300	140	4	Leva 514
				(*) 26 AHD	22	20	120	050	2								140	4	" "
	515	4	67x120	(*) 26 FHDS spec.	12	20	110x56	050	2						12	13x300	140	4	" "
	519	6	85x140	40 FHDS	12	29	185x51	060	2,5	260					12	13x300	180	6	Leva normale
				40 AHD	22	29	195	060	2,5								180	6	" "
	519	6	85x140	40 FHDS	12	28	150x51	065	2						12	13x300 Cam. 5x5	180	6	" "
	520 normale	6	68x130	(*) 35 MOVT spec.	6	26	Gg 115	55	2,5			71			6	7	170	5	Senza rinvio con dado copri-asse
				35 FVDS	12	24	130x54	060	2,5	260					12	12x300	170	5	
				35 VAFD	21	25	135	060	2,5						12	12x300	170	5	
				35 FVDS	12	25	125x51	060	2,5								170	5	
	520 Taxi	6	68x130	(*) 35 MOVT spec.	6	24	Gg 100	55	2,5			71			06	7	170	5	Dado copri-asse
				35 FVDS	12	22	115x54	060	2,5	260					12	12x140	170	5	
				35 VAFD	21	22	125	060	2,5								170	5	
	521 normale	6	72x130	(*) 35 MOVT spec.	6	26	Gg 115	50	2,5			72			06	7	175	5	Senza rinvio con dado copri-asse
				35 FVDS	12	24	135x52	060	2,5	260					12	12x170	175	5	
				35 VAFD	21	25	135	060	2,5								175	5	

(*) Carburatore e regolazione montati in serie dalla Casa costruttrice. — (†) Con flangia speciale.

VETTURA o AUTOCARRO		N. cilindri	Alcaggio e corsa.	Tipo carburatore SOLEX	Montaggio	Diffusore	Getti			Calibratore di automaticità	Calibratore aria di minima	Tubo emulstone	Gruppo emulsionatore	Getto pompa	Portagetto	Cappello di getto	Getto benzina	Getto aria	Comandi	
princip.	minimo						Spina													
FIAT	521 normale	6	72x130	35 FVDS	12	25	125x51	060	2,5						12	12x300	175	5	} Senza rinvio con dado copri-asse	
"	521 Taxi	6		(*) 35 MOVT spec.	6	24	100	55	2						06	7				
				35 FVDS	12	22	115x54	060	2			72				12	12x140	170		5
				35 VAFD	21	22	110x51	060	2							12	12x300	170	5	
"	522	6	73x103	(*) 35 MOVT spec.	6	26	115	55	2						06	7			} Senza leva comando dado copri-asse	
				(*) 35 FVDS	12	25	125x51	060	2			72				12	12x300	175		5
				35 VAFD	21	25	135	060	2								175	5		
"	522 Sport	6	73x103	(*) 30 FFVS	12	24	115x51	045	2						12	12x300	180	5	} Leva 508 " "	
				30 FFVS	20	24	125	045	2			240					180	5		
"	635 - 525 normale	6	82x118	(*) 40 FVDS	12	27	150x51	060	2,5						12	12x300	185	6	} Dado copri-asse senza leva com.	
				40 VAFD	21	27	160	060	2,5			260					185	6		
"	525 Sport	6	82x118	35 FFVS	12	27	140x54	050	2,5						12	12x140	210	2 da 5	} Leva normale " "	
				35 FFVS	20	28	150	050	2,5			260					210	2 da 5		
"	614	4	67x118	(*) (*) 26 FHDS	12	20	110x56	050	2						12	13x300	140	4	} Leva 514 " "	
				(*) 26 AHD	22	20	120	050	2			240					140	4		
"	621 normale	6	72x103	(*) 35 MOVT spec.	6	26	Cg 115	55	2,5						06	7			} Dado copri-asse " "	
				35 FVDS	12	24	135x52	060	2,5				72				12	12x300		175
"	621 normale	6	72x103	35 FVDS	12	24	120x51	060	2,5						12	12x300	175	5	} " " " "	
				35 VAFD	21	24	130	060	2,5			260					175	5		
"	640	6	115x135	(*) 46 MOVSL	12	34	190x51	070	2,5						12	12x300	230	2 da 4,5	} Apre tirando	
				(*) 26 FHDS economica	12	18	100x51	045	2,5								12	13x300		125
"	508 Balilla	4	65x75	normale	12	18	110x51	045	2,5						12	13x300 Cam. 4 mm.	125	3	} Leva 508	
				26 AHD	22	18	110	045	2,5			240				12	13x300 Cam. 3,2 mm.	125		3
				(*) 26 FHDS	12	21	120x51	045	2,5								12	13x300 Cam. 4 mm.		135
"	508 Spinto	4	65x75	26 AHD	22	21	120	045	2,5						12	135	3,5		} Leva 508	
				(*) 46 MOVSL	12	35	210x51	60	3								135	3,5		
"	255 (automotrice) Littorina	6		(*) 46 MOVSL	12	35	210x51	60	3						12	12x300	230	2 da 4,5	Leva 508	
"	Balilla (508)	4	65x75	(*) 26 IF	20	23	105	40	2,5	200					20	Tipo FI	115	3	} Cal. min. mm. 1 Cal. min. mm. 1,75	
				26 FIA	21	20	105	40	2,5			250					21	Tipo FIA		120
"	Ardita 1750	4	78x92	(*) 30 FI	20	25	115	50	2	300					20	Tipo FI	140	4	}	
				(*) 32 FIA	21	23	125	45	2			240					21	Tipo FIA		120
"	Ardita 1750	4	78x92	(*) 32 BI	23	23	130	45	2	250	150	17				130	4			
				(*) 30 FI	20	26	120	50	2			300					20	Tipo FI	140	4
"	Ardita 2 litri	4	82x92	(*) 32 FIA	21	25	135	45	2	240					21	Tipo FIA	120	4	}	
				(*) 32 BI	24	24	135	45	2			240	150	17			130	4		
"	Ardita 2000	4	82x92	(*) 32 BI	24	24	135	45	2	240	150	17				130	4			
"	Ardita 2500 Sport	6	73x103	35 FAIP	21	25	140	55	2	175					21	Tipo FAIP	135	4,5		

(*) Tipo di carburatore montato in serie dal costruttore. — (**) Con flangia speciale.

VETTURA o AUTOCARRO		N. cilindri	Alesaggio e corsa	Tipo carburatore SOLEX	Montaggi	Diffusore	princip.	minimo	Spina	Calibrato di automatici	Calibrato aria di min	Tubo emulsion	Gruppo emulsionat	Getto por	Portagetto	Cappello di getto	Getto ben.	Getto ari.	Comandi
FIAT	Vettura 500 A			(*) 22 HD		14 (fisso)	80	35	1,5	220	100 (fisso)	HD					120	5 (fisso)	
"	500 Sport	4		22 HD	20	16	95	35	1,5	220					20		120	5	
"	Vettura 500 A			22 DH		15 (fisso)	92	37	1,5	260	100 (fisso)	DH					115	4 (fisso)	
"	Vettura 500 B			22 IAC/2		16,5	87,5	40	1,5	200	100	22					95	4	
"	Giardinetta 500 B			22 IAC/2		16	92	40	1,5	220	120	25					105	4	
"	Vettura 500 C			22 IAC/4		17,5	90	45	1,5	225	100	17					105	4	
"	Giardinetta 500 C			22 IAC/4		17,5	90	45	1,5	225	100	17					105	4	
"	Giardinetta 500 C			22 BIC		17,2	92	40	1,5	165	180 (fisso)						95	3,6 (fisso)	
"	500 con tubo compress. (Italmecchanica)			26 FIA	21	20	105	37	1,5	250					21	normale	120	4	Cal. min. mm. 1,75
"	1500	6	65x75	{ 35 FAIP (*) 32 FIA	21 21	24 24	115 130	50 40	2 2	170 210						Tipo FAIP Tipo FIA	125 120	4,5 4	Flangia speciale " "
"	1500	6		{ 30 FFIP 30 AAIP	20 21	25 22	110 115	55 55	2 2	350 320						Tubetto 6 fori mm. 1,5	180 180	5 5	
"	508 C - 1100	4	68x75	(*) 30 FI	20	26	125	45	1,5	300					20	Tipo FI	140	4	
"	Vettura 1100			(*) 30 FIA		22	115	40	1,5	210 F	175						120	4	
"	Vettura 1100 E			32 PBIC		22	110	45	1,5	200	150	17		35			130	4	Getto scarico 55
"	Vettura 1100 E reg. normale			(*) 32 BI		21	115	45	1,5	200	100	17					130	4	
"	Vettura 1100 E reg. economica			(*) 32 BI		18	90	45	1,5	195	100	17					130	4	
"	Vettura 1400			32 PBIC		24	115	45	1,5	180	150	17		35			130	4	Getto scarico 55
"	Vettura 1400			(*) 32 BI		23	120	45	1,5	160	150	17					130	4	
"	Campagnola			(*) 32 BIC		24	125	50	1,5	170	100	52297/1	52296/2				130	4	
"	Campagnola			(*) 32 CBI		24	125	50	1,5	170	100	52297/1	52296/2				130	4	
"	103 (Nuova 1100)			(*) 32/30 BI		19,7	97,5	45	1,5	200	125	27					130		

(*) Tipo di carburatore montato in serie dal costruttore. (†) Flangia speciale.

VETTURA o AUTOCARRO	N. cilindri	Alesaggio e corsa	Tipo carburatore SOLEX	Montaggio	Diffusore	Getti		Spina	Calibratore di automaticità	Calibratore aria di minima	Tubo emulsione	Gruppo emulsionatore	Getto pompa	Portagetto	Cappello di getto	Getto benzina	Getto aria	Comandi
						princip.	minimo											
FIAT 103 (Nuova 1100)			32 PBIC		22	110	45	1,5	200	150	27		40					Getto scarico 55
" 1500			(*) 32 BI		23	125	40	2	210	150	17							
" Ardita 2500			(*) 32 BI		25	140	45	2	200	150	17							
" 103 (Modauto)			32 PBIC		25	130	45	1,5	180	100	17		45					Getto scarico 80
" 1900			33 PBIC		26	135	45	1,5	220	100	10		45					
" 1400			30 PAAI		22	110	45	1,5	220	170	13		45					
ALFA ROMEO 6 C Turismo	6	65x88	30 FFVS		20	21	115	050	2	240								Leva normale
" 6 C Sport (Gran Turismo)	6	65x88	(*) 30 MMOV 30 FFVS 30 FFVS		12	21	115x54 speciale 125	050	2				12	13x300		175	5	" "
" (Gran Turismo) 2300 cm³	6	65x88	30 FFVS 30 FFVS		12	24	130x54 speciale 140	050	2	240			12	12x300		180	2 da 5	" "
" Pescara 2300 cm³	6	65x88	2-35 FHDS 2-35 AHD		12	26	145x54 speciale 155	050	2	300			12	13x300		125	4,5	" "
" Vettura 1900			(*) 33 PBIC		26	130	50	1,5	190	100	10		45			140	5	Getto scarico 55
" Vettura 1900 Matta			(*) 40 PAI		31	135	45	1,5	150	140			65			140	5	Getto scarico 2x07
" TI			(*) 33 PBIC (*) 40 PII		25	125	50	1,5	140	100			45			140	5	Getto scarico 55
					34	140	45	1,75 (Spec.)	210	150	Sp.		55					
BIANCHI S 5	4		(*) 30 IF flangia speciale		20	26	120	45	2	300				Tipo IF		140	4	
" S 5	4		(*) 30 FIA flangia speciale		21	22	115	45	2	250						120	4	
" S 1500			(*) 30 FHDS flangia speciale (*) 30 AHD		12	20	115x52	055	2,5				12	13x300		145	4	Leva normale
" S 1500	4		30 IFP 30 FIA		12	25	110x51	50	2	200				Tipo IF Tipo FIA		140	4	
" S 9 (1400)	4		35 IFP 35 AIP		21	23	120	45	2	250				Tipo IF Tipo FIA		140	4	Corsa pompetta 7 mm. getto se- razione 180
					26	26	125x51	50	2					Tipo IF Tipo FIA		160	2 da 3	
					21	26	135	50	2	260						175	5	

(*) Tipo di carburatore montato in serie dal costruttore. - (*) Flangia speciale.

