

MOTOFALCIATRICE



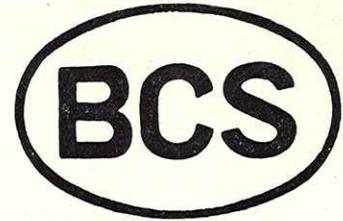
MOD. 622

II^a Serie

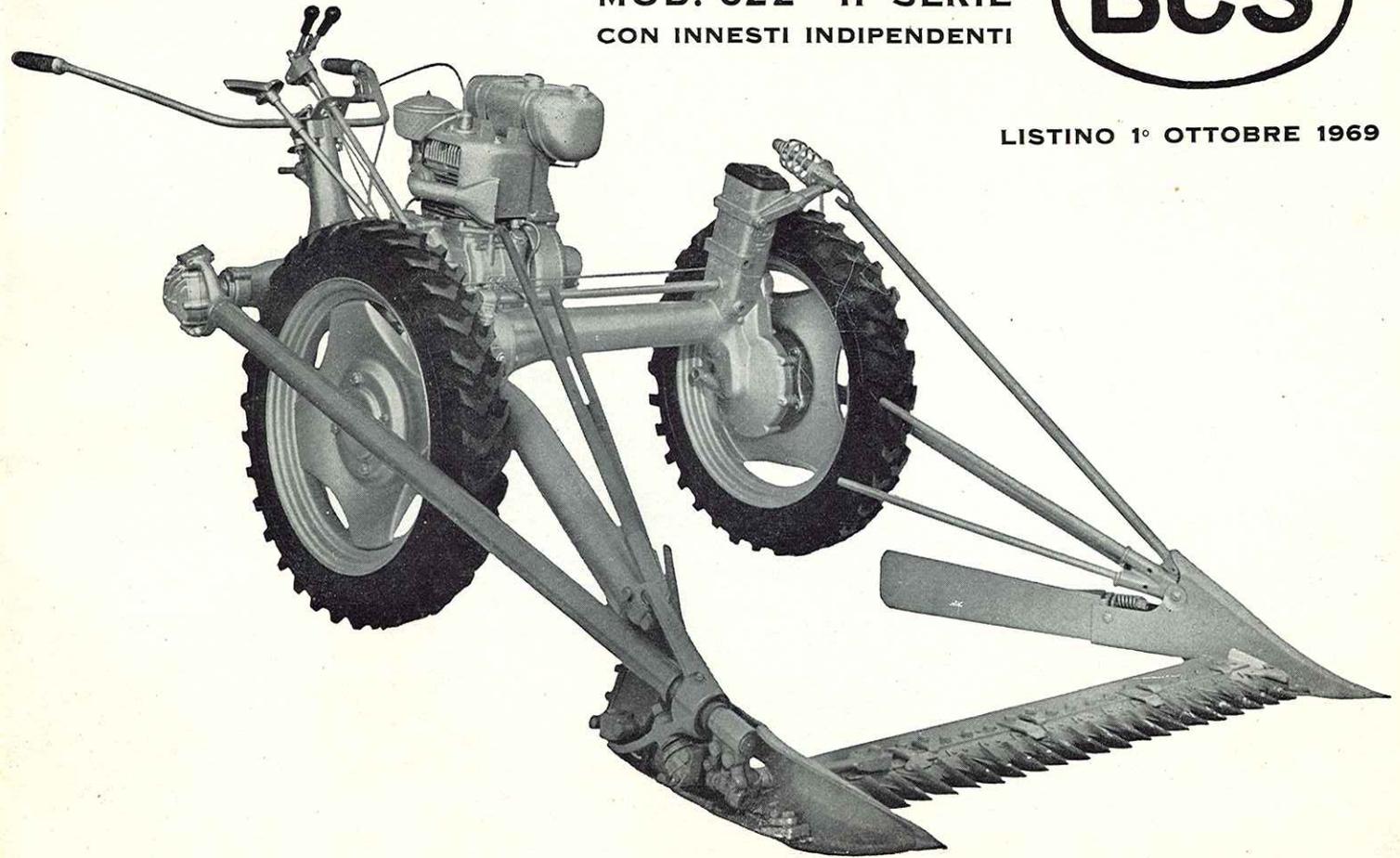
**CATALOGO PARTI DI RICAMBIO
USO E MANUTENZIONE**

I
18

**MOTOFALCIATRICE
MOD. 622 - II^a SERIE
CON INNESTI INDIPENDENTI**



LISTINO 1° OTTOBRE 1969



CARATTERISTICHE E NORME DI MANUTENZIONE MOTOFALCIATRICE BCS 622 - II SERIE

MOTORE FRIZIONE CAMBIO

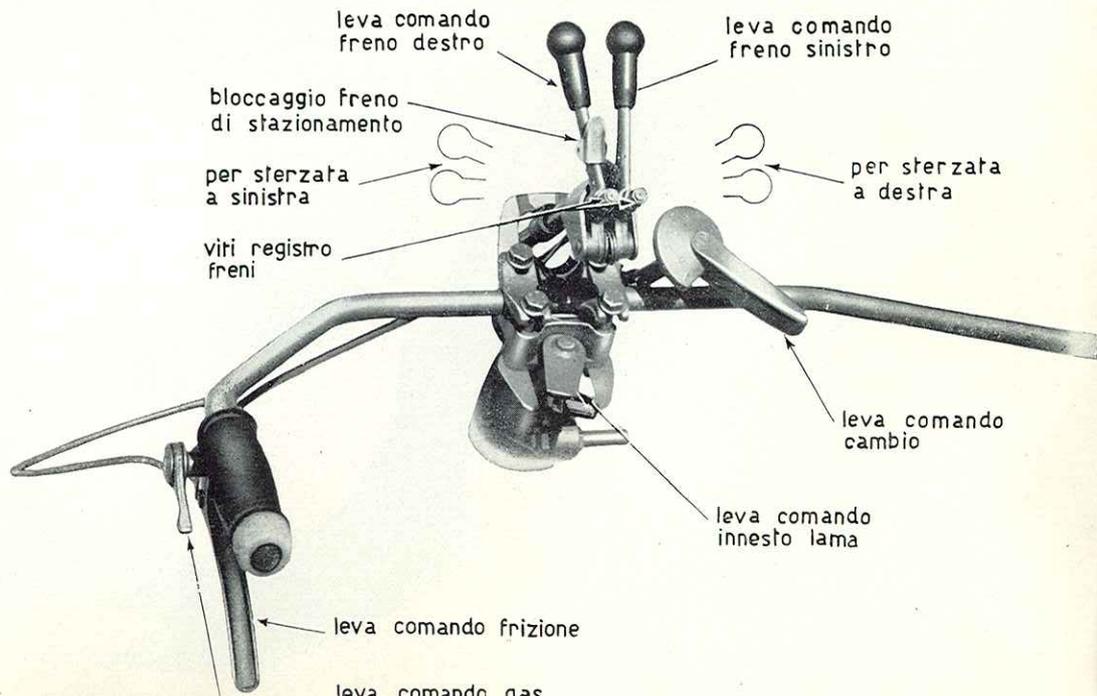
Vedi libretto allegato.

Monodisco a secco, con comando a mezzo leva posta sulla parte sinistra del manubrio.

Ad ingranaggi sempre in presa, con quattro marce in avanti ed una retromarcia. Le velocità massime sono: 1^a: 5,5 Km/ora — 2^a: 7,5 Km/ora — 3^a: 10 Km/ora — 4^a: 14,2 Km/ora — RM: 6 Km/ora.

Per innestare una marcia: Tirare la leva frizione — Ruotare la leva di comando fino ad innestare la marcia desiderata (la marcia innestata corrisponde a quella che si può leggere in corrispondenza della vite superiore destra che fissa il morsetto manubrio) — lasciare dolcemente la leva frizione.

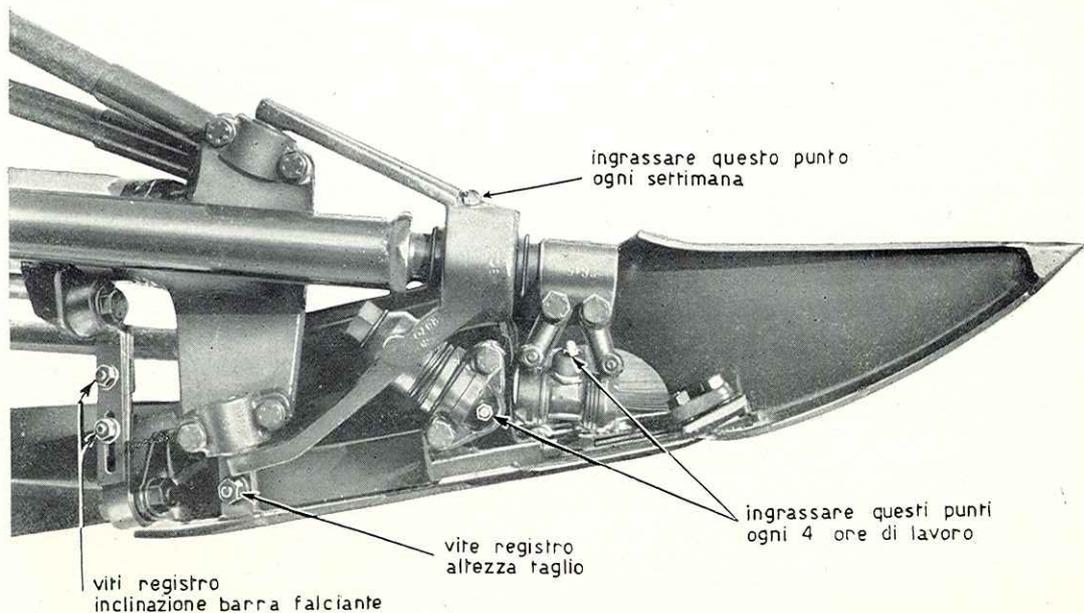
Nel caso la marcia non si innestasse subito dare piccoli colpi di frizione. Le posizioni della leva comando cambio e di tutti gli altri comandi sono illustrate nella figura (1).



