



MOTORE LA 250

USO - MANUTENZIONE - CATALOGO NOMENCLATORE

CICLO a scoppio a 4 tempi - Valvole laterali -- ALIMENTAZIONE a benzina -- RAFFREDDAMENTO ad aria -- ACCENSIONE con alternatore ad alta tensione -- LUBRIFICAZIONE forzata con sistema centrifugo -- AVVIAMENTO a funicella -- SENSO DI ROTAZIONE destrorso dal lato volano.

Alesaggio	mm. 72
Corsa	mm. 62
Cilindrata	cmc. 252
Motto telegrafico	ADIGE

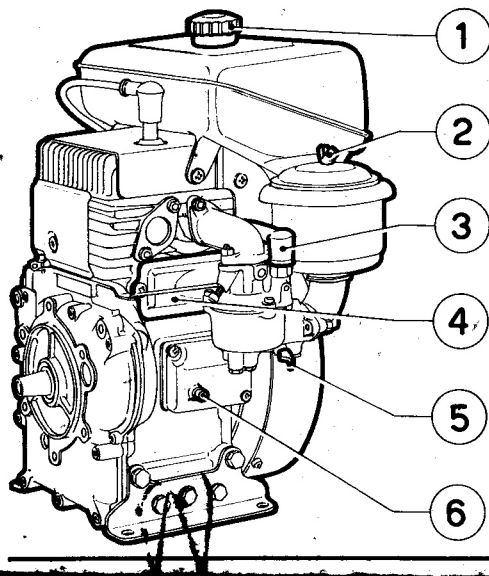
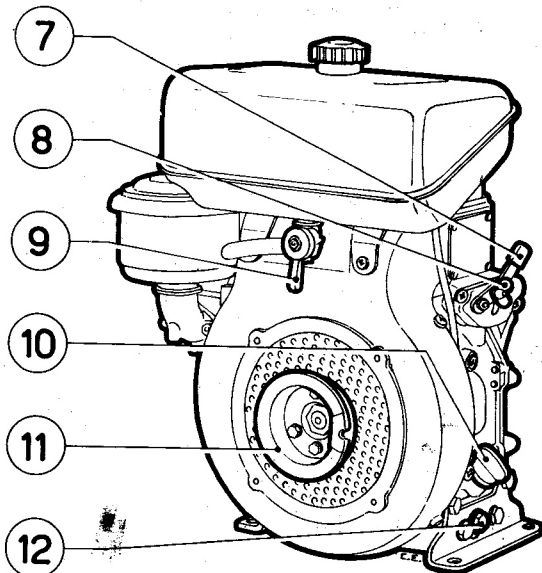


FIG. 1

- 1 Tappo rifornimento carburante.
- 2 Dado smontaggio filtro aria.
- 3 Tubo combustibile con filtro.
- 4 Coperchio scatola sfato.
- 5 Farfalla starter.
- 6 Pulsante di massa.
- 7 Leva acceleratore.
- 8 Dado di fermo leva acceleratore.
- 9 Rubinetto serbatoio carburante.
- 10 Tappo rifornimento livello olio.
- 11 Puleggia avviamento.
- 12 Tappo scarico olio.



ATTENZIONE - PRIMA DI METTERE IN ESERCIZIO IL MOTORE leggere le presenti istruzioni ed osservarle scrupolosamente.

Tenere presente che l'inosservanza delle norme d'uso e manutenzione del motore, provoca la decadenza dal beneficio della garanzia.

LUBRIFICANTE

Per il rodaggio

Durante il periodo di garanzia

Per l'uso normale del motore

raccomandiamo di usare

con temperatura media superiore a + 30°C
ESSO MOTOR OIL 40/50

con temperatura inferiore a + 30°C
ESSO MOTOR OIL 20W/30

della ESSO Standard Italiana-Genova

Svitare il tappo 10) e riempire il carter fino al traboccamento (Fig. 2).

Capacità massima del carter litri 0,565.

OGNI 6 ORE controllare il livello olio con motore in piano.

OGNI 50 ORE cambiare l'olio: Svitare il tappo 12), vuotare il carter e rifare il pieno con olio nuovo.

CARBURANTE

Svitare il tappo 1) e riempire il serbatoio con benzina accuratamente filtrata.

Capacità del serbatoio litri 3,6

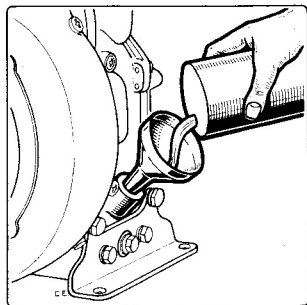


FIG. 2

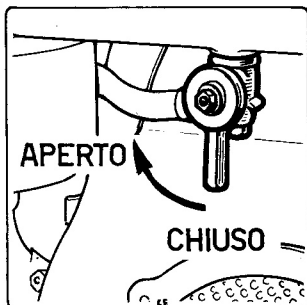


FIG. 3

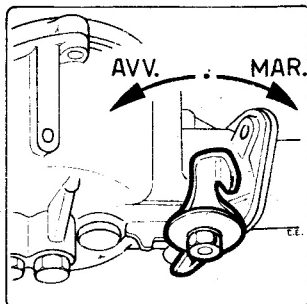


FIG. 4

AVVIAMENTO

- Aprire il rubinetto 9) (Fig. 3);
- Mettere la leva acceleratore 7) a mezza apertura.
- Chiudere lo starter (levetta 5) dal lato avviamento) (Fig. 4);
- Avvolgere la funicella sulla puleggia 11) in senso orario e dare un energico strappo (Fig. 5). Ripetere se necessario.
- A motore avviato aprire gradualmente lo starter 5) (levetta dal lato marcia).
- Regolare i giri del motore con la leva 7) fissandola nella posizione voluta con il dado 8) (Fig. 6).

