*Connessioni antifurti*

# Cobra

# I FILI INDICATI NELLE TABELLE SONO DA COLLEGARE ALLE CENTRALINE D'ANTIFURTO SECONDO LA SEGUENTE TAVOLA:

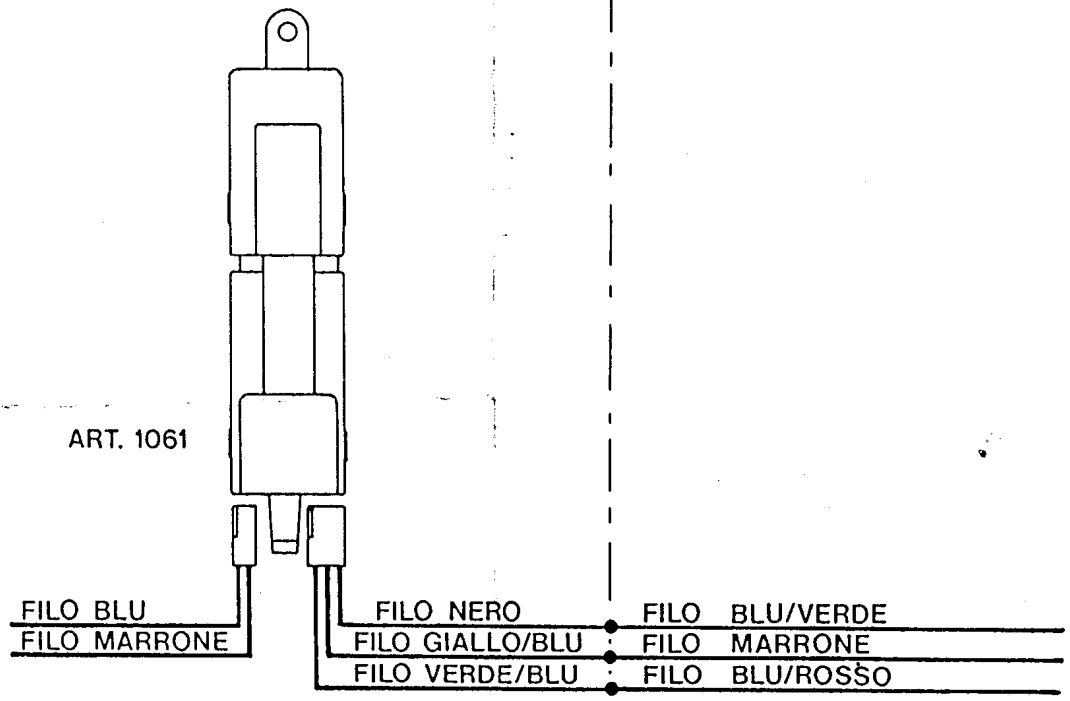
| ARTICOLO | POSITIVO + 30 | INDICATORI DI DIREZIONE | BLOCCO MOTORE | CHIUSURA CENTRALIZZATA | ALZAVETRI ELETTRICI |
|---|---|---|---|---|---|
| 0425<br>0436<br>0585 | FILO ROSSO | FILI GIALLI | FILI VERDI | FILI:<br>ARANCIO/VIOLA-GIALLO/NERO<br>GRIGIO/NERO<br>VEDERE SCHEMI ISTRUZIONI<br>SPECIFICHE DELL'ARTICOLO | INSTALLARE ARTICOLI SPECIFICATI<br>NELLA RIGA "COLLOCAZIONE"<br>COLLEGANDOLI AL FILO MARRONE |
| | | | | | |
| 0960 | FASTON n. 1 | FASTON n. 2-3 | FASTON n. 7-8 | FASTON n. 4-5-6<br>VEDERE SCHEMI ISTRUZIONI<br>SPECIFICHE DELL'ARTICOLO. | INSTALLARE ARTICOLI SPECIFICATI<br>NELLA RIGPA "COLLOCAZIONE"<br>COLLEGANDOLI AL FASTON n. 10 |
| | | | | | |
| 0962 | FASTON n. 1 | FASTON n. 2-3 | FASTON n. 7-8 | FASTON n. 4-5-6<br>VEDERE SCHEMI ISTRUZIONI<br>SPECIFICHE DELL'ARTICOLO. | INSTALLARE ARTICOLI SPECIFICATI<br>NELLA RIGA "COLLOCAZIONE"<br>COLLEGANDOLI AL FASTON n. 2A |
| | | | | | |
| 0964 | FASTON n. 1 | FASTON n. 2-3 | FASTON n. 7-8 | FASTON n. 4-5-6<br>VEDERE SCHEMI ISTRUZIONI<br>SPECIFICHE DELL'ARTICOLO. | INSTALLARE ARTICOLI SPECIFICATI<br>NELLA RIGA "COLLOCAZIONE"<br>COLLEGANDOLI AL FASTON n. 1A |
| | | | | | |
| 0968/0969 | FASTON n. 2<br>FILO ROSSO | FASTON n. 10-11<br>FILI GIALLI | FASTON n. 14-15<br>FILI VERDI | FASTON n. 3-4-5-6-7-8<br>FILI: GRIGIO/NERO<br>GIALLO/NERO<br>ARANCIO/BIANCO<br>VIOLA/BIANCO<br>ARANCIO<br>VIOLA | INSTALLARE ARTICOLI SPECIFICATI<br>NELLA RIGA "COLLOCAZIONE"<br>COLLEGANDOLI AL FASTON n. 17<br>FILO MARRONE |
| | | | | | |
| 5001<br>5003<br>5004<br>5005 | FASTON n. 13<br>FILO ROSSO | FASTON n. 2-3<br>FILI GIALLI | FASTON A e B<br>FILI VERDI | FASTON n. 6-7-8-9-10<br>FILI: ARANCIO<br>GRIGIO/NERO<br>VIOLA<br>GRIGIO/NERO<br>GIALLO/NERO | INSTALLARE ARTICOLI SPECIFICATI<br>NELLA RIGA "COLLOCAZIONE"<br>COLLEGANDOLI AL FASTON n. 21<br>FILO MARRONE |
| | | | | | |

| ARTICOLO | POSITIVO + 30 | INDICATORI DI DIREZIONE | BLOCCO MOTORE | CHIUSURA CENTRALIZZATA | ALZAVETRI ELETTRICI |
|---|---|---|---|---|---|
| **ALFETTA QUADRIFOGLIO** | FILO ROSSO | FILO AZZURRO<br>FILO AZZURRO/NERO | FILO ROSSO/NERO<br>RELÈ POMPA BENZINA "D" | COMANDI NEGATIVI<br>FILO MARRONE (APERTURA)<br>FILO VIOLA (CHIUSURA) | NEGATIVI A RIPOSO<br>FILO VERDE ANTERIORE DX<br>FILO GIALLO ANT. SX<br>FILO ROSA POST. DX<br>FILO ROSA POST. DX |
| **COLLOCAZIONE** | INGRESSO VALVOLIERA | VALVOLIERA | A DX. DEL MOTORE SUL SUPP. TERG. | SOTTO IL PIANTONE DELLO STERZO | (Art. 1980) |
| **ALFA 33** | FILO ROSSO | FILO AZZURRO<br>FILO AZZURRO/NERO<br>CONN. BIANCO 12 VIE | FILO VERDE NERO<br>ALIMENTAZIONE<br>ACCENSIONE | COMANDI NEGATIVI<br>FILO MARRONE (APERTURA)<br>FILO VIOLA (CHIUSURA) | |
| **COLLOCAZIONE** | VALVOLIERA | VICINO VALVOLIERA | VALVOLIERA FASTON . 6 | USCITA PORTA GUIDA | |
| **ALFA 33 1.7 ie** | FILO ROSSO | FILO AZZURRO<br>FILO AZZURRO/NERO | FILO ROSA 1 mm²<br>RELÈ POMPA CARBURANTE | COMANDI NEGATIVI<br>FILO VIOLA (CHIUSURA)<br>FILO MARRONE (APERTURA) | FILO GIALLO SX<br>FILO VERDE DX<br>NEGATIVI A RIPOSO |
| **COLLOCAZIONE** | INGRESSO VALVOLIERA | VICINO VALVOLIERA | VALVOLIERA | USCITA PORTA GUIDA | (Art. 1980) |
| **GIULIETTA** | FILO ROSSO | FILO AZZURRO<br>FILO AZZURRO/NERO | FILO VERDE NERO Ø 2,5 mm²<br>INTERRUZIONE ACCENSIONE<br>ELETTRONICA E BOBINA | COMANDI NEGATIVI<br>ROSSO/GIALLO (APERTURA)<br>NERO/GIALLO (CHIUSURA). | NEGATIVI A RIPOSO<br>FILO VERDE ANT. DX<br>FILO GIALLO ANT. SX |
| **COLLOCAZIONE** | INGRESSO VALVOLIERA | VALVOLIERA | CONN. MARRONE 3 VIE VALV. | CENTRALINA SOPRA LA VALV. | (ART. 1980) |
| **ALFA 75** | FILO ROSSO | FILO AZZURRO/NERO<br>FILO AZZURRO | FILO VERDE NERO Ø 2,5 mm²<br>ACCENSIONE ELETTRONICA | COMANDI NEGATIVI<br>FILO MARRONE/BIANCO (APERTURA)<br>FILO VIOLA/BIANCO (CHIUSURA) | NEGATIVI A RIPOSO<br>FILO VERDE ANT. DX<br>FILO GIALLO ANT. SX |
| **COLLOCAZIONE** | INGRESSO VALVOLIERA | USCITA DEVIO/LUCI | CONN. 3 VIE BLOCC. CHIAVE | CENTRALINA SOPRA LA VALV. | (Art. 1980) |
| **ALFA 90** | FILO ROSSO | FILO AZZURRO<br>(FASTON n. 10 CONN. "I")<br>FILO AZZURRO/NERO<br>(FASTON n. 7 CONN. "H") | FILO VERDE NERO<br>(FASTON n. 7 CONN. "I"<br>BOBINA E ACCENSIONE ELETTR. | COMANDI NEGATIVI<br>FILO NERO/GIALLO (APERTURA)<br>(FASTON n. 8)<br>FILO ROSSO/GIALLO (APERTURA)<br>(FASTON n. 9) | NEGATIVI A RIPOSO<br>FILO GIALLO ANT. SX<br>FILO VERDE ANT. DX |
| **COLLOCAZIONE** | INGRESSO VALVOLIERA | VALVOLIERA | INGRESSO VALVOLIERA | DIETRO VALVOLIERA | (Art. 1980) |
| **ALFA 75 TWIN SPARK** | FASTON GRANDE LIBERO<br>VICINO FILI ROSSI | FILO AZZURRO<br>FILO AZZURRO/NERO | FILO ROSSO NERO Ø 1 mm²<br>RELÈ "D" A DESTRA NEL<br>VANO MOTORE | COMANDI NEGATIVI<br>FILO MARRONE/BIANCO (APERTURA)<br>FILO VIOLA/BIANCO (CHIUSURA)<br>CONNETTORE BIANCO 9 VIE | NEGATIVI A RIPOSO<br>FILO GIALLO ANT. SX<br>FILO VERDE ANT. DX |
| **COLLOCAZIONE** | INGRESSO VALVOLIERA | USCITA DEVIO/LUCI | DIETRO RIVESTIMENTO | SOPRA VALVOLIERA | (ART.1980) |

| ARTICOLO | POSITIVO + 30 | INDICATORI DI DIREZIONE | BLOCCO MOTORE | CHIUSURA CENTRALIZZATA | ALZAVETRI ELETTRICI |
|---|---|---|---|---|---|
| **ALFA 75 TURBO DIESEL** | FILI ROSSI | FILO AZZURRO<br>FILO AZZURRO/NERO | FILO VERDE/BIANCO<br>Ø 1 mm²<br>CONNETTORE BIANCO 6 VIE | COMANDI NEGATIVI<br>FILO MARRONE/BIANCO (APERTURA)<br>FILO VIOLA/BIANCO (CHIUSURA)<br>CONNETTORE BIANCO 9 VIE | NEGATIVI A RIPOSO<br>FILO VERDE ANT. DX<br>FILO GIALLO ANT. SX |
| **COLLOCAZIONE** | INGRESSO VALVOLIERA | USCITA DEVIO/LUCI | SOPRA VALVOLIERA | SOPRA VALVOLIERA | (ART. 1980) |
| **ALFA 164 TURBO DIESEL** | FILO ROSSO | FILO AZZURRO<br>FASTON n.10<br>CONNETTORE "I"<br>FILO AZZURRO/NERO<br>FASTON N. 7<br>CONNETTORE "H" | FILO ROSA FASTON N. 1<br>CONNETTORE "I"<br>ELETTROVALVOLA<br>POMPA INIEZIONE<br>CANDELETTE | COMANDI NEGATIVI<br>FILO VIOLA/BIANCO (CHIUSURA)<br>FILO MARRONE/BIANCO (APERTURA)<br>CONNETTORE ROSSO 15 VIE | NEGATIVI A RIPOSO<br>FILO GIALLO ANT. SX<br>FILO VERDE ANT. DX<br>FILO AZZURRO/VERDE POST. SX<br>FILO AZZURRO/NERO POST. DX |
| **COLLOCAZIONE** | INGRESSO VALVOLIERA | VALVOLIERA | VALVOLIERA | DIETRO VALVOLIERA | (ART. 1980) |
| **ALFA 164 TWIN SPARK e 3.0 V6** | FILO ROSSO | FILO AZZURRO<br>FASTON N. 10<br>CONNETTORE "I"<br>FILO AZZURRO/NERO<br>FASTON N. 7<br>CONNETTORE "H" | FILO ROSA FASTON nº 1<br>CONNETTORE "I"<br>RELÈ PRINCIPALE | COMANDI NEGATIVI<br>FILO VIOLA/BIANCO (CHIUSURA)<br>FILO MARRONE/BIANCO (APERTURA)<br>CONNETTORE ROSSO 15 VIE | NEGATIVI A RIPOSO<br>FILO GIALLO ANT. SX<br>FILO VERDE ANT. DX<br>FILO AZZURRO/NERO POST. SX<br>FILO AZZURRO/NERO POST. DX |
| **COLLOCAZIONE** | INGRESSO VALVOLIERA | VALVOLIERA | VALVOLIERA | DIETRO VALVOLIERA | (ART. 1980) |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

| ARTICOLO | POSITIVO + 30 | INDICATORI DI DIREZIONE | BLOCCO MOTORE | CHIUSURA CENTRALIZZATA | ALZAVETRI ELETTRICI |
|---|---|---|---|---|---|
| **AUDI 80 DIESEL** | FILO ROSSO | FILO VERDE/NERO SX<br>FILO BIANCO/NERO DX | FILO NERO Ø 0,5 mm²<br>POMPA ROTATIVA SOTTO VALVOLIERA | INSTALLARE ART. 1060 | |
| **COLLOCAZIONE** | INGRESSO VALVOLIERA | CONN. GIALLO IN VALV. | VICINO CONNETTORE GIALLO | PORTIERA LATO GUIDA | |
| **AUDI 80 TURBODIESEL NUOVA SERIE** | FASTON GRANDI LIBERI VICINO POSITIVO INGRESSO | NERO/VERDE SX<br>NERO/BIANCO DX | FILO NERO 1 mm²<br>CONNETTORE 6 VIE NERO | INSTALLARE ART.1053 INTERROMPENDO FILO VERDE/ROSSO | NEG. A RIPOSO<br>FILO VERDE **MOTORE** SX<br>FILO BIANCO ANT. DX<br>FILO GIALLO/NERO POST.SX<br>FILO VERDE/GIALLO POST. DX |
| **COLLOCAZIONE** | VALVOLIERA | CONN. GIALLO SOTTO CRUSCOTTO | VALVOLIERA | USCITA PORTA GUIDA | (Art. 1980) |
| **AUDI 100 CD** | FILO ROSSO<br>Ø 4 mm | FILO BIANCO/NERO DX<br>FILO VERDE/NERO SX | FILO BLU/NERO | INSTALLARE ART. 1061 SOSTITUENDOLO AL POLMONCINO GIÀ ESISTENTE VEDERE SCHEMA | |
| **COLLOCAZIONE** | SULL'INTERR. AVVIAM. | VALVOLIERA | SOTTO VALVOLIERA | PORTIERA LATO GUIDA | |
| **AUDI 80 NUOVA SERIE 1.8 E AUDI 80 QUATTRO 20V.** | FASTON GRANDI LIBERI VICINO POSITIVO IN INGRESSO | FILO NERO/VERDE SX<br>FILO BIANCO/NERO DX | FILO NERO Ø 2 mm²<br>CONNETTORE ROSSO 6 VIE | INSTALLARE ART. 1053 INTERROMPENDO FILO VERDE/ROSSO | NEGATIVI A RIPOSO<br>FILO VERDE **MOTORE** ANT. SX<br>FILO BIANCO ANT. DX<br>FILO GIALLO/NERO POST. SX<br>FILO VERDE/GIALLO POST. DX |
| **COLLOCAZIONE** | INGRESSO VALVOLIERA | CONN. GIALLO SOTTO CRUSC. | CONN. BLOCCO CHIAVE | USCITA PORTIERA LATO GUIDA | (ART. 1980) |
| **AUDI 100 NUOVA SERIE** | FILO ROSSO<br>Ø 4 mm | FILO BIANCO/NERO DX<br>FILO VERDE/NERO SX | FILO/ BLU/NERO | INSTALLARE ART. 1053 INTERROMPENDO FILO VERDE/BLU | NEGATIVI A RIPOSO<br>FILO VERDE **MOTORE** ANT. SX<br>FILO BIANCO ANT.DX<br>FILO GIALLO/NERO POST.SX<br>FILO VERDE/GIALLO POST. DX |
| **COLLOCAZIONE** | SULL'INTERR. AVVIAM. | VALVOLIERA | SOTTO VALVOLIERA | PORTIERA LATO GUIDA | (Art. 1980) |
| **AUDI GT COUPÈ** | FASTON GRANDI LIBERI VICINO POSITIVO IN INGRSSO | FILO NERO/BIANCO DX<br>FILO NERO/VERDE SX | FILO Ø 1,5 mm²<br>CONNETTORE BIANCO VICINO AL CONNETTORE BLU | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

## Fili già esistenti nella portiera lato guida




AUDI 100 A

cobra

| ARTICOLO | POSITIVO + 30 | INDICATORI DI DIREZIONE | BLOCCO MOTORE | CHIUSURA CENTRALIZZATA | ALZAVETRI ELETTRICI |
|---|---|---|---|---|---|
| **AUSTIN MAESTRO** | FILO MARRONE | FILO VERDE/BIANCO DX<br>FILO VERDE/ROSSO SX | FILO BIANCO<br>+ 15 ACCENSIONE ELETTRONICA | | |
| **COLLOCAZIONE** | INGRESSO VALVOLIERA | VALVOLIERA | BLOCCHETTO CHIAVE ACCENSIONE | | |
| **AUSTIN MAESTRO DIESEL** | FILO MARRONE | FILO VERDE/BIANCO DX<br>FILO VERDE/ROSSO SX<br>CONNETTORE BIANCO | FILO VERDE 1 $mm^2$ | | |
| **COLLOCAZIONE** | VALVOLIERA | SOTTO CRUSCOTTO | VALVOLIERA | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

| ARTICOLO | POSITIVO + 30 | INDICATORI DI DIREZIONE | BLOCCO MOTORE | CHIUSURA CENTRALIZZATA | ALZAVETRI ELETTRICI |
|---|---|---|---|---|---|
| BMW 320 i | FILO ROSSO | FILI BLU/ROSSO<br>FILO BLU/NERO | FILO VERDE Ø 0,75 mm²<br>+ 15 RELÈ POMPA CARBURANTE | COMANDI NEGATIVI<br>FILO VERDE/BLU (APERTURA)<br>FILO GIALLO/BLU (CHIUSURA) | NEGATIVI A RIPOSO<br>FILO NERO/GRIGIO DX<br>FILO NERO SX |
| COLLOCAZIONE | INGRESSO VALVOLIERA | INGRESSO VALVOLIERA | VICINO ALLA BOBINA | VICINO MANIGLIA COFANO | (ART. 1980) |
| BMW 320 is<br>NUOVO TIPO | FILO ROSSO | FILI BLU/NERO<br>FILO BLU/ROSSO<br>CONN.BIANCO<br>MULTIVIE | FILO VERDE 0,5 mm²<br>RELÈ POMPA | COMANDI NEGATIVI<br>ROSSO/MARRONE (CHIUSURA)<br>VERDE/BLU (APERTURA) | NEGATIVI A RIPOSO<br>FILO NERO SX<br>FILO GRIGIO NERO DX |
| COLLOCAZIONE | INGRESSO VALVOLIERA | SOTTO CRUSCOTTO | VANO MOTORE DESTRA DIETRO RIVEST. | USCITA PORTIERA LATO GUIDA | (ART. 1980) |
| BMW<br>SERIE 3 | FILO ROSSO | FILO BLU/ROSSO<br>FILO BLU/NERO | FILO VERDE RELÈ POMPA | COMANDI NEGATIVI:<br>FILO VERDE/BLU (APERTURA)<br>FILO GIALLO/BLU (CHIUSURA) | NEGATIVI A RIPOSO<br>FILO NERO/BIANCO DX<br>FILO NERO SX |
| COLLOCAZIONE | INGRESSO VALVOLIERA | SOTTO PIANTONE STERZO | VICINO ALLA BOBINA | USCITA PORTIERA LATO GUIDA | (ART. 1980) |
| BMW<br>SERIE 5 | FILO ROSSO | FILO BLU/ROSSO<br>FILO BLU/NERO | FILO VERDE RELÈ POMPA | COMANDI NEGATIVI<br>FILO VERDE/BLU (APERTURA)<br>FILO GIALLO/BLU (CHIUSURA) | |
| COLLOCAZIONE | INGRESSO VALVOLIERA | SOTTO PIANTONE STERZO | VICINO ALLA BOBINA | PIANTONE LATO DESTRO | |
| BMW<br>SERIE 5<br>NUOVO TIPO | FILO ROSSO | FILO BLU/VERDE<br>FILO BLU/MARRONE<br>CONNETTORE GIALLO<br>DIETRO RIVESTIMENTO | FILO BIANCO/ROSSO Ø 0,5 mm²<br>+ 15 RELÈ "MARRONE" POMPA<br>CARBURANTE | COMANDI POSITIVI<br>BLU/MARRONE RIGATO<br>GIALLO APERTURA<br>CHIUSURA TOTALE<br>CON ART. 1055 | CHIUSURA TOTALE<br>COMANDO POSITIVO<br>FILO BIANCO/ROSSO PUNTO GIALLO<br>A SX VICINO ALTOPARLANTE |
| COLLOCAZIONE | BLOCCHETTO CHIAVE | VICINO PIEDI AUTISTA | VANO MOTORE A DESTRA | A SX VICINO ALTOPARLANTE | (ART. 1055) |
| BMW<br>SERIE 7<br>NUOVO TIPO | FILO ROSSO | FILO BLU/MARRONE<br>FILO BLU/VERDE | FILO BIANCO/ROSSO Ø 0,5 mm²<br>+ 15 RELÈ "MARRONE" POMPA<br>CARBURANTE | COMANDO POSITIVO<br>FILO BIANCO/VERDE APERTURA<br>CHIUSURA TOTALE<br>CON ART. 1055 | CHIUSURA TOTALE<br>COMANDO POSITIVO<br>FILO BIANCO/ROSSO PUNTO GIALLO<br>A SX VICINO ALTOPARLANTE |
| COLLOCAZIONE | INGRESSO VALVOLIERA | VALVOLIERA | VANO MOTORE A DESTRA | A SX VICINO ALTOPARLANTE | (ART. 1055) |
| BMW 524<br>TD | FILO NERO mm² 6<br>DIETRO RIVESTIMENTO | FILO BLU/MARRONE<br>FILO BLU/VERDE<br>CONNETTORE GIALLO<br>DIETRO RIVESTIMENTO | FILO VERDE Ø 1 mm²<br>ELETTROVALVOLA<br>CARBURANTE | COMANDI POSITIVI<br>BLU/MARRONE PUNTO<br>GIALLO (APERTURA)<br>CHIUSURA TOTALE<br>CON ART. 1055 | CHIUSURA TOTALE<br>FILO BIANCO/ROSSO<br>PUNTO GIALLO<br>CON ART. 1055 |
| COLLOCAZIONE | VICINO PIEDI AUTISTA | VICINO PIEDI AUTISTA | VANO MOTORE | USCITA PORTA LATO GUIDA | USCITA PORTA LATO GUIDA |

B

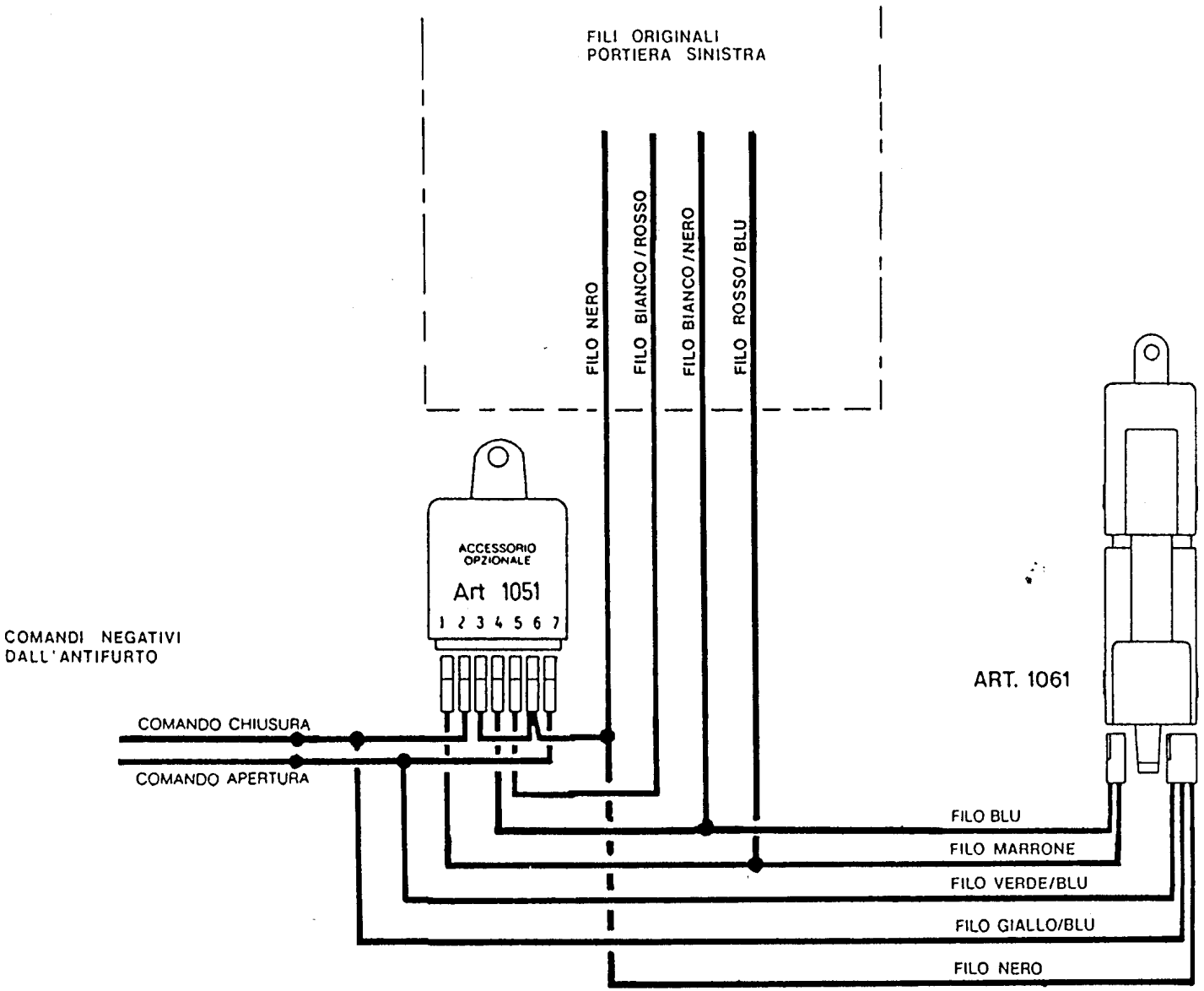
| ARTICOLO | POSITIVO + 30 | INDICATORI DI DIREZIONE | BLOCCO MOTORE | CHIUSURA CENTRALIZZATA | ALZAVETRI ELETTRICI |
|---|---|---|---|---|---|
| **CITROEN AX 10TRE** | FILO NERO 3 mm² | FILI VERDI AL DEVIO | FILO GRIGIO CONNETTORE 2 VIE | | |
| **COLLOCAZIONE** | VALVOLIERA | SOTTO VALVOLIERA | BLOCCHETTO CHIAVE | | |
| **CITROEN BX** | FILO NERO | FILO VERDE/NERO<br>FILO NERO | FILO GRIGIO | COMANDI NEGATIVI<br>FILO GRIGIO (APERTURA)<br>FILO GIALLO (CHIUSURA) | |
| **COLLOCAZIONE** | CONN. NERO VALV. | CONN. 10 VIE SOTTO VALV. | CONN. BLU 3 VIE IN VALV. | SOTTO PLANCIA AUTORADIO A DX | |
| **CITROEN BX DIESEL** | FILO NERO | FILO VERDE/NERO<br>FILO NERO | FILO GRIGIO<br>+ 15 POMPA CARBURANTE<br>CONNETTORE AZZURRO 3 VIE | COMANDI NEGATIVI<br>FILO GRIGIO (APERTURA)<br>FILO GIALLO (CHIUSURA) | |
| **COLLOCAZIONE** | INGRESSO VALVOLIERA | CONN. 10 VIE SOTTO VALV. | VALVOLIERA | SOTTO PLANCIA AUTORADIO A DX | |
| **CITROEN VISA GT** | FILO BLU<br>CON GUAINA ROSA | FILO VERDE<br>FILO VERDE/BIANCO | FILO GRIGIO | | |
| **COLLOCAZIONE** | INGRESSO VALVOLIERA | SOTTO CRUSC. GUIDA DIETRO VALV. | DIETRO VALVOLIERA | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

C

| ARTICOLO | POSITIVO + 30 | INDICATORI DI DIREZIONE | BLOCCO MOTORE | CHIUSURA CENTRALIZZATA | ALZAVETRI ELETTRICI |
|---|---|---|---|---|---|
| **FERRARI MONDIAL 4 VALVOLE** | FILO ROSSO | FILO AZZURRO/NERO SX<br>FILO AZZURRO DX<br>CONNETTORE "V" | FILO AZZURRO Ø 1 mm²<br>CONNETTORE "W"<br>INTERRUZIONE RELÈ "U"<br>PRINCIPALE | INSTALLARE ART. 1061<br>PIÙ ART. 1051<br>VEDERE SCHEMA | NEGATIVI PRESENTI<br>FILO GIALLO/NERO SX<br>FILO GIALLO DX |
| **COLLOCAZIONE** | INGRESSO VALVOLIERA | VALVOLIERA | VALVOLIERA | PORTIERA LATO GUIDA | (ART. 1980) |
| **FERRARI 3.2 MONDIAL** | FILO ROSSO<br>6 mm² | FILO AZZURRO<br>FILO AZZURRO/NERO<br>CONNETTORE "V" | FILO AZZURRO 1 mm²<br>CONNETTORE "W" | COMANDI NEGATIVI<br>FILO BLU/NERO<br>FILO BIANCO/NERO | GIALLO/NERO SX<br>FILO GIALLO DX<br>NEGATIVO A RIPOSO |
| **COLLOCAZIONE** | VALVOLIERA | VALVOLIERA | VALVOLIERA | USCITA PORTIERA LATO GUIDA | (ART. 1980) |
| **FERRARI 328 GTS e GTB** | FILO ROSSO | FILO AZZURRO<br>FILO AZZURRO/NERO<br>CONNETTORE "V" | FILO GIALLO/NERO 1 mm²<br>CONNETTORE "W" | INSTALLARE ART. 1051+**1061** | |
| **COLLOCAZIONE** | VALVOLIERA | VALVOLIERA | VALVOLIERA | PORTIERA LATO GUIDA | |
| **FERRARI GTB TURBO GTS TURBO** | FILO ROSSO | FILO AZZURRO<br>FILO AZZURRO/NERO<br>CONNETTORE "V" | FILO GIALLO/NERO 0,5 mm² | AGGIUNGERE UN MOTORE SU PORTA LATO GUIDA | |
| **COLLOCAZIONE** | VALVOLIERA | VALVOLIERA | TELERUTTORE TACHIMETRICO | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

F

APPLICARE IL SEGUENTE SCHEMA SOSTITUENDO LA CENTRALINA GIA ESISTENTE NELLA PORTIERA LATO GUIDA




FERRARI MONDIAL QUATTROVALVOLE A

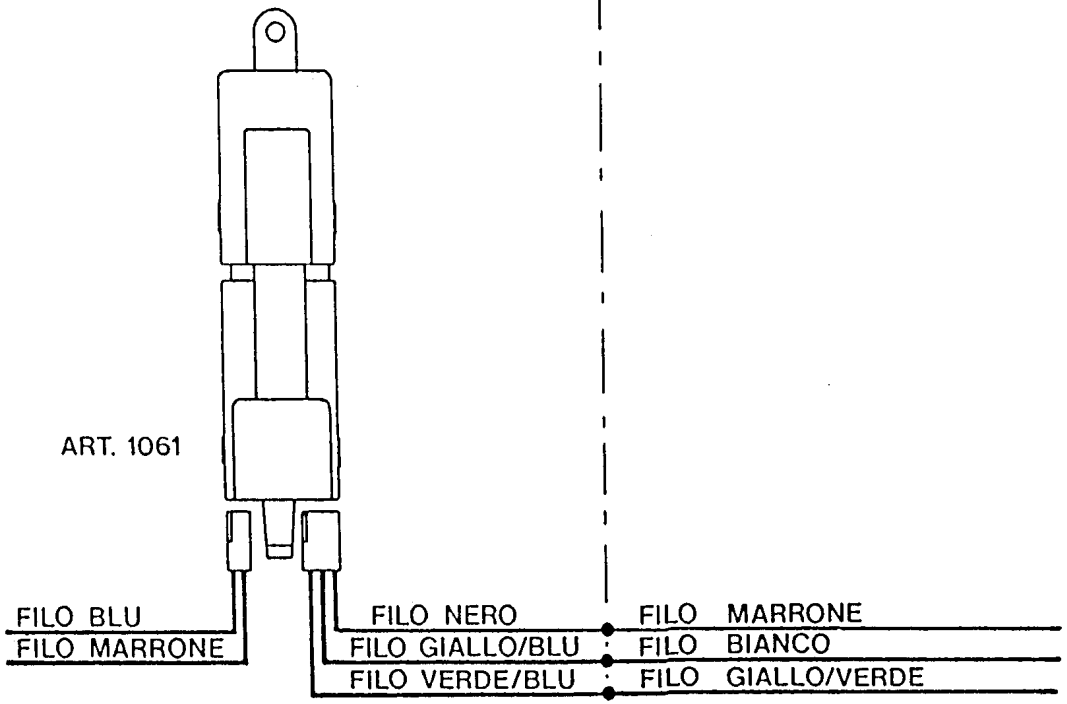
| ARTICOLO | POSITIVO + 30 | INDICATORI DI DIREZIONE | BLOCCO MOTORE | CHIUSURA CENTRALIZZATA | ALZAVETRI ELETTRICI |
|---|---|---|---|---|---|
| **FIAT REGATA S.** | FILO ROSSO<br>Ø 3 mm² | FILO AZZURRO<br>FILO AZZURRO/NERO | FILO ARANCIONE/CELESTE<br>Ø 2 mm ALIMENTAZIONE<br>BOBINA E ACCENSIONE | COMANDI NEGATIVI<br>FILO AZZURRO (CHIUSURA)<br>FILO BIANCO (APERTURA) | NEGATIVI A RIPOSO<br>FILO VIOLA BIANCO ANT. DX<br>FILO VIOLA ANT. SX |
| **COLLOCAZIONE** | INGRESSO VALVOLIERA | CONN. 12 VIE VALVOLIERA | CONNETTORE CHIAVE QUADRO | SOTTO VALVOLIERA | (ART. 1980) |
| **FIAT REGATA DIESEL** | FILO ROSSO<br>Ø 3 mm² | FILO AZZURRO<br>FILO AZZURRO/NERO | FILO ARANCIONE<br>Ø 1 mm² ALIMENTAZIONE POMPA<br>E CANDELETTE | COMANDI NEGATIVI<br>FILO AZZURRO (CHIUSURA)<br>FILO BIANCO (APERTURA) | NEGATIVI A RIPOSO<br>FILO VIOLA BIANCO ANT. DX<br>FILO VIOLA ANT. SX |
| **COLLOCAZIONE** | INGRESSO VALVOLIERA | CONN. 12 VIE VALVOLIERA | CONNETTORE CHIAVE QUADRO | SOTTO VALVOLIERA | (ART. 1980) |
| **FIAT RITMO DIESEL** | FILO ROSSO | FILO AZZURRO<br>FILO AZZURRO/NERO | FILO ARANCIONE<br>Ø 1 mm ALIMENTAZIONE POMPA<br>E CANDELETTE | COMANDI NEGATIVI<br>FILO AZZURRO (CHIUSURA)<br>FILO BIANCO (APERTURA) | |
| **COLLOCAZIONE** | INGRESSO VALVOLIERA | CONN. 12 VIE VALVOLIERA | CONNETTORE CHIAVE QUADRO | VALVOLIERA A DESTRA | |
| **FIAT UNO TURBO ie** | FILO ROSSO 3 mm² | FILO AZZURRO<br>FILO AZZURRO/NERO<br>CONNETTORE 12 VIE | FILO BIANCO/NERO 1 mm²<br>CONNETTORE 3 VIE<br>FASTON "C" | COMANDI NEGATIVI<br>FILO AZZURRO/ROSSO<br>FILO BIANCO GIALLO | NEGATIVI A RIPOSO<br>FILO VIOLA/BIANCO<br>FILO BIANCO/NERO |
| **COLLOCAZIONE** | VALVOLIERA | VALVOLIERA | CONNETTORE CHIAVE COMANDO | USCITA PORTA LATO GUIDA | (ART.1980) |
| **CROMA INIEZIONE DIRETTA** | FILO NERO 6 mm² | FILO AZZURRO<br>FILO AZZURRO/NERO<br>CONNETTORE "I" 10 VIE | FILO VERDE/NERO 1 mm² | COMANDI NEGATIVI<br>FILO AZZURRO (CHIUSURA)<br>FILO BIANCO (APERTURA)<br>CONNETTORE NERO 6 VIE | POS. A RIPOSO<br>FILO GRIGIO/NERO<br>FILO VERDE/NERO ANT.<br>FILO GRIGIO/GIALLO POST.<br>FILO ROSSO |
| **COLLOCAZIONE** | VALVOLIERA | VALVOLIERA | BLOCCHETTO CHIAVE | DIETRO VALVOLIERA | (ART.1980+1052) |
| **FIAT UNO** | FILO ROSSO | FILO AZZURRO<br>FILO AZZURRO/NERO | FILO ARANCIONE<br>ALIMENTAZIONE BOBINA | COMANDI NEGATIVI<br>FILO BIANCO GIALLO (APERTURA)<br>FILO AZZURRO/ROSSO (CHIUSURA) | NEGATIVI A RIPOSO<br>FILO VIOLA/BIANCO ANT. DX<br>FILO BIANCO/NERO ANT. SX |
| **COLLOCAZIONE** | INGRESSO VALVOLIERA | CONN. 12 VIE VALVOLIERA | CONNETTORE CHIAVE QUADRO | USCITA PORTIERA LATO GUIDA | (ART. 1980) |
| **FIAT CROMA 2000 IE TURBO IE** | FILO NERO<br>CONETTORE "N"<br>2 VIE | FILO AZZURRO/BIANCO<br>FILO AZZURRO/NERO<br>CONNETTORE 10 VIE "I" | FILO VERDE ZEBRATO NERO<br>Ø 2 mm²<br>RELÈ INIEZIONE ELETTRONICA<br>CONNETTORE BIANCO 3 VIE | COMANDI NEGATIVI<br>FILO AZZURRO (CHIUSURA)<br>FILO BIANCO (APERTURA)<br>CONNETTORE 6 VIE NERO | POSITIVI A RIPOSO<br>FILO GRIGIO/NERO<br>FILO VERDE/NERO ANT.<br>FILO GRIGIO/GIALLO<br>FILO ROSA POST. |
| **COLLOCAZIONE** | INGRESSO VALVOLIERA | VALVOLIERA | DIETRO VALVOLIERA | DIETRO VALVOLIERA | (ART. 0980 + ART. 1052) |

F

| ARTICOLO | POSITIVO + 30 | INDICATORI DI DIREZIONE | BLOCCO MOTORE | CHIUSURA CENTRALIZZATA | ALZAVETRI ELETTRICI |
|---|---|---|---|---|---|
| **FIAT CROMA TURBO D** | FILO NERO<br>CONETTORE "N"<br>2 VIE | FILO AZZURRO/BIANCO<br>FILO AZZURRO/NERO<br>CONNETTORE 10 VIE "I" | FILO VERDE/NERO<br>Ø 2 mm NON ZEBRATO<br>CONNETTORE BIANCO 4 VIE | COMANDI NEGATIVI<br>FILO AZZURRO (CHIUSURA)<br>FILO BIANCO (APERTURA)<br>CONNETTORE 6 VIE NERO | POSITIVI A RIPOSO<br>FILO GRIGIO/NERO ANT.<br>FILO VERDE/NERO<br>FILO GRIGIO/GIALLO POST.<br>FILO ROSA |
| **COLLOCAZIONE** | INGRESSO VALVOLIERA | VALVOLIERA | DIETRO VALVOLIERA | DIETRO VALVOLIERA | (ART. 1980 + ART. 1052) |
| **FIAT REGATA 100 I.E.** | FILO ROSSO<br>Ø 3 mm² | FILO AZZURRO/NERO<br>FILO AZZURRO | FILO ARANCIO/BIANCO<br>1 mm² RELÈ POMPA<br>BENZINA | COMANDI NEGATIVI<br>FILO AZZURRO (CHIUSURA)<br>FILO BIANCO (APERTURA) | NEGATIVI A RIPOSO<br>FILO VIOLA/BIANCO ANT. SX<br>FILO VIOLA ANT. DX |
| **COLLOCAZIONE** | INGRESSO VALVOLIERA | CONN 12 VIE IN VALVOLIERA | VICINO VASCHETTA LIQUIDO RAFFREDD. | SOTTO VALVOLIERA | (ART. 1980) |
| **FIAT TIPO DIGIT** | FILO ROSSO<br>3 mm² | FILO AZZURRO<br>FILO AZZURRO/NERO<br>CONNETTORE NERO<br>10 VIE "F" | FILO ARANCIO 1 mm²<br>CONNETTORE 3 VIE<br>FASTON "C" | COMANDI NEGATIVI<br>FILO AZZURRO (CHIUSURA)<br>FILO BIANCO (APERTURA)<br>CONNETTORE BIANCO 4 VIE "M" | NEGATIVI A RIPOSO<br>FILO VIOLA/GIALLO SX ANT.<br>FILO BIANCO/ROSSO DX ANT.<br>CONNETTORE BIANCO 4 VIE<br>CENTRALINA COMANDO ALZAVETRI<br>VICINO VALVOLIERA |
| **COLLOCAZIONE** | INGRESSO VALVOLIERA | VALVOLIERA | CONNETTORE CHIAVE COMANDO | VALVOLIERA | (ART. 1980) |
| Uno<br>2ª Serie | | | | Celeste - Chiusura<br>Bianco - apertura<br>Comando negativo | |
| | | | | uscita Portiera A.Sx | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

| ARTICOLO | POSITIVO + 30 | INDICATORI DI DIREZIONE | BLOCCO MOTORE | CHIUSURA CENTRALIZZATA | ALZAVETRI ELETTRICI |
|---|---|---|---|---|---|
| FORD ESCORT RS TURBO | FILO ROSSO | FILO NERO/BIANCO SX<br>FILO NERO/VERDE DX | FILI NERI Ø 0,5 mm²<br>RELÈ POMPA CARBURANTE | | NEGATIVI A RIPOSO<br>FILO VERDE ANT. SX<br>FILO VERDE/GIALLO ANT. DX |
| COLLOCAZIONE | INGRESSO VALVOLIERA | VALVOLIERA | A SINISTRA PIANTONE STERZO | | (ART. 1980) |
| FORD ORION 1600 INIEZIONE | FILO ROSSO Ø 2,5 mm² | FILO NERO/BIANCO SX<br>FILO NERO/VERDE DX | FILI NERI Ø 1 mm²<br>RELÈ POMPA CARBURANTE | COMANDI NEGATIVI<br>FILO BIANCO (APERTURA)<br>FILO GIALLO (CHIUSURA)<br>CONNETTORE ROSSO | |
| COLLOCAZIONE | INGRESSO VALVOLIERA | VALVOLIERA | SOTTO VALVOLIERA A SINISTRA | DIETRO ALTOPARLANTE ANT SX. | |
| FORD ESCORT | FILO ROSSO Ø 2,5 mm² | FILO NERO/BIANCO SX<br>FILO NERO/BIANCO DX | FILI NERI Ø 0,5 mm | COMANDI NEGATIVI<br>FILO MARRONE/GIALLO (APERTURA)<br>FILO MARRONE/BIANCO (CHIUSURA) | NEGATIVI A RIPOSO<br>FILO VERDE/GIALLO ANT. DX<br>FILO VERDE ANT. SX |
| COLLOCAZIONE | INGRESSO VALVOLIERA | VALVOLIERA | CHIAVE QUADRO | USCITA PORTIERA SX | (ART. 1980) |
| FORD ESCORT DIESEL 1600 | FILO ROSSO Ø 2,5 mm² | FILO NERO/BIANCO SX<br>FILO NERO/BIANCO DX | FILO NERO<br>CONNETTORE 5 VIE | COMANDI NEGATIVI<br>FILO MARRONE/GIALLO (APERTURA)<br>FILO MARRONE/BIANCO (CHIUSURA) | NEGATIVI A RIPOSO<br>FILO VERDE/GIALLO ANT. DX<br>FILO VERDE ANT. SX |
| COLLOCAZIONE | INGRESSO VALVOLIERA | VALVOLIERA | VICINO VANO MOTORE | USCITA PORTIERA SX | (ART. 1980) |
| FORD FIESTA | FILO ROSSO | FILO NERO/BIANCO SX<br>FILO NERO/VERDE DX | FILO NERO Ø 1 mm² | | |
| COLLOCAZIONE | INGRESSO VALVOLIERA | VALVOLIERA | DALLA CHIAVE QUADRO | | |
| FORD SIERRA 2.0i | FILO ROSSO/BLU 3 mm² | FILO NERO/BIANCO<br>FILO NERO/VERDE | FILO NERO/GIALLO 0,5 mm²<br>RELÈ POMPA CARBURANTE<br>RELÈ CON SIGLA XI | COMANDI NEGATIVI<br>BIANCO (APERTURA)<br>GIALLO (CHIUSURA) | NEGATIVO A RIPOSO<br>BLU SX<br>BLU/GIALLO DX |
| COLLOCAZIONE | VALVOLIERA | SOTTO CRUSCOTTO | VALVOLIERA | USCITA PORTA LATO GUIDA | (ART. 1980) |
| FORD SIERRA | FILO ROSSO Ø 2,5 mm² | FILO NERO/BIANCO SX<br>FILO NERO/VERDE SX | FILO NERO Ø 1 mm<br>RELÈ POMPA CARBURANTE | SOSTITUIRE DEVIATORE ORIGINALE CON ART. 1061 VEDERE SCHEMA | NEGATIVO A RIPOSO<br>FILO VERDE ANT. SX<br>FILO VERDE/GIALLO ANT. DX<br>FILO VERDE/BIANCO POST. SX<br>FILO NERO/VERDE POST.DX |
| COLLOCAZIONE | INGRESSO VALVOLIERA | VALVOLIERA | VICINO CHIAVE QUADRO | PORTIERA LATO GUIDA | (ART. 1980) |

## FILI GIÀ ESISTENTI NELLA PORTIERA LATO GUIDA




ALL' ANTIFURTO

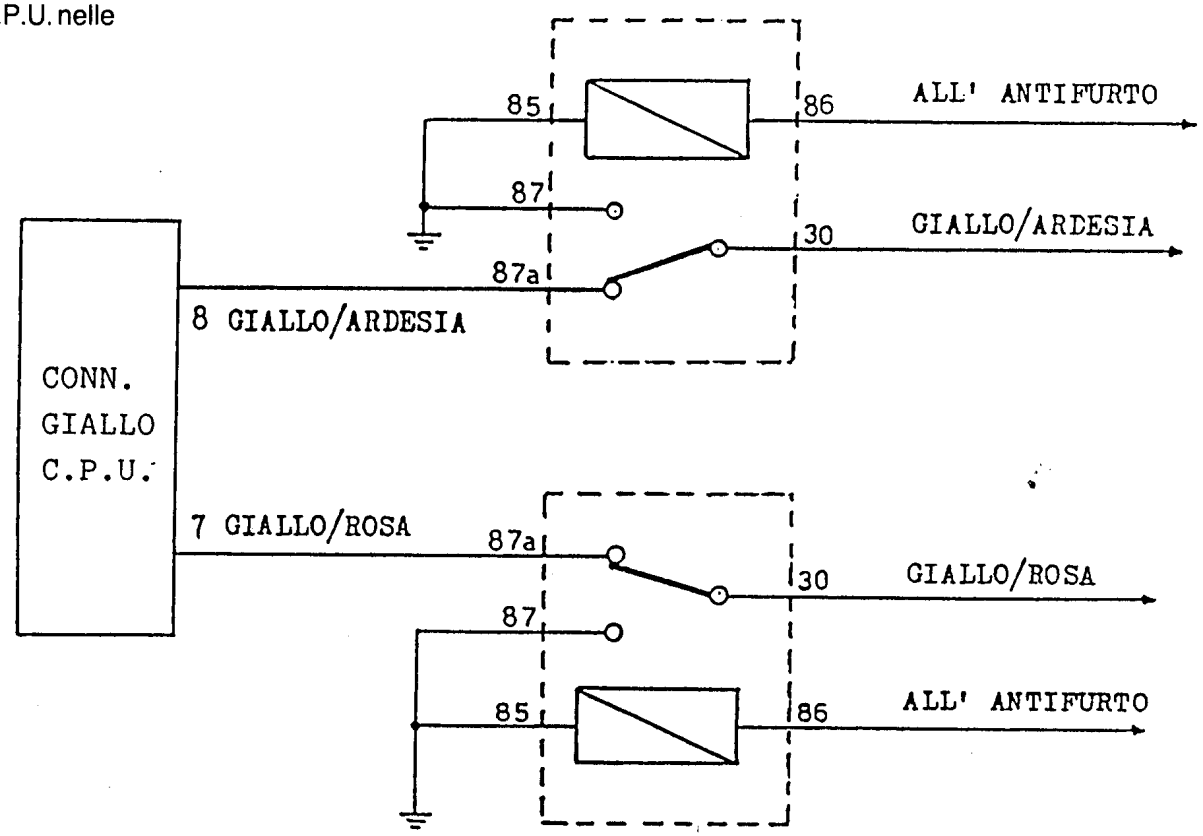
FORD SIERRA (TUTTE)

| ARTICOLO | POSITIVO + 30 | INDICATORI DI DIREZIONE | BLOCCO MOTORE | CHIUSURA CENTRALIZZATA | ALZAVETRI ELETTRICI |
|---|---|---|---|---|---|
| FORD SIERRA DIESEL | FILO ROSSO Ø 2,5 mm² | FILO NERO/BIANCO SX<br>FILO NERO/VERDE DX | FILO NERO<br>VALVOLA ESCLUSIONE CARBURANTE | SOSTITUIRE DEVIATORE ORIGINALE CON ART. 1061 VEDERE SCHEMA | NEGATIVI A RIPOSO<br>FILO VERDE ANT. SX<br>FILO VERDE GIALLO ANT. DX<br>FILO VERDE BIANCO POST. SX<br>FILO NERO/VERDE POST. DX |
| COLLOCAZIONE | INGRESSO VALVOLIERA | VALVOLIERA | VICINO MOTORE D'AVVIAMENTO | PORTIERA LATO GUIDA | (ART. 1980) |
| FORD SCORPIO 20i | FILO ROSSO/BLU 3 mm² | FILO NERO/BIANCO<br>FILO NERO/VERDE | TOGLIERE IL NASTRO DAI CAVI VERSO SX, TROVARE CONNESSIONE CON CAVO GIALLO/NERO 3 mm² TAGLIARE FILO NERO 1 mm² (+ 15 RELÈ POMPA CARBURANTE) | COMANDI NEG.<br>FILO BIANCO (APERTURA)<br>FILO GIALLO (CHIUSURA) | NEGATIVI A RIPOSO<br>FILO BLU ANT. SX<br>FILO BLU GIALLO ANT. DX<br>FILO BLU POST. SX<br>FILO BLU GIALLO POST. DX |
| COLLOCAZIONE | VALVOLIERA | VALVOLIERA | DIETRO CONTACHILOMETRI | USCITA PORTA GUIDA | (ART. 1980) |

| ARTICOLO | POSITIVO + 30 | INDICATORI DI DIREZIONE | BLOCCO MOTORE | CHIUSURA CENTRALIZZATA | ALZAVETRI ELETTRICI |
|---|---|---|---|---|---|
| **JAGUAR**<br>**XJ6 3.6**<br>**SOVEREIGN**<br>**DAIMLER** | FILO MARRONE/GIALLO | APPLICARE n. 2 RELÈ<br>FILO GIALLO/ARDESIA<br>FILO GIALLO/ROSA<br>VEDERE SCHEMA | FILO BIANCO/ROSA<br>RELÈ PRINCIPALE | COMANDI NEGATIVI<br>FILO ARANCIONE/ROSSO (APERTURA)<br>CHIUSURA TOTALE<br>CON ART. 1055 | CHIUSURA TOTALE<br>COMANDO NEGATIVO (18")<br>FILO ROSSO CONNETTORE<br>NERO C.P.U. |
| **COLLOCAZIONE** | INGR. VALV. DESTRA | CONNETTORE GIALLO C.P.U. | LATO PASSEGGERO | CENTR. CHIUSURE LATO PASSEGGERO | (ART. 1055) |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

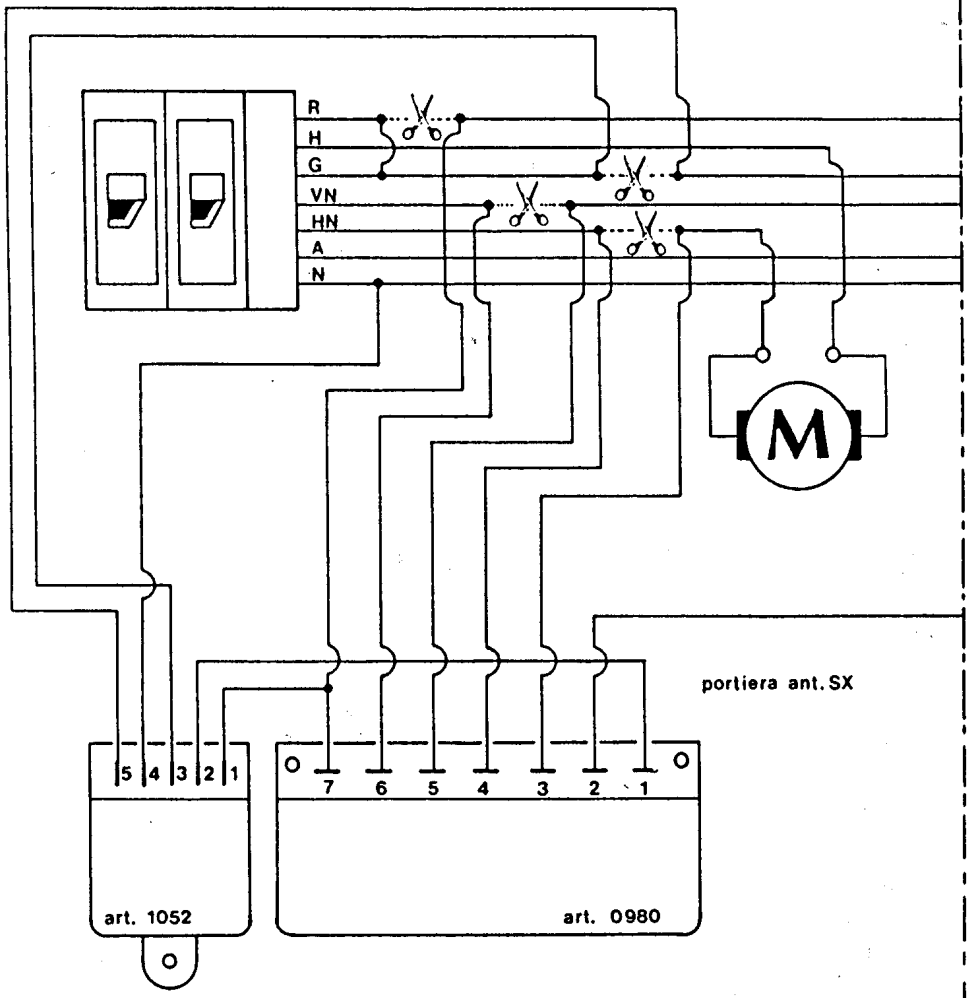
# INDICATORI DI DIREZIONE

Collegare i fili GIALLI provenienti dall'antifurto (art. 0425, 0426, 0585) o i faston n. 2 e n. 3 (art. 0960, 0962, 0964) a 2 relè supplementari come da schema, interrompendo i fili GIALLO/ARDESIA e GIALLO/ROSA individuabili nel connettore GIALLO 36 VIE proveniente dalla C.P.U. nelle posizioni rispettivamente 8 e 7.