COMANDO LAMA

L'innesto del movimento è comandato dalla « Leva comando innesto lama » che si trova nel centro del piantone manubrio. Prima di azionare detta leva, tirare la leva frizione. Il movimento di lavoro viene trasmesso alla lama attraverso la « testa oscillante » che trasforma il moto rotatorio in oscillatorio, l'albero oscillante e la biella elastica. Le lame possono essere del tipo a filo liscio oppure con filo zigrinato.

La sezione lama più a sinistra deve essere sempre del tipo zigrinato. I denti paralama possono essere del tipo fitto (distanza punte 38 mm) da impiegare su terreni sassosi o con foraggi fini; del tipo semifitto (distanza punte 51 mm) da impiegare per foraggi normali; del tipo largo (distanza punte 76 mm) da impiegare per taglio foraggi molto intricati (vecce) e quando non ci si preoccupa dell'altezza di taglio. La regolazione dell'altezza di taglio (vedi fig. 2) si ottiene alzando od abbassando la posizione delle slitte (part. 2897 - 2898) e variando l'inclinazione della barra falciante.



STERZATA

Si ottiene ruotando rispettivamente verso destra o verso sinistra le due leve freni; per sterzate strette conviene frenare la ruota interna alla curva, tirando la leva freno corrispondente.

FRENI

Sono di tipo speciale, ad anello interno, a bagno d'olio; il comando è effettuato a mano, a mezzo leve, con trasmissione a cavi. Per frenare tirare sempre le due leve accoppiate.

LUBRIFICAZIONE

Una corretta lubrificazione contribuisce a mantenere la macchina sempre in perfetta efficienza. La macchina viene fornita completa di lubrificanti **AGIP** e noi raccomandiamo di impiegare anche in seguito prodotti **AGIP**.

MOTORE

Per gli intervalli di lubrificazione seguire scrupolosamente le norme contenute nel libretto allegato. Per motori a petrolio e a benzina impiegare olio **AGIP F1 MOTOR HD SAE 40** d'estate e olio **AGIP F1 HD SAE 30** d'inverno. Per motori diesel impiegare olio **AGIP F1 MOTOR S1 SAE 40** d'estate e olio **AGIP F1 S1 SAE 30** d'inverno.

SCATOLA CAMBIO

Controllare il livello dell'olio (part. 2666 - tav. 2^a) appena ricevuta la macchina.

La Motofalciatrice viene fornita completa di olio nel motore e nel cambio, grasso nelle scatole riduzione finale. La prima fornitura è compresa nel prezzo di listino. Controllare il livello dell'olio ogni 15 giorni di lavoro e se occorre, aggiungere olio **AGIP FI ROTRA SAE 90**.

Cambiare l'olio una volta all'anno.

SCATOLE RIDUZIONE ALLE RUOTE

Contengono ognuna 0,7 Kg. grasso **AGIP FI GREASE N. 30** che serve anche per la lubrificazione ed il raffreddamento dei freni interni. Il grasso va cambiato in occasione delle revisioni della macchina; in ogni caso almeno ogni tre anni. Si raccomanda di lavare con cura le scatole ed i pezzi prima di mettere grasso nuovo che deve essere di qualità e nella quantità da noi sopra indicato.

INGRASSAGGIO

Ingrassare ogni 4 ore di lavoro i due punti indicati nella fig. 2; tutti gli altri punti che portano gli ingrassatori devono essere ingrassati ogni settimana. Per gli ingrassatori usare grasso **AGIP FI GREASE N. 30**.

NON METTERE ASSOLUTAMENTE NE' OLIO NE' GRASSO SULLE PARTI IN GOMMA PERCHE' SI ROVINEREBBERO.

CONSIGLI UTILI

Motore a petrolio con avviamento a benzina: oltre leggere con attenzione le istruzioni contenute nel libretto, Vi raccomandiamo quanto segue:

1) Appena avviato il motore non passare subito dalla benzina al petrolio, ma lasciare che si

scaldi per qualche minuto; un riscaldamento scarso non permette al petrolio di bruciare bene; il petrolio non bruciato diluisce l'olio causando una cattiva lubrificazione che danneggia il motore.

2) Tenere il filtro dell'aria ben pulito per avere sempre tutta la potenza dal motore.

Non mettere assolutamente nè olio nè grasso sulle parti in gomma, perchè si danneggerebbero. Sostituendo la lama, avere cura di stringere bene la vite che fissa la biella alla lama. Qualora il filetto della vite risultasse spanato o ammaccato, sostituire la vite.

Bielletta comando lama: deve essere avvitata nel blocchetto quasi completamente; se la molla resta con le spire larghe, si rovina rapidamente la parte filettata. La giusta registrazione si ottiene avvitando fino a stringere tutta la molla e quindi svitando non meno di mezzo giro fino ad avere la esatta posizione per fissare la bielletta sulla testa di lama.

Premilama: mantenere registrata la lama con opportuna regolazione dei premilama che non debbono essere tanto stretti da bloccare la lama, ma non debbono nemmeno permetterle un gioco eccessivo rispetto la piastrina dei denti. Quando i premilama sono molto consumati, occorre procedere alla loro sostituzione, anche se possono premere ancora.

Usare sempre lame ben affilate: la macchina forzerà meno e durerà di più.

Dopo la prima giornata di lavoro, controllare che tutte le viti siano ben serrate; ripetere poi questo controllo ogni tanto.

Dopo ogni giornata di lavoro lavare la barra falciante e liberarla da ogni residuo di erba o terra.

I M P O R T A N T E

Una corretta manutenzione conserva la macchina in perfetta efficienza e ne mantiene il valore. Sostituire le parti di consumo appena se ne nota la necessità senza aspettare la loro completa usura.

Per le riparazioni della Vs. macchina chiedete sempre ricambi originali BCS: spenderete meno ed avrete il prodotto migliore. Controllate i prezzi col nostro listino in vigore ed esigete che Vi vengano restituiti i pezzi sostituiti e fatturati.

Se il Vostro meccanico non ha ricambi originali BCS richiedeteli direttamente alla Ditta. Richiedete pure ogni anno il listino ricambi che Vi verrà inviato gratuitamente.

Aiutateci a servirVi meglio: se non siete soddisfatti del servizio resoVi dai meccanici del posto fatecelo sapere! Cercheremo di rimediare.

N°	DENOMINAZIONE	PREZZO	N°	DENOMINAZIONE	PREZZO
103	Vite 8MA x 20 TE	10	2305	Anello frizione	650
127	Ribattino ferro 5 x 14 Tsv al Kg.	330	2306	Molla frizione	170
2302	Piatto frizione	800	2426	Manicotto scorrevole con disco frizione . .	1.300
2303	Manicotto scorrevole	600	2770	Disco per manicotto	55
2304	Disco frizione	500	20170	Dischetto	45