VETTURA o AUTOCARRO		N. cilindri	Allegaggio e corsa	Tipo carburatore SOLEX	Montaggio	Diffusore	Getti		Spina	Calibratore di automaticità	Calibratore aria di minin	Tubo emulsione	Gruppo emulsionato	Getto pompi	Portagetto	Cappello di getto	Getto benzina	Getto aria	Comandi
princip.	minimo																		
BIANCHI	S 9	4		(*) 30 IF flangia speciale	20	27	125	45	2	300							140	4	
"	S 9	4		(*) 30 FIA flangia speciale	21	22	115	45	2	250							120	4	
BIANCHI SFORZESCO				32 BI		24	135	50	1,5	210	200	10					130	4	
	Camioncino					22	115	45	2	250	150	17					130	4	
BIANCHI	S 5	4		(*) 32 BI		22	115	45	2	210	150	17					130	4	
"	S 9	4		(*) 32 BI		22	115	45	2	210	150	17					130	4	
LANCIA	Aprilia	4		(*) 32 FIA	21	26	135	40	2	23							120	4	Leva speciale
"	Augusta	4		30 FHDS 30 AHD	12 22	23 23	115x51 125	055 055	2 2	24				12	13x300		140 140	4 4	
"	Augusta	4		30 FHDS	12	21	100x51	050	2					12	13x300		140	4	
"				(*) 35 AIP flangia speciale	21	27	135	55	2	175					Tipo FAIP		140	4,5	
"	Artena	4		(*) 32 FIA	21	27	135	55	2	250					Tipo FIA		140	4,5	
"	Ardea	4		26 AIC/4		20	105	40	2	230	100	10					100	4,5	
"	Artena			32 BI		26	140	55	2	250	150	17					130	4	
"	Aurelia B 10			(*) 30 AAI		22	110	45	1,75	270	100	17					140	4,5	
"	Aurelia B 10 Gran Turismo (cm ³ 1190) con collettore NARDI			(*) 30 AAI		22	110	45	1,75	220	100	17					140	4,5	
"	Aurelia B 10 dal carb. 554861			(*) 30 AAI		22	110	45	1,75	270	100	17					140	4,5	
"	Z 20 dal carb. 554959			(*) 30 AAI		21	120	45	1,75	260	100	17					140	4,5	
"	B 21			(*) 30 AAI		23	115	45	1,75	270	100	17					140	4,5	
"	Beta Z 10			(*) 32 BI		23	135	50	1,5	220	200	10					130	4	
"	C 10 Appia			(*) 32/30 BI		20,5	100	45	1,5	175	125	27					130	cioco	Foro 4 sul corpo starter
"	C 10 Appia			32 PBIC		21 22	105 110	45 45	1,5 1,5	180 160	150 150	27 27		30 45			130 130	4 4	Getto scarico 2x07
"	B 10 (1750)			30 AAIP		22	105	45	1,75	270	100	17		50			140	4,5	
"	B 10 (1750) con collettore NARDI (2 carburat.)			30 AAI		21	100	45	1,75	220	100	17					140	4,5	
"	B 12			(*) 40 PAAI		27,5	135	50	1,75	215	100	0		45			125	6,5	Getto scarico 040

(*) Tipo di carburatore montato in serie dal costruttore. (†) Flangia speciale.

VETTURA o AUTOCARRO	N. cilindri	Alesaggio e corsa	Tipo carburatore SOLEX	Montaggio	Diffusore	Getti		Spina	Calibratore di automaticità	Calibratore aria di minim.	Tubo emulsione	Gruppo emulsionatori	Getto pompa	Portagetto	Cappello di getto	Getto benzina	Getto aria	Comandi
						princip.	minimo											
LANCIA Aprilia			(*) 32 BI		25	130	45	2	200	150	17					130	4	Getto scarico 55
" Aprilia			(*) 32 PBIC		25	120	45	2	200	150	17		45			130	4	
" C 80			(*) 32/30 BI		19	90	45	1,5	170	125	27					130	4	
OM Campagnola			(*) 32 CBI/O		24	130	50	1,5	200	150	19161					130	4	Aprire tirando " "
SPA 23 normale	4	85x120	35 FHDS 35 AHD	12 22	24 24	125x51 135	060 060	2,5 2,5		260				12	13x300	170 170	5 5	
" 2400	4	100x140	40 FVDSL 40 VAFD	12 21	26 26	140x51 150	060 060	2,5 2,5		260				12	13x300	230 170	2 da 4,5 5	" "
" 23 Sport	4	85x120	35 FHDS 35 AHD	12 22	26 26	135x51 145	060 060	2,5 2,5		260				12	13x300	170 170	5 5	" "
" 21 C - 25 C/10 Camion o Autobus	4	85x120	35 FHDSL 35 AHD	12 22	23 23	115x51 125	065 065	2,5 2,5		260				12	13x300	210 170	2 da 4 5	" "
" 21 C - 25 C/10 Camion o Autobus	4	85x120	35 FHDSL	12	23	115x51	065	2,5						12	13x300 Camm. 5x5	210	2 da 4	" "
" 25 C/12 - 28 C Camions	4	100x140	40 FHDSL 40 AHD	12 22	29 29	150x51 160	065 065	2,5 2,5		260				12	13x300	230 170	2 da 4,5 5	" "
" Autobus reg. econom.	4	100x140	40 FHDSL	12	25	125x51	065	2,5						12	13x300 Camm. 5x5	230 170	2 da 4,5 5	" "
" 30 - 31 - 34	4	100x140	40 FHDSL 40 AHD	12 22	30 30	155x51 165	065 065	2,5 2,5		260				12	13x300	230 170	2 da 4,5 5	" "
" Camions o Autobus reg. economica	4	100x140	40 FHDSL 40 FHDSL 40 AHD	12 12 22	27 25 25	145x51 125x51 135	065 065 065	2,5 2,5 2,5		260				12 12	13x300 Camm. 5x5	230 230 170	2 da 4,5 2 da 4,5 5	" "
" 615 (a regolatore)			(*) 32 RBI		22	115	45	1,5	165	100	10					130	4	Farfalla foro 1,4
MORETTI 600 cm ³	4		22 IAC/4		17,5	95	045	1,5	230							105	4	
VOLKSWAGEN	4	75x64	(*) 28 PCI		20	105	050	1,5	190									
PORSCHE					23	0110	060	1,5	230							120	3,5	Reg. per l'inverno Reg. per l'estate
" Lit. 1,1 - 40 HP		73,5x64	(*) 2-32 PBI		24	0115	060	1,5	240							120	3,5	
" Lit. 1,3 - 44 HP		80x64	(*) 2-32 PBI		24	0110	060	1,5	240							120	3,5	
" Lit. 1,3 - 44 HP		80x64	(*) 2-32 PBI		24	0110	060	1,5	240							120	3,5	
" Lit. 1,5 - 60 HP		527	(*) 2-32 PBI		26	0115	055	1,5	180							120	3,5	

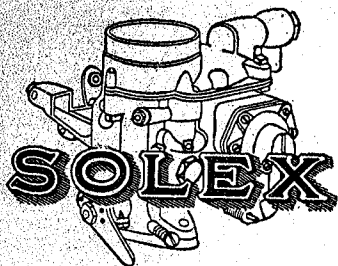
(*) Tipo di carburatore montato in serie dal costruttore. - (†) Flangia speciale.

VETTURA o AUTOCARRO		N. cilindri	Alzaggio e corsa	Tipo carburatore SOLEX		Montaggio	Diffusore	princip.	minimo	Spina	Calibrato di automatic	Calibrato area di mi	Tubo emulsio	Gruppi emulsione	Gettopo	Portogel	di getto	Getto b	Getto a	Comandi
CITROEN																				
	C6 - C6E - C6F	4	72x100	(*) 30 FVGS	12	24	120x56	055	2,5							12	12x300	150	5	Apri spingendo
				30 FVGS	12	24	120x51	055	2,5							12	12x300	150	5	» »
				30 VAFG	21	24	130	055	2,5	240								150	5	» »
	C6 - C6E - C6F Camion 1800 Kg.	4	72x100	(*) 30 FVGS	12	23	110x51	055	2,5							12	12x300	150	5	» »
				30 VAFG	21	23	120	055	2,5	240								150	5	» »
	7 Traz. anteriore	4	72x100	(*) 30 AHD	22	22	115	045	2	250								130	5	
	11 Traz. ant. (1936-37-38)	4	18x100	(*) 30 AHD	22	26	130	055	1,5	180								130	6	
	11 (1943-44) Tipo normale e leggero	4	78x100	(*) 35 AIP	21	27	130	45	2	180								125	4	Con collettore per sostituzione del carburatore Solex orizzontale
FORD																				
	W. 8			30 AAIP	21	23	115	50	2	240						21		180	5	Leva normale
	W. 8			(*) 32 FIA	21	25	145	50	2	250								150	4	
	W. 8			(*) 32 BI	21	25	145	50	2	250	150	17						150	4	
	W. S.	6	83,8x111,7	(*) 32 FIA	21	22	115	50	2	210								150	4	
DODGE																				
				(*) 32 FIA	21	26	130	50	2	230								120	4	
				(*) 40 RAIP	21	28	145	55	2	230								170	5,5	
				(*) 40 AIP	21	28	145	55	2	230								170	5,5	
	regist. economica			(*) 32 FIA	21	22	115	50	2	250								150	4	
				(*) 32 BI		24	130	50	2	230	150	17						150	4	
G. M. C.																				
				(*) 32 FIA	21	25	135	50	2	240								120	4	
				(*) 35 AIP	21	26	140	50	2	240								175	5	
	regist. economica			(*) 32 FIA	21	22	115	50	2	240								150	4	
				(*) 32 BI		24	140	50	2	230	150	17						150	4	
INTERNATIONAL																				
				(*) 32 FIA	21	25	135	50	2	240								120	4	
				(*) 32 BI		24	130	50	2	240	150	17						140	4	
JEEP																				
				(*) 32 FIA	21	23	120	50	2	240	175							120	4	
				32 AIC	21	23	120	50	2	240	150							120	5	
				32 BI		23	120	50	2	240	150	17						140	4	
BEDFORD																				
				(*) 32 FIA	21	24	130	45	2	240								120	5	
				35 AIP	21	25	140	50	2	240								175	5	
				(*) 32 BI		23	120	50	2	220	150	17						150	4	

(*) Tipo di carburatore montato in serie dal costruttore. — (**) Flangia speciale.