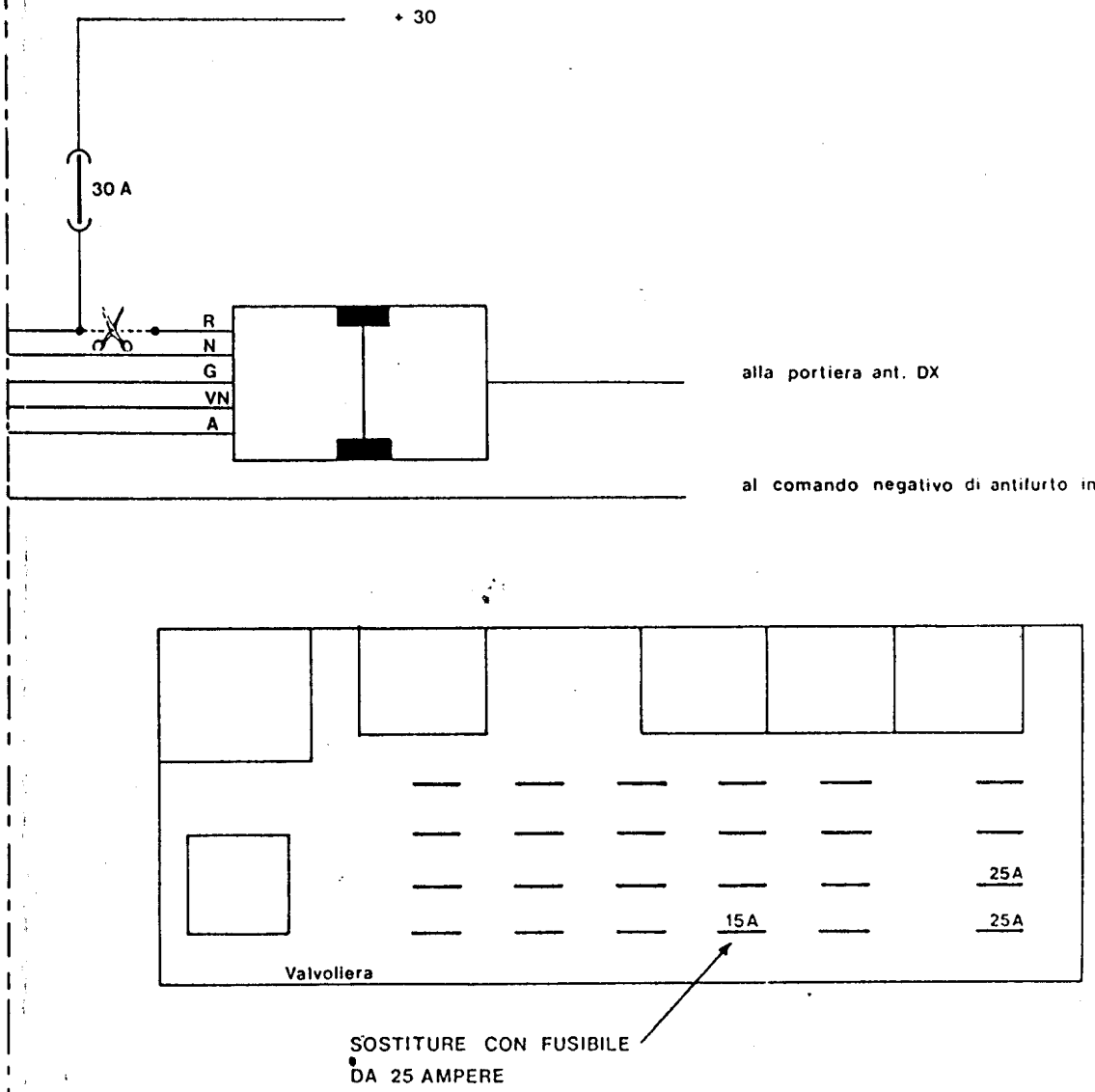
| ARTICOLO | POSITIVO + 30 | INDICATORI DI DIREZIONE | BLOCCO MOTORE | CHIUSURA CENTRALIZZATA | ALZAVETRI ELETTRICI |
|---|---|---|---|---|---|
| **LANCIA PRISMA NUOVO TIPO** | FILO ROSSO | AZZURRO/NERO<br>AZZURRO/BIANCO<br>CONNETTORE 12 VIE | ROSSO/NERO<br>+ 15 BOBINA | COMANDI NEGATIVI<br>AZZURRO (CHIUSURA)<br>BIANCO (APERTURA)<br>CONN. 6 VIE USCITA<br>PORTIERA LATO GUIDA | NEGATIVI A RIPOSO<br>FILO GRIGIO/ROSSO ANT. SX<br>FILO GRIGIO/GIALLO ANT. DX |
| **COLLOCAZIONE** | INGRESSO VALVOLIERA | VALVOLIERA | CONN. 3 VIE QUADRO | SOTTO RIVESTIMENTO | (ART. 1980) |
| **LANCIA PRISMA** | FILO ROSSO | AZZURRO/BIANCO<br>FILO AZZURRO/NERO | FILO VERDE/NERO<br>CORRISPONDENTE AL ROSSO NERO<br>CONNETTORE BIANCO 4 VIE | COMANDI NEGATIVI<br>FILO BIANCO/ROSSO (CHIUSURA)<br>FILO BIANCO/NERO (APERTURA)<br>IN UN CONNETTORE ROSSO | NEGATIVI A RIPOSO<br>FILO GRIGIO/ROSSO ANT. SX<br>FILO GRIGIO/VERDE ANT. DX |
| **COLLOCAZIONE** | INGRESSO VALVOLIERA | VALVOLIERA | VICINO VALVOLIERA | TASTO AL CENTRO DEL TUNNEL | (ART. 1980) |
| **LANCIA PRISMA 4WD** | FILO ROSSO | FILO AZZURRO/BIANCO<br>FILO AZZURRO/NERO | FILO ROSSO/NERO<br>CONNETTORE 3 VIE | COMANDI NEGATIVI<br>FILO BIANCO/ROSSO (CHIUSURA)<br>FILO BIANCO/NERO (APERTURA)<br>IN UN CONNETTORE ROSSO | NEGATIVI A RIPOSO<br>FILO GRIGIO/VERDE ANT. DX<br>FILO GRGIO/ROSSO ANT. SX |
| **COLLOCAZIONE** | INGRESSO VALVOLIERA | VALVOLIERA | QUADRO | TASTO AL CENTRO DEL TUNNEL | (ART. 1980) |
| **LANCIA THEMA 2000 IE 16 V. NUOVO TIPO** | FILO ROSSO<br>6 mm² | AZZURRO<br>AZZURRO/NERO<br>CONNETTORE "I" | FILO BIANCO+ 15 RELÈ<br>INIEZIONE 1 mm² | FILO AZZURRO (CHIUSURA)<br>FILO BIANCO (APERTURA)<br>CONNETTORE GIALLO 6 VIE<br>COMANDI NEGATIVI | PER VETRI ANT. VEDERE SCHEMA<br>VETRI POST.<br>POSITIVI A RIPOSO<br>ROSSO/BIANCO SX<br>ARANCIO/BIANCO DX<br>+ 15 DA INTERR. FILO GIALLO/ROSSO |
| **COLLOCAZIONE** | VALVOLIERA | VALVOLIERA | RELÈ VICINO BATTERIA | DIETRO VALVOLIERA | (ART. 1980 + ART. 1052) |
| **LANCIA THEMA 2000 IE** | FILO NERO<br>CONNETTORE "N"<br>2 VIE | FILO AZZURRO/NERO<br>FILO AZZURRO/BIANCO<br>CONNETTORE 10 VIE "I" | FILO BIANCO + 15<br>RELÈ POMPA BENZINA | COMANDI NEGATIVI<br>FILO AZZURRO (CHIUSURA)<br>FILO BIANCO (APERTURA)<br>CONNETTORE 6 VIE NERO | POSITIVI A RIPOSO<br>VEDERE SCHEMA ALLEGATO |
| **COLLOCAZIONE** | INGRESSO VALVOLIERA | VALVOLIERA | VICINO BATTERIA | DIETRO VALVOLIERA | (ART. 1980 + ART. 1052) |
| **LANCIA Y 10 TURBO** | FILO ROSSO | FILO AZZURRO/NERO<br>FILO AZZURRO | FILO ARANCIO<br>INTERROMPE BOBINA E ACCENSIONE ELETTRONICA | COMANDI NEGATIVI<br>FILO BIANCO/GIALLO (APERTURA)<br>FILO AZZURRO/ROSSO (CHIUSURA) | NEGATIVI A RIPOSO<br>FILO VIOLA RIG. BIANCO DX<br>FILO VIOLA ANT. SX |
| **COLLOCAZIONE** | INGRESSO VALVOLIERA | VALVOLIERA | CONNETTORE CHIAVE QUADRO | CONNETTORE DIETRO VALVOLIERA | (ART. 1980) |
| **LANCIA THEMA TURBO DS.** | FILO NERO<br>CONNETTORE "N"<br>2 VIE | FILO AZZURRO/NERO<br>FILO AZZURRO/BIANCO<br>CONNETTORE 10 VIE "I" | FILO VERDE/NERO<br>Ø 1 mm NON ZEBRATO<br>CONNETTORE BIANCO 4 VIE | COMANDI NEGATIVI<br>FILO AZZURRO (CHIUSURA)<br>FILO BIANCO (APERTURA)<br>CONNETTORE 6 VIE NERO | POSITIVI A RIPOSO<br>VEDERE SCHEMA ALLEGATO |
| **COLLOCAZIONE** | INGRESSO VALVOLIERA | VALVOLIERA | DIETRO VALVOLIERA | DIETRO VALVOLIERA | (ART. 1980 & ART. 1052) |

# INTERNO PORTIERA ANTERIORE SINISTRA




| | |
|---|---|
| A | azzurro |
| G | giallo |
| H | grigio |
| N | nero |
| R | rosso |
| V | verde |

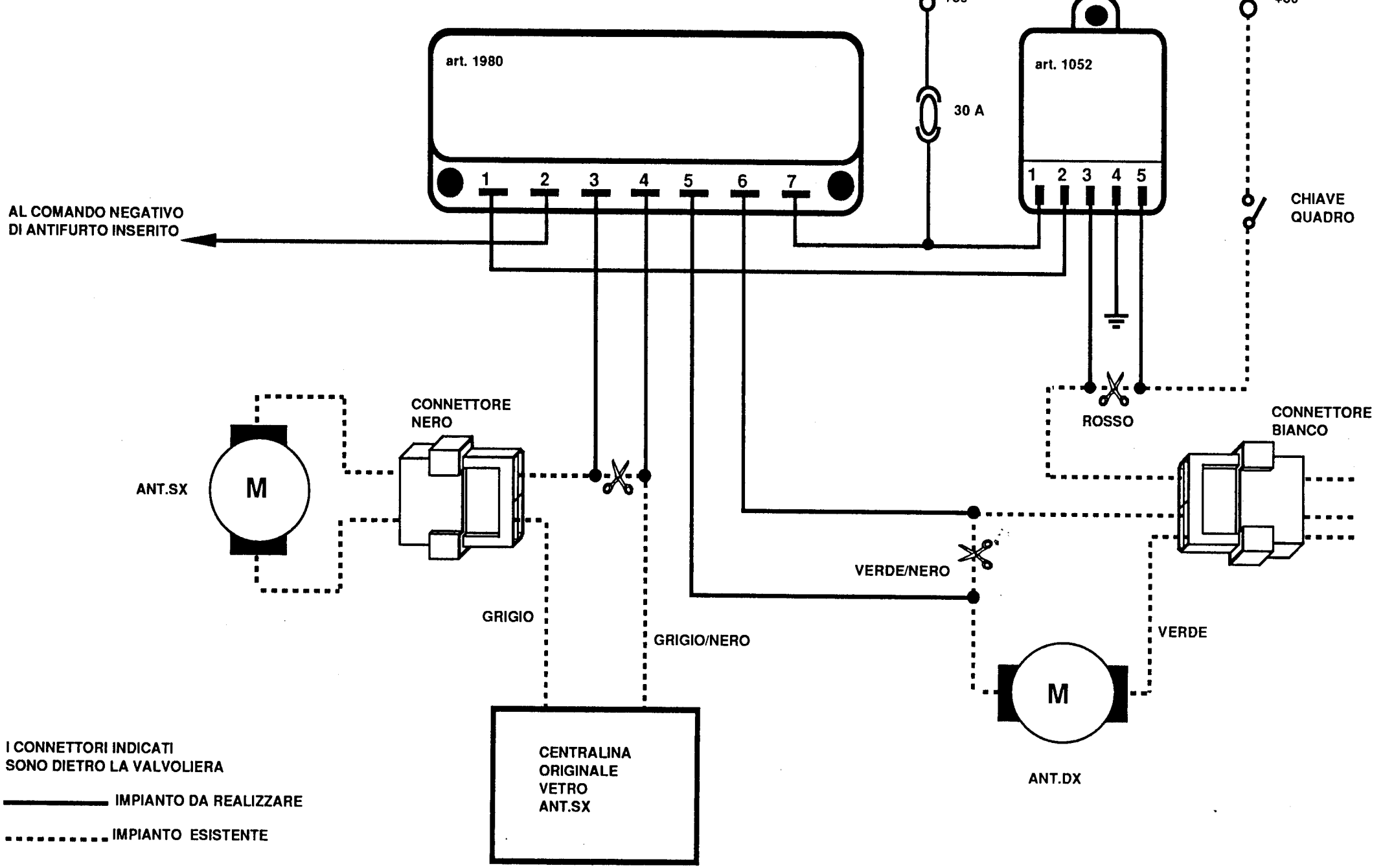
# USCITA CAVI PORTIERA ANTERIORE SINISTRA DIETRO VALVOLIERA




LANCIA THEMA (TUTTE) A

| ARTICOLO | POSITIVO + 30 | INDICATORI DI DIREZIONE | BLOCCO MOTORE | CHIUSURA CENTRALIZZATA | ALZAVETRI ELETTRICI |
|---|---|---|---|---|---|
| LANCIA DELTA | FILO NERO | FILO BLU/NERO<br>FILO BLU/ROSSO | FILO VERDE<br>+ 15 BOBINA | COMANDI NEGATIVI<br>FILO AZZURRO (CHIUSURA)<br>FILO BIANCO (APERTURA)<br>IN USCITA DALLA PORTIERA | POSITIVI A RIPOSO<br>FILO NERO/GIALLO ANT. DX<br>FILO GRIGIO/VERDE ANT. SX |
| COLLOCAZIONE | INGRESSO VALVOLIERA | CONNETTORE DEVIO/LUCI | CONNETTORE 3 VIE QUADRO | SOTTO RIVESTIMENTO | (ART. 1980 + ART. 1052) |
| LANCIA DELTA NUOVO TIPO | FILO ROSSO | FILO AZZURRO/NERO<br>FILO AZZURRO/BIANCO<br>CONNETTORE 12 VIE | FILO ROSSO/NERO<br>+ 15 BOBINA | COMANDI NEGATIVI<br>FILO AZZURRO (CHIUSURA)<br>FILO BIANCO (APERTURA)<br>IN USCITA DALLA PORTIERA | NEGATIVI A RIPOSO<br>FILO GRIGIO/ROSSO ANT. SX<br>FILO GRIGIO/VERDE ANT. DX |
| COLLOCAZIONE | INGRESSO VALVOLIERA | VALVOLIERA | CONNETTORE 3 VIE QUADRO | SOTTO RIVESTIMENTO | (ART. 1980) |
| LANCIA DELTA HF 4WD | FILO ROSSO | FILO AZZURRO/NERO<br>FILO AZZURRO/BIANCO<br>CONNETTORE 12 VIE | FILO VERDE "86"<br>RELÈ POMPA BENZINA<br>CONNETTORE BIANCO<br>VICINO BLOCCACOFANO DX | COMANDI NEGATIVI<br>FILO AZZURRO (CHIUSURA)<br>FILO BIANCO (APERTURA)<br>CONN. 6 VIE<br>USCITA PORTIERALATO GUIDA | NEGATIVI A RIPOSO<br>FILO GRIGIO/ROSSO ANT. SX<br>FILO GRIGIO/VERDE ANT. DX |
| COLLOCAZIONE | INGRESSO VALVOLIERA | VALVOLIERA | VANO MOTORE | SOTTO RIVESTIMENTO | (ART. 1980) |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

LA

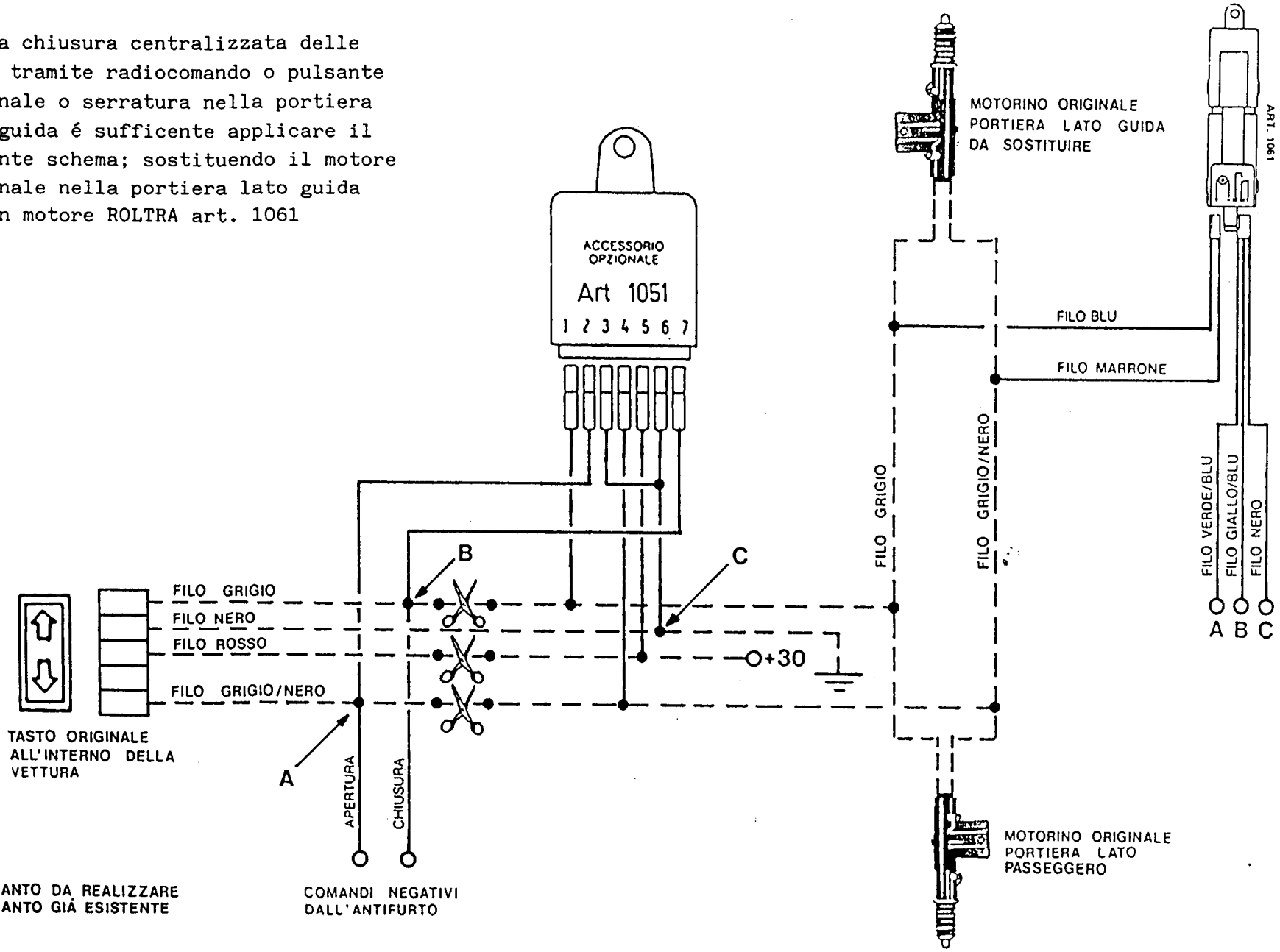



## THEMA NUOVO TIPO

| ARTICOLO | POSITIVO + 30 | INDICATORI DI DIREZIONE | BLOCCO MOTORE | CHIUSURA CENTRALIZZATA | ALZAVETRI ELETTRICI |
|---|---|---|---|---|---|
| **MASERATI BITURBO 420** | FILO MARRONE Ø 2,5 mm² IN ALTO A SINISTRA | FILO AZZURRO<br>FILO AZZURRO/NERO | FILO ROSSO Ø 1 mm²<br>CHE ARRIVA AL RELE<br>LIMITATORE DEI GIRI<br>DIETRO PORTAOGGETTI | COMANDI NEGATIVI<br>FILO AZZURRO (APERTURA)<br>FILO BIANCO (CHIUSURA) | NEGATIVI A RIPOSO<br>FILO GIALLO/VERDE ANT. SX<br>FILO BIANCO/VERDE ANT. DX<br>FILO BIANCO/VERDE POST. SX<br>FILO BIANCO/VERDE POST. DX |
| **COLLOCAZIONE** | VALVOLIERA | VALVOLIERA | LATO PASSEGGERO | LATO PASSEGGERO | (ART. 1980) |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

M

Per la chiusura centralizzata delle porte tramite radiocomando o pulsante originale o serratura nella portiera lato guida é sufficente applicare il seguente schema; sostituendo il motore originale nella portiera lato guida con un motore ROLTRA art. 1061




MASERATI BITURBO A

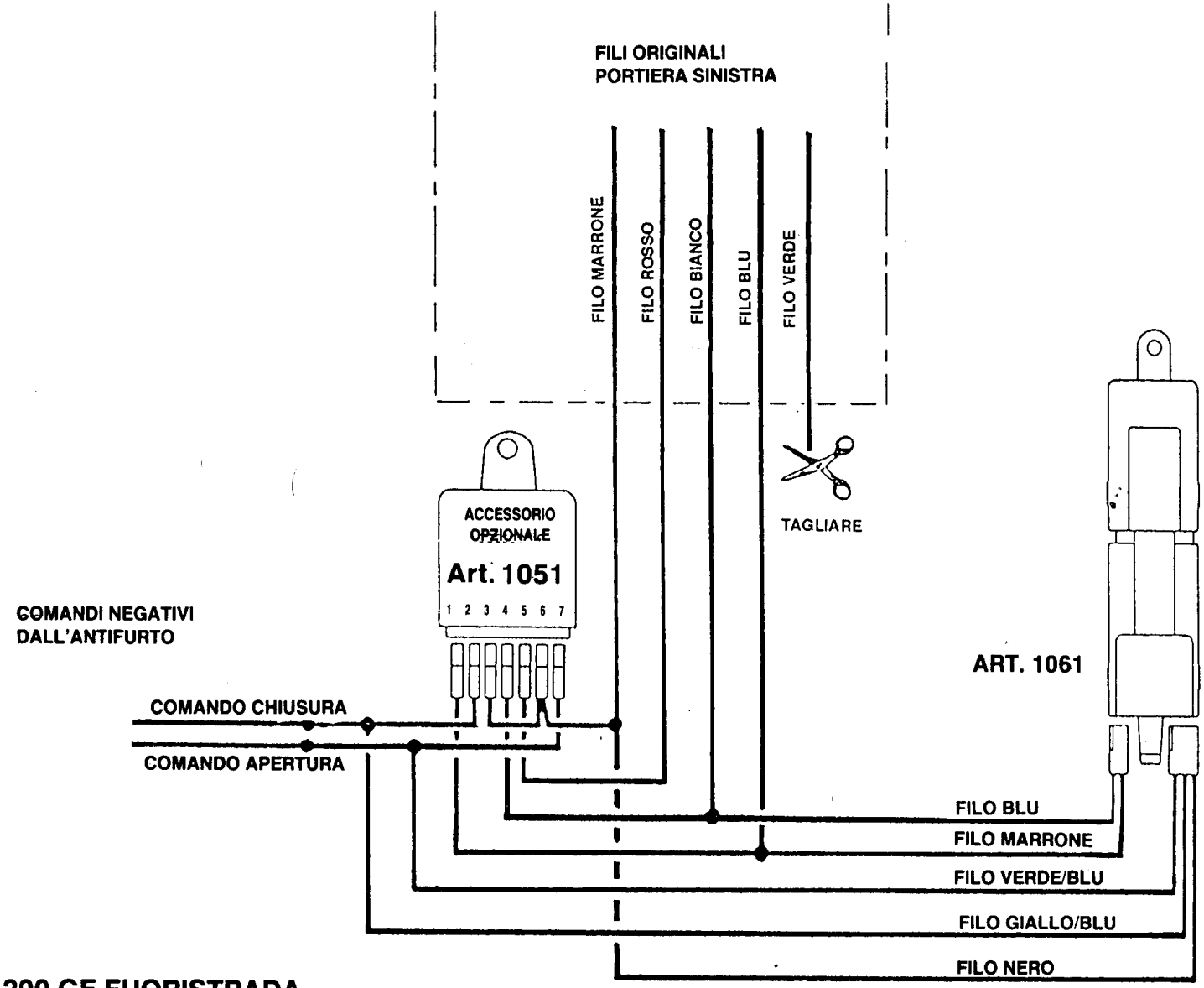
| ARTICOLO | POSITIVO + 30 | INDICATORI DI DIREZIONE | BLOCCO MOTORE | CHIUSURA CENTRALIZZATA | ALZAVETRI ELETTRICI |
|---|---|---|---|---|---|
| **MAZDA 626 GLX** | FILO BIANCO/VERDE CONNETTORE 4 VIE PROTETTO CON FUSIBILE DA 30 A. | FILO VERDE/NERO A BARRE ROSSE FILO VERDE/BIANCO A BARRE ROSSE | FILO NERO/BIANCO CHE SI TRASFORMA IN NERO/GIALLO CONNETTORE A 2 VIE | INSTALLARE ART. 1060 | NEGATIVI A RIPOSO FILO ROSSO ANT. DX FILO ROSSO/NERO ANT. SX FILO ROSSO/BIAN. POST. DX FILO ROSSO/BLU POST. SX |
| **COLLOCAZIONE** | INGRESSO VALVOLIERA | INGRESSO VALVOLIERA | SOTTO VOLANTE | PORTIERA LATO GUIDA | (ART. 1980) |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

MA

| ARTICOLO | POSITIVO + 30 | INDICATORI DI DIREZIONE | BLOCCO MOTORE | CHIUSURA CENTRALIZZATA | ALZAVETRI ELETTRICI |
|---|---|---|---|---|---|
| **MERCEDES 190 E** | MORSETTI LIBERI VICINO CAVO ROSSO | FILO BIANCO/NERO DX<br>FILO VERDE/NERO SX | FILO NERO/ROSSO<br>POSITIVO RELÈ POMPA CARBURANTE | INSTALLARE ART. 1053<br>INTERROMPENDO FILO BLU | POSITIVI A RIPOSO<br>FILO VERDE ANTERIORE DX<br>FILO VERDE ANTERIORE SX<br>+ 15 DA INTERROMPERE<br>CON ART. 1052 FILO ROSSO/NERO |
| **COLLOCAZIONE** | INGRESSO VALVOLIERA | VALVOLIERA | DIETRO BATTERIA | SOTTO I PIEDI AUTISTA | (ART.1980 + ART. 1052) |
| **MERCEDES 200 E** | MORSETTI LIBERI VICINO CAVO ROSSO | FILO BIANCO/NERO DX<br>FILO VERDE/NERO SX | FILO ROSA RIGATO ROSSO | INSTALLARE ART. 1053<br>INTERROMPENDO FILO BLU | POSITIVI A RIPOSO<br>FILO VERDE ANTERIORE DX<br>FILO VERDE ANTERIORE SX<br>+ 15 DA INTERROMPERE<br>CON ART. 1052 FILO ROSSO<br>RIGATO/GIALLO |
| **COLLOCAZIONE** | INGRESSO VALVOLIERA | VALVOLIERA | SOTTO VALVOLIERA | SOTTO I PIEDI AUTISTA | (ART. 1980 + ART. 1052) |
| **MERCEDES 200 GE FUORISTRADA** | FILO ROSSO 3 mm² | NERO/BIANCO DX<br>NERO/VERDE SX | FILO NERO/1 mm²<br>RELÈ POMPA BENZINA | VEDERE SCHEMA | |
| **COLLOCAZIONE** | VALVOLIERA | SOTTO IL CRUSCOTTO | VICINO PIEDI AUTISTA | | |
| **MERCEDES 280 SE** | MORSETTI LIBERI VICINO CAVO ROSSO | FILO BIANCO/NERO DX<br>FILO VERDE/NERO SX | FILO NERO/ROSSO<br>POSITIVO RELÈ POMPA CARBURANTE | INSTALLARE ART. 1053<br>INTERROMPENDO FILO BLU | POSITIVI A RIPOSO<br>FILO VERDE ANTERIORE DX<br>FILO VERDE ANTERIORE SX<br>+ 15 DA INTERROMPERE<br>CON ART. 1052 FILO ROSSO/NERO |
| **COLLOCAZIONE** | INGRESSO VALVOLIERA | VALVOLIERA | SOTTO VALVOLIERA | SOTTO I PIEDI AUTISTA | (ART. 1980 + ART. 1052) |
| **MERCEDES 250 D** | FILO ROSSO<br>SOTTO PORTA RELÈ | FILO BIANCO/NERO DX<br>FILO VERDE/NERO SX<br>CONNETTORE IN USCITA DA<br>DEVIO-SGANCIO LUCI | FILO VIOLA/BIANCO<br>Ø 3 mm²<br>X 50) APPLICARE RELÈ<br>SUPPLMENETARE COME DA SCHEMA | INSTALLARE ART. 1053<br>INTERROMPENDO FILO BLU | POSITIVI A RIPOSO<br>FILO VERDE ANTERIORE DX<br>FILO VERDE ANTERIORE SX<br>+ 15 DA INTERROMPERE<br>CON ART. 1052 FILO ROSSO/NERO |
| **COLLOCAZIONE** | VICINO VALVOLIERA | SOTTO IL CRUSCOTTO | BLOCCHETTO CHIAVE | SOTTO I PIEDI AUTISTA | (ART. 1980 + ART. 1052) |
| **MERCEDES 190 D** | MORSETTI LIBERI VICINO CAVO ROSSO | FILO BIANCO/NERO DX<br>FILO VERDE/NERO SX | FILO VIOLA BIANCO<br>Ø 3 mm²<br>(+ 50) APPLICARE RELÈ<br>SUPPLEMENTARE COME DA SCHEMA | INSTALLARE ART. 1053<br>INTERROMPENDO FILO BLU | POSITIVI A RIPOSO<br>FILO VERDE ANTERIORE DX<br>FILO VERDE ANTERIORE SX<br>+ 15 DA INTERROMPERE<br>CON ART. 1052 FILO ROSSO/NERO |
| **COLLOCAZIONE** | INGRESSO VALVOLIERA | VALVOLIERA | BLOCCHETTO CHIAVE | SOTTO I PIEDI AUTISTA | (ART. 1980 + ART. 1052) |
| **MERCEDES 300 CE** | FILO ROSSO | FILO BIANCO/NERO DX<br>FILO VERDE/NERO SX | FILO ROSA<br>RIGATO ROSSO | INSTALLARE ART. 1053<br>INTERROMPENDO FILO BLU | |
| **COLLOCAZIONE** | SOTTO VALVOLIERA | SOTTO CRUSCOTTO | SOTTO VALVOLIERA | SOTTO I PIEDI AUTISTA | |

M

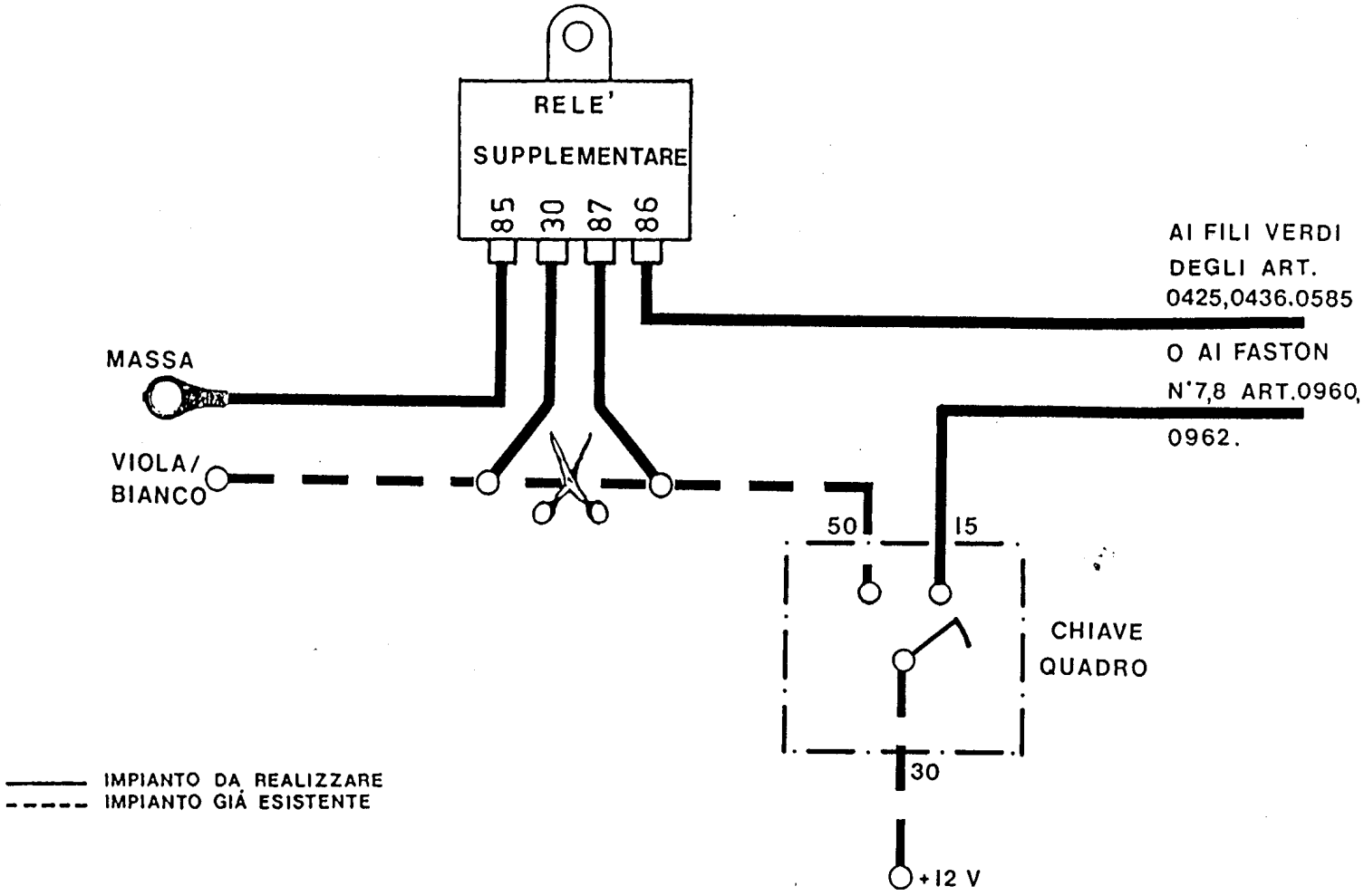
## APPLICARE IL SEGUENTE SCHEMA SOSTITUENDO LA CENTRALINA GIÀ ESISTENTE NELLA PORTIERA LATO GUIDA




## MERCEDES 200 GE FUORISTRADA

| ARTICOLO | POSITIVO + 30 | INDICATORI DI DIREZIONE | BLOCCO MOTORE | CHIUSURA CENTRALIZZATA | ALZAVETRI ELETTRICI |
|---|---|---|---|---|---|
| MERCEDES 560 | FILO ROSSO 3 mm² | FILO BIANCO/NERO DX<br>FILO VERDE/NERO SX | INTERROMPERE 2 FILI ROSA/NERO 0,5 mm² IN UN CAPICORDA DOVE CE NE SONO 5 | INSTALLARE ART. 1053 INTERROMPENDO FILO BLU | POSITIVI A RIPOSO<br>FILO VERDE ANT. DX<br>FILO VERDE ANT. SX<br>+ 15 DA INTERROMPERE CON ART. 1052<br>FILO VERDE/ROSSO POST. DX<br>FILO VERDE/ROSSO POST. SX |
| COLLOCAZIONE | SOTTO VALVOLIERA | SOTTO CRUSCOTTO | VALVOLIERA | SOTTO PIEDI AUTISTA | (ART. 1980 + 1052) |
| MERCEDES 190 E NUOVO TIPO | FILO ROSSO | FILO NERO/BIANCO<br>FILO NERO/VERDE | FILO ROSSO/NERO 0,5 mm²<br>CONNETTORE 8 VIE<br>NERO IN VALVOLIERA | INSTALLARE ART. 1053 INTERROMPENDO FILO BLU | POSITIVI A RIPOSO<br>FILO VERDE ANT. SX<br>FILO VERDE/GIALLO DX<br>+ 15 DA INTERROMPERE CON ART. 1052<br>FILO ROSSO/NERO |
| COLLOCAZIONE | SOTTO VALVOLIERA | SOTTO CRUSCOTTO | NEL VANO MOTORE | SOTTO PIEDI AUTISTA | (ART. 1980 + 1052) |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

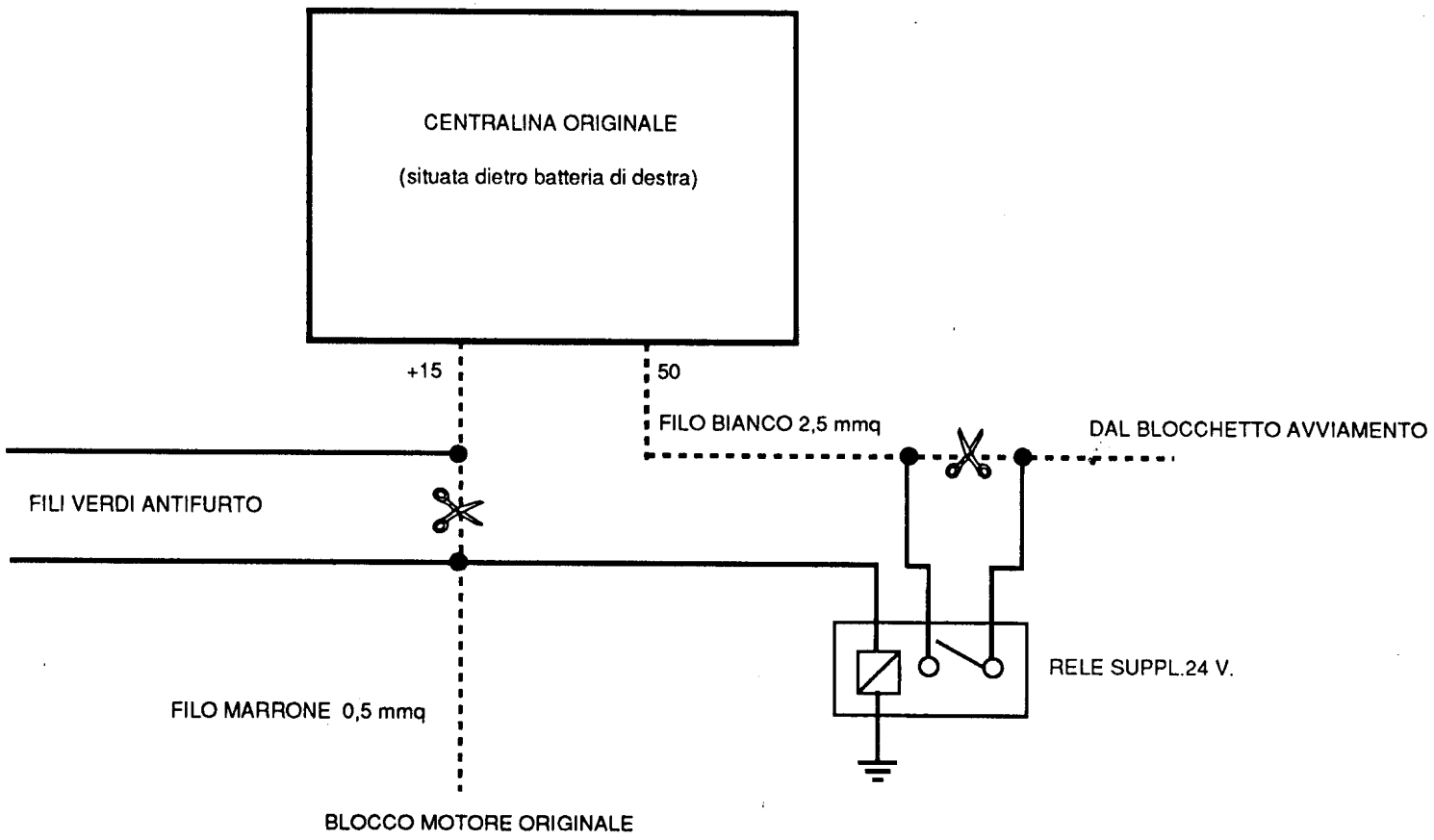
MI




MERCEDES DIESEL A

| ARTICOLO | POSITIVO + 30 | INDICATORI DI DIREZIONE | BLOCCO MOTORE | CHIUSURA CENTRALIZZATA | ALZAVETRI ELETTRICI |
|---|---|---|---|---|---|
| **MITSUBISHI PAJERO TURBO D.** | FILO BIANCO 4 mm² | FILO VERDE/BLU<br>FILO VERDE/GIALLO<br>CONN. BIANCO 12 VIE | FILO NERO/BIANCO<br>ELETTROVALVOLA<br>POMPA INIEZIONE | | NEGATIVI A RIPOSO<br>FILO VERDE ANT. DX<br>FILO VERDE/ROSSO ANT. SX |
| **COLLOCAZIONE** | INGRESSO VALVOLIERA | SOTTO CRUSCOTTO | | VANO MOTORE | (ART. 1980) |
| **NISSAN PATROL 24V** | FILO BIANCO/ROSSO | VERDE/ROSSO<br>VERDE/NERO | FILO MARRONE 0,5 mm² (+ 15)<br>E FILO BIANCO 2,5 mm² (50)<br>VEDERE SCHEMA APPLICATIVO | | |
| **COLLOCAZIONE** | BLOCCHETTO CHIAVE | SOTTO IL CRUSCOTTO | DIETRO BATTERIA DX | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

# NISSAN PATROL 24 Volt
# SCHEMA BLOCCO MOTORE



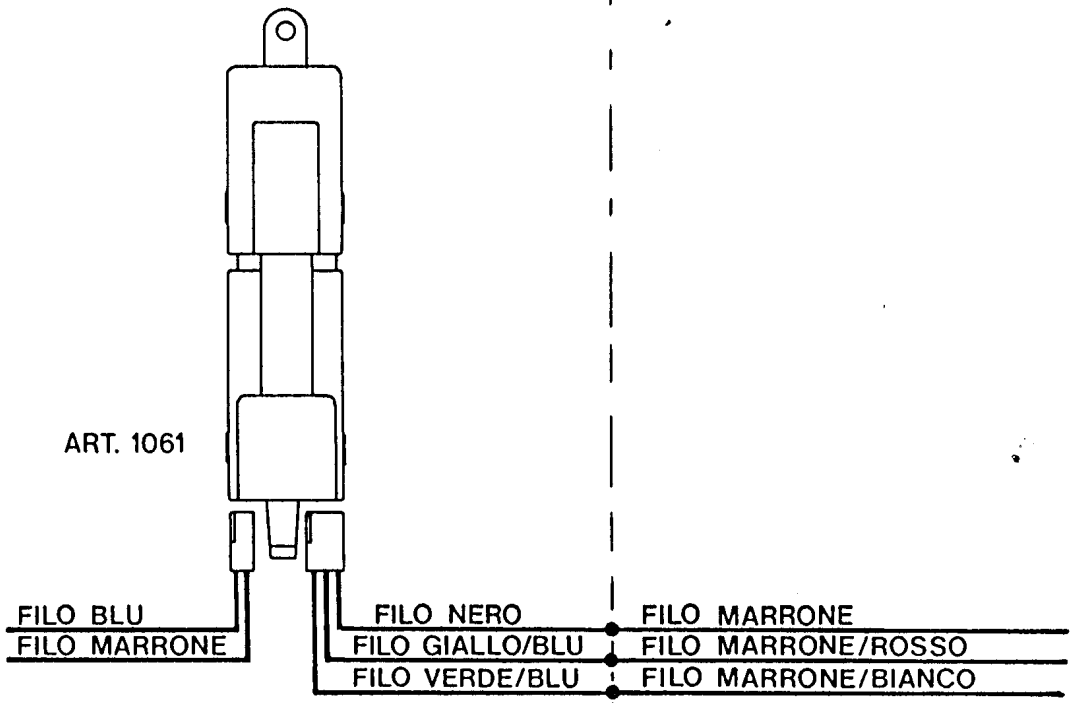

IMPIANTO DA REALIZZARE

IMPIANTO ESISTENTE

| ARTICOLO | POSITIVO + 30 | INDICATORI DI DIREZIONE | BLOCCO MOTORE | CHIUSURA CENTRALIZZATA | ALZAVETRI ELETTRICI |
|---|---|---|---|---|---|
| **OPEL KADETT (n. TIPO) GL. GLS.** | FILO ROSSO | FILO NERO/VERDE DX<br>FILO NERO/BIANCO SX | FILO VERDE<br>+ 15 BOBINA | SOSTITUIRE DEVIATORE ORIGINALE CON ART. 1061 VEDERE SCHEMA | NEGATIVI A RIPOSO<br>NERO 6.6 = BLU ROSSO SX<br>NERO 8.8 = BLU DX |
| **COLLOCAZIONE** | INGRESSO VALVOLIERA | SOTTO AL VOLANTE | CONNETTORE CHIAVE QUADRO | PORTA LATO GUIDA | (ART. 1980) |
| **OPEL KADETT (n. TIPO)** | FILO ROSSO | FILO NERO/VERDE DX<br>FILO NERO/BIANCO SX | FILO NERO 1 mm²<br>+ 15 BOBINA<br>CONNETTORE MULTIVIE | SOSTITUIRE DEVIATORE ORIGINALE CON ART. 1061 | NEGATIVI A RIPOSO<br>FILO BLU ROSSO SX<br>FILO BLU DX |
| **COLLOCAZIONE** | VALVOLIERA | SOTTO AL VOLANTE | VICINO BATTERIA | PORTA LATO GUIDA | (ART. 1980) |
| **OPEL KADETT DIESEL** | FILO ROSSO | FILO NERO/VERDE DX<br>FILO NERO/BIANCO SX | FILO NERO/GIALLO | SOSTITUIRE DEVIATORE ORIGINALE CON ART. 1061 VEDERE SCHEMA | NEGATIVI A RIPOSO<br>NERO 6.6 = BLU ROSSO SX<br>NERO 8.8 = BLU DX |
| **COLLOCAZIONE** | INGRESSO VALVOLIERA | SOTTO AL VOLANTE | CONNETTORE CHIAVE QUADRO | PORTA LATO GUIDA | (ART. 1980) |
| **OPEL CORSA GT .GLS** | FILO ROSSO | FILO NERO/VERDE DX<br>FILO NERO/BIANCO SX | FILI NERO<br>+ 15 BOBINA | SOSTITUIRE DEVIATORE ORIGINALE CON ART. 1061 VEDERE SCHEMA | NEGATIVI A RIPOSO<br>NERO 6.6 = BLU ROSSO SX<br>NERO 8.8 = BLU DX |
| **COLLOCAZIONE** | INGRESSO VALVOLIERA | SOTTO AL VOLANTE | CONNETTORE CHIAVE QUADRO | PORTA LATO GUIDA | (ART. 1980) |
| **OPEL OMEGA 2000I** | FILO ROSSO<br>Ø 2,5 mm² | FILO BIANCO/NERO<br>FILO VERDE/NERO SX<br>CONNETTORE IN USCITA DA DEVIO-SGANCIO LUCI | FILO NERO<br>Ø 0,75 mm² RELÈ POMPA CARBURANTE | COMANDI NEGATIVI<br>FILO MARRONE/BIANCO (APERTURA)<br>FILO MARRONE/ROSSO (CHIUSURA) | COMANDO NEGATIVO<br>TEMPO 12"<br>FILO MARRONE/NERO<br>USCITA PORTIERA LATO GUIDA |
| **COLLOCAZIONE** | INGRESSO VALVOLIERA | SOTTO AL VOLANTE | VANO MOTORE RELÈ n. 1 | USCITA PORTIERA LATO GUIDA | (ART. 1055) |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

OP

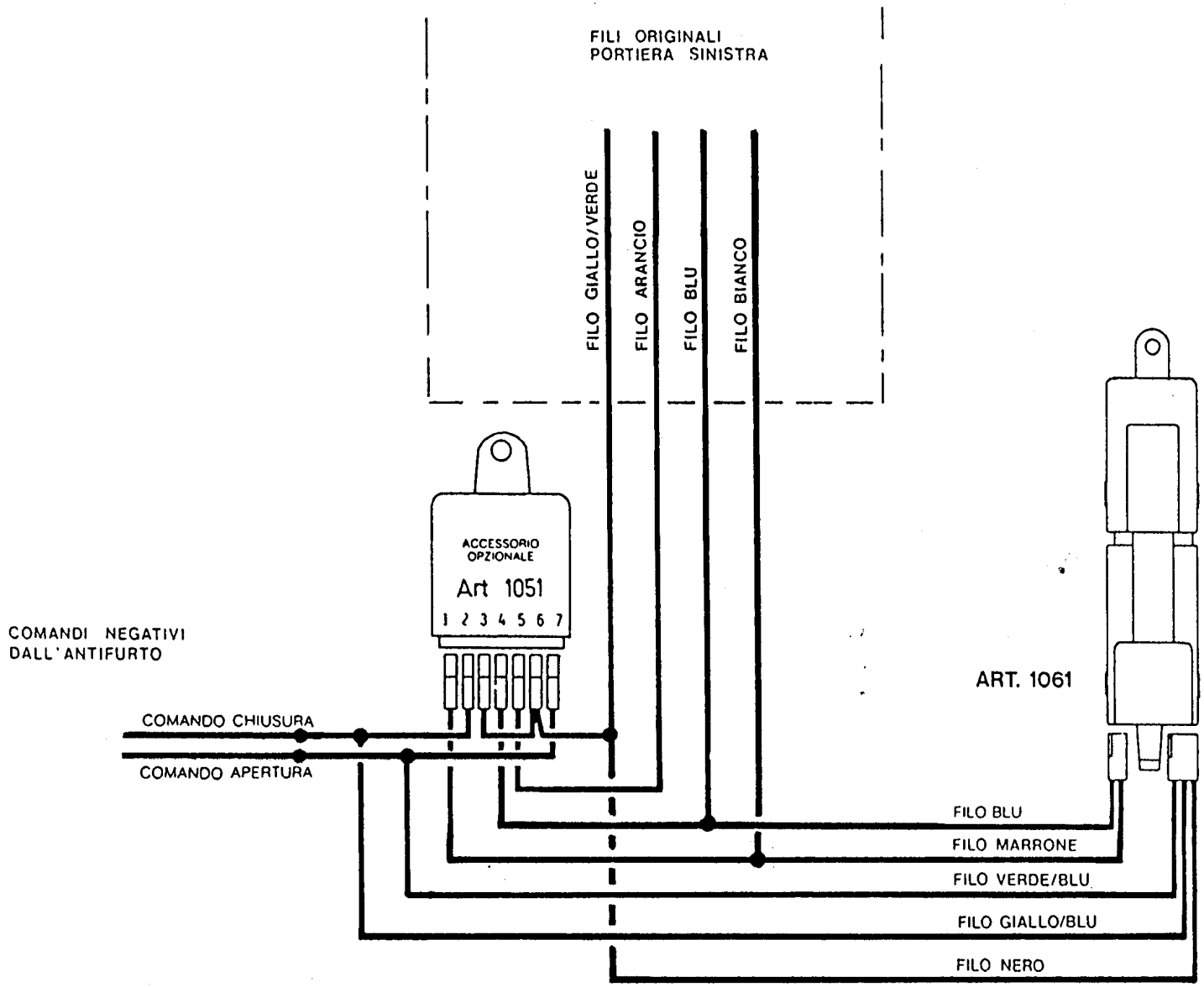
## FILI GIÀ ESISTENTI NELLA PORTIERA LATO GUIDA




OPEL CORSA , OPEL KADETT A

| ARTICOLO | POSITIVO + 30 | INDICATORI DI DIREZIONE | BLOCCO MOTORE | CHIUSURA CENTRALIZZATA | ALZAVETRI ELETTRICI |
|---|---|---|---|---|---|
| **PEUGEOT 505 STI** | FILO BIANCO CON COPRIFASTON VERDE | FILO BIANCO (19) FILO GIALLO (18) | FILO GIALLO (32C) RELÈ POMPA SU CONNETTORE BLU | COMANDI NEGATIVI FILO VERDE (206) (APERTURA) FILO ROSSO (205) (CHIUSURA) | |
| **COLLOCAZIONE** | AL CENTRO VALVOLIERA | SOTTO PIANTONE STERZO | SOTTO PIANTONE STERZO | SOTTO STERZO | |
| **PEUGEOT 505 GL. SR. GR. SR. AUT** | FILO BIANCO CON COPRIFASTON VERDE | FILO BIANCO (19) FILO GIALLO (18) | FILO BLU (2) + 15 BOBINA | COMANDI NEGATIVI FILO VERDE (206) (APERTURA) FILO ROSSO (205) (CHIUSURA) | |
| **COLLOCAZIONE** | AL CENTRO VALVOLIERA | SOTTO PIANTONE STERZO | DIETRO VASC. LIQUIDO FRENI | SOTTO STERZO | |
| **PEUGEOT 305 BREAK CLD** | FILO BIANCO CONNETTORE NERO | FILO ROSSO FILO GIALLO | FILO GRIGIO CONNETTORE MARRONE | | |
| **COLLOCAZIONE** | INGRESSO VALVOLIERA | VICINO ALLA VALVOLIERA | VALVOLIERA | | |
| **PEUGEOT 205 GTI. GT** | FILO MARRONE Ø 3 mm² Con un Giro Colore Blu 2ª Posizione | FILO BLU FASTON n. 3 FILO BIANCO FASTON n. 6 CONNETTORE GIALLO 10 VIE | FILO BIANCO (Grigio) PER GT. GTI + 15 ACCENSIONE ELETTRONICA CONNETTORE BLU 3 VIE GT. filo Grigio, insieme al verde | INSTALLARE ART. 1061 PIÙ ART. 1051 VEDERE SCHEMA | NEGATIVI A RIPOSO FILO MARRONE ANT. SX FILO GRIGIO ANT. DX |
| **COLLOCAZIONE** | INGRESSO VALVOLIERA | VALVOLIERA | VALVOLIERA | PORTIERA LATO GUIDA | (ART. 1980) |
| **PEUGEOT 205 GTI** | FILO MARRONE Ø 3 mm² | FILO BLU FASTON n. 3 FILO BIANCO FASTON n. 6 CONNETTORE GIALLO 10 VIE | FILO GIALLO + 15 RELÈ POMPA CARBURANTE CONNETTORE 4 VIE VICINO CONNETTORE ACCENSIONE | INSTALLARE ART. 1061 PIÙ ART. 1051 VEDERE SCHEMA | NEGATIVI A RIPOSO FILO MARRONE ANT. SX FILO GRIGIO ANT. DX |
| **COLLOCAZIONE** | INGRESSO VALVOLIERA | VALVOLIERA | VALVOLIERA | PORTIERA LATO GUIDA | (ART. 1980) |
| **PEUGEOT 309 GTI** | FILO MARRONE Ø 3 mm² | FILO BLU FASTON n. 3 FILO BIANCO FASTON n. 6 CONNETTORE GIALLO 10 VIE | FILO GIALLO + 15 RELÈ POMPA CARBURANTE CONNETTORE 4 VIE VICINO CONNETTORE ACCENSIONE | INSTALLARE ART. 1061 PIÙ ART. 1051 VEDERE SCHEMA | NEGATIVI A RIPOSO FILO MARRONE ANT. SX FILO GRIGIO ANT. DX |
| **COLLOCAZIONE** | INGRESSO VALVOLIERA | VALVOLIERA | VALVOLIERA | PORTIERA LATO GUIDA | (ART. 1980) |
| **PEUGEOT 405 GL E GLD** | FILO BIANCO | CONN. GRIGIO 13 VIE FILA "A" FASTON 2 FILO BIANCO (37) FILA "A" FASTON 7 FILO BLU (38) | CONN. BIANCO 3 VIE FILA "A" FASTON N. 5 FILO BLU (2) | COMANDI NEGATIVI FILO VERDE FASTON 6 (602) (CH) FILO ROSSO FASTON 5 (205) (AP) CONNETTORE 8 VIE BIANCO | |
| **COLLOCAZIONE** | INGRESSO VALVOLIERA | DIETRO VALVOLIERA | DIETRO VALVOLIERA | DIETRO VALVOLIERA | |

APPLICARE IL SEGUENTE SCHEMA SOSTITUENDO LA CENTRALINA GIÀ ESISTENTE NELLA PORTIERA LATO GUIDA

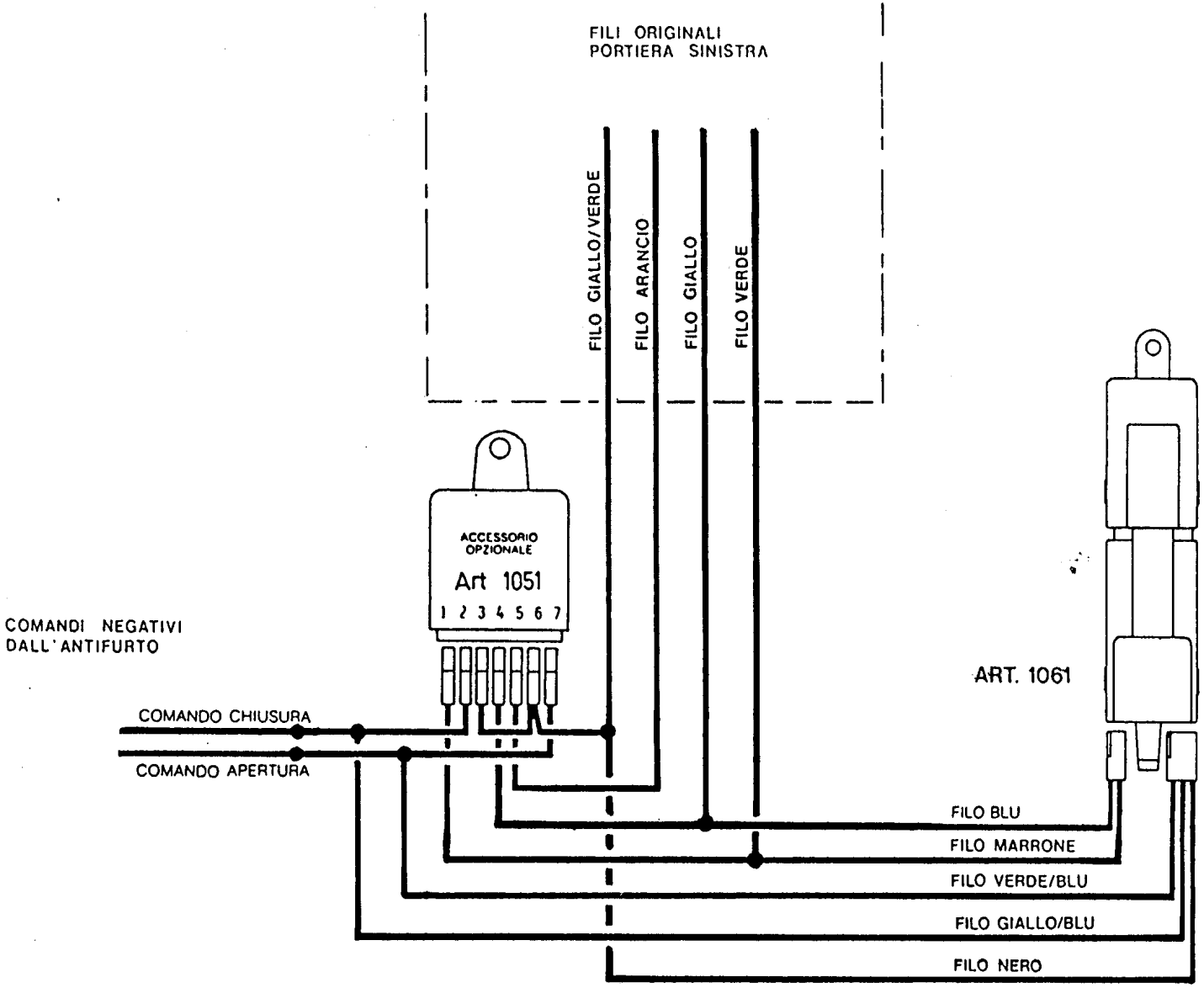



PEUGEOT 205 A

| ARTICOLO | POSITIVO + 30 | INDICATORI DI DIREZIONE | BLOCCO MOTORE | CHIUSURA CENTRALIZZATA | ALZAVETRI ELETTRICI |
|---|---|---|---|---|---|
| PEUGEOT 309 INIEZIONE | FILO MARRONE 3 mm² | FILO BIANCO (87) SX<br>FILO GIALLO (37) SX | CONNETTORE BLU 3 VIE<br>FILO ROSA (CC7) 0,5 mm² | COMANDI NEGATIVI<br>FILO VIOLA (CHIUSURA)<br>FILO MARRONE (APERTURA) | FILO MARRONE<br>FILO BIANCO<br>NEGATIVI A RIPOSO |
| COLLOCAZIONE | VALVOLIERA | VALVOLIERA | VALVOLIERA | USCITA PORTA GUIDA | (ART. 1980) |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

P

APPLICARE IL SEGUENTE SCHEMA SOSTITUENDO LA CENTRALINA GIÀ ESISTENTE NELLA PORTIERA LATO GUIDA




PEUGEOT 309 B

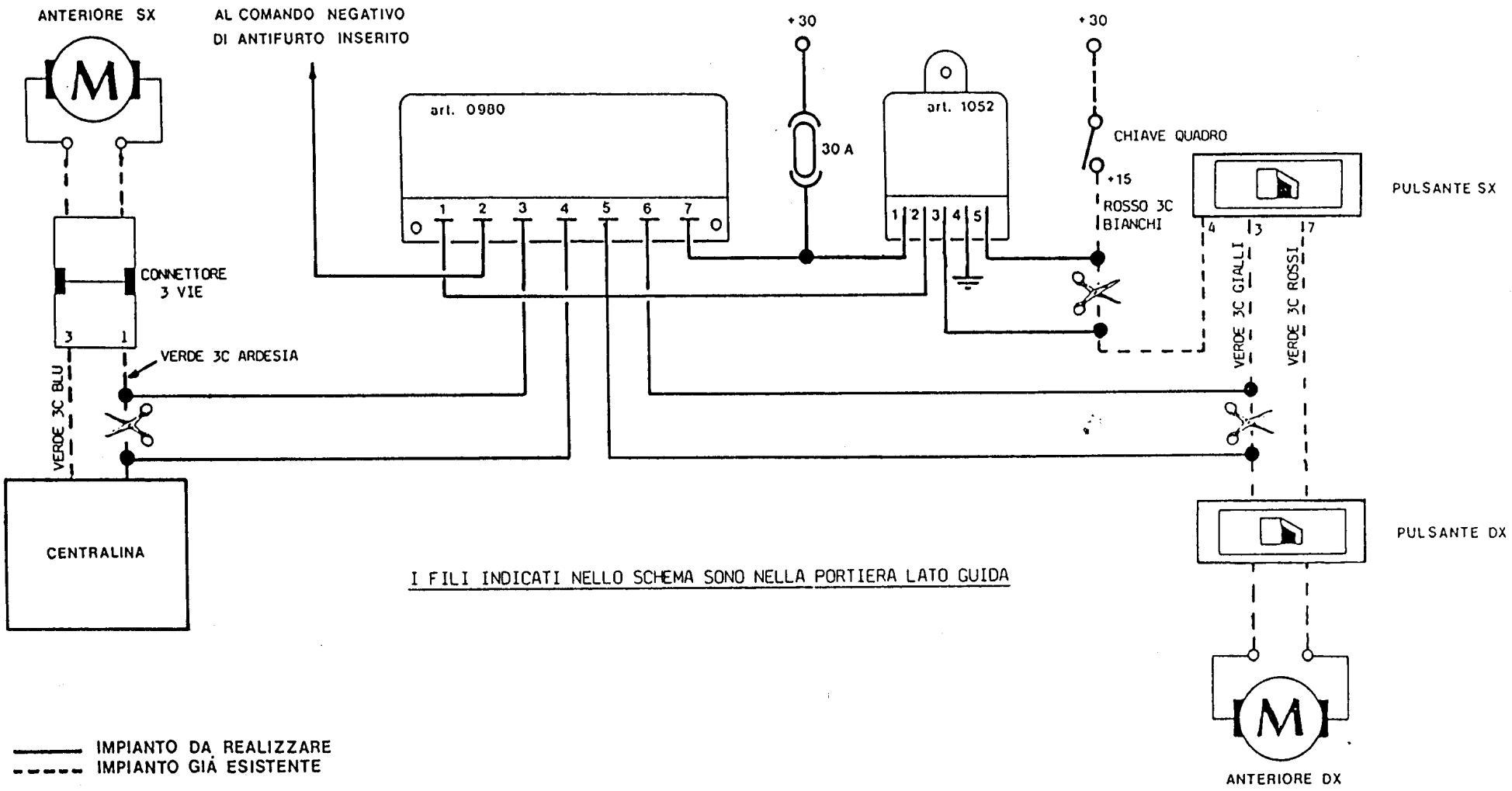
| ARTICOLO | POSITIVO + 30 | INDICATORI DI DIREZIONE | BLOCCO MOTORE | CHIUSURA CENTRALIZZATA | ALZAVETRI ELETTRICI |
|---|---|---|---|---|---|
| **PORSCHE 924/924 TURBO** | FASTON LIBERO | FILO NERO/BIANCO SX<br>FILO NERO/VERDE DX | FILO NERO<br>RELÈ POMPA CARBURANTE | | |
| **COLLOCAZIONE** | VALVOLIERA | VALVOLIERA | VALVOLIERA | | |
| **PORSCHE CARRERA NUOVO TIPO** | FILO ROSSO | NERO/BIANCO<br>NERO/VERDE | FILO MARRONE BRUNO<br>O FILO NERO<br>+ 15 RELÈ POMPA CARBURANTE | COMANDI NEGATIVI<br>BLU BIANCO (APERTURA)<br>VERDE BIANCO (CHIUSURA) | |
| **COLLOCAZIONE** | VALVOLIERA | VALVOLIERA | SOTTO SEDILE GUIDA | USCITA PORTA GUIDA | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

PC

| ARTICOLO | POSITIVO + 30 | INDICATORI DI DIREZIONE | BLOCCO MOTORE | CHIUSURA CENTRALIZZATA | ALZAVETRI ELETTRICI |
|---|---|---|---|---|---|
| **RENAULT 9** | FILO BIANCO | FILO GRIGIO SX<br>FILO MARRONE DX<br>CONNETTORE NERO | FILO GRIGIO | COMANDI POSITIVI<br>FILO VERDE (APERTURA)<br>FILO GRIGIO (CHIUSURA) | NEGATIVI A RIPOSO<br>FILO BEIGE/BIANCO SX<br>FILO NERO/ARANCIO DX |
| **COLLOCAZIONE** | INGRESSO VALVOLIERA | TUNNEL CAMBIO | VANO MOTORE | CENTRO CRUSCOTTO | (ART. 1980) |
| **RENAULT 25 BENZINA** | FILO ROSSO<br>FASTON n. 2 | FILO BIANCO/GIALLO<br>FILO BIANCO/ROSSO | FILO GIALLO PAGLIERINO<br>RELÈ POMPA CARBURANTE | COMANDI POSITIVI<br>FILO GIALLO/BLU (APERTURA)<br>FILO GIALLO/VERDE (CHIUSURA) | NEGATIVI A RIPOSO<br>FILO MARRONE ANT. SX<br>FILO MARRONE GIALLO ANT. D<br>FILO VERDE/ROSSO POST. SX<br>FILO VERDE POST. DX |
| **COLLOCAZIONE** | INGRESSO VALVOLIERA | CONNETTORE DEVIO-LUCI | SOPRA VALVOLIERA | SOPRA SCATOLA VALVOLIERA | (ART. 1980) |
| **RENAULT 25 TD** | FILO ROSSO<br>FASTON n. 2 | FILO BIANCO/GIALLO<br>FILO BIANCO/ROSSO | FILO GIALLO<br>CANDELETTE ED ELETTROVALVOLA | COMANDI POSITIVI<br>FILO GIALLO/BLU (APERTURA)<br>FILO GIALLO/VERDE (CHIUSURA) | NEGATIVI A RIPOSO<br>FILO MARRONE ANT. SX<br>FILO MARRONE GIALLO ANT. D<br>FILO VERDE/ROSSO POST. SX<br>FILO VERDE POST. DX |
| **COLLOCAZIONE** | INGRESSO VALVOLIERA | CONNETTORE DEVIO-LUCI | SOPRA VALVOLIERA | SOPRA SCATOLA VALVOLIERA | (ART. 1980) |
| **RENAULT 5 GT TURBO** | FILO ROSSO | FILO VIOLA FASTON n. 1<br>FILO VIOLA FASTON n. 2 | FILO GIALLO<br>CONNETTORE NERO<br>MULTIVIE | COMANDI POSITIVI<br>FILO BIANCO (APERTURA) N. 1<br>FILO VIOLA (CHIUSURA) N. 5 | NEGATIVI A RIPOSO<br>VERDE FASTON N. 1<br>ARANCIO FASTON N. 1 |
| **COLLOCAZIONE** | INGRESSO VALVOLIERA | CONNETTORE DEVIO-LUCI | DIETRO POSACENERE | TASTO BLOCCAPORTE | (ART. 1980) |
| **RENAULT 11** | FILO ROSSO | FILO ROSA RIGATO ROSSO<br>FILO ROSA RIGATO BLU<br>CONNETTORE 20 VIE<br>BIANCO | FILO GIALLO<br>RELÈ POMPA BENZINA O<br>GASOLIO | COMANDI POSITIVI<br>FILO MARRONE (APERTURA)<br>FILO ARANCIO (CHIUSURA) | NEGATIVI A RIPOSO<br>FILO VERDE/ROSSO ANT.DX<br>FILO VERDE ANT. SX |
| **COLLOCAZIONE** | INGRESSO VALVOLIERA | VALVOLIERA | DIETRO VALVOLIERA | TASTO BLOCCAPORTE | (ART. 0980) |
| **RENAULT 21 LIMITED** | FILO ROSSO | FILO ROSA<br>FASTON n. 1<br>FASTON n. 2 | FILO GIALLO/MARRONE<br>INGRESSO CENTRALINA<br>ACCENSIONE ELETTRONICA | COMANDI POSITIVI<br>FILO MARRONE (CHIUSURA)<br>FASTON n. 3<br>FILO MARRONE/VERDE<br>APERTURA FASTON n.1 | NEGATIVI A RIPOSO<br>FILO ARANCIO/NERO ANT. SX<br>FILO BIANCO/NERO ANT. DX |
| **COLLOCAZIONE** | CONN. CHIAVE QUADRO | INTERRUTTORE EMERGENZA | CONNETTORE BIANCO 3 VIE | SOTTO VALVOLIERA | (ART. 1980) |
| **RENAULT ESPACE 2000 TSE DE LUXE** | FILO ROSSO | FILO BIANCO (4)<br>FILO BIANCO (5)<br>CONNETTORE MARRONE | FILO GRIGIO<br>BOBINA | COMANDI POSITIVI<br>FILO ARANCIO (3)<br>FILO ARANCIO RIGATO<br>NERO (1) | VEDERE SCHEMA |
| **COLLOCAZIONE** | VALVOLIERA | VALVOLIERA | VICINO BOBINA | SOTTO VALVOLIERA | (ART. 1980 + ART. 1052) |

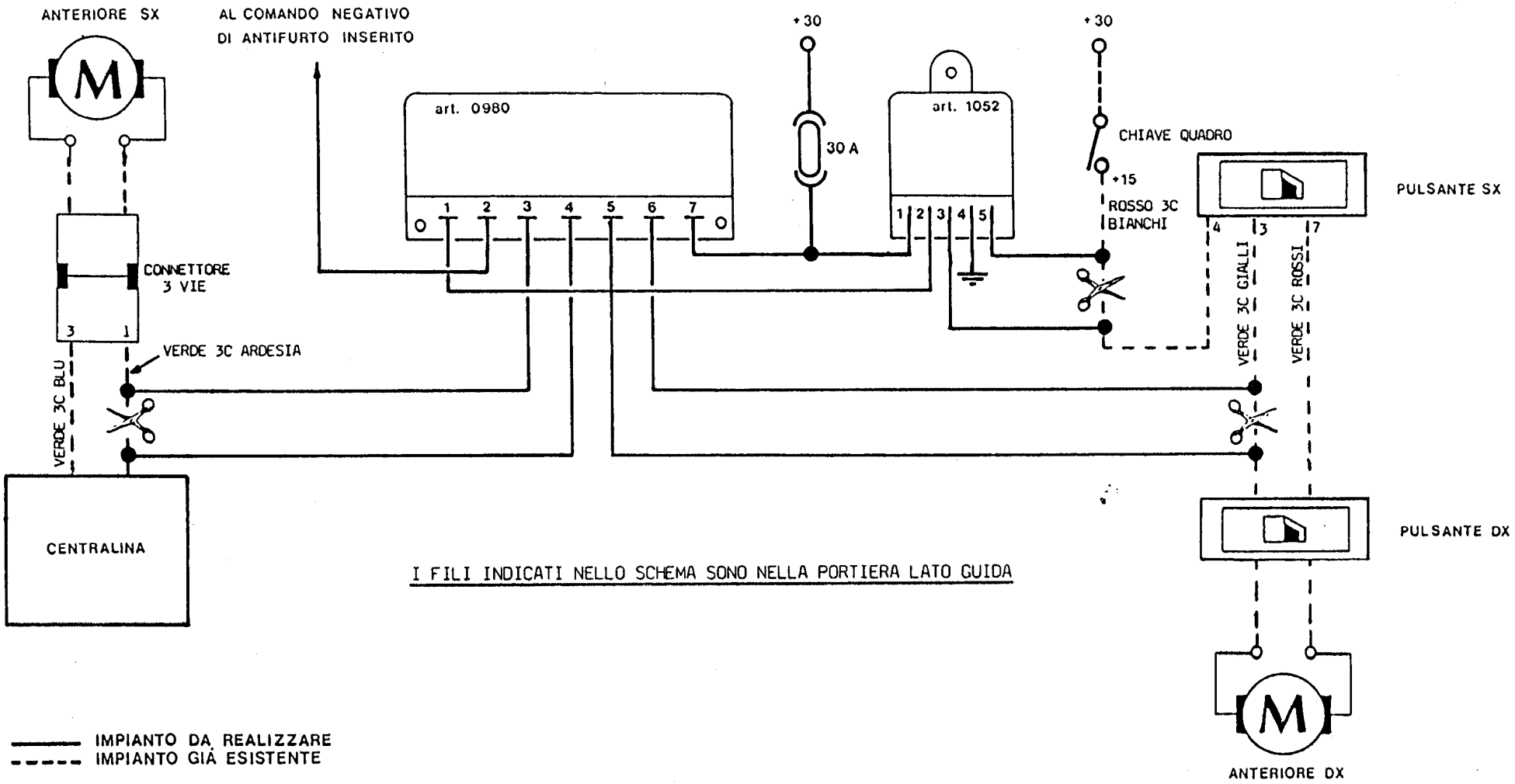
R

| ARTICOLO | POSITIVO + 30 | INDICATORI DI DIREZIONE | BLOCCO MOTORE | CHIUSURA CENTRALIZZATA | ALZAVETRI ELETTRICI |
|---|---|---|---|---|---|
| **RENAULT CHEROCKEE JEEP CON RADIOCOMANDO ORIGINALE** | FILO MARRONE | FILO MARRONE "J"<br>FILO GRIGIO/NERO "H"<br>CONNETTORE DEVIO SGANCIO | FILO GIALLO<br>CONNETTORE IN ENTRATA<br>DAL VANO MOTORE | COMANDI POSITIVI<br>FILO VERDE (CHIUSURA)<br>FILO MARRONE (APERTURA)<br>INGRESSO RELÈ CELESTI | NEGATIVI A RIPOSO<br>FILO GIALLO ANT. SX<br>FILO ARANCIONE ANT. DX<br>FILO ARANCIONE/NERO POST. SX<br>FILO GIALLO/NERO POST. DX |
| **COLLOCAZIONE** | INGRESSO VALVOLIERA | PIANTONE STERZO | DIETRO VALVOLIERA | MONTANTE DESTRO | (ART. 1980) |
| **RENAULT CHEROCKEE JEEP SENZA RADIOCOMANDO ORIGINALE** | FILO MARRONE | FILO MARRONE "J"<br>FILO GRIGIO/NERO "H"<br>CONNETTORE DEVIO SGANCIO | FILO GIALLO<br>CONNETTORE IN ENTRATA<br>DAL VANO MOTORE | VEDERE SCHEMA | NEGATIVI A RIPOSO<br>FILO GIALLO ANT. SX<br>FILO ARANCIONE ANT. DX<br>FILO ARANCIONE/NERO POST. SX<br>FILO GIALLO/NERO POST. DX |
| **COLLOCAZIONE** | INGRESSO VALVOLIERA | PIANTONE STERZO | DIETRO VALVOLIERA | PORTIERA LATO GUIDA | (ART. 1980) |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |



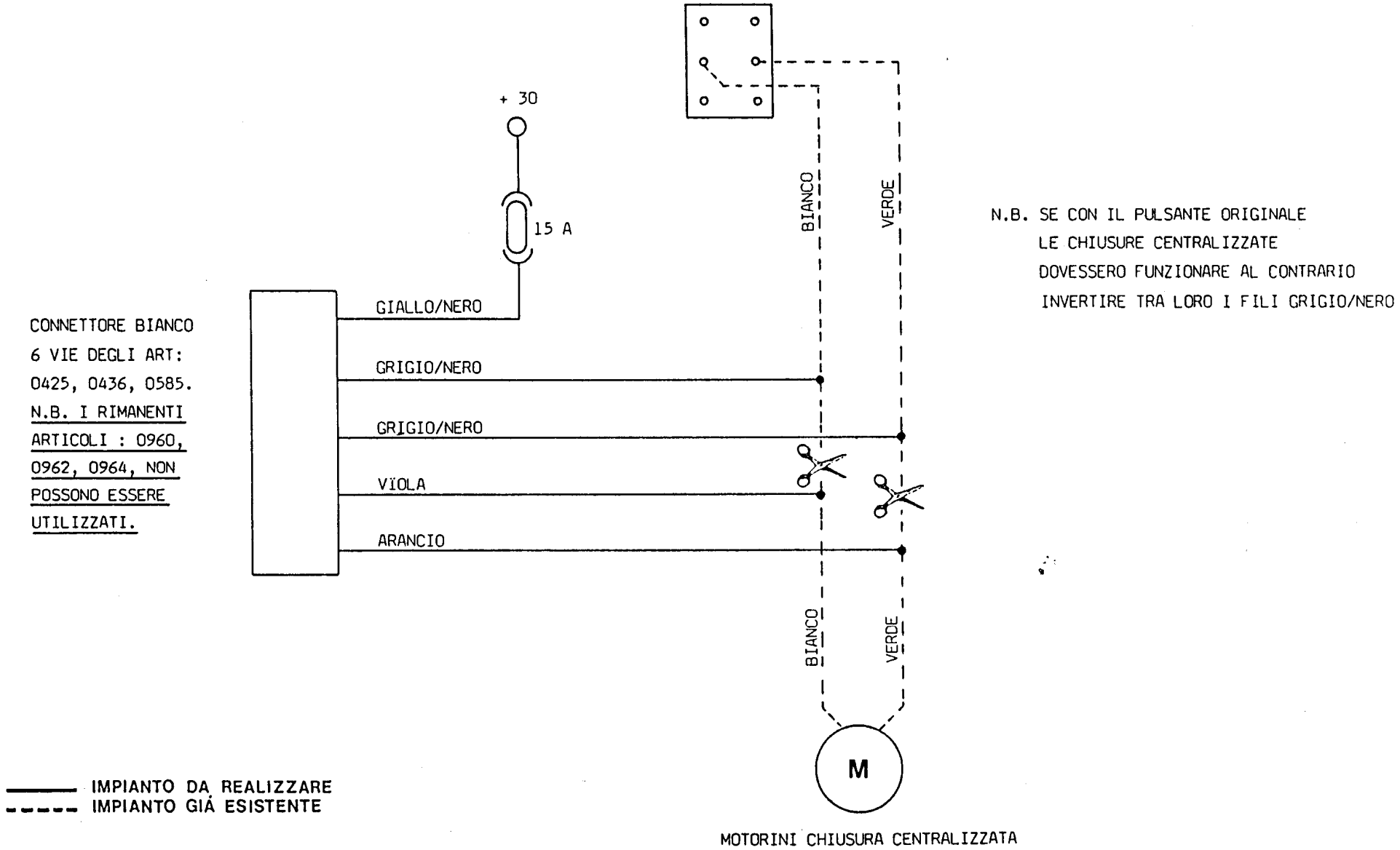

I FILI INDICATI NELLO SCHEMA SONO NELLA PORTIERA LATO GUIDA

RENAULT A




I FILI INDICATI NELLO SCHEMA SONO NELLA PORTIERA LATO GUIDA

PORTIERA LATO GUIDA VISTO DA DIETRO.