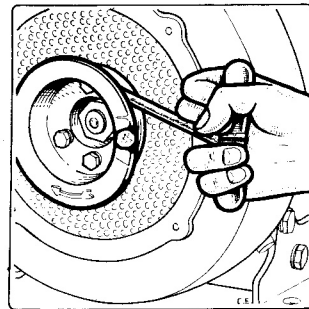


FIG. 5

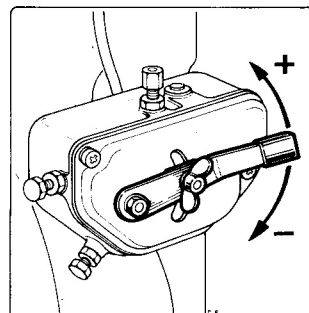


FIG. 6

ARRESTO

- Chiudere il rubinetto del serbatoio 9);
- Premere il pulsante di massa 6) (Fig. 7).

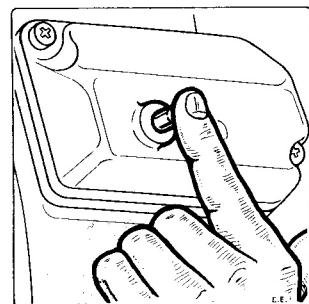


FIG. 7

MANUTENZIONE

Pulizia del filtro aria - Se il motore funziona in ambiente molto polveroso occorre pulire il filtro anche OGNI GIORNO:

- Svitare il dado 1) (Fig. 8), lavare l'elemento filtrante 2) immergendolo ripetutamente nel petrolio o nella nafta.
- Togliere l'olio dalla scatola 3) e lavarla con petrolio o nafta.
- Riempire la scatola fino al livello 4) con olio pulito (lo stesso che si usa per il motore).
- Collegare bene il tubo sfiato vapori d'olio fra la scatola 3) e il coperchio dello sfiato sul basamento.

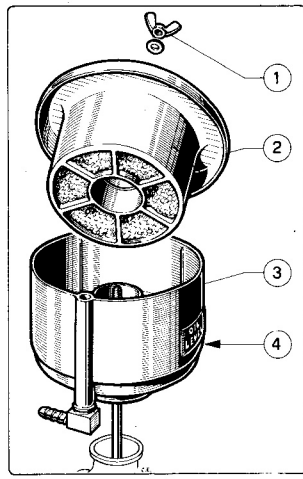


FIG. 8

Pulizia del filtro carburante (Fig. 9). Ispezionare spesso il filtro entrata combustibile sul carburatore:

Sfilare il tubo di gomma, togliere la cartuccia e lavarla accuratamente nella benzina.

Pulizia alette di raffreddamento - Sorvegliare che le alette del cilindro e della testa non siano ostruite da erbe, terriccio o altre impurità.

Se necessario, smontare la cuffia e il convogliatore e pulire a fondo le alette con benzina.

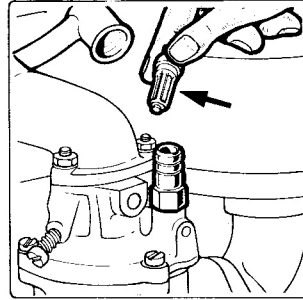


FIG. 9

Pulizia centrifugatore olio - In caso di smontaggio o revisione, immergere l'albero motore nel petrolio o nafta, pulire la cavità anulare del centrifugatore togliendo le impurità e le morchie depositatevi dall'olio. Prima del montaggio accertarsi che le condutture interne e i passaggi dell'olio siano liberi.

DATI DI MONTAGGIO E MESSA A PUNTO

CARBURATORE (Fig. 10)

Pulizia - In caso di difetti di carburazione, svitare il getto del minimo C) e il getto del massimo F) e pulirli soffiando energicamente nei forellini.

Regolazione dei giri al minimo: Avvitando la vite A) il regime al minimo aumenta; svitando diminuisce.

Regolazione della miscela del minimo: Avvitando la vite B) la miscela del minimo si **impoverisce**; svitando invece si **arricchisce**.

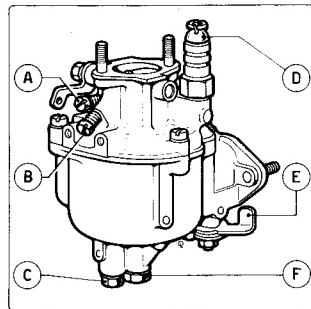


FIG. 10

- A) Vite regolazione giri minimo.
- B) Vite regolaz. miscela minimo.
- C) Getto del minimo.
- D) Filtro combustibile.
- E) Farfalla starter.
- F) Getto del massimo.

Fasatura motore Il corretto montaggio dell'albero a camme rispetto all'albero motore si ottiene facendo coincidere i punti di riferimento incisi sugli ingranaggi, come indicato nella Fig. 11.