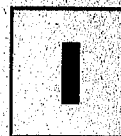
AUTOCARRO	N. cilindri	SOLEX	Montaggio	Diffusore	principale	minimo	Spina	Calibratore di autonomia	Calibratore di iniezione	Tot. emulsione	Grig. emulsione	Getto pom.	Portage	7	Getto b.	Getto a. in	Caric.
CHEVROLET CANADA Tipo Super Le Capitol 1938/40 Master	84,21-84,61 93,7×101,7 93,7×101,7 84,14×101,6 84,14×101,6	(*) 35 AIP	21	25	135	50	2	240							170	5	
		(*) 35 AIP	21	27	170	55	2	240							175	5	
		(*) 35 AIP	21	27	170	55	2	240							175	5	
		(*) 35 AIP	21	26	160	55	2	240							170	5	
		(*) 35 AIP	21	26	160	55	2	240							170	5	
		(*) 32 FIA	21	24	130	50	2	240							150	4	
(*) 32 BI			23	125	50	2	240	150	17					150	4		
HUDSON		(*) 32 FIA	21	22	130	50	2	240					21		150	4	
AUSTIN		(*) 32 FIA	21	24	125	50	2	230					21		150	4	
PEUGEOT 402		(*) 32 FIA	21	23	115	50	2	240					21		150	4	
GOLIATH G. D. 750		(¹) 26 BFRH		24	85×F	050	1,5								110	3,5	Montaggio 8 cam. 3 mm., forato 4 getto del minimo speciale con anello
G. P. 700		(¹) 30 BFLH		28	105×F	060	2								95	4	Montaggio 8 cam. 3 mm., forato 4×1
G. V. 800		(¹) 26 BFRH		24	85×F	050	1,5								110	3,5	Speciale; pom- petta 74 U.
G. V. 800 a		(¹) 32 BIPU		23	090	055	1,5			18		40		170	5,5		

(¹) Tipo di carburatore montato in serie dal costruttore. — (*) Flangia speciale.



n. 252 B

**SETTEMBRE
1963**



**ANNULLA E SOSTITUISCE
LE EDIZIONI PRECEDENTI**

**tipi e regolazioni dei
carburettori**

SOLEX

per vetture di produzione

**FRANCESE
INGLESE
OLANDESE**

**SPAGNOLA
SVEDESE
TEDESCA**

Per i veicoli di marca italiana riferirsi alla tabella n. 251

CARBURATORI SOLEX

TORINO (Italia) - Via Freidour, 1 - Telefono 743.843 - Telegr. SOLEX - TORINO

Le tabelle di regolazione SOLEX permettono di:

- verificare il carburatore con rapidità e precisione;
- rettificare regolazioni non corrette;
- servire efficacemente la clientela;
- sostituire razionalmente carburatori usati o antiquati.

L'impiego di un carburatore SOLEX moderno e perfezionato è sempre un mezzo per migliorare la potenza, il funzionamento, l'economia.

* * *

Il carburatore segnato con asterisco (*) è stato o è montato in serie dalla Casa Costruttrice.

Il carburatore sottolineato (C. 22 BICF) è quello consigliato per attuali applicazioni sul motore corrispondente.

STABILIMENTI SOLEX IN EUROPA

FRANCIA	Solex S. a r.l. 190 Avenue de Neuilly, Neuilly sur Seine.
GERMANIA	Deutsche Vergaser Gesellschaft m.b.H. Büdericher Strasse 15 - Neuss am Rhein.
GRAN BRETAGNA	Solex Ltd., 223/231, Marylebone Road, London NW 1.
ITALIA	Solex-Zenith S.p.A. Via Freidour 1, Torino.

LICENZIATORI SOLEX

AUSTRALIA	Bendix Tecnico Pty Ltd., Rockdale N.S.W.
BRASILE	Brosol Ltda, Saõ Paulo
GIAPPONE	Mikuni Shoko Company Ltd., Tokio
INDIA	Carburettors Private Ltd., Madras
SPAGNA	Autocesoríós Harry Walker S.A., Barcelona

Tipo veicolo	Cilindri	Allesaggio e corsa	Anno di fabbricazione	Tipo carburatore	Diffusore K	Getto principale Gg	Calibratore aria princ. a	Getto minimo g	Calibratore aria minimo u	Tubo miscelatore e	Iniettore pompa i	Getto pompa Gp	Getto aria Ga	Getto benzina Gs	Sede ago P	Galleggianti F	Pompa	Impianto
--------------	----------	--------------------	-----------------------	------------------	----------------	------------------------	------------------------------	-------------------	------------------------------	-----------------------	----------------------	-------------------	------------------	---------------------	---------------	-------------------	-------	----------

RENAULT

4 CV 7,25	4	54,5×80	1947-56	*22 BIC	18	100	165K	40						95	1,5	12,5		177
4 CV (7,25 7,75 7,25/7,75)	4	54,5×58	1956-58	*22 ICBT	18	100	165K	40						95	1,5	12,5		182
			1958-61	*22 ICBT	16	82	160K	35						90	1,5	12,5		
				22 ICBT	18	100	165K	40						90	1,5	12,5		
R. 4 - R. 4 L	4	54,5×80	1961-62	*22 IDS	16,5	80	110	37							1,3	5,7		215
			1962	*22 IDS	15,5	80	165	37						1,3	5,7			
				22 IDS	16,5	80	110	37					1,3	5,7				
R. 4	4	54,5×80	1962-63	*26 DIS	17	90	160	45						1,6	5,7		221	
R. 4 L	4	54,5×80	1962-63	*26 DITS	17	92	160	40						1,6	5,7		220	
R. 4 S	4	58×80	1962-63	*26 DITS	16	87	170	40						1,6	5,7			
Dauphine (7,25 7,75)	4	58×80	1956-58	*28 IBT	19	97	160K	45						100	1,5	5,7		204 A
			1958-61	*28 IBT	18	92	165K	40						95	1,5	5,7		
			1961	*28 IDT	20,8	97	175X	37						95	1,6	5,7		
			1961-63	*28 IBT	18	92	165K	40						95	1,5	5,7		
			1956-63	28 IBT	19	97	160K	45						95	1,5	5,7		
Gordini	4	58×80	1959	*32 PICTB	24	115	175	40		22	alto	40		100	1,5	5,7	72	
Gordini 60-61 Floride Ondine G. 91	4	58×80	1960-62	*32 PIBT	22	110	175	40		19	alto	40		110	1,5	5,7	52	207
Dauphine spec.	4	58×80	1962-63	*C.32 PAIA-3	22 24	110 120	190 185	40 60		17 T 17 T				120	1,7	7,2		
R. 8	4	65×72	1962-63	*32 PDIST	23	117	120	45							1,5	5,7		217 A
Floride « S »	4	65×72	1962-63	*32 PDIST	24	127	125	47							1,5	5,7		218 A
Estafette	4	70×72	1962-63	*30 PDIST-2	23	110	95	45							1,5	5,7		219 A
Frégate	4	85×88	1954-56	*32 PICBT	27	130	175	50	120	19	basso	50		110	1,7	5,7	73	183

SIMCA

900 mot. 315 S	4	68×65	1963	*32 PBIC	23	95	210	45	100	28			40	4,5	125	1,5	5,7	54/40
910 mot. 312 T	4	74×75	1963	*32 PBIC	25	120	190	45	100	10	basso		40	3	115	1,5	5,7	54/40
1000 mot. 315	4	68×65	1961-62	*32 PBIC	21	100	180	40	120	17	alto		40	4,5	115	1,5	5,7	52
			1962	*32 PBIC	23	100	180	40	120	17	alto		40	4,5	125	1,5	5,7	52
				32 PBIC	25	110	180	40	130	71	basso		40	4,5	125	1,5	5,7	54/40
1000 mot. 315 S	4	68×65	1962-63	*32 PBIC	25	112	210	45	100	28			40	4,5	125	1,5	5,7	54/40
			1963	*32 PBIC	25	110	180	40	130	71	basso		40	4,5	125	1,5	5,7	54/40

Tipo veicolo	Cilindri	Alésaggio e corsa	Anno di fabbricazione	Tipo carburatore	Difusore K	Getto principale Gg	Calibratore aria princ. a	Getto minimo g	Calibratore aria minimo u	Tubo miscelatore s	Iniettore pompa i	Getto pompa Gp	Getto aria Ga	Getto benzina Gs	Sede ago P	Galleggiante F	Pompa	Impianto
--------------	----------	-------------------	-----------------------	------------------	---------------	------------------------	------------------------------	-------------------	------------------------------	-----------------------	----------------------	-------------------	------------------	---------------------	---------------	-------------------	-------	----------

GLAS ISARIA (Goggomobil)

T 600	2	72×72	1959-60	<u>*32 PCI</u>	25	120	280	50	150	25					1,5	5,7	74	E 14838
T 600/1	2	72×72	1960-63	<u>*32 PCI</u>	23	115	260	50	150	35					1,5	5,7	74	E 14934
T 700	2	78×72	1959-63	<u>*32 PCI</u>	26	125	280	50	140	25					1,5	5,7	74	E 14839
S 1004	4	72×61	1963	<u>*32 PICB</u>	23,5	110	190	45		36			200	1,5	5,7			E 15049
S 1204	4	72×61	1963	<u>*32 PICB</u>	23,5	115	200	45		36			230	1,5	5,7			E 15120

GOLIATH

GP 700 V	2	74×80	1957-58	<u>*44 HR</u>		140	120	50		ZK3188			100	2	5,7			E 13535
GP 900 V	2	84×80	1957-58	<u>*44 HR</u>		140	120	50		ZK3188			100	2	5,7			E 13535
1100 Tipo 32	4	74×64	1958-59	<u>*28PCI</u>	23,5	125	200	45	80	23				1,5	5,7			E 14733
1100 L Coupé	4	74×64	1960	<u>*2x32 PICB-1</u>	26	117,5	290	40	100	20	alto		150	1,5	5,7	72		E 14960

LLOYD

600 Alexander	2	77×64	1957-61	<u>*28 VFIS</u>	24	120	220	50	100	36					1,5	5,7		E 14573
Alexander TS	2	77×64	1958-61	<u>*32 PCI</u>	24	125	250	50	110	39					1,5	5,7	73	E 14737
Arabella 38 CV	4	69×60	1959-60	<u>*28 PCI</u>	22	115	160	45	110	ZK4273				1,5	5,7			E 14787 E 14881 Sax
Arabella 34 CV	4	69×60	dal 1960	<u>*28 PCI</u>	21	105	150	45	110	ZK4273				1,5	5,7			E 14884
Arab. de Luxe	4	69×60	dal 1960	<u>*34 PCI</u>	26	140	240	50	120	ZK4273				1,5	5,7	74		E 14950

NSU

Prinz IV	2	76×66	1961-63	<u>*34 PCI</u>	27	130	230	50	140	K17040				1,5	5,7	73		E 14981
Sport Prinz	2	76×66	1961-63	<u>*34 PCI</u>	27	135	230	50	140	K17040				1,5	5,7	73		E 15007

OPEL

1200	4		1962-63	<u>32 PICB-1</u>	23	107,5	210	45	140	10	basso	40	135	1,5	5,7	73		E 14975
Rekord 1500	4	80×74	1962-63	<u>32 PICB-1</u>	23	107,5	210	45	140	10	basso	40	160	1,5	5,7	73		E 14975
Rekord 1700	4	78×74	1962-63	<u>32 PICB-1</u>	23	107,5	200	45	140	10	basso	40	160	1,5	5,7	73		E 14976

Tipo veicolo	Cilindri	Alaggio e corsa	Anno di fabbricazione	Tipo carburatore	Diffusore	Getto principale	Calibratore aria princ.	Getto minimo	Calibratore aria minimo	Tubo miscelatori	Iniettore pompa	Getto pompa	Starter			Sede ago	Galleggiante	Pompa	Impianto
					K	Gg	a	g	u	e	i	Gp	Ga	Gs	P	T			

MARCHE FRANCESI

CITRÖEN

2 CV Berlina e furgone	2	66x62	1958-61	*26 CBI	15,5	100	195M	42								1,2	5,7			
			I-62	*26 CBI	17	102	180M	42									1,2	5,7		
			V-62	*26 CBI	19	110	180M	42									1,2	5,7		192
			1963	*28 CBI	22	125	230E	45									1,2	5,7		222
4x4 Sahara	2	66x62	1960-63	*2x26 CBIN	17	115	175M	42							1,2	5,7				
AMI 6	2	74x70	1961	30 PBI	23	115	250	47	130	22	basso	60	1,5	100	1,2	5,7				
			1961-63	*30 PICS	26	140	160	47								1,3	5,7		214	
ID-19	4	78x100																		
Métropole			1960-63	*34 PBIC	26	125	210	50	130	19	basso	50	4	115	2	5,7	72	194		
Export			1960-63	*34 PBIC	26	135	230	50	130	28	alto	50		170	2	5,7				
			dal IV-63	*34 PBIC	26	125	210	50	130	19	basso	50		170	2	5,7	72			
DS-19	4	78x100	1956-60	34 PBIC	26	135	170	50	130	19	alto	50	4	115	2	5,7	72	201 A		
Furgone H	4	78x100	1963	*32 RBI	21	115	260	50	100	10			5,5	120	1,5	5,7		173 A		

