

motore **LA 60**

FUNZIONAMENTO - MANUTENZIONE
CATALOGO NOMENCLATORE

LOMBARDINI

REGGIO EMILIA

Mod. 435.3

2000 - 8 - 56

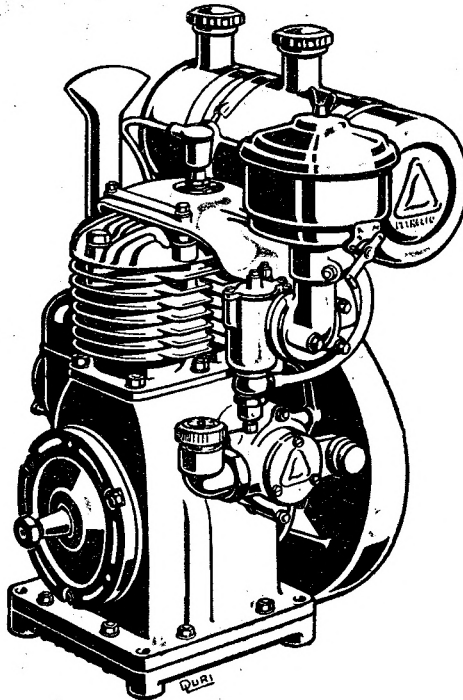
LOMBARDINI

FABBRICA ITALIANA MOTORI
SOCIETÀ INDUSTRIALE PER AZIONI

Viale Regina Elena, 18 REGGIO EMILIA Telef. 31.45 (4 linee)
Casella Postale 5 - Indirizzo telegrafico: LOMBARMOTOR

motore

LA 60



**ISTRUZIONI
SUL FUNZIONAMENTO E LA MANUTENZIONE
CON CATALOGO NOMENCLATORE**



Tipo-Lito F.lli - Rossi Reggio E.



PREMESSA	pag. 3
ELEMENTI CARATTERISTICI DEL MOTORE LA 60	» 4
DESCRIZIONE DEL MOTORE	» 5
NORME PER LA CONDOTTA DEL MOTORE:	
Preparazione per la messa in moto	» 8
Avviamento del motore - Arresto del motore	» 9
Pulizia del filtro aria aspirazione	» 10
Illustrazione del motore	» 11
DATI TECNICI DI MONTAGGIO E MESSA A PUNTO :	
Posizione del punto morto superiore - Distribuzione delle valvole	» 12
Regolazione del magnete	» 14
Accensione - Controllo candela	» 15
Gioco dei segmenti - Rialesatura cilindro	» 16
RIASSUNTO DATI NUMERICI DEL MOTORE	» 17
TABELLA DELLE PIU' FREQUENTI CAUSE DI DISFUNZIONE	» 18
NOMENCLATURA DEL MOTORE LA 60:	
Basamento - Cilindro - Testa - Magnete - Carburatore - Supporti di banco - Convogliatore - Serbatoio	Tav. 1
Albero motore - Biella - Pistone - Volano - Distribuzione - Regolatore	Tav. 2



Si raccomanda di leggere con molta attenzione la descrizione che segue e le norme per la buona condotta e manutenzione del motore.

Allegate al presente fascicolo si trovano 2 tavole prospettiche che, meglio di ogni descrizione, valgono a dare l'idea della struttura e dei particolari che costituiscono il motore.

Su dette tavole ogni particolare è indicato con un numero di figura per facilitarne la ricerca.

Una nomenclatura, a fianco di ciascuna tavola, riporta progressivamente il numero di figura, con la matricola e la esatta denominazione del pezzo.

Di questa nomenclatura e di queste matricole è bene fare uso per la richiesta dei pezzi di ricambio.



- CICLO : a scoppio a 4 tempi
- CILINDRO : verticale
- ALESAGGIO : mm. 60
- CORSA : mm. 70
- CILINDRATA : cmc. 198
- SENSO DI ROTAZIONE . . . : destro, guardando il motore dal lato volano.
-
- MOTTO TELEGRAFICO . . . : *Airone*



BASAMENTO - Il basamento è fuso in alluminio di elevate caratteristiche meccaniche. E' chiuso inferiormente da una portina che permette l'ispezione al manovellismo e lo smontaggio del cappello biella onde procedere allo sfilamento del pistone. Nel basamento è sistemata un'asta graduata sfilabile per misurare il livello dell'olio.

CILINDRO - Il cilindro è in ghisa perlitica con alette irradianti che consentono un efficace raffreddamento. In esso sono ricavate le sedi delle valvole. Le valvole sono azionate direttamente dalle rispettive punterie.

TESTA MOTORE -

La testa è in alluminio con alette per il raffreddamento. Fra cilindro e testa, per ottenere la tenuta, è interposta una guarnizione di rame amianto. La camera di scoppio, di forma particolarmente studiata, è ricavata nella testa stessa.

ALBERO A GOMITO - L'albero a gomito è in acciaio stampato accuratamente lavorato ed è supportato da un cuscinetto a rulli dal lato volano e da un cuscinetto a sfere dal lato puleggia. Detto cusci-

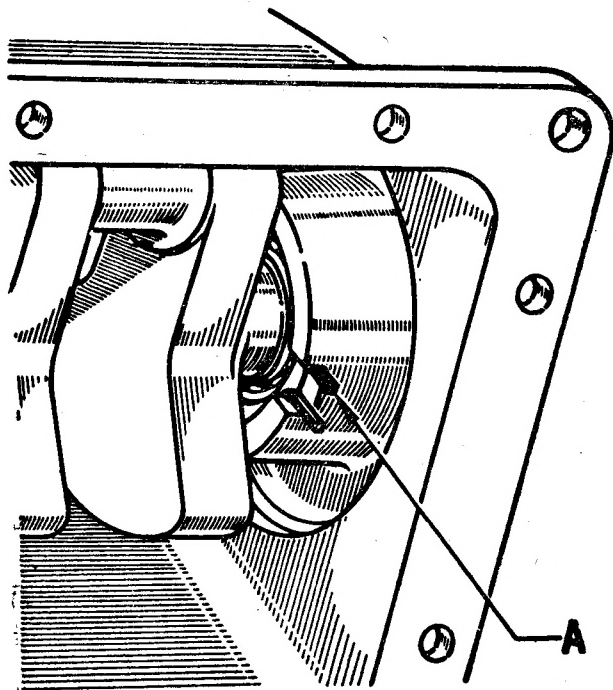


Fig. 1

Smontaggio anello tenuta cuscinetto
albero a gomito



netto è trattenuto sul relativo supporto da un anello elastico; qualora sia necessario smontare il supporto cuscinetto occorre prima rimuovere detto anello dal suo alloggiamento agendo sulle estremità A) come indicato nella fig. 1.