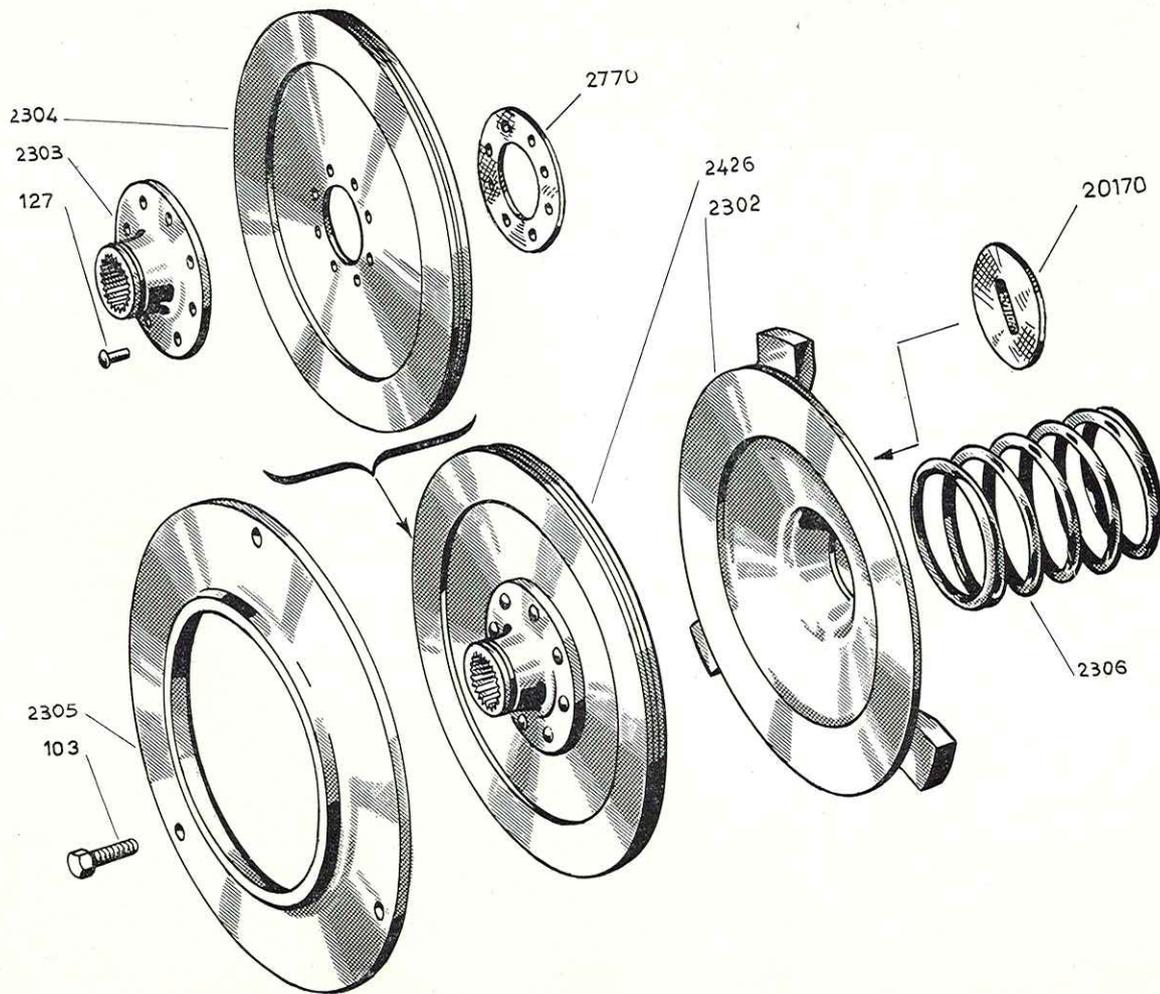
ATTENZIONE

Per la richiesta dei pezzi di ricambio, oltre al numero di matricola del pezzo richiesto, è necessario indicare anche il numero di matricola della macchina.

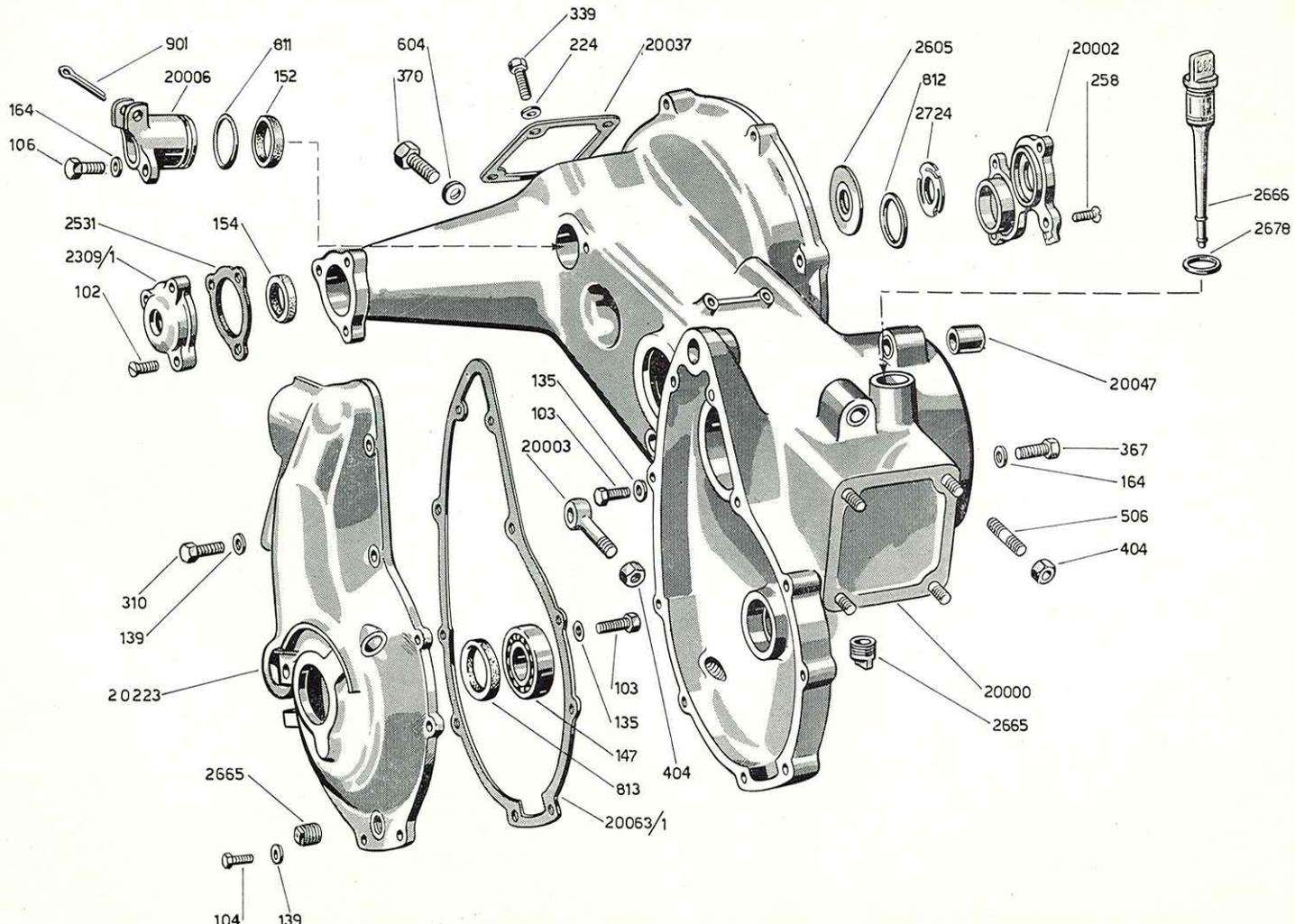
CONDIZIONI DI VENDITA PER I CLIENTI

Pagamento alla consegna oppure contro assegno a mezzo posta o ferrovia. Resa franco fabbrica o rivenditore. Imballo al costo.