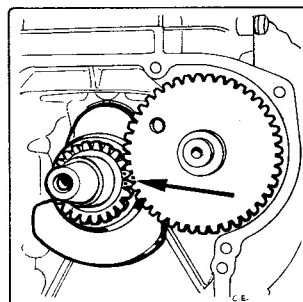


FIG. 11

Gioco punterie - Almeno una volta all'anno controllare il gioco fra punterie e valvole, a motore freddo, che deve essere:

ASPIRAZIONE	mm. 0,20
SCARICO	mm. 0,20

Gioco segmenti - Dovendo sostituire i segmenti infilarli prima nel cilindro ed accertarsi che il gioco fra le punte sia il seguente:

SEGMENTI TENUTA COMPRESIONE	mm. 0,25 ÷ 0,40
SEGMENTI RASCHIAOLIO	mm. 0,20 ÷ 0,35

ACCENSIONE

Gioco fra indotto e induttore (Fig. 12)

A) = mm. 0,5 ± 0,1.

Detta distanza si può regolare spostando l'indotto D) nelle apposite asole, dopo aver allentato i bulloni di fissaggio E). Assicurarsi che le espansioni polari dell'indotto siano parallele all'induttore inserendo una lamierina perfettamente piana dello spessore di mm. 0,5.

Gioco fra i contatti del rottore: mm. 0,7 (Fig. 13)

La regolazione del gioco si effettua con l'albero motore al Punto Morto Superiore. Svitare la vite F) e inserire fra i contatti la lamina di uno spessimetro di mm. 0,7; indi bloccare la vite e rimontare la scatola di protezione.

Pulire le eventuali tracce di ossidazione sui contatti servendosi di una lima finissima.

CANDELA

tipo BOSCH W 95 T1
oppure MARELLI CW 150 N

Gioco fra gli elettrodi: mm. 0,8

La candela va controllata e pulita frequentemente, togliendo i depositi carboniosi dalla cavità interna e dagli elettrodi lavandola nella benzina.

Comando a distanza acceleratore - Nei motori provvisti di comando a distanza dell'acceleratore, fissare il cavo alla levetta interna bloccandolo mediante la vite, come indicato nella Fig. 14.

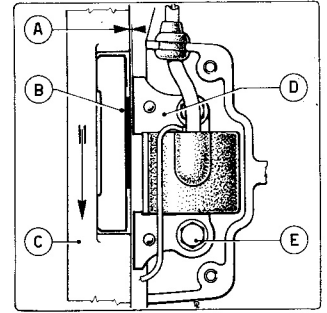


FIG. 12

- A) Gioco fra indotto e induttore (traferro).
- B) Induttore.
- C) Volano motore.
- D) Indotto.
- E) Bulloni fiss. indotto.