Sull'albero a gomito è calettato l'ingranaggio comando distribuzione mentre, all'estremità opposta, è fissato il volano-ventilatore.

BIELLA - La biella è in acciaio stampato con sezione a doppio T; la testa è in due metà unite mediante due bulloni. Sulla testa della biella è montata una bronzina rivestita di metallo anti-frizione, e sul piede una bussola di bronzo speciale.

PISTONE - Il pistone è in alluminio trattato. Esso porta due segmenti di tenuta compressione e due segmenti raschiaolio.

SPINOTTO - Lo spinotto è in acciaio cementato temperato e rettificato; esso è montato sullo stantuffo con leggero forzamento. Due anelli elastici di sicurezza ne impediscono gli spostamenti assiali.

ALBERO A CAMME - L'albero a camme è in acciaio con camme integrali, cementato, temperato e rettificato. Sono pure integrali l'ingranaggio che riceve il moto dall'albero a gomito e l'alloggiamento delle sfere del regolatore.

REGOLATORE - Il regolatore automatico di velocità montato sull'albero a camme, è del tipo centrifugo a sfere.

La campana del regolatore trasmette il movimento, mediante una forcilla ad una leva che agisce sull'albero di comando della farfalla carburatore. Un pomello permette di regolare l'andatura del motore al regime voluto.



ACCENSIONE - L'accensione è ottenuta mediante un magnete ad alta tensione. Esso è comandato dall'albero a camme mediante un innesto.

LUBRIFICAZIONE - La lubrificazione è a sbattimento. La riserva dell'olio è contenuta nel fondo del basamento; quest'ultimo è alettato ed è investito da un soffio d'aria prelevata dal ventilatore centrifugo allo scopo di raffreddare l'olio.

RAFFREDDAMENTO - E' ottenuto mediante una corrente di aria fornita dal volano-ventilatore, racchiuso in apposito convogliatore che dirige la corrente direttamente sulle alette del cilindro e della testa. La testa è provvista di apposita cuffia che sostiene anche il serbatoio del combustibile.

FILTRO ARIA - Per evitare l'aspirazione di impurità e pulviscolo il motore è provvisto di un filtro a bagno d'olio applicato sul carburatore. Detto filtro va pulito assai di frequente, anche due volte al giorno specialmente quando il motore è costretto a lavorare in ambiente polveroso.

AVVIAMENTO - Si effettua mediante funicella a strappo che si avvolge sull'apposita puleggia calettata sul volano.



PREPARAZIONE PER LA MESSA IN MOTO (fig. 3)

OLIO - Per la buona conservazione del motore e per evitare i gravi inconvenienti che possono derivare dall'uso di un lubrificante di non adatta viscosità o di insufficienti caratteristiche, raccomandiamo di usare:

In inverno	ESSOLUBE	SAE 40
In estate	ESSOLUBE	SAE 50

della Esso Standard Italiana - Genova.

Dopo severe prove pratiche e di laboratorio noi usiamo esclusivamente queste gradazioni nel rodaggio e nelle prove dei nostri motori, e le prescriviamo per il periodo di garanzia.

Il lubrificante va versato togliendo l'apposito tappo (3). La asta 15) permette di controllare il livello giusto; due segni riportati su di essa indicano il livello massimo ed il livello minimo che l'olio può assumere. L'olio non deve mai oltrepassare queste misure. Il controllo del livello olio va effettuato con motore in piano. Il tappo 8) serve a svuotare il basamento di tutto l'olio per procedere al suo ricambio: occorre effettuare questa operazione in media ogni 150 ore di funzionamento. Verificare il livello olio ogni 8 ore di lavoro.

COMBUSTIBILE - Il motore funzionante a petrolio è munito di serbatoio a due scomparti: il vano piccolo (che si trova dal lato del magnete) togliendo il tappo (5) si riempie di benzina che serve per l'avviamento; e il vano di maggior capacità si riempie di petrolio togliendo il tappo (4). Prima di versare il combustibile nel serbatoio si consiglia di filtrarlo accuratamente.

Il livello del combustibile nel serbatoio deve rimanere almeno 2 cm. al disotto dell'orlo di riempimento; un livello superiore provocherebbe, durante il funzionamento, l'uscita del combustibile dai forellini di sfogo praticati nei tappi.



AVVIAMENTO DEL MOTORE (fig. 3)

- 1) Per il motore funzionante a petrolio aprire il rubinetto 6) girando la chiavetta dal lato del vano benzina.
- 2) Spostare la levetta della farfalla starter 10) dal lato *avviamento* (A).
- 3) Avvolgere la funicella sulla puleggia avviamento e mettere in rapida rotazione il motore. (Se l'avviamento non si verifica fare ancora alcuni tentativi ripetendo i movimenti suindicati mettendo però la levetta della farfalla starter 10) dal lato *marcia* (M). Non bisogna mai spillare sul pulsante della vaschetta carburatore.
- 4) Ottenuto l'avviamento, riportare la levetta della farfalla starter 10) nella posizione di marcia (M)
- 5) Regolare la velocità del motore a mezzo del pomello regolatore 12) avvitandolo per *aumentare* la velocità e svitandolo per *diminuirlo*. La ghiera 13) permette di bloccare il pomello nella posizione voluta.
- 6) Quando il motore è caldo passare all'alimentazione a petrolio girando la chiavetta del rubinetto 6) dal lato del vano petrolio.

ARRESTO DEL MOTORE (fig. 3)

- 1) Chiudere il rubinetto 6) del serbatoio combustibile 9) portando la chiavetta in posizione verticale, ed attendere che il motore si fermi.
- 2) Se si vuole un arresto immediato premere il bottone di massa 7) posto sul magnete. E' preferibile il primo sistema perchè facilita la successiva partenza a benzina.

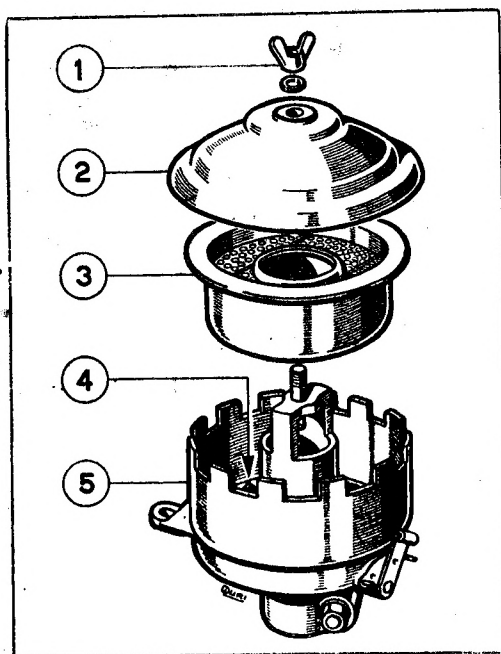


Fig. 2

Smontaggio del filtro aria aspirazione

- 1) Dado a galletto
- 2) Coperchio
- 3) Massa filtrante
- 4) Freccia livello olio
- 5) Scatola del filtro

PULIZIA DEL FILTRO ARIA ASPIRAZIONE

Deve essere effettuata con maggiore o minore frequenza a seconda del pulviscolo contenuto nell'aria che il motore deve aspirare. Per smontare il filtro (Fig. 2) occorre svitare il dado a galletto 1), togliere il coperchio 2) e sfilare l'elemento filtrante 3) dalla scatola 5).