FACEL VEGA

Facellia F.2	4	82x78	1959-63	*C.35 APATI-2	27 34	145 190	170 110	50 45	130	0 C.20705	alto	55		140	2,5	8	82
--------------	---	-------	---------	---------------	----------	------------	------------	----------	-----	--------------	------	----	--	-----	-----	---	----

PANHARD

Dyna 850	2	85x75	1954-56	34 PBIC	25	120	230	45	100	17	basso	60	1,5	100	1,5	5,7	191
----------	---	-------	---------	---------	----	-----	-----	----	-----	----	-------	----	-----	-----	-----	-----	-----

PEUGEOT

203	4	75x73	1953-60	*32 PBIC c	21	105	180	45	150	19	alto	45	5	110	1,5	5,7	72	144
				*32 PBICA	21	105	180	45	19	alto	45	5	110	1,5	5,7	72	198	
403	4	80x73	1955-58 1959-60	*32 PBIC c	23	120	170	45		19	alto	45	5,5	105	1,5	5,7	72	186 B
				*32 PBICA	23	120	180	45	19	alto	45	5,5	105	1,5	5,7	72		
403-7	4	75x73	1960-61	*32 PBICA	23	117	180	50		19	alto	45	6	105	1,50	5,7	72	
404	4	84x73	7-60/4-61 dal 4-61	*32 PBICA	25	130	170	50		19	alto	45	6,5	110	1,7	5,7	72	206
				*32 PBICA	25	130	170	50	19	alto	45	6,5	110	1,70	5,7	72		
404 Fam.	4	84x73	1963	*32 PBICA	24	122	175	50		19	alto	45	5,5	105	1,70	5,7		

Tipo veicolo	Cilindri	Alesaggio e corsa	Anno di fabbricazione	Tipo carburatore	Diffusore	Getto principale	Calibratore aria princ.	Getto minimo	Calibratore aria minimo	Tubo miscelatori	Iniettore pompa	Getto pompa	Getto aria	Getto benzina	Sede ago	Galleggiante	Pompa	Impianto
					K	Gg	a	g	u	e	I	Gp	Ga	Ge	P	F		

De Luxe 6 - Super De Luxe - Étoile P. 60 con i motori:

Flash 7 CV	4	74x75	1959-60	<u>*32 PBICT</u>	24	120	160	45	100	17	alto	40		115	1,5	5,7	72	184
Super-Flash 7 CV	4	74x75	1959-60	<u>*32 PBICT</u>	25	130	180	45	100	17	alto	50		115	1,5	5,7	72	
1100 - 6 CV	4	68x75	1959-60	<u>*32 PBICT</u>	21	102	180	45	140	10	alto	40		110	1,5	5,7	72	
Étoile 6 CV mot. Rush-316	4	68x75	1960	<u>*32 PBIC</u>	21	95	190	45	140	10	basso	40	3	115	1,5	5,7	74	211
			1961	<u>*32 PBIC</u>	21	97	190	40	140	10	basso	40	3	115	1,5	5,7	74	
			dal 3-61	<u>*32 PBIC</u>	21	97	190	40	120	19	basso	40	3	115	1,5	5,7	54	
Aronde norm. mot. Rush-312	4	74x75	3-61/7-61	<u>*32 PBICT</u>	24	112	165	45	100	10	basso	50		115	1,5	5,7	54	
			dal 8-61	<u>*32 PBIC</u>	24	112	165	45	100	10	basso	50	3	115	1,5	5,7	54	
Ariane e Aronde Sport mot. Rush Super 312 S	4	74x75	3-61/7-61	<u>*32 PBICT</u>	25	120	175	45	100	10	basso	40		115	1,5	5,7	54	210
			dal 8-61	<u>*32 PBIC</u>	25	120	175	45	100	10	basso	40	3	115	1,5	5,7	54	
1300	4	74x75	1963	<u>*32 PBIC</u>	25	122	190	50	70	72	basso	40	3	115	1,5	5,7	54	

VELAM

Isetta	2		1957-61	<u>*30 AHCD</u>	26,5	115	135	55	150					4,5	145	2	12,5	
--------	---	--	---------	-----------------	------	-----	-----	----	-----	--	--	--	--	-----	-----	---	------	--

**Questo documento è stato
scaricato GRATUITAMENTE
Da www.iw1axr.eu/auto.htm**

**Questo documento è stato
scaricato GRATUITAMENTE
Da www.iw1axr.eu/auto.htm**

**Questo documento è stato
scaricato GRATUITAMENTE
Da www.iw1axr.eu/auto.htm**

**Questo documento è stato
scaricato GRATUITAMENTE
Da www.iw1axr.eu/auto.htm**

Tipo veicolo	Cilindri	Allesaggio e corsa	Anno di fabbricazione	Tipo carburatore	Diffusore	Getto principale	Calibratore aria princ.	Getto minimo	Calibratore aria minimo	Tubo miscelatore	Iniettore pompa	Getto pompa	Getto aria	Getto benzina	Sede ago	Galleggiante	Pompa	Impianto
					K	Gg	a	g	u	e	i	Gp	Ga	Ge	F	F		

MARCHE INGLESÌ

FORD

New Prefect	4	80,96×48,41	1959-62	<u>*30 ZIC-3</u>	22	115	175	40	150					125	1,2	11		S.1896
New Anglia	4	80,96×48,41	1959-60	*30 ZIC-2	22	115	175	50	120					125	1,2	11		S.1884
			1960-62	*30 ZIC-3	22	115	175	40	150					125	1,2	11		S.1897
			1962-63	<u>*30 PSEI-3</u>	21,5	97,5	160	50			A 3	45			1,3	11		S.1956
Super Anglia De Luxe	4	80,96×58,17	1963	<u>*30 PSEI-2</u>	23	110	200	50		A 4	40				1,6	11		S.1978
			1962	*30 PSEI-2	23	110	200	50		A 4	40				1,6	11		S.1957
Cortina	4	80,96×58,17	1963	<u>*30 PSEI-2</u>	23	110	200	50		A 4	40				1,6	11		S.1980

HILLMAN

Imp (Baby)	4	875 cc.	1963	<u>*30 PIHT</u>	22	112,5	160	45		A 9	50				1,3	11		S.1998
Super Minx	4	81,5×76,2	1962-63	<u>*33 PSEI</u>	25	112,5	160	60		A 5	60				1,6	11		S.1972

ROVER

Landrover It. 2,4	4	90,47×88,9	1961-63	<u>*40 PAIO-6</u>	28	125	185	55		10	65			130	2	21		S.2004
-------------------	---	------------	---------	-------------------	----	-----	-----	----	--	----	----	--	--	-----	---	----	--	--------

SINGER

Vogue Se. II	4	81,5×76,2	1962-63	<u>*33 PSEI</u>	25	112,5	160	60		A 5	60				1,6	11		S.1972
--------------	---	-----------	---------	-----------------	----	-------	-----	----	--	-----	----	--	--	--	-----	----	--	--------

STANDARD

Vanguard Six	6	74,7×76	1961-63	<u>*2x32 PIH</u>	22	120	160	40	120	L 31	alto	40		90	1,3	14,75		S.1959/60
--------------	---	---------	---------	------------------	----	-----	-----	----	-----	------	------	----	--	----	-----	-------	--	-----------

TRIUMPH

Herald 1200	4	69,3×76	1961-62	*30 ZIC-5	21	112,5	160	35	100	65				120	1,2	11		S.1932
			1961-62	*30 PSEI	21,5	110	175	45		A 3	45				1,3	11		S.1935
			1963	<u>*30 PSEI</u>	22	112,5	175	45		A 3	45				1,3	11		S.1965
Vitesse	6	66,75×76	1962	*2x32 PIH	20	110	160	40	100	65	alto	40		90	1,3	14,75		S.1948/49
			1963	*2x32 IH	20	112,5	160	35	100	69				90	1,3	14,75		S.1992/93
			1963	<u>*2x32 IH</u>	18	105	160	35	100	69				90	1,3	14,75		S.2000/01

Tipo veicolo	Cilindri	Alesaggio e corsa	Anno di fabbricazione	Tipo carburatore	Diffusore K	Getto principale Gg	Calibratore aria princ. a	Getto minimo g	Calibratore aria minimo u	Tubo miscelatori e	Iniettore pompa i	Getto pompa Gp	Getto aria Ga	Starter Getto benzina Gs	Sede ago P	Galleggiante F	Pompa P	Impianto
--------------	----------	-------------------	-----------------------	------------------	----------------	------------------------	------------------------------	-------------------	------------------------------	-----------------------	----------------------	-------------------	------------------	--------------------------------	---------------	-------------------	------------	----------

MARCHE OLANDESI

VAN DOORNE

DAF 600	2	76×65	1960-63	<u>*32 CBI</u>	21	95	140T	40						130	1,2	5,7		
DAFFodil	2	85,5×65	1962-63	<u>*34 PICS</u>	30	165	165	45							1,6	5,7		

MARCHE SPAGNOLE

CITRÖEN

2 CV AZU	2	66×62	1955	26 CBI	17	100	200	42						85	1,2	5,7		
----------	---	-------	------	--------	----	-----	-----	----	--	--	--	--	--	----	-----	-----	--	--

RENAULT

4 CV	4	54,5×80	1956	22 ICBT	18	100	165K	40		53924				100	1,5	5,7		
Dauphine	4	58×80	1956	28 IBT	18	90	170K	40		53924				100	1,5	5,7		
Gordini	4	58×80	1959	32 PIBT	24	112	175	45		22	alto	40		110	1,5	5,7		

SEAT

600	4	60×56	1961	26 PBICFE	18	92	170	40		C.19689				50		85	1,5	12,5
1400 C	4	68×75	1961	32/35 APAI-2	22	112	205	40	120	0	alto	60	4,5	105	1,5	8		
					24	145	180	60		C.20705								

MARCHE SVEDESI

SAAB

93	3	66×73	1958-61	<u>*40 AI</u>	25	130	240	40	140	1				3,5	190	2	21	
93 GT	3	66×73	1960-61	<u>*40 AI</u>	28	147	240	40	140	1				3,5	190	2	21	
95-96	3	70×73	1960-61	<u>*40 AI</u>	28	135	250	45	100	1				3,5	190	2	21	

Tipo veicolo	Cilindri	Alcaggio e corsa	Anno di fabbricazione	Tipo carburatore	Diffusore	Getto principale	Calibratore aria princ.	Getto minimo	Calibratore aria minimo	Tubo miscelatore	Iniettore pompa	Getto pompa	Getto aria	Getto benzina	Sede ago	Galleggiante	Pompa	Impianto
					K	Gg	e	g	u	e	i	Gp	Ga	Gs	P	F		