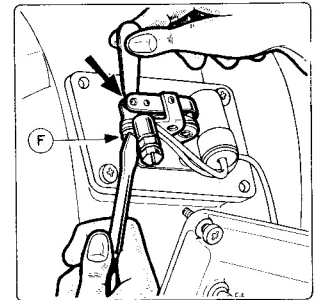


FIG. 13

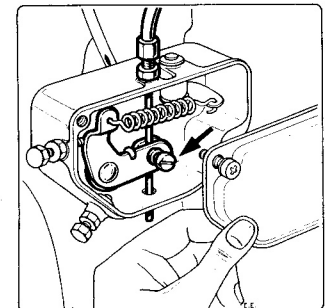


FIG. 14

COPPIE DI SERRAGGIO

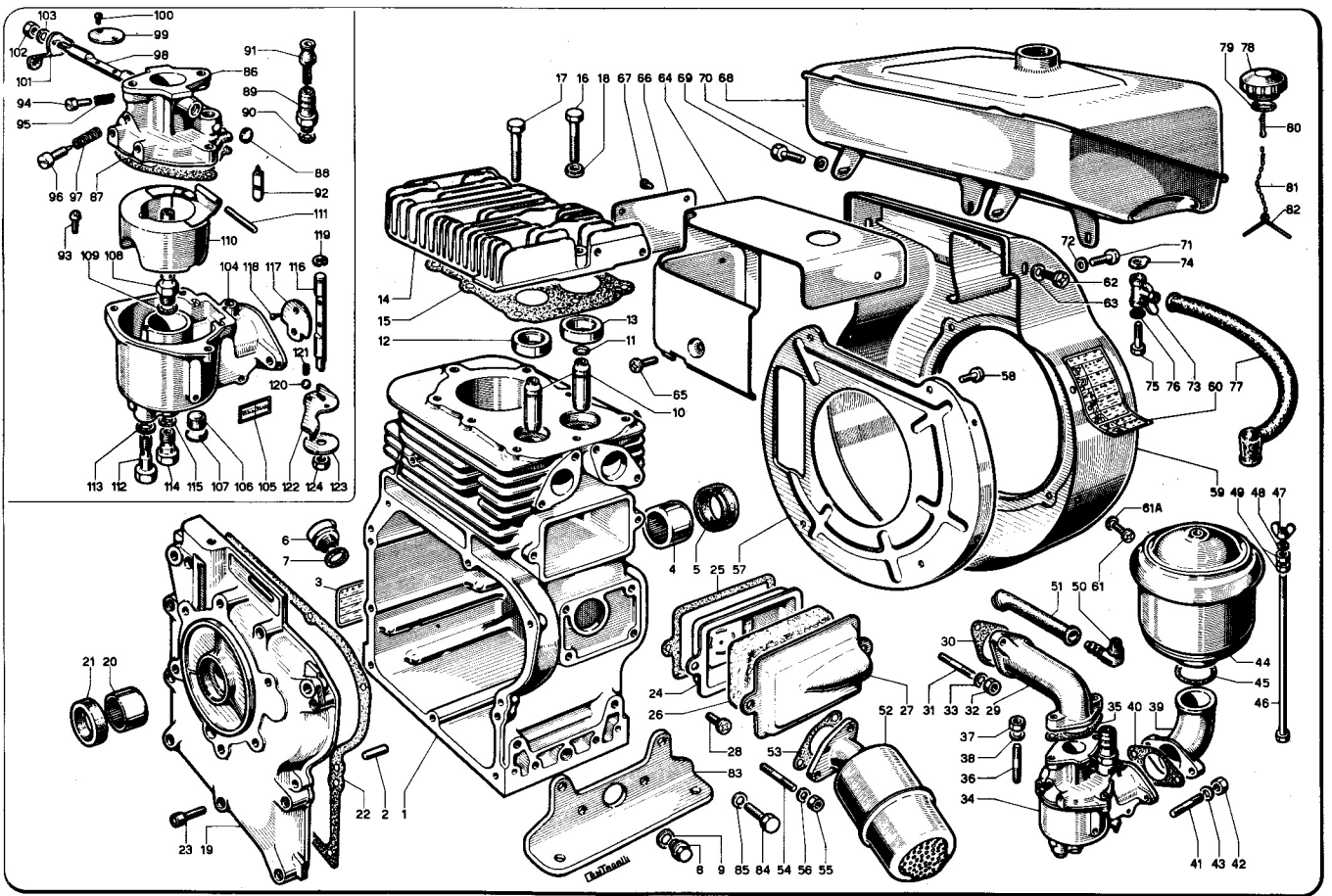
POSIZIONE	Ø	Kgm.
Bullone fiss. testa	8 x 1,25	3
Bullone fiss. perno ingranaggio regolatore	6 x 1	1,2
Bullone fiss. puleggia avviamento	6 x 1	1,2
Bullone fiss. cappello testa biella	6 x 1	1,2
Dado fiss. volano	16 x 1,5	13,70
Vite fiss. portina lato distribuzione	6 x 1	1,2
Bullone fiss. piede al motore	8 x 1,25	1,8

