

TYPE : 615.000 et dérivés

Affectation : Tracteurs SOM 35 et 415
411R et 421R - Chenillards 411C et T-AD4-431C

FIAT

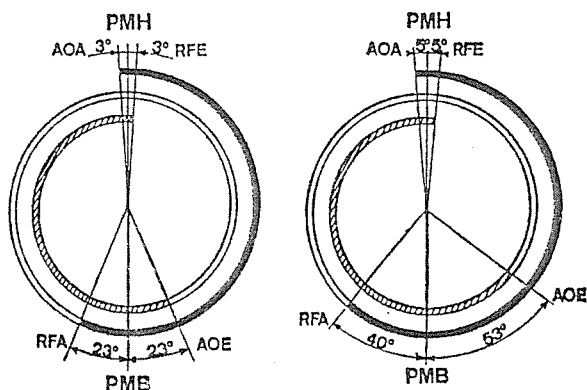
RÉGLAGES

DISTRIBUTION

	Degrés sur volant	
	(SOM 4/5)	
A.O.A.	3°	5°
R.F.A.	23°	40°
A.O.E.	23°	53°
R.F.E.	3°	5°

REGLAGE DES CULBUTEURS

- Jeu de marche : adm. 0,20 mm
éch. 0,20 mm
- Jeu théorique : adm. 0,38 mm
éch. 0,38 mm



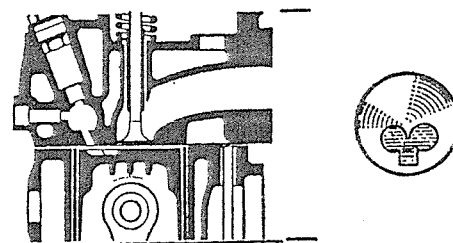
INJECTION

- Ordre d'injection 1-3-4-2
- Calage de la pompe .. 20° ou 3,26 mm sur piston (SOM 415 : 22° ou 4,64 mm sur piston)
- Débit de la pompe :
- Nbre mm³ par coups 35 à 37
- Nombre de tr/mn .. 1.150 (SOM 415 : 1.250)
- Position crémaillère. 9° mm (SOM 415 : 9,5 ± 1 mm)
- Sens de rotation pompe. à droite
- Tarage des injecteurs .. 115 à 125 kg/cm²

CARACTÉRISTIQUES

- Nb et dispos. cylindres .. 4 en ligne verticaux, chemises sèches
- Alésage 85 mm
- Course 100 mm
- Cylindrée 2.270 cm³
- Puissance maxi SAE 45 ch, sur SOM 415 : 48 ch
- Régime maxi 2.300 tr/mn (SOM 415 : 2.500 tr/mn)
- Couple maxi 14,3 m.kg (SOM 415 : 14,5 m.kg)
- au régime 1.600 tr/mn
- Rapport volumétrique .. 21,5 à 1

CHAMBRE DE COMBUSTION



Système d'injection Indirecte, système RICHARDO-COMET

- Pression moyen. efficace
- Pression de compression .
- Poids du moteur 275 kg
- Consommation spécifique 200 g.ch.h

COUPLES DE SERRAGE

- Paliers de vilebrequin .. 16 m.kg
- Têtes de bielles : 6,6 m.kg
- Volant moteur 5,8 m.kg
- Porte-injecteur 6 m.kg
- Culasse 9,5 à 10 m.kg

COTES ET JEUX DE MONTAGE

CULASSES

Nombre et nature	1 en fonte
Hautour des culasses ..	105 mm, mini 104,5 mm
Épaisseur du joint	
Retrait des soupapes	1,5 à 2 mm, maxi 2,5 mm

CHEMISES

Ø d'usinage	85,000 à 85,024 mm
Usure ou ovalisation maxi	0,45 mm
Cotes de réalésage	0,2 - 0,4 - 0,6 et 0,8 mm
Dépassement des chemises bloc-cylindres	affleurement par rapport au
Désaffleurement piston ..	Dépasse. : 0,14 à 0,44 mm
Espace neutre	