MARCHE TEDESCHE

AUTO UNION

Junior	3	68x68	1961	<u>*40 CIB</u>	26	205	200	55	200	46					160	1,5	7,3		E 15014 g.s. E 15015 g.d.
AU F 12/800	3	70,5x68	1963	<u>*40 CIB</u>	29	110	210	55	200	46					160	1,5	7,3		E 15087 g.s. E 15097 g.d.
AU F 12/800 E	3	70,5x68	1963	<u>*40 CIB</u>	29	120	210	55	220	46					160	1,5	7,3		E 15092 g.s. E 15098 g.d.
Junior de Luxe F. 11	3	70,5x68	1961-63	<u>*40 CIB</u>	29	110	200	55	200	46					160	1,5	7,3		E 14994 g.s. E 14995 g.d.
AU F 12/900	3	74,5x68	1963	<u>*40 CIB</u>	29	120	180	55	220	46					160	1,5	7,3		E 15107 g.s. E 15111 g.d.
AU 1000	3	74x76	1957-60	<u>*40 ICB</u>	30	132,5	150	55	150	46					160	1,5	7,3		E 14724
			1962-63	<u>*40 CIB</u>	30	127,5	110	55	170	46					160	1,5	7,3		E 14996
AU 1000 S	3	74x76	1961-63	<u>*40 CIB</u>	32	140	150	55	220	46					160	1,5	7,3		E 14993
AU 1000 Sp	3	74x76	1963	<u>*40 CIB</u>	32	150	140	55	220	46					160	1,5	7,3		E 15058

B. M. V.

501/6	6	68x96	1955-58	<u>*32 PAITA</u>	{ 23 23	120 130	230 160C	45		23	basso	70		180	2	7,3	831	E 14565
700	2	78x73	1959-63	<u>*34 PCI</u>	28	140	200	50	110	10					1,5	5,7	74	E 14815
			1960	<u>*2x34 PCI</u>	28	120	230	50	110	6						1,2	5,7	
700 Sport	2	78x73	1961-63	<u>*2x34 PCI</u>	28	110	190	50	110	6					1,2	5,7	72	E 14983 E 14984
			1962-63	{ <u>*34 PICB-1</u> <u>*34 PICB-1</u>	28 26	135 130	180 200	50 50	130 130	68 68		50 50	200 200	1,75 1,75	5,7 5,7	72 72		E 15046

BORGWARD

Isabella	4	75x84,5	1956	<u>*32 PICB</u>	26	130	175	55	160	35	basso	40		150	1,5	5,7	73	E 14572
Isabella T.S.	4	75x84,5	1956	<u>*32 PAITA</u>	{ 22 25	125 140	210 110C	45	200	42	alto	50		150	2	7,3	821	
			1959-63	<u>*32 PAITA</u>	{ 22 25	127 140	220 110C	45	200	44	alto	50		150	2	7,3	821	E 14592
			1960-61	<u>*32 PICB</u>	23	110	180	50	160	35	basso	40		150	1,5	5,7	73	E 14940
2300	6	75x84,5	1960-61	<u>*34 PAITA</u>	{ 22 25	130 140	270 120C	50		44	alto	80		180	2,5	7,3	831	E 14894

Tipo veicolo	Cilindri	Alesaggio e corsa	Anno di fabbricazione	Tipo carburatore	Diffusore	Getto principale	Calibratore aria princ.	Getto minimo	Calibratore aria minimo	Tubo miscelatori	Iniettore pompa	Getto pompa	Getto aria	Getto benzina	Sede ago	Galleggiante	Pompa	Impianto
					K	Gg	a	g	u	s	i	Gp	Ga	Ge	P	F		

DAIMLER - BENZ

180 a	4	85x83,6	1959	*32 PICB	26	150	205	50	150	1									E 14669
180 b	4	85x83,6	1959-61	*34 PICB	28	150	195	55	130	1									E 14796
180 c	4	85x83,6	1961-63	*34 PICB	28	145	180	55	130	49									E 15006
190	4	85x83,6	1956-59	*32 PAITA	23	125	180	50	100	44									E 14609
190 b			1959-61		25	170	200C												
190 c	4	85x83,6	1961-63	*34 PICB	28	145	170	50	150	49									E 14988
190 SL	4	85x83,6	1956-63	*2x44 PHH	26	130	180	55	170	43									E 14584
						160	160	55	170	42									
219	6	80x72,8	1959	*32 PAATI	24	125	165	50	110	0		basso	5,5	150	2	7,2	92	E 10477/I	
220 b	6	80x72,8	1959	*2x34 PICB	24	120	200	50	100	44		alto	50	180	1,5	5,7	72	E 14807/I E 14807/II	
			1961-63	*2x34 PICB	24	120	200	50	100	44		alto		180	1,5	5,7	72	E 14882/I E 14882/II	
220 S	6	80x72,8	1959-61	*2x32 PAITA	23	125	200	47	180	44		alto	80	100	2	7,3	841	E 14608/I E 14608/II	
					27	130	190C												
220 Sb	6	80x72,8	1959-63	*2x34 PAITA	23	115	200	50	150	44		alto	80	90	2	7,3	831	E 14809/I E 14809/II	
					27	135	190C												
300 C	6	80x72,8	1956-57	*2x32 PAIAT	22	117	210	40	100			alto	80	120	2	7,3	821	E 14571	
					27	135	180C												
319 B	4	85x83,6	1961	*34 PICB	28	145	170	55	130	49		basso	80	180	2	5,7	72	E 14998	

FORD

12 M	4	63,5x92,5	1962-63	*28 PCI	22,5	117,5	160	50	160	33					1,5	5,7		E 14951	
			1961	*28 PDSI	21,8	X 115	115	42,5					40			1,5	7,3		E 14979
			1963	*28 PDSI	23	X 125	115	45					45			1,5	7,3		E 15163
12 M Super	4	82x70,9	1961-62	*32 PICBA	25	120	240	45	240	23		basso	40	135	1,5	5,7		E 14908 E 14909 Sax	
12 M TS	4	90x58,81	1963	*32 PDSI	24	125	80	45					45		1,5	7,3		E 15081	
15 M	4	82x70,9	1962-63	*32 PICB	25	120	240	45		23				135	1,5	5,7		E 13560 E 15022 Sax	
			1961-63	*32 PICB	25	120	240	45	140	23		basso	40	135	1,5	5,7	73	E 14877 E 14879 Sax	
17 M lt. 1,5	4	82x70,9	1963	*32 PDSIT-1	25,5	X 127,5	130	45	150						1,5	7,3		E 15073 E 15158 Sax	
			1960-62	*32 PICB	24,5	117,5	210	45		35				160	1,5	5,7		E 13559	
			1962-63	*32 PICB	24,5	117,5	210	45		35				160	1,5	5,7		E 15023	
17 M lt. 1,7	4	84x76,6	1963	*32 PDSIT-1	27	X 135	130	45	170						1,5	7,3		E 15053 E 15159 Sax	
			1962-63	*32 PICB	25,5	122,5	210	45		35				160	1,5	5,7		E 15024	
17 M TS	4	85,5x76,6	1963	*32 DIDTA	24	X 120	120	40		6									
					26	X 130	80	100		6					2	7,3		E 15157	

Tipo veicolo	Cilindri	Alésaggio e corsa	Anno di fabbricazione	Tipo carburatore	Diffusore K	Getto principale Gg	Calibratore aria princ. a	Getto minimo g	Calibratore aria minimo u	Tubo miscelatori e	Iniettore pompa i	Getto pompa Gp	Getto aria Ga	Getto benzina Gs	Sede ago P	Galleggiante F	Pompa	Impianto
1,6 lt. Super 90	4	82,5×74	dal 1960	<u>*2x40 PII-4</u>	32	115	180	57,5	180	25	alto	50				7,4	72	E 14820/IeII
692/3 A	4	87,5×66	dal 1960	<u>*2x44 PII-4</u>	38	140	220	60	160	25	alto	50			1,75	7,4	72	E 14924/IeII
Carrera 2/356 B	4	92×74	1962-63	<u>*2x44 PII-4</u>	36	130	180	60	160	25	alto	50			1,75	7,4	72	E 15017/IeII

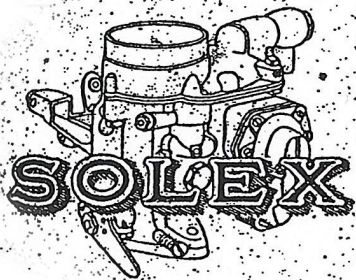
PORSCHE

STEYR

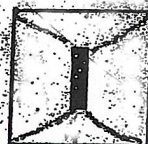
500 D	2	70×64	1959-63	<u>*28 VFIS</u>	22	125	190	42,5	130	K17040					1,5	5,7		E 14605
500 DL	2	70×64	1959-63	<u>*32 PCI</u>	25	110	240	45	110	39					1,5	5,7	74	E 14785
			1963	<u>*40 PID</u>	25	X115	115	60	160						1,5	7,3		E 15128
			1963	<u>*40 PID</u>	23	X107,5	110	50	160						1,5	7,3		E 15102
700 C			1963	<u>*40 PID</u>	27	X125	50	50	160					1,5	7,3		E 15101	

VOLKSWAGEN

Berlina 1200	4	77×64	1954-60	<u>*28 PCI</u>	21,5	117,5	195	50	80	29					1,5	12,5		E 10428
			1961-63	<u>*28 PCI</u>	21,5	117,5	195	50	80	29					1,5	5,7		E 14768
			1961-63	<u>*28 PICT</u>	22,5	122,5	130y	55							1,5	5,7		E 14883 E 14883 Sax
Coupé Ghia	4	77×64	1955-60	<u>*28 PCI</u>	21,5	117,5	180	50	80	29					1,5	5,7		E 14753
			1960-63	<u>*28 PICT</u>	22,5	122,5	145y	55							1,5	5,7		E 14913 E 14914 Sax
Furgone	4	77×64	1960-63	<u>*28 PCI</u>	21,5	117,5	195	50	80	29					1,5	5,7		E 14858
Berlina 1500	4	83×69	1961-62	<u>*PHN</u>	23,5	137,5	125	45		48					1,5			E 14851
			1962-63	<u>*PHN-1</u>	23,5	132	115	45		48					1,5			E 15079
			1963	<u>*PHN-1</u>	23,5	127,5	115	45		48					1,5			E 15144
1500 S	4	83×69	1963	<u>*32 PDSIT-2</u> <u>*32 PDSIT-3</u>	21,5	X125	180	45	200					1,2	7,3		E 15001 E 15002	



n. 251 U
GENNAIO
1969



ANNULLA E SOSTITUISCE
LE EDIZIONI PRECEDENTI

**tipi e regolazione
dei carburatori**

SOLEX

**montati in serie
o previsti
in sostituzione
degli impianti d'origine
su vetture
e veicoli industriali
di produzione italiana**

S O L E X S.p.A.
TORINO (Italia), - Via Freidou, 1 - Telef. 743.843 - Telegrammi SOLEX - TORINO

STABILIMENTI SOLEX NEL MONDO

FRANCIA	Solex S. a r.l. 19 rue Lavoisier - Nanterre.
GERMANIA	Deutsche Vergaser Gesellschaft m.b.H. Büdericher Strasse 15 - Neuss am Rhein.
GRAN BRETAGNA	Solex Ltd., Honeypot Lane, Stanmore - Middlesex.
ITALIA	Solex S.p.A. Via Freidour 1, Torino.
AUSTRALIA	Bendix Tecnico Pty Ltd., Rockdale N.S.W.
BRASILE	Brosol Ltda, São Paulo
GIAPPONE	Mikuni Shoko Company Ltd., Tokio
INDIA	Carburettors Private Ltd., Madras
MEXICO	Acalados Finos Industriales S. A. « AFISA » Real San Lucas 84, Coyocan.
SPAGNA	Autocesorios Harry Walker S.A., Barcelona

sommario

pag. 4	Abarth
5-6	Alfa Romeo
7	Autobianchi
7-8-9-10-11	Fiat
11	Fiat - Spa
11	Ford - Osi
12	Giannini
12	Iso
12-13-14	Lancia
14	Moretti
15	OM
15	Siata
15	Impianti speciali

NOTE - Per i veicoli di produzione estera riferirsi alla tabella n. 252

Per le regolazioni dei carburatori non più prodotti riferirsi alla tabella n. 253 A