**Questo documento è stato
scaricato GRATUITAMENTE
Da www.iw1axr.eu/auto.htm**

**Questo documento è stato
scaricato GRATUITAMENTE
Da www.iw1axr.eu/auto.htm**

**Questo documento è stato
scaricato GRATUITAMENTE
Da www.iw1axr.eu/auto.htm**

**Questo documento è stato
scaricato GRATUITAMENTE
Da www.iw1axr.eu/auto.htm**



NOMENCLATURA DEL MOTORE LA 250

TAV. 1

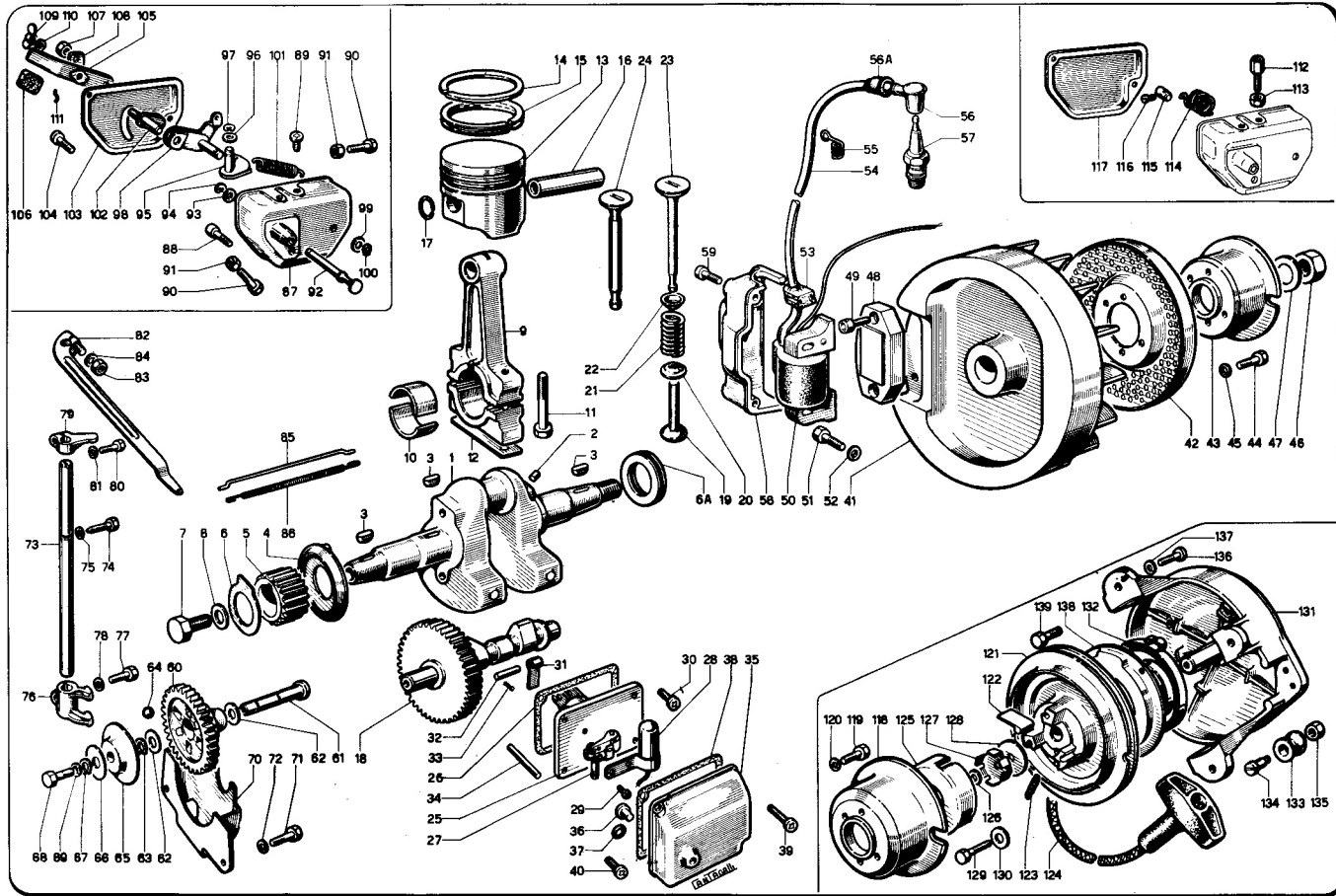
N. fig.	MATR.	DENOMINAZIONE	N. pezzi
—	90-1511-37	Basamento completo (Tav. 1: Fig. 1-10-11-12-13-31-54)	1
1	90-1510-69	Basamento	1
2	276-8460-55	Spina di riferimento	2
3	90-3334-53	Decalcomania per tappo	1
4	90-3030-28	Cuscinetto a rullini	1
5	67-1210-28	Anello tenuta olio	1
6	90-9032-16	Tappo olio	1
7	422-1200-04	Anello OR 119	1
8	90-8980-10	Tappo scarico olio	2
9	90-4670-40	Guarnizione	2
10	90-4845-28	Guida valvole	2
11	90-1160-05	Anello arresto guida	2
12	90-8000-33	Sede valvola scarico	1
13	90-8000-34	Sede valvola aspirazione	1
14	90-9200-62	Testa motore	1
15	90-4730-14	Guarnizione testa	1
16	90-1770-37	Bulloni fiss. testa	6
17	90-1770-41	Bulloni fiss. testa	2
18	90-7625-61	Rondella	8
19	90-6645-73	Portina basamento	1
20	90-3030-28	Cuscinetto a rullini	1
21	67-1210-28	Anello tenuta olio	1
22	90-4601-01	Guarniz. portina spess. 3/10	1
22a	90-4600-96	Guarniz. portina spess. 5/10	1
22b	90-4601-08	Guarniz. portina spess. 1/10	1
23	270-9730-15	Vite fiss. portina	9
—	90-7950-65	Scatola sfianto (completa di valvola 90-9695-05)	1
24	90-7950-36	Scatola valvola sfianto	1
25	90-4680-39	Guarnizione coperchio	2
26	90-5976-01	Paglietta sfianto	1
27	90-2690-46	Coperchio scatola sfianto	1
28	90-9790-39	Vite fiss. coperchio	2
29	90-2940-77	Curva carburatore	1
30	90-4500-76	Guarnizione	1
31	307-6760-06	Prigioniero fiss. curva	2
32	105-3240-08	Dado fiss. curva	2
33	1-7565-04	Rondella	2
34	90-2150-24	Carburatore	1
35	90-4470-09	Guarnizione	1
36	70-6760-34	Prigioniero fiss. carburatore	2
37	105-3240-08	Dado fiss. carburatore	2
38	1-7565-04	Rondella	2
39	90-2940-78	Curva filtro aria	1
40	90-4470-10	Guarnizione	1
41	224-6760-04	Prigioniero fiss. curva	2
42	105-3240-08	Dado fiss. curva	2
43	1-7565-04	Rondella	2
44	90-3700-88	Filtro aria (completo di raccordo 90-7300-66)	1
44a	90-2175-20	Cartuccia filtro aria	1