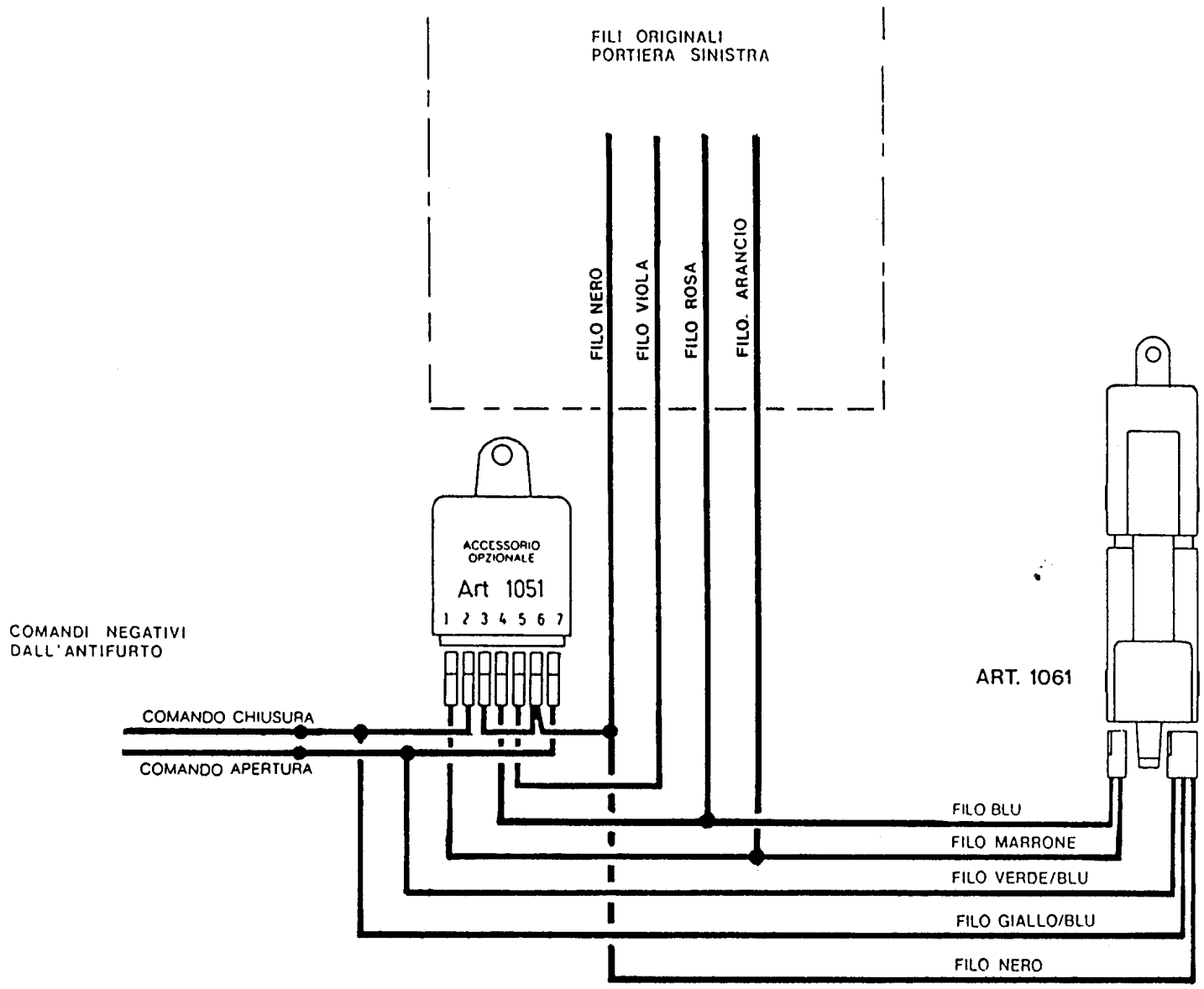

MOTORINI CHIUSURA CENTRALIZZATA

## CHEROKEE CHIEF (senza radiocomando originale)

| ARTICOLO | POSITIVO + 30 | INDICATORI DI DIREZIONE | BLOCCO MOTORE | CHIUSURA CENTRALIZZATA | ALZAVETRI ELETTRICI |
|---|---|---|---|---|---|
| **ROVER TURBO DIESEL FUORI STRADA** | FILO MARRONE | FILO VERDE/ROSSO SX<br>FILO VERDE/BIANCO DX | FILO BIANCO Ø 0,5 mm²<br>ELETTROVALVOLA DI SERIE<br>DELLA POMPA DI INIEZIONE | VEDERE SCHEMA | NEGATIVI A RIPOSO<br>GRIGIO/NERO (VERDE) ANT. DX<br>GRIGIO/BLU (BLU) ANT. SX<br>GRIGIO/MARR. (ROSA) POST. DX.<br>GRIGIO/ARAN. (GIALLO) POST. SX |
| **COLLOCAZIONE** | INGRESSO VALVOLIERA | VALVOLIERA | DIETRO VALVOLIERA | PORTIERA LATO GUIDA | (ART. 1980) |
| **ROVER 213 SE** | FILO BIANCO | FILO VERDE/CELESTE<br>FILO VERDE/GIALLO | FILO NERO GIALLO + 15<br>BOBINA VANO MOTORE | INSTALLARE ART. 1060 | NEGATIVI A RIPOSO<br>ROSSO/GIALLO ANT. SX<br>BLU/GIALLO ANT. DX<br>FILO GIALLO POST. SX<br>FILO VERDE/GIALLO POST. DX |
| **COLLOCAZIONE** | INGRESSO VALVOLIERA | VALVOLIERA | VICINO BATTERIA | PORTIERA LATO GUIDA | (ART. 1980) |
| **ROVER BENZINA FUORI STRADA** | FILO BIANCO | FILO VERDE/ROSSO SX<br>FILO VERDE/BIANCO DX | FILO NERO BIANCO Ø 0,5 mm²<br>RELÈ PRINCIPALE E RELÈ<br>POMPA BENZINA<br>DIETRO RIVESTIMENTO | VEDERE SCHEMA | NEGATIVI A RIPOSO<br>GRIGIO/NERO (VERDE) ANT. DX<br>GRIGIO/BLU (BLU) ANT. SX<br>GRIGIO/MARR. (ROSA) POST. DX.<br>GRIGIO/MARR. (GIALLO) POST. SX |
| **COLLOCAZIONE** | CONNETTORE QUADRO | CONNETTORE DEVIO/LUCI | DIETRO VALVOLIERA | PORTIERA LATO GUIDA | (ART. 1980) |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

R

APPLICARE IL SEGUENTE SCHEMA SOSTITUENDO LA CENTRALINA GIÁ ESISTENTE NELLA PORTIERA LATO GUIDA

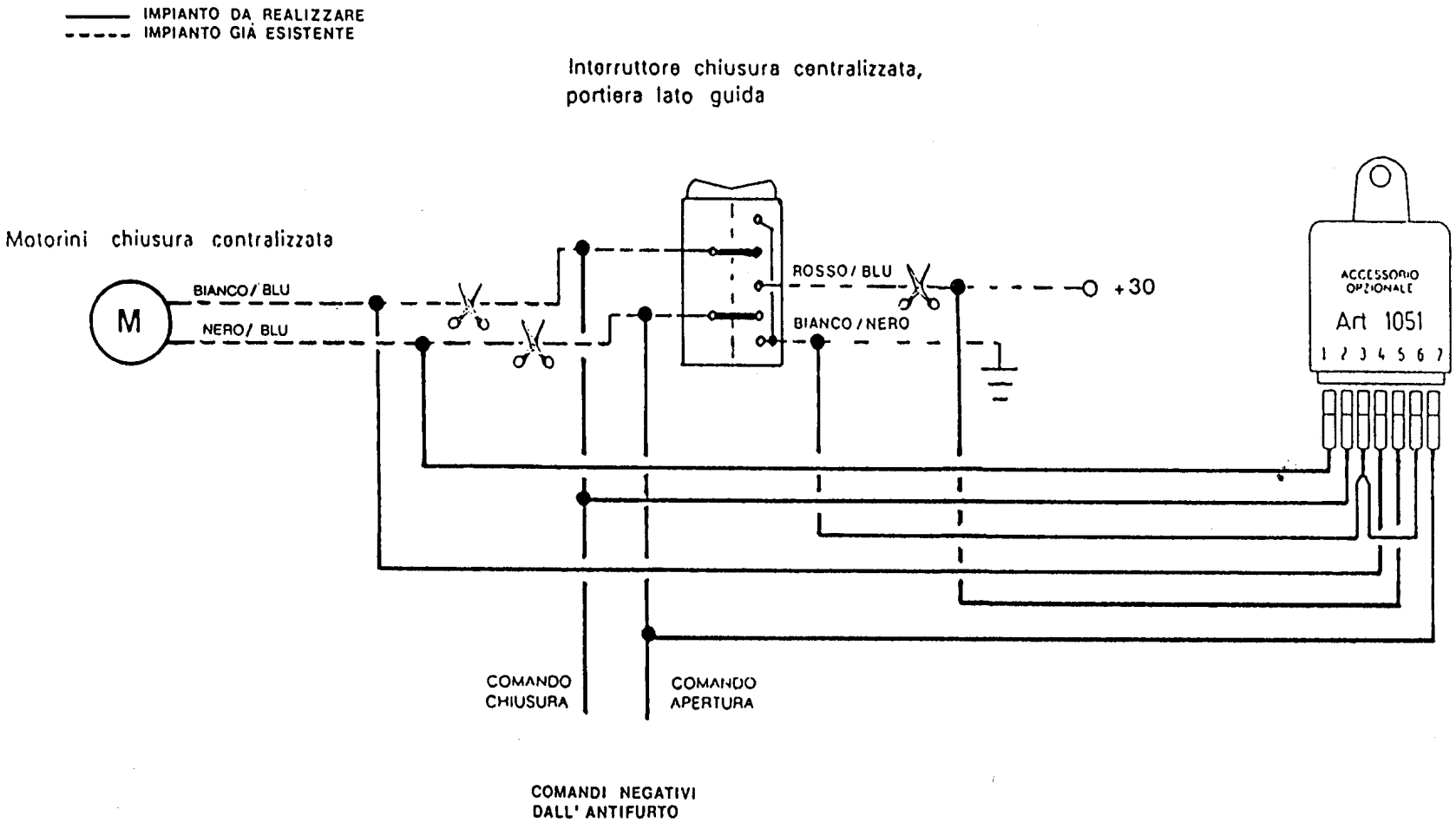


| ARTICOLO | POSITIVO + 30 | INDICATORI DI DIREZIONE | BLOCCO MOTORE | CHIUSURA CENTRALIZZATA | ALZAVETRI ELETTRICI |
|---|---|---|---|---|---|
| **SAAB 900 TURBO** | FILO GRIGIO | FILO BIANCO/ROSSO<br>FILO BIANCO/BLU | FILO VERDE O VERDE/ROSSO<br>RELÈ POMPA | INSTALLARE ART. 1060 | |
| **COLLOCAZIONE** | INGRESSO VALVOLIERA | VALVOLIERA | VALVOLIERA | PORTIERA LATO GUIDA | |
| **SAAB 9000 J 16V** | FILO GRIGIO | FILO BIANCO/ROSSO<br>FILO BIANCO/BLU | FILO VERDE<br>RELÈ POMPA CARBURANTE | SOSTITUIRE DEVIATORE ORIG.<br>CON ART. 1061<br>VEDERE SCHEMA | NEGATIVI A RIPOSO<br>FILO BIANCO/ROSSO ANT. SX<br>FILO BIANCO/NERO ANT. DX<br>FILO VERDE POST. SX<br>FILO AZZURRO POST. DX |
| **COLLOCAZIONE** | INGRESSO VALVOLIERA | VALVOLIERA | VALVOLIERA RELÈ I | PORTIERA LATO GUIDA | (ART. 1980) |
| **SEAT IBIZA** | FILO NERO 3 mm²<br>CONN. 3 VIE NERO | FILO BLU/NERO N. 6<br>CONNETTORE SUPERIORE<br>FILO AZZURRO N. 5<br>CONNETTORE INFERIORE | FILO AZZURRO/NERO N. 4<br>CONNETTORE BIANCO 5 VIE<br>VANO MOTORE | INSTALLARE ART. 1060 | |
| **COLLOCAZIONE** | DIETRO VALVOLIERA | VANO MOT. DIETRO VALV. | DIETRO VALVOLIERA | PORTA LATO GUIDA | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

| ARTICOLO | POSITIVO + 30 | INDICATORI DI DIREZIONE | BLOCCO MOTORE | CHIUSURA CENTRALIZZATA | ALZAVETRI ELETTRICI |
|---|---|---|---|---|---|
| SUZUKI<br>SANTANA 4WD | FASTON LIBERI | FILO VERDE/GIALLO DX<br>FILO VERDE/ROSSO SX<br>CONNETTORE ROSSO 8 VIE | FILO NERO/BIANCO<br>INTERRUZIONE BOBINA ACCENSIONE<br>CONNETTORE ROSSO 8 VIE | | |
| COLLOCAZIONE | VALVOLIERA | VICINO VALVOLIERA | VICINO VALVOLIERA | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

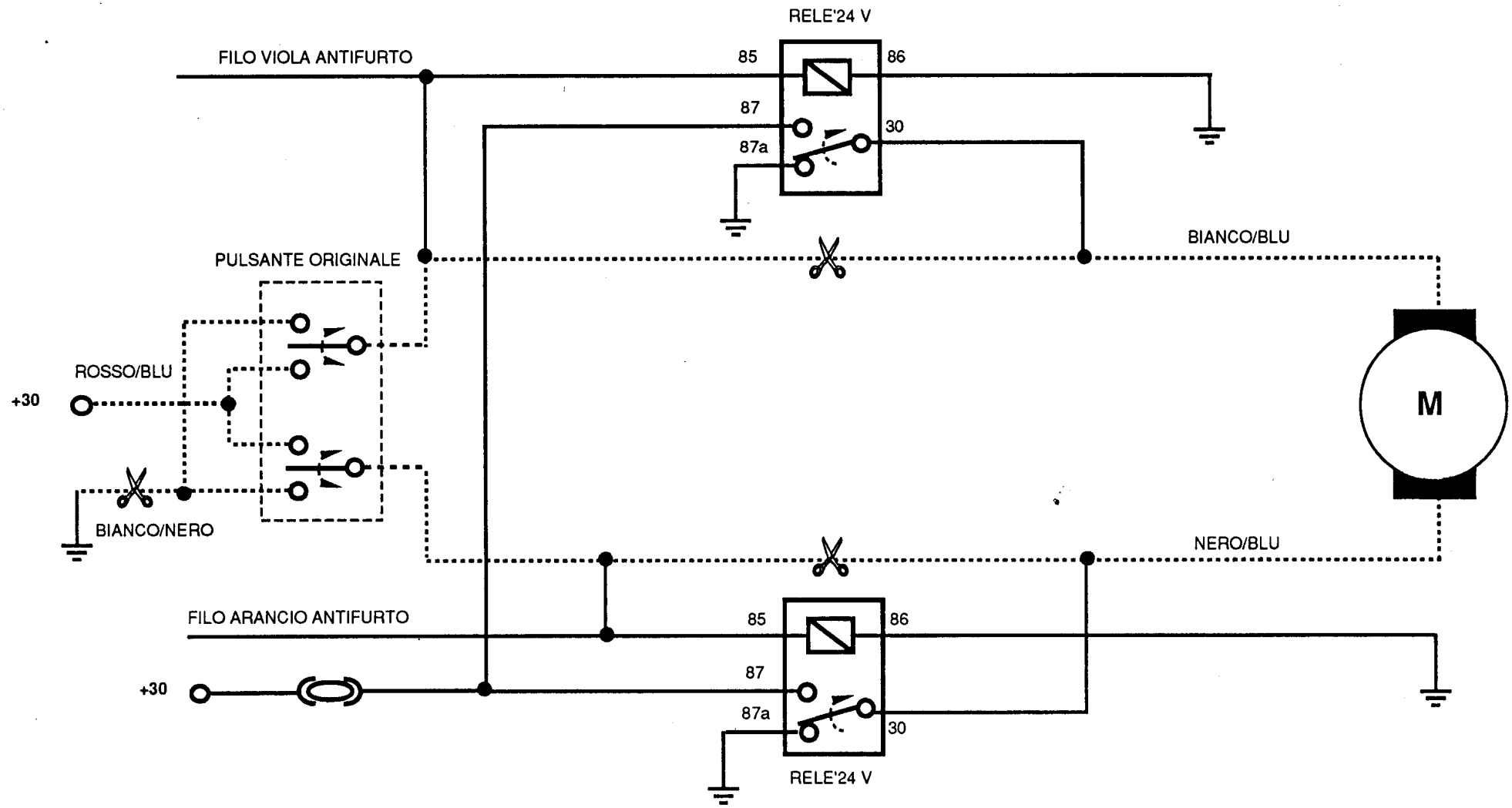
| ARTICOLO | POSITIVO + 30 | INDICATORI DI DIREZIONE | BLOCCO MOTORE | CHIUSURA CENTRALIZZATA | ALZAVETRI ELETTRICI |
|---|---|---|---|---|---|
| TOYOTA LAND CRUISER | FILO ROSSO | FILO VERDE/GIALLO DX<br>FILO VERDE/NERO SX<br>CONNETTORE ROSSO | FILO VERDE<br>POSITIVO ELETTROVALVOLA | INSTALLARE ART. 1051<br>VEDERE SCHEMA | |
| COLLOCAZIONE | INGRESSO VALVOLIERA | VALVOLIERA | VANO MOTORE | PORTIERA LATO GUIDA | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

TO




TOYOTA LAND CRUISER A

# CHIUSURE CENTRALIZZATE TOYOTA LAND CRUISER 24 Volt



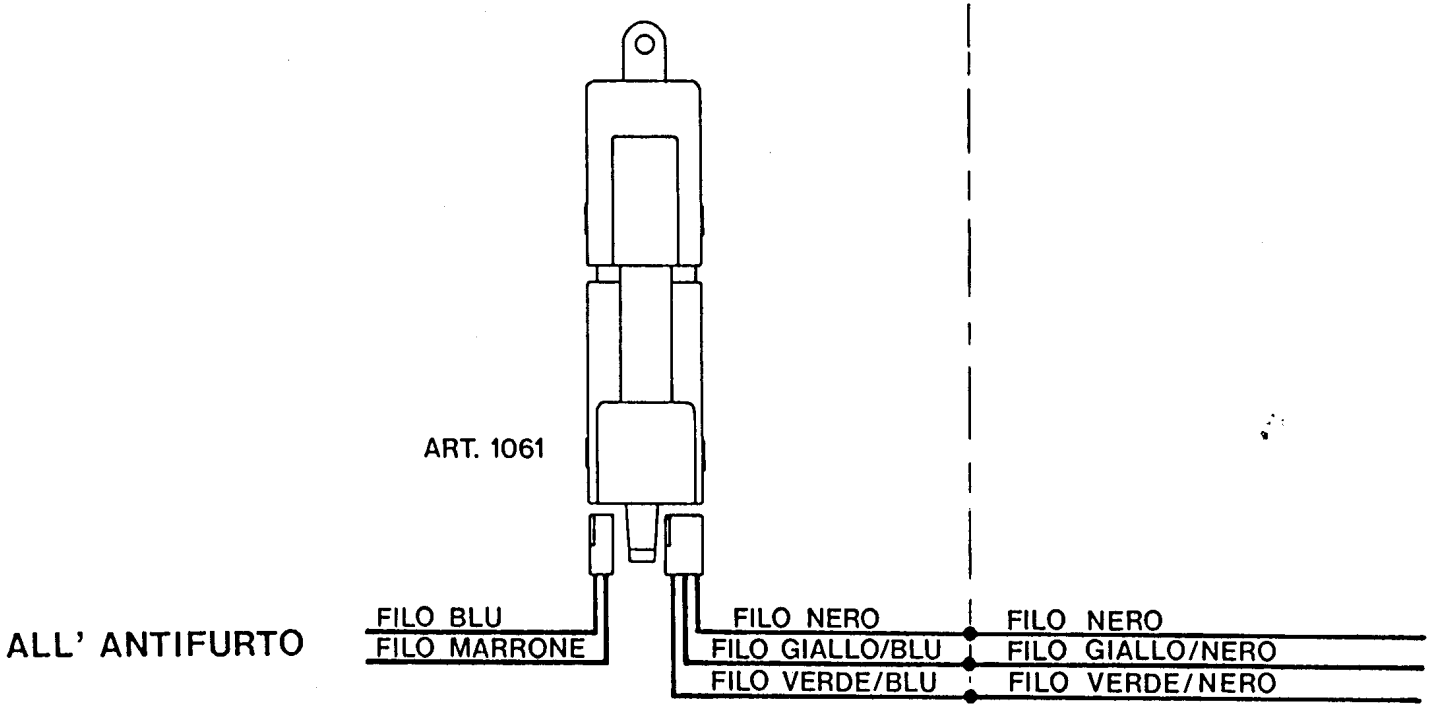

IL FILO GIALLO/NERO SI DEVE COLLEGARE AL POSITIVO FISSO (+30) INTERPONENDO UN FUSIBILE DA 5 A.
I FILI GRIGIO/NERI NON SONO UTILIZZATI.

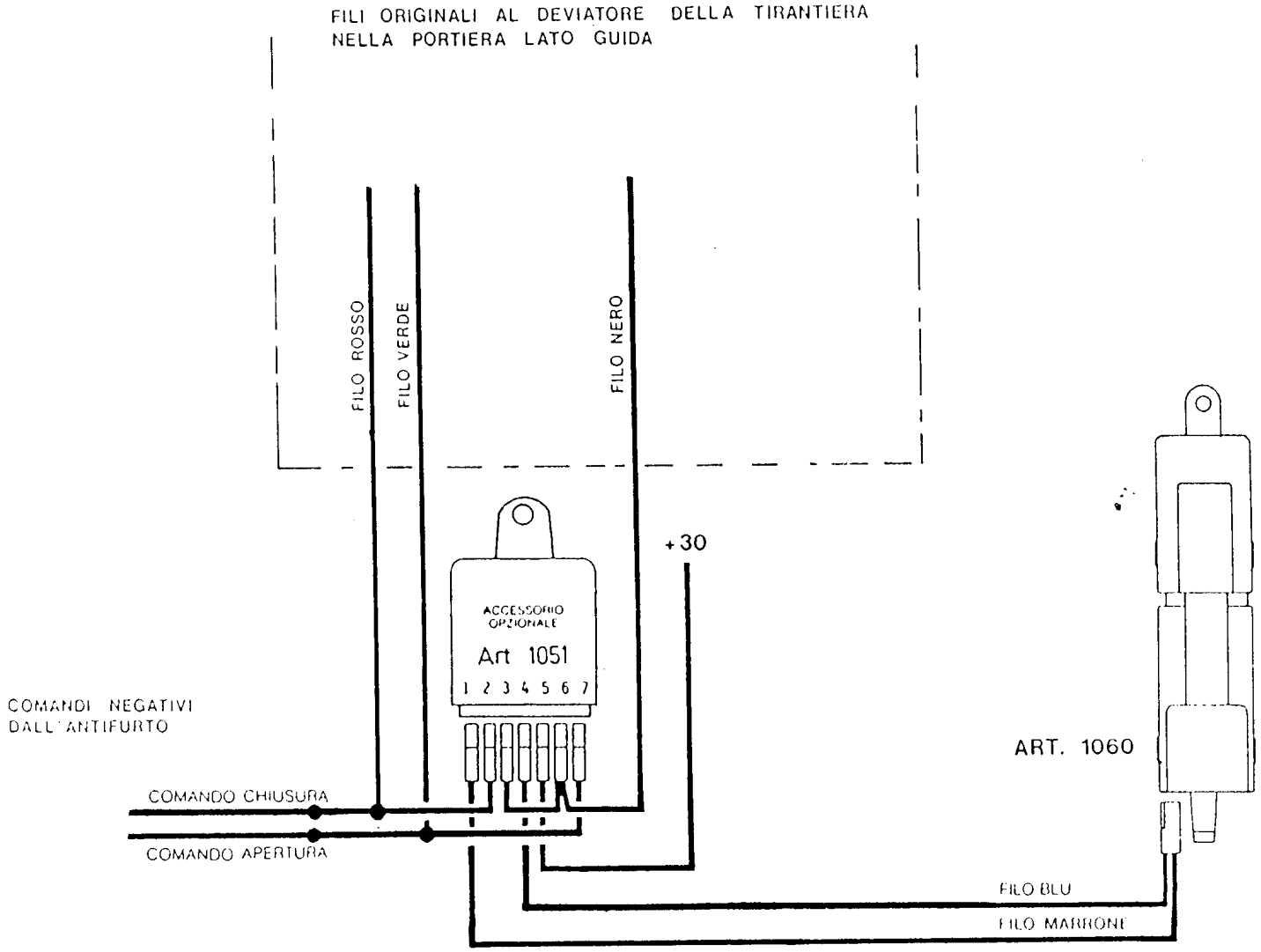
IMPIANTO DA REALIZZARE

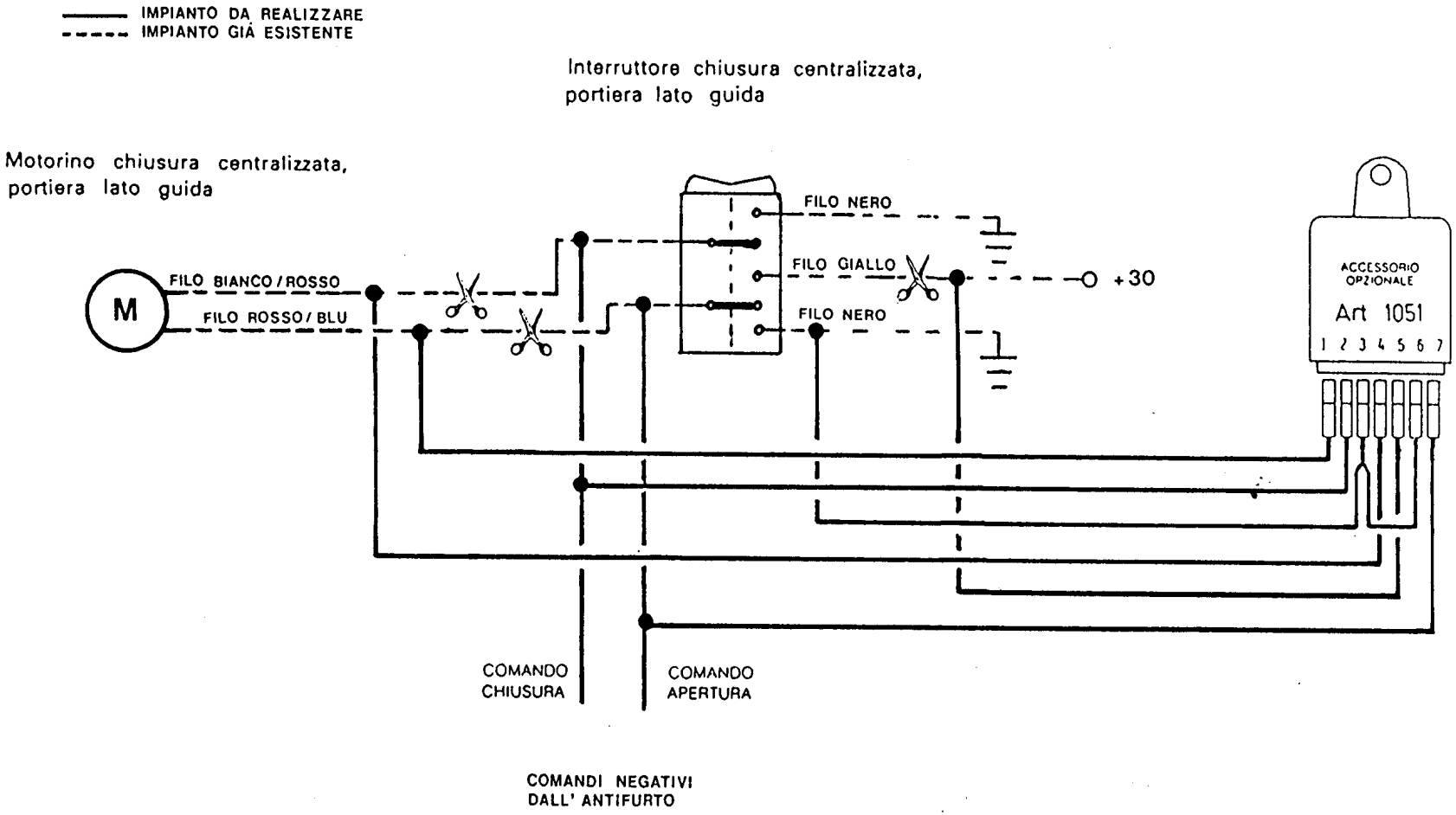
IMPIANTO ESISTENTE

| ARTICOLO | POSITIVO + 30 | INDICATORI DI DIREZIONE | BLOCCO MOTORE | CHIUSURA CENTRALIZZATA | ALZAVETRI ELETTRICI |
|---|---|---|---|---|---|
| **VOLVO 740 TURBO D** | FILO ROSSO | FILO VERDE/BLU SX N. 8<br>FILO VERDE DX N. 7<br>CONNETTORE BIANCO | FILO BLU N. 9<br>ELETTROVALVOLA POMPA INIEZIONE<br>CONNETTORE NERO | SOSTITUIRE DEVIATORE<br>ORIGINALE CON ART. 1061<br>VEDERE SCHEMA | NEGATIVI A RIPOSO<br>NERO ANT. SX<br>AZZURRO ANT. DX<br>MARRONE POST. SX<br>VERDE POST. DX |
| **COLLOCAZIONE** | INGRESSO VALVOLIERA | SOTTO VOLANTE A SINISTRA | SOTTO VOLANTE A SINISTRA | PORTIERA LATO GUIDA | (ART. 1980) |
| **VOLVO 780** | FILO ROSSO | FILO VERDE/BLU N. 8<br>FILO VERDE N. 7<br>CONNETTORE BIANCO | FILO BLU N. 9<br>POMPA CARBURANTE<br>CONNETTORE NERO | INSTALLARE ART. 1051<br>VEDERE SCHEMA | |
| **COLLOCAZIONE** | INGRESSO VALVOLIERA | SOTTO VOLANTE A SINISTRA | SOTTO VOLANTE A SINISTRA | PORTIERA LATO GUIDA | |
| **VOLVO 740 GLE** | FILO ROSSO | FILO VERDE/BLU SX N. 8<br>FILO VERDE DX N. 7<br>CONNETTORE BIANCO | FILO BLU N. 9<br>RELÈ POMPA CARBURANTE<br>CONNETTORE NERO | SOSTITUIRE DEVIATORE<br>ORIGINALE CON ART. 1061<br>VEDERE SCHEMA | |
| **COLLOCAZIONE** | INGRESSO VALVOLIERA | SOTTO VOLANTE A SINISTRA | SOTTO VOLANTE A SINISTRA | PORTIERA LATO GUIDA | |
| **VOLVO 760 GLE TURBO DIESEL** | FASTON LIBERO<br>SCATOLA DI DERIVAZIONE<br>POSITIVI + 30 | FILO VERDE/BLU SX N. 8<br>FILO VERDE DX N. 7<br>CONNETTORE BIANCO | FILO BLU Ø 0,5 mm² N. 9<br>ELETTROVALVOLA POMPA INIEZ.<br>CONNETTORE NERO | SOSTITUIRE DEVIATORE<br>ORIGINALE CON ART. 1061<br>VEDERE SCHEMA | NEGATIVI A RIPOSO<br>FILO NERO ANT. SX<br>FILO BLU ANT. DX<br>FILO VERDE POST. SX<br>FILO MARRONE POST. DX |
| **COLLOCAZIONE** | SOTTO VOLANTE A SX | SOTTO VOLANTE A SINISTRA | SOTTO VOLANTE A SINISTRA | PORTIERA LATO GUIDA | (ART. 1980) |
| **VOLVO 480 TURBO** | FILO ROSSO 3 mm² | FILO VERDE/GIALLO<br>CONNETTORE GIALLO<br>FILO VERDE/ROSSO<br>CONNETTORE ROSSO | FILO GIALLO/ROSSO 1 mm²<br>RELÈ POMPA | INSTALLARE MOTORE<br>SUPPLEMENTARE ART. 1060 | NEGATIVI A RIPOSO<br>FILO ROSA<br>FILO ROSA |
| **COLLOCAZIONE** | VALVOLIERA | SOTTO CRUSCOTTO | SOTTO PLANCIA A DESTRA | PORTIERA LATO GUIDA | (ART. 1980) |
| **VOLVO 440 TURBO** | FILO ROSSO 3 mm² | FILO VERDE/GIALLO<br>CONNETTORE GIALLO<br>FILO VERDE/ROSSO<br>CONNETTORE ROSSO | FILO GIALLO/ROSSO 1 mm²<br>RELÈ POMPA | INSTALLARE MOTORE<br>SUPPLEMENTARE ART. 1060 | NEGATIVI A RIPOSO<br>FILO MARRONE/BIANCO<br>FILO MARRONE/BIANCO |
| **COLLOCAZIONE** | VALVOLIERA | SOTTO CRUSCOTTO | SOTTO PLANCIA A DESTRA | PORTIERA LATO GUIDA | (ART. 1980) |
| | | | | | |
| | | | | | |

# FILI GIÀ ESISTENTI NELLA PORTIERA LATO GUIDA



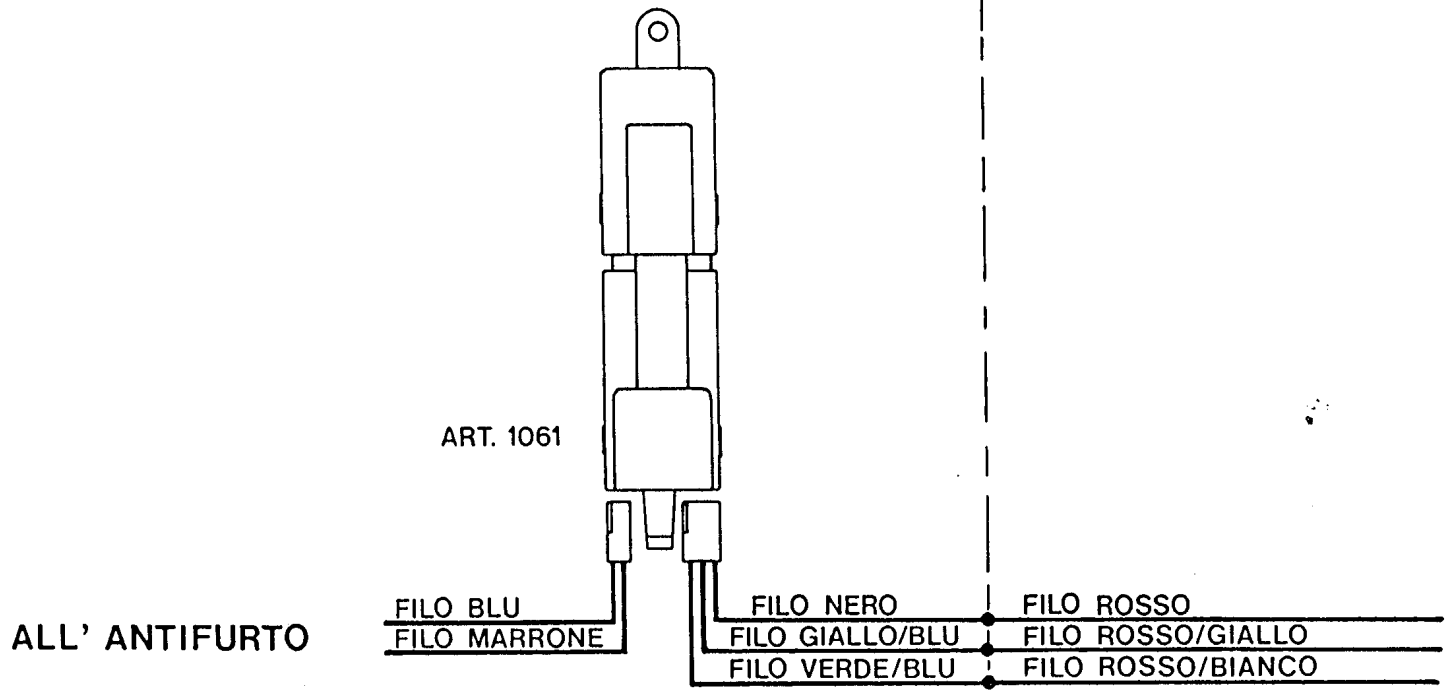

FILI ORIGINALI AL DEVIATORE DELLA TIRANTIERA
NELLA PORTIERA LATO GUIDA
FILO ROSSO
FILO VERDE
FILO NERO
+30
ACCESSORIO
OPZIONALE
Art 1051
1 2 3 4 5 6 7
COMANDI NEGATIVI
DALL'ANTIFURTO
COMANDO CHIUSURA
COMANDO APERTURA
ART. 1060
FILO BLU
FILO MARRONE


IMPIANTO DA REALIZZARE
IMPIANTO GIÁ ESISTENTE
Interruttore chiusura centralizzata, portiera lato guida
Motorino chiusura centralizzata, portiera lato guida
M
FILO BIANCO / ROSSO
FILO ROSSO / BLU
FILO NERO
FILO GIALLO
FILO NERO
+30
ACCESSORIO OPZIONALE
Art 1051
1 2 3 4 5 6 7
COMANDO CHIUSURA
COMANDO APERTURA
COMANDI NEGATIVI DALL' ANTIFURTO

VOLVO 780 C

| ARTICOLO | POSITIVO + 30 | INDICATORI DI DIREZIONE | BLOCCO MOTORE | CHIUSURA CENTRALIZZATA | ALZAVETRI ELETTRICI |
|---|---|---|---|---|---|
| **VOLKSWAGEN GOLF GTD V.T.** | FASTON LIBERI<br>VICINO CONNETTORE<br>ROSSO | FILO NERO/BIANCO SX<br>FILO NERO/VERDE DX<br>CONNETTORE GIALLO | FILO ROSSO NERO<br>CONNETTORE BIANCO | | |
| **COLLOCAZIONE** | INGRESSO VALVOLIERA | VALVOLIERA | VALVOLIERA | | |
| **VOLKSWAGEN POLO** | FILO ROSSO | FILO NERO/BIANCO SX<br>FILO NERO/VERDE DX<br>CONNETTORE NERO IN<br>INGRESSO DAL VANO MOTORE | FILO ROSSO NERO<br>CONNETTORE BIANCO | | |
| **COLLOCAZIONE** | INGRESSO VALVOLIERA | VALVOLIERA | VALVOLIERA | | |
| **VOLKSWAGEN NUOVA GOLF JETTA GTI** | FASTON LIBERI<br>VICINO POSITIVO IN<br>INGRESSO (2 FILI ROSSI) | FILO NERO/BIANCO SX<br>FILO NERO/VERDE DX<br>CONNETTORE GIALLO | FILO NERO Ø 1,5 mm²<br>+ 15 ACCENSIONE ELETTRONICA<br>E BOBINA CONNETTORE BIANCO | SOSTITUIRE DEVIATORE ORIGINALE-<br>ORIGINALE CON ART. 1061<br>VEDERE SCHEMA | POSITIVI A RIPOSO<br>BIANCO NERO SX<br>GIALLO NERO DX<br>INTERROMPERE FILO<br>ROSSO NERO |
| **COLLOCAZIONE** | VALVOLIERA | VALVOLIERA | VALVOLIERA | PORTA LATO GUIDA | (1980+1052) |
| **VOLKSWAGEN NUOVA PASSAT** | FASTON LIBERO<br>VICINO POSITIVO IN<br>INGRESSO | FILO NERO/BIANCO<br>FILO NERO/VERDE<br>CONNETTORE "K" | FILO NERO<br>CONNETTORE "G1" | SENZA VETRI<br>ELETTRICI ORIGINALI<br>COMANDI POS.<br>GIALLO/ROSSO (CHIUSURA)<br>NERO/BIANCO (APERTURA) | CON VETRI ELETTRICI ORIGINALI<br>COMANDI POSITIVI<br>CHIUSURA TOTALE<br>PORTE VETRI<br>GIALLO/ROSSO CON<br>ART. 1055 (18")<br>RIAPERTURA CON FILO BIANCO/NERO |
| **COLLOCAZIONE** | VALVOLIERA | VALVOLIERA | VALVOLIERA | USCITA PORTA GUIDA | USCITA PORTA GUIDA |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

## FILI GIÀ ESISTENTI NELLA PORTIERA LATO GUIDA



ANTIFURTI AUTO

# NORME DI INSTALLAZIONE PER ALLARMI E ACCESSORI

A CURA DELL'UFFICIO TECNICO

ELSER ANTIFURTI s.p.a.
via Gallarate 2 - 21022 Brunello (VA)
Tel. 0332-461703 (4 linee ric. aut.)
Tlx. 340858 ELSER I - Fax 0332-464154

# NORME GENERALI PER L'INSTALLAZIONE DEGLI ALLARMI

## 1 - FUNZIONAMENTO

Normalmente la rilevazione di allarme, dovuto all'apertura della portiera, avviene tramite la funzione assorbimento. Su alcuni autoveicoli, dotati di una maggiore gestione elettronica funzionante a tempo anche dopo lo spegnimento del motore, al fine di prevenire falsi allarmi è necessario escludere la funzione assorbimento sostituendola con la rilevazione a contatto. I veicoli che necessitano di tale rilevazione sono, ad esempio, quelli dotati di climatizzazione, rabbocco automatico dell'olio, computer di bordo, elettroventola di raffreddamento ad inserzione ritardata, etc...
Per ottenere la rilevazione a contatto è necessario collegare il filo BLU (istantaneità) al pulsantino della luce di cortesia e il filo BIANCO-NERO a massa (vedi schema).

## 2 - PUNTO DI INSTALLAZIONE

Evitare accuratamente:

- forti sorgenti di calore (collettore di scarico, etc.)
- punti soggetti ad infiltrazioni di acqua
- prossimità impianto di accensione (bobina, spinterogeno, fili A.T. etc.)

Evitare che anche il cablaggio dell'allarme passi vicino ai suddetti punti.

## 3 - ULTRASUONI

Nel caso in cui si utilizzi la protezione volumetrica ad ultrasuoni dell'abitacolo, è necessario porre attenzione al corretto posizionamento dei sensori, i quali possono essere montati indifferentemente sia alla base dei montanti anteriori (all'altezza del cruscotto), sia alla sommità dei montanti stessi. In ogni caso, i sensori, devono essere direzionati in modo tale da coprire il maggior volume possibile dell'abitacolo. Dopo aver effettuato il montaggio occorre regolare la sensibilità degli ultrasuoni come descritto nella documentazione allegata. In ogni caso è bene effettuare una regolazione media, onde evitare la possibilità di falsi allarmi dovuti a semplici movimenti d'aria (ad esempio per repentini sbalzi di temperatura).

## 4 - PULSANTINI SUPPLEMENTARI

In molti casi è necessario installare dei pulsantini supplementare per ottenere la protezione del cofano/baule. Tali pulsantini sono finemente regolabili in altezza, quindi è sufficiente porre la massima attenzione in fase di montaggio per evitare falsi allarmi dovuti ad una precaria apertura del contatto. È importante inoltre che i pulsantini siano costruiti con un materiale inossidabile come i nostri ART. 111, ART. 112.

## 5 - PERCUSSORE SUPPLEMENTARE

Per gli allarmi sprovvisti di sensore agli urti, è possibile montare un sensore esterno. In questo caso è necessario individuare la posizione di installazione a seconda del tipo di vettura. È comunque buona regola fissare il sensore sulle parti della carrozzeria con funzione portante (ad esempio longheroni fiancate interne, etc...). Evitare il montaggio in prossimità degli ammortizzatori, i quali assorbono le vibrazioni prodotte da un urto. Evitare regolazioni eccessive della sensibilità, che potrebbero causare falsi allarmi.

## 6 - POSITIVO DI ALIMENTAZIONE

Il filo ROSSO deve essere collegato al filo di grossa sezione (circa 3 mm) che connette la scatola portafusibili alla batteria dell'auto.

## 7 - POSITIVO SOTTO CHIAVE

Il filo BIANCO-AZZURRO (sottochiave 15/54) deve essere collegato ad un sottochiave presente nella scatola portafusibili.
**ATTENZIONE: NON COLLEGARE IL FILO BIANCO-AZZURRO AL FILO GIALLO-ROSSO (blocco motore).**
L'utilizzo di quest'ultimo è specificato nelle istruzioni di montaggio.

**8 - BLOCCO MOTORE**

Deve essere effettuato interrompendo solamente i circuiti a basso assorbimento di corrente (vedi schema di montaggio).
**ATTENZIONE:** non interrompere il cavo che alimenta il teleruttore del motorino di avviamento.

**9 - FUSIBILI/RUBACORRENTE**

Aggiungendo ulteriori fusibili a quelli già esistenti sul cablaggio e/o utilizzando del rubacorrente, accertarsi del buon contatto delle connessioni, che potrebbero pregiudicare la funzionalità e l'affidabilità del dispositivo d'allarme.

**10 - ANTENNA**

Il filo NERO uscente vicino al blocchetto a chiave posto sul retro dell'allarme, viene utilizzato come antenna. Pertanto la sua lunghezza non va modificata e non deve essere collegato ad altri fili o alla massa.

**11 - CHIUSURE CENTRALIZZATE SU AUTO SPROVVISTE**

Seguendo lo schema C, i fili GIALLO e GIALLO-NERO (positivo) ed i fili GRIGIO e GRIGIO-NERO (negativo) devono essere collegati direttamente ai poli della batteria dell'auto.

## MONTAGGI PARTICOLARI

**TETTI ELETTRICI:**

Per vetture dotate di tettuccio apribile elettricamente è necessario considerare che esistono differenti tipi di tettucci.
A) apertura a semplice scorrimento.
B) apertura a scorrimento + ventilazione con un solo deviatore di comando
C) apertura a scorrimento + ventilazione con due deviatori separati.
**Per i tetti di tipo A**, è sufficiente utilizzare i moduli ART. 281 o ART. 282 (in relazione al tipo di impianto originale).
**Per i tetti di tipo B**, è necessario utilizzare il modulo speciale ART. 283 verificando che a riposo e con la chiave del quadro in posizione 0, sia presente una polarità negativa sui fili che giungono al motorino del tetto. Viceversa è necessario utilizzare il modulo speciale ART. 285.
**Per i tetti di tipo C**, è sufficiente utilizzare un modulo ART. 282 o ART. 281 (in relazione al tipo di impianto originale).

**CHIUSURA CENTRALIZZATA PER PORTIERE E CRISTALLI**

Alcune vetture sono dotate di una centralina che provvede alla chiusura simultanea delle porte e dei vetri (ed eventualmente del tetto elettrico) tramite la serratura della portiera lato guida (es: BMW e MERCEDES). Per questo tipo di impianti è sufficiente utilizzare un modulo ART. 282 BMW o ART. 282 MERCEDES.

**CHIUSURA CRISTALLI SU VETTURE DOTATE DI CENTRALINA DI COMANDO O CON DISPOSITIVO DI SALITA AUTOMATICA**

Alcune vetture sono dotate di una centralina che comanda i cristalli elettrici e pertanto è indispensabile effettuare i collegamenti sull'uscita della stessa, ovvero ai capi del motorino dell'alzavetro.

**CHIUSURA CRISTALLI SU VETTURE CON FILI DI PICCOLA SEZIONE**

È necessario effettuare il collegamento ai capi del motorino dell'alzavetro nel caso in cui i fili siano di sezione troppo piccola, onde prevenire cadute di tensione lungo gli stessi.

# INDICE

**ALFA ROMEO**
Alfa 33
Alfa 75 TD
Alfa 75 1.6/1.8
Alfa 75 Twin Spark
Alfa 90
Alfa 164 TD
Alfa 164 Twin Spark
Alfa spider DUETTO

**AUDI**
Audi 80
Audi 80 TD
Audi 80 '89
Audi 90
Audi 100/200
Audi 100 Turbo Diesel
Audi Quattro 20 valvole

**ASTON MARTIN**

**AUSTIN**
Metro 1.3

**AUTOBIANCHI**
Lancia Y 10

**BENTLEY**

**BMW**
320 I
320 IS
Serie 5/7 Senza sicura meccanica
Serie 5/7 Con sicura meccanica

**CADILLAC**

**CITROEN**
AX
AX 1.4 GTI
BX Diesel
BX 1.4/1.6
CX 2.5
XM 2000 I

**DE TOMASO**

**FERRARI**
208 Turbo
Mondial
412
Testarossa

**FIAT**
Panda
Duna
Uno SX
Uno Turbo
Tipo Digit
Regata
Regata 100 IE
Regata Riviera 1.6
Croma CHT/IE
Croma TD

**FORD**
Fiesta 1.1
Escort
Escort Diesel
Escort RS Turbo
Orion
Orion Diesel
Sierra
Sierra Cosworth
Scorpio

**HONDA**

**HYUNDAY**

**INNOCENTI**

**JAGUAR**

**LADA**

**LAMBORGHINI**

**LANCIA**
Delta LX
Delta Turbo Diesel
Delta HF Turbo
Prisma 1.6
Prisma 1.6 IE
Prisma 4WD
Dedra 1.6 I
Thema IE
Thema Turbo Diesel 2000
Thema Turbo 16 Valvole

**MASERATI**
Biturbo 420

**MAZDA**
626

**MERCEDES**
190 Benzina
190 Diesel
250 Diesel
250 Turbo Diesel '90
300
300 SL 24 Valvole

**MITSUBISHI**

**NISSAN**

**OPEL**
Kadett GLS 1.3
Kadett Diesel
Corsa
Vectra
Omega 20 I

**PEUGEOT**
205 GT
405

**PORSCHE**

**RENAULT**
5 GTX
5 Turbo
19
21
21 Logo

**ROLLS ROYCE**

**ROVER**
213 Vitesse 12 Valvole

**SAAB**
900 Turbo 16 Valvole
9000
9000 Turbo 16 Valvole

**SEAT**
Ibiza

**ŠKODA**

**SUBARU**

**TOYOTA**

**VOLKSWAGEN**
Polo
Golf
Jetta
Passat Variant

**VOLVO**
480 Turbo
740 Turbo
780

# FUORISTRADA

**DAIHATSU**
Rocky

**ISUZU**

**JEEP**
Cerokee Chief

**LAND ROVER**

**MITSUBISHI**
Pajero
Pajero 3.0 V 6

**SUZUKI**
Vitara JLX

**RANGE ROVER**
Range Rover Turbo Diesel

**TOYOTA**
Land Cruiser Turbo diesel

**UAZ**

# SCHEMI DI MONTAGGIO

## AGGIORNAMENTI AL 1° OTTOBRE 1990

## INDICE


**ALFA ROMEO**
Alfa 33 16V

**FIAT**
Tempra SX

**MERCEDES**
200 E
500 SL 24V
560 SEC

**NISSAN**
200 SX Turbo 16V
Bluebird 1.6 SX

**PORSCHE**
911 Carrera 2

**RENAULT**
Espace LTD 2000 I
19 GTE

**VOLKSWAGEN**
Corrado 16V
Golf '90

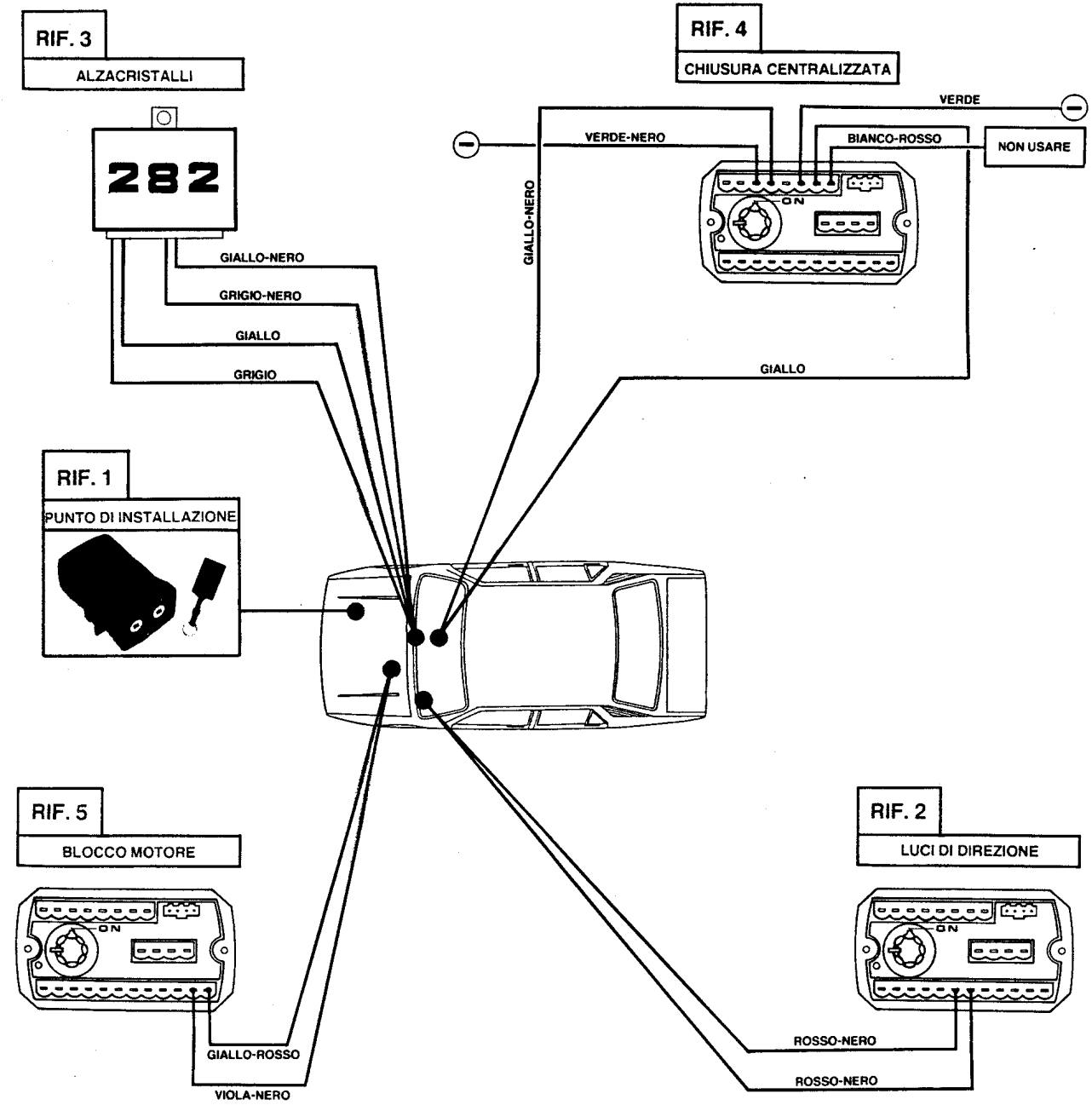
**VOLVO**
240 Polar


# FUORISTRADA


**LAND ROVER**
Discovery

**TOYOTA**
Celica 2000 T 16V 4x4

# ALFA 33




MODALITÀ PER L'INSTALLAZIONE DELL'ALLARME 758/738/759/739

**RIF. 1 - PUNTO DI INSTALLAZIONE:** Si consiglia la collocazione dell'allarme sulla paratia interna del vano motore, di fianco al contenitore dell'acqua per lavavetri.

**RIF. 2 - LUCI DI DIREZIONE:** sull'asta di comando degli indicatori di direzione si trovano 2 connettori; individuare il connettore ROSSO contenente 3 fili (AZZURRO, NERO-BIANCO, AZZURRO-NERO) collegare un filo ROSSO-NERO del cablaggio al filo AZZURRO. Collegare l'altro filo ROSSO-NERO del cablaggio dell'allarme al filo AZZURRO-NERO del connettore.

**RIF. 3 - ALZACRISTALLI:** Individuare la morsettiera colore BIANCO-NERO che si trova nel cablaggio elettrico della vettura dietro il portaoggetti situato sotto i comandi della ventilazione.

**PORTIERA DESTRA:** Interrompere il filo VERDE della morsettiera, collegare la parte del filo che va al motorino alzacristalli al filo GRIGIO-NERO dell'art. 282; collegare la parte che va all'interruttore al filo GIALLO-NERO del 282.

**PORTIERA SINISTRA:** Interrompere il filo GIALLO del tasto nel quale vi è un positivo al momento della salita del vetro, collegare la parte del filo che va al motorino alzacristalli al filo GRIGIO dell'art. 282. Collegare la parte che va all'interruttore al filo GIALLO del 282.

**RIF. 4 - CHIUSURE CENTRALIZZATE:** la centralina delle chiusure centralizzate si trova dietro il portaoggetti (nelle versioni 1986 dietro il vano che ospita computer e chek control) situato sotto i comandi di ventilazione. La centralina è di colore GRIGIO e contiene una morsettiera a croce con 5 faston.

CHIUSURA: collegare il filo GIALLO del cablaggio dell'allarme al filo VIOLA della morsettiera.

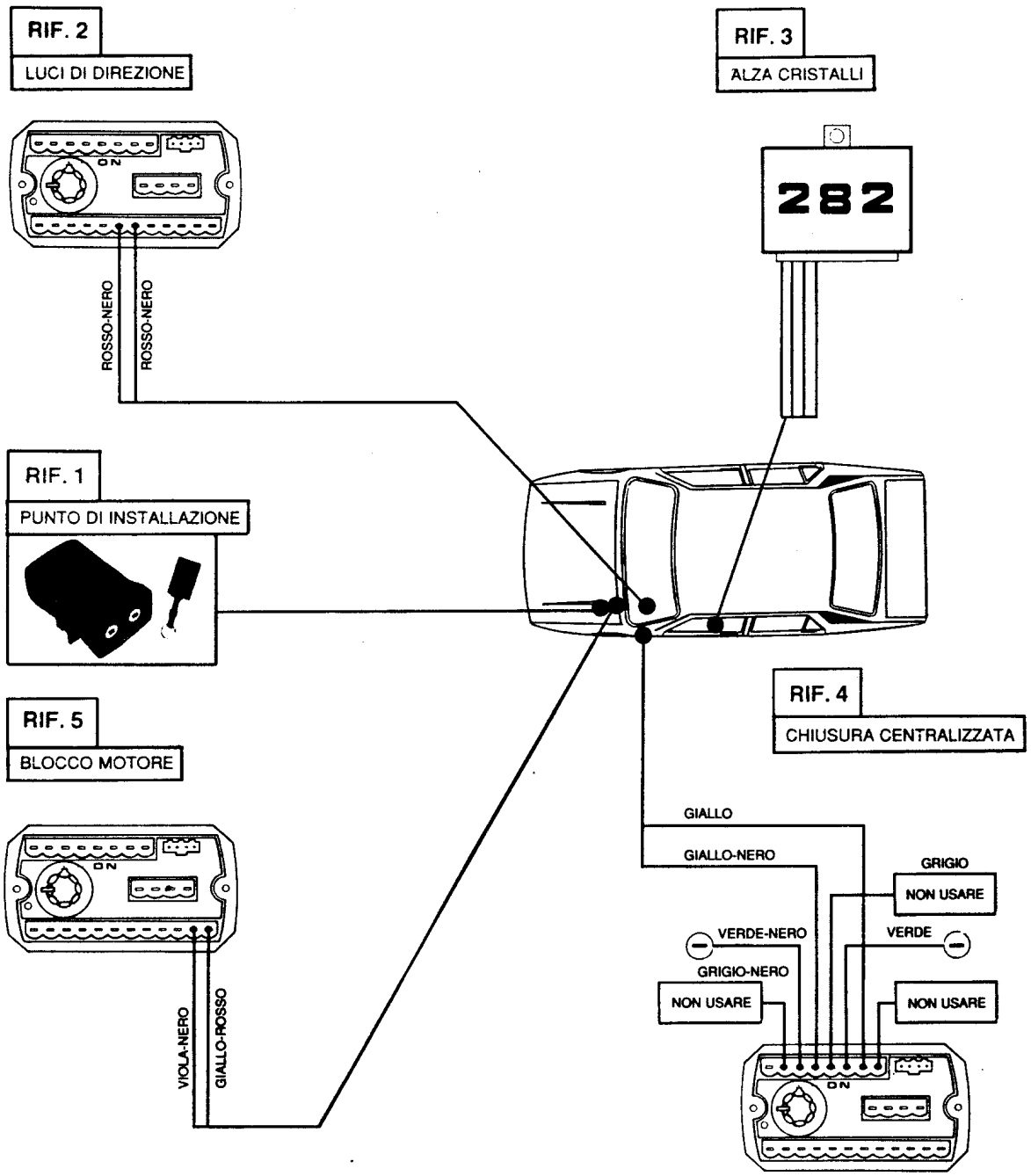
APERTURA: collegare il filo GIALLO-NERO del cablaggio dell'allarme al filo MARRONE della morsettiera.
Collegare i rimanenti fili del cablaggio dell'allarme seguendo lo schema allegato.

RIF. 5 - BLOCCO MOTORE: Individuare il filo VERDE con due righe NERE situato nella scatola porta fusibili.
Interromperlo e collegare il capo proveniente dal blocchetto a chiave al filo GIALLO-ROSSO dell'allarme, l'altro capo al filo VIOLA-NERO dell'allarme.

N.B.: PER LE CONNESSIONI NON SPECIFICATE, INDIVIDUARE IL COLORE DEI FILI ED I RELATIVI COLLEGAMENTI UTILIZZANDO LE SPIEGAZIONI TECNICHE AL SEGUITO DI OGNI ACCESSORIO.