L'elemento filtrante va lavato sciabordandolo nel petrolio o nella nafta. Togliere tutto l'olio contenuto nella scatola 5), lavarla con petrolio

o nafta, indi riempirla nuovamente con olio pulito fino a raggiungere il livello indicato internamente dalla freccia (4).



Posizione del punto morto superiore

La posizione del volano in corrispondenza della quale il pistone si trova al punto morto superiore (P.M.S.) è individuabile a mezzo di un puntino inciso sul volano; quando, detto puntino coincide col puntino rosso situato sull'orlo della cuffia convogliatrice il pistone è al P.M.S.

Distribuzione delle valvole

ASPIRAZIONE

apre: 30° prima del P. M. S. (cm. 4,7 sulla cuffia)

chiude: 40° dopo il P. M. I. (cm. 6,3 sulla cuffia)

SCARICO

apre: 40° prima del P. M. I. (cm. 6,3 sulla cuffia)

chiude: 30° dopo il P. M. S. (cm. 4,7 sulla cuffia)

Tale distribuzione si realizza per i seguenti valori dei giochi da misurarsi fra punteria e stelo della valvola a motore freddo:

Aspirazione 0,3 mm.

Scarico

0,3 mm.

Dopo un certo periodo di impiego del motore, qualora i valori dei giochi suddetti dovessero risultare differenti, occorre ripristinarli procedendo nel seguente modo (fig. 4):

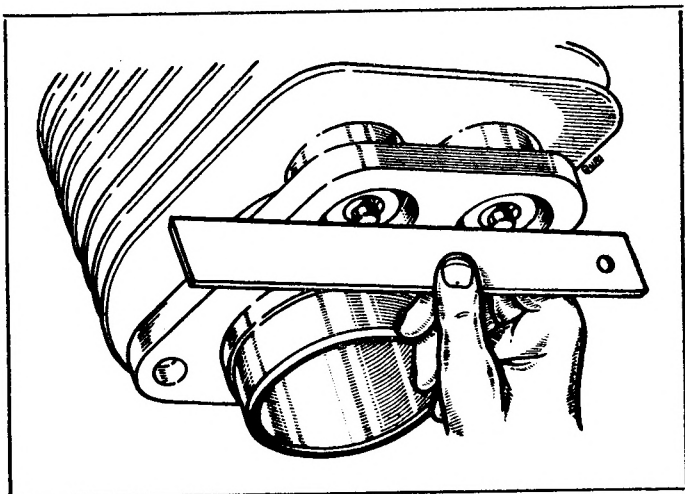


Fig. 4

Controllo del gioco fra punterie e valvole

Smontare il cilindro, appoggiare alla sua base una riga e controllare l'altezza degli steli delle valvole i quali devono essere alla stessa altezza della riga. Se gli steli superano la riga occorre aggiungere sotto il cilindro una guarnizione in aggiunta a quella normalmente montata.

**Questo documento è stato
scaricato GRATUITAMENTE
Da www.iw1axr.eu/auto.htm**

**Questo documento è stato
scaricato GRATUITAMENTE
Da www.iw1axr.eu/auto.htm**

**Questo documento è stato
scaricato GRATUITAMENTE
Da www.iw1axr.eu/auto.htm**

**Questo documento è stato
scaricato GRATUITAMENTE
Da www.iw1axr.eu/auto.htm**

REGOLAZIONE DEL MAGNETE

La distanza fra le puntine platinatate del magnete deve essere:

MARELLI: mm. 0,4

SCINTILLA: mm. 0,3

Qualora si dovessero riscontrare distanze differenti da quella prevista, occorre procedere nel modo seguente:

PER MAGNETE MARELLI

(Fig. 5)

- a) Svitare la vite di fermo 1).
- b) Ruotare la vite a eccentrico 2) verso destra per aumentare la distanza fra le puntine o verso sinistra per diminuirla.
- c) Bloccare la vite 1).

PER MAGNETE SCINTILLA

(Fig. 6)

- a) Svitare la vite di fermo 4).
- b) Con la punta del cacciavite inserita nella tacca 3) spostare la piastrina verso destra per aumentare la distanza fra le puntine o verso sinistra per diminuirla.
- c) Bloccare la vite 4).

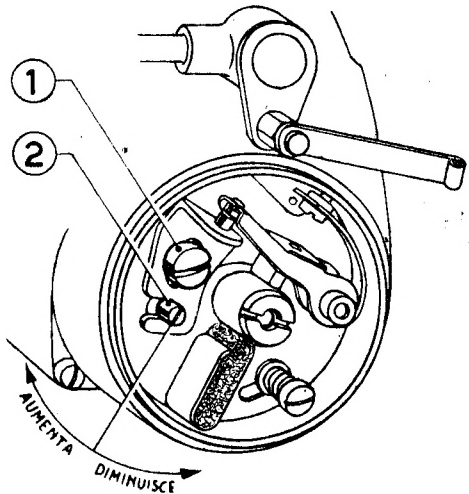


Fig. 5

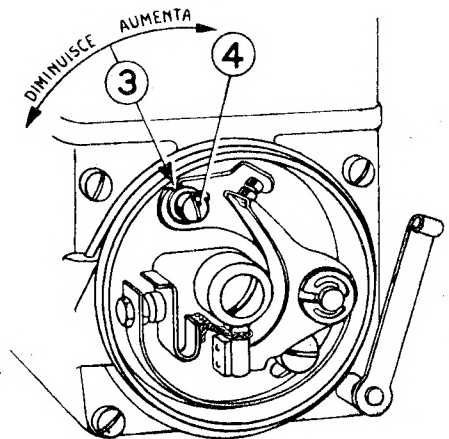


Fig. 6

Le operazioni suindicate si effettuano pertanto col solo ausilio di un comune cacciavite.



Accensione

Per facilitare la fasatura del magnete è riportato, sul bordo interno del convogliatore, un puntino verde. L'apertura delle puntine platinatate deve aver luogo quando il puntino inciso sul volano coincide con il puntino verde suddetto.