N. fig.	MATR.	DENOMINAZIONE	N. pezzi
45	90-4490-23	Guarnizione filtro	1
46	90-9245-95	Filante #20-filtro	1
47	30-3200-01	Dado fiss. filtro	1
48	90-7625-64	Rondella di fermo	1
49	225-3240-04	Dado fiss. filtro	2
50	90-7300-66	Raccordo tubo depress.	1
51	90-9400-11	Tubeetto depressione	1
52	90-5461-36	Marmitta scarico	1
53	90-4500-75	Guarnizione marmitta	1
54	30-6760-02	Prigioniero fiss. marmitta	2
55	308-3240-09	Dado fiss. marmitta	2
56	1-7565-04	Rondella	2
57	90-6370-83	Piastra convogliatrice aria	1
58	90-9790-39	Vite fiss. piastra	4
59	90-2565-80	Convogliatore aria	1
60	90-3334-52	Decalcomania istruzioni	1
61	90-9790-38	Vite fiss. convogliatore	4
61a	250-7555-03	Rondella	4
62	90-9790-39	Vite fiss. convogliatore	4
63	271-7500-18	Rondella	2
64	90-2920-42	Cuffia convogliatrice aria	1
65	90-9790-39	Vite fiss. cuffia	1
66	90-9103-07	Targhetta motore	1
67	70-9820-69	Vite fiss. targhetta	4
—	90-8101-50	Serbatoio combustibile completo - lato volano (Tav. 1: Fig. 68-73-74-75-76-78-79-80-81-82)	1
68	90-8101-07	Serbatoio combustibile	1
69	90-1760-32	Bullone fiss. cuffia e serb.	2
70	271-7500-18	Rondella	2
71	90-9790-38	Vite fiss. serbatoio	2
72	250-7555-03	Rondella	2
—	51-7755-30	Rubinetto serbatoio completo (Tav. 1: Fig. 73-74-75-76)	1
73	51-7755-18	Rubinetto serbatoio	1
74	45-4775-52	Guarnizione	1
75	45-1760-14	Bullone fiss. rubinetto	1
76	1-7565-04	Rondella	1
77	90-9372-26	Tubo combustibile	1
—	70-3630-33	Fascetta per tubo	1
—	45-9032-08	Tappo serbatoio compl. (Tav. 1: Fig. 78-79-80-81-82)	1
78	45-9043-02	Tappo serbatoio	1
79	45-1200-15	Anello OR137 per tappo	1
80	25-2800-10	Copiglia	1
81	25-2181-03	Catenella	1
82	25-9290-03	Traversino catenella	1
83	90-6427-06	Piede motore	2
84	202-1770-02	Bullone fiss. piedi	8
85	1-7565-07	Rondella	8

N. fig.	MATR.	DENOMINAZIONE	N. pezzi
—	937-2750-90	CARBURATORE	1
86	937-2750-90	Coperchio carburatore	1
87	937-4431-09	Guarnizione coperchio	1
88	57-8990-02	Tappo espansione	1
89	90-7300-65	Raccordo per tubo	1
90	937-4530-07	Guarnizione	1
91	935-3730-14	Filtro combustibile	1
92	937-8350-13	Spillo	1
93	90-9790-44	Vite fiss. coperchio	1
94	935-9850-37	Vite registro farfalla	1
95	937-5780-11	Molla per vite	1
96	90-9850-51	Vite regolaz. minimo	1
97	70-5780-06	Molla per vite	1
—	937-6100-11	Perno farfalla-aria (accel.) completo (Tav. 1: Fig. 98-99-100-102-103)	1
98	937-6100-07	Perno farfalla aria (accel.)	1
99	937-3605-18	Farfalla aria (accel.)	1
100	935-9810-10	Vite fiss. farfalla	1
101	937-8510-30	Squadretta perno farfalla	2
102	225-3240-04	Dado fiss. squadretta	1
103	250-7555-03	Rondella	1
104	937-2825-10	Corpo carburatore	1
105	937-3334-51	Decalcomania starter	1
106	935-6000-30	Pastiglia	1
107	935-8990-13	Tappo foro pastiglia	1
108	935-3588-05	Emulsionatore	1
109	937-4530-07	Guarnizione emulsionatore	1
110	937-4105-08	Galleggiante	1
111	937-6110-42	Pernetto galleggiante	1
—	937-4125-48	Getto del minimo completo (Tav. 1: Fig. 112-113)	1
112	937-4125-33	Getto minimo	1
113	937-4530-05	Guarnizione getto minimo	1
—	937-4125-49	Getto del massimo completo (Tav. 1 Fig. 114-115)	1
114	937-4125-34	Getto massimo	1
115	937-4530-07	Guarnizione getto massimo	1
—	937-6100-12	Perno farfalla starter completo (Tav. 1: Fig. 116-117-118-124)	1
116	937-6100-08	Perno farfalla starter	1
117	937-3605-19	Farfalla starter	1
118	935-9810-10	Vite fiss. farfalla	2
119	246-1165-04	Anello perno farfalla	1
120	209-8245-03	Sfera levetta starter	1
121	935-5695-07	Molla per sfera	1
122	937-5195-07	Levetta starter	1
123	937-9103-05	Targhetta starter	1
124	225-3240-04	Dado fiss. levetta	1
—	90-8180-34	Serie completa guarnizioni (Tav. 1: Fig. 15-22-22a-22b-25-30-35-40-45-53; Tav. 2: Fig. 38)	1

I ricambi contrassegnati con un trattino (—) nella colonna di destra, non vengono forniti, ma vengono forniti invece i corrispondenti gruppi completi.

PER L'ORDINAZIONE DEI PEZZI DI RICAMBIO è necessario indicare esattamente:
a) Tipo del motore (indicato sulla targhetta).
b) Numero di matricola del motore (inciso sulla targhetta oppure sul basamento).
c) Tipo e marca della macchina su cui il motore è installato.
d) Matricola e denominazione del pezzo di ricambio desiderato.