CONDIZIONI SPECIALI PER RIVENDITORI E MECCANICI

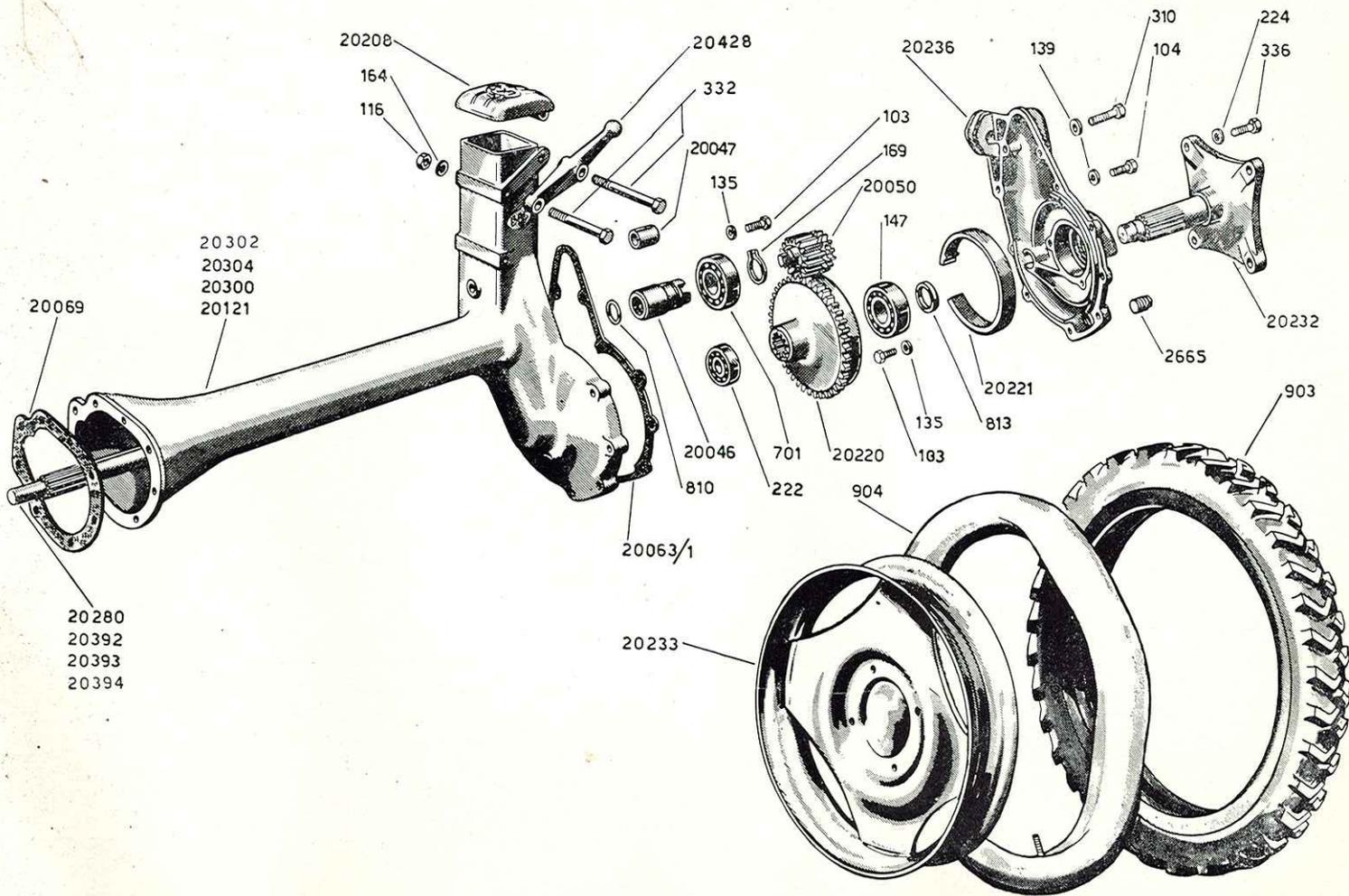


N°	DENOMINAZIONE	PREZZO	N°	DENOMINAZIONE	PREZZO
102	Vite 8 MA x 25 Tsv	10	811	Guarnizione OR 149	110
103	Vite 8 MA x 20 TE	10	812	Guarnizione OR 156	110
104	Vite 8 MA x 30 TE alta resistenza	15	813	Anello paraolio 42 x 56 x 7	130
106	Vite 10 MA x 25 TE	20	901	Copiglia 6 x 40	—
135	Rosetta piana foro 8,5	5	2309/1	Flangia	160
139	Rosetta elastica foro 8,5	5	2531	Guarnizione per flangia	10
147	Cuscinetto 35 x 72 x 17	1.200	2605	Anello di tenuta per albero 1°	130
152	Anello paraolio 20 x 40 x 10	110	2665	Tappo olio	35
154	Anello paraolio 30 x 52 x 10	130	2666	Tappo con astina livello	150
164	Rosetta elastica foro 10,5	5	2678	Anello gomma per tappo livello	25
224	Rondella elastica foro 13	8	2724	Molla per paraolio albero 1°	20
258	Vite 10 MA x 30 Tsv	10	20000	Scatola cambio	41.000
310	Vite 8 MA x 40 TE alta resistenza	20	20002	Flangia	270
339	Vite 12 MA x 50 TE alta resistenza	50	20003	Attacco carrello	270
367	Vite 10 MA x 35 TE alta resistenza	25	20006	Flangia albero 1°	400
370	Vite 16 MA x 30 TE	60	20037	Guarnizione per piantone	35
404	Dado 16 MA	30	20047	Bussola disinnesto ruote	110
506	Prigioniero 16 MA x 55 x 25 x 25	70	20063/1	Guarnizione coperchio	130
604	Rosetta piana foro 17	10	20223	Coperchio destro	3.800



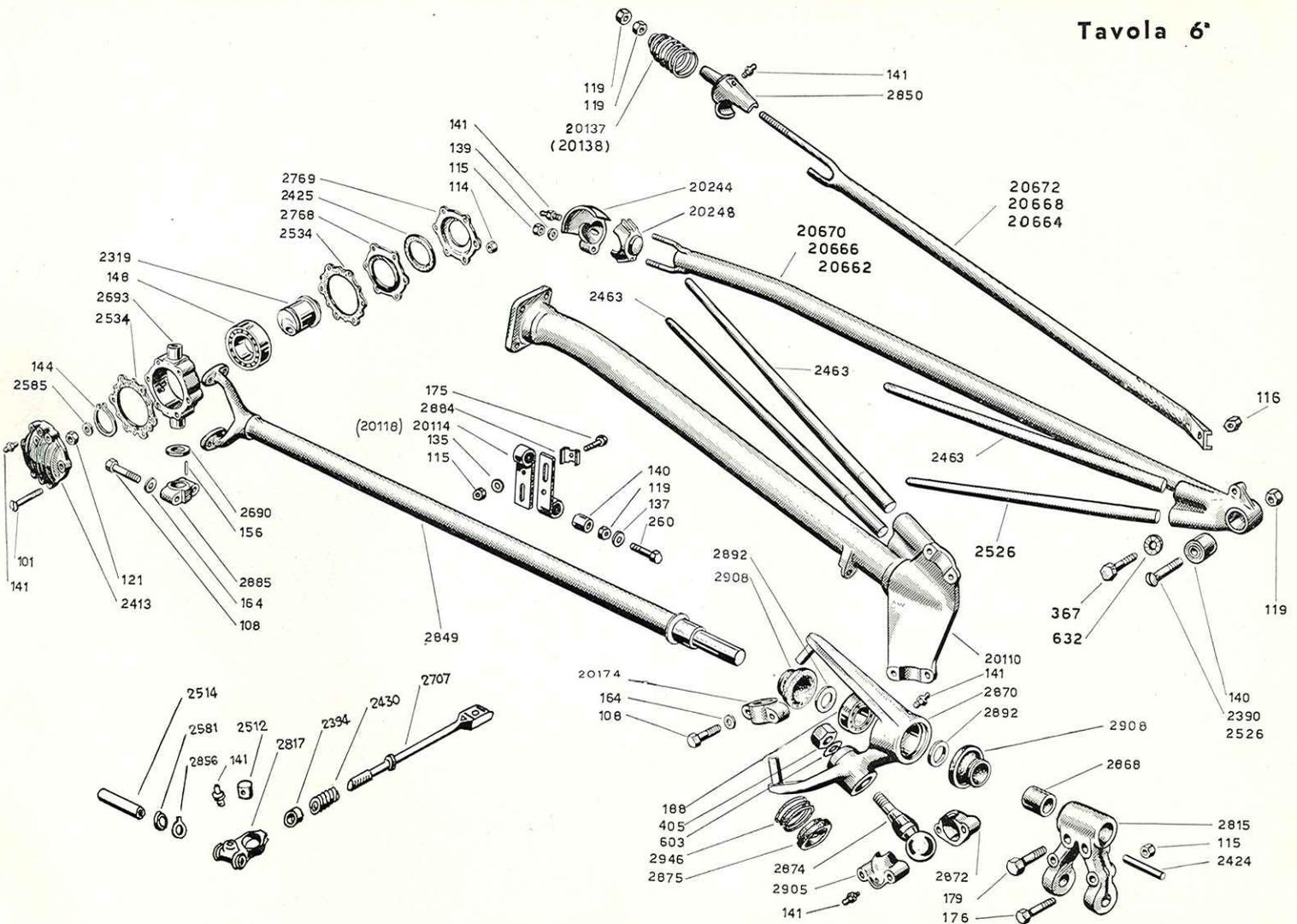
N°	DENOMINAZIONE	PREZZO	N°	DENOMINAZIONE	PREZZO
122	Dado 18 MB basso sinistro	30	20010	Ingranaggio comando lama	3.200
145	Cuscinetto 10 x 30 x 9	380	20016	Albero 2°	900
146	Cuscinetto 30 x 62 x 16	1.000	20017	Distanziale albero 2°	160
147	Cuscinetto 35 x 72 x 17	1.200	20019	Bussola albero 3°	850
149	Cuscinetto 20 x 52 x 15	900	20036	Anello ritegno rullini albero 3°	35
151	Cuscinetto 25 x 62 x 17	1.100	20050	Pignone disinnesto ruote	1.600
156	Rullino 3 x 15,8	5	20220	Ruota 5°	4.300
169	Anello seeger 40 e	70	20221	Anello freno	2.350
221	Spina elastica 8 x 40	35	20232	Mozzo ruota	3.200
222	Cuscinetto 25 x 52 x 15	650	20250	Ruota 2°	3.200
224	Rondella elastica foro 13	8	20252	Ruota 3°	2.350
336	Vite 12 MB x 20 TE alta resistenza	30	20254	Pignone 3° velocità	1.950
524	Prigioniero 10 MA x 25 x 10 x 10	20	20255	Pignone 2° velocità	1.700
701	Cuscinetto 40 x 80 x 18 a tenuta	1.800	20256	Pignone 1° velocità	1.600
808	Guarnizione OR 3062	45	20257	Pignone ridotta e retro marcia	1.500
809	Guarnizione OR 4106	55	20258	Molla scatto marce (da matr. 199.001)	25
810	Guarnizione OR 4112	55	20259	Fondello per albero 3°	1.100
813	Anello paraolio 42 x 56 x 7	130	20260	Canotto comando velocità	4.300
819	Guarnizione OR 4150	65	20263	Albero comando	2.700
902	Sfera 5/16"	10	20264	Chiavetta comando marce	650
2311	Calotta	140	20266	Bussola distanziale	450
2429	Serrafilto per cavetto frizione	35	20269	Perno ruota intermedia	450
2628	Anello distanziatore	45	20270	Ruota dentata intermedia	1.700
2643/R	Disco lanciaolio	25	20273	Ruota comando 3° velocità	1.600
20004	Leva frizione	160	20274	Ruota comando 2° velocità	1.700
20005	Albero 1°	2.700	20275	Ruota comando 1° vel. e retromarcia	2.700
20007	Asta frizione	220	20276	Ruota comando ridotta	2.150
20009	Albero comando lama	3.750	20277	Manicotto destro	2.300