PISTONS ET AXES

Ø usinage piston	84,888 à 84,912 mm
Jeu de montage	0,088 à 0,136 mm
Hauteur totale piston ..	90 mm
Poids du piston	590 g
Tolérance de poids	± 2,5 g
Diamètre usinage axe ..	27,988 à 28,000 mm
Jeu montage dans piston	au pouce à chaud 80° C

SEGMENTS

Nombre	3 étanchéité - 1 racleur
Hauteur	étanchéité : 2,978 à 2,990 mm; racleur : 3,911 à 3,937 mm
Jeu à la coupe	étanchéité : 0,20 à 0,35 mm
Jeu dans les gorges	1 ^{re} et 2 ^e : 0,140 à 0,172, 3 ^e : 0,065 à 0,092; racleur : 0,06 à 0,10

BIELLES

Nature des coussinets ..	minces tri-métal
Entr'axe	177,975 à 178,025 mm
Jeu diamétral sur vilebr.	0,021 à 0,065 mm
Jeu latéral	0,20 à 0,25 mm
Poids de la bielle	
Tolérance de poids	± 3 g
Jeu de montage de l'axe.	0,010 à 0,020 mm

VILEBREQUIN

Nombre de paliers	5
Nature des coussinets ..	minces tri-métal
Ø des portées	62,989 à 63,009 mm
Cotes réparation	de 0,254 en 0,254 jusqu'à 61,973 mm
Longueur des portées ...	central : 38,4 à 38,5 mm
Jeu diamétral des portées	0,021 à 0,065 mm, maxi : 0,20 mm
Jeu latéral du vilebrequin	0,07 à 0,32 mm, maxi : 0,50 mm
Diamètre usin. manetons	58,723 à 58,743 mm
Cotes réparation	de 0,254 en 0,254 jusqu'à 57,707 mm

ARBRE A CAMES

Nombre de portées	3
Diamètre usinage portées	AV : 49,975 à 50,000 - cent : 47,975 à 48,000; AR : 32,975 à 33,000 mm
Longueur des portées ..	AV : 38,050 à 38,112 mm
Jeu diamétral	palier AV : 0,025 à 0,089 - les autres : 0,40 à 0,120 mm
Jeu latéral	0,089 à 0,112 mm (SOM 415 : 0,050 à 0,151 mm)
Hauteur levée des cames	5,8 mm

SOUPAPES

Nombre par cylindre ...	2
Longueur totale	131 mm
Diamètre des têtes	adm. : 40 mm; éch. : 35 mm
Diamètre des queues ...	8,985 à 9,000 mm
Jeu dans les guides ...	0,023 à 0,053 mm, maxi : 0,20 mm
Hauteur levée soupapes	8,5 mm

RESSORTS DE SOUPAPES

Longueur libre	52,8 mm
Longueur sous charge ..	40 mm sous 36,6 à 40 kg

GRAISSAGE

Pression au ralenti	1 à 1,5 kg/cm ²
Pression de marche	3 kg/cm ²
Huiles recommandées ...	— 0° C : HD SAE 20; de 0° à 35° C : HD SAE 30
Contenance du carter ...	5,9 l seul; avec filtre : 7 l

ÉQUIPEMENTS

INJECTION

Pompe d'injection	PES 4 A 60 B 410 : L 4/1 L 4/16 (tract. 415 : 4/18) fixe
Dispositif d'avance	
Régulateur	EP/M 60 A : L 4/5
Injecteurs	DN 12 SD 12
Porte-injecteurs	KS 55 S8 F
Pompe d'alimentation ..	FP/KE 22 A : L4/1 ou FP/KE 22 A 48
Filtre à combustible	variable suivant affectation
Préfiltre	variable suivant affectation

ELECTRIQUE

Dynamo	FIAT R 115 R-140/24-1600 VAR ou DC 115/24/7/3 C
Régulateur	FIAT A/3- 140/24 ou GP 1/24/7
Démarrreur	FIAT E 115-3/24 VAR 2
Batteries	2 de 12 V 56 A
Bougies de préchauffage	Marelli CIM 4 B - 24 V

Materiale fornito da Attilio Bonelli

This document was downloaded free from

www.iw1axr.eu/carmanual.htm

Questo documento è stato scaricato gratuitamente da

www.iw1axr.eu/auto.htm