ALFA 33

# ALFA ROMEO 33 16V




**MODALITA' PER L'INSTALLAZIONE DELL'ALLARME 758/738/759/739**

**RIF. 1 - PUNTO DI INSTALLAZIONE:** Si consiglia l'installazione dell'allarme nel vano motore all'interno della paratia sopra il servofreno.

**RIF. 2 - LUCI DI DIREZIONE:** Individuare i fili AZZURRO e AZZURRO-NERO posti in un connettore GRIGIO a 12 vie nella scatola fusibili e collegarsi con i fili ROSSO-NERO dell'allarme.

**RIF. 3 - ALZACRISTALLI:** Individuare i fili che forniscono il positivo in fase di chiusura e utilizzare un modulo art. 282, collegandosi ai capi dei deviatori di comando posti sul pannello della portiera lato guida.

**PORTIERA DESTRA:** Individuare il filo AZZURRO e interromperlo collegando il capo proveniente dal deviatore di comando al filo GIALLO dell'art. 282, l'altro capo al filo GRIGIO dell'art. 282.

**PORTIERA SINISTRA:** Individuare il filo GIALLO e interromperlo collegando il capo proveniente dal deviatore di comando al filo GIALLO-NERO dell'art. 282, l'altro capo al filo GRIGIO-NERO dell'art. 282.

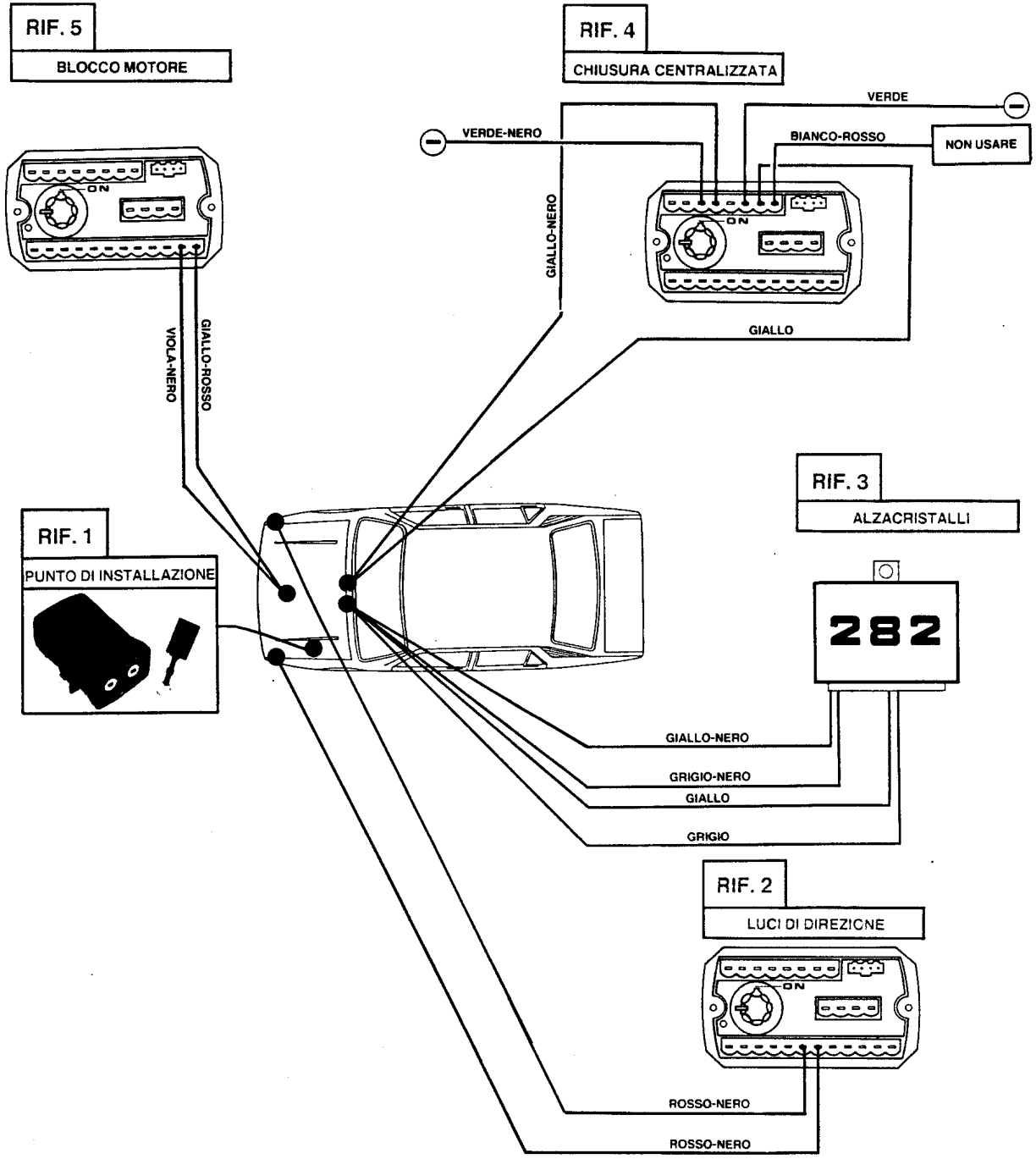
**RIF. 4 - CHIUSURE CENTRALIZZATE:** Individuare i fili MARRONE (apertura) VIOLA (chiusura) posti in uscita dalla centralina di comando delle chiusure centralizzate situata sotto il cruscotto e collegarsi seguendo lo schema B negativo.

**RIF. 5 - BLOCCO MOTORE:** Individuare il filo VERDE con due strisce NERE posto in un connettore volante in uscita dal blocchetto di accensione e interromperlo collegando il capo proveniente dal blocchetto a chiave con il filo GIALLO-ROSSO dell'allarme, l'altro capo al filo VIOLA-NERO dell'allarme.

**NB:** PER LE CONNESSIONI NON SPECIFICATE, INDIVIDUARE IL COLORE DEI FILI ED I RELATIVI COLLEGAMENTI UTILIZZANDO LE SPIEGAZIONI TECNICHE AL SEGUITO DI OGNI ACCESSORIO.

ALFA ROMEO 33 16V

# ALFA 75 TD




MODALITÀ PER L'INSTALLAZIONE DELL'ALLARME 759/739/758/738

RIF. 1 - PUNTO DI INSTALLAZIONE: Si consiglia l'installazione dell'allarme nel vano motore lato guida sullo scatolato della fiancata dietro la batteria.

RIF. 2 - LUCI DI DIREZIONE: Effettuare i collegamenti nel vano motore direttamente sui cavi delle luci di direzione anteriori. Individuare i fili AZZURRO e AZZURRO-NERO e collegare a ciascuno di essi uno dei due fili ROSSO-NERO del cablaggio dell'allarme.

RIF. 3 - ALZACRISTALLI ELETTRICI: Effettuare i collegamenti ai capi degli interruttori di comando posti sul tunnel centrale. Utilizzare un modulo di comando art. 282.

**PORTIERA DESTRA:** Individuare il filo VERDE collegato all'interruttore di comando cristallo destro. Tagliare questo filo e agire nel modo seguente: collegare il capo del filo VERDE che va al motorino alzacristalli al filo GRIGIO-NERO del cablaggio art. 282. Collegare il capo del filo VERDE che va all'interruttore di comando al filo GIALLO-NERO del cablaggio art. 282.

**PORTIERA SINISTRA:** Individuare il filo GIALLO collegato all'interruttore di comando cristallo sinistro. Tagliare questo filo e agire nel modo seguente: collegare il capo del filo GIALLO che va al motorino alzacristalli al filo GRIGIO del cablaggio art. 282. Collegare il capo del filo GIALLO che va all'interruttore di comando al filo GIALLO del cablaggio art. 282.

RIF. 4 CHIUSURE CENTRALIZZATE: Effettuare i collegamenti ai capi della centralina localizzata sopra la valvoliera. Individuare il connettore a 9 vie contenente i fili MARRONE-BIANCO e VIOLA-BIANCO. Tenendo presente che il filo MARRONE-BIANCO apre e che il filo VIOLA-BIANCO chiude collegare rispettivamente al filo MARRONE-BIANCO il filo GIALLO-NERO del cablaggio dell'allarme, e collegare al filo VIOLA-BIANCO il filo GIALLO del cablaggio dell'allarme.

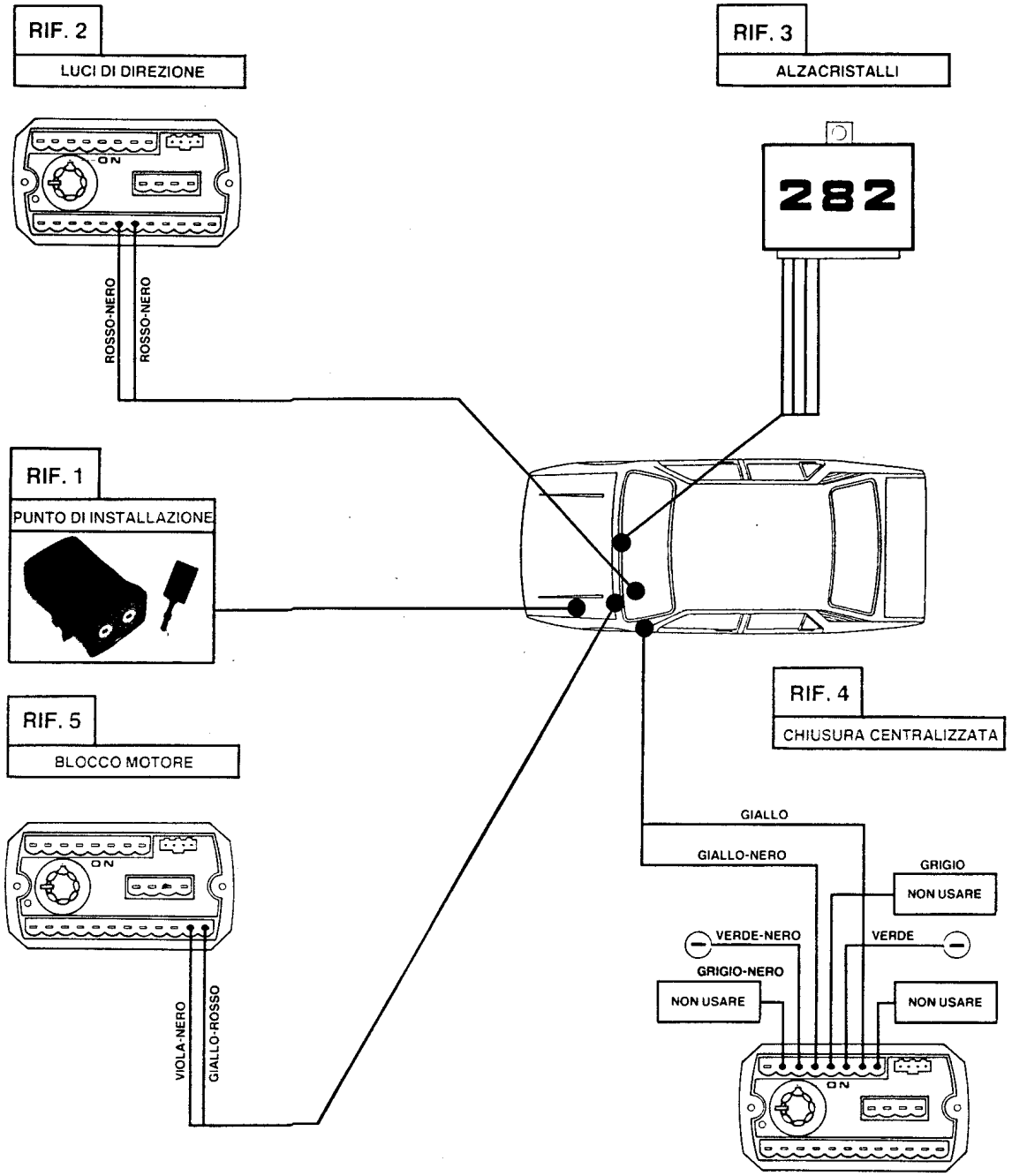
RIF. 5 BLOCCO MOTORE: Effettuare i collegamenti nel vano motore ai capi della elettrovalvola. Individuare il filo GIALLO-ROSSO che alimenta l'elettrovalvola e tagliarlo. Collegare il capo del filo GIALLO-ROSSO rimasto collegato alla elettrovalvola al filo VIOLA-NERO del cablaggio dell'allarme. L'altro capo del filo GIALLO-ROSSO va collegato al filo GIALLO-ROSSO del cablaggio dell'allarme.

**Nota:** in alcune versioni il filo del blocco motore può essere verde-nero anzichè giallo-rosso.

N.B.: PER LE CONNESSIONI NON SPECIFICATE. INDIVIDUARE IL COLORE DEI FILI ED I RELATIVI COLLEGAMENTI UTILIZZANDO LE SPIEGAZIONI TECNICHE AL SEGUITO DI OGNI ACCESSORIO.

ALFA 75 TD

# ALFA 75 T.S.




MODALITÀ PER L'INSTALLAZIONE DELL'ALLARME 758/738/759/739

RIF. 1 - PUNTO DI INSTALLAZIONE: Si consiglia l'installazione dell'allarme sul passaruota lato guida.

RIF. 2 LUCI DI DIREZIONE: Individuare i fili AZZURRO e AZZURRO-NERO situati nella zona sottostante al piantone dello sterzo e collegarsi con i fili ROSSO-NERO dell'allarme.

RIF. 3 ALZACRISTALLI: Utilizzare un modulo 282 interrompendo i fili che forniscono il positivo in fase di chiusura, posti nei pressi dei deviatori di comando.

**PORTIERA DESTRA:** Interrompere il conduttore VERDE. Collegare il capo proveniente dal deviatore di comando al filo GIALLO dell'ART. 282, l'altro capo al filo GRIGIO dell'ART. 282.

**PORTIERA SINISTRA:** Interrompere il conduttore GIALLO. Collegare il capo proveniente dal deviatore di comando al filo GIALLO-NERO dell'ART. 282, l'altro capo al filo GRIGIO-NERO dell'ART. 282.

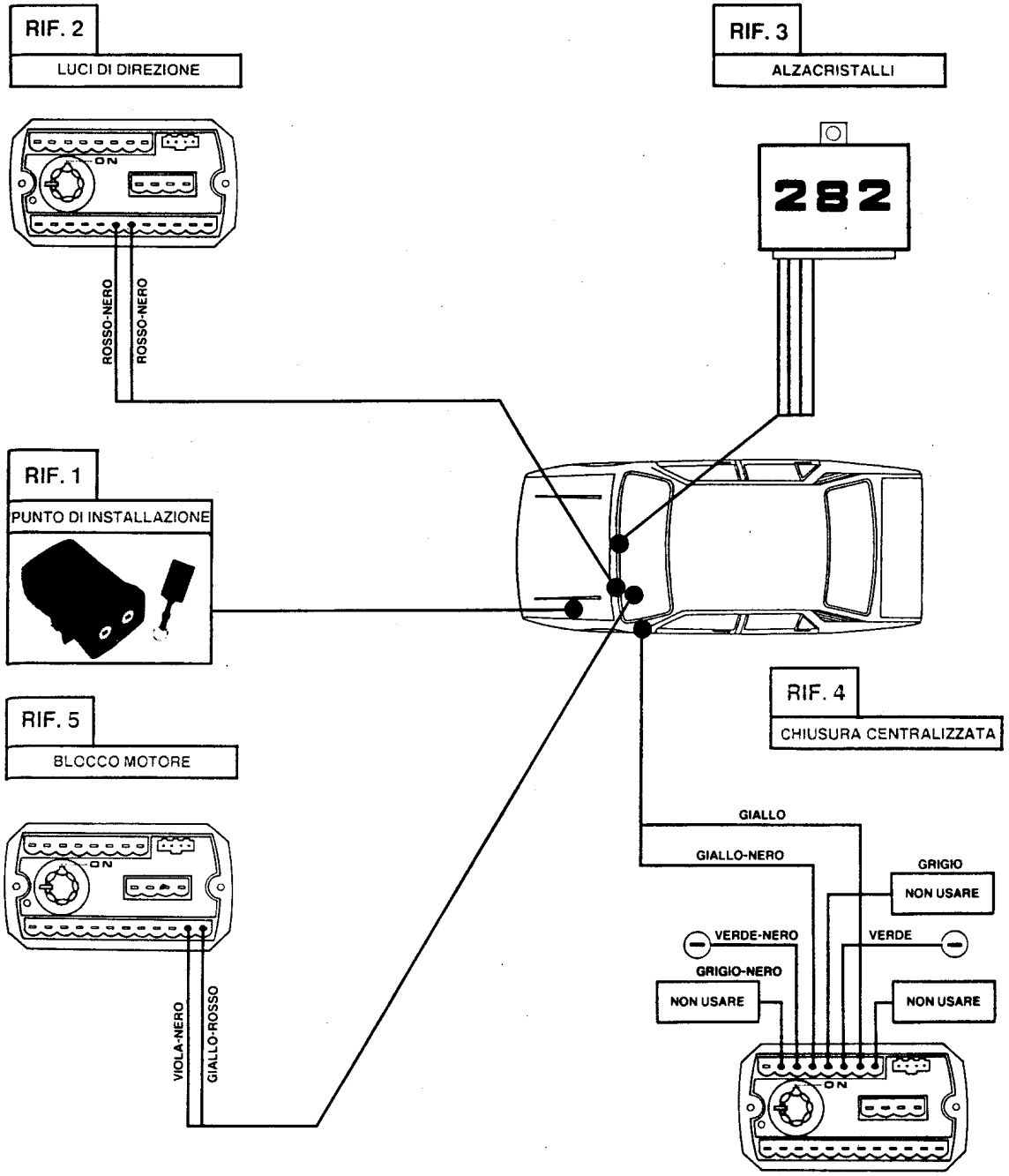
RIF. 4 CHIUSURE CENTRALIZZATE: Individuare i fili MARRONE per l'apertura e VIOLA per la chiusura, situati nel montante portiera lato guida. Poiché la chiusura centralizzata di serie funziona con comandi negativi, collegarsi utilizzando lo schema negativo B.

RIF. 5 BLOCCO MOTORE: Interrompere il conduttore ROSA-BIANCO che fornisce l'alimentazione alla pompa carburante. Collegare il capo proveniente dal blocchetto di accensione al filo GIALLO-ROSSO dell'allarme, l'altro capo al filo VIOLA-NERO dell'allarme.

N.B.: PER LE CONNESSIONI NON SPECIFICATE, INDIVIDUARE IL COLORE DEI FILI ED I RELATIVI COLLEGAMENTI UTILIZZANDO LE SPIEGAZIONI TECNICHE AL SEGUITO DI OGNI ACCESSORIO.

ALFA 75 T.S.

# ALFA 75 1.6 / 1.8




MODALITÀ PER L'INSTALLAZIONE DELL'ALLARME CON SIRENA TELECOMANDATA

RIF. 1 - PUNTO DI INSTALLAZIONE: Si consiglia di installare l'allarme nel vano motore sul passaruota anteriore lato guida. Le centraline ed i moduli devono essere posizionati dietro il vano portaoggetti lato passeggero.

RIF. 2 LUCI DI DIREZIONE: Collegare i fili di colore ROSSO-NERO ai fili AZZURRO e AZZURRO-NERO che si trovano nella zona sottostante il piantone dello sterzo.

RIF. 3 ALZACRISTALLI: Individuare i fili che forniscono il positivo in fase di chiusura e interromperli in prossimità dei deviatori di comando utilizzando un modulo ART. 282. Tali fili sono situati nel passacavo delle rispettive portiere.

**PORTIERA DESTRA:** Individuare il filo VERDE e tagliarlo collegando il capo proveniente dal deviatore di comando al filo GIALLO dell'ART. 282, l'altro capo al filo GRIGIO dell'ART. 282.

**PORTIERA SINISTRA:** Individuare il filo GIALLO e tagliarlo collegando il capo proveniente dal deviatore di comando al filo GIALLO-NERO dell'ART. 282, l'altro capo al filo GRIGIO-NERO dell'ART. 282.

RIF. 4 CHIUSURE CENTRALIZZATE: Individuare i fili MARRONE-BIANCO per l'apertura e VIOLA-BIANCO per la chiusura che sono situati in un connettore multivia in uscita dal montante della portiera lato guida. Poiché la chiusura centralizzata di serie funziona con comandi negativi, collegarsi seguendo lo schema negativo B.

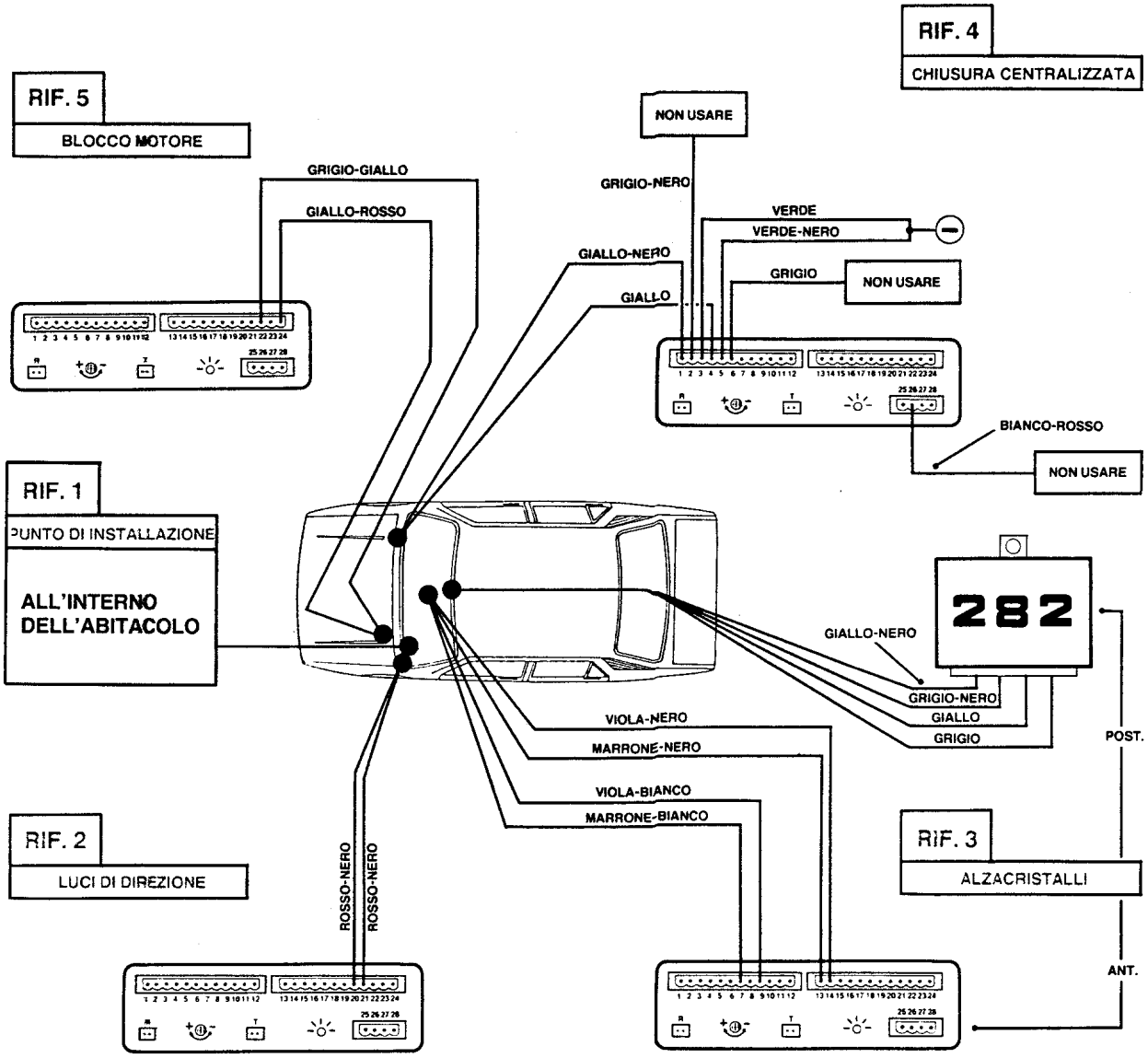
RIF. 5 BLOCCO MOTORE: Individuare il filo VERDE-NERO di sezione 2 mm, in prossimità del blocchetto a chiave. Dopo averlo tagliato, collegare il capo proveniente dal blocchetto a chiave al filo GIALLO-ROSSO del cablaggio e l'altro capo, al filo VIOLA-NERO del cablaggio.

**NOTE:** Per le versioni '89 è necessario montare un pulsantino supplementare per ottenere l'istantaneità sul baule.

N.B.: PER LE CONNESSIONI NON SPECIFICATE, INDIVIDUARE IL COLORE DEI FILI ED I RELATIVI COLLEGAMENTI UTILIZZANDO LE SPIEGAZIONI TECNICHE AL SEGUITO DI OGNI ACCESSORIO.

ALFA 75 1.6 / 1.8

# ALFA 164 TD




MODALITA PER L'INSTALLAZIONE DELL'ALLARME 728

RIF. 1 - PUNTO DI INSTALLAZIONE: Dato che lo spazio disponibile nel vano motore non consente l'installazione dell'allarme con sirena si consiglia di installare l'art. 728, il quale può essere agevolmente montato nell'abitacolo della vettura.
Per le segnalazioni acustiche collegarsi alle trombe esistenti, tramite il filo BIANCO-NERO del cablaggio, oppure installare una sirena di nostra produzione (art. 751 - 334 - 320 - 340 - 312) comandata dal filo MARRONE del cablaggio art. 728.

RIF. 2 - LUCI DI DIREZIONE: Effettuare i collegamenti ai capi della scatola portafusibili, situata alla sinistra del piantone dello sterzo, sotto il cruscotto. Individuare i fili AZZURRO-NERO e collegare a ciascuno di essi un filo ROSSO-NERO del cablaggio art. 728.

RIF. 3 - ALZACRISTALLI ELETTRICI:
**3a) ANTERIORI:** Effettuare i collegamenti ai capi degli interruttori di comando situati sul tunnel centrale in prossimità della leva del cambio e freno a mano. Utilizzare lo schema «G» dell'art. 728 relativo al modulo alzacristalli.

**PORTIERA DESTRA:** Individuare il filo VERDE (positivo in salita) collegato all'interruttore di comando destro e tagliarlo. Collegare il capo del filo VERDE rimasto connesso all'interruttore al filo MARRONE-NERO del cablaggio art. 728, l'altro capo del filo VERDE che va al motorino va collegato al filo VIOLA-NERO del cablaggio art. 728.

**PORTIERA SINISTRA:** Individuare il filo GIALLO (positivo in salita) collegato all'interruttore di comando sinistro e tagliarlo. Collegare il capo del filo GIALLO rimasto connesso all'interruttore al filo MARRONE-BIANCO del cablaggio art. 728, l'altro capo del filo GIALLO che va al motorino va collegato al filo VIOLA-BIANCO del cablaggio art. 728.

**3b) POSTERIORI:** Effettuare i collegamenti ai capi degli interruttori di comando situati sul tunnel centrale in prossimità della leva del cambio e freno a mano. Utilizzare un modulo alzacristalli art. 282, comandato tramite il filo BIANCO dell'art. 728.

**PORTIERA DESTRA:** Individuare il filo AZZURRO-NERO (positivo in salita) collegato all'interruttore di comando vetro posteriore destro e tagliarlo. Collegare il capo del filo AZZURRO-NERO rimasto connesso all'interruttore di comando al filo GIALLO del cablaggio art. 282, l'altro capo del filo AZZURRO-NERO che va al motorino deve essere collegato al filo GRIGIO del cablaggio art. 282.

**PORTIERA SINISTRA:** Individuare il filo AZZURRO-NERO (positivo in salita) collegato all'interruttore di comando vetro posteriore sinistro e tagliarlo.
Collegare il capo del filo AZZURRO-NERO rimasto connesso all'interruttore di comando al filo GIALLO-NERO del cablaggio art. 282, l'altro capo del filo AZZURRO-NERO che va al motorino deve essere collegato al filo GRIGIO-NERO del cablaggio art. 282.

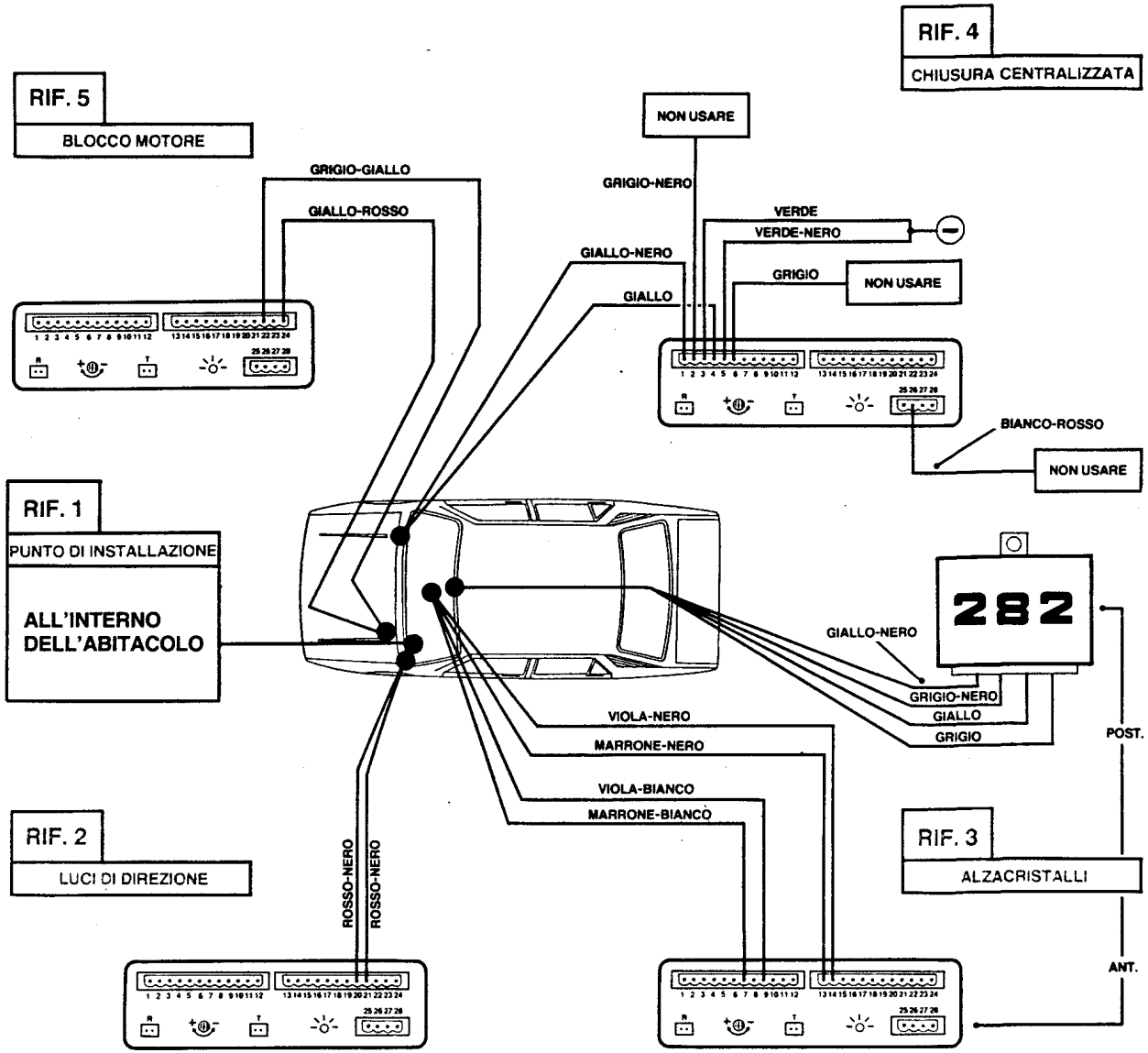
RIF. 4 CHIUSURE CENTRALIZZATE: Per ottenere la chiusura delle serrature all'atto dell'inserimento dell'allarme art. 728 utilizzare lo schema «C» (comando negativo). Effettuare i collegamenti ai capi della centralina originale della vettura, situata sotto il cruscotto lato passeggero.
Individuare i fili VIOLA-BIANCO (chiusura) e MARRONE-BIANCO (apertura). Collegare al filo VIOLA-BIANCO il filo GIALLO del cablaggio art. 728, collegare al filo MARRONE-BIANCO il filo GIALLO-NERO del cablaggio art. 728.

RIF. 5 BLOCCO MOTORE: Individuare nello scola acqua del vano motore, il connettore multivia contenente il filo ROSA che alimenta l'elettrovalvola della pompa di iniezione. Tagliarlo e collegare il capo proveniente dalla pompa di iniezione al filo GRIGIO-GIALLO dell'allarme, l'altro capo proveniente dal blocchetto di accensione va collegato al filo GIALLO-ROSSO dell'allarme.

N.B.: PER LE CONNESSIONI NON SPECIFICATE, INDIVIDUARE IL COLORE DEI FILI ED I RELATIVI COLLEGAMENTI UTILIZZANDO LE SPIEGAZIONI TECNICHE AL SEGUITO DI OGNI ACCESSORIO.

ALFA 164 TD

# ALFA 164 T. SP.




MODALITÀ PER L'INSTALLAZIONE DELL'ALLARME 728

RIF. 1 - PUNTO DI INSTALLAZIONE: Dato che lo spazio disponibile nel vano motore non consente l'installazione dell'allarme con sirena si consiglia di installare l'art. 728, il quale può essere agevolmente montato nell'abitacolo della vettura.
Per le segnalazioni acustiche collegarsi alle trombe esistenti, tramite il filo BIANCO-NERO del cablaggio, oppure installare una sirena di nostra produzione (art. 751 - 334 - 320 - 340 - 312) comandata dal filo MARRONE del cablaggio art. 728.

RIF. 2 - LUCI DI DIREZIONE: Effettuare i collegamenti ai capi della scatola portafusibili, situata alla sinistra del piantone dello sterzo, sotto il cruscotto. Individuare i fili AZZURRO e AZZURRO-NERO e collegarsi con i fili ROSSO-NERO dell'allarme.

RIF. 3 - ALZACRISTALLI ELETTRICI:
**3a) ANTERIORI:** Effettuare i collegamenti ai capi degli interruttori di comando situati sul tunnel centrale in prossimità della leva del cambio e freno a mano. Utilizzare lo schema «G» dell'art. 728 relativo al modulo alzacristalli.

**PORTIERA DESTRA:** Individuare il filo VERDE (positivo in salita) collegato all'interruttore di comando destro e tagliarlo. Collegare il capo del filo VERDE rimasto connesso all'interruttore al filo MARRONE-NERO del cablaggio art. 728; l'altro capo del filo VERDE che va al motorino è da collegare al filo VIOLA-NERO del cablaggio art. 728.

**PORTIERA SINISTRA:** Individuare il filo GIALLO (positivo in salita) collegato all'interruttore di comando sinistro e tagliarlo. Collegare il capo del filo GIALLO rimasto connesso all'interruttore al filo MARRONE-BIANCO del cablaggio art. 728, l'altro capo del filo GIALLO che va al motorino va collegato al filo VIOLA-BIANCO del cablaggio art. 728.

**3b) POSTERIORI:** Effettuare i collegamenti ai capi degli interruttori di comando situati sul tunnel centrale in prossimità della leva del cambio e freno a mano. Utilizzare un modulo alzacristalli art. 282, comandato tramite il filo BIANCO dell'art. 728.

**PORTIERA DESTRA:** Individuare il filo AZZURRO-NERO (positivo in salita) collegato all'interruttore di comando vetro posteriore destro e tagliarlo. Collegare il capo del filo AZZURRO-NERO rimasto connesso all'interruttore di comando al filo GIALLO del cablaggio art. 282, l'altro capo del filo AZZURRO-NERO che va al motorino deve essere collegato al filo GRIGIO del cablaggio art. 282.

**PORTIERA SINISTRA:** Individuare il filo AZZURRO-NERO (positivo in salita) collegato all'interruttore di comando vetro posteriore sinistro e tagliarlo.
Collegare il capo del filo AZZURRO-NERO rimasto connesso all'interruttore di comando al filo GIALLO-NERO del cablaggio art. 282, l'altro capo del filo AZZURRO-NERO che va al motorino deve essere collegato al filo GRIGIO-NERO del cablaggio art. 282.

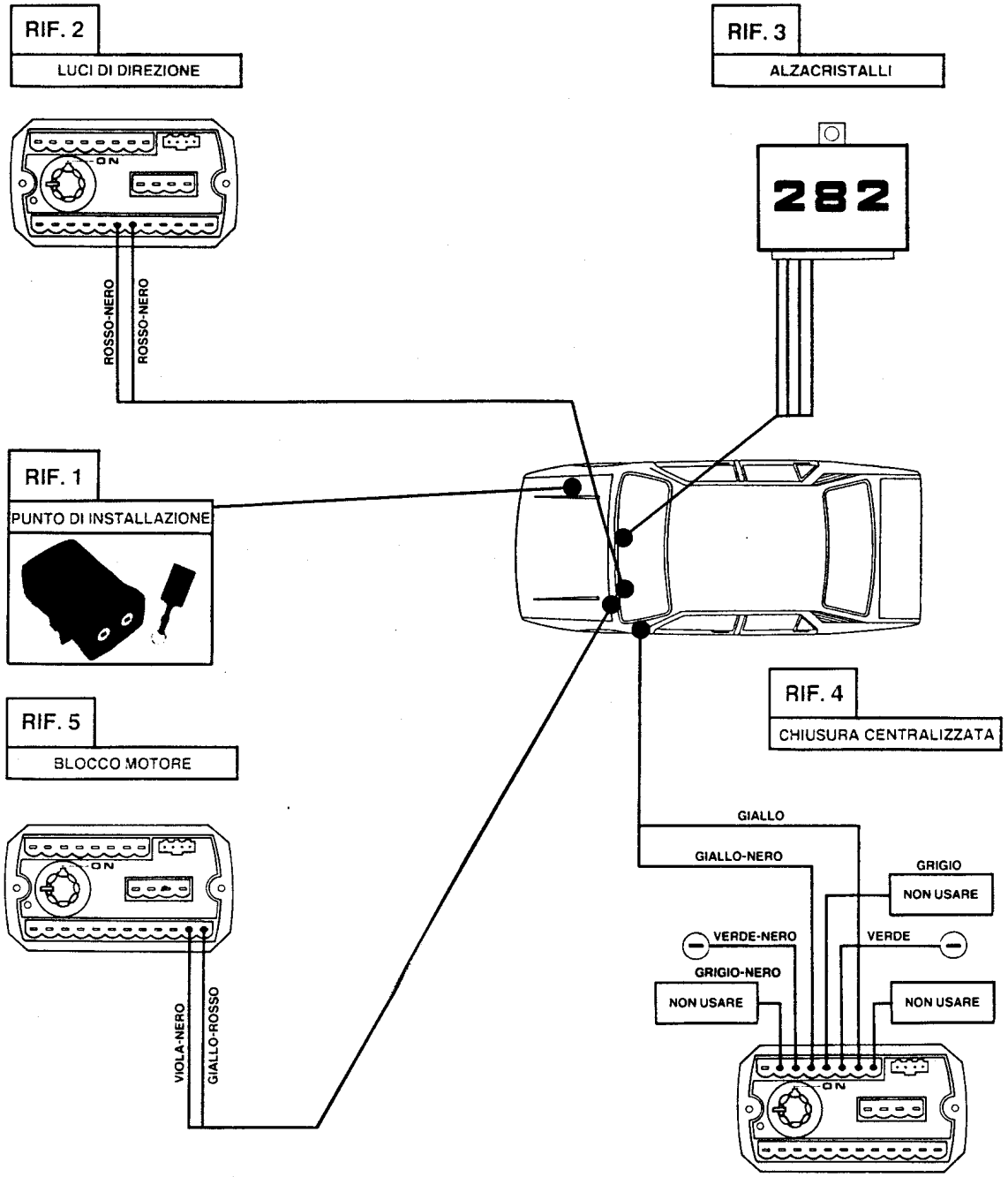
RIF. 4 CHIUSURE CENTRALIZZATE: Per ottenere la chiusura delle serrature all'atto dell'inserimento dell'allarme art. 728 utilizzare lo schema «C» (comando negativo). Effettuare i collegamenti ai capi della centralina originale della vettura, situata sotto il cruscotto lato passeggero.
Individuare i fili VIOLA-BIANCO (chiusura) e MARRONE-BIANCO (apertura). Collegare al filo VIOLA-BIANCO il filo GIALLO del cablaggio art. 728; collegare al filo MARRONE-BIANCO il filo GIALLO-NERO del cablaggio art. 728.

RIF. 5 BLOCCO MOTORE: Effettuare i collegamenti nel vano motore; individuare nello scola acqua il connettore multivia contenente il filo ROSA che alimenta la pompa benzina. Tagliare questo filo ed agire nel modo seguente: collegare il capo del filo ROSA che va alla pompa al filo GRIGIO-GIALLO del cablaggio art. 728. L'altro capo del filo ROSA che rimane collegato al positivo sottochiave della vettura va collegato al filo GIALLO-ROSSO del cablaggio art. 728.

N.B.: PER LE CONNESSIONI NON SPECIFICATE, INDIVIDUARE IL COLORE DEI FILI ED I RELATIVI COLLEGAMENTI UTILIZZANDO LE SPIEGAZIONI TECNICHE AL SEGUITO DI OGNI ACCESSORIO.

ALFA 164 T. SP.

# ALFA 90




MODALITÀ PER L'INSTALLAZIONE DELL'ALLARME 758/738/759/739

**RIF. 1 - PUNTO DI INSTALLAZIONE:** Si consiglia l'installazione dell'allarme sul passaruota lato passeggero, tra il gruppo ottico ed il filtro dell'aria.

**RIF. 2 LUCI DI DIREZIONE:** Individuare i fili AZZURRO e AZZURRO-NERO che si trovano nella centrale interconnettiva e collegarsi con i fili ROSSO-NERO dell'allarme.

**RIF. 3 ALZACRISTALLI:** Individuare i fili che forniscono il positivo in fase di chiusura collegandosi utilizzando un modulo ART. 282 posizionandolo dietro il cruscotto sopra il vano portaoggetti. I fili si possono trovare all'uscita dai montanti delle portiere.

**PORTIERA DESTRA:** Interrompere il filo VERDE collegando il capo che va al motore al filo GRIGIO-NERO dell'ART. 282 e l'altro capo al filo GIALLO-NERO dell'ART. 282.

**PORTIERA SINISTRA:** Interrompere il filo GIALLO collegando il capo che va al motore al filo GRIGIO dell'ART. 282, l'altro capo al filo GIALLO dell'ART. 282.

**RIF. 4 CHIUSURE CENTRALIZZATE:** Individuare i fili che sono situati all'interno del montante portiera lato guida. Collegarsi al filo MARRONE per l'apertura e al filo VIOLA-BIANCO per la chiusura. Poiché la centralina delle chiusure centralizzata originale funziona con comandi negativi, collegarsi utilizzando lo schema di collegamento negativo B.

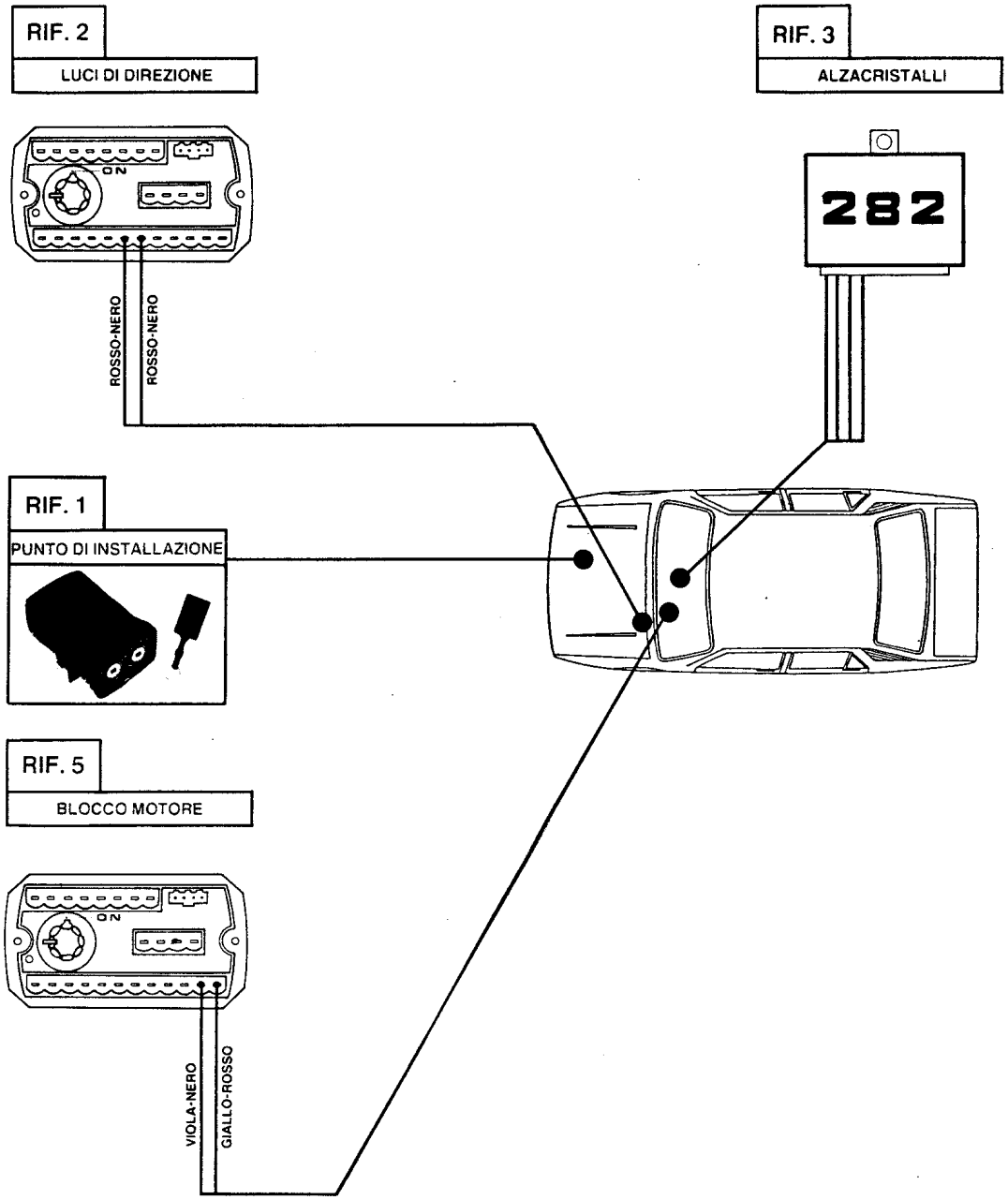
**RIF. 5 BLOCCO MOTORE:** Interrompere il conduttore VERDE-NERO che fornisce l'alimentazione al blocchetto d'accensione. Tale filo si trova nella centrale interconnettiva. Collegare il capo proveniente dal blocchetto a chiave al filo GIALLO-ROSSO dell'allarme, l'altro capo al filo VIOLA-NERO dell'allarme.

**NOTE:** Per ottenere la funzione ISTANTANEITÀ, collegarsi al filo BIANCO della linea pulsanti originali, che è contenuto in un connettore a 4 vie dietro la centrale interconnettiva.

N.B.: PER LE CONNESSIONI NON SPECIFICATE, INDIVIDUARE IL COLORE DEI FILI ED I RELATIVI COLLEGAMENTI UTILIZZANDO LE SPIEGAZIONI TECNICHE AL SEGUITO DI OGNI ACCESSORIO.

ALFA 90

# ALFA SPIDER




MODALITÀ PER L'INSTALLAZIONE DELL'ALLARME 758/738/759/739

RIF. 1 - PUNTO DI INSTALLAZIONE: Si consiglia l'installazione dell'allarme sotto il tubo del filtro dell'aria.

RIF. 2 LUCI DI DIREZIONE: Individuare i fili AZZURRO e AZZURRO-NERO nelle vicinanze della lampadina per l'illuminazione della pedaliera. Collegare ad essi i due fili ROSSO-NERO dell'allarme.

RIF. 3 ALZACRISTALLI: Utilizzare un modulo ART. 282 interrompendo i fili che forniscono il positivo in salita, situati nei rispettivi montanti.

**PORTIERA SINISTRA:** Individuare il filo VERDE-GIALLO e tagliarlo collegando il capo proveniente dal deviatore di comando al filo GIALLO dell'ART. 282, l'altro capo al filo GRIGIO dell'ART. 282.

**PORTIERA DESTRA:** Individuare il filo VERDE e tagliarlo collegando il capo proveniente dal deviatore di comando al filo GIALLO-NERO dell'ART. 282, l'altro capo al filo GRIGIO-NERO dell'art. 282.

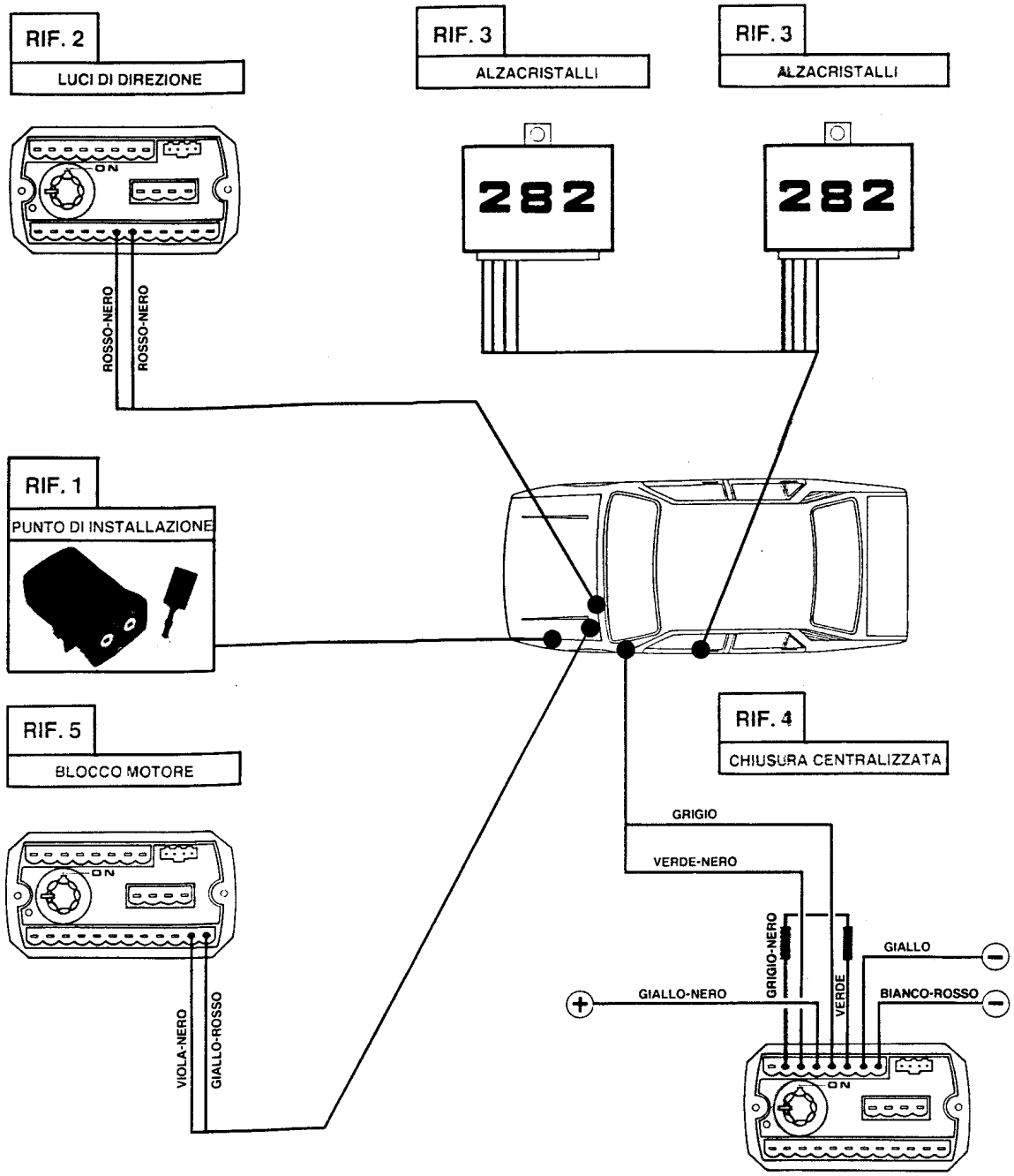
RIF. 4 CHIUSURE CENTRALIZZATE: Non sono previste come dotazione di serie.

RIF. 5 BLOCCO MOTORE: Interrompere il conduttore VERDE-NERO in uscita dal blocchetto d'accensione. Collegare il capo proveniente dal blocchetto al filo GIALLO-ROSSO dell'allarme, l'altro capo al filo VIOLA-NERO dell'allarme.

**NOTE:** Per ottenere la funzione ISTANTANEITÀ, collegarsi alla linea pulsanti originali. Per le porte collegarsi al filo VERDE-BIANCO, per cofano e baule collegarsi al filo NERO.

N.B.: PER LE CONNESSIONI NON SPECIFICATE, INDIVIDUARE IL COLORE DEI FILI ED I RELATIVI COLLEGAMENTI UTILIZZANDO LE SPIEGAZIONI TECNICHE AL SEGUITO DI OGNI ACCESSORIO.

# AUDI 80 TD




MODALITÀ PER L'INSTALLAZIONE DELL'ALLARME 758/738/759/739

RIF. 1 - PUNTO DI INSTALLAZIONE: Si consiglia d'installare l'allarme nel vano motore sulla fiancata laterale lato guida.

RIF. 2 LUCI DI DIREZIONE: Individuare i fili di colore VERDE-NERO e BIANCO-NERO che si trovano in un connettore MARRONE sotto il piantone dello sterzo. Collegarsi ai fili di colore ROSSO-NERO dell'allarme.

RIF. 3 ALZACRISTALLI: Individuare i fili che forniscono il positivo in fase di chiusura e interromperli utilizzando un modulo ART. 282 per i cristalli anteriori e un altro modulo ART. 282 per i cristalli posteriori.

**PORTIERA SINISTRA:** Individuare il filo VERDE-NERO proveniente dal deviatore di comando e tagliarlo. Collegare il capo proveniente dall'interruttore al filo GIALLO dell'ART. 282, l'altro capo al filo GRIGIO dell'ART. 282.

**PORTIERA DESTRA:** Individuare il filo BIANCO proveniente dal deviatore di comando e tagliarlo. Collegare il capo proveniente dall'interruttore al filo GIALLO-NERO dell'ART. 282, l'altro capo al filo GRIGIO-NERO dell'ART. 282.

**PORTIERA POSTERIORE SINISTRA:** Individuare il filo GIALLO-NERO proveniente dal deviatore di comando e tagliarlo. Collegare il capo proveniente dall'interruttore al filo GIALLO del secondo ART. 282, l'altro capo al filo GRIGIO dell'ART. 282.

**PORTIERA POSTERIORE DESTRA:** Individuare il filo GIALLO-VERDE proveniente dal deviatore di comando e tagliarlo. Collegare il capo proveniente dall'interruttore al filo GIALLO-NERO del secondo ART. 282, l'altro capo al filo GRIGIO-NERO dell'ART. 282.

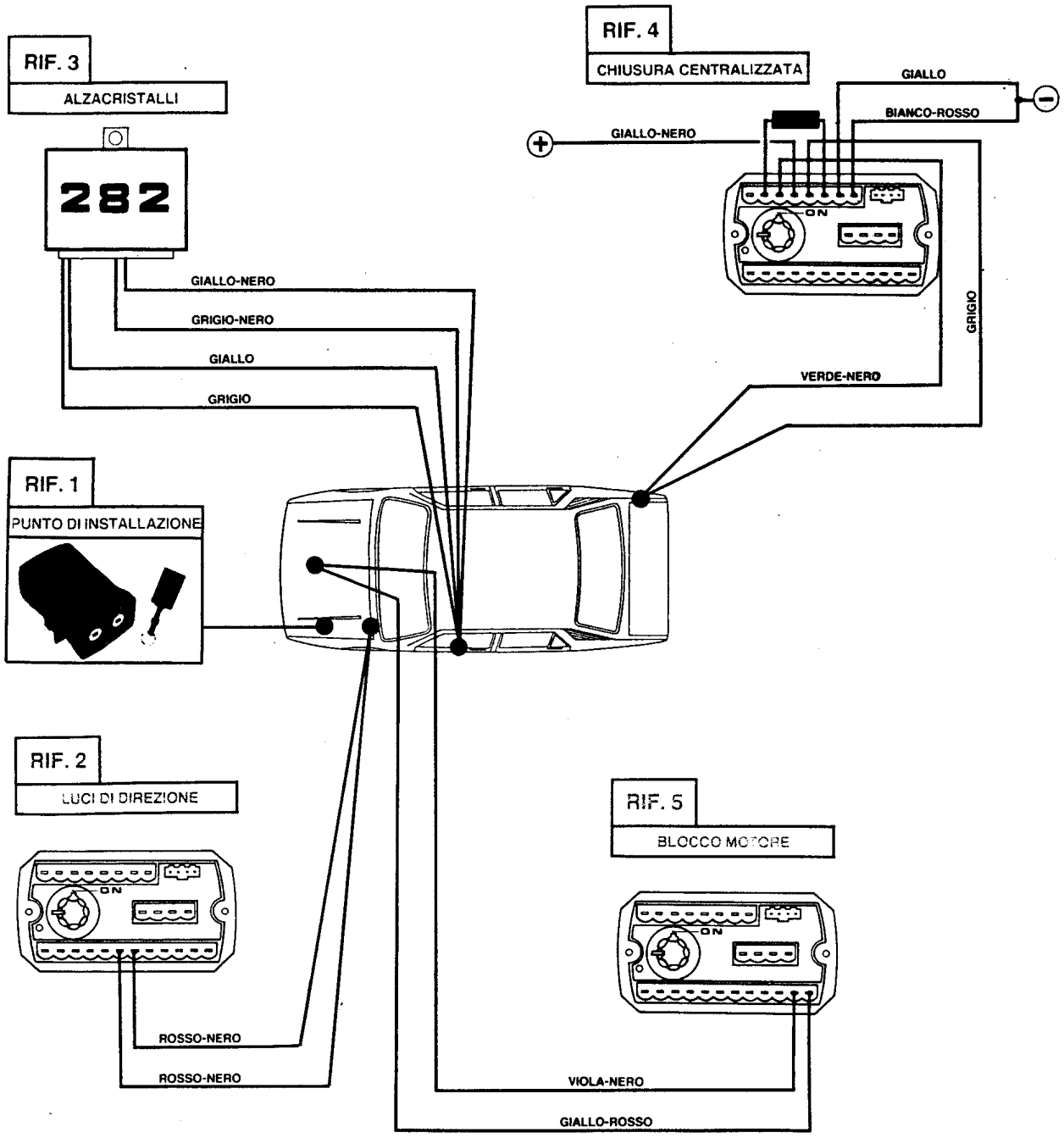
RIF. 4 CHIUSURA CENTRALIZZATA: Individuare il filo VERDE-ROSSO uscente dal passacavo portiera lato guida e interromperlo. Poichè le chiusure sono di tipo penumatico, collegarsi utilizzando lo schema D.

RIF. 5 BLOCCO MOTORE: Individuare il filo di colore NERO di sez. 1 mm collegato alla spina multipla B di colore nero, dietro la centrale interconnettiva e interromperlo. Collegare il capo proveniente dal blocchetto d'accensione al filo GIALLO-ROSSO dell'allarme, l'altro capo al filo VIOLA-NERO dell'allarme.

**NOTE:** Per ottenere la funzione ISTANTANEITÀ collegarsi alla linea pulsanti originali. Per le porte collegarsi al filo MARRONE-BIANCO, per il baule collegarsi al filo MARRONE-BLU.

N.B.: PER LE CONNESSIONI NON SPECIFICATE, INDIVIDUARE IL COLORE DEI FILI ED I RELATIVI COLLEGAMENTI UTILIZZANDO LE SPIEGAZIONI TECNICHE AL SEGUITO DI OGNI ACCESSORIO.

# AUDI 80




MODALITA PER L'INSTALLAZIONE DELL'ALLARME 759/739/758/738

RIF. 1 - PUNTO DI INSTALLAZIONE: Si consiglia di installare l'allarme nel vano motore sulla fiancata laterale lato guida.

RIF. 2 - LUCI DI DIREZIONE: Individuare nei pressi della scatola porta fusibili, localizzata nel vano motore i fili di colore NERO-VERDE e NERO-BIANCO che vanno alle luci di direzione anteriori. Collegare al filo NERO-VERDE uno dei fili ROSSO-NERO del cablaggio dell'allarme, collegare al filo NERO-BIANCO l'altro filo ROSSO-NERO del cablaggio dell'allarme.

RIF. 3 - ALZACRISTALLI: Collegarsi direttamente ai capi degli interruttori di comando localizzati nella portiera lato guida utilizzando un modulo 282.

**PORTIERA SINISTRA:** Individuare il filo NERO-VERDE collegato all'interruttore di comando cristallo sinistro. Tagliare il filo VERDE-NERO e collegare il capo che va all'interruttore di comando al filo GIALLO del cablaggio art. 282, l'altro capo del filo VERDE-NERO che va al motorino deve essere collegato al filo GRIGIO del cablaggio art. 282.

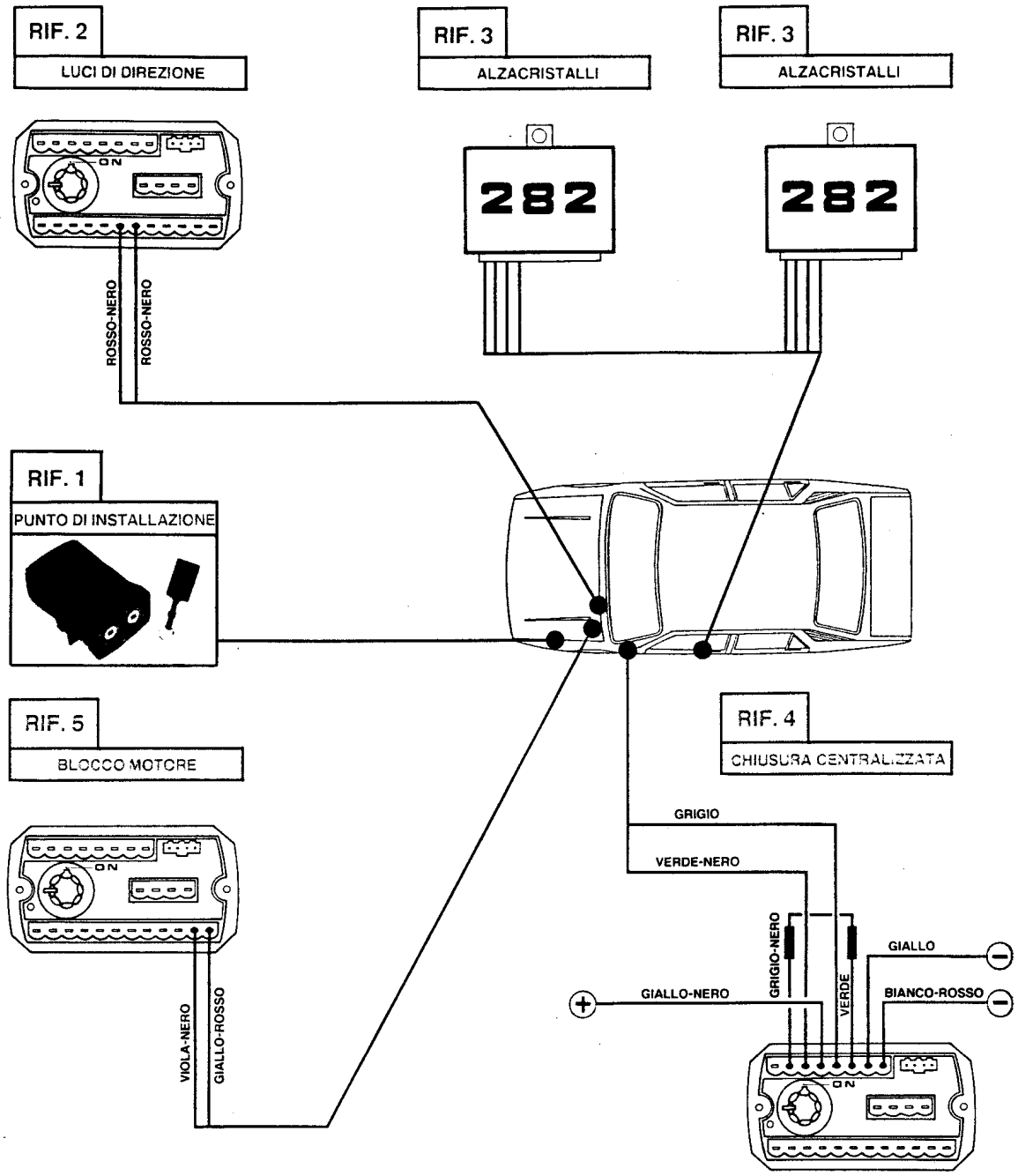
**PORTIERA DESTRA:** Individuare il filo NERO-VERDE collegato all'interruttore di comando cristallo destro. Tagliare il filo VERDE-NERO e collegarne il capo che va all'interruttore di comando al filo GIALLO-NERO del cablaggio art. 282, l'altro capo del filo VERDE-NERO che va al motorino deve essere collegato al filo GRIGIO-NERO del cablaggio 282.

RIF. 4 CHIUSURE CENTRALIZZATE: Per ottenere la chiusura automatica delle portiere all'inserimento dell'allarme occorre portare il comando al motorino del depressore localizzato sulla fiancata lato passeggeri del baule posteriore.
Individuare i due fili VERDE-ROSSO in un unico faston ed interrromperli: collegare i capi dei due fili VERDE-ROSSO che vanno al depressore al filo VERDE-NERO del cablaggio dell'allarme. Gli altri capi dei fili VERDE-ROSSO che vanno verso le portiere sono da collegare al filo GRIGIO del cablaggio dell'allarme.

RIF. 5 BLOCCO MOTORE: Individuare il filo NERO collegato alla bobina di accensione contenuta nel vano motore e tagliarlo. Collegare il capo rimasto collegato alla bobina al filo VIOLA-NERO del cablaggio dell'allarme, l'altro capo del filo NERO va collegato al filo GIALLO-ROSSO del cablaggio dell'allarme.

N.B.: PER LE CONNESSIONI NON SPECIFICATE, INDIVIDUARE IL COLORE DEI FILI ED I RELATIVI COLLEGAMENTI UTILIZZANDO LE SPIEGAZIONI TECNICHE AL SEGUITO DI OGNI ACCESSORIO.

# AUDI 80 '89




MODALITÀ PER L'INSTALLAZIONE DELL'ALLARME 758/738/759/739

RIF. 1 - PUNTO DI INSTALLAZIONE: Si consiglia d'installare l'allarme nel vano motore sulla fiancata laterale lato guida.

RIF. 2 LUCI DI DIREZIONE: Individuare nei pressi della scatola porta fusibili, localizzata nel vano motore, i fili di colore VERDE-NERO e BIANCO-NERO che vanno alle luci di direzione anteriori. Collegare tali fili ai fili ROSSO-NERO dell'allarme.