N°	DENOMINAZIONE	PREZZO	N°	DENOMINAZIONE	PREZZO
103	Vite 8 MA x 20 TE	10	20047	Bussola disinnesto ruote	110
104	Vite 8 MA x 30 TE alta resistenza	15	20050	Pignone innesto ruote	1.600
116	Dado 10 MA	10	20063/1	Guarnizione coperchio	130
135	Rosetta piana foro 8,5	5	20069	Guarnizione tra carter e ponte	45
139	Rosetta elastica foro 8,5	5	20121	Scatola ponte per MF 1,27 - 1,40 (1,55 ponte normale)	18.500
147	Cuscinetto 35 x 72 x 17	1.200	20208	Coperchio cassetta	110
164	Rosetta elastica foro 10,5	5	20220	Ruota 5°	4.300
169	Anello seeger 40 e	70	20221	Anello freno	2.350
222	Cuscinetto 25 x 52 x 15	650	20232	Mozzo ruota	3.200
224	Rosetta elastica foro 13	8	20233	Ruota 19" destra	4.300
310	Vite 8 MA x 40 TE alta resistenza	20	20236	Coperchio sinistro	3.800
332	Vite 10 MA x 140 TE	100	20246	Ruota 19" sinistra (con sfera)	4.800
336	Vite 12 MB x 20 TE alta resistenza	30	20280	Albero comando ruote per MF. 1,27 - 1,40 (1,55 ponte normale)	4.900
701	Cuscinetto 40 x 80 x 18 a tenuta	1.800	20300	Scatola ponte per MF 1,10	18.500
810	Guarnizione OR 4112	55	20302	Scatola ponte per MF 1,55 ponte lungo	19.500
813	Anello paraolio 42 x 56 x 7	130	20304	Scatola ponte per MF 0,90	18.500
903	Copertura 4,50" x 19"	9.980	20392	Albero comando ruote per MF. 1,10	4.900
904	Camera d'aria	1.410	20393	Albero comando ruote per MF. 0,90	4.900
2665	Tappo olio	35	20394	Albero comando ruote per MF. 1,55 ponte lungo	4.900
20046	Manicotto sinistro	1.600	20428	Braccio per tirante sinistro (da matr. 262.501)	380

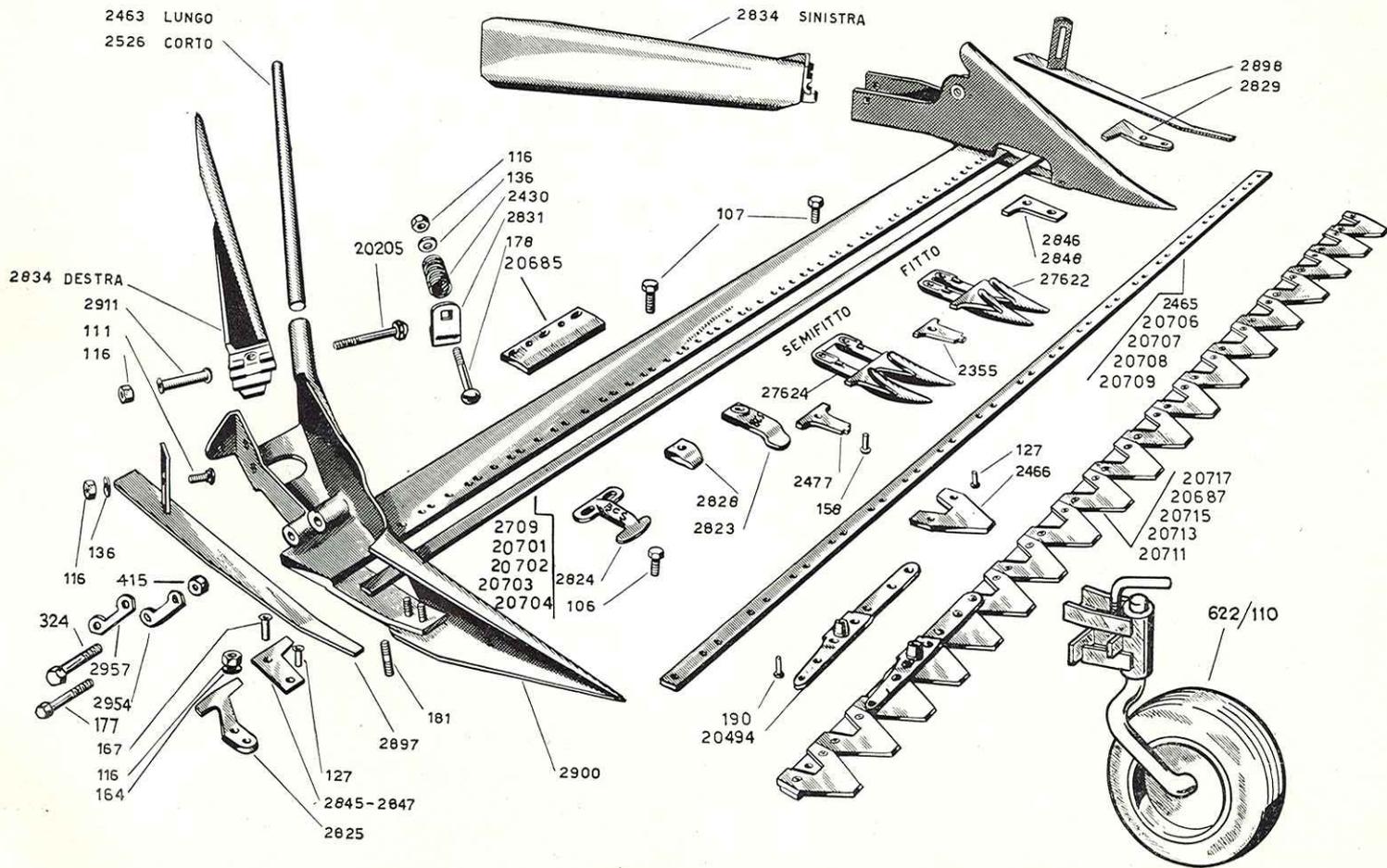


103	Vite 8 MA x 20 TE	10	20230	Anello leva freno	45
104	Vite 8 MA x 30 TE alta resistenza	15	20231	Molla ritorno leva	45
105	Vite 8 MA x 35 TE alta resistenza	20	20235	Piastrina leva freno sinistro	35
115	Dado 8 MA	10	20237	Leva freno sinistro	750
116	Dado 10 MA	10	20267	Manopola comando cambio	350
135	Rosetta piana foro 8,5	5	20282	Albero comando marce	430
136	Rosetta piana foro 10,5	5	20321/1	Perno per filo frizione	25
164	Rosetta elastica foro 10,5	5	20322	Anello	35
175	Vite 8 MA x 25 TE	10	20331	Guaina e filo frizione	130
177	Vite 10 MA x 90 TE alta resistenza	60	20332	Piantone manubrio completo	7.500
368	Vite 10 MA x 40 TE alta resistenza	40	20339	Molla leva innesto lama	110
416	Dado 10 MA speciale	10	20341	Manubrio con accessori	1.850
631	Rosetta dentellata foro 8,4	5	20342	Albero sterzo freno	1.100
651	Spina elastica 6 x 25	20	20347	Filo e guaina gas (medio)	110
654	Spina 10 x 50	65	20350	Leva frizione	220
657	Spina elastica 4 x 20	15	20355	Leva destra	430
818	Guarnizione OR 2031	20	20356	Leva sinistra	480
2482	Molla	20	20357	Molla leva freno	25
2538	Leva comando gas	380	20358	Levetta freni	45
2580	Filo e guaina gas (lungo)	110	20359	Molla per levetta	25
2678	Anello gomma per tappo livello	25	20360	Supporto centrale pulegge	210
2714	Manopola	110	20362	Perno puleggia	55
2797	Manopola	65	20363	Puleggia freni	75
2862	Ghiera fissaggio manopole	55	20364	Bussola puleggia freni	75
2863	Manopola	130	20400	Vite registro	55
20035	Scodellino per anello	25	20404	Cavo freno destro	360
20039	Dito sterzo sinistro	430	20406	Cavo freno sinistro per MF 1,27 - 1,40	600
20044	Dito sterzo destro	430	20407	Cavo freno sinistro per MF 1,10	500
20045	Molla innesto ruote	190	20408	Cavo freno sinistro per MF 0,90	500
20056	Forcella disinnesto destra	700	20413	Molla compensaz. frizione	35
20057	Forcella disinnesto sinistra per MF. 1,27 - 1,40 (1,55 ponte normale)	1.200	20414	Pastiglia appoggio molla	25
20073	Pignone comando marce	750	20755	Forcella disinnesto sinistra per MF 0,90	1.200
20117	Molla ritegno	65	20756	Forcella disinnesto sinistra per MF 1,10	1.200
20227	Leva freno destra	750	20757	Forcella disinnesto sinistra per MF 1,55 ponte lungo	1.200