Controllo candela (fig. 7)

In caso di necessità effettuare il controllo della distanza fra le puntine della candela di accensione a mezzo di un comune spessimetro.

Detta distanza deve essere di mm. 0,5.

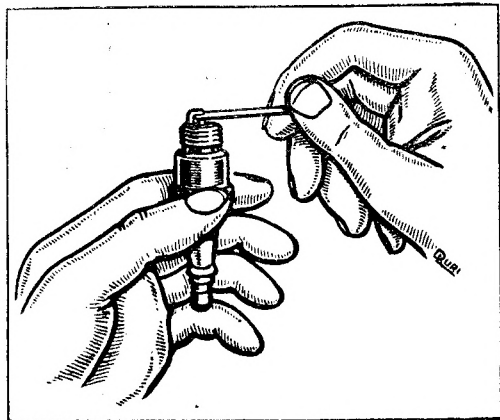


Fig. 7
Controllo della distanza fra le puntine della candela



Gioco dei segmenti (fig. 8)

Nel caso che si debba procedere alla sostituzione dei segmenti occorre, prima di montare i nuovi segmenti sul pistone, infilarli nel cilindro e riscontrare che il gioco S) fra le due estremità sia come indicato nella tabella riassuntiva dei dati numerici del motore.

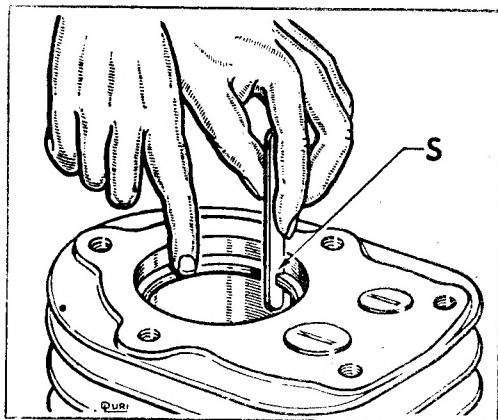


Fig. 8
Controllo del gioco dei segmenti

Se il gioco risulta inferiore occorre portarlo al valore indicato agendo con una lima finissima sulle estremità del segmento.

Rialesatura cilindro

Qualora sia necessario rialesare il cilindro occorre tener presente che presso la Ditta esistono pistoni e segmenti maggiorati delle seguenti misure: mm. 60,5 - 61 ecc. Quindi le alesature per la rettifica del cilindro vanno fatte di 0,5 in 0,5 mm.



Giocchi :	Norm. mm.	Max mm.
Radiale tra cuscinetto testa biella ed asse manovella	0,020	0,07
radiale tra cuscinetto piede biella e perno dello stantuffo	0,030	0,06
tra fascie elastiche e sedi, in altezza	0,03	0,2
tra punte fascie elastiche (per la prima fascia in alto)	0,6	1
(per le altre fascie)	0,4	1
tra valvole e guida valvole	0,045	0,12
Consumo massimo tollerabile del cilindro	—	0,3
Ovalizzazione massima tollerabile dei colli dell'as- se manovella	—	0,1
Ovalizzazione massima tollerabile del perno dello stantuffo	—	0,03

TABELLA DELLE PIU' FREQUENTI CAUSE DI DISFUNZIONE



INCONVENIENTI	CAUSE PROBABILI	RIMEDI
<p><i>Il motore non si avvia.</i></p>	<p>Dosatore del carburatore otturato.</p>	<p>Smontare dal carburatore il dosatore e pulirlo.</p>
	<p>Mancanza di accensione: 1) Candela sporca. 2) Cavo candela staccato. 3) Il magnete non funziona regolarmente.</p>	<p>Smontare la candela, pulirla ed eventualmente sostituirla con una nuova. Fissarlo bene al magnete ed alla candela. Smontarlo e farlo ripassare presso una officina specializzata.</p>
	<p>Il pistone è grippato.</p>	<p>Attendere qualche minuto, rimettere in moto ed avere l'avvertenza di caricare poco il motore per qualche ora.</p>
<p><i>Il motore si arresta bruscamente e non può essere girato a mano.</i></p> <p><i>Il motore dà scoppi irregolari indi si arresta gradualmente.</i></p>	<p>Manca il combustibile.</p>	<p>Fare il pieno del serbatoio.</p>
	<p>Filtrino a reticella del carburatore ostruito.</p>	<p>Smontare e pulire il filtrino.</p>
<p><i>Il motore non funziona regolarmente.</i></p>	<p>Carburazione imperfetta.</p>	<p>Verificare che il foro del dosatore non sia occluso da qualche impurità.</p>
	<p>Poca compressione dovuta a imperfetta chiusura delle valvole.</p>	<p>Smerigliare le valvole. Prima di rimontarle pulire e lubrificare accuratamente i gambi.</p>
	<p>Poca compressione dovuta a cattiva tenuta dei segmenti.</p>	<p>Smontare il pistone e pulire i segmenti in modo da renderli scorrevoli nelle loro sedi. Sostituire i segmenti deteriorati.</p>


TABELLA DELLE PIU' FREQUENTI CAUSE DI DISFUNZIONE

INCONVENIENTI	CAUSE PROBABILI	RIMEDI
<p><i>Il motore fuma azzurro e consuma molto olio.</i></p>	<p>Livello dell'olio troppo alto.</p>	<p>Ridurre il livello dell'olio.</p>
<p><i>Il motore batte in testa.</i></p>	<p>Accoppiamento non appropriato.</p>	<p>Il motore sotto carico deve raggiungere, a tutta farfalla aperta, il regime normale indicato sulla targa. Se questo non si verifica occorre modificare il rapporto di trasmissione fra motore e macchina operatrice oppure montare un motore più potente.</p>

fig. 3

- 1) Candela
- 2) Vite scarico vaschetta carburatore
- 3) Tappo rifornimento olio
- 4) Tappo rifornimento petrolio
- 5) Tappo rifornimento benzina
- 6) Rubinetto serbatoio combustibile
- 7) Bottone di massa
- 8) Tappo scarico olio
- 9) Serbatoio
- 10) Farfalla starter
- 11) Puleggia avviamento
- 12) Pomello regolatore
- 13) Ghiera bloccaggio pomello regolatore
- 14) Filtro aria a bagno d'olio
- 15) Asta livello olio