RIF. 3 ALZACRISTALLI: Collegarsi direttamente ai capi degli interruttori di comando situati sulla portiera lato guida utilizzando un modulo ART. 282 per i cristalli anteriori e un modulo ART. 282 per i cristalli posteriori.

**PORTIERA SINISTRA:** Individuare il filo VERDE-NERO proveniente dal deviatore di comando e tagliarlo. Collegare il capo proveniente dall'interruttore al filo GIALLO dell'ART. 282, l'altro capo al filo GRIGIO dell'ART. 282.

**PORTIERA DESTRA:** Individuare il filo BIANCO proveniente dal deviatore di comando e tagliarlo. Collegare il capo proveniente dall'interruttore al filo GIALLO-NERO dell'ART. 282, l'altro capo al filo GRIGIO-NERO dell'ART. 282.

**PORTIERA POSTERIORE SINISTRA:** Individuare il filo GIALLO-VERDE proveniente dal deviatore di comando e tagliarlo. Collegare il capo proveniente dall'interruttore al filo GIALLO del secondo ART. 282, l'altro capo al filo GRIGIO dell'ART. 282.

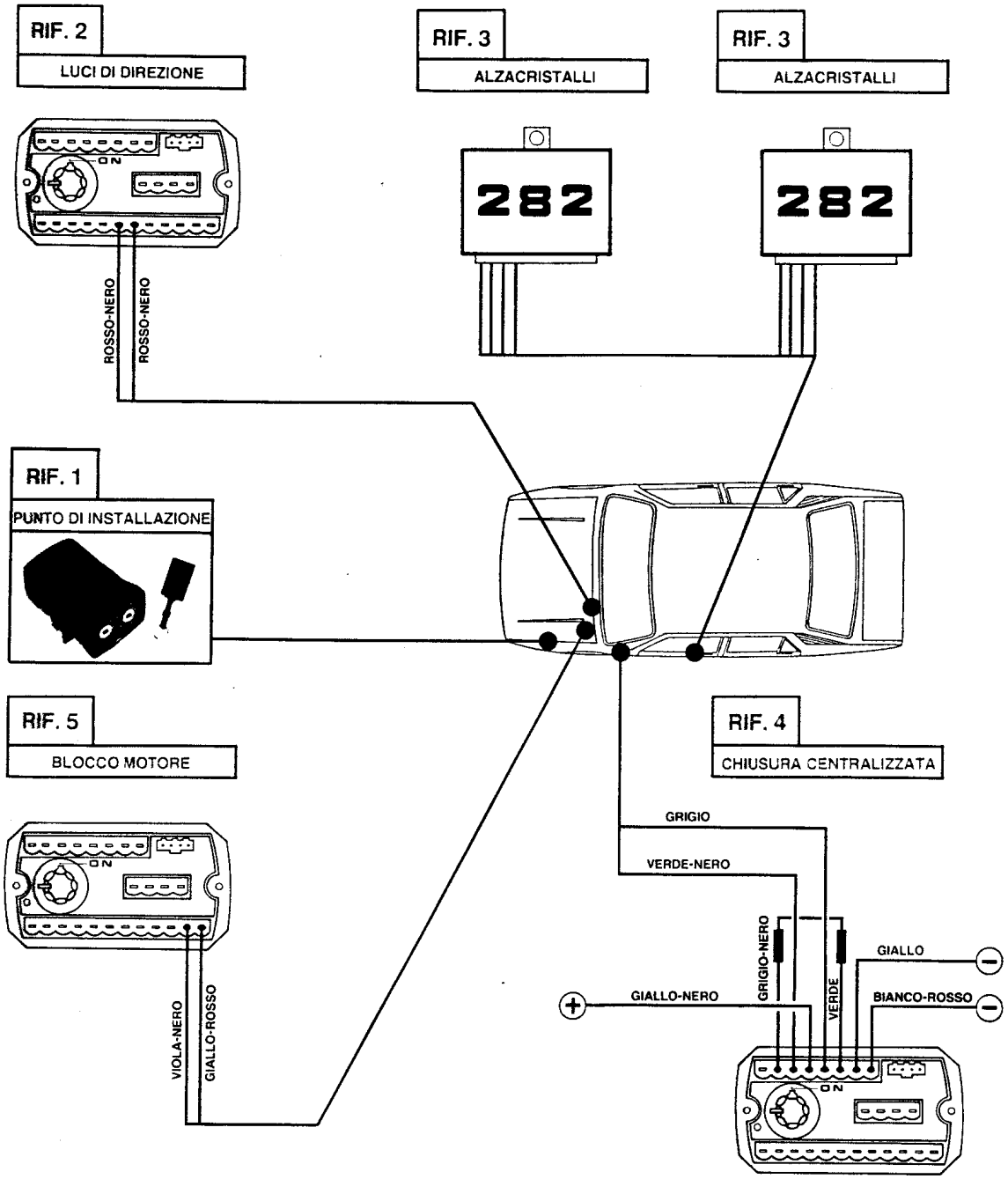
**PORTIERA POSTERIORE DESTRA:** Individuare il filo GIALLO proveniente dal deviatore di comando e tagliarlo. Collegare il capo proveniente dall'interruttore al filo GIALLO-NERO del secondo ART. 282, l'altro capo al filo GRIGIO-NERO dell'ART. 282.

RIF. 4 CHIUSURE CENTRALIZZATE: Individuare il filo VERDE-ROSSO dal passacavo portiera lato guida e interromperlo. Poichè le chiusure sono di tipo penumatico, collegarsi utilizzando lo schema D.

RIF. 5 BLOCCO MOTORE: Individuare il filo NERO collegato alla bobina di accensione nel vano motore e tagliaro. Collegare il capo proveniente dal blocchetto di accensione al filo GIALLO-ROSSO dell'allarme, l'altro capo al filo VIOLA-NERO dell'allarme.

N.B.: PER LE CONNESSIONI NON SPECIFICATE, INDIVIDUARE IL COLORE DEI FILI ED I RELATIVI COLLEGAMENTI UTILIZZANDO LE SPIEGAZIONI TECNICHE AL SEGUITO DI OGNI ACCESSORIO.

# AUDI 90




MODALITÀ PER L'INSTALLAZIONE DELL'ALLARME 758/738/759/739

RIF. 1 - PUNTO DI INSTALLAZIONE: Si consiglia d'installare l'allarme nel vano motore sulla fiancata laterale lato guida.

RIF. 2 LUCI DI DIREZIONE: Individuare i fili di colore VERDE-NERO e BIANCO-NERO che si trovano in un connettore MARRONE sotto il piantone dello sterzo. Collegarsi ai fili di colore ROSSO-NERO dell'allarme.

RIF. 3 ALZACRISTALLI: Individuare i fili che forniscono il positivo in fase di chiusura e interromperli utilizzando un modulo ART. 282 per i cristalli anteriori e un altro modulo ART. 282 per i cristalli posteriori.

**PORTIERA SINISTRA:** Individuare il filo VERDE-NERO proveniente dal deviatore di comando e tagliarlo. Collegare il capo proveniente dall'interruttore al filo GIALLO dell'ART. 282, l'altro capo al filo GRIGIO dell'ART. 282.

**PORTIERA DESTRA:** Individuare il filo BIANCO proveniente dal deviatore di comando e tagliarlo. Collegare il capo proveniente dall'interruttore al filo GIALLO-NERO dell'ART. 282, l'altro capo al filo GRIGIO-NERO dell'ART. 282.

**PORTIERA POSTERIORE SINISTRA:** Individuare il filo GIALLO-NERO proveniente dal deviatore di comando e tagliarlo. Collegare il capo proveniente dall'interruttore al filo GIALLO del secondo ART. 282, l'altro capo al filo GRIGIO dell'ART. 282.

**PORTIERA POSTERIORE DESTRA:** Individuare il filo GIALLO-VERDE proveniente dal deviatore di comando e tagliarlo. Collegare il capo proveniente dall'interruttore al filo GIALLO-NERO del secondo ART. 282, l'altro capo al filo GRIGIO-NERO dell'ART. 282.

RIF. 4 CHIUSURE CENTRALIZZATE: Individuare il filo VERDE-ROSSO dal passacavo portiera lato guida e interromperlo. Poichè le chiusure sono di tipo penumatico, collegarsi utilizzando lo schema D.

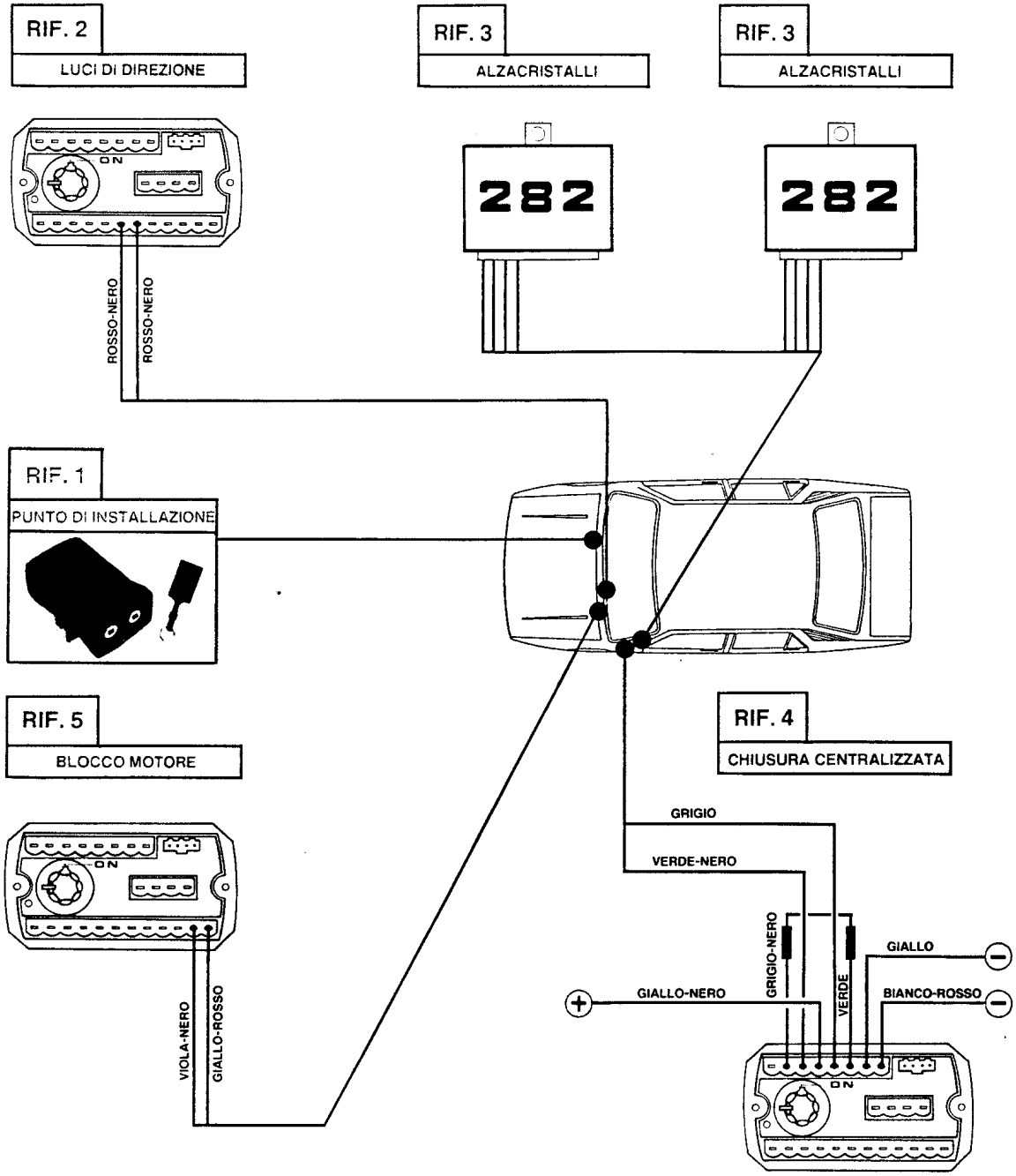
RIF. 5 BLOCCO MOTORE: Individuare il filo di colore VERDE di sez. 0,5 mm collegato alla spina multipla B di colore nero, dietro la centrale interconnettiva e interromperlo collegando il capo proveniente dal blocchetto di accensione al filo GIALLO-ROSSO dell'allarme, l'altro capo al filo VIOLA-NERO dell'allarme.

N.B.: PER LE CONNESSIONI NON SPECIFICATE. INDIVIDUARE IL COLORE DEI FILI ED I RELATIVI COLLEGAMENTI UTILIZZANDO LE SPIEGAZIONI TECNICHE AL SEGUITO DI OGNI ACCESSORIO.

ELCER BY

AUDI 90

# AUDI 100 / 200




MODALITÀ PER L'INSTALLAZIONE DELL'ALLARME 758/738/759/739

RIF. 1 - PUNTO DI INSTALLAZIONE: Si consiglia l'installazione dell'allarme sulla paratia che divide il motore dall'abitacolo. Gli accessori devono essere posizionati dietro il vano portaoggetti lato passeggero.

RIF. 2 LUCI DI DIREZIONE: Individuare i fili di colore BIANCO-NERO e VERDE-NERO situati dietro la centrale interconnettiva e collegarli ai due fili ROSSO-NERO dell'allarme.

RIF. 3 ALZACRISTALLI: Individuare i fili che forniscono il positivo in fase di chiusura situati nel passacavo portiera lato guida, ed interromperli utilizzando un modulo ART. 282 per i cristalli anteriori e un altro modulo ART. 282 per i cristalli posteriori.

**PORTIERA DESTRA:** Individuare il filo BIANCO e interromperlo. Collegare il capo proveniente dal deviatore di comando al filo GIALLO dell'ART. 282, l'altro capo al filo GRIGIO dell'ART. 282.

**PORTIERA SINISTRA:** Individuare il filo VERDE e interromperlo. Collegare il capo proveniente dal deviatore di comando al filo GIALLO-NERO dell'ART. 282, l'altro capo al filo GRIGIO-NERO dell'ART. 282.

**PORTIERA POSTERIORE DESTRA:** Individuare il filo GIALLO-VERDE e interromperlo. Collegare il capo proveniente dal deviatore di comando al filo GIALLO del secondo ART. 282, l'altro capo al filo GRIGIO dell'ART. 282.

**PORTIERA POSTERIORE SINISTRA:** Individuare il filo GIALLO-NERO e interromperlo. Collegare il capo proveniente dal deviatore di comando al filo GIALLO-NERO del secondo ART. 282, l'altro capo al filo GRIGIO-NERO dell'ART. 282.

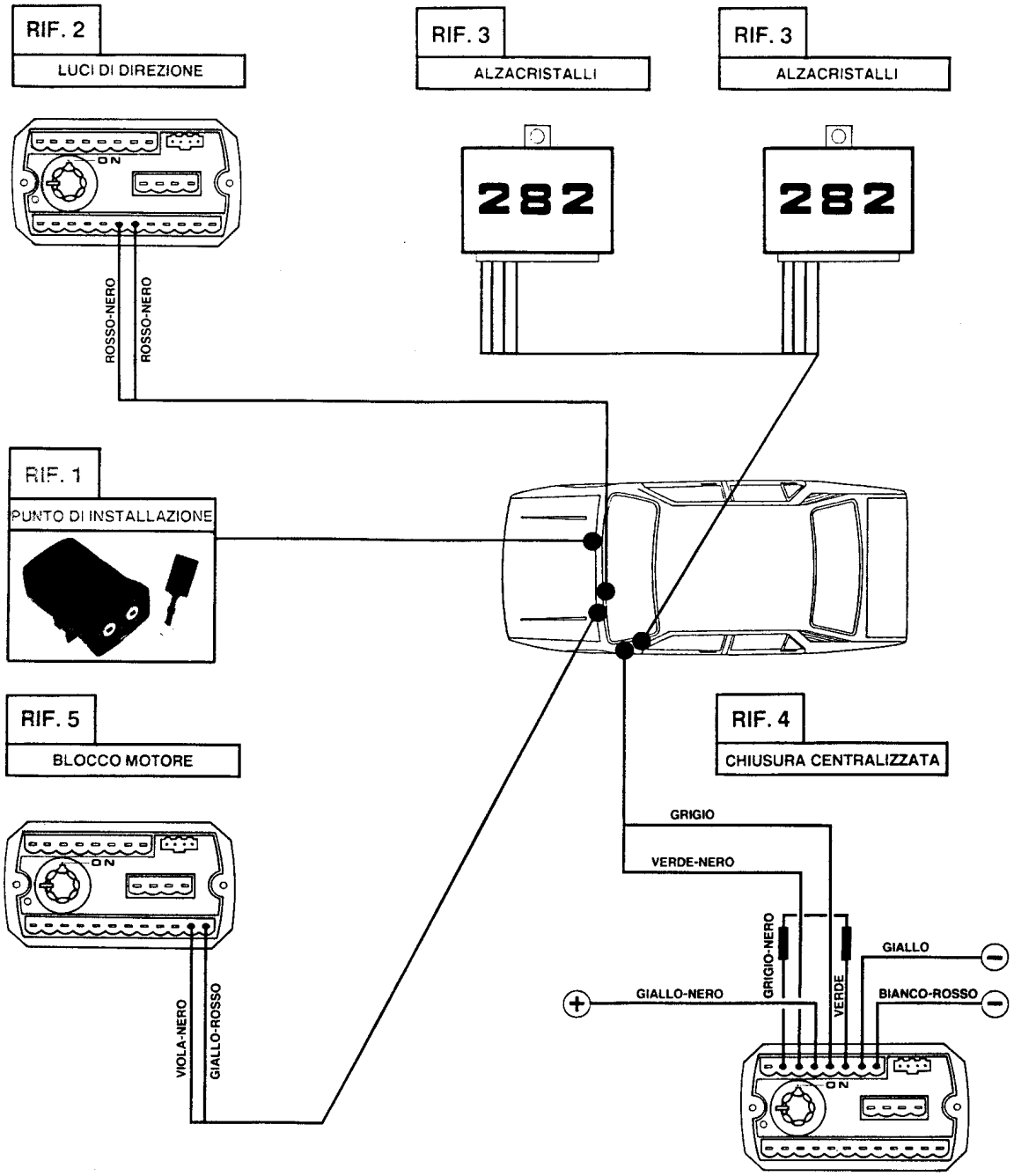
RIF. 4 CHIUSURE CENTRALIZZATE: Individuare il filo VERDE-BLU in uscita dal montante portiera lato guida e interromperlo. Poiché le chiusure centralizzate sono di tipo penumatico, utilizzare lo schema D.

RIF. 5 BLOCCO MOTORE: Individuare il filo NERO di sez. 0,5 mm collegato sulla spina multipla B di colore nero, dietro la centrale interconnettiva e interromperlo. Collegare il capo proveniente dal blocchetto di accensione al filo GIALLO-ROSSO dell'allarme, l'altro capo al filo VIOLA-NERO dell'allarme.

**NOTE:** Per ottenere la funzione ISTANTANEITÀ collegarsi alla linea pulsanti originali. Per le porte collegarsi al filo MARRONE-BLU, per il baule colegarsi al filo MARRONE-NERO.

N.B.: PER LE CONNESSIONI NON SPECIFICATE INDIVIDUARE IL COLORE DEI FILI ED I RELATIVI COLLEGAMENTI UTILIZZANDO LE SPIEGAZIONI TECNICHE AL SEGUITO DI OGNI ACCESSORIO.

# AUDI 100 TD




MODALITÀ PER L'INSTALLAZIONE DELL'ALLARME 758/738/759/739

RIF. 1 - PUNTO DI INSTALLAZIONE: Si consiglia l'installazione dell'allarme sulla paratia che divide il motore dall'abitacolo. Gli accessori devono essere posizionati dietro il vano portaoggetti lato passeggero.

RIF. 2 LUCI DI DIREZIONE: Individuare i fili di colore BIANCO-NERO e VERDE-NERO situati dietro la centrale interconnettiva e collegarli ai due fili ROSSO-NERO dell'allarme.

RIF. 3 ALZACRISTALLI: Individuare i fili che forniscono il positivo in fase di chiusura situati nel passacavo portiera lato guida, ed interromperli utilizzando un modulo ART. 282 per i cristalli anteriori e un altro modulo ART. 282 per i cristalli posteriori.

**PORTIERA DESTRA:** Individuare il filo BIANCO e interromperlo. Collegare il capo proveniente dal deviatore di comando al filo GIALLO dell'ART. 282, l'altro capo al filo GRIGIO dell'ART. 282.

**PORTIERA SINISTRA:** Individuare il filo VERDE e interromperlo. Collegare il capo proveniente dal deviatore di comando al filo GIALLO-NERO dell'ART. 282, l'altro capo al filo GRIGIO-NERO dell'ART. 282.

**PORTIERA POSTERIORE DESTRA:** Individuare il filo GIALLO-VERDE e interromperlo. Collegare il capo proveniente dal deviatore di comando al filo GIALLO del secondo ART. 282, l'altro capo al filo GRIGIO dell'ART. 282.

**PORTIERA POSTERIORE SINISTRA:** Individuare il filo GIALLO-NERO e interromperlo. Collegare il capo proveniente dal deviatore di comando al filo GIALLO-NERO del secondo ART. 282, l'altro capo al filo GRIGIO-NERO dell'ART. 282.

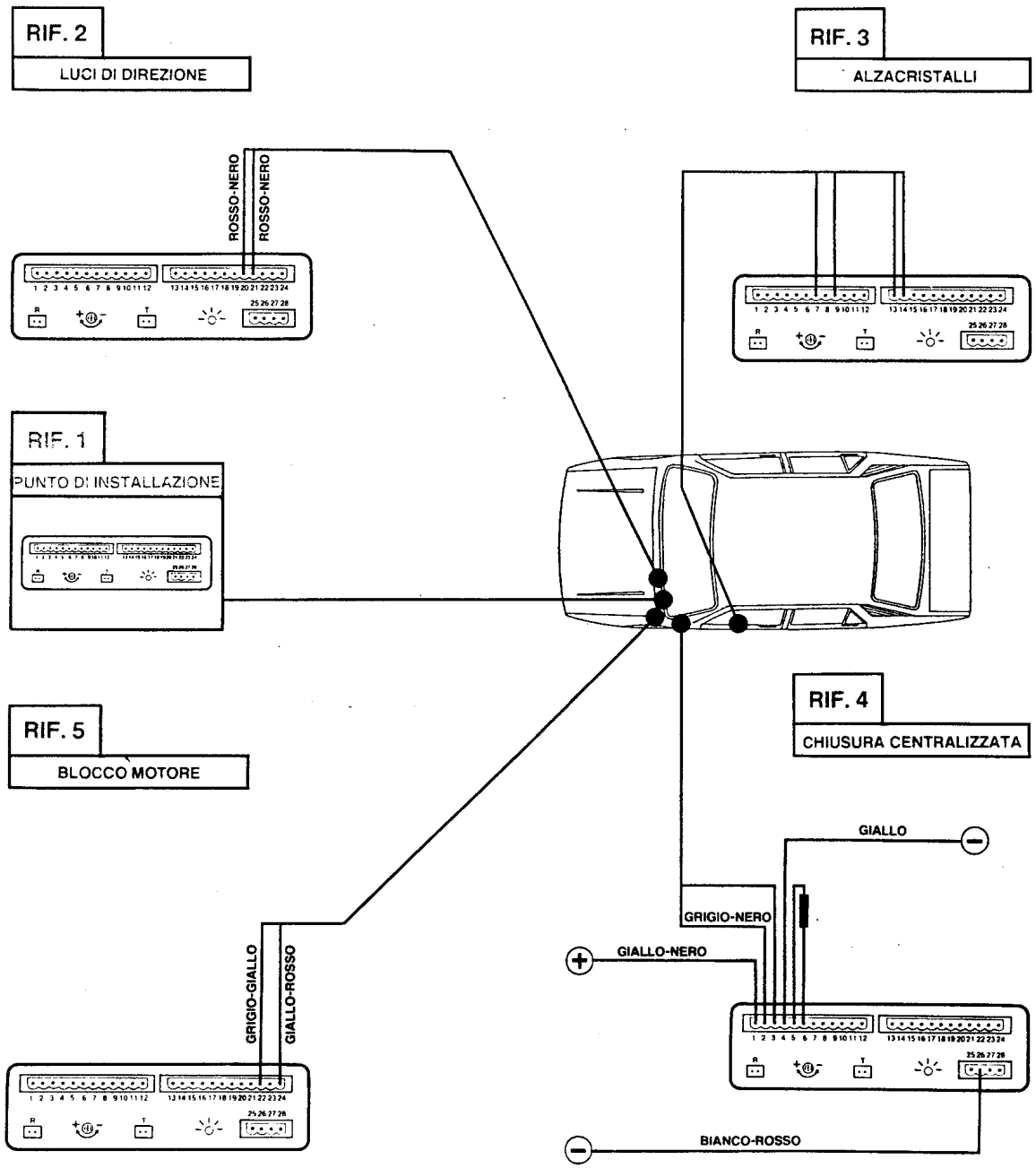
RIF. 4 CHIUSURE CENTRALIZZATE: Individuare il filo VERDE-BLU in uscita dal montante portiera lato guida e interromperlo. Poiché le chiusure centralizzate sono di tipo penumatico, utilizzare lo schema D.

RIF. 5 BLOCCO MOTORE: Individuare il filo NERO di sez. 0,5 mm collegato sulla spina multipla B di colore nero, dietro la centrale interconnettiva e interromperlo. Collegare il capo proveniente dal blocchetto d'accensione al filo GIALLO-ROSSO dell'allarme, l'altro capo al filo VIOLA-NERO dell'allarme.

N.B.: PER LE CONNESSIONI NON SPECIFICATE, INDIVIDUARE IL COLORE DEI FILI ED I RELATIVI COLLEGAMENTI UTILIZZANDO LE SPIEGAZIONI TECNICHE AL SEGUITO DI OGNI ACCESSORIO.

AUDI 100 TD

# AUDI QUATTRO 20V




MODALITÀ PER L'INSTALLAZIONE DELL'ALLARME 758/738/759/739/728

RIF. 1 - PUNTO DI INSTALLAZIONE: Si consiglia l'installazione dell'allarme all'interno dell'abitacolo nella zona vicino al piantone dello sterzo sotto la staffa di fissaggio dei rele.

RIF. 2 LUCI DI DIREZIONE: Individuare il connettore marrone sotto il piantone dello sterzo, contenente i fili VERDE-NERO e BIANCO-NERO. Collegare a questi due fili i due fili ROSSO-NERO dell'allarme.

RIF. 3 ALZACRISTALLI: Collegarsi direttamente ai capi dei deviatori di comando situati nella portiera lato guida schema G.

**PORTIERA SINISTRA:** Individuare il filo VERDE-NERO collegato al deviatore di comando. Tagliarlo e collegare il capo che va all'interruttore di comando al filo MARRONE-BIANCO dell'allarme, l'altro capo deve essere collegato al filo VIOLA-BIANCO dell'allarme.

**PORTIERA DESTRA:** Individuare il filo VERDE-NERO collegato al deviatore di comando. Tagliarlo e collegare il capo che va all'interruttore di comando al filo MARRONE-NERO dell'allarme, l'altro capo deve essere collegato al filo VIOLA-NERO dell'allarme.

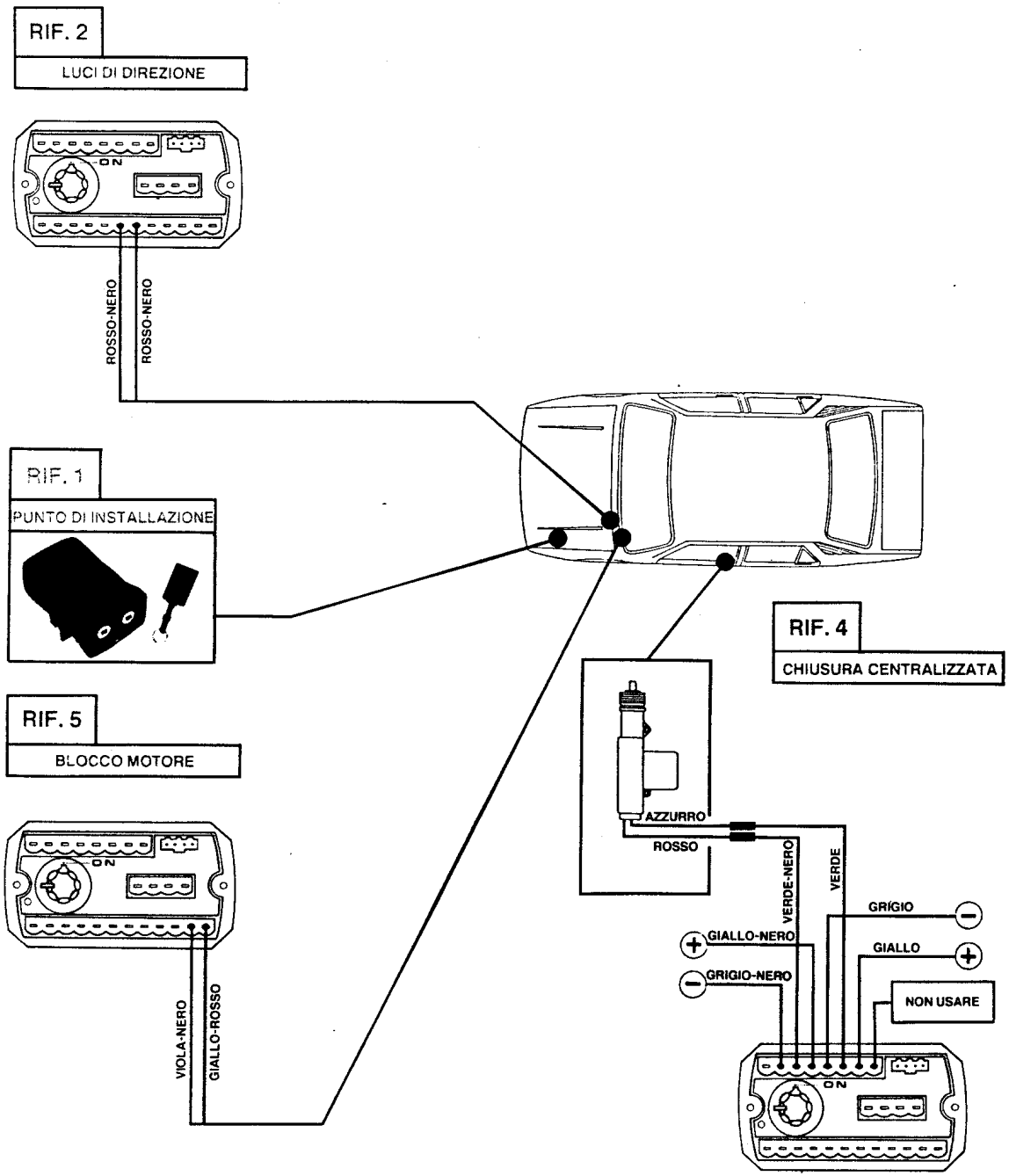
RIF. 4 CHIUSURE CENTRALIZZATE: Individuare il filo VERDE-ROSSO uscente dal montante portiera lato guida. Tagliarlo e poiché le chisure sono di tipo penumatico, collegarsi seguendo lo schema E.

RIF. 5 BLOCCO MOTORE: Individuare il filo NERO uscente dal blocchetto a chiave e tagliarlo. Collegare il capo proveniente dal blocchetto d'accensione al filo GIALLO-ROSSO dell'allarme e collegare l'altro capo al filo GIALLO-GRIGIO dell'allarme.

**NOTE:** ESCLUDERE L'ASSORBIMENTO.
— Le modalità illustrate, sono valide solo per l'articolo 728.

N.B.: PER LE CONNESSIONI NON SPECIFICATE, INDIVIDUARE IL COLORE DEI FILI ED I RELATIVI COLLEGAMENTI UTILIZZANDO LE SPIEGAZIONI TECNICHE AL SEGUITO DI OGNI ACCESSORIO.

# AUSTIN METRO 1.3




MODALITÀ PER L'INSTALLAZIONE DELL'ALLARME 758/738/759/739

RIF. 1 - PUNTO DI INSTALLAZIONE: Si consiglia l'installazione dell'allarme sul passaruota lato guida in prossimità del gruppo ottico.

RIF. 2 LUCI DI DIREZIONE: Individuare i fili VERDE-ROSSO e VERDE-BIANCO in uscita dal devioluci e collegare ad essi i fili ROSSO-NERO dell'allarme.

RIF. 3 ALZACRISTALLI: Non sono previsti come dotazione di serie.

RIF. 4 CHIUSURE CENTRALIZZATE: La chiusura centralizzata di serie non prevede l'azionatore nella portiera lato guida, ma solo un deviatore a 3 fili azionato dalla chiave della serratura secondo il seguente schema: NERO - massa, ROSA - comando apertura, ARANCIO - comando chiusura. Pertanto è necessario smontare il pannello interno della portiera lato guida e sostituire meccanicamente il deviatore originale con un motorino a 5 fili collegandolo seguendo lo schema C.

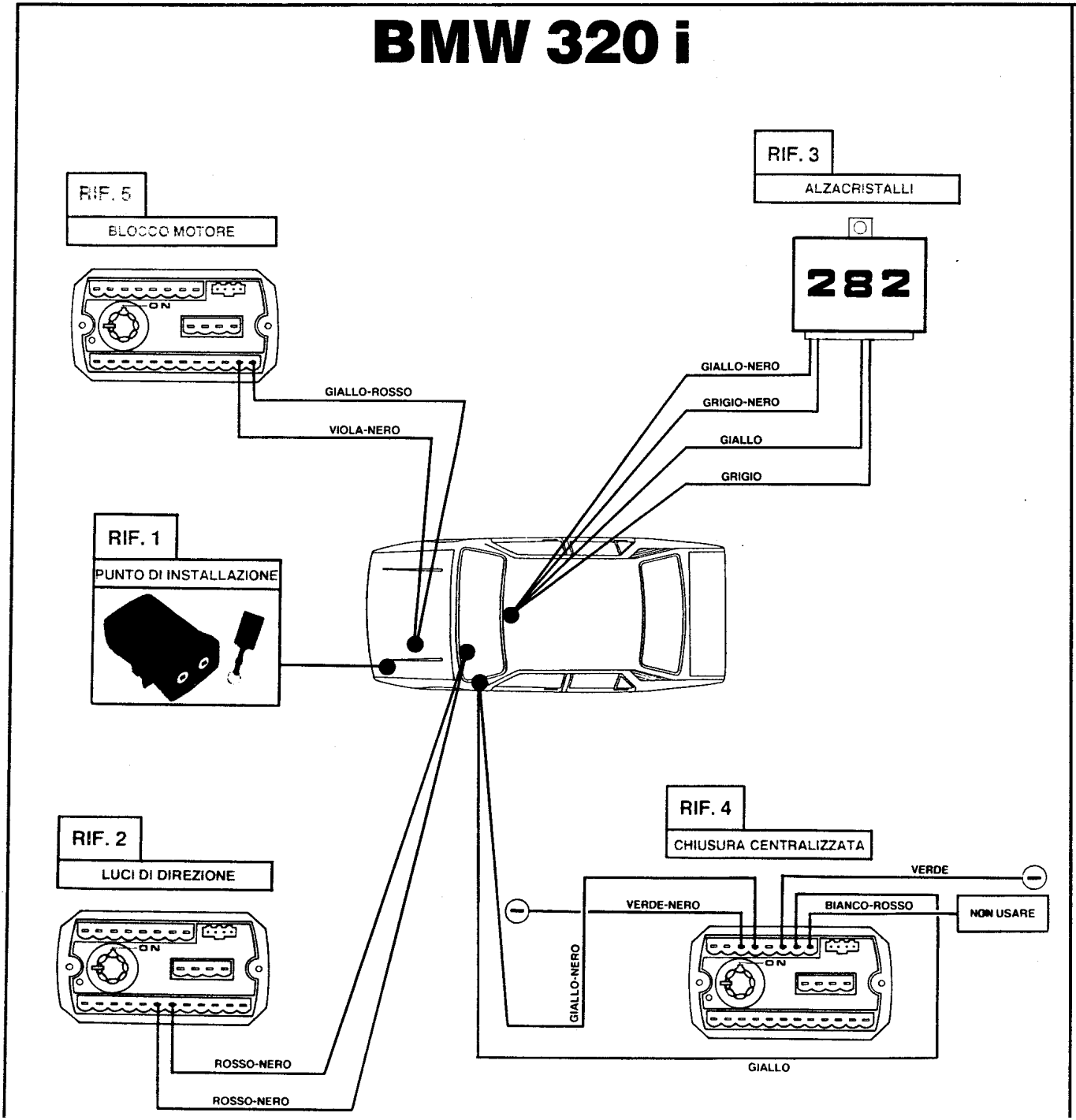
RIF. 5 BLOCCO MOTORE: Individuare il filo GIALLO-NERO uscente dal blocchetto di accensione e tagliarlo collegando il capo, proveniente dal blocchetto al filo GIALLO-ROSSO dell'allarme, l'altro capo al filo VIOLA-NERO dell'allarme.

**NOTE:** Per la funzione ISTANTANEITÀ collegare il filo BLU dell'allarme al filo NERO della linea pulsanti originali.

N.B.: PER LE CONNESSIONI NON SPECIFICATE, INDIVIDUARE IL COLORE DEI FILI ED I RELATIVI COLLEGAMENTI UTILIZZANDO LE SPIEGAZIONI TECNICHE AL SEGUITO DI OGNI ACCESSORIO.

AUSTIN METRO 1.3

# BMW 320 i




MODALITÀ PER L'INSTALLAZIONE ART. 758/738/759/739

**RIF. 1 - PUNTO DI INSTALLAZIONE:** Si consiglia l'installazione dell'allarme nel vano motore dietro il faro sinistro (lato guida).

**RIF. 2 - LUCI DI DIREZIONE:** I collegamenti per il funzionamento delle luci di direzione vanno effettuati ai capi del connettore del deviatore di comando delle frecce, situato sotto sul piantone dello sterzo. Individuare nel connettore i fili di colore BLU-ROSSO e BLU-NERO. Collegare al filo BLU-ROSSO un filo ROSSO-NERO dell'allarme, l'altro filo BLU-NERO all'altro filo ROSSO-NERO dell'allarme.

RIF. 3 ALZACRISTALLI ELETTRICI: Per ottenere la chiusura dei vetri all'inserimento dell'antifurto utilizzare un modulo art. 282 effettuando i collegamenti ai capi degli interruttori di comando situati sul tunnel centrale della vettura.

**PORTIERA DESTRA:** Individuare il filo di colore NERO collegato all'interruttore di comando vetro destro nel quale è presente un positivo durante la salita del vetro. Tagliare questo filo e collegarne il capo che va all'interruttore di comando al filo GIALLO-NERO del cablaggio art. 282, collegare il capo del filo NERO che va al motorino al filo GRIGIO-NERO del cablaggio art. 282.

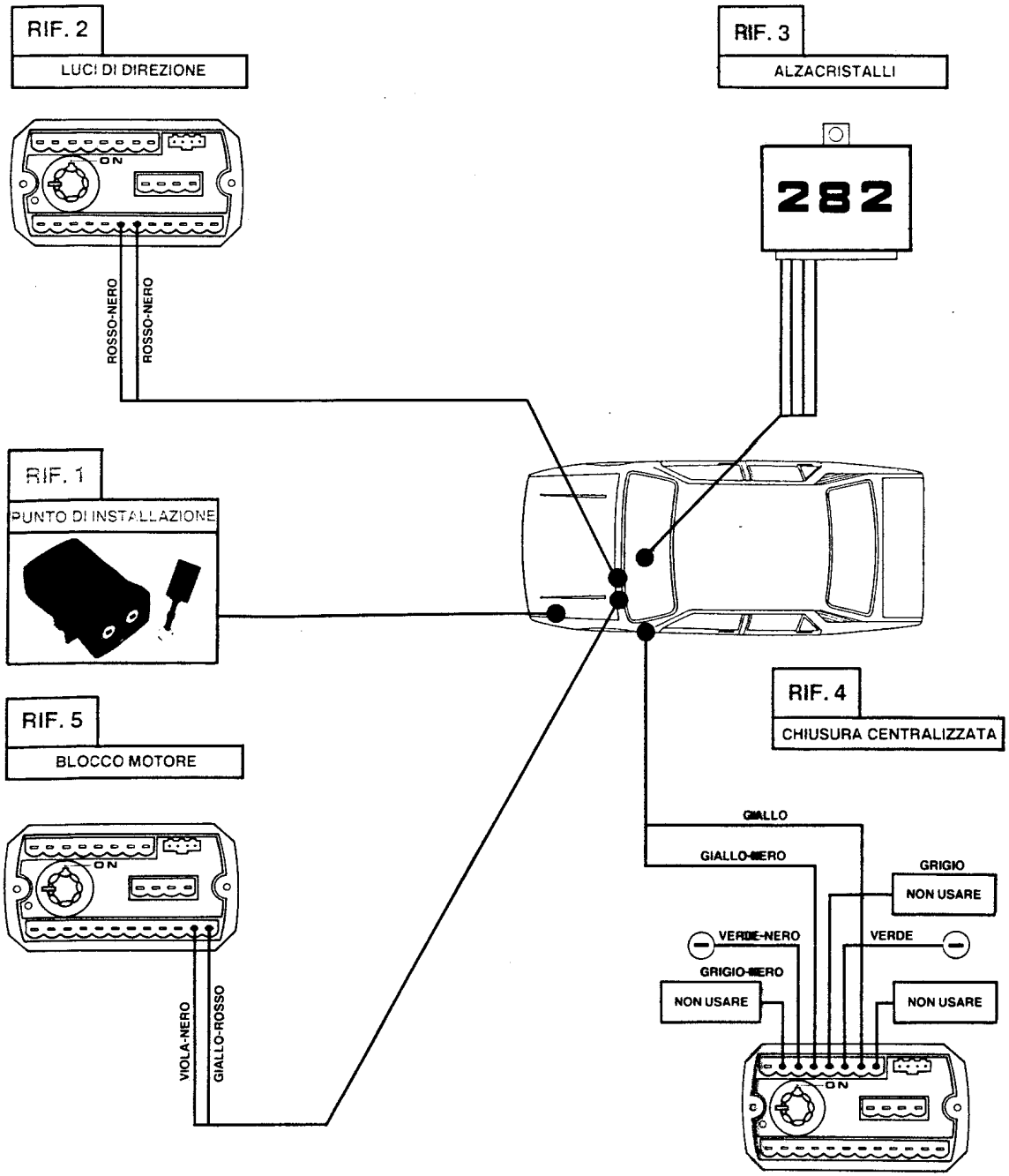
**PORTIERA SINISTRA:** Individuare il filo di colore NERO-BIANCO collegato all'interruttore di comando vetro sinistro nel quale è presente un positivo durante la salita del vetro. Tagliare questo filo e collegarne il capo che va all'interruttore di comando al filo GIALLO del cablaggio art. 282, collegare il capo del filo NERO-BIANCO che va al motorino al filo GRIGIO del cablaggio art. 282.

**RIF. 4 CHIUSURA CENTRALIZZATA:** Per ottenere la chiusura automatica delle portiere all'inserimento dell'antifurto effettuare i collegamenti ai capi della centralina presente nel piantone anteriore alla sinistra del posto guida. Individuare i fili VERDE-BLU e GIALLO-BLU uscenti dalla centralina, collegare il filo VERDE-BLU al filo GIALLO del cablaggio dell'allarme e collegare il filo GIALLO-BLU al filo GIALLO-NERO del cablaggio dell'allarme.

**RIF. 5 BLOCCO MOTORE:** Il blocco motore va collegato al relé della pompa carburante situato nel vano motore vicino alla bobina di accensione. Individuare il filo di colore VERDE di sez. 0,75 mm. uscente dal relé e tagliarlo. Collegare quindi il capo del filo VERDE rimasto connesso al relé al filo VIOLA-NERO del cablaggio dell'allarme collegare l'altro capo del filo VERDE al filo GIALLO-ROSSO del cablaggio dell'allarme.

N.B.: PER LE CONNESSIONI NON SPECIFICATE, INDIVIDUARE IL COLORE DEI FI-

# BMW 320 IS




MODALITÀ PER L'INSTALLAZIONE DELL'ALLARME 758/738/759/739

RIF. 1 - PUNTO DI INSTALLAZIONE: Si consiglia l'installazione sul passaruota lato guida tra l'ammortizzatore e il dispositivo ABS.

RIF. 2 LUCI DI DIREZIONE: Individuare i fili BLU-ROSSO e BLU-NERO ai capi del devioluci e collegare i fili ROSSO-NERO dell'allarme.

RIF. 3 ALZACRISTALLI: Individuare i fili che forniscono il positivo in salita in prossimità dei deviatori di comando situati sul tunnel centrale, e collegarsi utilizzando un modulo ART. 282.

**PORTIERA DESTRA:** Individuare il filo NERO, tagliarlo e collegare il capo proveniente dal deviatore di comando al filo GIALLO-NERO dell'ART. 282, l'altro capo al filo GRIGIO-NERO dell'ART. 282.

**PORTIERA SINISTRA:** Individuare il filo BIANCO-NERO, tagliarlo e collegare il capo proveniente dal deviatore di comando al filo GIALLO dell'ART. 282, l'altro capo al filo GRIGIO dell'ART. 282.

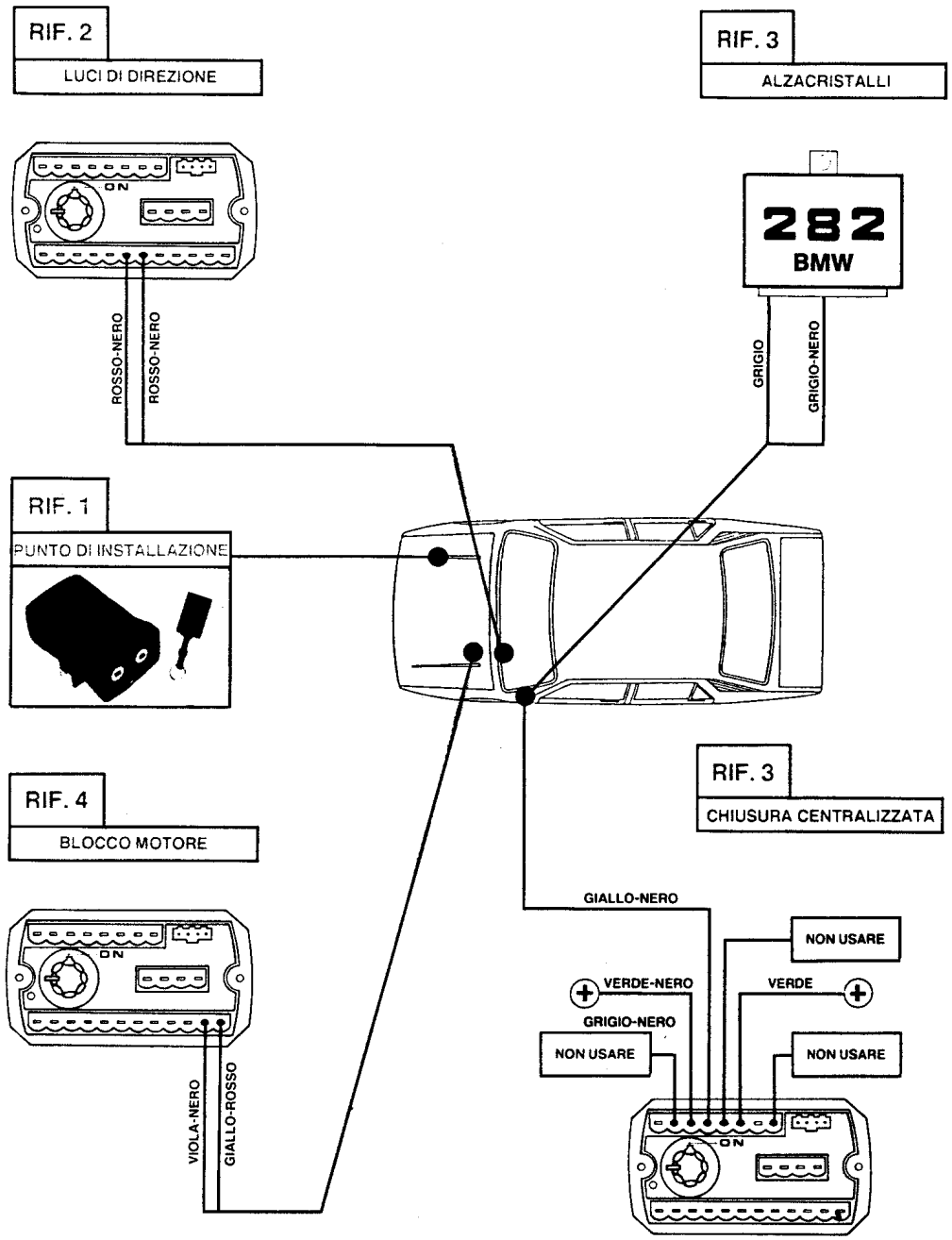
RIF. 4 CHIUSURE CENTRALIZZATE: Individuare la centralina delle chiusure centralizzate situata nel vano altoparlante. In uscita vi sono i fili: VERDE-BLU per l'apertura e GIALLO-BLU per la chiusura. Collegare il filo VERDE-BLU al filo GIALLO-NERO dell'allarme e il filo GIALLO-BLU al filo GIALLO dell'allarme.

RIF. 5 BLOCCO MOTORE: Individuare il filo che fornisce l'alimentazione alla pompa del carburante. Tagliare il filo VERDE di sez. 1.2 mm che esce dal fusibile. Collegare il capo proveniente dal fusibile al filo GIALLO-ROSSO dell'allarme, l'altro capo al filo VIOLA-NERO dell'allarme.

**NOTE:** Il filo VERDE del blocco motore NON È un positivo sotto chiave. Per effettuare il collegamento al sotto chiave, individuare il filo VERDE-BIANCO uscente dal fusibile n. 10 da 7.5 A di colore MARRONE.

N.B.: PER LE CONNESSIONI NON SPECIFICATE, INDIVIDUARE IL COLORE DEI FILI ED I RELATIVI COLLEGAMENTI UTILIZZANDO LE SPIEGAZIONI TECNICHE AL SEGUITO DI OGNI ACCESSORIO.

# BMW serie 5/7




QUESTA SCHEDA SI RIFERISCE ALLE VERSIONI CON SICURA MECCANICA

RIF. 1 - PUNTO DI INSTALLAZIONE: Si consiglia l'installazione dell'allarme nel vano motore sulla fiancata lato passeggero davanti all'ammortizzatore.

RIF. 2 - LUCI DI DIREZIONE: Individuare i fili BLU-MARRONE e BLU-VERDE provenienti dal devioluci, situati sotto il piantone dello sterzo e collegarsi con i fili ROSSO-NERO dell'allarme.

RIF. 3 - ALZACRISTALLI E CHIUSURE CENTRALIZZATE: Per ottenere la chiusura meccanica e totale delle porte e dei vetri, è necessario utilizzare un modulo ART. 282 BMW (nuova serie) collegandolo nel seguente modo: Individuare il filo BIANCO-ROSSO a cerchi GIALLI e il filo AZZURRO-MARRONE situati nel montante della porteria lato guida. Collegare il filo GRIGIO dell'ART. 282 BMW al filo BIANCO-ROSSO a cerchi GIALLI e il filo GRIGIO-NERO dell'ART. 282 BMW al filo AZZURRO-MARRONE.
Per ottenere la riapertura delle porte, collegare allo stesso filo AZZURRO-MARRONE sopra citato il filo GIALLO- NERO dell'allarme, utilizzando lo schema di collegamento positivo A.
Il filo GIALLO dell'allarme non deve essere utilizzato.

RIF. 4 - BLOCCO MOTORE: Individuare all'interno del vano motore la centralina MOTRONIC. Sollevare il coperchio per raggiungere il filo che fornisce il positivo di alimentazione al relé GIALLO della pompa carburante. Tale filo è di colore VERDE a strisce VIOLA di sez. 1,5 mm. Tagliarlo e collegare il capo proveniente dal relé al filo VIOLA-NERO dell'allarme, l'altro capo al filo GIALLO-ROSSO dell'allarme.

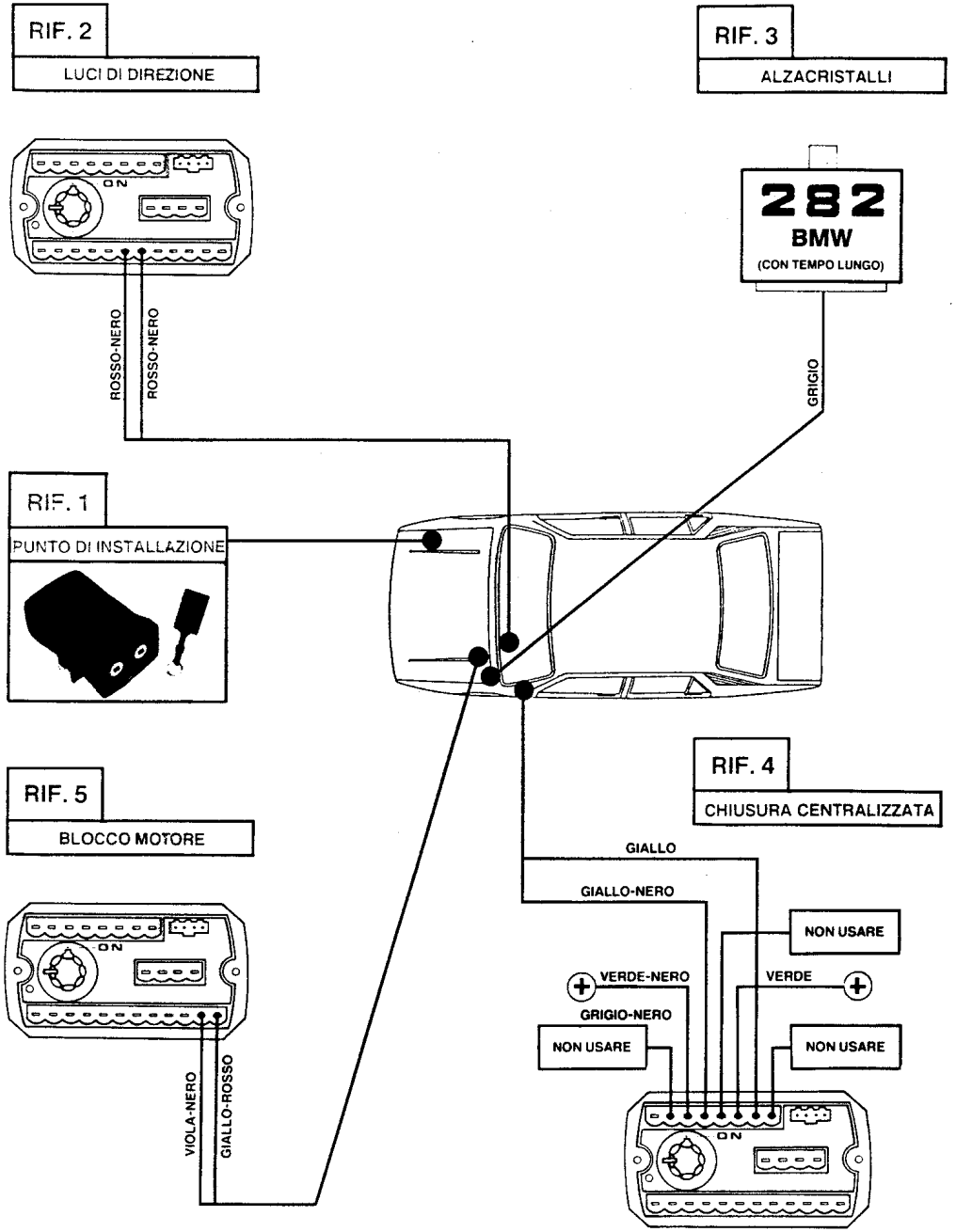
**NOTE:** Se la vettura dispone anche del tettuccio apribile elettricamente, effettuando i collegamenti come da RIF. 3, si otterrà la sua chiusura automatica.

Onde prevenire possibili falsi allarmi dovuti a cadute di tensione, è consigliabile effettuare l'esclusione della funzione assorbimento.

Per effettuare la funzione ISTANTANEITÀ per il cofano motore, è possibile utilizzare il pulsante originale interponendo un diodo tra il pulsantino e la lampadina di illuminazione del vano motore curando che la fascetta di riconoscimento del diodo sia rivolta verso il pulsantino. Il filo BLU dell'allarme deve essere collegato al capo del diodo contrassegnato dalla fascetta (verso il pulsantino).

N.B.: PER LE CONNESSIONI NON SPECIFICATE, INDIVIDUARE IL COLORE DEI FILI ED I RELATIVI COLLEGAMENTI UTILIZZANDO LE SPIEGAZIONI TECNICHE AL SEGUITO DI OGNI ACCESSORIO.

# BMW serie 5/7




MODALITÀ PER L'INSTALLAZIONE DELL'ALLARME 758/738/759/739

QUESTA SCHEDA SI RIFERISCE ALLE VERSIONI SENZA CHIUSURA MECCANICA

RIF. 1 - PUNTO DI INSTALLAZIONE: Si consiglia l'installazione dell'allarme nel vano motore sulla fiancata lato passeggero davanti all'ammortizzatore.

RIF. 2 - LUCI DI DIREZIONE: Individuare nel fascio di cavi proveniente dal devioluci, i fili BLU-MARRONE e BLU-VERDE contenuti nel connettore a 12 vie.

RIF. 3 - ALZACRISTALLI: Per ottenere la chiusura dei vetri è necessario montare un modulo ART. 282 BMW. Individuare il filo BIANCO-ROSSO a cerchi GIALLI contenuto nel fascio di cavi posti dietro la paratia per la predisposizione dell'altoparlante lato guida, e collegarsi con il filo GRIGIO dell'ART. 282 BMW (uscita tempo lungo).
Se la vettura è dotata di tettuccio apribile elettricamente, facendo il collegamento sopra citato, si ottiene anche la chiusura dello stesso tettuccio.

RIF. 4 - CHIUSURE CENTRALIZZATE: Se la vettura non è dotata di chiusura meccanica tramite chiave, si può ottenere la chiusura delle porte procedendo come segue: individuare i fili BIANCO-VERDE per la chiusura BIANCO-NERO a cerchi GIALLI per l'apertura e collegarsi seguendo lo schema di collegamento positivo A. Tali fili sono situati nel passacavo della portiera lato guida dietro il montante.

RIF. 5 - BLOCCO MOTORE: Individuare all'interno del vano motore la centralina MOTRONIC. Sollevare il coperchio per raggiungere il filo che fornisce il positivo di alimentazione al relé GIALLO della pompa carburante. Tale filo è di colore VERDE a strisce VIOLA di sez. 1,5 mm. Tagliarlo e collegare il capo proveniente dal relé al filo VIOLA-NERO dell'allarme, l'altro capo al filo GIALLO-ROSSO dell'allarme.

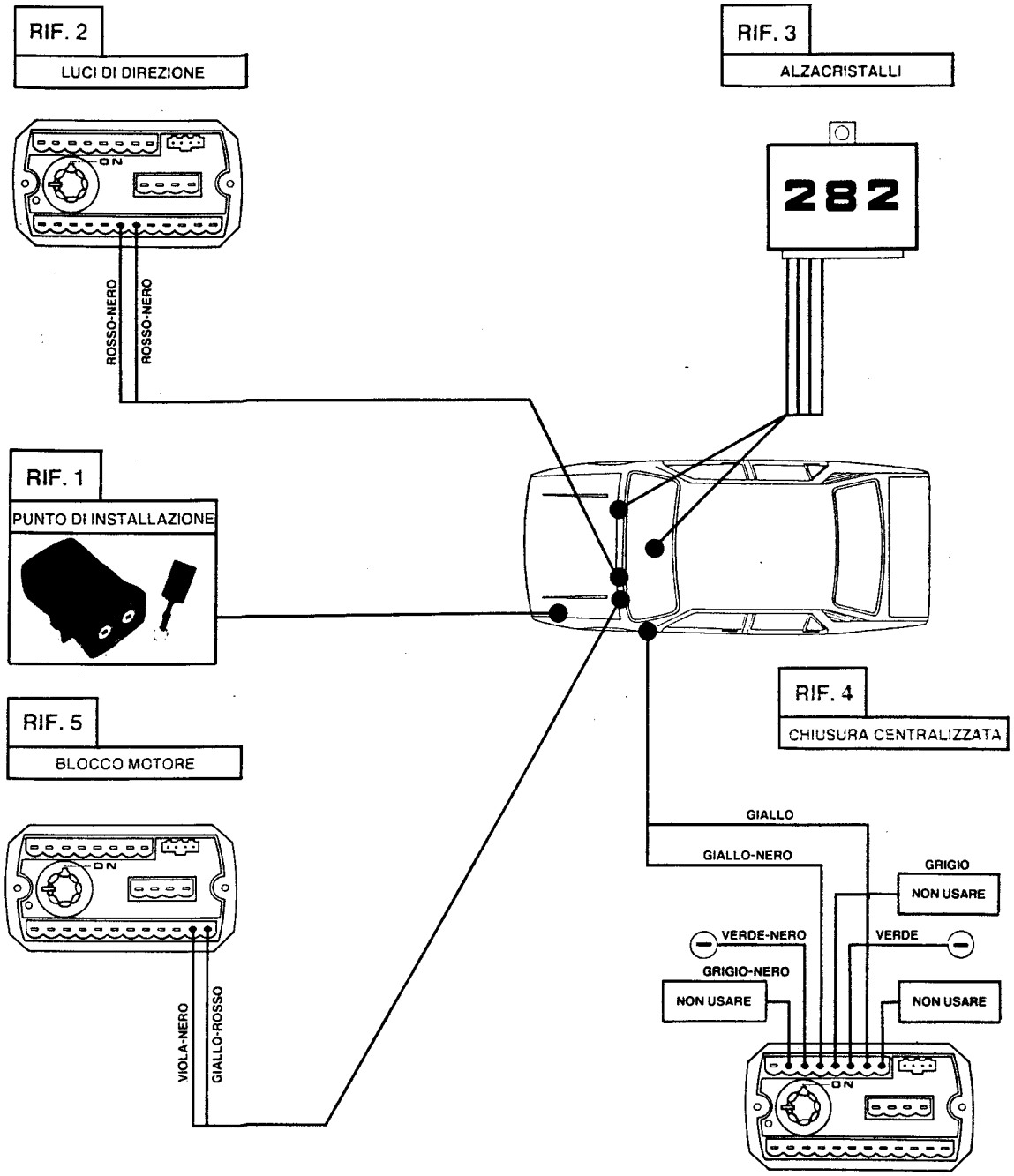
**NOTE:** Onde prevenire possibili falsi allarmi dovuti a cadute di tensione, è consigliabile effettuare l'esclusione della funzione assorbimento.

Per effettuare la funzione ISTANTANEITÀ per il cofano motore, è possibile utilizzare il pulsante originale interponendo un diodo tra il pulsantino e la lampadina di illuminazione del vano motore curando che la fascetta di riconoscimento del diodo sia rivolta verso il pulsantino. Il filo BLU dell'allarme deve essere collegato al capo del diodo contrassegnato dalla fascetta (verso il pulsantino).

N.B.: PER LE CONNESSIONI NON SPECIFICATE, INDIVIDUARE IL COLORE DEI FILI ED I RELATIVI COLLEGAMENTI UTILIZZANDO LE SPIEGAZIONI TECNICHE AL SEGUITO DI OGNI ACCESSORIO.

BMW serie 5/7

# CITROEN AX




MODALITÀ PER L'INSTALLAZIONE DELL'ALLARME 758/738/759/739

RIF. 1 - PUNTO DI INSTALLAZIONE: Si consiglia l'installazione dell'allarme sul passaruota lato guida in prossimità del gruppo ottico.

RIF. 2 LUCI DI DIREZIONE: Individuare i fili VERDE con riferimento BLU e VERDE con riferimento GRIGIO, in uscita dal devioluci. Collegarsi con i due fili ROSSO-NERO dell'allarme.

RIF. 3 ALZACRISTALLI: Individuare i fili che forniscono il positivo in fase di chiusura e interromperli in prossimità dei deviatori di comando utilizzando un modulo ART. 282.

**PORTIERA DESTRA:** Individuare il filo GIALLO con riferimento VERDE e interromperlo collegando il capo proveniente dal deviatore di comando al filo GIALLO dell'ART. 282, l'altro capo al filo GRIGIO dell'ART. 282.

**PORTIERA SINISTRA:** Individuare il filo GIALLO con riferimento GRIGIO e interromperlo collegando il capo proveniente dal deviatore di comando al filo GIALLO-NERO dell'ART. 282, l'altro capo al filo GRIGIO-NERO dell'ART. 282.

RIF. 4 CHIUSURE CENTRALIZZATE: Individuare i fili MARRONE con riferimento GRIGIO per l'apertura e MARRONE con riferimento GIALLO per la chiusura. Questi fili si trovano sul montante della portiera lato guida. Poichè la centralina di serie funziona con comandi negativi, seguire lo schema di montaggio B.