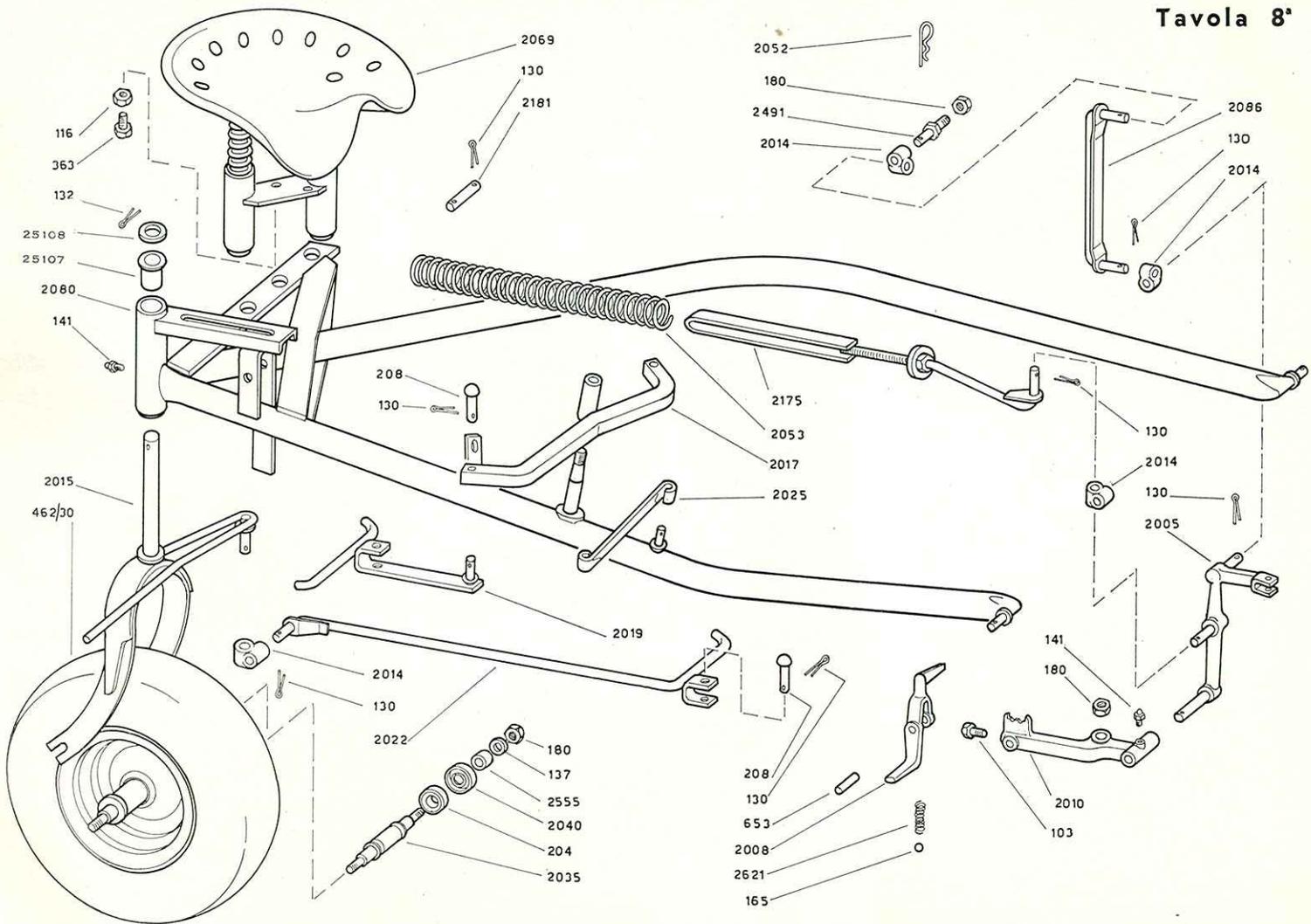
101	Vite 6 MA x 55 Tsv	10	2534	Guarnizione per flangia testa oscillante	10
108	Vite 10 MA x 45 TE	20	2581	Anello gomma per testa biella	35
114	Dado 6 MA	5	2585	Rosetta sicurezza albero II°	25
115	Dado 8 MA	10	2690	Anello di tenuta per blocc. oscillante	25
116	Dado 10 MA	10	2693	Anello per cuscinetto	2.300
119	Dado 14 MA basso	20	2707	Biella elastica	800
121	Dado 18 MB basso	30	2768	1ª flangia per testa oscillante	110
135	Rosetta piana foro 8,5	5	2769	2ª flangia per testa oscillante	110
137	Rosetta piana foro 14,5	8	2815	Manovella oscillante	2.100
139	Rosetta elastica foro 8,5	5	2817	Testa biella	850
140	Silentbloc 14 x 30 x 25 x 28	270	2849	Albero oscillante	5.400
141	Ingrassatore 10 MA	20	2850	Appoggio molla	550
144	Anello SEEGER 55 e	100	2856	Lastrina di tenuta	25
148	Cuscinetto 55 x 100 x 33,3	3.850	2868	Distanziale albero oscillante	150
156	Rullino 3 x 15,8	5	2870	Scatola oscillante + 20174	4.800
164	Rosetta elastica foro 10,5	5	2872	Semiguscio	—
175	Vite 8 MA x 25 TE	10	2874	Sfera con cono + 2872 + 2905	2.700
176	Vite 8 MA x 45 TE alta resistenza	25	2875	Calotta sferica di tenuta	55
179	Vite 12 MB x 35 TE alta resistenza	40	2884	Lastrina per registro	25
188	Cuscinetto oscillante 30 x 62 x 20	1.600	2885	Blocchetto per rullini	750
260	Vite 14 MA x 50 TE	60	2892	Rosetta albero oscillante	25
367	Vite 10 MA x 35 TE alta resistenza	25	2905	Semiguscio con foro per ingrassatore	—
405	Dado 18 MB	40	2908	Calotta di tenuta	170
603	Rosetta ondulata foro 18,5	10	2946	Molla di tenuta	25
632	Rosetta dentellata foro 10,5	10	20110	Braccio destro	7.000
2319	Blocco inclinato	1.100	20114	Registro spranga per MF con ruote 19" (nudo)	220
2390	Vite speciale	55	20118	Registro spranga per MF con ruote 14" (nudo)	220
2394	Anello per biella	55	20137	Molla per MF 1,40-1,55 (da matr. 262501)	270
2413	Calotta	550	20138	Molla per MF 0,90-1,10-1,27 (da matr. 262501)	270
2424	Spina	55	20174	Manicotto completo	550
2425	Anello per testa oscillante	55	20244	Coperchio per calotta	330
2430	Molla per biella elastica	80	20248	Calotta bronzo	480
2463	Bastone lungo	160	20662	Br. sin. MF 1,55 ponte nor. (da matr. 262501)	2.150
2512	Blocchetto per biella	190	20664	Tir. sin. MF 1,55 ponte nor. (da matr. 262501)	1.100
2514	Spinotto per albero oscillante	220	20666	Br. sin. MF 1,40-1,55 p. lun. (da matr. 262501)	2.150
			20668	Tir. sin. MF 1,40-1,55 p. lun. (da matr. 262501)	1.100
			20670	Br. sin. MF 0,90-1,10-1,27 (da matr. 262501)	2.150
			20672	Tir. sin. MF 0,90-1,10-1,27 (da matr. 262501)	1.100