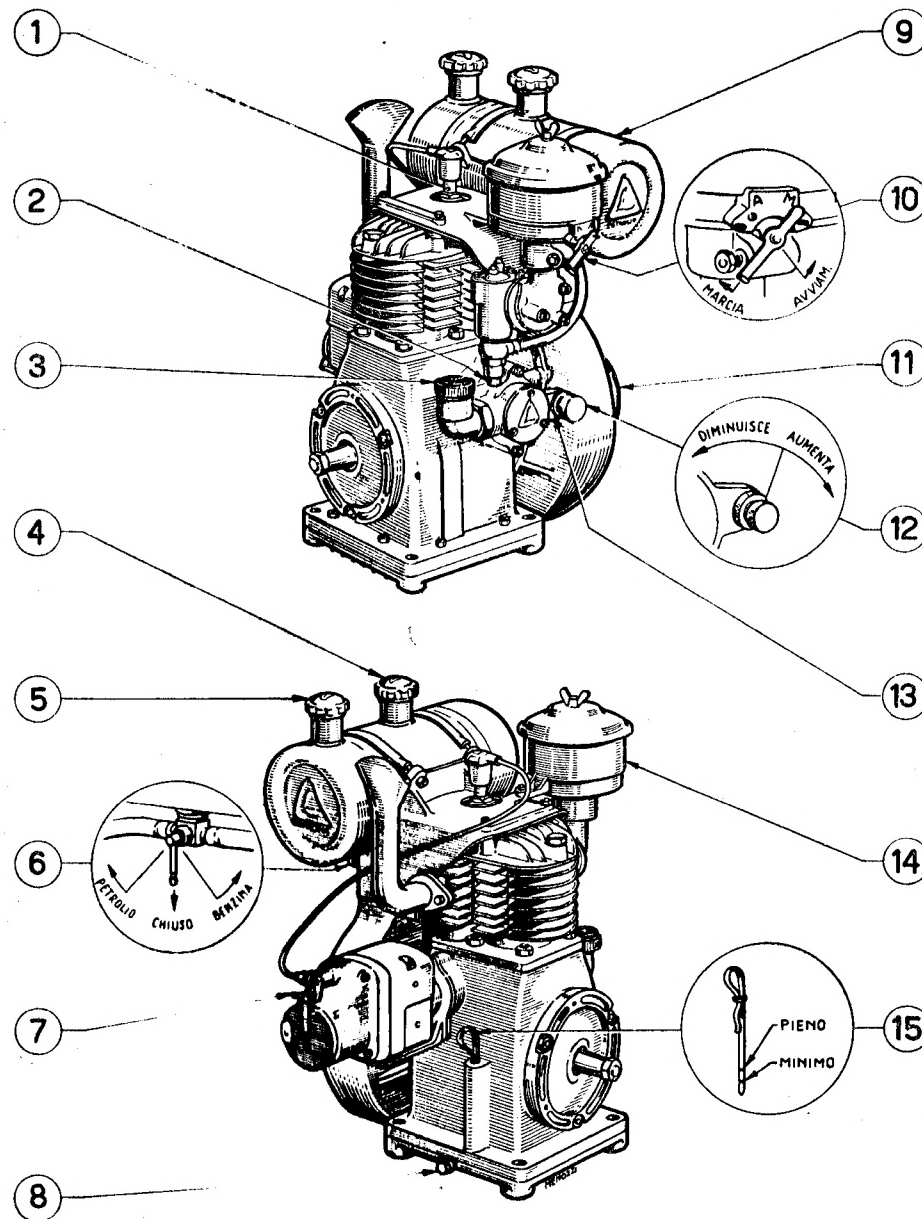
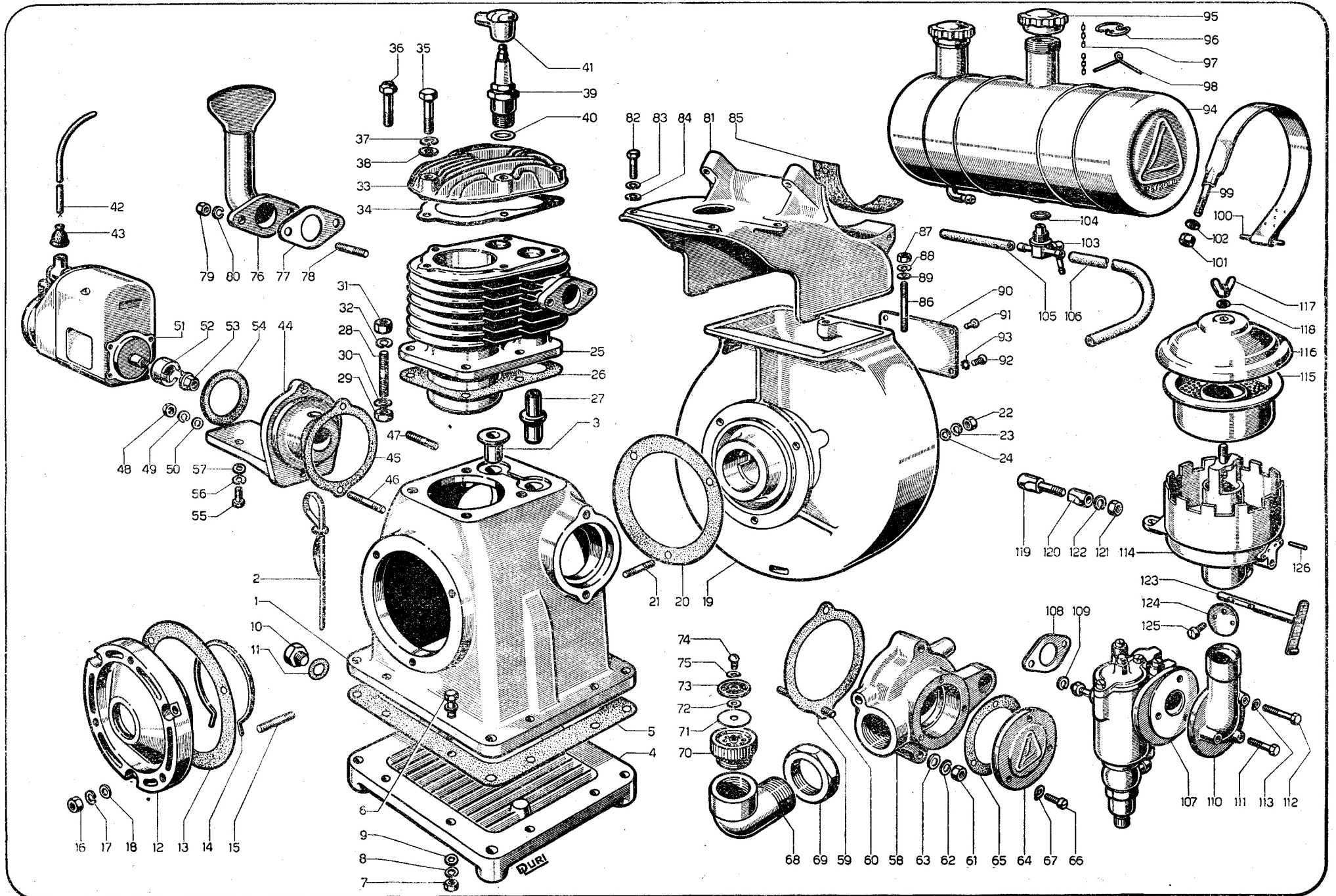


fig. 3



TAV. 1 Basamento - Cilindro - Testa - Magnete - Carburatore - Supporti di banco - Convogliatore - Serbatoio