Le descrizioni e le illustrazioni contenute nel presente stampato non sono impegnative. La LOMBARDINI pertanto si riserva il diritto di modificare organi, dettagli o accessori (senza impegnarsi ad aggiornare tempestivamente questa pubblicazione) per qualsiasi esigenza di carattere tecnico o commerciale.

NOMENCLATURA DEL MOTORE LA 250

TAV. 2

N. fig.	MATR.	DENOMINAZIONE	N. pezzi
1	90-1050-64	Albero motore (con tappo 90-9000-27)	1
2	90-9000-27	Tappo foro lubrific.	1
3	90-2280-44	Chiavetta	3
4	90-2194-08	Centrifugatore olio	1
5	90-4935-40	Ingranaggio distribuzione	1
6	90-1257-06	Anello reggispinta	1
6a	90-3110-34	Cuscinetto reggispinta	1
7	943-1770-39	Bullone per albero motore	1
8	943-7625-60	Rondella	1
—	90-1525-71	Biella completa (Tav. 2: Fig. 9-10-11-12)	1
—	90-1525-72	Biella completa (bronz. 1ª min. mm. 0,25)	1
—	90-1525-73	Biella completa (bronz. 2ª min mm. 0,50)	1
9	90-1525-64	Biella	1
10	90-1640-35	Bronzina testa biella	1
—	90-1640-37	Bronzina testa biella (1.a minorazione mm. 0,25)	1
—	90-1640-38	Bronzina testa biella (2.a minorazione mm. 0,50)	1
11	90-1760-30	Bullone testa biella	2
12	90-6330-55	Piastrina per bulloni	1
—	90-6501-56	Pistone completo (Tav. 2: Fig. 13-14-15-16-17)	1
—	90-6501-57	Pistone completo (1.a maggiorazione mm. 0,5)	1
—	90-6501-58	Pistone completo (2.a maggiorazione mm. 1)	1
13	90-6500-99	Pistone	1
14	61-8025-29	Segmento tenuta compress.	2
15	61-8025-30	Segmento raschiaolio	1
16	47-8480-02	Spinotto	1
17	90-1261-16	Anellino spinotto	2
—	61-8210-25	Serie segmenti (Tav. 2: Fig. 14-15)	1
—	61-8210-26	Serie segmenti (1.a maggiorazione mm. 0,5)	1
—	61-8210-27	Serie segmenti (2.a maggiorazione mm. 1)	1
18	90-1010-36	Albero a camme	2
19	90-7215-29	Punteria valvola	2
20	90-6400-28	Piattello molla valvola	2
21	90-5755-36	Molla valvola	2
22	90-6400-29	Piattello guida molla	2
23	90-9652-16	Valvola aspirazione	1
24	90-9685-22	Valvola scarico	1
25	90-8901-20	Supporto interruttore	1
26	90-8330-07	Spess. per supp. (Sp. 3/10)	1
—	90-8330-06	Spess. per supp. (Sp. 5/10)	1
—	90-8330-14	Spess. per supp. (Sp. 1/10)	1
27	70-5040-06	Interruttore	1
28	90-2522-05	Condensatore	1
29	70-9790-28	Vite fiss. condensatore	2
30	90-9790-41	Vite fiss. supporto	2
31	90-5170-07	Lamina puntalino interr.	1
32	90-6085-17	Perno per lamina	1
33	1-2800-03	Copiglia per perno	2
34	90-7200-41	Puntalino interruttore	1
—	90-2751-02	Coperchio interrutt. compl. (Tav. 2: Fig. 35-36-37)	1
35	90-2750-91	Coperchio interruttore	1

N. fig.	MATR.	DENOMINAZIONE	N. pezzi
36	70-7195-03	Pulsante di massa	1
37	70-1260-95	Anello per pulsante	1
38	90-4431-11	Guarnizione coperchio	1
39	90-9790-42	Vite fiss. coperchio	1
40	90-9790-40	Vite fiss. coperchio	1
—	90-9881-82	Volano motore compl. (Tav. 2: Fig. 41-48-49)	1
41	90-9881-34	Volano	1
42	90-5095-69	Lamiera protez. volano	1
43	90-6960-60	Puleggia avviamento	1
44	1-1760-05	Bullone fiss. puleggia	4
45	1-7565-04	Rondella	2
46	61-3260-55	Dado volano	1
47	90-7530-18	Rondella	1
48	90-7750-21	Rotore	1
49	260-9730-26	Vite fiss. rotore	2
50	90-1567-11	Bobina magnete volano	1
51	308-1760-07	Bullone fissaggio bobina	2
52	70-7625-62	Rondella	2
53	90-5997-09	Passacavo	2
—	90-2191-33	Cavo candela completo (Tav. 2: Fig. 54-56)	1
54	90-2190-69	Cavo candela	1
55	70-2470-54	Collarino sostegno cavo	1
56	25-1450-01	Attacco candela	1
56a	1-5400-07	Manicotto attacco candela	1
57	55-2100-06	Candela	1
58	90-2750-88	Coperchio bobina	1
59	70-9790-29	Vite fiss. coperchio	2
—	90-4884-05	Ingranaggio comando regolatore completo (Tav. 2: Fig. da 60 a 69)	1
60	90-4935-41	Ingranaggio regolatore	1
61	90-6130-28	Perno per ingranaggio	1
62	90-3495-39	Distanziale per ingranaggio	2
63	47-1240-04	Anello Seeger	1
64	200-8245-06	Sfera regolatore (5/16")	4
65	90-6410-21	Piattello regolatore	1
66	90-3430-55	Dischetto per piattello	1
67	47-1240-04	Anello Seeger	1
68	245-1760-06	Bullone fiss. perno	1
69	1-7625-07	Rondella	1
70	90-9710-23	Vaschetta ingr. regolatore	1
71	105-1760-01	Bullone fiss. vaschetta	2
72	203-7540-04	Rondella	2
73	90-6140-70	Perno leve regolatore	1
74	90-1919-06	Bullone tenuta perno	1
75	250-7555-03	Rondella	1
76	90-5270-46	Levetta interna	1
77	45-1755-04	Bullone fiss. levetta	1
78	250-7555-03	Rondella	1
79	90-5270 52	Levetta perno regolatore	1
80	23-1755-03	Bullone fiss. levetta	1
81	260-7555-03	Rondella	1
82	90-5201-08	Leva comando carburatore	1
83	225-3240-04	Dado per leva	1
84	26-7565-03	Rondella	1
85	90-2183-31	Cavallotto regolatore	1
86	70-5800-72	Molla recupero giochi	1
—	90-2515-48	Com. accel. a mano, completo (Tav. 2: Fig. 87 da 89 a 96 - da 98 a 103-105-106-107-109-110)	1