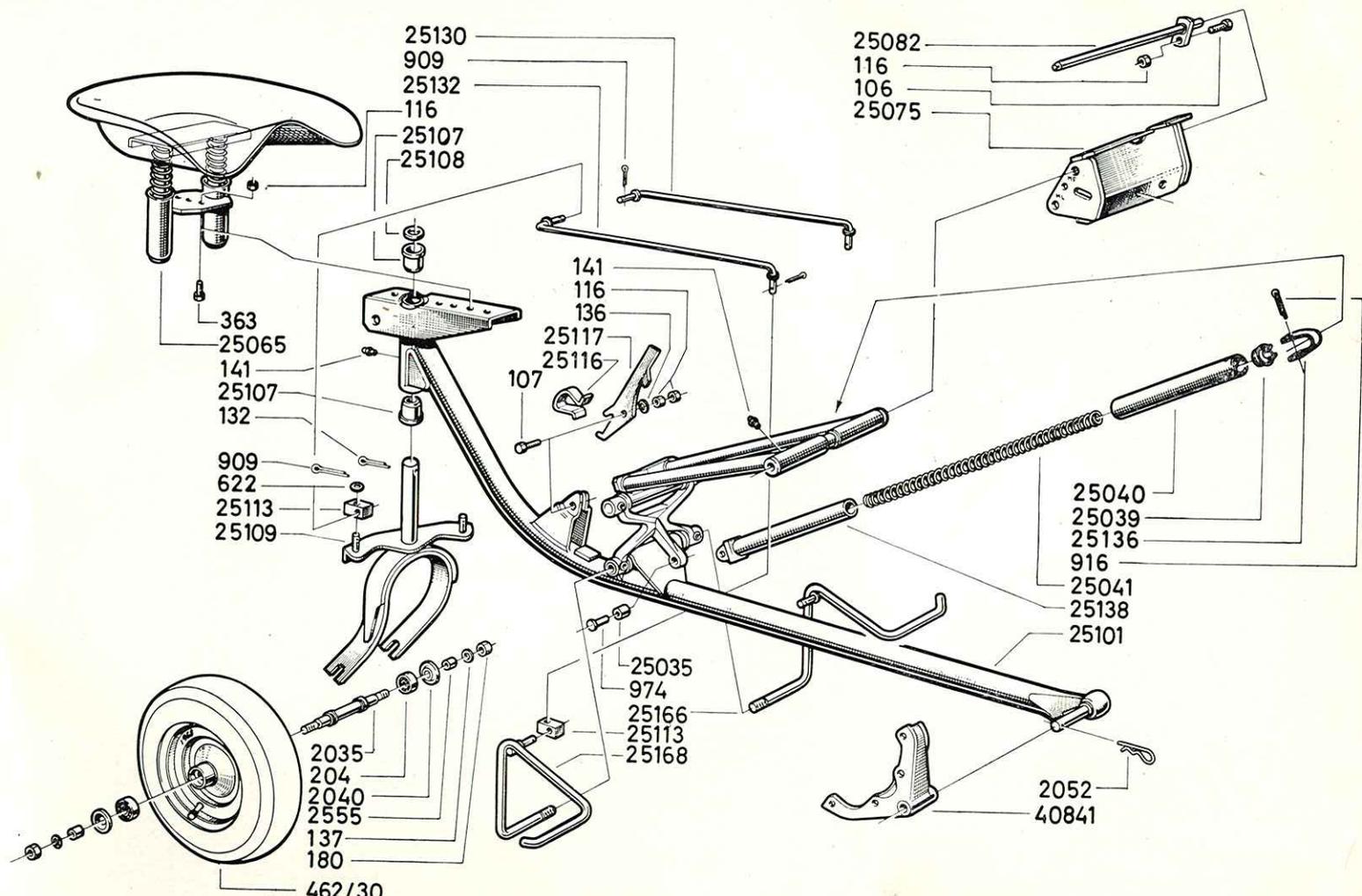
N°	DENOMINAZIONE	PREZZO	N°	DENOMINAZIONE	PREZZO
106	Vite 10 MA x 25 TE	20	2847	Piastrina destra semifitta	190
107	Vite 10 MA x 30 TE	20	2848	Piastrina sinistra semifitta	190
111	Vite 10 MA x 25 TT con quadro	30	2897	Slitta destra	270
116	Dado 10 MA	10	2898	Slitta sinistra	270
127	Ribattino ferro 5 x 14 Tsv al kg.	330	2900	Spranga con scarpe per MF 1,40	17.000
136	Rosetta piana foro 10,5	5	2911	Tube appoggia tavola andana	90
158	Ribattino ferro 5 x 25 Tsv al kg.	330	2954	Piastrina	25
164	Rosetta elastica foro 10,5	5	2957	Piastrina esterna	25
177	Vite 10 MA x 90 TE alta resistenza	60	20205	Vite speciale	75
178	Vite 10 MA x 90 TT con quadro	45	20485	Chiave speciale	480
181	Prigioniero 10 MA x 32	20	20494	Testa di lama	250
190	Ribattino ferro 5 x 20 al kg.	330	20685	Premilama posteriore	170
324	Vite 10 MA x 80 TE alta resistenza	50	20687	Lama completa 19 sezioni lisce	1.950
415	Dado 10 MA alto	10	20688	Lama completa 19 sez. zigr.	2.100
2355	Piastrina per dente fitto	45	20701	Striscia guida lama 13 sezioni	650
2430	Molla per biella elastica	80	20702	Striscia guida lama 15 sezioni	650
2463	Bastone lungo	160	20703	Striscia guida lama 17 sezioni	650
2465	Striscia per lama 19 sezioni	480	20704	Striscia guida lama 21 sezioni	750
2466	Sezione lama normale	55	20706	Striscia per lama 13 sezioni	400
»	Sezione lama rigata	60	20707	Striscia per lama 15 sezioni	400
2477	Piastrina per dente semifitto	45	20708	Striscia per lama 17 sezioni	430
2526	Bastone corto	140	20709	Striscia per lama 21 sezioni	550
2709	Striscia guida lama 19 sezioni	650	20711	Lama completa 13 sezioni lisce	1.500
2823	Premilama	90	20712	Lama completa 13 sez. zigr.	1.600
2824	Premilama doppio	135	20713	Lama completa 15 sezioni lisce	1.600
2825	Premilama destro	120	20714	Lama completa 15 sez. zigr.	1.700
2828	Premistriscia	45	20715	Lama completa 17 sezioni lisce	1.850
2829	Premilama sinistro	120	20716	Lama completa 17 sez. zigr.	1.950
2831	Morsetto per tavola andana	110	20717	Lama completa 21 sezioni lisce	2.100
2834	Tavola andana destra e sinistra	950	20718	Lama completa 21 sez. zigr.	2.250
2845	Piastrina destra fitta	190	27622	Dente fitto doppio	650
2846	Piastrina sinistra fitta	190	27624	Dente semifitto doppio	700
			622/110	Ruotina anteriore in gomma	3.950
			622/110	Ruotina anteriore in ghisa	2.700



N°	DENOMINAZIONE	PREZZO	N°	DENOMINAZIONE	PREZZO
103	Vite 8 MA x 20 TE	10	2022	Pedale sinistro	600
116	Dado 10 MA	10	2025	Tirante parallelogramma	130
130	Copiglia A 4 x 25	—	2035	Asse ruota	380
132	Copiglia A 6 x 50	—	2040	Scodellino parapolvere	35
137	Rosetta piana foro 14,5	8	2052	Spillo	35
141	Ingrassatore 10 MA	20	2053	Molla	500
165	Sfera 13/32"	10	2069	Sedile completo	3.450
180	Dado 14 MA	20	2080	Telaio carrello	10.700
204	Cuscinetto 17 x 40 x 12	550	2086	Tirante sollevamento	320
208	Chiodo con foro	35	2175	Puntone per molla	850
363	Vite 10 MA x 20 TE	20	2181	Perno puntone	90
653	Spina elastica 9 x 45	45	2491	Perno per manubrio	160
2005	Leva	1.400	2555	Distanziale laterale	35
2008	Forcella	500	2621	Molla	30
2010	Traversa	1.300	462/30	Ruota completa per carrello	7.900
2014	Snodo	160	»	Disco ruota con perno e cuscinetti	3.850
2015	Forcella completa	2.350	25107	Bussola	350
2017	Leva congiunzione pedali	650	25108	Rondella	20
2019	Pedale destro	380			



N°	DENOMINAZIONE	PREZZO	N°	DENOMINAZIONE	PREZZO
106	Vite 10 MA x 25 TE	20	25039	Estremità puntone	300
107	Vite 10 MA x 30 TE	20	25040	Tube esterno	300
116	Dado 10 MA	10	25041	Molla carrello	270
137	Rosetta piana foro 14,5	8	25065	Sedile con molleggio	3.450
141	Ingrassatore 10 MA	20	25075	Attacco superiore completo	1.300
180	Dado 14 MA	20	25082	Spina attacco superiore	220
204	Cuscinetto 17 x 40 x 12	550	25101	Telaio carrello completo	10.700
363	Vite 10 MA x 20 TE	20	25107	Bussola	350
462/30	Ruota completa carrello	7.900	25108	Rosetta speciale	20
»	Disco ruota con perno e cuscinetti	3.850	25109	Forcella completa	2.100
622	Rosetta piana foro 12	5	25113	Snodo	80
909	Copiglia A 3 x 20	5	25116	Molla leva di agganciamento	100
916	Copiglia A 5 x 55	10	25117	Leva di agganciamento	180
974	Ribattino ferro 8 x 30	15	25130	Tirante sinistro completo	270
2035	Asse ruota carrello	380	25132	Tirante destro completo	270
2040	Scodellino parapolvere	35	25136	Fascetta	45
2052	Spillo	35	25138	Guida molla completa	300
2555	Distanziale laterale	35	25166	Pedale sinistro completo	450
25035	Bussola	35	25168	Pedale destro completo	450
			40841	Sopporto destro	1.100