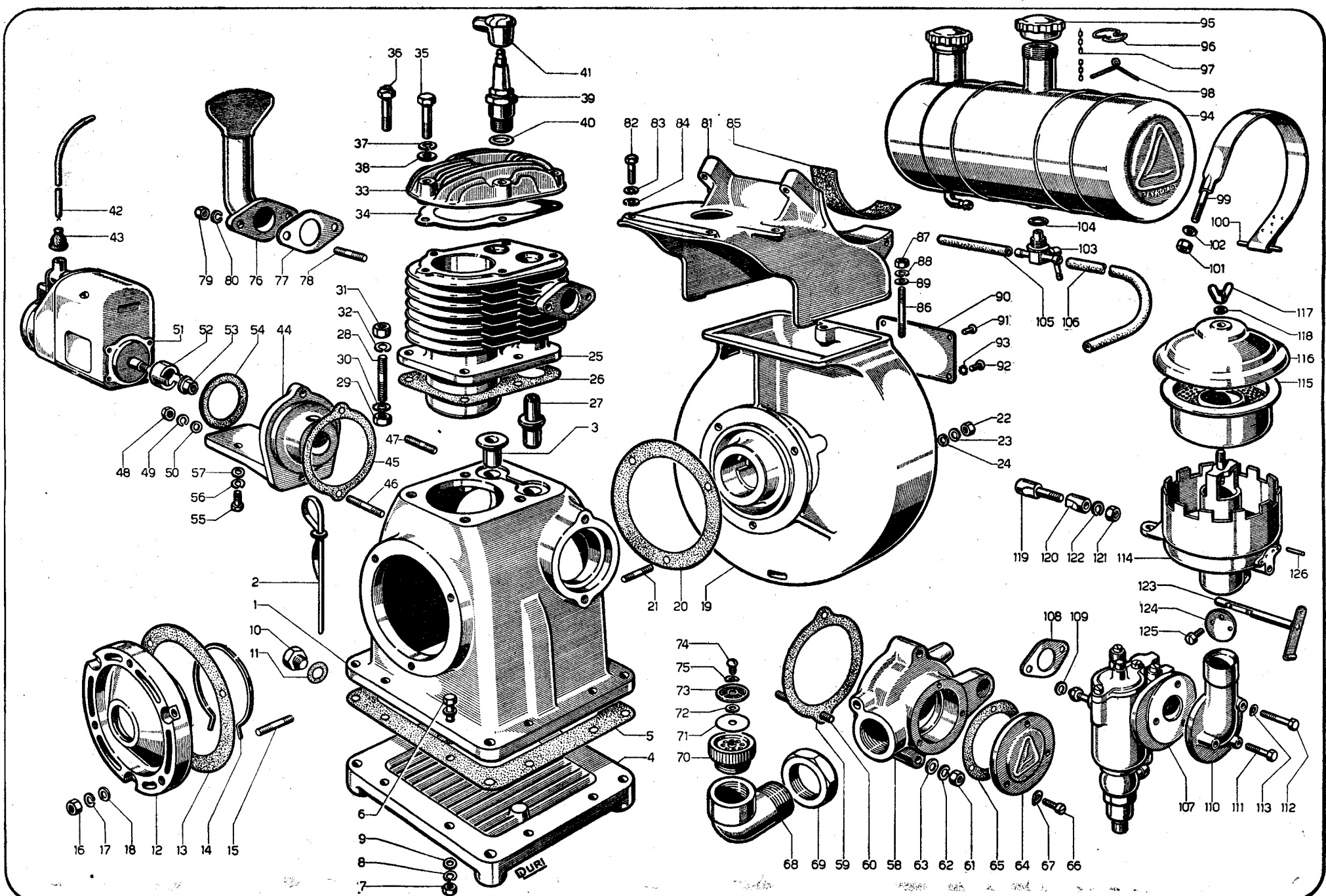
N. di figura	Matricola	Denominazione	N. pezzi per 1 motore	Prezzo unit.	N. di figura	Matricola	Denominazione	N. pezzi per 1 motore	Prezzo unit.
1	31/201	Basamento	1		33	31/2007	Testa motore	1	
2	31/105	Asta livello olio	1		34	31/910	Guarnizione testa	1	
3	26/929	Guida punteria valvola	2		35	26/5288	Bullone fiss. testa	3	
4	26/1528	Portina di fondo	1		36	26/221	Bullone fiss. testa motore e cuffia	2	
5	26/933	Guarnizione per portina di fondo	1		37	202/1775	Rondella grower per bulloni fiss. testa	5	
6	26/5331	Bullone fiss. portina di fondo	8		38	206/1781	Rondella piana per bulloni fiss. testa	5	
7	105/701	Dado per bullone	8		39	1/405	Candela	1	
8	1/1771	Rondella grower per dado	8		40	1/905	Guarnizione candela	1	
9	1/1710	Rondella piana per bulloni e dadi	16		41	1/108	Attacco cavo candela	1	
10	26/52122	Tappo scarico olio	1		42	7/408	Cavo candela	1	
11	26/6930	Guarnizione per tappo scarico	1		43	1/1303	Manicotto per cavo candela	1	
12	26/1866	Supporto cuscinetto albero a gomito lato puleggia	1		44	26/51982	Supporto albero a camme lato magnete	1	
13	26/909	Guarnizione per supporto cuscinetto	1		45	26/1070	Guarnizione per supporto	1	
14	25/5149	Anello elastico tenuta cuscinetto albero a gomito	1		46	250/51497	Prigioniero inferiore fiss. supporto	1	
15	307/1622	Prigioniero fiss. supporto cuscinetto	3		47	307/1622	Prigioniero superiore fiss. supporto	1	
16	105/701	Dado fiss. supporto cuscinetto	3		48	105/701	Dado per fiss. supporto	2	
17	1/1771	Rondella grower per dado	3		49	1/1771	Rondella grower per dadi	2	
18	1/1710	Rondella piana per dado	3		50	1/1710	Rondella piana per dadi	2	
19	26/1859	Supporto cuscinetto albero a gomito lato volano	1		51	26/1301	Magnete	1	
20	26/909	Guarnizione per supporto cuscinetto	1		52	26/915	Giunto magnete	1	
21	307/1622	Prigioniero fiss. supporto cuscinetto	3		53	9/604	Dado fiss. giunto magnete	1	
22	105/701	Dado fiss. supporto cuscinetto	3		54	25/906	Guarnizione magnete	1	
23	1/1771	Rondella grower per dado	3		55	1/301	Bullone fiss. magnete al supporto	2	
24	1/1710	Rondella piana per dado	3		56	1/1771	Rondella grower per bullone	2	
25	31/402	Cilindro	1		57	1/1710	Rondella piana per bullone	2	
26	31/924	Guarnizione cilindro	1		58	31/51983	Supporto albero a camme lato regolat.	1	
27	26/903	Guida valvola	2		59	26/1070	Guarnizione per supporto	1	
28	26/71457	Prigioniero fiss. cilindro	4		60	250/51497	Prigioniero fiss. supporto	2	
29	5/721	Dado interno per fiss. prigioniero	4		61	105/701	Dado fiss. supporto	2	
30	5/1772	Rondella piana per dado interno	4		62	1/1771	Rondella grower per dadi	2	
31	5/721	Dado fissaggio cilindro	4		63	1/1710	Rondella piana per dadi	2	
32	1/1712	Rondella grower per dadi	4						