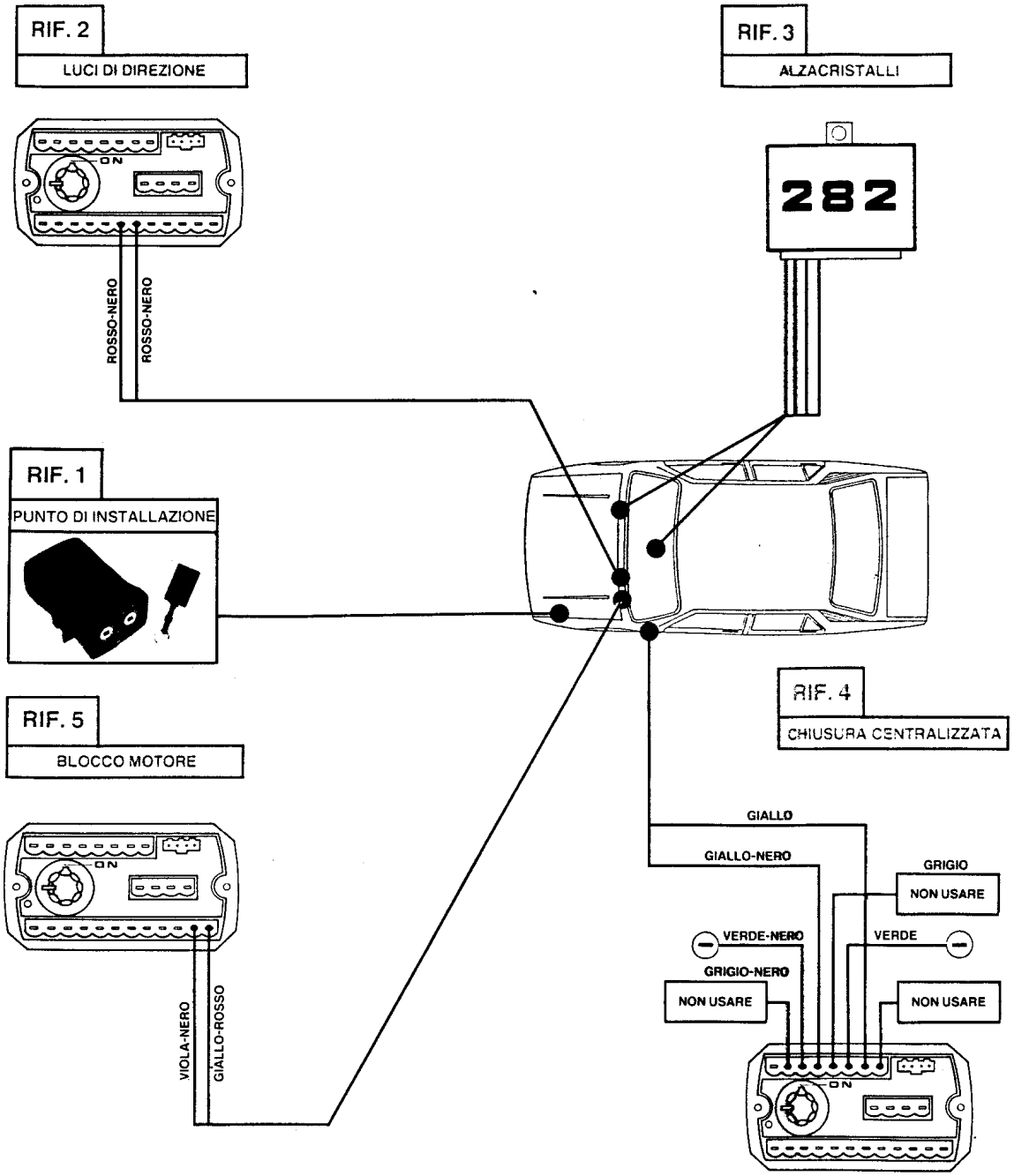
RIF. 5 BLOCCO MOTORE: Individuare il filo GIALLO in uscita dal blocchetto d'accensione ed interromperlo collegando il capo proveniente dal blocchetto al filo GIALLO-ROSSO dell'allarme, l'altro capo al filo VIOLA-NERO dell'allarme.

**NOTE:** Per ottenere la funzione ISTANTANEITÀ, collegarsi al filo MARRONE che si trova nel connettore ROSSO a 4 vie nella centrale interconnettiva.

N.B.: PER LE CONNESSIONI NON SPECIFICATE, INDIVIDUARE IL COLORE DEI FILI ED I RELATIVI COLLEGAMENTI UTILIZZANDO LE SPIEGAZIONI TECNICHE AL SEGUITO DI OGNI ACCESSORIO.

CITROEN AX

# CITROËN AX 1.4 GTI




MODALITÀ PER L'INSTALLAZIONE DELL'ALLARME 758/738/759/739

RIF. 1 - PUNTO DI INSTALLAZIONE: Si consiglia l'installazione dell'allarme sul passaruota lato guida in prossimità del gruppo ottico.

RIF. 2 LUCI DI DIREZIONE: Individuare i fili VERDE con riferimento BLU e VERDE con riferimento GRIGIO, in uscita dal devioluci. Collegarsi con i due fili ROSSO-NERO dell'allarme.

RIF. 3 ALZACRISTALLI: Individuare i fili che forniscono il positivo in fase di chiusura e interromperli in prossimità dei deviatori di comando utilizzando un modulo ART. 282.

**PORTIERA DESTRA:** Individuare il filo GIALLO con riferimento VERDE e interromperlo collegando il capo proveniente dal deviatore di comando al filo GIALLO dell'ART. 282, l'altro capo al filo GRIGIO dell'ART. 282.

**PORTIERA SINISTRA:** Individuare il filo GIALLO con riferimento GRIGIO e interromperlo collegando il capo proveniente dal deviatore di comand oal filo GIALLO-NERO dell'ART. 282, l'altro capo al filo GRIGIO-NERO dell'ART. 282.

RIF. 4 CHIUSURE CENTRALIZZATE: Individuare i fili MARRONE con riferimento GRIGIO per l'apertura e MARRONE con riferimento GIALLO per la chiusura. Questi fili si trovano sul montante della portiera lato guida. Poichè la centralina di serie funziona con comandi negativi, seguire lo schema di montaggio B.

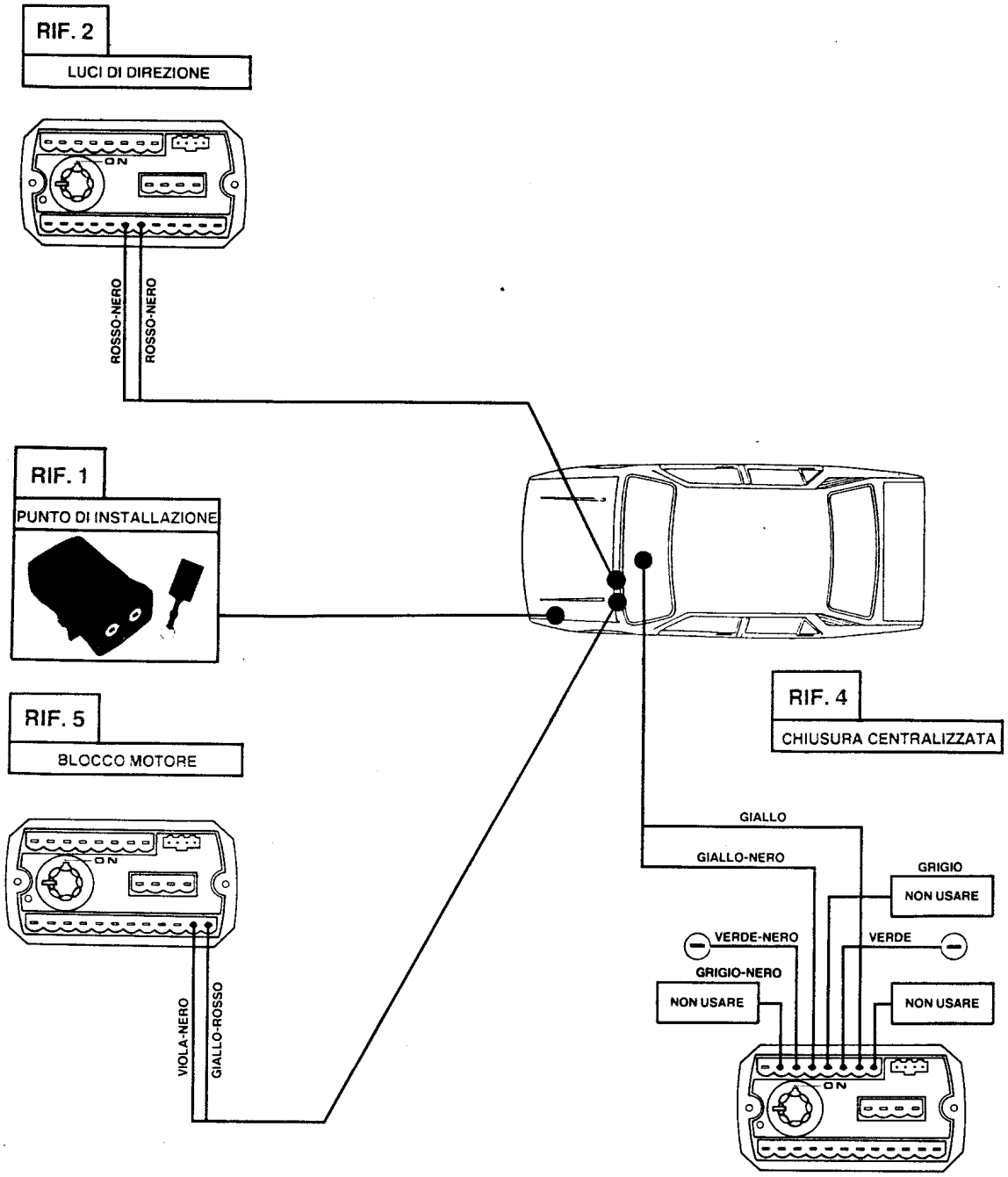
RIF. 5 BLOCCO MOTORE: Individuare il filo GRIGIO di sez. 1 mm contenuto in un connettore volante multivia situato sotto il piantone dello sterzo. Interromperlo collegando il capo proveniente dal blocchetto al filo GIALLO-ROSSO dell'allarme, l'altro capo al filo VIOLA-NERO dell'allarme.

**NOTE:** Per ottenere la funzione ISTANTANEITÀ, collegarsi al filo MARRONE che si trova nel connettore ROSSO a 4 vie nella centrale interconnettiva.

N.B.: PER LE CONNESSIONI NON SPECIFICATE, INDIVIDUARE IL COLORE DEI FILI ED I RELATIVI COLLEGAMENTI UTILIZZANDO LE SPIEGAZIONI TECNICHE AL SEGUITO DI OGNI ACCESSORIO.

CITROËN AX 1.4 GTI

# CITROËN BX DIESEL




MODALITÀ PER L'INSTALLAZIONE DELL'ALLARME 758/738/759/739

RIF. 1 - **PUNTO DI INSTALLAZIONE:** Si consiglia l'installazione dell'allarme nel vano motore sul passaruota lato guida tra l'accumulatore e l'avvisatore acustico.

**RIF. 2 LUCI DI DIREZIONE:** Individuare i fili NERO-VERDE e NERO che si trovano in un connettore a dieci fili dietro la scatola portafusibili. Collegarsi con i fili ROSSO-NERO dell'allarme.

**RIF. 3 ALZACRISTALLI:** Non sono previsti come dotazione di serie.

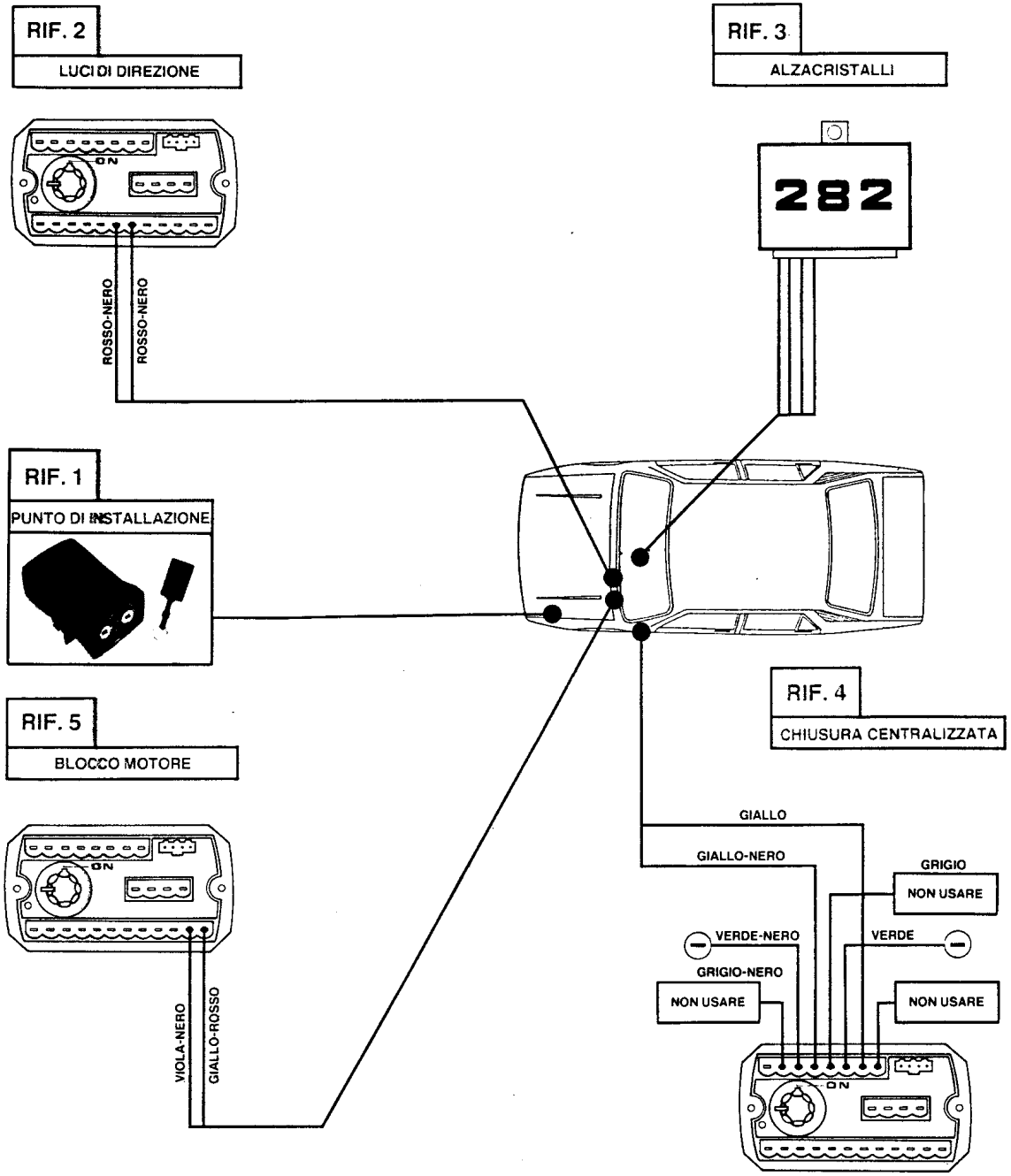
**RIF. 4 CHIUSURE CENTRALIZZATE:** Individuare la centralina delle chiusure centralizzate che si trova nella parte posteriore del tunnel centrale all'altezza del freno a mano. Collegarsi al filo GRIGIO per l'apertura e al filo GIALLO per la chiusura. Poichè la centralina originale è a comando negativo, collegarsi utilizzando lo schema B.

**RIF. 5 BLOCCO MOTORE:** Individuare il filo GRIGIO che si trova nel connettore BLU a due vie all'interno della scatola portafusibili e interromperlo. Collegare il capo proveniente dal blocchetto a chiave al filo GIALLO-ROSSO dell'allarme, l'altro capo al filo VIOLA-NERO dell'allarme.

N.B.: PER LE CONNESSIONI NON SPECIFICATE, INDIVIDUARE IL COLORE DEI FILI ED I RELATIVI COLLEGAMENTI UTILIZZANDO LE SPIEGAZIONI TECNICHE AL SEGUITO DI OGNI ACCESSORIO.

CITROËN BX DIESEL

# CITROEN BX 1.4 - 1.6




MODALITÀ PER L'INSTALLAZIONE DELL'ALLARME 758/738/759/739

RIF. 1 - PUNTO DI INSTALLAZIONE: Si consiglia di installare l'allarme nel vano motore sul passaruota lato guida.

RIF. 2 LUCI DI DIREZIONE: Individuare i fili VERDE e VERDE-BIANCO situati nella scatola portafusibili posta all'interno dell'abitacolo. Collegarsi con i fili ROSSO-NERO dell'allarme.

RIF. 3 ALZACRISTALLI: Per ottenere la chiusura dei vetri utilizzare un modulo ART. 282 effettuando i collegamenti ai capi dei deviatori di comando.

**PORTIERA DESTRA:** Individuare il filo GIALLO e tagliarlo collegando il capo proveniente dal deviatore di comando al filo GIALLO-NERO dell'ART. 282, l'altro capo al filo GRIGIO-NERO dell'ART. 282.

**PORTIERA SINISTRA:** Individuare il filo GIALLO e interromperlo collegando il capo proveniente dal deviatore di comando al filo GIALLO dell'ART. 282, l'altro capo al filo GRIGIO dell'ART. 282.

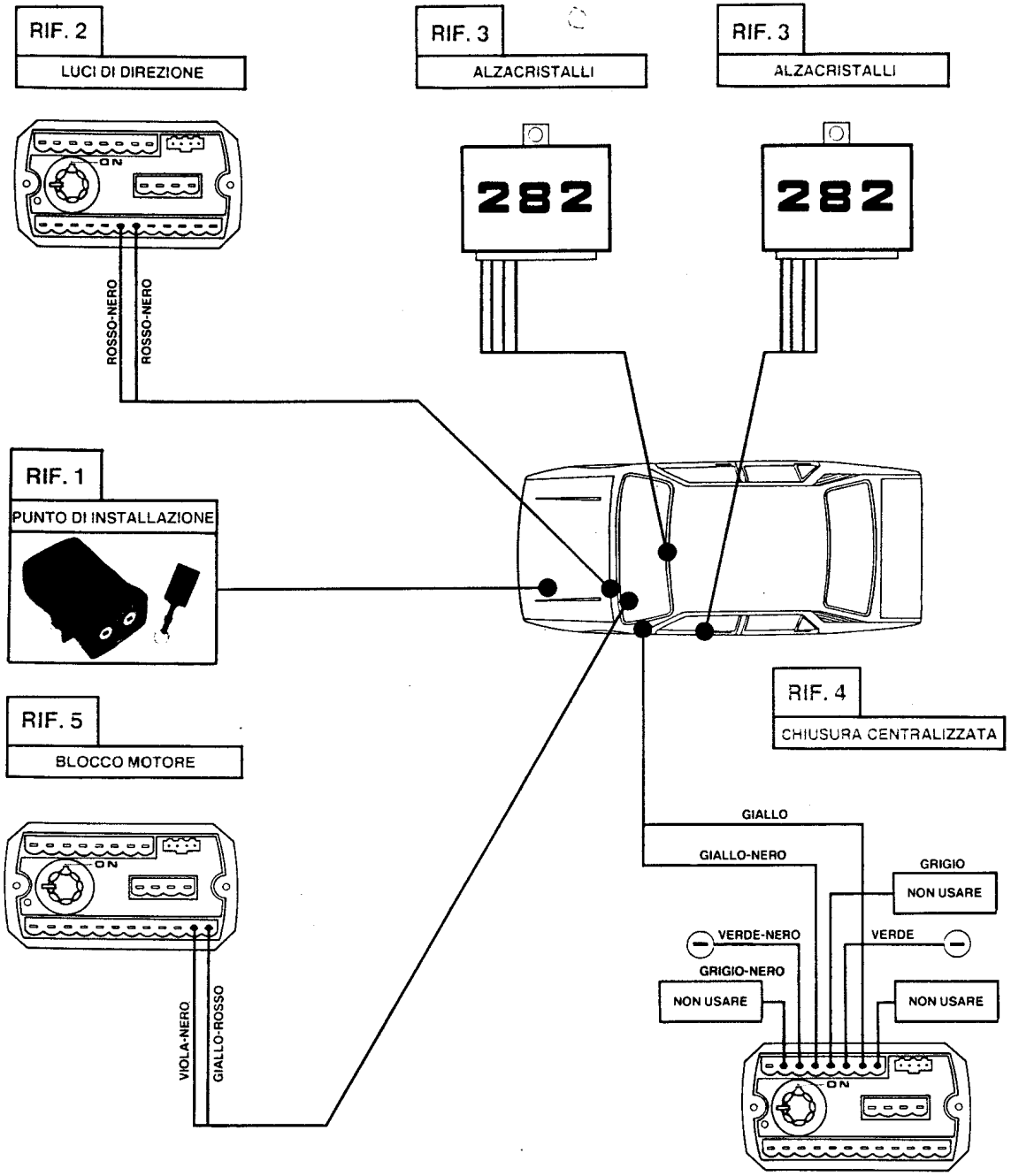
RIF. 4 CHIUSURE CENTRALIZZATE: Individuare i fili nella canalina passacavi della portiera lato aguida e collegarli seguendo lo schema B per chiusure con comando negativo. Per l'apertura collegarsi al filo GRIGIO, per la chiusura collegarsi al filo GIALLO.

RIF. 5 BLOCCO MOTORE: Individuare il filo GRIGIO situato nella scatola portafusibili in un connetore a tre vie di colore BLU. Collegare il capo proveniente dal blocchetto di accensione al filo GIALLO-ROSSO dell'allarme, l'altro capo al filo VIOLA-NERO dell'allarme.

**NOTE:** Per ottenre la funzione ISTANTANEITÀ, collegarsi al connettore MARRONE della linea pulsanti originali.

N.B.: PER LE CONNESSIONI NON SPECIFICATE, INDIVIDUARE IL COLORE DEI FILI ED I RELATIVI COLLEGAMENTI UTILIZZANDO LE SPIEGAZIONI TECNICHE AL SEGUITO DI OGNI ACCESSORIO.

# CITROËN XM 2000 i




RIF. 1 - PUNTO DI INSTALLAZIONE: Si consiglia l'installazione sulla staffa supporto batteria in materiale plastico.

RIF. 2 LUCI DI DIREZIONE: Individuare i due fili VERDE situati in fianco alla scatola fusibili e collegarsi con i fili ROSSO-NERO dell'allarme.

RIF. 3 ALZACRISTALLI: Individuare i fili che forniscono il positivo in fase di salita e interromperli in prossimità dei deviatori di comando posti sul pannello della portiera lato guida per i cristalli anteriori, nel tunnel centrale per i cristalli posteriori. Utilizzare un modulo ART. 282 per i cristalli anteriori che può essere posizionato direttamente nella portiera lato guida, e un altro modulo ART. 282 per i cristalli posteriori che può essere posizionato direttamente nel tunnel centrale.

**PORTIERA DESTRA:** Individuare il filo GIALLO con fascia AZZURRA e interromperlo collegando il capo proveniente dal deviatore di comando al filo GIALLO dell'ART. 282, l'altro capo al filo GRIGIO dell'ART. 282.

**PORTIERA SINISTRA:** Individuare il filo GIALLO con fascia ROSSA e interromperlo collegando il capo proveniente, dal deviatore di comando al filo GIALLO-NERO dell'ART. 282, l'altro capo al filo GRIGIO-NERO dell'ART. 282.

**PORTIERA POSTERIORE DESTRA:** Individuare il filo GIALLO con fascia AZZURRA e interromperlo collegando il capo proveniente dal deviatore di comando al filo GIALLO del secondo modulo ART. 282, l'altro capo al filo GRIGIO dell'ART. 282.

**PORTIERA POSTERIORE SINISTRA:** Individuare il filo GIALLO con fascia VERDE e interromperlo collegando il capo proveniente dal deviatore di comando al filo GIALLO-NERO dell'ART. 282, l'altro capo al filo GRIGIO-NERO dell'ART. 282.

RIF. 4 CHIUSURE CENTRALIZZATE: Individuare i due fili VERDE sia per l'apertura che per la chiusura situati nel passacavo della portiera lato guida. Poiché la chiusura centralizzata di serie funziona con i comandi negativi, collegarsi con lo schema negativo B.

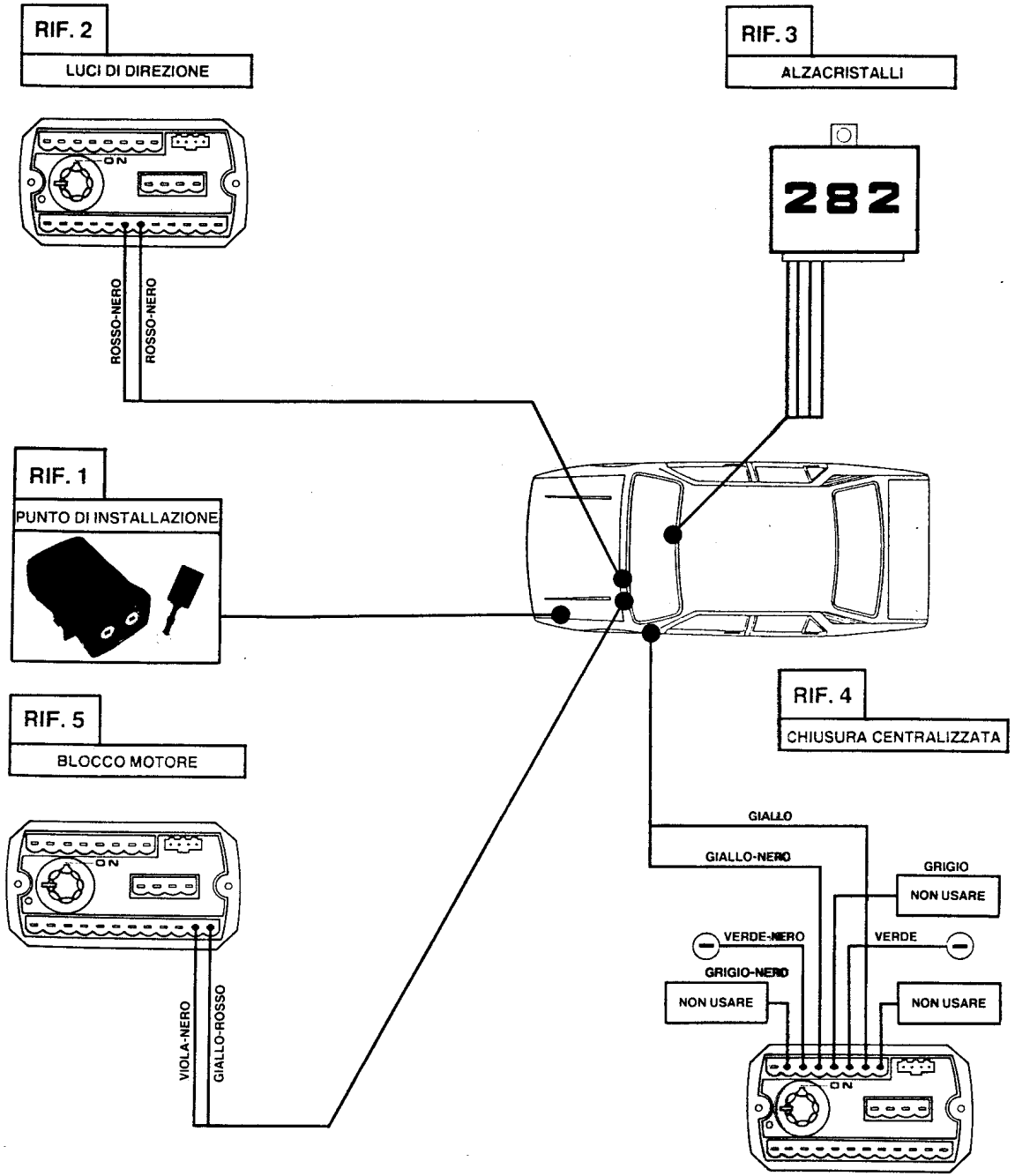
RIF. 5 BLOCCO MOTORE: Individuare il filo GIALLO con fascia NERA di sez. 2 mm contenuto in un connettore volante MARRONE nella scatola fusibili. Tagliarlo e collegare il capo proveniente dal blocchetto a chiave al filo GIALLO-ROSSO dell'allarme, l'altro capo al filo VIOLA-NERO dell'allarme. In alcune versioni è possibile che il filo da interrompere sia di colore BIANCO di sezione 2 mm situato in uscita dal blocchetto a chiave.

**NOTE:** Per ottenere la funzione ISTANTANEITÀ, collegarsi al filo MARRONE della linea pulsanti originali, contenuto nel montante della portiera lato guida.

N.B.: PER LE CONNESSIONI NON SPECIFICATE, INDIVIDUARE IL COLORE DEI FILI ED I RELATIVI COLLEGAMENTI UTILIZZANDO LE SPIEGAZIONI TECNICHE AL SEGUITO DI OGNI ACCESSORIO.

CITROËN XM 2000 i

# CITROEN CX 2.5




MODALITÀ PER L'INSTALLAZIONE DELL'ALLARME 758/738/759/739

**RIF. 1 - PUNTO DI INSTALLAZIONE:** Si consiglia l'installazione dell'allarme nel vano motore tra l'accumulatore e l'avvisatore acustico sul passaruota lato guida.

**RIF. 2 LUCI DI DIREZIONE:** Individuare i fili GRIGIO-AZZURRO e GRIGIO-BIANCO situati nel connettore BIANCO a dieci vie, dietro la centrale interconnettiva. Collegarsi con i fili ROSSO-NERO dell'allarme.

**RIF. 3 ALZACRISTALLI:** Individuare i fili che forniscono il positivo in fase di chiusura, collegandosi con un modulo ART. 282 posizionato dietro il vano portaoggetti lato passeggero.

**PORTIERA DESTRA:** Individuare il filo GIALLO-BLU e tagliarlo. Collegare il capo proveniente dal deviatore di comando al filo GIALLO dell'ART. 282, l'altro capo al filo GIRGIO dell'ART. 282.

**PORTIERA SINISTRA:** Individuare il filo GIALLO e tagliarlo. Collegare il capo proveniente del deviatore di comando al filo GIALLO-NERO dell'ART. 282, l'altro capo al filo GRIGIO-NERO dell'ART. 282.

**RIF. 4 CHIUSURE CENTRALIZZATE:** Individuare la centralina delle chiusure centralizzate originale che si trova nel tunnel centrale sotto il posacenre. Effettuare il collegamento ai fili VERDE-GIALLO per l'apertura e VERDE-BLU per la chiusura. Poichè la chiusura funziona con comandi negativi, utilizzare lo schema di collegamento B.

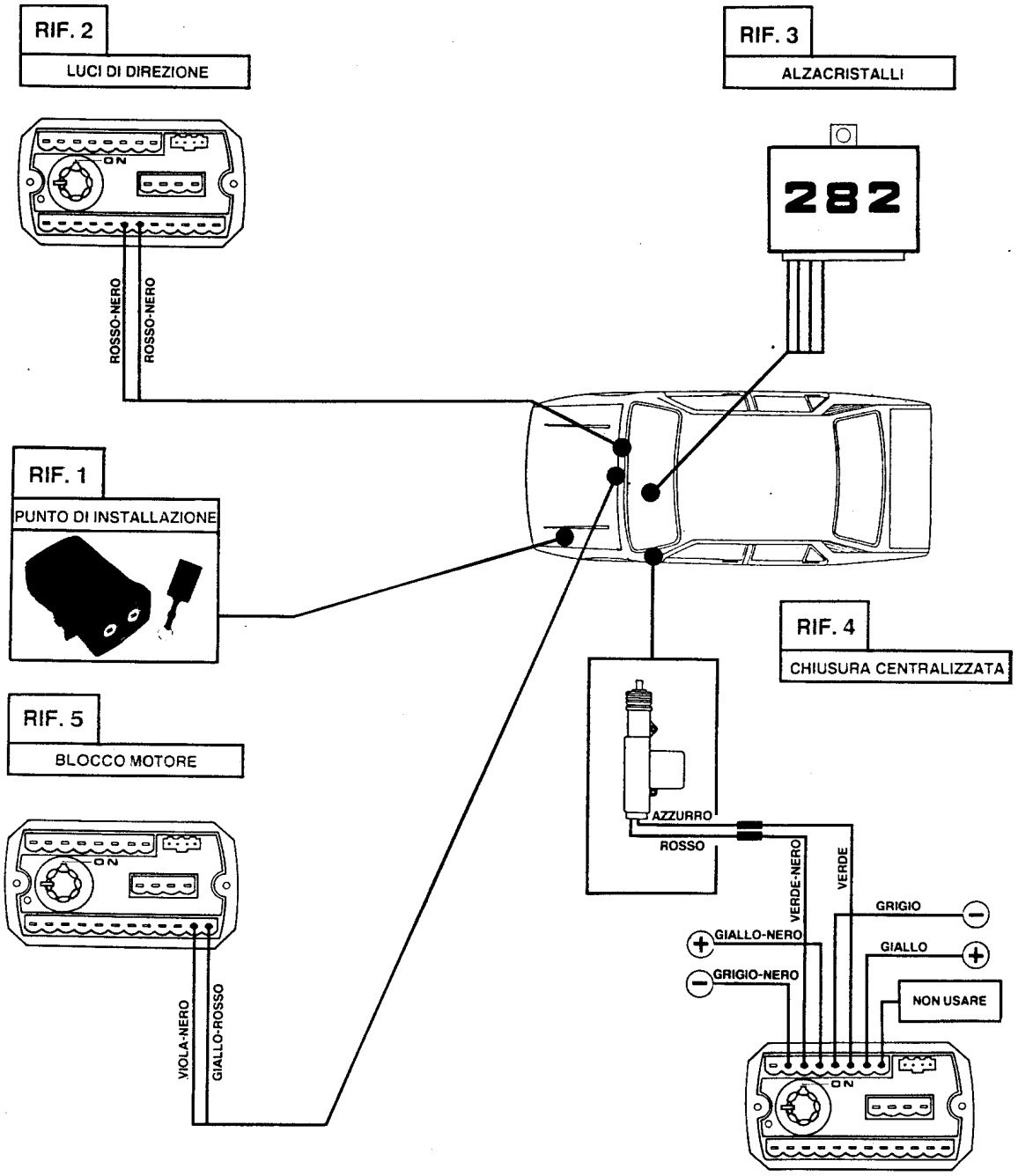
**RIF. 5 BLOCCO MOTORE:** Individuare il filo BLU situato nella centrale interconnettiva, tagliarlo e collegare il capo proveniente dal blocchetto a chiave al filo GIALLO-ROSSO dell'allarme, l'altro capo al filo VIOLA-NERO dell'allarme.

**NOTE:** Per ottenere la funzione ISTANTANEITÀ su porte e baule collegarsi al filo MARRONE della linea pulsanti origianali.

N.B.: PER LE CONNESSIONI NON SPECIFICATE, INDIVIDUARE IL COLORE DEI FILI ED I RELATIVI COLLEGAMENTI UTILIZZANDO LE SPIEGAZIONI TECNICHE AL SEGUITO DI OGNI ACCESSORIO.

CITROEN CX 2.5

# FERRARI 208




MODALITÀ PER L'INSTALLAZIONE DELL'ALLARME 758/738/759/739

**RIF. 1 - PUNTO DI INSTALLAZIONE:** Si consiglia l'installazione dell'allarme nel vano bagagli vicino al gruppo ottico lato passeggero.

**RIF. 2 LUCI DI DIREZIONE:** Individuare i fili AZZURRO e AZZURRO-NERO contenuti in un connettore a 9 vie, che si trova nella centrale interconnettiva lato passeggero e collegarsi con i fili ROSSO-NERO dell'allarme.

**RIF. 3 ALZACRISTALLI:** Individuare i fili che forniscono il positivo in fase di chisra ai capi dei deviatori di comando e interromperli utilizzando un modulo ART. 282.

**PORTIERA DESTRA:** Individuare il filo AZZURRO-NERO, tagliarlo e collegare il capo proveniente dal deviatore di comando al filo GIALLO dell'ART. 282, l'altro capo al filo GRIGIO dell'ART. 282.

**PORTIERA SINISTRA:** Individuare il filo AZZURRO, tagliarlo e collegare il capo proveniente dal deviatore di comando al filo GIALLO-NERO dell'ART. 282, l'altro capo al filo GRIGIO-NERO dell'ART. 282.

**RIF. 4 CHISURE CENTRALIZZATE:** Individuare i fili BLU-ROSSO per l'apertura e BIANCO-NERO per la chiusura situati in prossimità del montante portiera lato guida. Poichè la centralina originale funzional con comandi negativi, utilizzare lo schema di collegamento B. Bisogna però fare attenzione che alcuni modelli sono sprovvisti dell'azionatore nella portiera lato guida. In tal caso bisogna smontare il pannello interno della portiera e montare meccanicamente un motorino ART. 287 seguendo lo schema C.

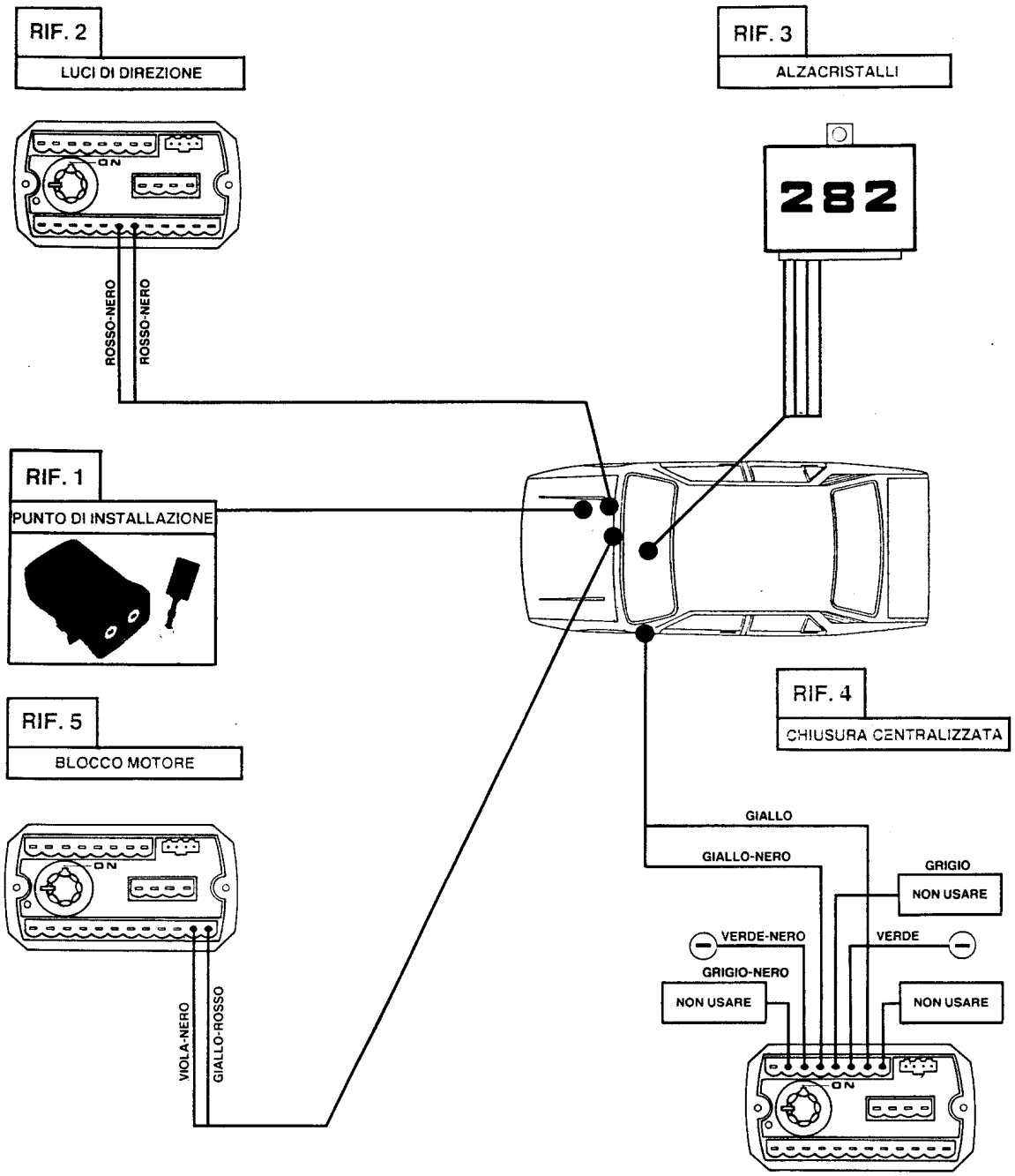
**RIF. 5 BLOCCO MOTORE:** Individuare il filo GIALLO-NERO di sez. 1 mm che fornisce l'alimentazione al teleruttore pompa carburante posto nella centrale interconnettiva e interromperlo. Collegare il capo proveniente dal blocchetto a chiave al filo GIALLO-ROSSO dell'allarme, l'altro capo che va al teleruttore al filo VIOLA-NERO dell'allarme.

**NOTE:** Per ottenere la funzione ISTANTANEITÀ, collegarsi al filo ROSSO-NERO della linea pulsanti originali situati dentro una guaina nel montante lato guida.

N.B.: PER LE CONNESSIONI NON SPECIFICATE, INDIVIDUARE IL COLORE DEI FILI ED I RELATIVI COLLEGAMENTI UTILIZZANDO LE SPIEGAZIONI TECNICHE AL SEGUITO DI OGNI ACCESSORIO.

FERRARI 208

# FERRARI MONDIAL




MODALITÀ PER L'INSTALLAZIONE DELL'ALLARME 758/738/759/739

RIF. 1 - PUNTO DI INSTALLAZIONE: Si consiglia l'installazione dell'allarme sulla paratia che separa il gruppo ottico lato guida dalla centrale interconnettiva.

RIF. 2 LUCI DI DIREZIONE: Individuare i fili AZZURRO e AZZURRO-NERO situati nel connettore J della centrale interconnettiva. Collegarsi con i fili ROSSO-NERO dell'allarme.

**RIF. 3 ALZACRISTALLI:** Individuare i fili che forniscono il positivo in fase di salita e tagliarli in prossimità dei deviatori di comando utlizzando un modulo ART. 282.

**PORTIERA DESTRA:** Individuare il filo AZZURRO-NERO e tagliarlo. Collegare il capo proveniente dal deviatore di comando al filo GIALLO dell'ART. 282, l'altro capo al filo GRIGIO dell'ART. 282.

**PORTIERA SINISTRA:** Individuare il filo AZZURRO e tagliarlo; collegare il capo proveniente dal deviatore di comando al filo GIALLO-NERO dell'ART. 282, l'altro capo al filo GRIGIO-NERO dell'ART. 282.

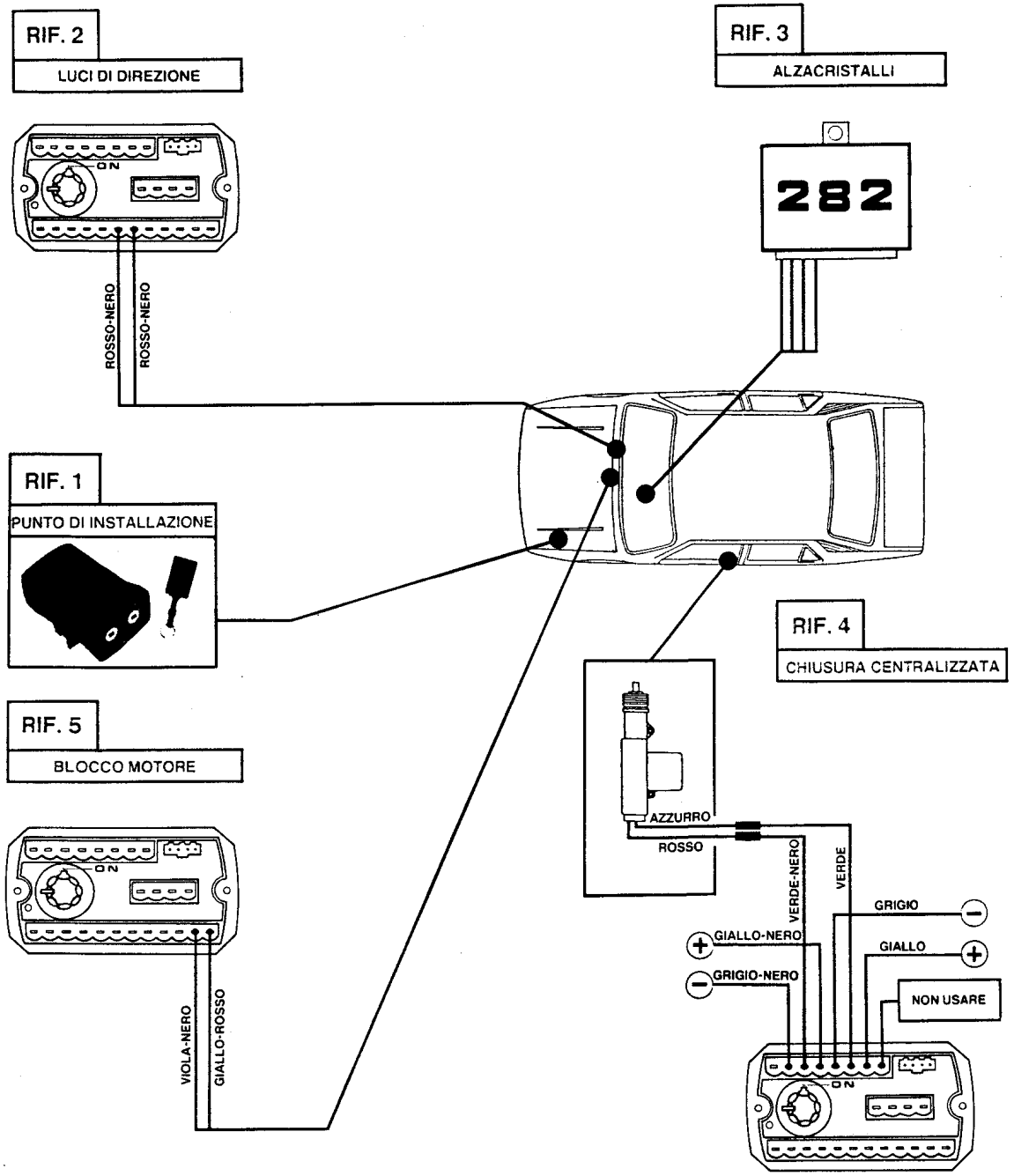
RIF. 4 CHIUSURE CENTRALIZZATE: Individuare i fili BLU-ROSSO per l'apertura e BIANCO-NERO per la chiusura, che si trovano nel montante della portiera lato guida. Poichè il funzionamento avviene per comandi negativi, seguire lo schema di collegamento B.

RIF. 5 BLOCCO MOTORE: Individuare il filo AZZURRO di sez. 2,5 mm in uscita dal connettore siglato W posto nella centrale interconnettiva. Tagliarlo e collegare il capo proveniente dal blocchetto d'accensione al filo GIALLO-ROSSO dell'allarme, l'altro capo al filo VIOLA-NERO dell'allarme.

**NOTE:** Per ottenere la funzione ISTANTANEITÀ, collegarsi al filo GIALLO-NERO della linea pulsanti originali.

N.B.: PER LE CONNESSIONI NON SPECIFICATE, INDIVIDUARE IL COLORE DEI FILI ED I RELATIVI COLLEGAMENTI UTILIZZANDO LE SPIEGAZIONI TECNICHE AL SEGUITO DI OGNI ACCESSORIO.

# FERRARI 412




MODALITÀ PER L'INSTALLAZIONE DELL'ALLARME 758/738/759/739

RIF. 1 - PUNTO DI INSTALLAZIONE: Si consiglia l'installazione dell'allarme nel vano motore sul passaruota lato guida vicino al gruppo ottico.

RIF. 2 LUCI DI DIREZIONE: Individuare i fili AZZURRO e AZZURRO-NERO situati nel connettore K della centrale interconnettiva. Collegarsi con i fili ROSSO-NERO dell'allarme.

RIF. 3 ALZACRISTALLI: Individuare i fili che forniscono il positivo in fase di salita e tagliarli in prossimità dei deviatori di comando utilizzando un modulo ART. 282.

**PORTIERA DESTRA:** Individuare il filo AZZURRO-NERO e tagliarlo. Collegare il capo proveniente dal deviatore di comando al filo GIALLO dell'ART. 282, l'altro capo al filo GRIGIO dell'ART. 282.

**PORTIERA SINISTRA:** Individuare il filo AZZURRO e tagliarlo. Collegare il capo proveniente dal deviatore di comando al filo GIALLO-NERO dell'ART. 282, l'altro capo al filo GRIGIO-NERO dell'ART. 282.

RIF. 4 CHIUSURE CENTRALIZZATE: La vettura è dotata di chiusure centralizzate ma sprovvista dell'azionatore nella portiera lato guida pertanto bisogna smontare il pannello interno della portiera montare un motorino ART 287 seguendo lo schema C.

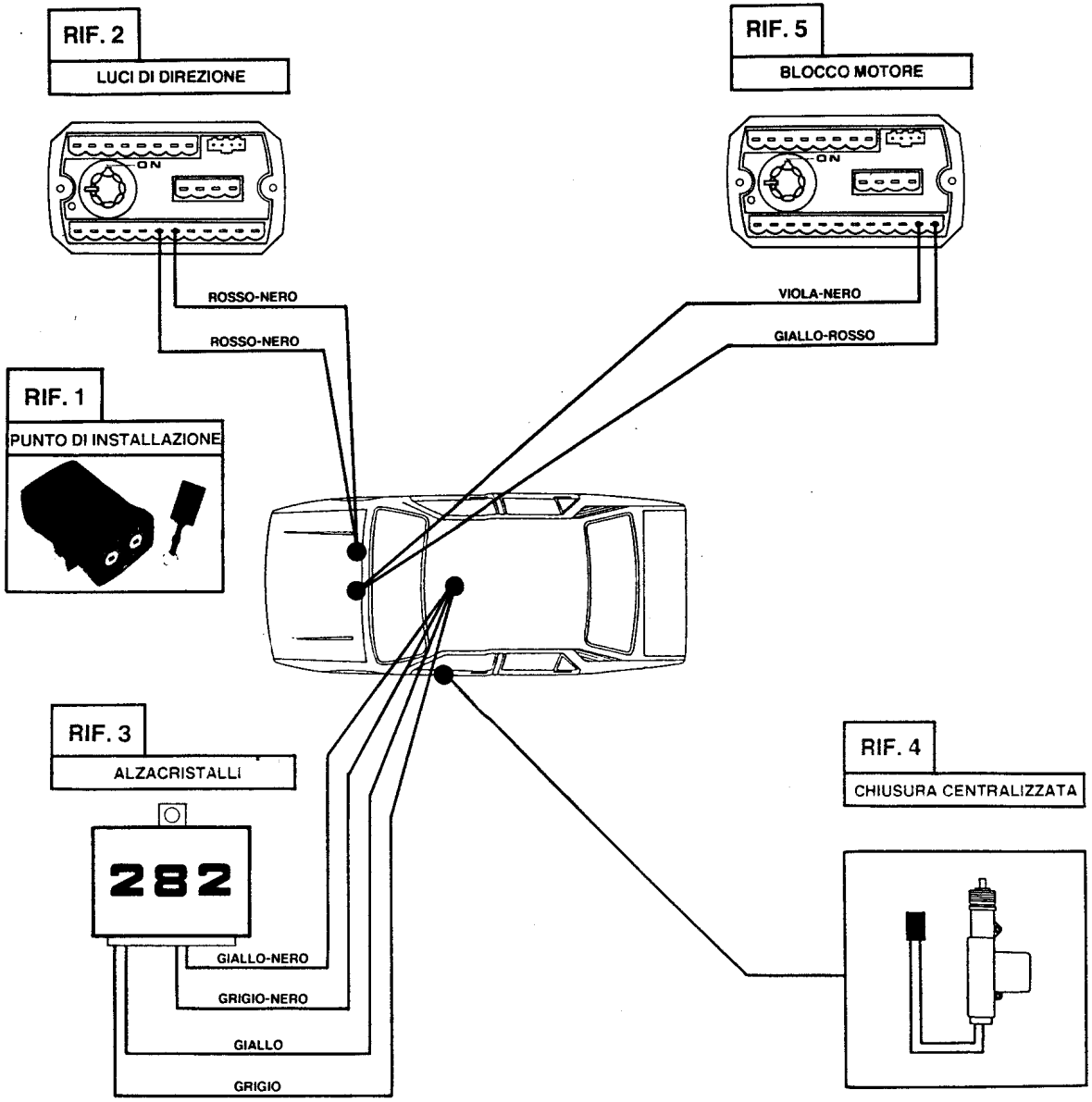
RIF. 5 BLOCCO MOTORE: Individuare il filo AZZURRO di sez. 2,5 mm in uscita dal connettore siglato W posto nella centrale interconnettiva e tagliarlo collegando il capo proveniente dal blocchetto di accensione al filo GIALLO-ROSSO dell'allarme, l'altro capo al filo VIOLA-NERO dell'allarme.

**NOTE:** Per ottenere la funzione ISTANTANEITÀ, collegarsi al filo ROSSO-NERO contenuto nel connettore 193 della linea pulsanti originali.

N.B.: PER LE CONNESSIONI NON SPECIFICATE, INDIVIDUARE IL COLORE DEI FILI ED I RELATIVI COLLEGAMENTI UTILIZZANDO LE SPIEGAZIONI TECNICHE AL SEGUITO DI OGNI ACCESSORIO.

FERRARI 412

# FERRARI TESTAROSSA




MODALITÀ PER L'INSTALLAZIONE DELL'ALLARME 759/739/758/738

RIF. 1 - PUNTO DI INSTALLAZIONE: Si consiglia l'installazione dell'allarme nel baule. L'installazione nel vano motore è sconsigliata per via delle elevate temperature raggiunte dal motore appena fermo.

RIF. 2 - LUCI DI DIREZIONE: Effettuare i collegamenti ai capi del connettore centrale della scatola portavalvole situata nel baule. Individuare i fili AZZURRO-NERO e AZZURRO nel sopracitato connettore.

**LUCI DI DIREZIONE SINISTRA:** Collegare al filo AZZURRO-NERO ad uno dei fili ROSSO-NERO del cablaggio dell'allarme.

**LUCI DI DIREZIONE DESTRA:** Collegare al filo AZZURRO l'altro filo ROSSO-NERO del cablaggio dell'allarme.

RIF. 3 ALZACRISTALLI ELETTRICI: Per ottenere la chiusura dei vetri all'inserimento dell'allarme utilizzare il modulo art. 282 effettuando i collegamenti ai capi degli interruttori di comando posti tra i due sedili, dietro la leva del cambio.

**PORTIERA SINISTRA:** Individuare i fili GIALLO rigato NERO e AZZURRO rigato NERO collegati ai capi dell'interruttore di comando sinistro; in uno di questi due fili è presente una polarità positiva durante la fase di salita del vetro: tagliare questo filo e collegarne la parte che va al motorino al filo GRIGIO del cablaggio art. 282, l'altra parte che va all'interruttore di comando, collegarla al filo GIALLO del cablaggio art. 282.

**PORTIERA DESTRA:** Individuare i fili AZZURRO e GIALLO collegati ai capi dell'interruttore di comando destro. In uno di questi due fili è presente una polarità positiva durante la fase di salita del vetro: tagliare questo filo e collegare la parte che va al motorino al filo GRIGIO-NERO del cablaggio art. 282, l'altra parte, che va all'interruttore di comando, collegarla al filo GIALLO-NERO del cablaggio art. 282.

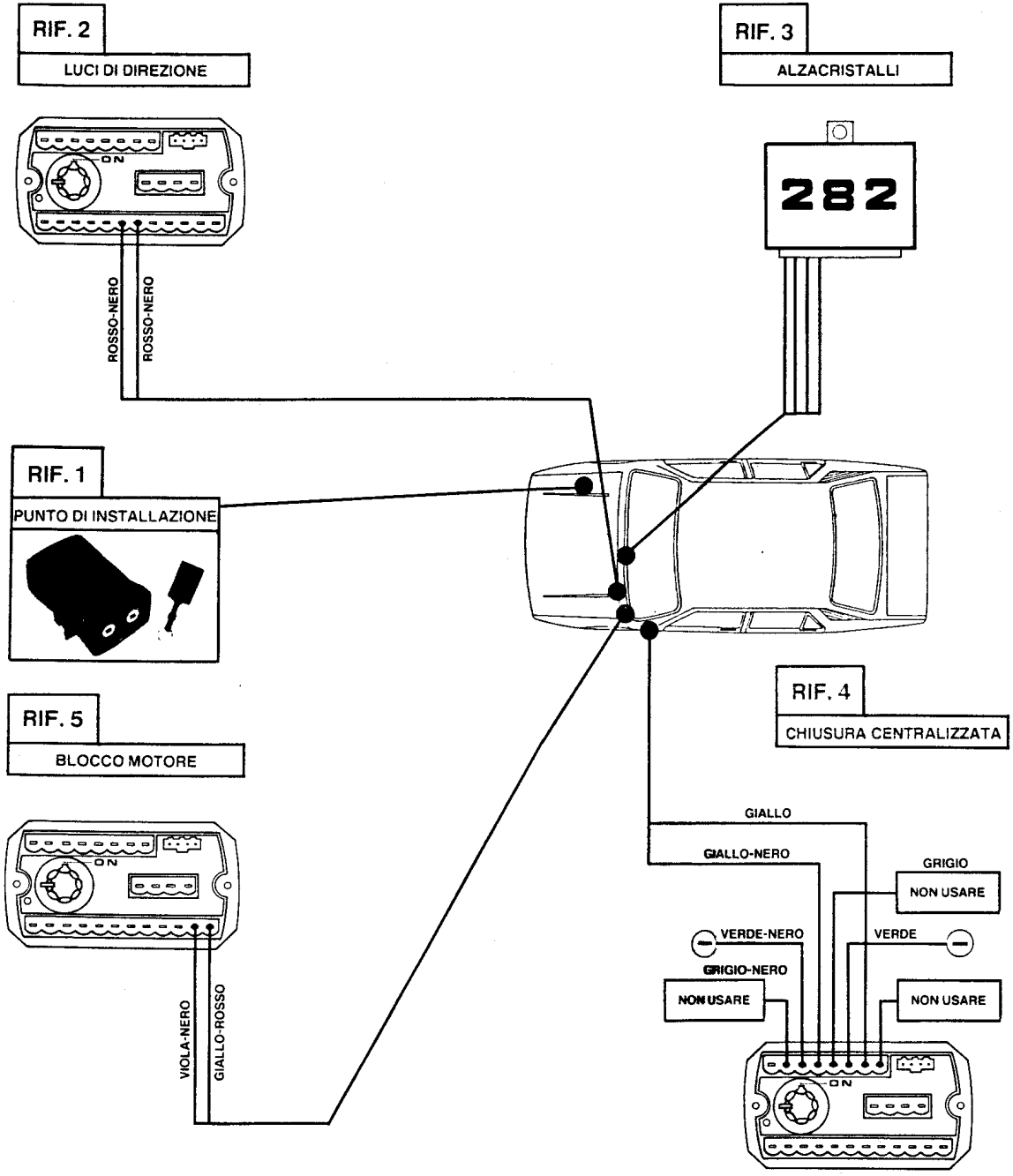
RIF. 4 CHIUSURE CENTRALIZZATE: Si consiglia la collocazione nella portiera lato guida di un motorino a due fili (art. 287) da collegare all'allarme secondo lo schema previsto. Collegare inoltre l'astina dell'art. 287 all'astina già esistente sulla portiera lato guida (utilizzando lo schema C).

RIF. 5 BLOCCO MOTORE: Per effettuare il blocco motore individuare il connettore contenente 3 fili ROSSI, 1 AZZURRO e 1 BLU situato nella scatola porta valvole. Tagliare il filo BLU e collegare la parte che va all'accensione elettronica al filo VIOLA-NERO del cablaggio dell'allarme mentre la parte del filo BLU che va al positivo sotto chiave va collegata al filo GIALLO-ROSSO del cablaggio dell'allarme.

N.B.: PER LE CONNESSIONI NON SPECIFICATE, INDIVIDUARE IL COLORE DEI FILI ED I RELATIVI COLLEGAMENTI UTILIZZANDO LE SPIEGAZIONI TECNICHE AL SEGUITO DI OGNI ACCESSORIO.

FERRARI TESTA R.

# FIAT DUNA




MODALITÀ PER L'INSTALLAZIONE DELL'ALLARME 758/738/759/739

**RIF. 1 - PUNTO DI INSTALLAZIONE:** Si consiglia l'installazione dell'allarme nel vano motore sul passaruota lato passeggero.

**RIF. 2 LUCI DI DIREZIONE:** Individuare i fili AZZURRO e AZZURRO-NERO contenuti in un connettore NERO a sei vie posto nella centrale interconnettiva.

**RIF. 3 ALZACRISTALLI:** Individuare i fili che forniscono il positivo in fase di chiusura e tagliarli in prossimità dei deviatori di comando utilizzando un modulo ART. 282.

**PORTIERA DESTRA:** Individuare il filo BIANCO-NERO e interromperlo. Collegare il capo proveniente dal deviatore di comando al filo GIALLO dell'ART. 282, l'altro capo al filo GRIGIO dell'ART. 282.

**PORTIERA SINISTRA:** Individuare il filo BIANCO-ROSSO e interromperlo. Collegare il capo proveniente dal deviatore di comando al filo GIALLO-NERO dell'ART. 282, l'altro capo al filo GRIGIO-NERO dell'ART. 282.

**RIF. 4 CHIUSURE CENTRALIZZATE:** Individuare i fili BIANCO-GIALLO per l'apertura e AZZURRO-ROSSO per la chiusura che si trovano in uscita dal montante della portiera lato guida. Poichè la chiusura centralizzata di serie, funziona con comando negativo utilizzare lo schema di collegamento B.

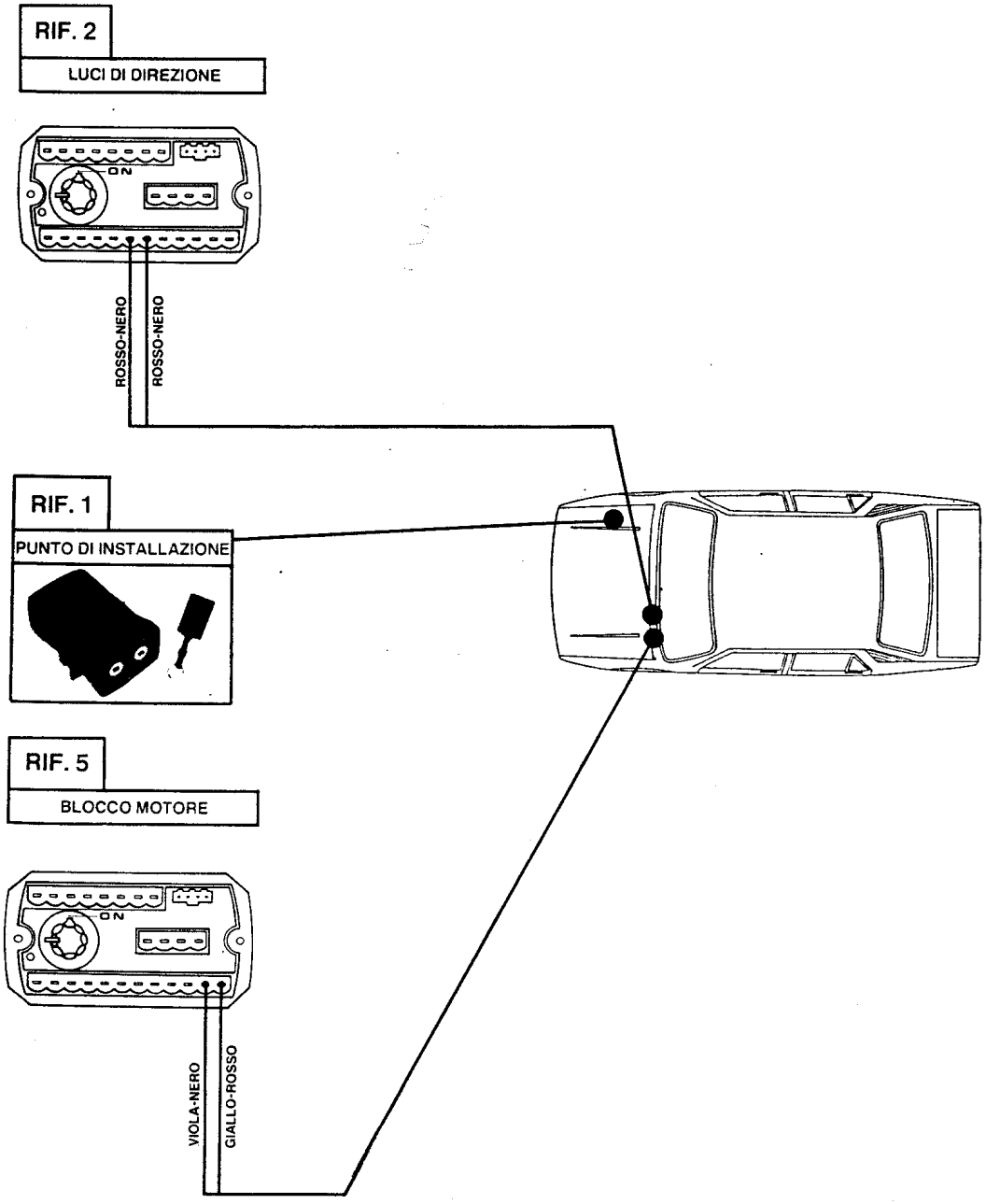
**RIF. 5 BLOCCO MOTORE:** Individuare il filo ARANCIO che arriva dal blocchetto d'accensione e talgiarlo. Collegare il capo proveniente dal blocchetto al filo GIALLO-ROSSO dell'allarme l'altro capo al filo VIOLA-NERO dell'allarme.

**NOTE:** Per ottenere la funzione ISTANTANEITÀ, collegarsi al filo BIANCO-NERO della linea pulsanti originali.

N.B.: PER LE CONNESSIONI NON SPECIFICATE, INDIVIDUARE IL COLORE DEI FILI ED I RELATIVI COLLEGAMENTI UTILIZZANDO LE SPIEGAZIONI TECNICHE AL SEGUITO DI OGNI ACCESSORIO.

FIAT DUNA

# FIAT PANDA




MODALITÀ PER L'INSTALLAZIONE DELL'ALLARME 758/738/759/739

**RIF. 1 - PUNTO DI INSTALLAZIONE:** Si consiglia l'installazione dell'allarme nel vano motore sul passaruota lato passeggero.

**RIF. 2 LUCI DI DIREZIONE:** Individuare i fili AZZURRO e AZZURRO-NERO in uscita dal devioluci. Collegarsi con i fili ROSSO-NERO dell'allarme.