Il carburatore segnato con asterisco (*) è stato o è montato in serie dalla Casa Costruttrice

Il carburatore in neretto è quello consigliato per attuali applicazioni sul motore corrispondente

ABARTH

TIPO VEICOLO VEICOLO	Cilindri C	Alesaggio e corsa DATI	Anno di fabbricazione ANNO	TIPO CARBURATORE TIPO	Diffusore K	Getto principale Gg	Calibratore aria princ. a	Getto minimo g	Calibratore aria minimo u	Tubo miscelatore s	Iniettore pompa i	Getto pompa Gp	Getto scarico pompa H	Starter		Sede ago P	Galleggiante F	Farfalla V	Pompa Po	N° ORDINAZIONE N° Ord.
														Getto aria Ga	Getto benzina Gs					
595	2	73,5 × 70	1963-68	*C.28 IB 2	25	130	180	45		C.19689					80	1,2	5,7	8°		6.900.251
595 S.S.	2	73,5 × 70	1964-68	*F.34 PBIC	28	110	200	45	130	10	basso	40	cieco		80	1,5	5,7	8°	72	6.900.137
695	2	76 × 76	1964-67	*C.28 IB-2	25	130	180	45		C.19689					80	1,2	5,7	8°		6.900.251
695 SS	2	76 × 76	1964-68	*F.34 PBIC	30	120	160	45	130	C.22393	basso	40	cieco		80	1,5	5,7	8°	72	6.900.138
850 T.C.	4	62,5 × 69	1959-65	*C.32 PBIC	24	110	180	40	160	77	basso	50	1 × 40		130	1,5	12,5 5,7	8°	72	6.900.072
850 Riviera e Scorpione	4	62,5 × 69	1962	*C.32 PBIC	24	110	180	40	160	77	basso	50	1 × 40	4	130	1,5	12,5 5,7	8°	72	6.900.073
850 T.C. Nürb.	4	62,5 × 69	1962	*C.32 PBIC	27	135	180	40	160	77	basso	50	1 × 40	4	130	1,5	12,5 5,7	8°	72	
850 T.C. Nürb. corsa	4	62,5 × 69	1963-65	*F.34 PBIC	28	125	160	45	130	19	basso	50	cieco	4	115	1,5	5,7	8°	72	6.900.139
850 O.T.	4	65 × 63,5	1964-66	*F.34 PBIC	30	135	160	45	130	19	basso	50	cieco	4	115	1,5	5,7	8°	72	6.900.140
1000 berlina	4	65 × 74	1962	*C.32 PBIC	28	130	180	50	130	19	basso	50	cieco	4	115	1,5	5,7	8°	72	6.900.141
1000 berlina corsa	4	65 × 74	1963-65	*F.34 PBIC	26	120	180	40	160	77	basso	50	1 × 40	4	130	1,5	12,5 5,7	8°	72	
1000 O.T.	4	65 × 74	1964-65	*F.34 PBIC	28	125	160	45	130	19	basso	50	cieco	4	115	1,5	5,7	8°	72	6.900.139
1000 O.T.	4	65 × 74	1964-68	*F.34 PBIC	30	145	160	45	130	19	basso	50	cieco	4	115	1,5	5,7	8°	72	6.900.143
1000 O.T.R.	4	65 × 74	1966-68	*2 × C.32 PHH	28	125	180	50	170	19	basso	50	cieco	4	115	1,5	5,7	8°	72	6.900.143
					27	125	200	42,5		C.22592	cal. 40		cieco		90	1,3	9	8°		6.900.099/100

ELABORAZIONI SIMCA

1150	4	69 × 76	1963-66	*F.32 PBIC	25	115	180	40	130	71	alto	40		4,5	125	1,5	5,7	8°	54	
1150 S																				
1150 S.S.	4	69 × 76	1963-66	*C.32 PAIA-8	21 26	115 140	180 170	50 70		73 73	cal. 45			105	1,5	7,2	8°			6.900.063

segue **ALFA ROMEO**

TIPO VEICOLO VEICOLO	Cilindri C	Alesaggio e corsa DATI	Anno di fabbricazione ANNO	TIPO CARBURATORE TIPO	Diffusore K	Getto principale Gg	Calibratore aria princ. a	Getto minimo g	Calibratore aria minimo u	Tubo miscelatore s	Iniettore pompa I	Getto pompa Gp	Getto scarico pompa H	Starter		Sede ago P	Galleggiante F	Farfalla V	Pompa Po	N° ORDINAZIONE N° Ord.	
														Getto aria Ga	Getto benzina Gs						
GIULIA																					
1600 T.I.	4	78 × 82	7/62-68 4/68	*C.32 PAIA/7	23 23 23	125 130 125 130	190 190 190 190	45 70 45 70		73	cal. 45		1 × 40		120	1,75	7,2	8°		6.900.056	
1600 T.I.	4	78 × 82	1968	*C.32 PAIA/7	23 23	120 125	190 170	45 70		73 73	cal. 45		1 × 40		120	1,75	7,2	8°		6.900.069	
Sprint e spyder	4	78 × 82	7/62-65	*C.32 PAIA/5	23 23	125 135	220 200	45 70		17 17	cal. 45		1 × 40		120	1,75	7,2	8° 8°		6.900.049	
1600 G.T. G.T.V. Spyder-Duetto	4	78 × 82	1963-67	2 × C.40 DDH	30	125	130	50	130	C.23165	cal. 35				140	1,6	13,6	13°		6.900.190/191	
Super 68	4	78 × 82	1967-68	*2 × C.40 DDH	30	125	140	45	130	C.23165	cal. 35				140	1,6	13,6	13°		6.900.192/193	
1750	4	80 × 88,5	1968	*2 × C.40 DDH-2	32	135	180	47	130		cal. 35				140	1,6	13,6	13°		6.900.194/195	
Romeo	4	74 × 75	1955-58	*C.32 BIC	17	80	190	40	100		10			4	130	1,5	5,7	8°			
			1959	*C.32 BIC	18	90	190	40	100		10			4	130	1,5	5,7	8°			
			1960-66	*C.32 BIC	19	95	160	40	100		10			4	130	1,5	5,7	8°		6.900.027	
			1966-68	*C.32 PBIC	21	105	150	45			10	alto		4	130	1,5	5,7	8°		6.900.076	
Matta (mil.)	4	82,5 × 88	1952 e segg.	*C.33 PBIC	25	125	140	50	100	52297/1	basso	45	1 × 55	5	140	1,5	5,7	8°	73	6.900.126	
1900 Primavera	4	82,5 × 88	1951-52	*C.33 PBIC	26	130	190	50	100		10	basso	45	1 × 55	5	140	1,5	5,7	8°	73	6.900.127
			1953-54	*C.40 PAI	31	135	150	45	140		0	basso	65	2 × 70	5	145	1,5	21	8°	83	
			1954-57	*C.40 PAI	31	135	180	45	110		54	basso	65	2 × 70	5	145	2	21	8°	83	6.900.201
1900 T.I. e 1900 S. Sprint	4	84,5 × 88	1953-54	*2 × C.40 PII	34	130	160	45	125			55	cieco			1,75	6,2	8°	82		
2000	4	84,5 × 88	1955-58	*2 × C.40 PII	34	140	210	45	150			55	1 × 40			1,75	10,5	8°	82		
			1957-62	*C.35 APAIG	25 27	130 180	150 110	40	100		0 C.19645/1	alto	100	cieco	4	160	2	8	13° 17°	82	6.900.151
2000 Brasile	4	84,5 × 88	1969	*C.35 APAIG	25 27	125 185	150 110	40	100		0 C.19645/1	alto	100	cieco	4	160	2	8	13° 17°	82	6.900.152
2000 S.S.	4	84,5 × 88	1958-62	*2 × D.44 PHH	26 34	135 155	180 140	50 65			43 43	50				2	10	13° 17°	82	6.900.209/210	
2600 berlina	6	83 × 79.6	3/62-66	*2 × C.32 PAIA/4	20 23	105 110	220 200	45 70			73 73	cal. 45			120	1,75	7,2	8° 8°		6.900.047	
2600 sprint e spyder	6	83 × 79.6	3/62-66	*3 × D.44 PHH	24 32	120 145	160 160	45 65			43	50				2	10	13° 17°	82	6.900.211/213 e 6.900.212	

AUTOBIANCHI

VEICOLO	C	DATI	ANNO	TIPO	K	Gg	a	g	u	s	i	Gp	H	Ga	Gs	P	F	V	Po	N° Ord.
Primula	4	72×75	X/65-IV/66	*C.32 PHH/3	22	110	180	40		C.23036	cal. 60		cieco	125	1,3 1,6	9	8°		6.900.105	
			dal V/66	*C.32 PHH/7	22	110	180	40		C.23036	cal. 60		cieco	125		1,6	9	8°	6.900.109	
Primula coupé	4	72×75	X/65-IV-66	*C.32 PHH/4	24	125	190	45		C.23036	cal. 60		cieco	125	1,3 1,6	9	8°		6.900.106	
			dal V/66	*C.32 PHH/8	24	125	190	45		C.23036	cal. 60		cieco	125		1,6	9	8°	6.900.110	

FIAT

500

B	4	52×67	1948-49	C.22 BICF	17,2	92	170	40		C.19689/1				4,5	95	1,5	12,5	8°	6.900.001
C	4	52×67	1949-54	C.22 BICF	17,2	92	170	40		C.19689/1				4,5	95	1,5	12,5	8°	6.900.001
D	2	67,4×70	1959-66	C.28 IB-2	22	115	180	45							80	1,2	5,7	8°	6.900.252
F	2	67,4×70	1966-68	C.28 IB-2	22	120	180	45							80	1,2	5,7	8°	6.900.258

600

600	4	60×56	1955	*C.22 BICF	17,2	87	170	40		C.19689				4,5	95	1,5	12,5	8	6.900.002
			1957	C.22 BICF	17,2	87	175	40		C.19689				4,5	95	1,5	12,5	8°	6.900.003
			1959	C.26 PBICF	20,5	102	160	40			50	cieco	4,5	95	1,5	12,5	8°	6.900.009	
			1960	C.26 PBICF	20,5	102	160	40			50	cieco	4,5	95	1,5	12,5	8°	6.900.010	
D	4	62×63,5	1963-66	*C.28 PIB-3	20	115	190	40		C.19689		cieco		100	1,50	5,7	8°	6.900.013 ● 6.900.014 ●●	

850

Normale	4	65×63,5	1964-68	*C.30 PIB-4	21	107	165	40	100	C.19689		45	cieco	4	100	1,5	5,7	8°	6.900.022 ● 6.900.024 ●●
Super	4	65×63,5	1964-68	*C.30 PIB-4	22	110	160	40	100	C.19689		55	cieco	4	100	1,5	5,7	8°	6.900.021 ● 6.900.023 ●●