TAV. 1 Basamento - Cilindro - Testa - Magnete - Carburatore - Supporti di banco - Convogliatore - Serbatoio

N. di figura	Matricola	Denominazione	N. pezzi per 1 motore	Prezzo unit.	N. di figura	Matricola	Denominazione	N. pezzi per 1 motore	Prezzo unit.
64	31/61605	Portina bloccaggio cuscinetto albero a camme	1		94	31/1853	Serbatoio combustibile	1	
65	31/1009	Guarnizione per portina	1		95	25/2005	Tappo per serbatoio combustibile	2	
66	250/62186	Vite fiss. portina	3		96	25/7109	Anello per catenella tenuta tappo	2	
67	25/61777	Ranella elastica per vite	3		97	—	Catenella per tenuta tappo	2	
68	26/61519	Pipa per tappo sfiatatoio	1		98	25/62109	Traversino per catenella	2	
69	26/6920	Ghiera bloccaggio pipa	1		99	31/803	Fascetta fiss. serbatoio	2	
70	25/2006	Tappo sfiatatoio	1		100	3/51887	Spina per fermo fascette	2	
71	25/2169	Valvola per tappo sfiatatoio	1		101	105/701	Dado per fascette	2	
72	27/51832	Rondella piana per tappo	1		102	1/1710	Rondella piana per dadi	2	
73	25/1210	Lamiera tenuta valvola per tappo	1		103	25/1704	Rubinetto serbatoio combustibile	1	
74	070/52153	Vite fiss. lamiera	1		104	25/1066	Guarnizione per rubinetto	1	
75	250/61749	Ranella elastica per vite	1		105	—	Tubo combustibile dal raccordo benzina al rubinetto	1	
76	25/62051	Tubo scarico gas	1		106	26/2010	Tubo combustibile dal rubinetto al carburatore	1	
77	25/926	Guarnizione per tubo scarico	1		107	31/407	Carburatore	1	
78	307/1622	Prigioniero fiss. tubo scarico	2		108	26/901	Guarnizione per carburatore	1	
79	308/5658	Dado fiss. tubo	2		109	1/1771	Rondella grower per dadi fiss. carburat.	2	
80	1/1771	Rondella grower per dadi	2		110	26/51997	Supporto filtro aria a bagno d'olio	1	
81	31/434	Cuffia convogliatrice aria	1		111	26/5297	Bullone superiore fiss. supporto filtro	2	
82	26/5248	Bullone fiss. cuffia alla testa	2		112	26/5304	Bullone inferiore fiss. supporto filtro	1	
83	26/51831	Rondella grower per bulloni	2		113	250/61749	Ranella elastica per dado	3	
84	27/51832	Rondella piana per bulloni	2		114	25/809	Corpo filtro aria a bagno d'olio	1	
85	26/5869	Feltro per serbatoio combustibile	2		115	25/888	Elemento filtrante completo	1	
86	26/61580	Prigioniero fiss. cuffia al supporto	1		116	25/808	Coperchio per filtro	1	
87	105/701	Dado fiss. cuffia al supporto	1		117	106/678	Dado a galletto per fiss. coperchio	1	
88	1/1771	Rondella grower per dado	1		118	1/1771	Rondella grower per dado a galletto	1	
89	1/1710	Rondella piana per dado	1		119	26/5312	Bullone fiss. filtro al carburatore	1	
90	31/2075	Targhetta motore	1		120	26/5313	Bussola per bullone fiss. filtro	1	
91	25/51835	Ribattino fiss. targhetta alla cuffia	2		121	105/701	Dado per bullone	1	
92	308/52188	Vite fiss. targhetta	2		122	1/1771	Rondella grower per dado	1	
93	25/51817	Rondella dentellata per viti	2		123	25/7187	Asta per farfalla aria	1	
					124	25/6819	Farfalla aria	1	
					125	27/62196	Vite fiss. farfalla aria all'asta	2	
					126	25/71904	Spina elast. per fine corsa levetta farfalla	2	