N. fig.	MATR.	DENOMINAZIONE	N. pezzi
87	90-7910-06	Scatola comando accel.	1
88	47-9730-12	Vite fiss. scatola	1
89	90-9790-37	Vite chiusura foro	1
90	90-1755-19	Bullone arresto levetta	1
91	225-3240-04	Dado per bullone	2
92	90-6230-94	Perno riscontro levetta	1
93	90-7625-68	Rondella	1
94	913-1165-10	Anello Benzing arr. perno	1
95	90-6140-87	Perno levetta per molla	1
96	1-7625-07	Rondella	1
97	913-1165-10	Anello Benzing arr. perno	1
98	90-6140-88	Perno e levetta interna	1
99	5-7625-10	Rondella	1
100	276-1240-02	Anello Seeger per levetta	1
101	90-5655-22	Molla regolatore	1
102	90-6371-13	Piastrina comando a mano	1
103	90-2690-74	Coperchio scat. acc. a mano	1
104	70-9790-29	Vite fiss. coperchio	2
105	90-5201-48	Levetta com. regolatore	1
106	270-6550-10	Pomello per levetta	1
107	225-3240-04	Dado bloccaggio levetta	1
108	90-6330-57	Piastrina di sicurezza	1
109	30-3200-01	Dado fermo levetta	1
110	27-7625-05	Rondella	1
111	70-3695-19	Filo blocc. dado	1
—	90-2515-49	Com. accel. a dist. compl. (Tav. 2: Fig. 87 - da 90 a 93 - da 95 a 101 - da 112 a 117)	1
112	70-9180-11	Terminale per guaina	1
113	308-3240-09	Dado per terminale	1
114	90-5680-31	Molla ritorno levetta	1
115	90-6000-01	Pastiglia per levetta	1
116	70-9790-23	Vite blocc. cavetto	1
117	90-2690-73	Coperchio scat. acc. a dist.	1
—	90-1470-20	Avviatore autoavvolgente completo (a richiesta)	1
118	90-5900-42	Mozzo dentato	1
119	90-1760-32	Bullone fiss. mozzo	4
120	1-7565-04	Rondella	4
121	90-7100-15	Puleggia avvolgitrice	1
122	90-6366-04	Piastrina trascinam. mozzo	3
123	90-5680-30	Molla ritorno cappello	1
124	90-4055-05	Funicella avviam. completa	1
125	90-2135-60	Cappello	1
126	90-7700-91	Rondella centr. cappello	1
127	90-6400-32	Piattello tenuta cappello	1
128	90-7700-90	Rondella	1
129	23-1755-03	Bullone fiss. cappello	1
130	90-7700-92	Rondella esterna	1
131	90-7950-63	Scatola per autoavvolgente	1
132	90-5800-73	Molla a spirale	1
133	90-2162-15	Carrucola per funicella	2
134	90-6065-09	Perno carrucola	2
135	105-3240-08	Dado fiss. carrucola	2
136	238-1755-02	Bullone fiss. autoavvolgente	4
137	26-7625-03	Rondella	4
138	90-2710-41	Coperchio molla	1
139	428-1750-01	Bullone fiss. coperchio	3
—	90-8140-30	Serie completa accessori	1
—	90-4055-07	Funicella avviamento	1
—	90-5301-10	Libretto istruzione	1



LOMBARDINI MOTORI

Attenzione ! SENZA OLIO

**PRIMA DI METTERE IN
FUNZIONE INTRODURRE
OLIO LUBRIFICANTE**



**COME INDICATO SUL
LIBRETTO D'ISTRUZIONE**

**LA GARANZIA DEL MOTORE DECADE SE
L'UTENTE NON SI ATTIENE ALLE NORME
DI MANUTENZIONE**

This document was downloaded free from

www.iw1axr.eu/carmanual.htm

Questo documento è stato scaricato gratuitamente da

www.iw1axr.eu/auto.htm