- con tubo presa depressione
- senza tubo presa depressione

segue FIAT

TIPO VEICOLO VEICOLO	Cilindri C	Alasaggio e corsa DATI	Anno di fabbricazione ANNO	TIPO CARBURATORE TIPO	Diffusore K	Getto principale Gg	Calibratore aria princ. a	Getto minimo g	Calibratore aria minimo u	Tubo miscelatore s	Iniettore pompa i	Getto pompa Gp	Getto scarico pompa H	Starter		Sede ago P	Galleggiante F	Farfalla V	Pompa Po	N° ORDINAZIONE N° Ord.	
														Getto aria Ga	Getto benzina Gs						
1100																					
A	4	68x75	1937-48	C.32 BIC	21	115	200	45	100	17				4	130	1,5	12,5 5,7	8°		6.900.257	
B-E	4	68x75	1949-53	C.32 BIC	21	115	200	45	100	17				4	130	1,5	12,5 5,7	8°		6.900.029	
BLR-ELR	4	68x75	1949-53	C.32 BIC	18	90	195	45	100	17				4	130	1,5	12,5 5,7	8°			
103	4	68x75	1953-55	C.32 BIC	19,7	97	190	45	160	97				4	130	1,5	12,5 5,7	8°		6.900.030	
103 E	4	68x75	1956	*C.32 BIC	20,5	102	190	40	160	73				4	130	1,5	12,5 5,7	8°			
			1957	*C.32 BIC	20,5	107	210	40	160	73					4	130	1,5	12,5 5,7	8°		
			2/57-8/57	*C.32 BIC	20,5	105	195	40	120	73					4	130	1,5	12,5 5,7	8°		6.900.031
			9/57-11/57	*C.32 PBIC	20,5	102	200	40	100	73	alto	40	1x40	3,5	125	1,5	12,5 5,7	8°		6.900.077	
T furg.	4	68x75	1957-60	*C.32 BIC (a)	19	92	190	40	120	73				4	130	1,5	12,5 5,7	8°		6.900.032	
				*C.32 BIC (b)	19	92	200	40	160	73					4	130	1,5	12,5 5,7	8°		6.900.033
			1959-60	*C.32 BIC (c)	23	115	195	40	160	73					4	130	1,5	12,5 5,7	8°		6.900.034
T 3 furg.	4	72x75	1959-63	*C.32 BIC (d)	23	120	195	40	160	73				4	130	1,5	12,5 5,7	8°		6.900.035	
			1961-62	*C.32 BIC (e)	23	115	210	40	160	73					4	130	1,5	12,5 5,7	8°		6.900.036
			3-4/63	*C.32 BIC (f)	22	105	180	40	100	73					5	125	1,5	5,7	8°		
			5/63-1/64	*C.32 BIC (g)	22	105	180	40	100	73					5	125	1,5	5,7	8°		
T mot. 217 D	4	72x79,5	2/64-4/65	*C.32 BIC (g)	22	105	180	40		73						1,5	5,7	8°		6.900.037	
			5/65-68	*C.32 BIC (h)	22	105	180	40		73							1,5	5,7	8°		6.900.038
																	1,5	5,7	8°		6.900.038

(a) N. Fiat 4020071 - (b) N. Fiat 4051350 - (c) N. Fiat 4054404 - (d) N. Fiat 4064416 (già 4036028) - (e) N. Fiat 4077907 - (f) N. Fiat 4104925 - (g) N. Fiat 4119052 - (h) N. Fiat 4135788.

segue FIAT

VEICOLO	C	DATI	ANNO	TIPO	K	Gg	a	g	u	s	i	Gp	H	Ga	Gs	P	F	V	Po	N° Ord.
1100																				
ed. 58	4	68x75	1957	*C.32 PBIC	24	120	185	45	100	73	alto	40	1x40	3,5	125	1,5	12,5	8°		6.900.078
			1958-61	*C.32 PBIC	24	120	185	45	100	73	alto	50	1x40	4	110	1,5	12,5 5,7	8°		
Tipo Africa	4	68x75	1959-60	*C.32 PBIC	24	120	205	45	100	73	alto	50	1x40	4	110	1,5	12,5 5,7	8°		
Tipo India (Mot. Premier)	4	68x75	1959-65	*C.32 PBIC	20,5	102	200	40	100	73	alto	40	1x40	3,5	125	1,5	12,5 5,7	8°		6.900.088
D	4	72x75	1963-66	*C.32 PBIC	25	115	170	45	120	73	basso	40	cieco	4,5	125	1,5	5,7	8°		6.900.079
				*C.32 PBIC	25	115	170	45		73	basso	40	cieco		125	1,5	5,7	8°		6.900.080
Lusso, Export, Spec.	4	68x75	1959-62	C.32 PAIA-6	22 24	107 130	180 180	40 50		73 73		40		120	1,5	7,2	8°		6.900.050	
			III-IV/66	*C.32 PHH-5	22	105	180	40		C.23036	cal. 60	cieco		125	1,3 1,6	9	8°		6.900.107	
R	4	68x75	V/66-II/67	*C.32 PHH9	22	105	180	40		C.23036	cal. 60	cieco		125	1,6	9	8°			
			dal III/67	*C.32 PHH-9	22	112,5	180	40		C.23036	cal. 50	cieco		125	1,6	9	8°		6.900.111	
1200 Gr. Luce	4	72x75	1958-62	C.32 PAIA-6	22 24	107 130	180 180	40 50		73 73				120	1,5	7,2	8° 8°			
124																				
Berlina	4	73x71,5	III/66	*C.32 PHH 6	23	115	190	50	40	C.23072	cal. 60	cieco		125	1,6	9	8°			
			VI/66	*C.32 PHH-6	23	115	190	40		C.23072	cal. 60	cieco		125	1,6	9	10°			
			V-IX/66	*C.32 PHH-6	23	115	190	45		C.23072	cal. 40	cieco		125	1,6	9	10°			
			modifica « caldo »				160			C.23268										
			modifica « freddo »			120	200	50		C.23275										
			IX-XII/66	*C.32 PHH-6	23	115	190	50		C.23275	cal. 60	cieco		125	1,6	9	8°			
			modifica « freddo »					200		C.23275										
			da XII-66	*C.32 PHH-6	23	115	190	50		C.23275	cal. 60	cieco		115	1,6	9	8°			6.900.108

segue FIAT

TIPO VEICOLO	Cilindri	Alesaggio e corsa	Anno di fabbricazione	TIPO CARBURATORE	Diffusore	Getto principale.	Calibratore aria princ.	Getto minimo	Calibratore aria minimo	Tubo miscelatore	Iniettore pompa	Getto pompa	Getto scarico pompa	Starter		Sede ago	Galleggiante	Farfalla	Pompa	N° ORDINAZIONE
														Getto aria	Getto benzina					
VEICOLO	C	DATI	ANNO	TIPO	K	Gg	a	g	u	s	i	Gp	H	Ga	Gs	P	F	V	Po	N° Ord.
124																				
Berlina U.S.A.	4	73 x 71,5	IX-X/66	C.32 PHH-6	23	115	160	45		C.23268	cal. 40		cieco		125	1,6	9	10°		
			X-XII/66	C.32 PHH-6	23	115	190	50		C.23275	cal. 60		cieco		125	1,6	9	8°		
			da XII/66	*C.32 PHH-6	23	115	190	50		C.23275	cal. 60		cieco		115	1,6	9	8°		
Special	4	80 x 71,5	1968	*C.32 EIES	23	130	160	45			cal. 45		cieco			1,8	7,5	8°	6.900.218	
					23	120	190	80										13°		
Furgone AZ mot. 241	4	80 x 71,5	1967 da IX/67 - III/68 IV-68	C.32 BIC	22	105	180	40		73				5	125	1,5	5,7	8°	6.900.039	
				*C.32 BIC	22	110	160	45						5,5	125	1,5	5,7	8°		
				*C.32 BIC	22	110	175	45		73				6	130	1,5	5,7	8°		6.900.040
1300																				
1300	4	72 x 79,5	1961-64	*C.28-32 PAIA-1	24	140	280	45		C.21548	cal. 70		cieco		145	1,5	7,2	8°	6.900.015	
					20	100	200	45		C.21548								8°		
				*C.28-32 PAIA-11	22	110	205	45		73	cal. 70		cieco		120	1,5	7,2	8°	6.900.018	
					23	122,5	200	60		73								8°		
1300 C	4	72 x 79,5	64-III/66	*C.34 PAIA-2	23	110	180	40		73	cal. 70		cieco	5,5	120	1,75	7,2	7°	6.900.129	
					23	125	200	50		73								8°		
1300 C zone polverose	4	72 x 79,5	1965	*C.34 PAIA-2	23	110	180	40		73	cal. 70		cieco	5,5	120	1,75	7,2	7°	6.900.130	
					23	125	200	50		73								8°		
1500																				
Berlina	4	77 x 79,5	1961-64	C.28-32 PAIA-11	23	115	200	45		73	cal. 70		cieco		120	1,5	7,2	8°	6.900.019	
					24	130	200	60		73								8°		
Berlina C	4	77 x 79,5	1964-67	*C.34 PAIA-2	24	115	170	40		73	cal. 70		cieco		120	1,75	7,2	7°		
					24	130	200	50		73								8°		
				C.34 PAIA-2	24	115	170	45		73	cal. 70		cieco		120	1,75	7,2	7°	6.900.131	
					24	130	200	50		73								8°		
Berlina C oltre cortina	4	77 x 79,5	1965-66	*C.34 PAIA-2	23	110	180	40		73	cal. 70		cieco		120	1,5	7,2	7°	6.900.132	
					23	120	190	50		73								8°		
Furgone	4	77 x 79,5	1965-67	*C.32 PBIC/2	24	110	190	45		73	alto	40	40		125	1,5	5,7	8°	6.900.094	
Furgone Argentina	4	77 x 79,5	1965-67	*C.32 PBIC	24	115	190	42,5		73	alto	40	cieco		125	1,5	5,7	8°	6.900.082	
Berlina L	4	77 x 79,5	1964-67	*C.34 PAIA-2	24	115	180	40		73	cal. 70		cieco	5,5	120	1,75	7,2	7°		
					24	115	180	50		73								8°		
			1967	*C.34 PAIA-3	24	115	160	40		73	cal. 70		cieco	5,5	120	1,75	7,2	7°		
					24	115	160											8°		
125	4	80 x 80	1967-III/68	*C.34 PAIA-3	24	120	160	40		73	cal. 50		cieco	5,5	120	1,75	7,2	7°		
					24	120	165	50		73								8°		
			da IV/68	*C.34 PAIA-3	24	120	160	40		73	cal. 50		cieco	6,5	130	1,75	7,2	7°	6.900.134	
					24	120	165	50		73								8°		
125 Special			1968	*C.34 PAIA-6	26	130	170	45		73	cal. 50		cieco	6,5	130	1,75	7,2	7°	6.900.217	
					27	160	190	50		73								8°		

segue FIAT

VEICOLO	C	DATI	ANNO	TIPO	Gg	Gg	a	g	u	s	i	Gp	H	Ga	Gs	P	F	V	Po	N° Ord.
1800	6	72x73,5	1959-61	C.35 PAAI	24	125	215	45	100	10	alto	50	cieco		105	1,5	8	13°	82	6.900.153
1800 B	6	72x73,5	1961-65	C.32-35 APAI/2	23 24	120 130	200 200	45 70	120	0 C.20705	alto	60	cieco		105	1,75	8	8° 17°	82	6.900.123
1900	4	82x90	1950-53	C.33 PBIC	26	135	220	45	100	10	basso	45	1x55	4	140	1,5	12,5 5,7	8°	73	
2100	6	77x73,5	1959-61	C.35 PAAI	24	125	210	45	100	10	alto	50	cieco		180	1,5	8	13°	82	6.900.154
2300	6	78x79,5	1964-67	C.34 PAIA-2	24 26	125 130	280 210	45 60		73 73			cieco		120	1,75	7,2	7° 8°		6.900.133
Campagnola	4	82x90	1952-53 1961-67	*C.32 CBI *C.32 CBI	24 25	125 130	170 170	50 50	100					4 4	130 130	1,5 1,5	12,5 5,7	8° 8°		6.900.042

FIAT - SPA

615 B	4	82x66	1956	*C.32 RBI	20	95	160	50	100	10				4	130	1,5	12,5 5,7			6.900.120	
615 B	4	82x66	1956-63	*C.32 RBI	20	95	160	50	100	10				4	130	1,5	12,5 5,7			6.900.121	
Campagnola	4	82x90	1958-65	*C.32 CBI	25	130	170	55						4	130	1,5	5,7	8°		6.900.043	
Tratt. 211 Rb	2		1959-66	*F.22 ZCIA	13,5	75	125	40	180						100	1,5	11				
Tratt. 411 RB	4		1960-65	*F.26 NH (a)	21	125	125	60								1,3	10,5	25°			
			dal 8/64	*F.26 NH (b)	21	125	125	45									1,3	10,5	25°		6.900.007
			dal 10/64	*F.26 NH (c)	21	130	125	45									1,3	10,5	25°		6.900.006
			dal 12/68	F.26 NH	21	140	110	50									1,3	10,5	25°		6.900.008

FORD - OSI

Anglia Torino	4	80,96x 48,41	1965	*C.28/32 PAIA-1	20 20	102,5 97,5	240 240	40		73 73	cal. 70	80			110	1,5	7,2	8°		6.900.017	
			III-IV/66	*C.32 PBIC	22	100	180	40		73	alto	60	cieco			125	1,5	5,7	8°		
			V-IX/66	*C.32 PBIC	22	107,5	180	40		73	alto	60	40			125	1,5	5,7	8°		
			dal X/66	*C.32 PBIC	22	115	200	40		73	alto	60	40			125	1,5	5,7	8°		6.900.087

(a) N. Fiat 575260 - (b) N. Fiat 588854 - (c) N. Fiat 588787.