Le motofalciatrici B C S sono protette dai seguenti

BREVETTI

399989 - 536151 - 492288 - 55760 - 506608

532392 - 55573 - 461710 - 59431 - 572822

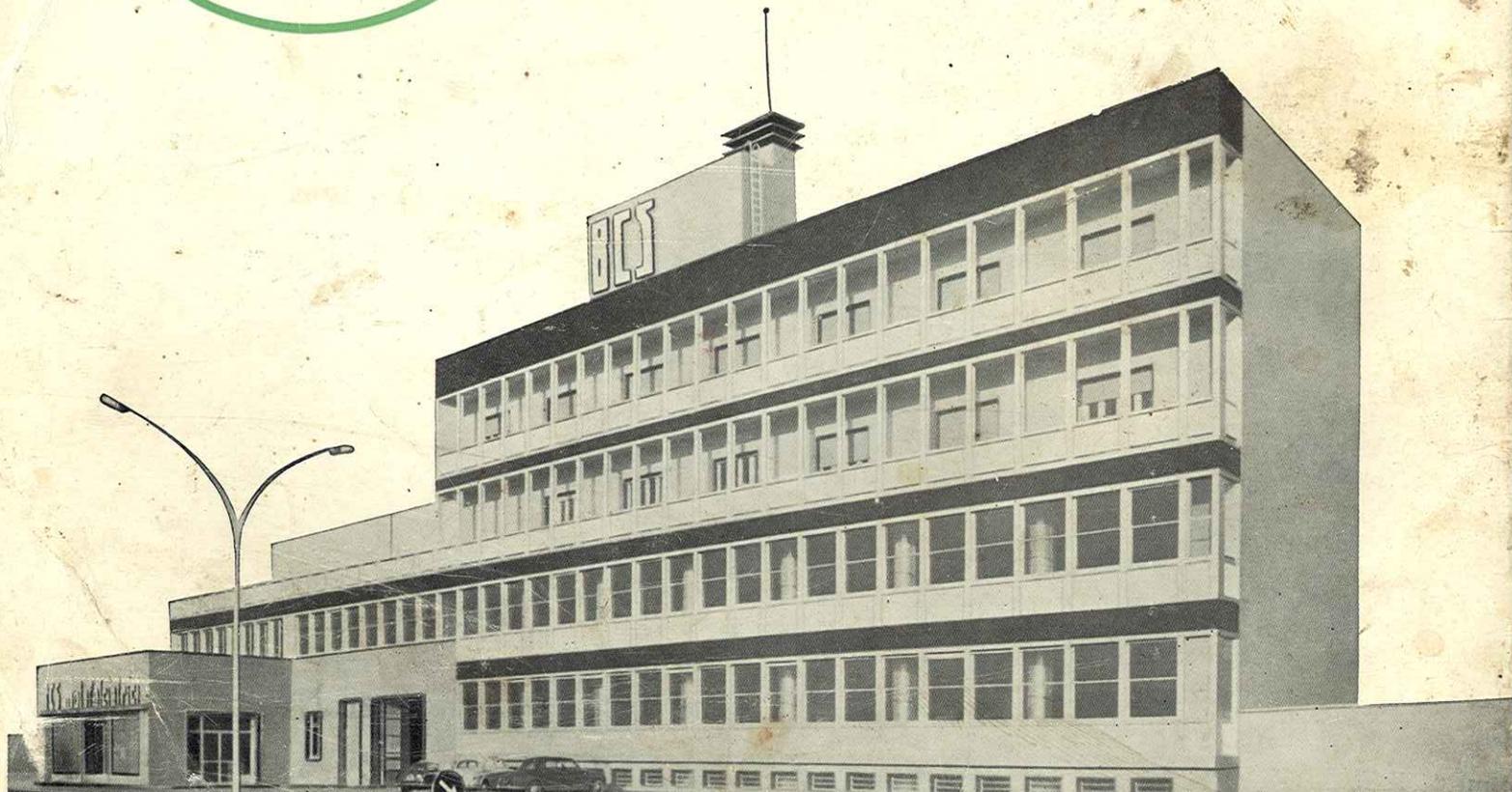
•
TIPOGRAFIA CITTADINETTI & COLLI

DI CAV. UFF. G. COLLI
ABBIATEGRASSO

9 - 1969
•



**COSTRUZIONI
MOTOFALCIATRICI
ABBIATEGRASSO (MILANO)**



RESPONSABILI VENDITE INTERPROVINCIALI AGIP

ANCONA	— Via Martiri della Resistenza, 68 Tel. 24.464
BARI	— Piazza Roma, 21 Tel. 246.479
BOLOGNA	— Via Augusto Majani, 2 Tel. 275.901/2/3
BRESCIA	— Viale Venezia, 71 Tel. 50.137
CAGLIARI	— Via S. Gilla, 36 Tel. 50.871
CATANIA	— Via Cimarosa, 10 Tel. 210.727/216.246
CATANZARO	— Via E. Buccarelli, 49 Tel. 29.139
COMO	— Via Rosselli, 19 Tel. 559.816
FIRENZE	— Piazza Strozzi, 1 Tel. 292.353
GENOVA	— Piazza della Vittoria, 12 Tel. 566.057/58/59/589.388
LIVORNO	— Via A. Pieroni, 26 Tel. 26.513
MILANO	— San Donato Milanese — Metanopoli Tel. 53.53
NAPOLI	— Piazza Giulio Rodinò, 18 Tel. 231.828/231.829
PADOVA	— Piazza della Stazione, 1 Tel. 38.603
PALERMO	— Via Emerico Amari, 8 Tel. 210.039/242.233/242.129
PESCARA	— Piazza della Rinascita, 18 Tel. 37.250
ROMA	— Via Pascarella, 55 Tel. 587.501/506.817
TORINO	— Corso Vittorio Emanuele, 3 Tel. 650.008/655.639
UDINE	— Via Gorghi, 15 Tel. 54.547/55.779

Agenzie di vendita presso tutti i capoluoghi di Provincia

Per informazioni e per la soluzione di qualsiasi problema di lubrificazione rivolgersi alla Assistenza Tecnica AGIP

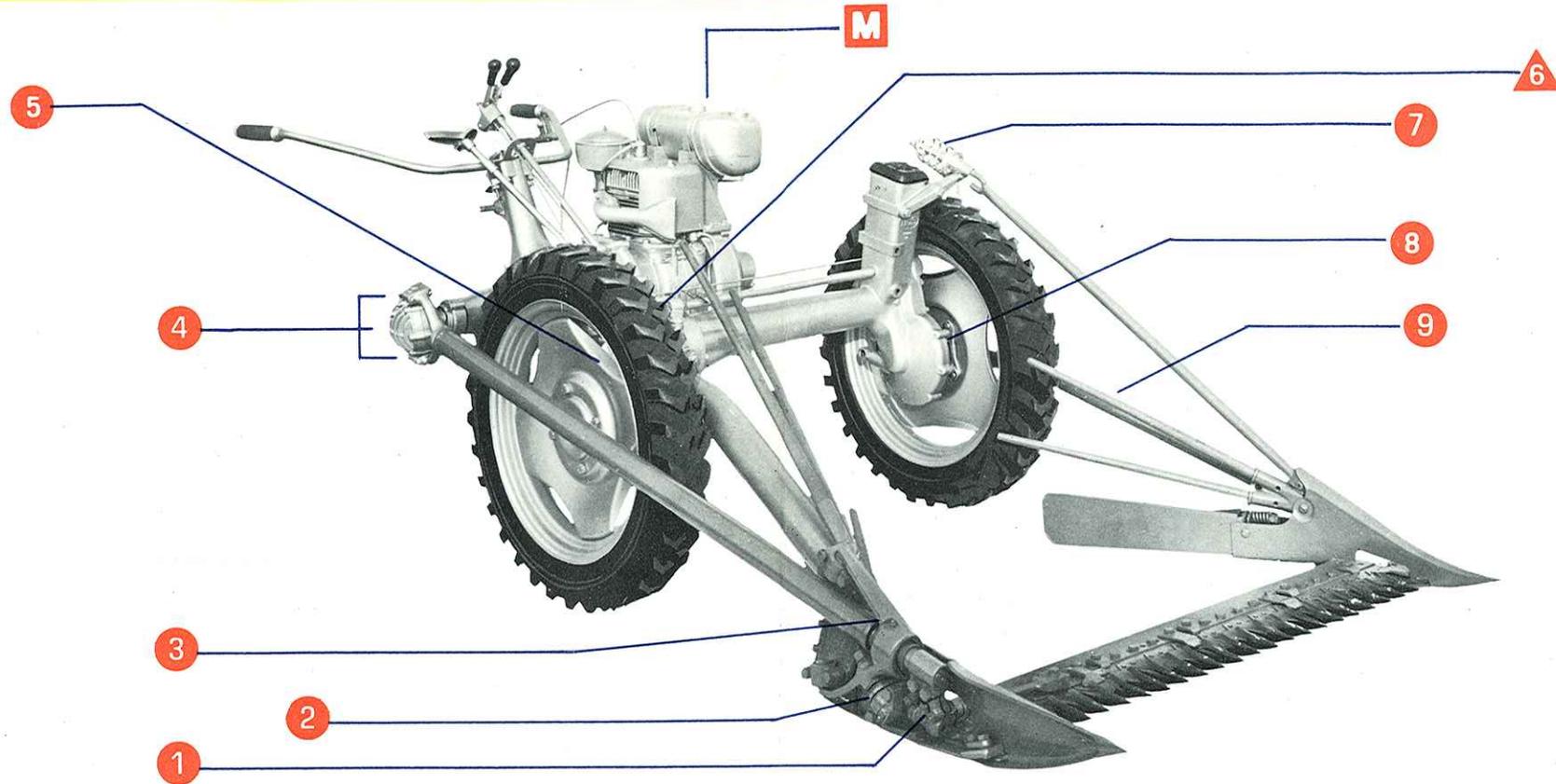
Ingegneri specializzati sono a disposizione della clientela presso i sopraelencati RVI AGIP.

AGIP S.p.A. VIALE DELL'ARTE, 72 - tel. 59.00 - ROMA



LA LUBRIFICAZIONE DELLA MOTOFALCIATRICE





SCHEMA DI LUBRIFICAZIONE DELLA MOTOFALCIATRICE BCS

SPIEGAZIONE DEI SIMBOLI

■	Motore a Scoppio { inverno AGIP F.1 MOTOR HD SAE 30 estate AGIP F.1 MOTOR HD SAE 40
▲	OLIO AGIP F.1 ROTRA SAE 90
●	GRASSO AGIP F.1 GREASE 30

OPERAZIONI DI LUBRIFICAZIONE

1	Snodo comando lama ogni 4 ore	7	Attacco tirante ogni mese
2	Attacco barra » settimana	8	Scatola riduzione sinistra { Sostituzione ad ogni revisione della macchina Intervalli di lubrificazione non superiori a 3 anni
3	Scatola oscillante » settimana	9	Attacco braccio sinistro ogni mese
4	Testa comando » settimana		
5	Scatola riduzione destra { Sostituzione ad ogni revisione della macchina Intervalli di lubrificazione non superiori a 3 anni	M	Motore { Controllo giornaliero del livello 1° Cambio dopo 20 ore di lavoro In seguito cambio ogni 100 ore di lavoro
6	Carter { controllo mensile sostituzione olio ogni anno		

This document was downloaded free from

www.iw1axr.eu/carmanual.htm

Questo documento è stato scaricato gratuitamente da

www.iw1axr.eu/auto.htm