**RIF. 3 ALZACRISTALLI:** Non sono previsti come dotazione di serie.

**RIF. 4 CHIUSURE CENTRALIZZATE:** Non sono previste come dotazione di serie.

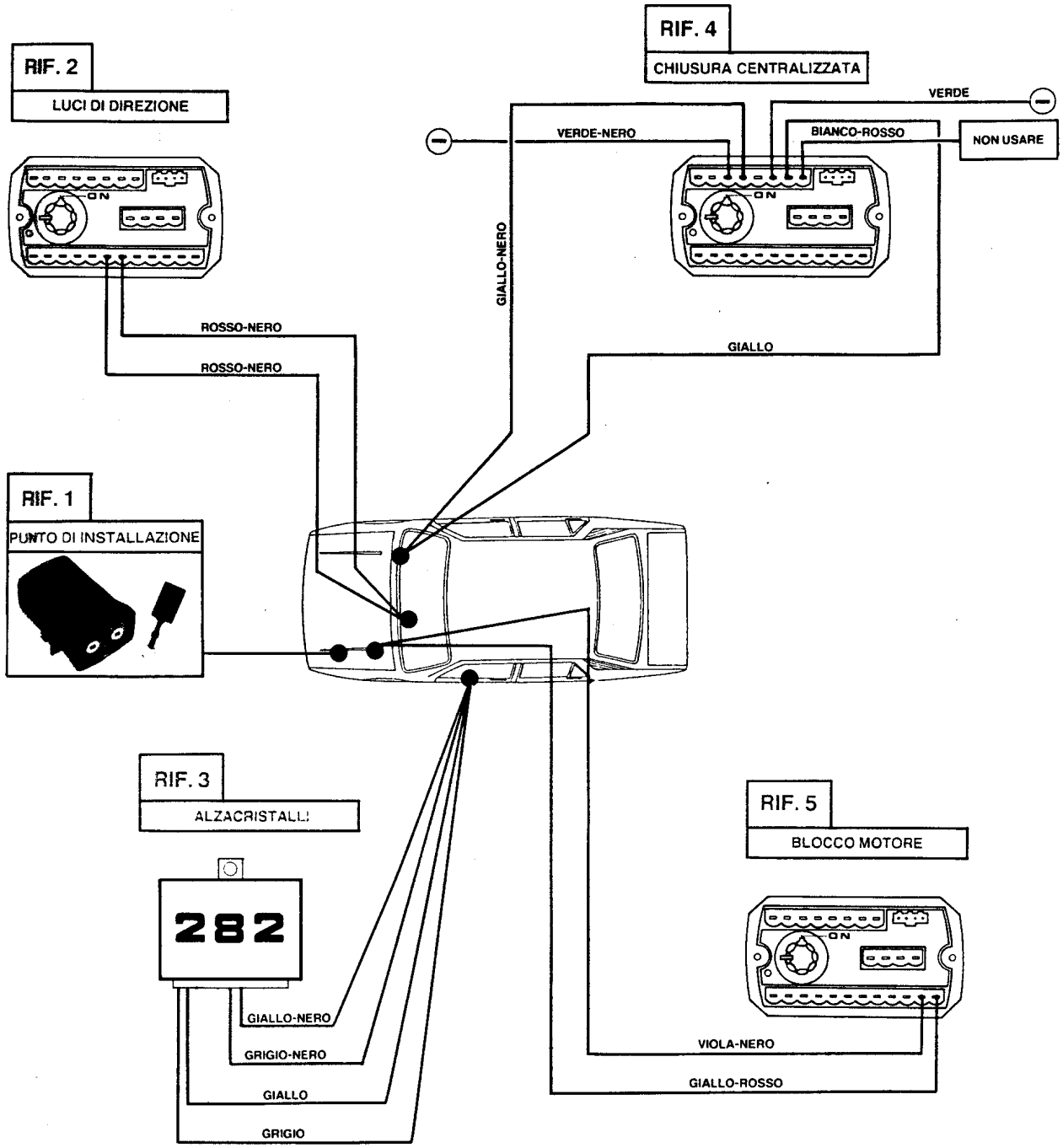
**RIF. 5 BLOCCO MOTORE:** Individuare il filo AZZURRO-NERO proveniente dal blocchetto di accensione e tagliarlo. Collegare il capo proveniente dal blocchetto di accensione al filo GIALLO-ROSSO dell'allarme, l'altro capo al filo VIOLA-NERO dell'allarme.

**NOTE:** Purtroppo, solo la portiera lato guida è provvista di pulsantino per la luce della plafoniera, comunque per effettuare il collegamento ISTANTANEITÀ, collegarsi al filo NERO-VIOLA della linea pulsanti originali.

N.B.: PER LE CONNESSIONI NON SPECIFICATE, INDIVIDUARE IL COLORE DEI FILI ED I RELATIVI COLLEGAMENTI UTILIZZANDO LE SPIEGAZIONI TECNICHE AL SEGUITO DI OGNI ACCESSORIO.

FIAT PANDA

# FIAT UNO SX




MODALITÀ PER L'INSTALLAZIONE DELL'ALLARME 759/739/758/738

**RIF. 1 - PUNTO DI INSTALLAZIONE:** Si consiglia l'installazione dell'allarme nel vano motore dietro la batteria.

**RIF. 2 - LUCI DI DIREZIONE:** Collegarsi direttamente ai capi del deviatore di comando delle frecce situato sul piantone dello sterzo. Individuare i seguenti fili: AZZURRO e AZZURRO NERO. Collegare al filo AZZURRO uno dei 2 fili ROSSO-NERO del cablaggio dell'allarme, collegare al filo AZZURRO-NERO l'altro filo ROSSO-NERO del cablaggio dell'allarme.

**RIF. 3 - ALZACRISTALLI:** Effettuare i collegamenti ai capi degli interruttori di comando situati sulla portiera lato guida utilizzando un modulo art. 282.

**PORTIERA SINISTRA:** Individuare il filo BIANCO-NERO, (positivo in salita), collegato ai capi dell'interruttore di comando cristallo sinistro. Tagliare tale filo e collegarne il capo che va all'interruttore di comando al filo GIALLO del cablaggio art. 282. L'altro capo del filo BIANCO-NERO che va al motorino deve essere collegato al filo GRIGIO del cablaggio art. 282.

**PORTIERA DESTRA:** Individuare il filo VIOLA, (positivo in salita), collegato ai capi dell'interruttore di comando cristallo destro. Tagliare tale filo e collegarne il capo che va all'interruttore di comando al filo GIALLO-NERO del cablaggio art. 282. L'altro capo del filo VIOLA che va al motorino deve essere collegato al filo GRIGIO-NERO del cablaggio art. 282.

**RIF. 4 CHIUSURA CENTRALIZZATA:** I collegamenti vanno effettuati ai capi della centralina esistente sotto il cruscotto sul lato passeggero. Individuare i fili AZZURRO e BIANCO uscenti dalla centralina.

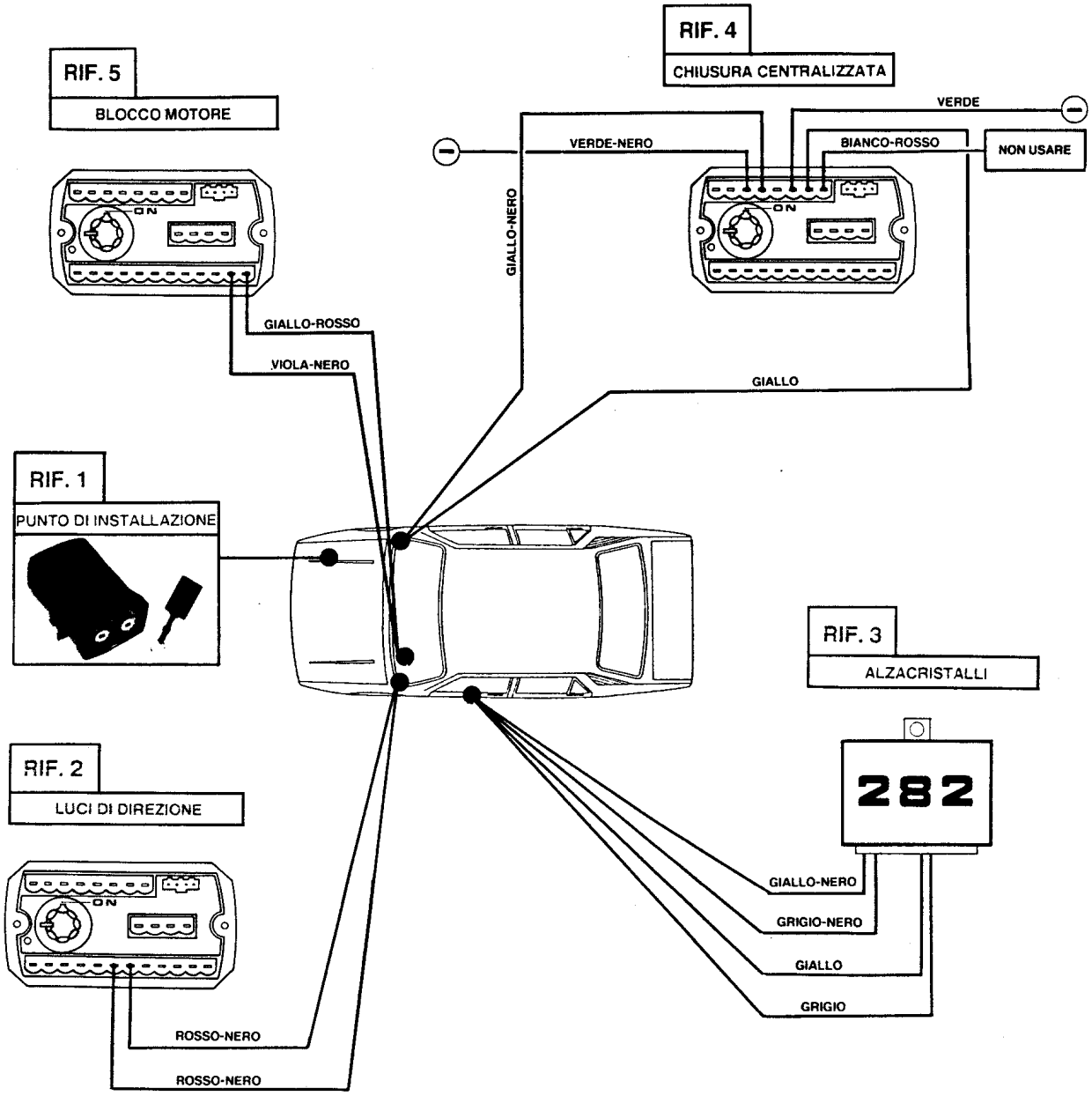
**APERTURA:** collegare il filo BIANCO al filo GIALLO-NERO del cablaggio dell'allarme.
**CHIUSURA:** collegare il filo AZZURRO al filo GIALLO del cablaggio dell'allarme.

**RIF. 5 BLOCCO MOTORE:** Per effettuare il blocco motore individuare il filo colore ARANCIO presente nel fascio di fili che collegano il cruscotto e il vano motore.
Tagliare tale filo e collegarne la parte che va al cruscotto al filo GIALLO-ROSSO del cablaggio dell'allarme, l'altro capo del filo ARANCIO che va all'accensione elettronica va collegato al filo VIOLA-NERO del cablaggio dell'allarme.

N.B.: PER LE CONNESSIONI NON SPECIFICATE, INDIVIDUARE IL COLORE DEI FILI ED I RELATIVI COLLEGAMENTI UTILIZZANDO LE SPIEGAZIONI TECNICHE AL SEGUITO DI OGNI ACCESSORIO.

FIAT UNO SX

# FIAT UNO TURBO I.E.




MODALITÀ PER L'INSTALLAZIONE DELL'ALLARME 758/738/759/739

RIF. 1 - PUNTO DI INSTALLAZIONE: Si consiglia l'installazione dell'allarme all'interno del vano motore, tra il filtro dell'aria e il faro.

RIF. 2 - LUCI DI DIREZIONE: I collegamenti vanno effettuati nella scatola porta fusibili situata a sinistra del lato guida della vettura. Collegare i fili ROSSO-NERO del cablaggio dell'allarme ai fili AZZURRO-NERO e AZZURRO da individuare nella morsettiera della scatola portafusibili.

RIF. 3 - ALZACRISTALLI ELETTRICI: Per ottenere la chiusura dei vetri all'inserimento dell'antifurto utilizzare l'art. 282 effettuando i collegamenti ai capi degli interruttori presenti nella portiera lato guida.

**PORTIERA DESTRA:** Individuare il filo BIANCO-NERO che collega l'interruttore alzacristalli al motorino contenuto nella portiera destra. In tale filo deve essere presente una polarità positiva durante la salita del vetro. Tagliare il filo BIANCO-NERO e collegare il capo che proviene dall'interruttore al filo GIALLO-NERO del 282, il rimanente capo del filo BIANCO-NERO proveniente dal motorino è da collegare al filo GRIGIO-NERO del 282.

**PORTIERA SINISTRA:** Individuare il filo VIOLA-BIANCO che collega l'interruttore alzacristalli al motorino contenuto nella portiera sinistra. In tale filo deve essere presente una polarità positiva durante la salita del vetro. Tagliare il filo VIOLA-BIANCO e collegarne il capo che proviene dall'interruttore al filo GIALLO del 282, il rimanente capo del filo VIOLA-BIANCO proveniente dal motorino è da collegare al filo GRIGIO del 282.

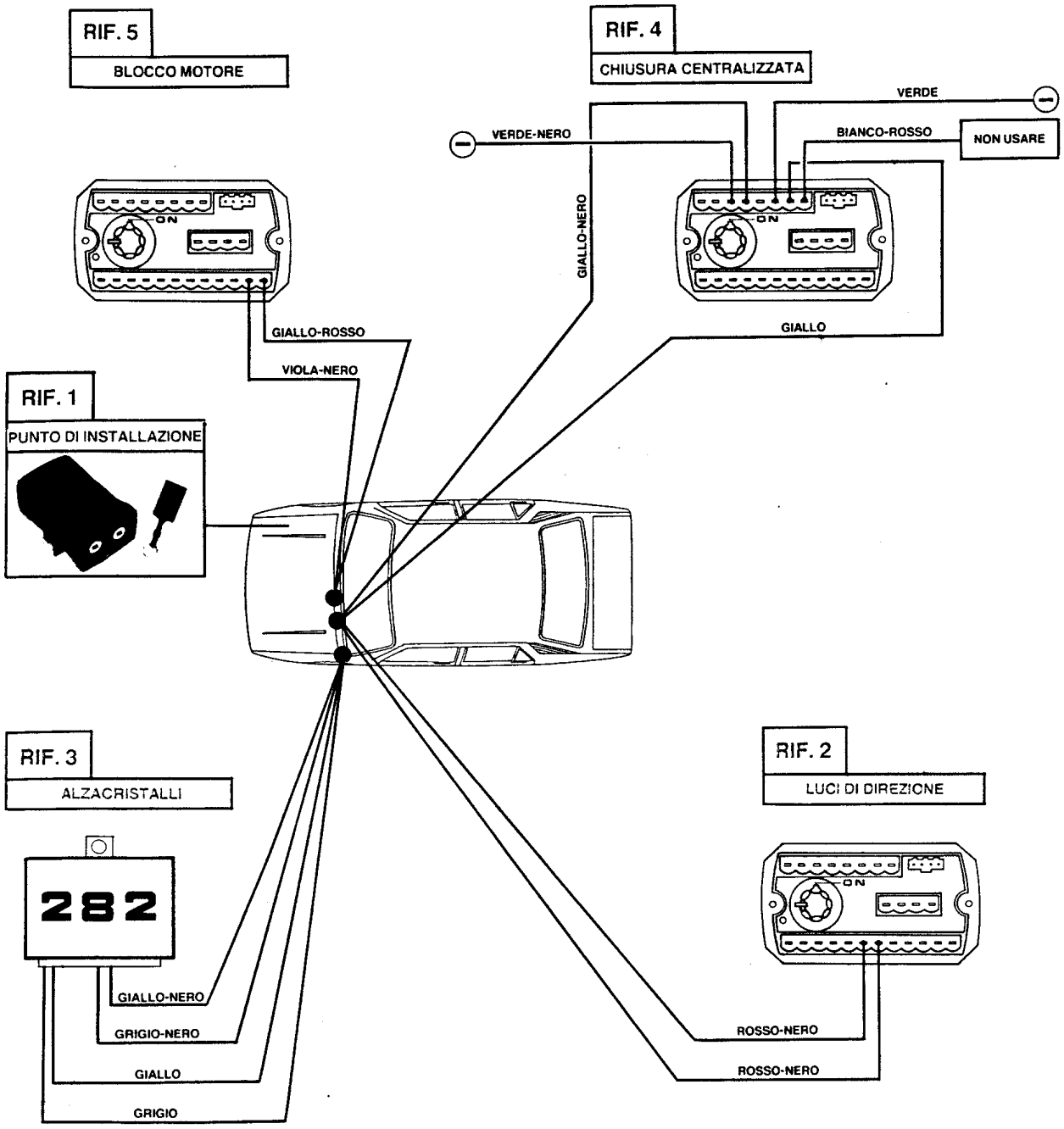
RIF. 4 CHIUSURE CENTRALIZZATE: Il comando della chiusura centralizzata deve essere portato alla centralina situata sotto il cruscotto del lato passeggero, (colore GRIGIO). Individuare il filo BIANCO e il filo BLU-ROSSO uscenti da questa centralina. Collegare il filo GIALLO del cablaggio dell'allarme al filo BLU-ROSSO e collegare il filo GIALLO-NERO del cablaggio dell'allarme al filo BIANCO. Utilizzare lo schema chiusure centralizzate con comando negativo.

RIF. 5 BLOCCO MOTORE: Il comando del blocco-motore deve essere portato al blocchetto di accensione della vettura (chiave di accensione). Individuare il filo di colore ARANCIO uscente dal blocchetto e tagliarlo. Collegare con il filo GIALLO-ROSSO del cablaggio dell'allarme il capo del filo ARANCIO che da un positivo quando il quadro della vettura è acceso. Collegare il filo VIOLA-NERO del cablaggio dell'allarme l'altro capo del filo ARANCIO rimasto libero.

N.B.: PER LE CONNESSIONI NON SPECIFICATE, INDIVIDUARE IL COLORE DEI FILI ED I RELATIVI COLLEGAMENTI UTILIZZANDO LE SPIEGAZIONI TECNICHE AL SEGUITO DI OGNI ACCESSORIO.

FIAT UNO T. I.E.

# FIAT TIPO D digit




MODALITÀ PER L'INSTALLAZIONE DELL'ALLARME 759/739/758/738

RIF. 1 - PUNTO DI INSTALLAZIONE: Si consiglia l'installazione dell'allarme nel vano motore sullo scatolato lato passeggero, fra la presa d'aria del filtro e la cinghia di distribuzione.

RIF. 2 - LUCI DI DIREZIONE: Effettuare i collegamenti nella scatola porta fusibili, situata sotto il cruscotto alla sinistra del piantone dello sterzo. Individuare il connettore multivia di colore GRIGIO contenente i fili BLU e BLU pallini NERI. Collegare a ciascuno di questi fili un filo ROSSO-NERO del cablaggio dell'allarme.

RIF. 3 - ALZACRISTALLI ELETTRICI: Effettuare i collegamenti ai capi della centralina di comando alzacristalli situata alla sinistra della scatola portafusibili; NON EFFETTUARE I COLLEGAMENTI AI CAPI DEGLI INTERRUTTORI DI COMANDO, IN QUANTO QUEST'ULTIMI NON AGISCONO DIRETTAMENTE SUI MOTORINI ALZACRISTALLI.
Sulla centralina individuare il connettore a 4 vie contenente i seguenti fili: BIANCO striscia ROSSA, VIOLA, VIOLA striscia GIALLA, VERDE striscia BIANCA.

**PORTIERA DESTRA:** Interrompere il filo BIANCO striscia ROSSA (positivo in salita) e collegare il capo che va al motorino al filo GRIGIO-NERO del cablaggio art. 282, l'altro capo del filo BIANCO striscia ROSSA, che rimane collegato alla centralina, va collegato al filo GIALLO-NERO del cablaggio art. 282.

**PORTIERA SINISTRA:** Interrompere il filo VIOLA-GIALLO (positivo in salita) e collegare il capo che va al motorino al filo GRIGIO del cablaggio art. 282, l'altro capo del filo VIOLA-GIALLO, che resta collegato alla centralina, va collegato al filo GIALLO del cablaggio art. 282.

RIF. 4 CHIUSURE CENTRALIZZATE: Individuare i fili BIANCO e BLU che portano il comando chiusure al teleruttore di colore BIANCO situato sulla basetta portafusibili. Collegare al filo BLU il filo GIALLO del cablaggio dell'allarme, e collegare al filo BIANCO il filo GIALLO-NERO del cablaggio dell'allarme.
Utilizzare lo schema B, comando negativo.

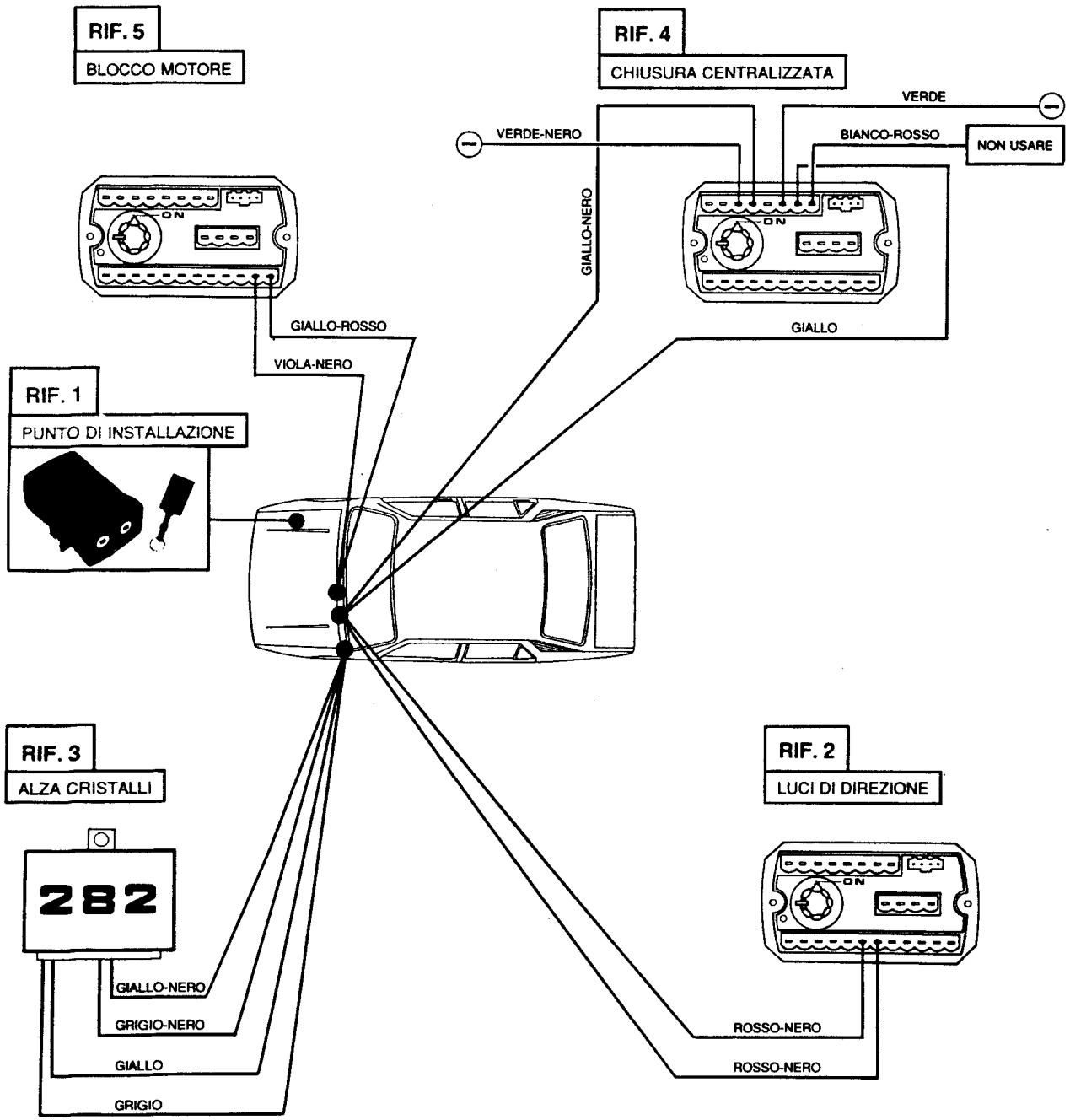
RIF. 5 BLOCCO MOTORE: Individuare il filo ARANCIO contenuto nel connettore a 3 vie di colore ARANCIO posto sul blocchetto a chiave di accensione. Tagliare tale filo e collegarne il capo che va verso l'elettrovalvola al filo VIOLA-NERO del cablaggio dell'allarme, l'altro capo del filo ARANCIO va collegato al filo GIALLO-ROSSO del cablaggio dell'allarme.

N.B.: Nel vano motore, ai capi della elettrovalvola della pompa di iniezione, il filo è di colore AZZURRO a pallini ROSSI.

N.B.: PER LE CONNESSIONI NON SPECIFICATE, INDIVIDUARE IL COLORE DEI FILI ED I RELATIVI COLLEGAMENTI UTILIZZANDO LE SPIEGAZIONI TECNICHE AL SEGUITO DI OGNI ACCESSORIO.

FIAT TIPO D digit

# FIAT TEMPRA SX




**MODALITA' PER L'INSTALLAZIONE DELL'ALLARME 758/738/759/739**

**RIF. 1 - PUNTO DI INSTALLAZIONE:** Si consiglia l'installazione dell'allarme nel vano motore sul longherone sinistro tra la batteria e il servofreno.

**RIF. 2 - LUCI DI DIREZIONE:** Individuare i fili AZZURRO e AZZURRO-NERO posti in un connettore GRIGIO multipolare nella scatola portafusibili e collegarsi con i fili ROSSO-NERO dell'allarme.

**RIF. 3 - ALZACRISTALLI:** Individuare i fili che forniscono il positivo in fase di chiusura uscenti dalla centralina di comando dei vetri di colore ARANCIO posta sopra la scatola portafusibili sotto il cruscotto e collegarsi utilizzando un modulo art. 282.

**PORTIERA DESTRA:** Individuare il filo BIANCO-ROSSO e interromperlo collegando il capo proveniente dalla centralina al filo GIALLO dell'art. 282, l'altro capo al filo GRIGIO dell'art. 282.

**PORTIERA SINISTRA:** Individuare il filo VIOLA-GIALLO e interromperlo collegando il capo proveniente dalla centralina al filo GIALLO-NERO dell'art. 282, l'altro capo al filo GRIGIO-NERO dell'art. 282.

**RIF. 4 - CHIUSURE CENTRALIZZATE:** Individuare i fili BIANCO (apertura) e AZZURRO (chiusura) posti in un connettore BIANCO al centro della scatola portafusibili e collegarsi seguendo lo schema B negativo.

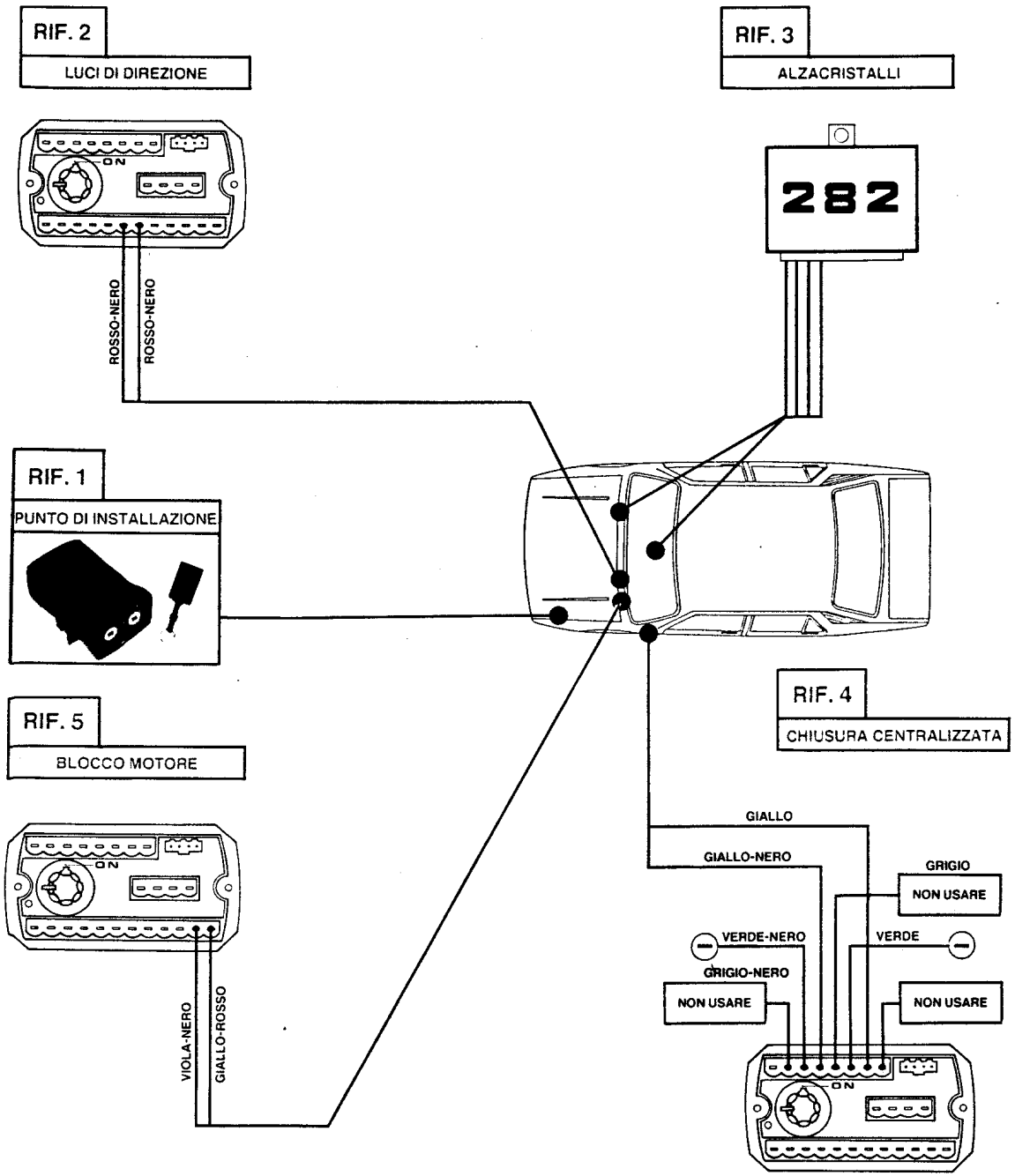
**RIF. 5 - BLOCCO MOTORE:** Individuare il filo ARANCIO uscente dal blocchetto di accensione e interromperlo collegando il capo proveniente dal blocchetto a chiave al filo GIALLO-ROSSO dell'allarme, l'altro capo al filo VIOLA-NERO dell'allarme.

**NOTE:** Poichè la plafoniera dell'abitacolo è a spegnimento ritardato, è possibile che l'allarme non senta l'assorbimento. In questo caso è bene effettuare la funzione istantaneità.

**NB: PER LE CONNESSIONI NON SPECIFICATE, INDIVIDUARE IL COLORE DEI FILI ED I RELATIVI COLLEGAMENTI UTILIZZANDO LE SPIEGAZIONI TECNICHE AL SEGUITO DI OGNI ACCESSORIO.**

FIAT TEMPRA SX

# FIAT REGATA




MODALITÀ PER L'INSTALLAZIONE DELL'ALLARME 758/738/759/739

**RIF. 1 - PUNTO DI INSTALLAZIONE:** Si consiglia di installare l'allarme nel vano motore sul passaruota lato guida vicino all'accumulatore.

**RIF. 2 LUCI DI DIREZIONE:** Individuare i fili AZZURRO e AZZURRO-NERO che si trovano nella centrale interconnettiva. Collegarsi con i fili ROSSO-NERO dell'allarme.

**RIF. 3 ALZACRISTALLI:** Individuare i fili che forniscono il positivo in fase di chiusura e tagliarli utilizzando un modulo ART. 282 che può indifferentemente essere posizionato sotto il tunnel centrale o sotto il cruscotto lato passeggero.

**PORTIERA DESTRA:** Individuare il filo VIOLA-BIANCO e tagliarlo collegando il capo proveniente dal deviatore di comando al filo GIALLO dell'ART. 282, l'altro capo al filo GRIGIO dell'ART. 282.

**PORTIERA SINISTRA:** Individuare il filo VIOLA e tagliarlo collegando il capo proveniente dal deviatore di comando al filo GIALLO-NERO dell'art. 282, l'altro capo al filo GRIGIO-NERO dell'ART. 282.

**RIF. 4 CHIUSURE CENTRALIZZATE:** Individuare i fili GIALLO-BIANCO per l'apertura e AZZURRO-ROSSO per la chiusura, situati in uscita dal montante della portiera lato guida. Poichè la centralina delle chiusure centralizzate originale funziona con comandi negativi, collegarsi utilizzando lo schema di collegamento B.

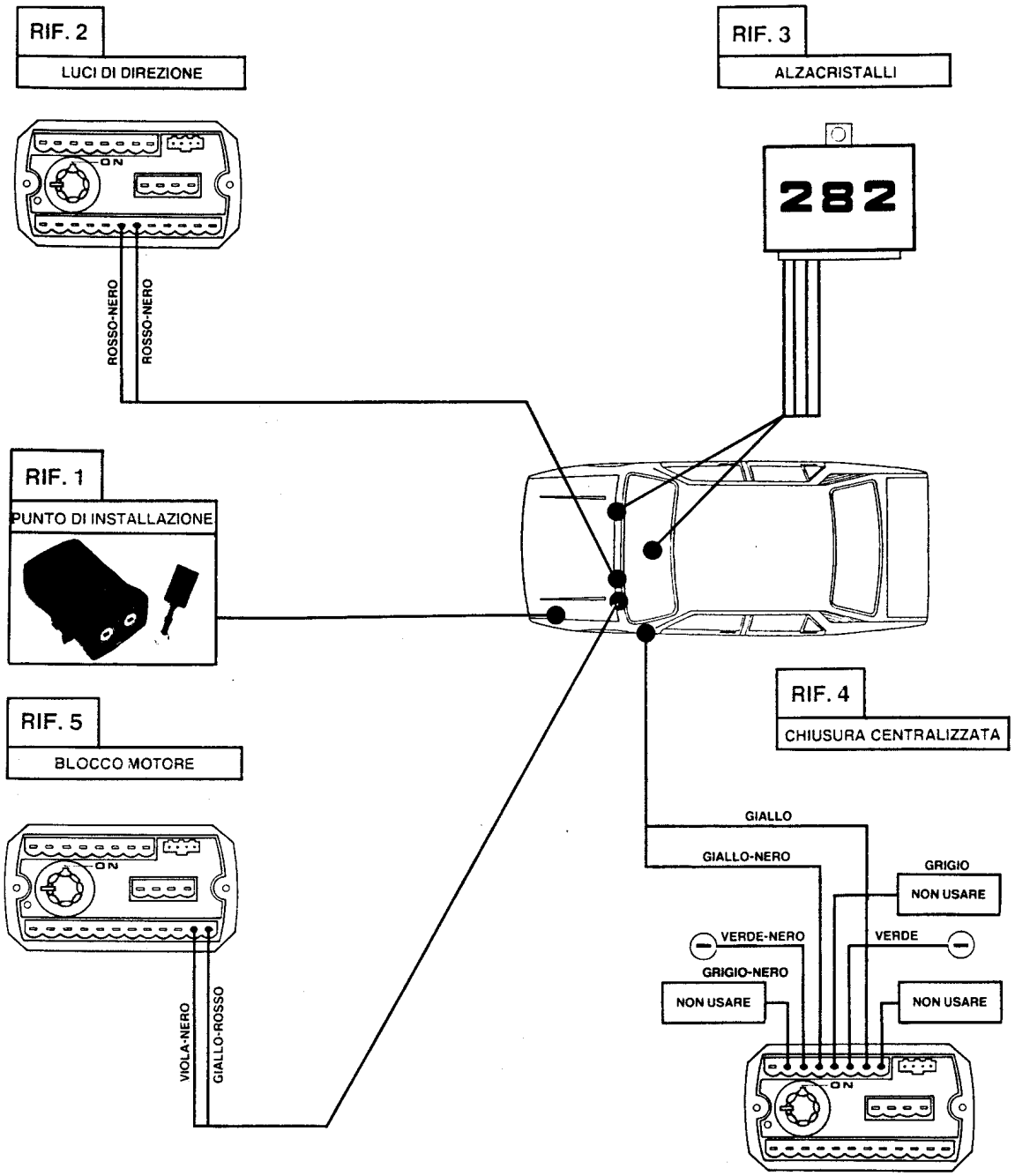
**RIF. 5 BLOCCO MOTORE:** Individuare il filo ARANCIO che fuoriesce dal blocchetto a chiave e interromperlo. Collegare il capo proveniente dal blocchetto a chiave al filo GIALLO-ROSSO dell'allarme, l'altro capo al filo VIOLA-NERO dell'allarme.

**NOTE:** Per ottenere la funzione ISTANTANEITÀ, collegarsi alla linea dei pulsanti originali. Per le porte, individuare il filo BIANCO-NERO e per il baule, il filo NERO.

N.B.: PER LE CONNESSIONI NON SPECIFICATE, INDIVIDUARE IL COLORE DEI FILI ED I RELATIVI COLLEGAMENTI UTILIZZANDO LE SPIEGAZIONI TECNICHE AL SEGUITO DI OGNI ACCESSORIO.

FIAT REGATA

# FIAT REGATA 100 IE




MODALITÀ PER L'INSTALLAZIONE DELL'ALLARME 758/738/759/739

**RIF. 1 - PUNTO DI INSTALLAZIONE:** Si consiglia di installare l'allarme nel vano motore sul passaruota lato guida vicino all'accumulatore.

**RIF. 2 - LUCI DI DIREZIONE:** Individuare i fili AZZURRO e AZZURRO-NERO che si trovano nella centrale interconnettiva. Collegarsi con i fili ROSSO-NERO dell'allarme.

**RIF. 3 ALZACRISTALLI:** Individuare i fili che forniscono il positivo in fase di chiusura e tagliarli utilizzando un modulo ART. 282 che può indifferentemente essere posizionato sotto il tunnel centrale o sotto il cruscotto lato passeggero.

**PORTIERA DESTRA:** Individuare il filo VIOLA-BIANCO e tagliarlo collegando il capo proveniente dal deviatore di comando al filo GIALLO dell'ART. 282, l'altro capo al filo GRIGIO dell'ART. 282.

**PORTIERA SINISTRA:** Individuare il filo VIOLA e tagliarlo collegando il capo proveniente dal deviatore di comando al filo GIALLO-NERO dell'ART. 282, l'altro capo al filo GIRIGIO-NERO dell'ART. 282.

**RIF. 4 CHIUSURE CENTRALIZZATE:** Individuare i fili GIALLO-BIANCO per l'apertura e AZZURRO-ROSSO per la chiusura, situati in uscita dal montante della portiera lato guida. Poichè la centralina delle chiusure centralizzate originale funziona con comandi negativi, collegarsi utilizzando lo schema di collegamento B.

**RIF. 5 BLOCCO MOTORE:** Individuare il filo AZZURRO-NERO di sez. 1,5 mm. che fuoriesce dal blocchetto d'accensione e interromperlo. Collegare il capo proveniente dal blocchetto a chiave al filo GIALLO-ROSSO dell'allarme, l'altro capo al filo VIOLA-NERO dell'allarme.

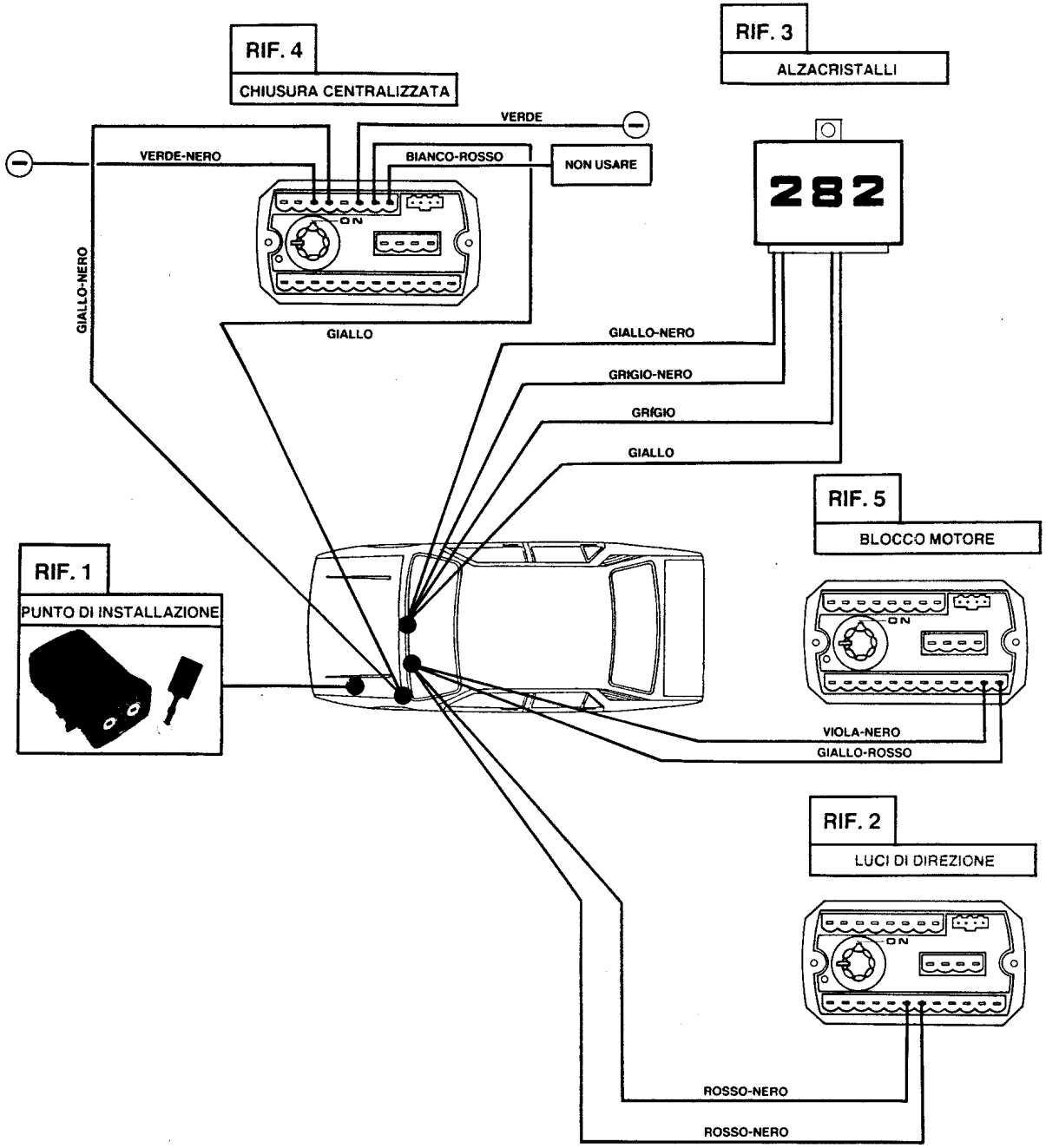
**NOTE:** per ottenere la funzione ISTANTANEITÀ, collegarsi al filo NERO della linea dei pulsanti originali.

N.B.: PER LE CONNESSIONI NON SPECIFICATE, INDIVIDUARE IL COLORE DEI FILI ED I RELATIVI COLLEGAMENTI UTILIZZANDO LE SPIEGAZIONI TECNICHE AL SEGUITO DI OGNI ACCESSORIO.

ELSER

FIAT REGATA 100 IE

# REGATA RIVIERA 1600




MODALITÀ PER L'INSTALLAZIONE DELL'ALLARME 759/739/758/738

RIF. 1 - PUNTO DI INSTALLAZIONE: Si consiglia l'installazione dell'allarme nel vano motore, sul lato guida, tra il faro e la batteria.

RIF. 2 - LUCI DI DIREZIONE: Effettuare i collegamenti nella scatola porta fusibili, situata nell'abitacolo alla sinistra dello sterzo. Individuare i fili di colore AZZURRO e AZZURRO-NERO posizionati nel connettore superiore della valvoliera. Collegare a ciascuno di questi due fili uno dei due fili di colore ROSSO-NERO del cablaggio dell'allarme.

RIF. 3 - ALZACRISTALLI ELETTRICI: Effettuare i collegamenti ai capi degli interruttori di comando situati sul tunnel centrale dell'abitacolo. Utilizzare un modulo alzacristalli art. 282.

**PORTIERA DESTRA:** Individuare il filo VIOLA (positivo in salita) connesso all'interruttore di comando. Tagliare tale filo e collegare il capo che va al motorino al filo GRIGIO-NERO del cablaggio art. 282. L'altro capo del filo VIOLA, connesso all'interruttore di comando, deve essere collegato al filo GIALLO-NERO del cablaggio art. 282.

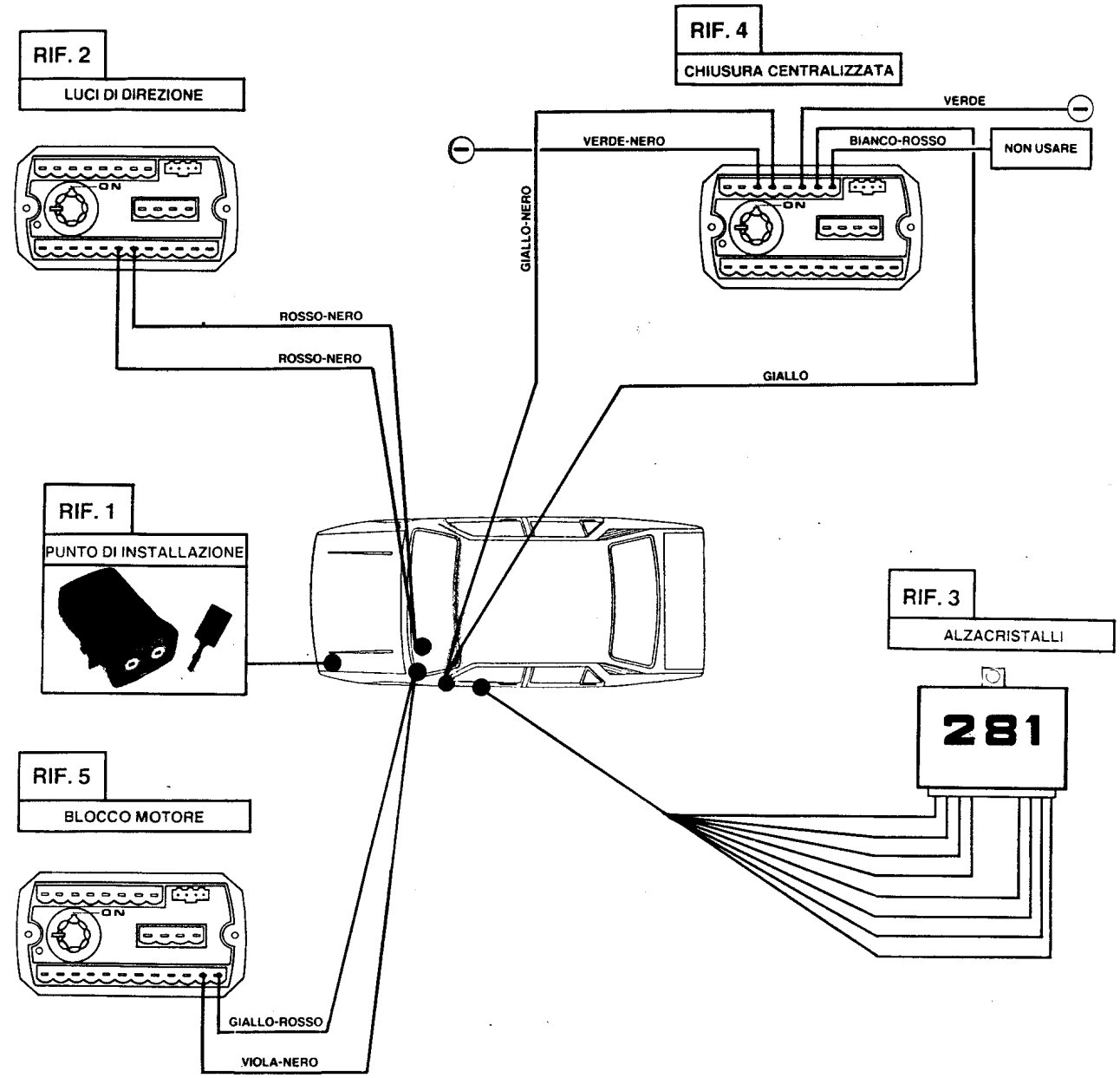
**PORTIERA SINISTRA:** Individuare il filo VIOLA a pallini BIANCHI (positivo in salita) connesso all'interruttore di comando. Tagliare tale filo e collegare il capo che va al motorino al filo GRIGIO del cablaggio art. 282. L'altro capo del filo VIOLA a pallini BIANCHI, connesso all'interruttore di comando, deve essere collegato al filo GIALLO del cablaggio art. 282.

**RIF. 4 CHIUSURA CENTRALIZZATA:** Per ottenere la chiusura delle portiere all'inserimento dell'antifurto individuare i fili AZZURRO e BIANCO collegati alla centralina di comando, la quale è situata sotto il cruscotto alla sinistra della pedaliera. Ricordando che il filo AZZURRO chiude e il filo BIANCO apre collegare il filo AZZURRO al filo GIALLO del cablaggio dell'allarme, e collegare il filo BIANCO al filo GIALLO-NERO dell'allarme. Utilizzare lo schema B per le chiusure centralizzate con comando negativo.

**RIF. 5 BLOCCO MOTORE:** Individuare il filo AZZURRO rigato NERO posizionato sul blocchetto di accensione della vettura. Tale filo ha una sezione di 3 mm. ed è unito ad un filo con la stessa colorazione, ma con sezione di 1 mm.
Tagliare il filo AZZURRO rigato NERO sezione 3 mm. e collegare il capo rimasto connesso al blocchetto al filo GIALLO-ROSSO del cablaggio dell'allarme. L'altro capo del filo AZZURRO rigato NERO va connesso al filo VIOLA-NERO del cablaggio dell'allarme.

N.B.: PER LE CONNESSIONI NON SPECIFICATE. INDIVIDUARE IL COLORE DEI FILI ED I RELATIVI COLLEGAMENTI UTILIZZANDO LE SPIEGAZIONI TECNICHE AL SEGUITO DI OGNI ACCESSORIO.

# FIAT CROMA T.D.




MODALITÀ PER L'INSTALLAZIONE ART. 758/738/753/739

**RIF. 1 - PUNTO D'INSTALLAZIONE:** Si consiglia l'installazione dell'allarme dietro al faro (parte lato guida). Per le versioni con ABS necessita lo spostamento del relé candelette.

**RIF. 2 - LUCI DI DIREZIONE:** Individuare il connettore bianco quadro situato sotto l'interruttore luci di emergenza che si trova sul piantone a questo connettore sono collegati i seguenti fili: AZZURRO a punti BIANCHI, AZZURRO a punti NERI, AZZURRO a punti GIALLI e AZZURRO.
Collegare un filo ROSSO-NERO del cablaggio dell'allarme al filo AZZURRO a punti BIANCHI e l'altro filo del cablaggio dell'allarme al filo AZZURRO a punti NERI.

**RIF. 3 - ALZACRISTALLI ELETTRICI:** Per ottenere la chiusura dei vetri all'inserimento dell'antifurto utilizzare l'art. 281 effettuando i collegamenti ai capi degli interruttori presenti nella portiera lato guida.

**PORTIERA DESTRA:** Individuare il connettore rosso presente sull'interruttore di comando. Su questo connettore si trovano i fili VERDE e VERDE-NERO. Tagliare il filo VERDE-NERO (positivo in salita) e collegare la parte del filo che va al motorino al filo GRIGIO-NERO del cablaggio art. 281, l'altra parte, (che va all'interruttore di comando) collegarlo al filo GIALLO-NERO del cablaggio art. 281. Tagliare il filo VERDE presente sul connettore e collegare la parte del filo che va al motorino al filo MARRONE-NERO del cablaggio art. 281, l'altra parte (che va all'interruttore di comando) collegarlo al filo VERDE-NERO del cablaggio art. 281.

**PORTIERA SINISTRA:** Individuare il connettore bianco presente sull'interruttore di comando. Su questo connettore si trovano i fili GRIGIO e GRIGIO-NERO. Tagliare il filo GRIGIO-NERO (positivo in salita) e collegare la parte del filo che va al motorino al filo GRIGIO del cablaggio dell'allarme, l'altra parte (che va all'interruttore di comando) collegarla al filo GIALLO del cablaggio dell'allarme. Tagliare il filo GRIGIO presente sul connettore, collegare la parte del filo che va al motorino al filo MARRONE del cablaggio dell'allarme. L'altra parte (che va all'interruttore di comando) collegarlo al filo VERDE del cablaggio dell'allarme.

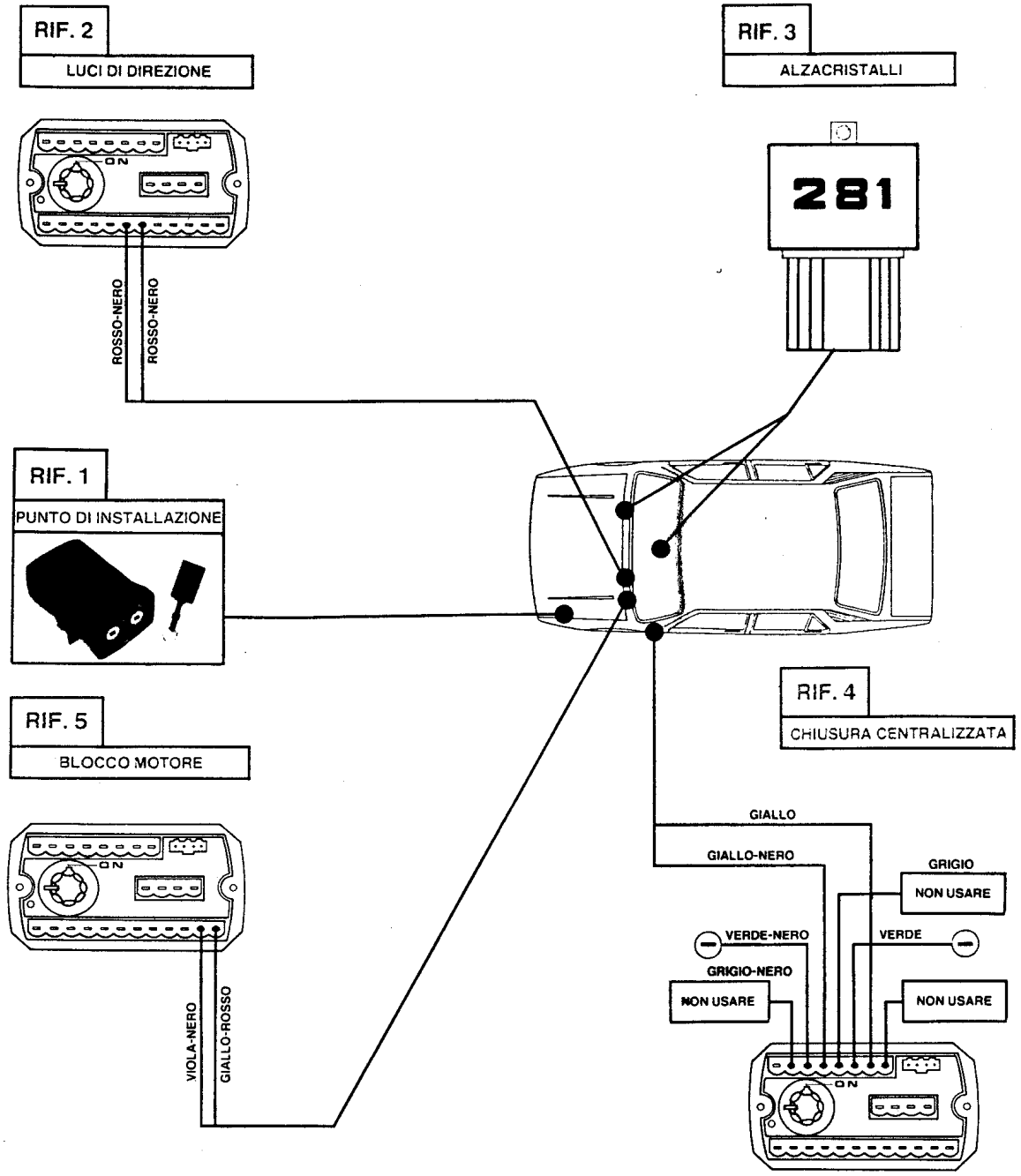
**RIF. 4 - CHIUSURE CENTRALIZZATE:** Per ottenere la chiusura delle portiere all'inserimento dell'antifurto individuare i fili AZZURRO e BIANCO provenienti dalla portiera lato guida. Collegare il filo BIANCO al filo GIALLO-NERO del cablaggio dell'allarme. Collegare il filo AZZURRO al filo GIALLO del cablaggio dell'allarme utilizzare lo schema chiusure centralizzate con comando negativo.

**RIF. 5 - BLOCCO MOTORE:** Individuare il connettore quadrato di colore bianco presente dietro la scatola fusibili. A questo connettore sono collegati i seguenti cavi: VERDE-NERO sez. grossa e VERDE-NERO sez. piccola in un unico morsetto; NERO, e n. 2 fili ROSSO-VERDE. Interrompere il filo VERDE-NERO sez. piccola e collegare la parte del filo che proviene dalla chiave al filo GIALLO-ROSSO del cablaggio dell'allarme. Collegare l'altra parte del filo al filo VIOLA-NERO del cablaggio dell'allarme.

N.B.: PER LE CONNESSIONI NON SPECIFICATE, INDIVIDUARE IL COLORE DEI FILI ED I RELATIVI COLLEGAMENTI UTILIZZANDO LE SPIEGAZIONI TECNICHE AL SEGUITO DI OGNI ACCESSORIO.

FIAT CROMA T.D.

# CROMA CHT / IE




MODALITA PER L'INSTALLAZIONE DELL'ALLARME 758/738/759/739

**RIF. 1 - PUNTO DI INSTALLAZIONE:** Si consiglia l'installazione dell'allarme dietro il faro lato guida.

**RIF. 2 - LUCI DI DIREZIONE:** Individuare i fili AZZURRO a punti BIANCHI e AZZURRO a punti NERI posti in un connettore BIANCO quadrato vicino all'interruttore di emergenza. Collegarsi con i fili ROSSO-NERO dell'allarme.

**RIF. 3 - ALZACRISTALLI:** Individuare i fili che forniscono il positivo in fase di chiusura e interromperli collegando un modulo ART. 281 vicino ai deviatori di comando posti sulla portiera lato guida.

**PORTIERA DESTRA:** Individuare il connettore rosso che contiene i fili VERDE e VERDE-NERO. Tagliare il filo VERDE-NERO e collegare il capo che proviene daldeviatore di comando al filo GIALLO-NERO dell'ART. 281, l'altro capo, che va al motorino, al filo GRIGIO-NERO dell'ART. 281.
Tagliare il filo VERDE e collegare il capo proveniente dal deviatore di comando al filo VERDE-NERO dll'ART. 281, l'altro capo, che va al motorino, al filo MARRONE-NERO dell'ART. 281.

**PORTIERA SINISTRA:** Individuare il connettore bianco che contiene i fili GRIGIO e GRIGIO-NERO. Tagliare il filo GRIGIO-NERO e collegare il capo proveniente dal deviatore di comando al filo GIALLO dell'ART. 281, l'altro capo, che va al motorino, al filo GRIGIO dell'ART. 281.
Tagliare il filo GRIGIO e collegare il capo proveniente dal deviatore di comando al filo VERDE dell'ART. 281, l'altro capo, che va al motorino, al filo MARRONE dell'ART. 281.

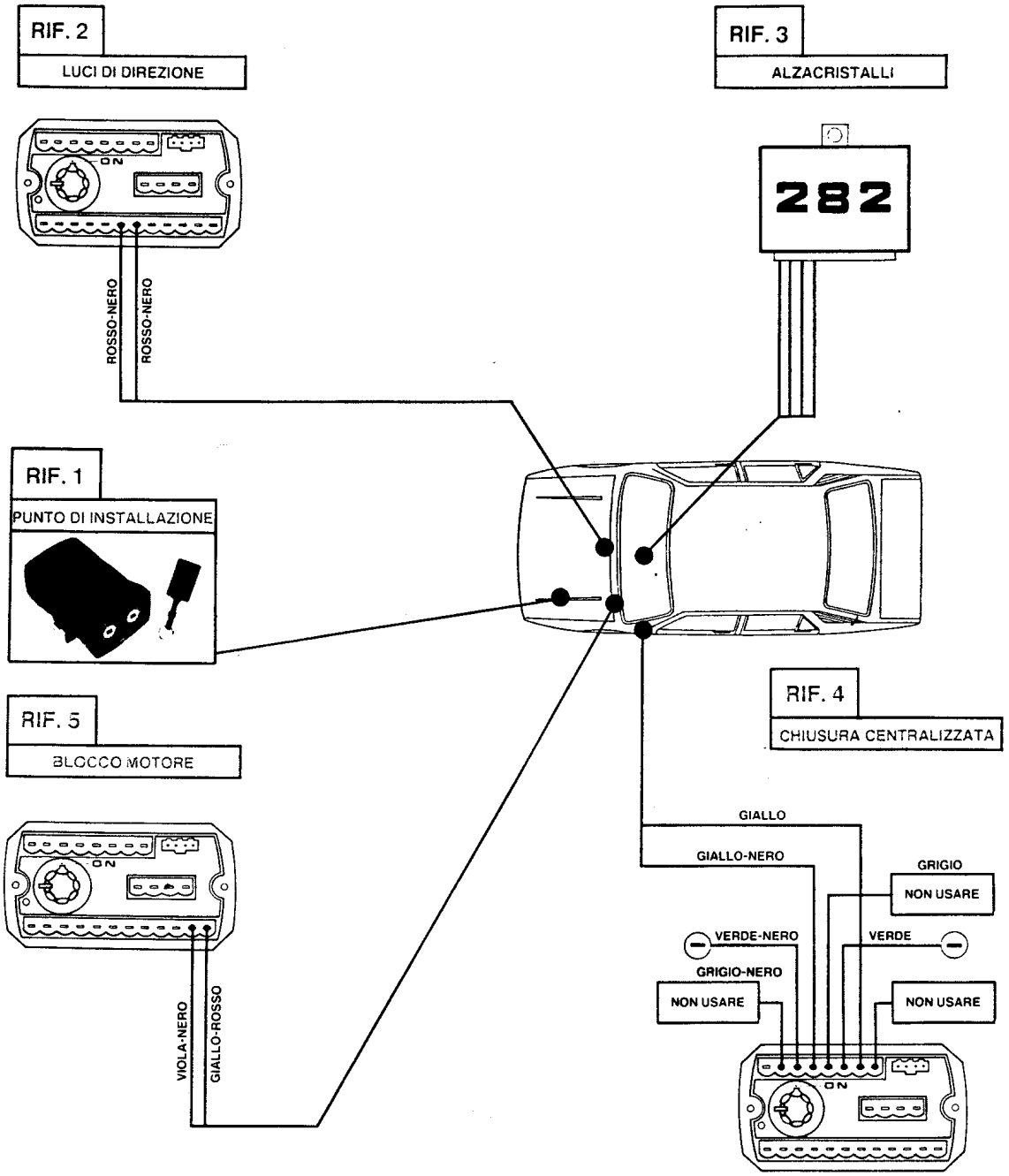
**RIF. 4 CHIUSURE CENTRALIZZATE:** Individuare i fili BIANCO per l'apertura e AZZURRO per la chiusura situati nel montante portiera lato guida. Poichè la centralina della chiusura centralizzata originale funziona con comandi negativi, utilizzare lo schema di collegamento B.

RIF. 5 BLOCCO MOTORE: Individuare il filo VERDE rigato NERO di sez. piccola fuoriuscente dal blocchetto d'accensione e tagliarlo. Collegare il capo proveniente dal blocchetto d'accensione, al filo GIALLO-ROSSO dell'allarme, l'altro capo al filo VIOLA-NERO dell'allarme.

N.B.: PER LE CONNESSIONI NON SPECIFICATE. INDIVIDUARE IL COLORE DEI FILI ED I RELATIVI COLLEGAMENTI UTILIZZANDO LE SPIEGAZIONI TECNICHE AL SEGUITO DI OGNI ACCESSORIO.

CROMA CHT / IE

# FORD FIESTA 1.1 / XR 2 1.6




MODALITÀ PER L'INSTALLAZIONE DELL'ALLARME 758/738/759/739

**RIF. 1 - PUNTO DI INSTALLAZIONE:** Si consiglia l'installazione nel vano motore sotto il longherone porta batteria lato guida.

**RIF. 2 - LUCI DI DIREZIONE:** Individuare i fili BIANCO rigato NERO e VERDE rigato NERO situati nella scatola fusibili sotto il piantone dello sterzo. Collegarsi con i fili ROSSO-NERO dell'allarme.

**RIF. 3 - ALZACRISTALLI:** Individuare i fili che forniscono il positivo in fase di chiusura e collegarli utilizzando un modulo ART. 282. Tali fili sono disponibili ai capi dei deviatori di comando nel tunnel centrale.

**PORTIERA DESTRA:** Individuare il filo GIALLO-BLU e tagliarlo collegando il capo proveniente dal deviatore di comando al filo GIALLO dell'ART. 282, l'altro capo al filo GRIGIO dell'ART. 282.

**PORTIERA SINISTRA:** Individuare il filo BLU e tagliarlo collegando il capo proveniente dal deviatore di comando al filo GIALLO-NERO dell'ART. 282, l'altro capo al filo GRIGIO-NERO dell'ART. 282.

**RIF. 4 - CHIUSURE CENTRALIZZATE:** Individuare i fili GIALLO per l'apertura e BIANCO per la chiusura situati nel passacavo della portiera lato guida e collegarsi seguendo lo schema negativo B.

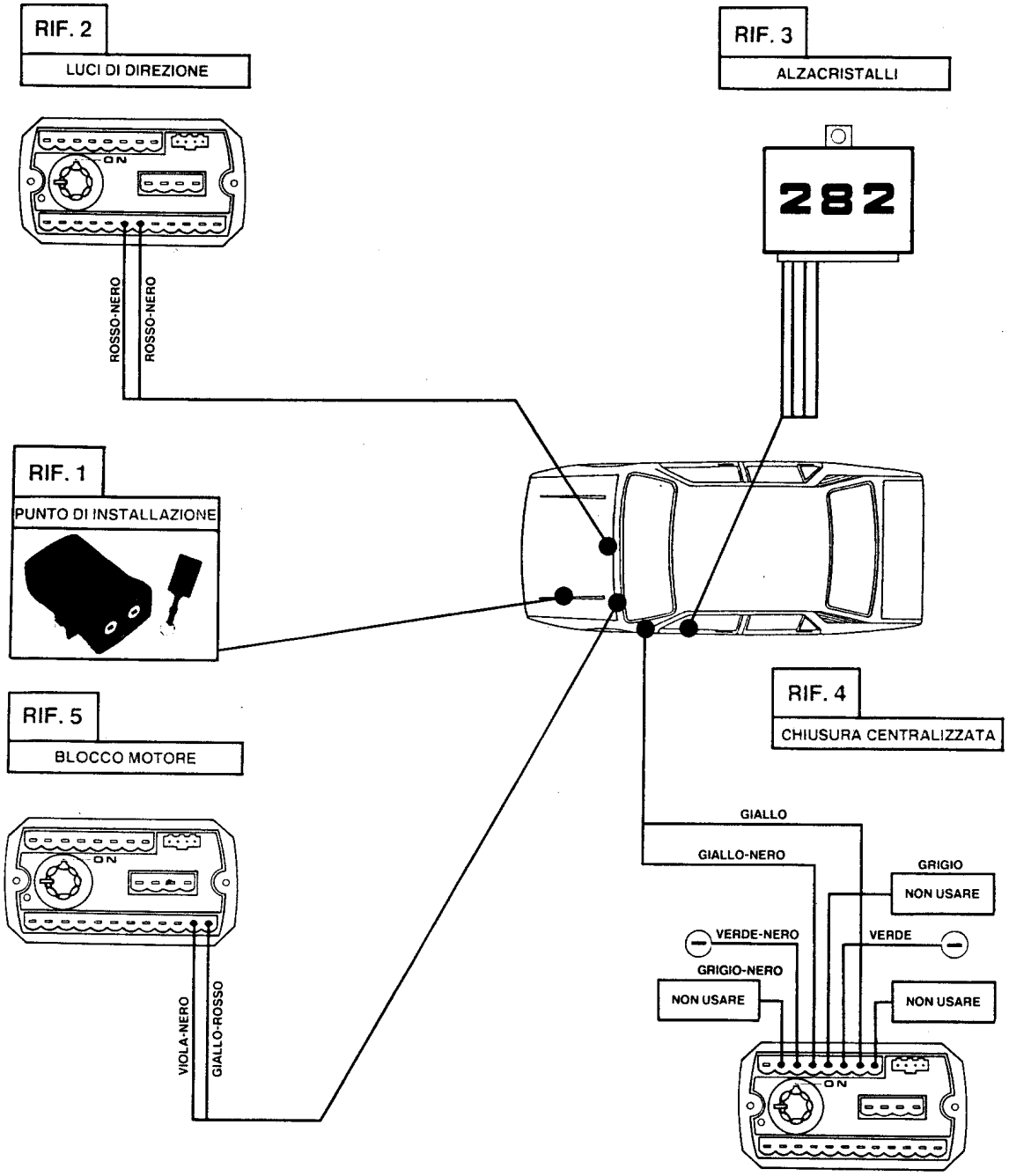
**RIF. 5 - BLOCCO MOTORE:** Individuare il filo NERO sez. 1 mm contenuto in un connettore NERO a 4 vie situato sotto il connettore siglato E.S.C. fissato alla paratia che separa il vano motore dall'abitacolo. Tagliare il filo e collegare il capo proveniente dal blocchetto di accensione al filo GIALLO-ROSSO dell'allarme, l'altro capo al filo VIOLA-NERO dell'allarme.