GIANNINI

TIPO VEICOLO	Cilindri C	Alaggio e corsa DATI	Anno di fabbricazione ANNO	TIPO CARBURATORE TIPO	Diffusore K	Getto principale Gg	Calibratore aria princ. a	Getto minimo g	Calibratore aria minimo u	Tubo miscelatore s	Iniezione pompa i	Getto pompa Gp	Getto scarico pompa H	Starter		Sede ago P	Galleggiante F	Farfalla V	Pompa Po	N° ORDINAZIONE N° Ord.	
														Getto aria Ga	Getto benzina Gs						
500 TV	2	67,4 × 70	1964-68	*28 IB-2	25	130	180	45		C.19689					80						
590 GT	2	586 cmc	1964-68	*34 PBIC	27	125	180	50		19	basso	50	cieco		115	1,5	5,7	8°			
750 TV	4	62 × 63,5	1961-68	*32 PBIC	28	112	200	45		17		50	40		130	1,5	5,7	8°		6.900.084	
1300 Super Vignale	4	72 × 79,5	1965-66	*C.34 PAIA-2	23 24	125 140	180 200	55 50		C.21548 73			80	5	120	1,75	7,2	8° 8°			

ISO

Motocarro 500	2	70 × 64	1961-62	*C.32 PBIC	25	105	180	40	120	10	alto	45	1 × 40	4	130	1,5	12,5		74	6.900.085
---------------	---	---------	---------	------------	----	-----	-----	----	-----	----	------	----	--------	---	-----	-----	------	--	----	-----------

LANCIA

Appia 2ª s.	4	68 × 75	1956-59	*C.32 PBIC	23,5	120	180	45	100	10	alto	45	1 × 40	4	130	1,5	12,5 5,7	8°	82	6.900.086
Appia 3ª s.	4	68 × 75	1959-63																	
Ardea	4	65 × 68	1949-53	*C.26 AIC/4	20	105	230	45	100	10				4,5	100	2	12,5	8°		
Aurelia B.12	6	75 × 85,5	1954-58	*C.35 PAAI	26	135	260	55	100	52		45	cieco	4	230	1,75	21	13°		
Furgone Z.20	6	72 × 81,5	1951-68	*C.30 AAI	20	115	270	45	100	17				4	140	1,75	21	8°		6.900.020
FLAMINIA																				
Flaminia 2,5	6	80 × 81,5	1956-68	*C.40 PAAI	26	125	190	45	100	53	alto	200	cieco	4	180	1,75	8	13°	82	6.900.202 *
Berlina				*C.40 PAAI																
Sport			1959-63	*C.40 PAAI	28	135	180	45	100	53	alto	200	cieco	4	180	1,75	8	13°	82	6.900.204 *
																				6.900.205 **

* guida sinistra.
** guida destra.

segue LANCIA

VEICOLO	C	DATI	ANNO	TIPO	K	Gg	a	g	u	s	i	Gp	H	Ga	Gs	P	F	V	Po	N° Ord.
FLAMINIA																				
Coupé 3 B			1962-68	*C.35 P 3-1	23	120	190	45						5,5		1,8	6,7			6.900.180 *
Flaminia 2,8	6	85×81,5		*C.35 P 3-1/2	23	120	190	45						5,5		1,8	6,7			6.900.181 **
Berlina			1963-68	*C.40 PAAI	28	135	180	45	100	53	alto	200	cieco	4	180	1,75	8	13°	82	6.900.204 * 6.900.205 **
Coupé 3 B			1963-68	*C.35 P 3-1/2	23	125	200	45						6,5		1,8	6,7			6.900.182 * 6.900.183 **
FLAVIA																				
Flavia 1,5	4	80×74	1960-VIII/63	*C.32 PAIA-3	24 26	125 145	190 190	45 70		73 73	cal. 50				120	1,75	7,2	8° 8°		6.900.045
Berlina			IX/63-XII/66	*C.32 PAIA-8	24 26	125 145	190 190	45 70		73 73	cal. 50		45		120	1,75	7,2	8° 8°		6.900.058
			1967-68	*C.32 PAIA-8	24 26	125 145	190 190	45 70		73 73	cal. 50		45		120	1,75	7,2	8° 8°		6.900.059
			1968	*C.32 PAIA-14	24 26	122 115	170 150	45 70		73 73	cal. 50		45	5	120	1,75	7,2	8°		6.900.071
Coupé-sport			VI/62-X/62	*2×C.35PII-2	30	120	140	47,5						5	70	1,6	6,7			
			XI/62-63	*2×C.35PII-2	28	120	170	50						5	70	1,6	6,7			6.900.176 6.900.177
Flavia 1,8	4	88×74	IX-63-XII/66	*C.32 PAIA-8	24 26	130 145	190 190	45 70		73 73	cal. 50		45		120	1,75	7,2	8° 8°		6.900.060
Berlina e coupé			1967-68	*C.32 PAIA-8	24 26	130 145	190 190	45 70		73 73	cal. 50		45		120	1,75	7,2	8° 8°		6.900.061
Berlina			1968	*C.32 PAIA-14	24 26	125 140	180 190	45 70		73 73	cal. 50			5	120	1,75	7,2	8°		6.900.068
Sport			IX-63-65	*2×C.35PII-2	28	125	150	50		23				5	70	1,6	6,7			6.900.178 6.900.179
FULVIA																				
Berlina	4	72×67	1963-II/68	*C.32 PAIA-8	22 22	100 110	200 230	45 70		73 73	cal. 45		40		105	1,5	7,2	8° 8°		6.900.057
			1964-III/65	*2×C.32PHH	26	105	175	42,5		C.22592	cal. 40		cieco		90	1,3	9	8°		
2 C	4	72×67	IV/65-III/66	*2×C.32PHH	26	105	185	42,5		C.22592	cal. 40		cieco		90	1,3	9	8°		6.900.101/102
			dal IV/66	*2×C.32PHH	26	105	180	42,5		C.22582	cal. 40		cieco		90	1,3	9	8°		

* guida sinistra.
** guida destra.

segue LANCIA

TIPO VEICOLO VEICOLO	Cilindri C	Alésaggio e corsa DATI	Anno di fabbricazione ANNO	TIPO CARBURATORE TIPO	Diffusore K	Getto principale Gg	Calibratore aria princ. a	Getto minimo g	Calibratore aria minimo u	Tubo miscelatore s	Iniettore pompa i	Getto pompa Gp	Getto scarico pompa H	Starter		Sede ago P	Galleggiante F	Farfalla V	Pompa Po	N° ORDINAZIONE N° Ord.
														Getto aria Ga	Getto benzina Gs					
FULVIA																				
2 c (zone polverose)	4	72×67	dal VI-66 dal XII-68	*2× C.32PHH *2× C.32PHH-13	26 26	107,5 107,5	220 220	42,5 42,5		C.22592 C.22592	cal. 40 cal. 40		cieco cieco	90 90	1,3 1,3	9 9	8° 8°			6.900.103/104
G.T.	4	76×67	dal III-67	*2× C.32PHH	26	105	180	42,5		C.22592	cal. 40		cieco	90	1,3	9	8°			
Coupé 1,2	4	76×67	IV/66-II/67 dal XII-68	*2× C.32PHH *2× C.32PHH-12	26 26	105 105	180 180	42,5 42,5		C.22592 C.22592	cal. 40 cal. 40		cieco cieco	90 90	1,3 1,3	9 9	8° 8°			6.900.101/102
HF	4	76×67	VI-66-II/67 dal XII-68	*2× C.35PHH *2× C.35PHH-11	29 29	115 115	160 160	42,5 42,5		C.22592 C.22592	cal. 40 cal. 40		cieco cieco	90 90	1,3 1,3	9 9	13° 13°			6.900.155/156 6.900.157/158
HF corsa	4	77×67	VI-66-67	*2× C.35PHH	31	125	145	42,5		C.22592	cal. 40		cieco	90	1,3	9	13°			6.900.159/160
Rallye 1,3 Sport 1,3	4	77×69,7	III-67-68 XII-68	*2× C.35PHH-2 *2× C.35PHH-7	29 29	120 120	190 190	42,5 42,5		C.22592 C.22592	cal. 40 cal. 40		cieco cieco	90 90	1,3 1,3	9 9	13° 13°			6.900.161/162
Rallye 1,3 HF	4	77×69,7	III/67-68 XII-68	*2× C.35PHH-3 *2× C.35PHH-8	31 31	120 120	180 180	42,5 42,5		C.22592 C.22592	cal. 40 cal. 40		cieco cieco	90 90	1,3 1,3	9 9	13° 13°			6.900.165/166
Rallye 1,3 zone polver.	4	77×69,7	III/67-68 XII-68	*2× C.35PHH-5 *2× C.35PHH-9	29 29	115 115	190 190	42,5 42,5		C.22592 C.22592	cal. 40 cal. 40		cieco cieco	90 99	1,3 1,3	9 9	13° 13°			6.900.166/167
Fulvia coupé Rallye HF	4	77×69,7	1967-68 XII-68	*2× C.40DDHF *2× C.40DDHF-1	34 34	145 145	155 155	50 50	120 120	C.22592 C.22592	cal. 40 cal. 40		cieco cieco	90 90	1,3 1,3	9 9	13° 13°			6.900.196/197
Coupé 1,6 HF			II/68	*2× C.42DDHF	38	165	155	50	120	C.22592	cal. 40		cieco	90	1,3	9	16°			6.900.221/222
Furg. C.80	4	88×75	1954-58	*C.32/30 BI	19	90	160	40	160	17				4	130	1,5	12,5	8°		
Furg. C.83	4	68×75	1958-60	*C.32/30 BI	18	85	180	40	160	17				4	130	1,5	12,5	8°		6.900.025
Furg. Jolly	4	68×75	1961-62	*C.32/30 BI	18	85	180	40	160	17				4	130	1,5	12,5	8°		
Furg. Super Jolly	4	80×74	IX/63-64 II/65-68	*F.35 AHD *C.32 PAIA-8	26 22 24	135 105 130	180 190 180	55 45 70		73 73	50		45	4	125 120	1,75 1,75	61 7,2	8° 8°		6.900.147 6.900.062

MORETTI

750 Super panor. TDM	4	60×66	1958-61	*C.32 PBIC	22	110	180	45	100	10	alto	45	1×40	4	130	1,5	12,5	8°		
----------------------	---	-------	---------	------------	----	-----	-----	----	-----	----	------	----	------	---	-----	-----	------	----	--	--

This document was downloaded free from

www.iw1axr.eu/carmanual.htm

Questo documento è stato scaricato gratuitamente da

www.iw1axr.eu/auto.htm