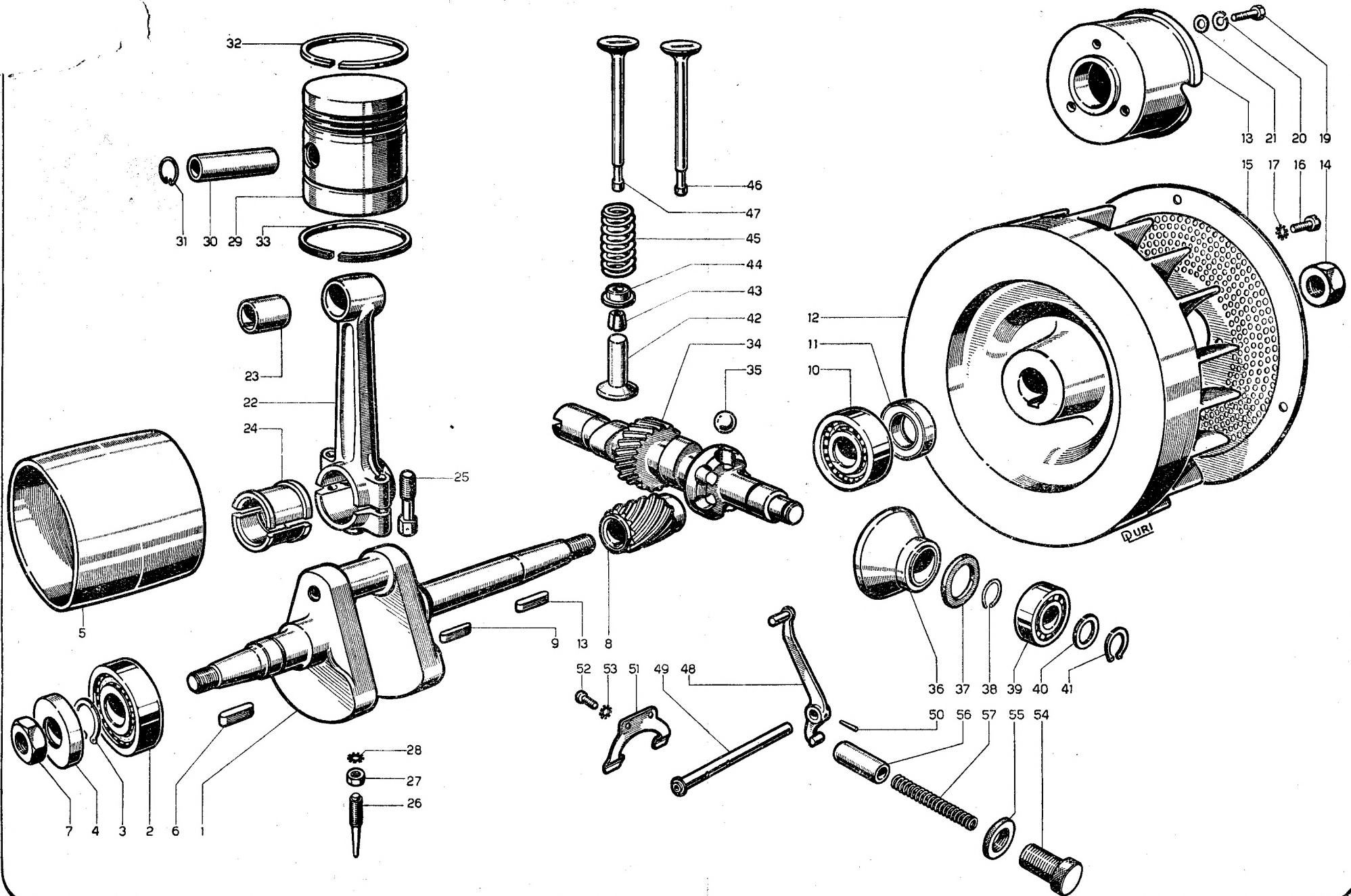


TAV. 2

Albero motore - Biella - Pistone - Volano - Distribuzione - Regolatore



N. di figura	Matricola	Denominazione	N. pezzi per 1 motore	Prezzo unit.	N. di figura	Matricola	Denominazione	N. pezzi per 1 motore	Prezzo unit.
1	31/102	Albero a gomito	1		29	31/1506	Pistone	1	
2	200/3008	Cuscinetto a sfere per albero a gomito RIV 6 B	1		30	31/1858	Spinotto pistone	1	
3	1/2903	Anello Seeger tenuta cuscinetto	1		31	26/111	Anello tenuta spinotto pistone	2	
4	26/7184	Anello tenuta olio per albero a gomito lato puleggia	1		32	31/1851	Segmento di tenuta	2	
5	26/1514	Puleggia fissa	1		33	31/1852	Segmento raschiaolio	2	
6	11/410	Chiavetta per puleggia	1		34	31/101	Albero a camme	1	
7	1/605	Dado fiss. puleggia	1		35	209/1889	Sfera per campana regolatore	6	
8	26/1102	Ingranaggio comando albero a camme	1		36	26/404	Campana regolatore	1	
9	26/6484	Chiavetta per ingranaggio	1		37	26/730	Disco per campana regolatore	1	
10	26/3102	Cuscinetto a rulli per albero a gomito RIV 1 DAAQV	1		38	26/6120	Anello elastico tenuta campana regolat.	1	
11	26/6126	Anello tenuta olio per albero a gomito lato volano	1		39	105/3001	Cuscinetto albero a camme RIV 02 A	1	
12	31/2155	Volano - ventilatore	1		40	31/61712	Rondella tenuta cuscinet. albero a camme	1	
13	11/410	Chiavetta per volano	1		41	236/2941	Anello Seeger tenuta cuscinetto	1	
14	26/711	Dado fiss. volano	2		42	26/1516	Punteria valvola	2	
15	31/61203	Lamiera forata protezione volano	1		43	25/1862	Semiconi tenuta piattello valvola	4	
16	3/2158	Vite fiss. lamiera	3		44	26/1517	Piattello tenuta molla valvola	2	
17	203/51770	Rondella dentellata per vite	3		45	26/1306	Molla valvola	2	
18	31/61506	Puleggia avviamento	1		46	31/2151	Valvola aspirazione	1	
19	245/5393	Bullone fiss. puleg. avviam. al volano	3		47	31/2152	Valvola scarico	1	
20	1/1771	Rondella grower per bulloni	3		48	31/1201	Leva regolatore	1	
21	1/1710	Rondella piana per bulloni	3		49	26/61513	Perno forcella regolatore	1	
22	26/202	Biella	1		50	25/51984	Spina conica fiss. leva regolatore	1	
23	26/204	Bronzina piede biella	1		51	26/801	Forcella regolatore	1	
24	26/205	Bronzina testa biella	1		52	25/2162	Vite fiss. forcella al perno	2	
25	26/207	Bullone fiss. testa biella	2		53	25/51810	Rondella dentellata per viti	2	
26	26/1504	Pescaolio	1		54	26/1508	Pomello regolatore	1	
27	105/701	Dado fiss. pescaolio	1		55	25/938	Ghiera bloccaggio pomello	1	
28	203/51770	Rondella dentellata per dado	1		56	25/5278	Bussola per pomello	1	
					57	27/1305	Molla regolatore	1	





ACCESSORI DEL MOTO

Matricola	Denominazione	N. p.
26/1333	Fune avviamento	1
26/849	Manico per fune avviamento	1
7/3501	Chiave fissa doppia Es. 10 x 14	1
5/3552	Spina per chiave a tubo \varnothing 6 x 150	1
1/3554	Spina per chiave a tubo \varnothing 10 x 200	1
5/3571	Chiave a tubo semplice Es. 11 x 120	1
104/3575	Chiave a tubo semplice Es. 17 x 90	1
1/3585	Chiave a tubo semplice Es. 22 x 90	1
1/3579	Chiave a tubo semplice Es. 26 x 80	1
26/3642	Chiave fissa semplice Es. 8	1
31/3636	Libretto istruzione	1
	Libretto carburatore	1



pubblicità
LOMBARDINI

This document was downloaded free from

www.iw1axr.eu/carmanual.htm

Questo documento è stato scaricato gratuitamente da

www.iw1axr.eu/auto.htm