**NOTE:** Per ottenere la funzione ISTANTANEITÀ, collegarsi al filo MARRONE-GRIGIO della linea pulsanti originali.

N.B.: PER LE CONNESSIONI NON SPECIFICATE, INDIVIDUARE IL COLORE DEI FILI ED I RELATIVI COLLEGAMENTI UTILIZZANDO LE SPIEGAZIONI TECNICHE AL SEGUITO DI OGNI ACCESSORIO.

FORD FIESTA 1.1 / XR 2 1.6

# FORD ESCORT




MODALITÀ PER L'INSTALLAZIONE DELL'ALLARME 758/738/759/739

RIF. 1 - PUNTO DI INSTALLAZIONE: Si consiglia l'installazione nel vano motore sul passaruota lato guida.

RIF. 2 - LUCI DI DIREZIONE: Individuare i fili NERO-BIANCO e NERO-VERDE situati nella centrale interconnettiva e collegarsi con i fili ROSSO-NERO dell'allarme.

**RIF. 3 - ALZACRISTALLI:** Individuare i fili che forniscono il positivo in fase di chiusura e interromperli utilizzando un modulo ART. 282. Tali conduttori possono essere interrotti in prossimità dei deviatori di comando.

**PORTIERA DESTRA:** Individuare il conduttore VERDE-GIALLO e tagliarlo collegando il capo proveniente dal deviatore di comando al filo GIALLO dell'ART. 282, l'altro capo al filo GRIGIO dell'ART. 282.

**PORTIERA SINISTRA:** Individuare il conduttore VERDE e tagliarlo collegando il capo proveniente dal deviatore di comando al filo GIALLO-NERO dell'ART. 282, l'altro capo al filo GRIGIO-NERO dell'ART. 282.

**RIF. 4 - CHIUSURE CENTRALIZZATE:** Individuare i fili MARRONE-GIALLO per l'apertura e MARRONE-BIANCO per la chiusura, situati in uscita dal passacavo della portiera lato guida. Collegarsi seguendo lo schema negativo.

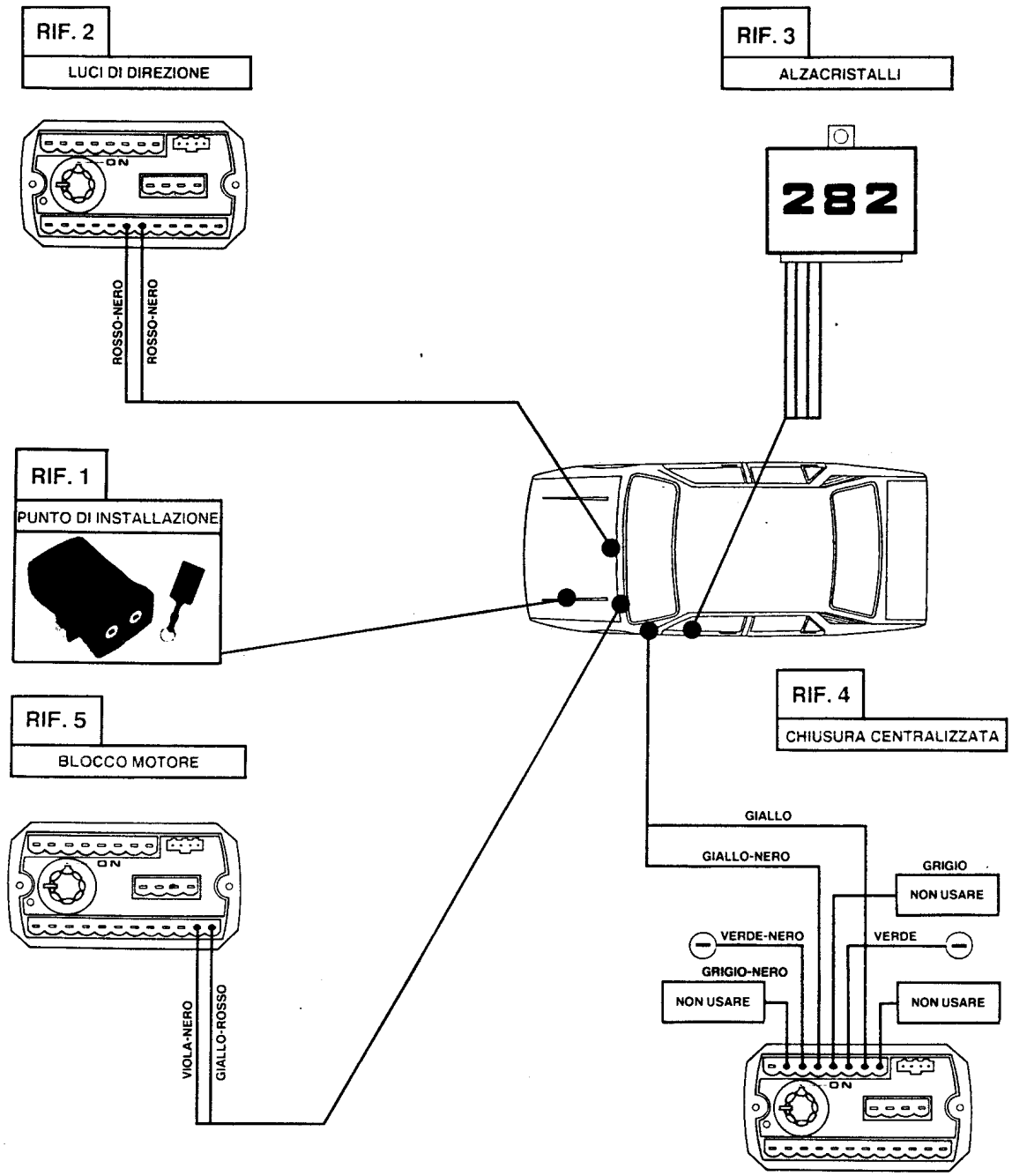
**RIF. 5 - BLOCCO MOTORE:** Interrompere il conduttore NERO di sez. 0,5 mm che fornisce l'alimentazione alla bobina di accensione collegando il capo proveniente dal blocchetto a chiave al filo GIALLO-ROSSO dell'allarme, l'altro capo al filo VIOLA-NERO dell'allarme.

**NOTE:** Per ottenere la funzione ISTANTANEITÀ, collegarsi al filo MARRONE-BIANCO della linea pulsanti originali.

N.B.: PER LE CONNESSIONI NON SPECIFICATE, INDIVIDUARE IL COLORE DEI FILI ED I RELATIVI COLLEGAMENTI UTILIZZANDO LE SPIEGAZIONI TECNICHE AL SEGUITO DI OGNI ACCESSORIO.

FORD ESCORT

# FORD ESCORT D




MODALITÀ PER L'INSTALLAZIONE DELL'ALLARME 758/738/759/739

**RIF. 1 - PUNTO DI INSTALLAZIONE:** Si consiglia l'installazione nel vano motore sul passaruota lato guida.

**RIF. 2 - LUCI DI DIREZIONE:** Individuare i fili NERO-BIANCO e NERO-VERDE situati nella centrale interconnettiva e collegarsi con i fili ROSSO-NERO dell'allarme.

**RIF. 3 - ALZACRISTALLI:** Individuare i fili che forniscono il positivo in fase di chiusura e interromperli utilizzando un modulo ART. 282. Tali conduttori possono essere interrotti in prossimità dei deviatori di comando.

**PORTIERA DESTRA:** Individuare il conduttore VERDE-GIALLO e tagliarlo collegando il capo proveniente dal deviatore di comando al filo GIALLO dell'ART. 282, l'altro capo al filo GRIGIO dell'ART. 282.

**PORTIERA SINISTRA:** Individuare il conduttore VERDE e tagliarlo collegando il capo proveniente dal deviatore di comando al filo GIALLO-NERO dell'ART. 282, l'altro capo al filo GRIGIO-NERO dell'ART. 282.

**RIF. 4 - CHIUSURE CENTRALIZZATE:** Individuare i fili MARRONE-GIALLO per l'apertura e MARRONE-BIANCO per la chiusura, situati in uscita dal passacavo della portiera lato guida. Collegarsi seguendo lo schema negativo B.

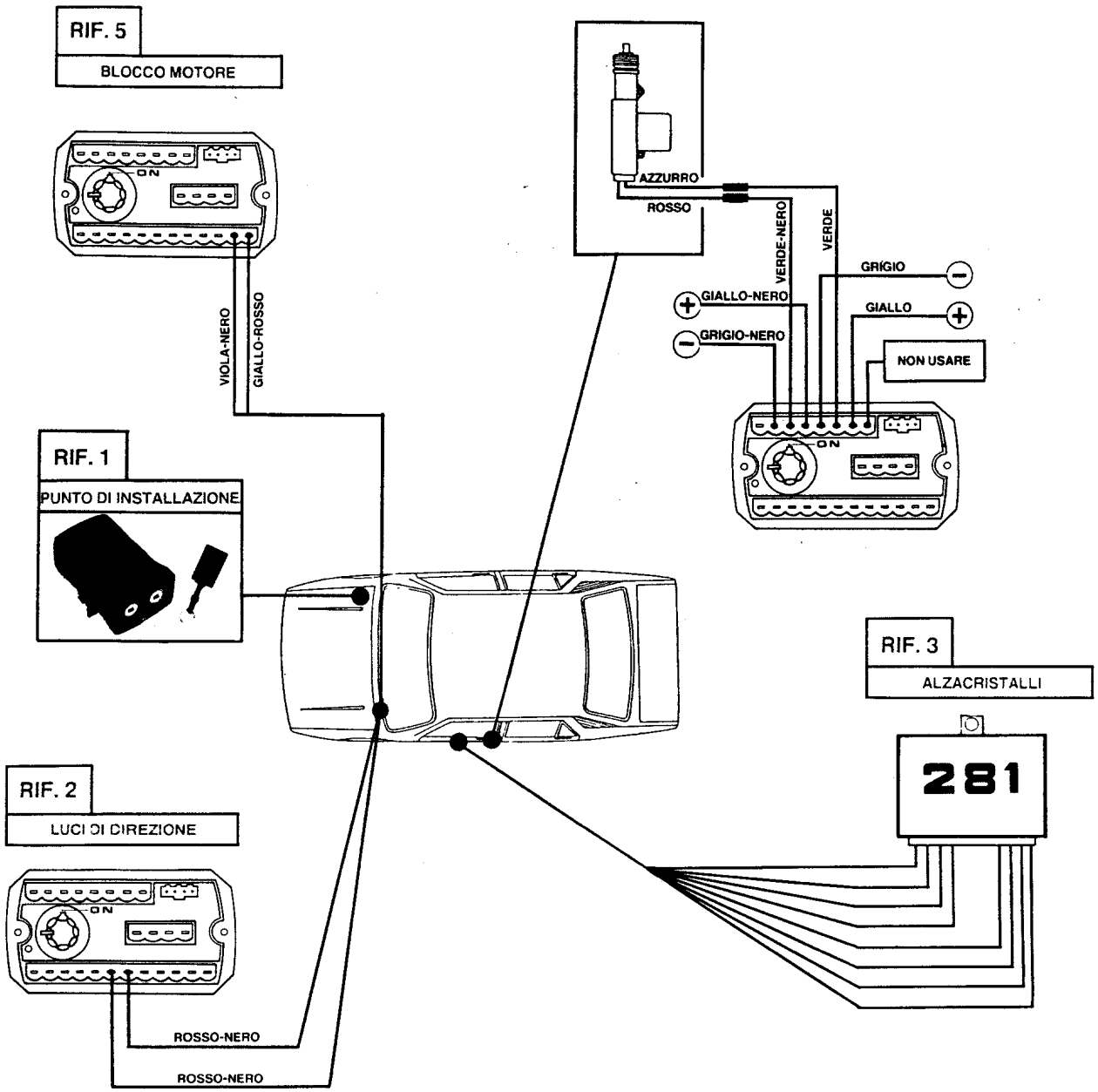
**RIF. 5 - BLOCCO MOTORE:** Individuare il conduttore NERO che si trova in un connettore a 5 vie e fornisce l'alimentazione all'elettrovalvola della pompa carburante, e interromperlo collegando il capo proveniente dal blocchetto d'accensione, al filo GIALLO-ROSSO dell'allarme, l'altro capo al filo VIOLA-NERO dell'allarme.

**NOTE:** Per ottenere la funzione ISTANTANEITÀ collegarsi al filo MARRONE-BIANCO della linea pulsanti originali.

N.B.: PER LE CONNESSIONI NON SPECIFICATE, INDIVIDUARE IL COLORE DEI FILI ED I RELATIVI COLLEGAMENTI UTILIZZANDO LE SPIEGAZIONI TECNICHE AL SEGUITO DI OGNI ACCESSORIO.

FORD ESCORT D

# FORD ESCORT RST




MODALITÀ PER L'INSTALLAZIONE DELL'ALLARME 758/738/759/739

RIF. 1 - PUNTO DI INSTALLAZIONE: Si consiglia l'installazione dell'allarme nel vano motore, sullo scatolato della fiancata lato passeggeri di fianco alla batteria.

RIF. 2 - LUCI DI DIREZIONE: Effettuare i collegamenti nella scatola porta-fusibili, situata nella parte sinistra del vano motore. Individuare i fili di colore VERDE-NERO e BIANCO-NERO che collegano le lampade di segnalazione con il cruscotto della vettura.
Collegare a ciascuno di questi due fili uno dei due fili ROSSO-NERO del cablaggio dell'allarme.

RIF. 3 - ALZACRISTALLI ELETTRICI: Per ottenere la chiusura dei vetri all'inserimento dell'antifurto utilizzare l'art. 281 effettuando i collegamenti ai capi degli interruttori di comando presenti nella portiera lato guida.

**PORTIERA DESTRA:** Individuare ai capi dell'interruttore di comando i fili di colore BLU-GIALLO e VERDE-GIALLO. Tagliare il filo BLU-GIALLO (positivo in salita) e collegare la parte che va al motorino al filo GRIGIO-NERO del cablaggio art. 281. L'altro capo del filo BLU-GIALLO, che va all'interruttore di comando, deve essere collegato al filo GIALLO-NERO del cablaggio art. 281. Tagliare il filo VERDE-GIALLO e collegare la parte che va al motorino al filo MARRONE-NERO del cablaggio art. 281, l'altra parte (che va all'interruttore di comando) collegarla al filo VERDE-NERO del cablaggio art. 281.

**PORTIERA SINISTRA:** Individuare ai capi dell'interruttore di comando i fili di colore VERDE e BLU. Tagliare il filo di colore VERDE (positivo in salita) e collegare la parte di questo filo che va al motorino al filo GRIGIO del cablaggio art. 281. L'altro capo del filo VERDE, che va all'interruttore di comando, deve essere collegato al filo GIALLO-NERO del cablaggio art. 281. Tagliare il filo BLU e collegarne la parte che va al motorino al filo MARRONE del cablaggio art. 281. L'altra parte del filo BLU (che va all'interruttore di comando) collegarla al filo VERDE del cablaggio art. 281.

RIF. 4 - CHIUSURE CENTRALIZZATE: La portiera lato guida è sprovvista dell'azionatore pertanto bisogna montare un ART. 284 seguendo lo schema di collegamento C.

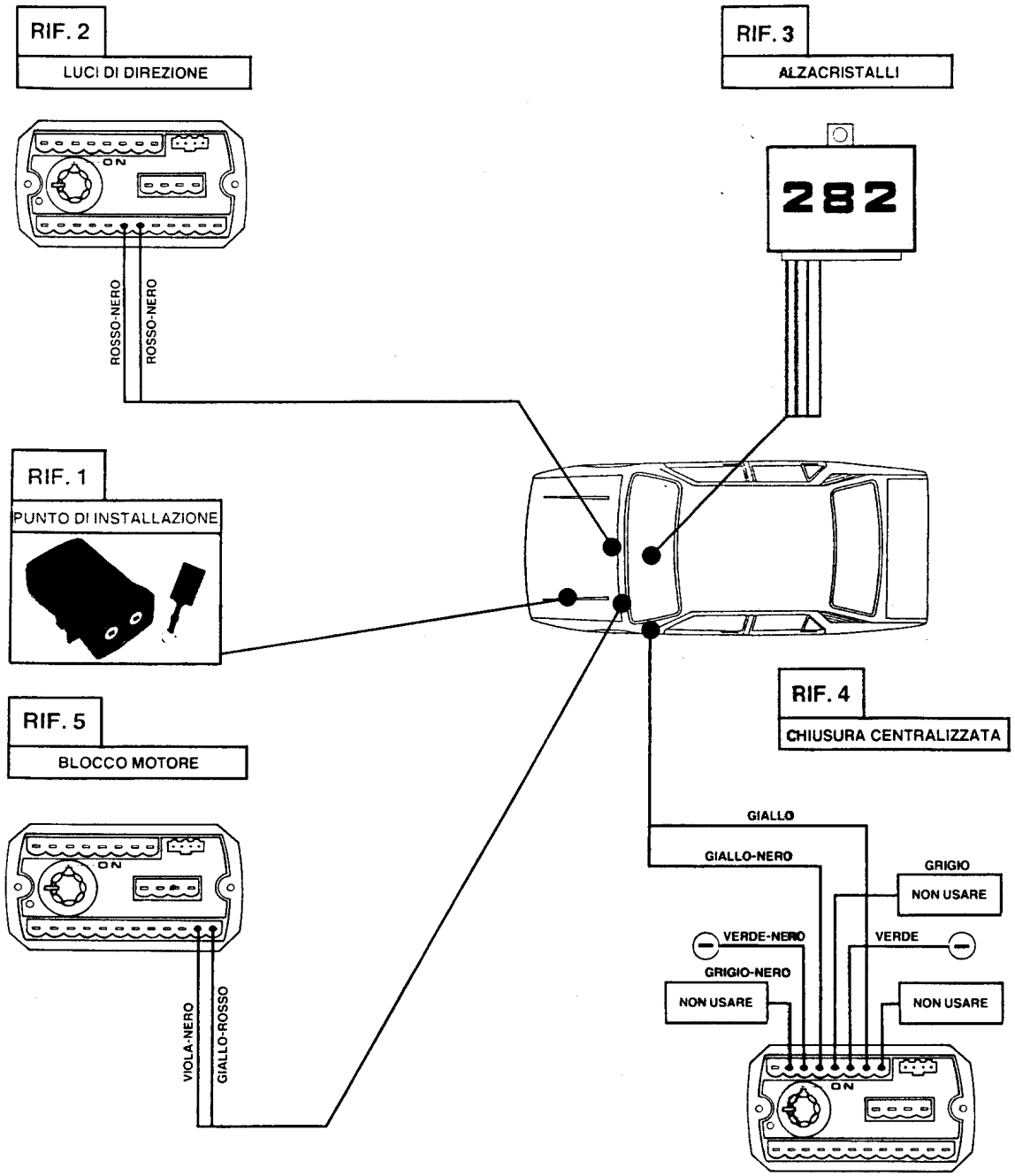
RIF. 5 - BLOCCO MOTORE: Effettuare il collegamento nella scatola porta-fusibili. Interrompere il filo alimentazione pompa carburante. Tale filo è di colore ROSSO e cavallotta il positivo + 12V batteria con il fusibile n. 7 che protegge la pompa.
Collegare il filo GIALLO/ROSSO del cablaggio dell'allarme al capo del filo ROSSO che resta connesso al positivo + 12V della batteria, l'altro capo di questo filo è da collegare al filo VIOLA-NERO del cablaggio dell'allarme.

N.B.: Per il positivo SOTTOCHIAVE collegare il filo BIANCO-AZZURRO del cablaggio dell'allarme al filo GIALLO del blocchetto a chiave dell'accensione, situato sul piantone dello sterzo.

N.B.: PER LE CONNESSIONI NON SPECIFICATE, INDIVIDUARE IL COLORE DEI FILI ED I RELATIVI COLLEGAMENTI UTILIZZANDO LE SPIEGAZIONI TECNICHE AL SEGUITO DI OGNI ACCESSORIO.

FORD ESCORT RST

# FORD ORION D




MODALITÀ PER L'INSTALLAZIONE DELL'ALLARME 758/738/759/739

RIF. 1 - **PUNTO DI INSTALLAZIONE:** Si consiglia l'installazione nel vano motore sul passaruota lato guida.

RIF. 2 - **LUCI DI DIREZIONE:** Individuare i fili NERO-BIANCO e NERO-VERDE situati nella centrale interconnettiva e collegarsi con i fili ROSSO-NERO dell'allarme.

RIF. 3 - **ALZACRISTALLI:** Individuare i fili che forniscono il positivo in fase di chiusura e interromperli in prossimità dei deviatori di comando utilizzando un modulo ART. 282.

**PORTIERA DESTRA:** Individuare il filo BLU-GIALLO e interromperlo collegando il capo proveniente dal deviatore di comando al filo GIALLO dell'ART. 282, l'altro capo al filo GRIGIO dell'ART. 282.

**PORTIERA SINISTRA:** Individuare il filo VERDE e interromperlo collegando il capo proveniente dal deviatore di comando al filo GIALLO-NERO dell'ART. 282, l'altro capo al filo GRIGIO-NERO dell'ART. 282.

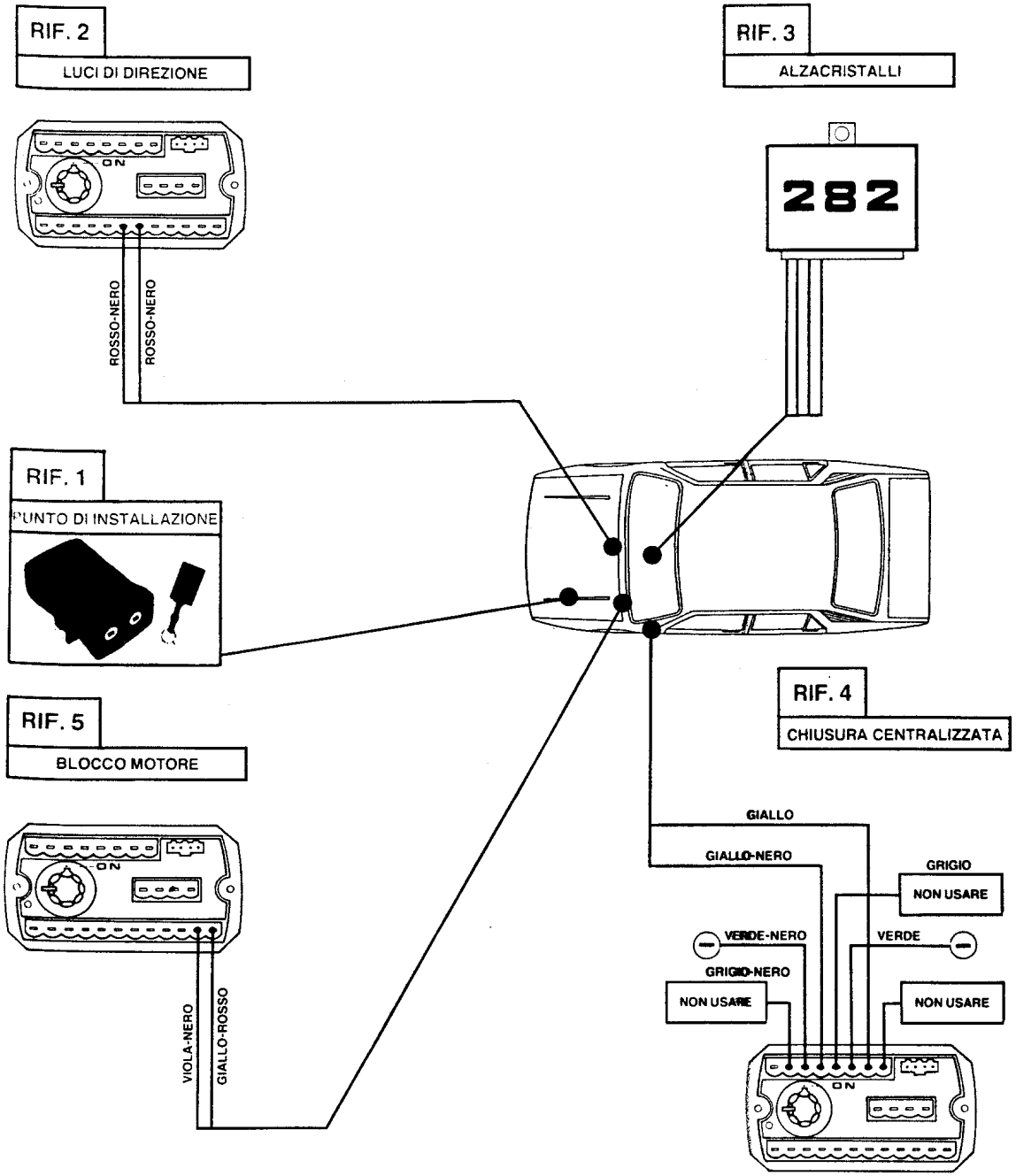
RIF. 4 - **CHIUSURE CENTRALIZZATE:** Individuare i fili BIANCO per l'apertura e GIALLO per la chiusura nel connettore ROSSO a 5 vie situato dietro il diffusore acustico anteriore lato guida e collegarsi seguendo lo schema negativo B.

RIF. 5 - **BLOCCO MOTORE:** Interrompere il filo NERO sez. 1 mm che fornisce l'alimentazione all'elettrovalvola della pompa carburante, collegando il capo proveniente dal blocchetto a chiave al filo GIALLO-ROSSO dell'allarme, l'altro capo al filo VIOLA-NERO dell'allarme.

**NOTE:** Per ottenere la funzione di ISTANTANEITÀ, collegarsi al filo MARRONE della linea pulsanti originali.

N.B.: PER LE CONNESSIONI NON SPECIFICATE, INDIVIDUARE IL COLORE DEI FILI ED I RELATIVI COLLEGAMENTI UTILIZZANDO LE SPIEGAZIONI TECNICHE AL SEGUITO DI OGNI ACCESSORIO.

# FORD ORION




MODALITÀ PER L'INSTALLAZIONE DELL'ALLARME 758/738/759/739

RIF. 1 - PUNTO DI INSTALLAZIONE: Si consiglia l'installazione nel vano motore sul passaruota lato guida.

RIF. 2 - LUCI DI DIREZIONE: Individuare i fili NERO-BIANCO e NERO-VERDE situati nella centrale interconnettiva e collegarsi con i fili ROSSO-NERO dell'allarme.

RIF. 3 - ALZACRISTALLI: Individuare i fili che forniscono il positivo in fase di chiusura e interromperli in prossimità dei deviatori di comando utilizzando un modulo ART. 282.

**PORTIERA DESTRA:** Individuare il filo BLU-GIALLO e interromperlo collegando il capo proveniente dal deviatore di comando al filo GIALLO dell'ART. 282, l'altro capo al filo GRIGIO dell'ART. 282.

**PORTIERA SINISTRA:** Individuare il filo VERDE e interromperlo collegando il capo proveniente dal deviatore di comando al filo GIALLO-NERO dell'ART. 282, l'altro capo al filo GRIGIO-NERO dell'ART. 282.

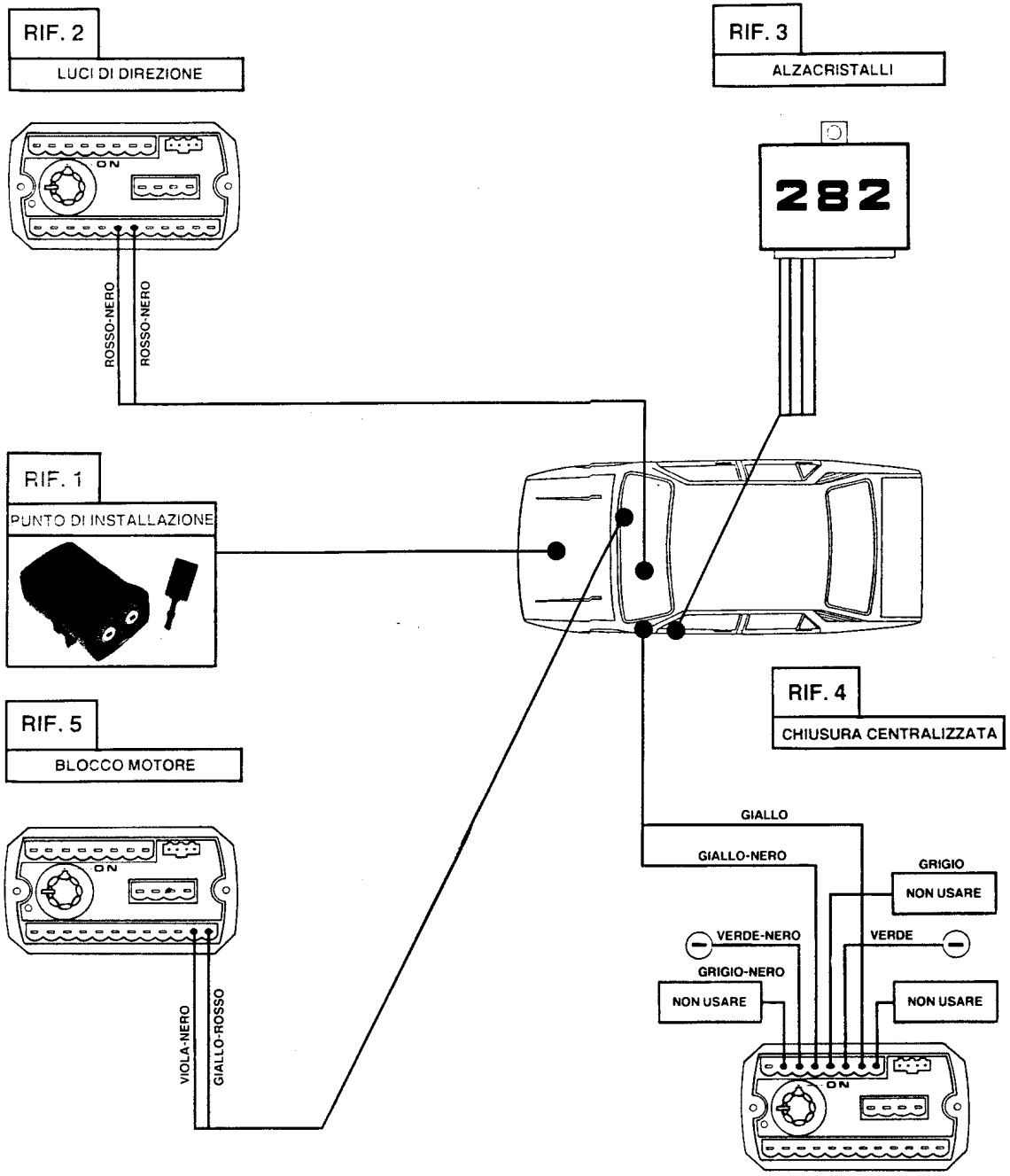
RIF. 4 - CHIUSURE CENTRALIZZATE: Individuare i fili BIANCO per l'apertura e GIALLO per la chiusura nel connettore ROSSO a 5 vie situato dietro il diffusore acustico anteriore lato guida e collegarsi seguendo lo schema negativo B.

RIF. 5 - BLOCCO MOTORE: Interrompere il filo NERO sez. 1,5 mm che fornisce l'alimentazione al blocchetto di accensione, collegando il capo proveniente dal blocchetto a chiave al filo GIALLO-ROSSO dell'allarme, l'altro capo al filo VIOLA-NERO dell'allarme.

**NOTE:** Per ottenere la funzione ISTANTANEITÀ, collegarsi al filo MARRONE della linea pulsanti originali.

N.B.: PER LE CONNESSIONI NON SPECIFICATE, INDIVIDUARE IL COLORE DEI FILI ED I RELATIVI COLLEGAMENTI UTILIZZANDO LE SPIEGAZIONI TECNICHE AL SEGUITO DI OGNI ACCESSORIO.

# FORD SIERRA COSWORTH




MODALITÀ PER L'INSTALLAZIONE DELL'ALLARME 758/738/759/739

RIF. 1 - **PUNTO DI INSTALLAZIONE:** Si consiglia l'installazione dell'allarme nella zona vicino alla batteria.

RIF. 2 **LUCI DI DIREZIONE:** Individuare i fili NERO-VERDE e NERO-BIANCO situati in uscita dal devialuci e collegarsi con i fili ROSSO-NERO dell'allarme.

RIF. 3 **ALZACRISTALLI:** Individuare i fili che forniscono il positivo in fase di chiusura e tagliarli ai capi dei deviatori di comando collegandosi utilizzando un modulo ART. 282.

**PORTIERA DESTRA:** Individuare il filo BLU-GIALLO e interromperlo collegando il capo proveniente dal deviatore di comando al filo GIALLO dell'ART. 282, l'altro capo al filo GRIGIO dell'ART. 282.

**PORTIERA SINISTRA:** Individuare il filo BLU e interromperlo collegando il capo proveniente dal deviatore di comando al filo GIALLO-NERO dell'ART. 282, l'altro capo al filo GRIGIO-NERO dell'ART. 282.

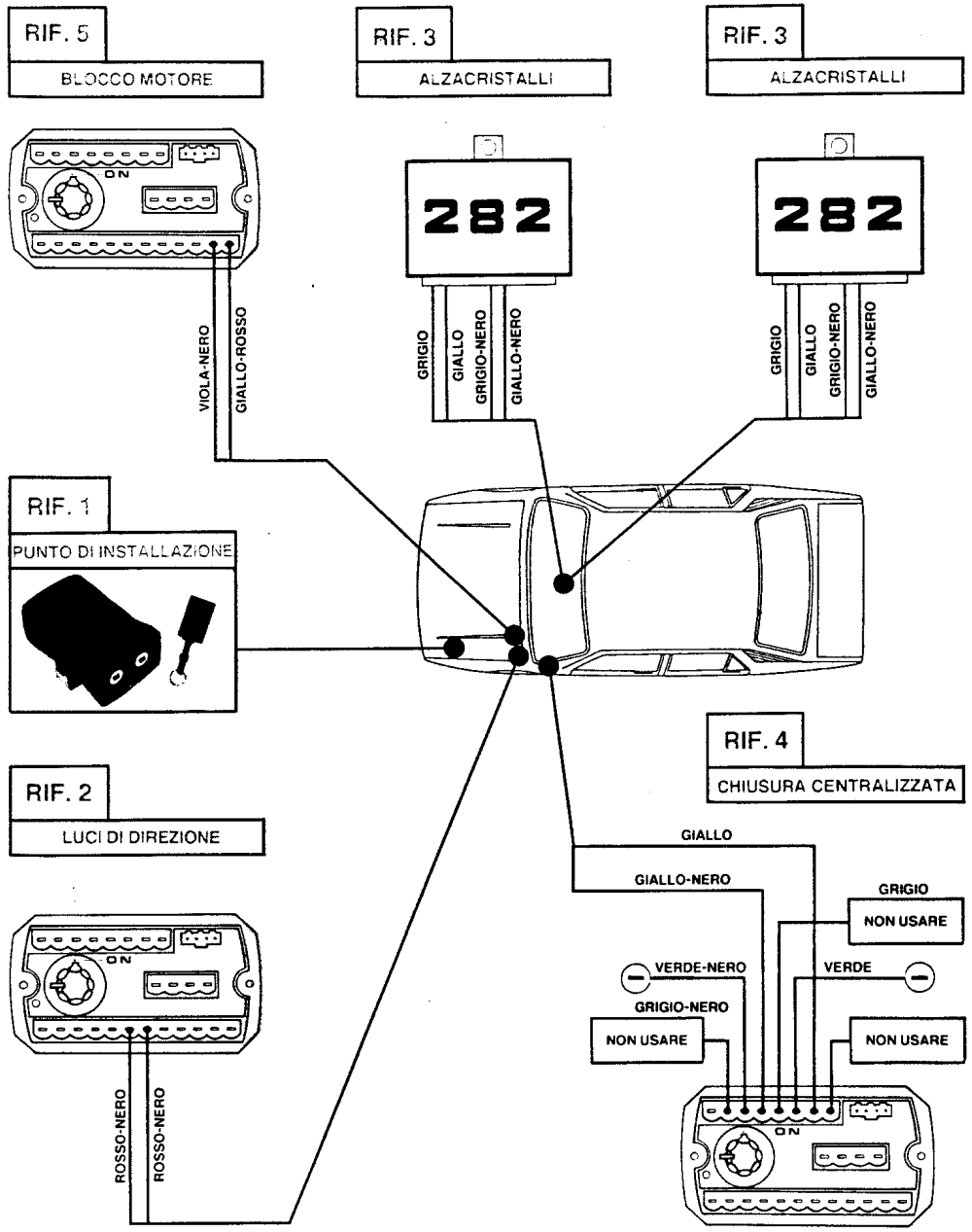
RIF. 4 CHIUSURE CENTRALIZZATE: Individuare i fili BIANCO per l'apertura e GIALLO per la chiusura, situati nel passacavo della portiera guida e collegarsi utilizzando lo schema di collegamento negativo B.

RIF. 5 BLOCCO MOTORE: Individuare il filo NERO che fornisce l'alimentazione al teleruttore degli iniettori situato dietro il vano portaoggetti lato passeggero.

**NOTE:** Per ottenere la funzione ISTANTANEITÀ, collegarsi al filo MARRONE-BIANCO per le porte e al filo MARRONE-ROSSO per il baule.

N.B.: PER LE CONNESSIONI NON SPECIFICATE, INDIVIDUARE IL COLORE DEI FILI ED I RELATIVI COLLEGAMENTI UTILIZZANDO LE SPIEGAZIONI TECNICHE AL SEGUITO DI OGNI ACCESSORIO.

# FORD SIERRA




MODALITÀ PER L'INSTALLAZIONE DELL'ALLARME 758/738/759/739

RIF. 1 - PUNTO DI INSTALLAZIONE: Si consiglia l'installazione dell'allarme nel vano motore in prossimità della batteria.

RIF. 2 LUCI DI DIREZIONE: Individuare i fili NERO-BIANCO e NERO-VERDE situati nei pressi della scatola fusibili. Collegarsi con i fili ROSSO-NERO dell'allarme.

RIF. 3 ALZACRISTALLI: Individuare i fili che forniscono il positivo in fase di chiusura situati ai capi dei deviatori di comando utilizzando un modulo ART. 282, per i cristalli anteriori e un altro modulo ART. 282 per i cristalli posteriori.

**PORTIERA DESTRA:** Individuare il filo VERDE-GIALLO e tagliarlo collegando il capo proveniente dal deviatore di comando al filo GIALLO-NERO dell'ART. 282, l'altro capo al filo GRIGIO-NERO dell'ART. 282.

**PORTIERA SINISTRA:** Individuare il filo VERDE e interromperlo collegando il capo proveniente dal deviatore di comando al filo GIALLO dell'ART. 282, l'altro capo al filo GRIGIO dell'ART. 282.

**PORTIERA POSTERIORE DESTRA:** Individuare il filo VERDE-NERO e interromperlo collegando il capo proveniente dal deviatore di comando al filo GIALLO-NERO dell'ART. 282, l'altro capo al filo GRIGIO-NERO dell'ART. 282.

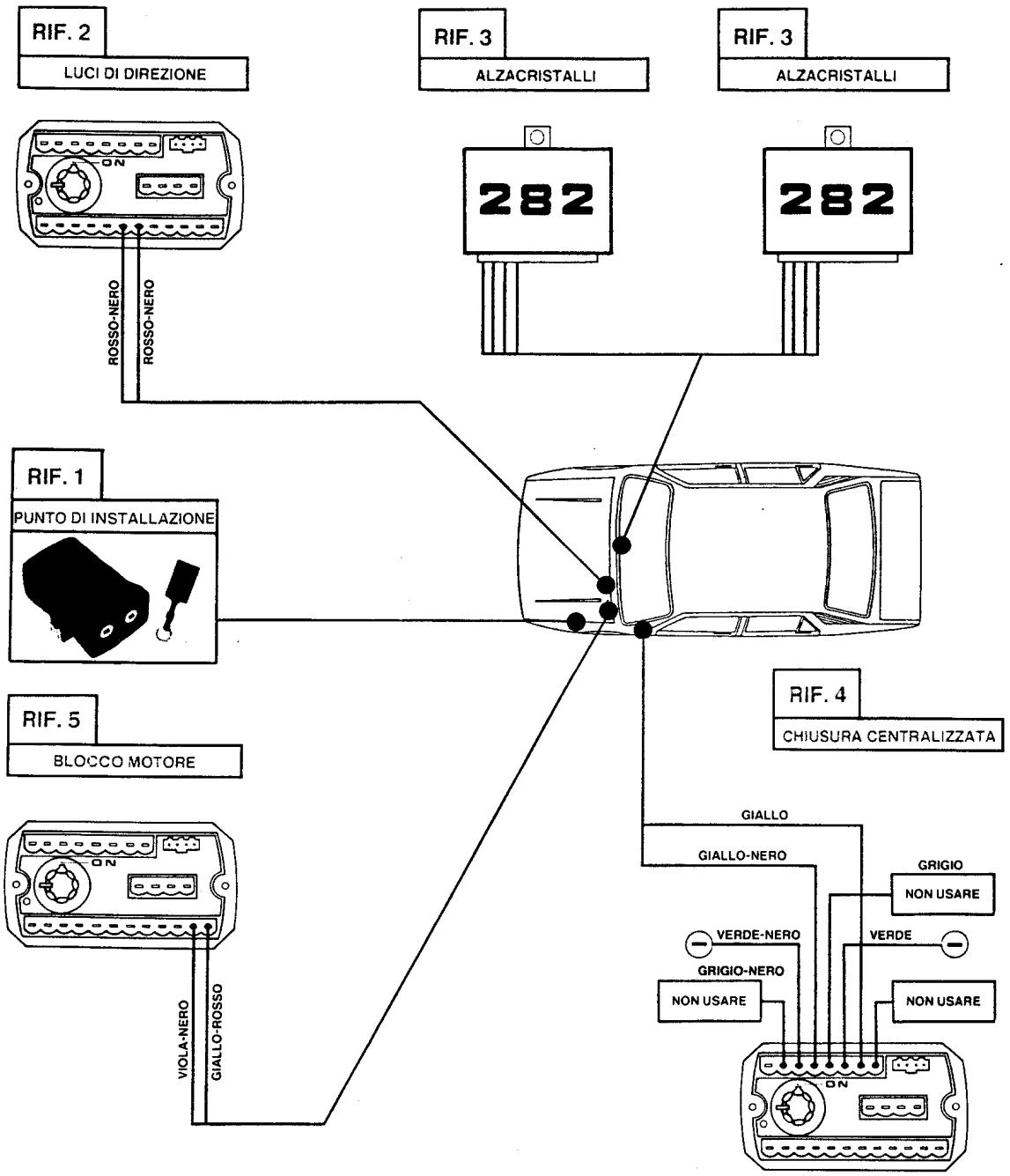
**PORTIERA POSTERIORE SINISTRA:** Individuare il filo VERDE-BIANCO e tagliarlo collegando il capo proveniente dal deviatore di comando al filo GIALLO dell'ART. 282, l'altro capo al filo GRIGIO dell'ART. 282.

RIF. 4 CHIUSURA CENTRALIZZATA: Individuare i fili BIANCO per l'apertura e GIALLO per la chiusura, situati nel passacavo della portiera lato guida utilizzando lo schema di collegamento negativo B.

RIF. 5 BLOCCO MOTORE: Individuare il filo NERO che fornisce l'alimentazione al relé della pompa carburante situato nella centrale interconnettiva. Tagliarlo e collegare il capo proveniente dal blocchetto a chiave al filo GIALLO-ROSSO dell'allarme, l'altro capo che va al relé, al filo VIOLA-NERO dell'allarme.

N.B.: PER LE CONNESSIONI NON SPECIFICATE, INDIVIDUARE IL COLORE DEI FILI ED I RELATIVI COLLEGAMENTI UTILIZZANDO LE SPIEGAZIONI TECNICHE AL SEGUITO DI OGNI ACCESSORIO

# FORD SCORPIO




MODALITA PER L'INSTALLAZIONE DELL'ALLARME 758/738/759/739

RIF. 1 - PUNTO DI INSTALLAZIONE: Si consiglia l'installazione dell'allarme sul pianale porta accumulatore.

RIF. 2 LUCI DI DIREZIONE: Individuare i fili NERO-BIANCO e NERO-VERDE situati dietro il montante portiera lato guida e collegarsi con i fili ROSSO-NERO dell'allarme.

RIF. 3 ALZACRISTALLI: Individuare i fili che forniscono il positivo in fase di chiusura e tagliarli in prossimità dei deviatori di comando. Utilizzare un modulo ART. 282 per i cristalli anteriori e un altro modulo ART. 282 per i cristalli posteriori.

**PORTIERA DESTRA:** Individuare il filo BLU-GIALLO e tagliarlo collegando il capo proveniente dal deviatore di comando al filo GIALLO dell'ART. 282, l'altro capo al filo GRIGIO dell'ART. 282.

**PORTIERA SINISTRA:** Individuare il filo BLU e tagliarlo collegando il capo proveniente dal deviatore di comando al filo GIALLO-NERO dell'ART. 282, l'altro capo al filo GRIGIO-NERO dell'ART. 282.

**PORTIERA POSTERIORE DESTRA:** Individuare il filo BLU-NERO e tagliarlo collegando il capo proveniente dal deviatore di comando al filo GIALLO dell'altro ART. 282, l'altro capo al filo GRIGIO dell'ART. 282.

**PORTIERA POSTERIORE SINISTRA:** Individuare il filo BLU-NERO e tagliarlo collegando il capo proveniente dal deviatore di comando al filo GIALLO-NERO dell'altro ART. 282, l'altro capo al filo GIALLO-NERO dell'ART. 282.

RIF. 4 CHIUSURE CENTRALIZZATE: Individuare i fili BIANCO per l'apertura e GIALLO per la chiusura che si trovano nel passacavo portiera lato guida. Poiché la chiusura centralizzata di serie funziona con comandi negativi, utilizzare lo schema di collegamento negativo B.

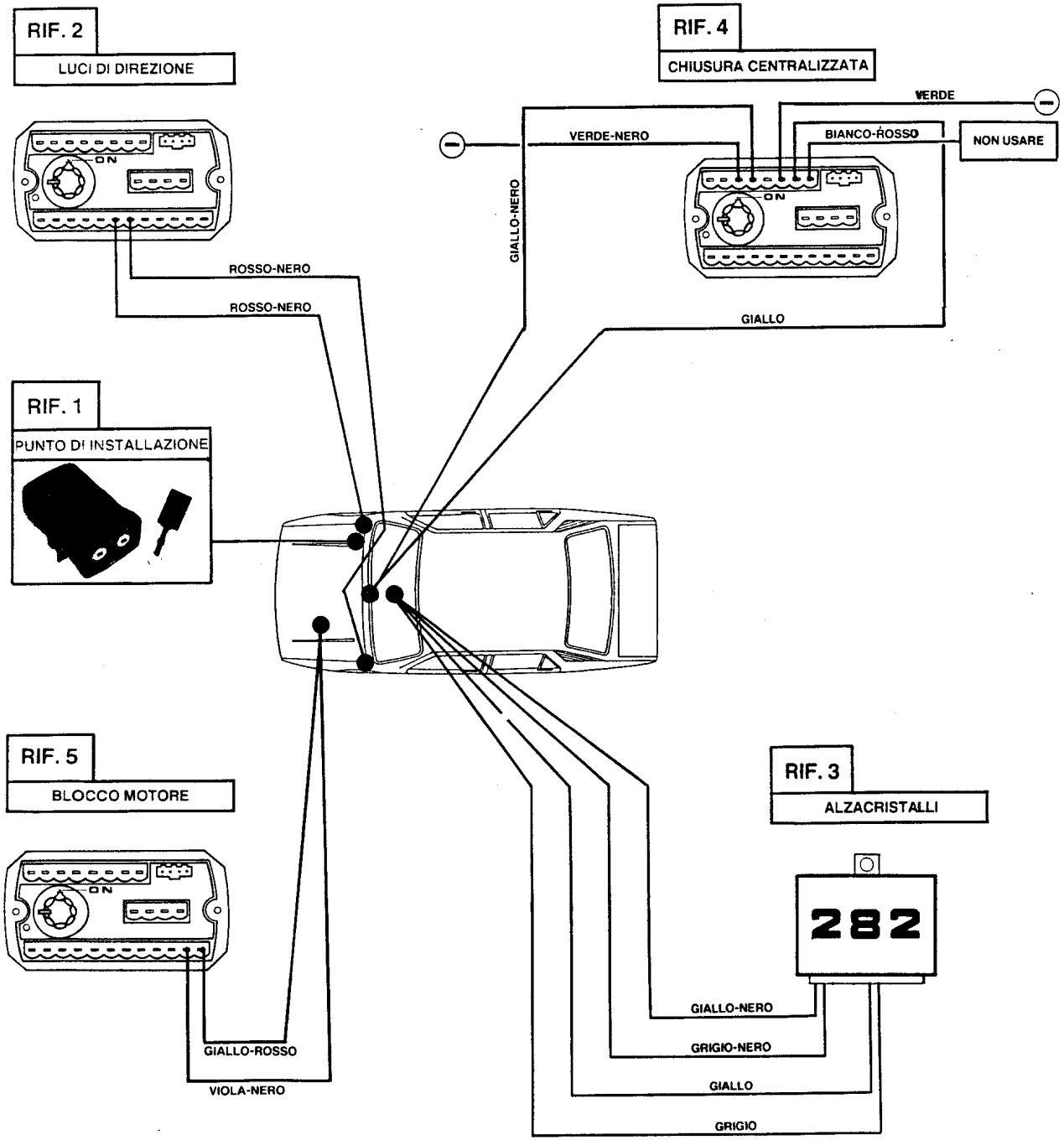
RIF. 5 BLOCCO MOTORE: Individuare il filo NERO che fornisce l'alimentazione alla bobina di accensione e tagliarlo. Collegare il capo proveniente dal blocchetto a chiave al filo GIALLO-ROSSO dell'allarme, l'altro capo al filo VIOLA-NERO dell'allarme.

**NOTE:** Per ottenere la funzione ISTANTANEITÀ, individuare il filo MARRONE-BIANCO della linea pulsanti originali.

N.B.: PER LE CONNESSIONI NON SPECIFICATE, INDIVIDUARE IL COLORE DEI FILI ED I RELATIVI COLLEGAMENTI UTILIZZANDO LE SPIEGAZIONI TECNICHE AL SEGUITO DI OGNI ACCESSORIO.

FORD SCORPIO

# LANCIA DELTA I.D.




**RIF. 1 - PUNTO DI INSTALLAZIONE:** Si consiglia l'installazione dell'allarme nel vano motore tra la paratia di separazione nel lato passeggero.

**RIF. 2 - LUCI DI DIREZIONE:** I collegamenti vanno effettuati nel vano motore sui fili che portano la polarità positiva direttamente alle luci di direzione laterali.

**LUCE LATO PASSEGGERO:** Individuare il filo AZZURRO a tratti BIANCHI che dal vano motore va alla lampada, su questo filo connettere uno dei fili ROSSO-NERO del cablaggio dell'allarme.

**LUCE LATO GUIDA:** Individuare il filo AZZURRO a tratti NERI che dal vano motore va alla lampada, su questo filo connettere l'altro dei fili ROSSO-NERO del cablaggio dell'allarme.

RIF. 3 - ALZACRISTALLI ELETTRICO: Per ottenere la chiusura automatica dei vetri all'inserimento dell'allarme utilizzare un modulo art. 282 effettuando i collegamenti ai capi degli interruttori di comando vetri situati sul tunnel centrale dietro la leva del cambio. Individuare i fili AZZURRI connessi agli interruttori di comando.

**PORTIERA SINISTRA:** Tagliare il filo AZZURRO (positivo in salita) collegato all'interruttore di comando sinistro e connettere il capo che va all'interruttore di comando al filo GIALLO del cablaggio art. 282, l'altro capo del filo AZZURRO che va al motorino va collegato al filo GRIGIO del cablaggio art. 282.

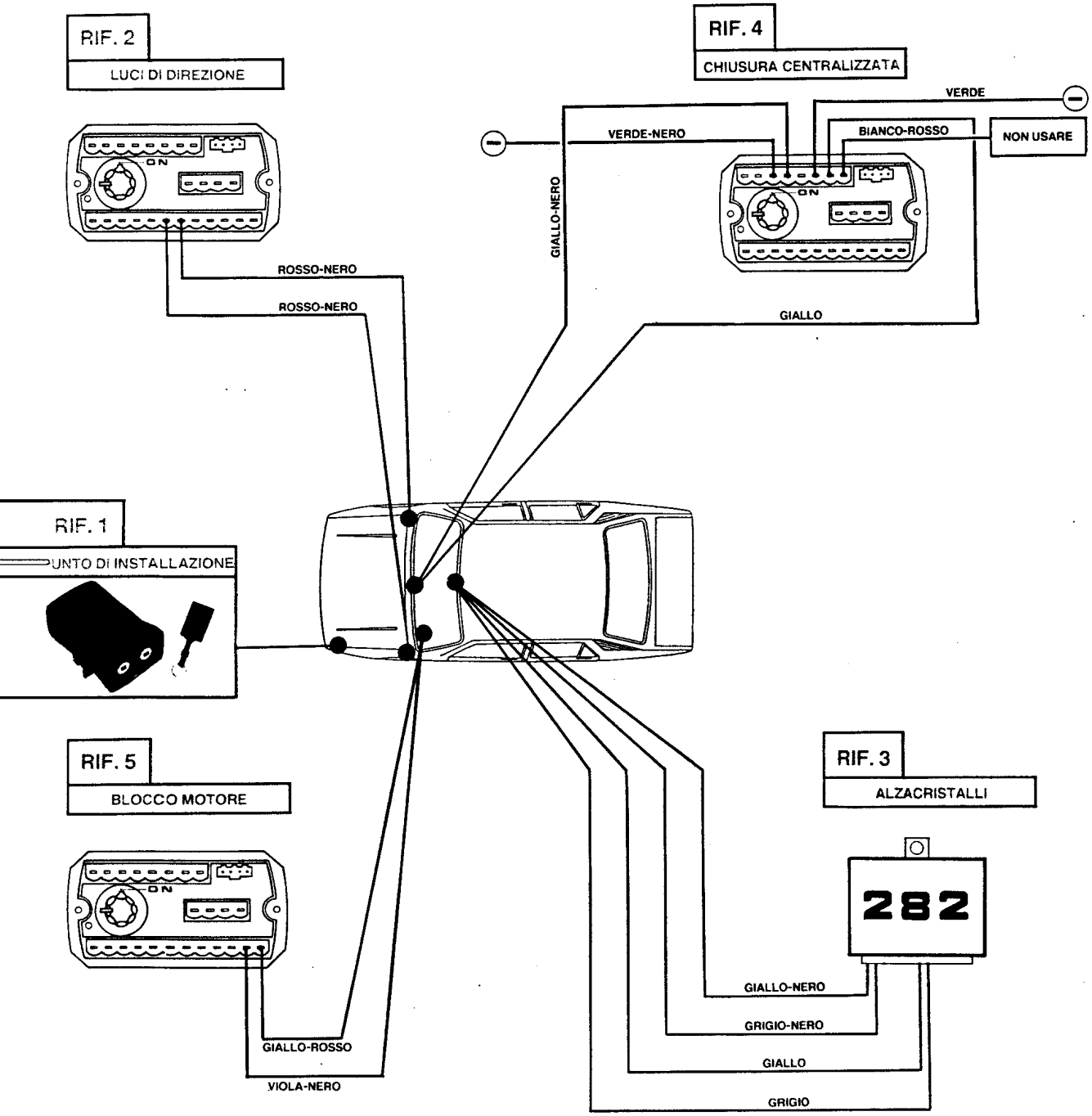
**PORTIERA DESTRA:** Tagliare il filo AZZURRO (positivo in salita) collegato all'interruttore di comando sinistro e connettere il capo che va all'interruttore di comando al filo GIALLO-NERO del cablaggio art. 282, l'altro capo del filo AZZURRO che va al motorino va collegato al filo GRIGIO-NERO del cablaggio art. 282.

**RIF. 4 - CHIUSURE CENTRALIZZATE:** Per ottenere la chiusura automatica delle portiere all'inserimento dell'allarme utilizzare lo schema previsto per le chiusure con comando negativo collegandosi al connettore BIANCO situato dietro il vano autoradio del cruscotto. Tale connettore contiene i seguenti fili: ARANCIO, GIALLO, VIOLA, ROSSO, MARRONE e VERDE. Connettere il filo VIOLA del connettore al filo GIALLO-NERO del cablaggio dell'allarme (apertura) e collegare il filo MARRONE del connettore al filo GIALLO del cablaggio dell'allarme (chiusura).

**RIF. 5 - BLOCCO MOTORE:** Per effettuare il blocco motore collegarsi alla elettrovalvola posta sulla pompa di iniezione, la quale è situata nel vano motore in posizione centrale. Individuare il filo ROSA uscente dal bulbo e tagliarlo: collegare il capo del filo ROSA uscente dal bulbo al filo VIOLA-NERO del cablaggio dell'allarme, collegare il capo del filo ROSA che va al positivo sotto chiave al filo GIALLO-ROSSO del cablaggio dell'allarme.

N.B.: PER LE CONNESSIONI NON SPECIFICATE, INDIVIDUARE IL COLORE DEI FILI ED I RELATIVI COLLEGAMENTI UTILIZZANDO LE SPIEGAZIONI TECNICHE AL SEGUITO DI OGNI ACCESSORIO.

# LANCIA DELTA LX




MODALITÀ PER L'INSTALLAZIONE DELL'ALLARME 759/739/758/738

RIF. 1 - PUNTO DI INSTALLAZIONE: Si consiglia l'installazione dell'allarme nel vano motore vicino al serbatoio olio freni in prossimità del lato guida.

RIF. 2 - LUCI DI DIREZIONE: I collegamenti vanno effettuati nel vano motore sui fili che portano la polarità direttamente alle luci di direzione laterali.

**LUCE LATO PASSEGGERO:** Individuare il filo AZZURRO a tratti BIANCHI che dal vano motore va alla lampada, su questo filo connettere l'altro dei fili ROSSO-NERO del cablaggio dell'allarme.

**LUCE LATO GUIDA:** Individuare il filo AZZURRO a tratti NERI che dal vano motore va alla lampada, su questo filo connettere uno dei fili ROSSO-NERO del cablaggio dell'allarme.

RIF. 3 - ALZACRISTALLI ELETTRICO: Per ottenere la chiusura automatica dei vetri all'inserimento dell'allarme utilizzare un modulo art. 282 effettuando i collegamenti ai capi degli interruttori di comando vetri situati sul tunnel centrale dietro la leva del cambio. Individuare i fili GIALLO-GRIGIO e GIALLO-ROSSO connessi agli interruttori di comando.

**PORTIERA SINISTRA:** Tagliare il filo GRIGIO-ROSSO (positivo in salita) collegato all'interruttore di comando sinistro e connettere il capo che va all'interruttore di comando al filo GIALLO del cablaggio art. 282, l'altro capo del filo GRIGIO-ROSSO che va al motorino va collegato al filo GRIGIO del cablaggio art. 282.

**PORTIERA DESTRA:** Tagliare il filo GRIGIO-GIALLO (positivo in salita) collegato all'interruttore di comando al filo GIALLO-NERO del cablaggio art. 282, l'altro capo del filo GRIGIO-GIALLO che va al motorino va collegato al filo GRIGIO-NERO del cablaggio art. 282.

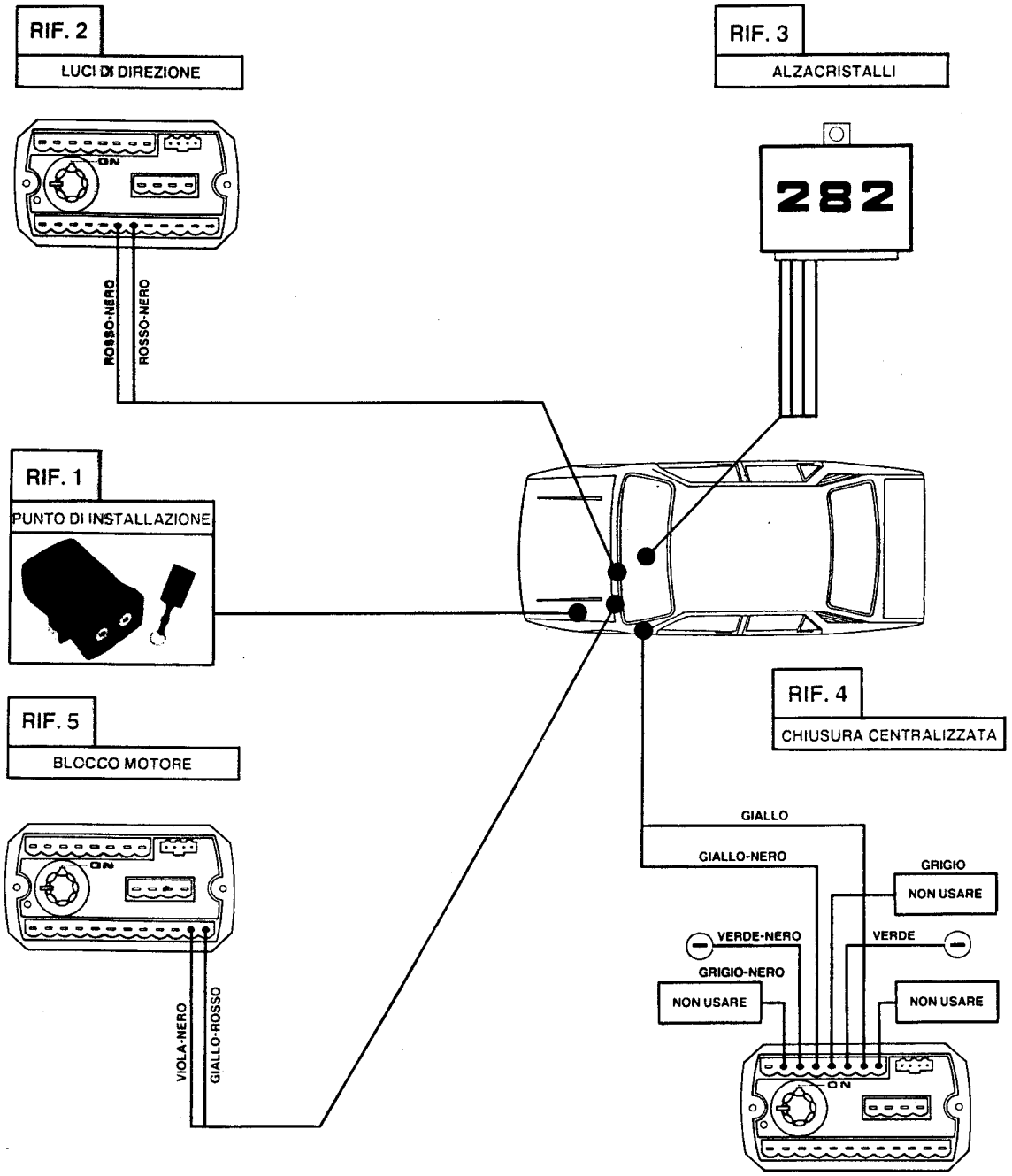
RIF. 4 - CHIUSURE CENTRALIZZATE: Per ottenere la chiusura automatica delle portiere all'inserimento dell'allarme utilizzare lo schema previsto per le chiusure con comando negativo collegandosi ai fili uscenti dalla centralina originale posta nel tunnel centrale in prossimità della leva del cambio. Individuare i fili di colore AZZURRO e BIANCO uscenti dalla centralina e collegare il filo BIANCO (apertura) al filo GIALLO-NERO del cablaggio dell'allarme, mentre il filo AZZURRO (chiusura) va collegato al filo GIALLO del cablaggio dell'allarme.

RIF. 5 - BLOCCO MOTORE: Individuare il filo di colore ROSSO striscia NERA che porta il positivo sottochiave dal blocchetto di accensione alla bobina. Tagliare tale filo e collegarne il capo che proviene dal blocchetto al filo GIALLO-ROSSO del cablaggio dell'allarme. L'altro capo del filo ROSSO striscia NERA va collegato al filo VIOLA-NERO del cablaggio dell'allarme.

N.B.: PER LE CONNESSIONI NON SPECIFICATE, INDIVIDUARE IL COLORE DEI FILI ED I RELATIVI COLLEGAMENTI UTILIZZANDO LE SPIEGAZIONI TECNICHE AL SEGUITO DI OGNI ACCESSORIO.

LANCIA DELTA LX

# LANCIA DELTA HF




MODALITÀ PER L'INSTALLAZIONE DELL'ALLARME 758/738/759/739

RIF. 1 - PUNTO DI INSTALLAZIONE: Si consiglia l'installazione dell'allarme sul passaruota lato guida, tra il filtro dell'aria e la bobina di accensione.

RIF. 2 LUCI DI DIREZIONE: Individuare i connettori AZZURRO-BIANCO e AZZURRO-NERO che si trovano in un connettore a dodici vie posto nella centrale interconnettiva.

RIF. 3 ALZACRISTALLI: Individuare i fili che forniscono il positivo in fase di chiusura e collegarsi utilizzando un modulo ART. 282.

**PORTIERA DESTRA:** Individuare il filo GRIGIO-GIALLO e tagliarlo collegando il capo proveniente dal deviatore di comando al filo GIALLO dell'ART. 282 e l'altro capo al filo GRIGIO dell'ART. 282.

**PORTIERA SINISTRA:** Individuare il filo GRIGIO-ROSSO e tagliarlo collegando il capo proveniente dal deviatore di comando al filo GIALLO-NERO dell'ART. 282, l'altro capo al filo GRIGIO-NERO dell'ART. 282.

RIF. 4 CHIUSURE CENTRALIZZATE: Individuare i fili BIANCO per l'apertura e AZZURRO per la chiusura che si trovano nel passacavo della portiera lato guida. Collegarsi seguendo lo schema negativo B.

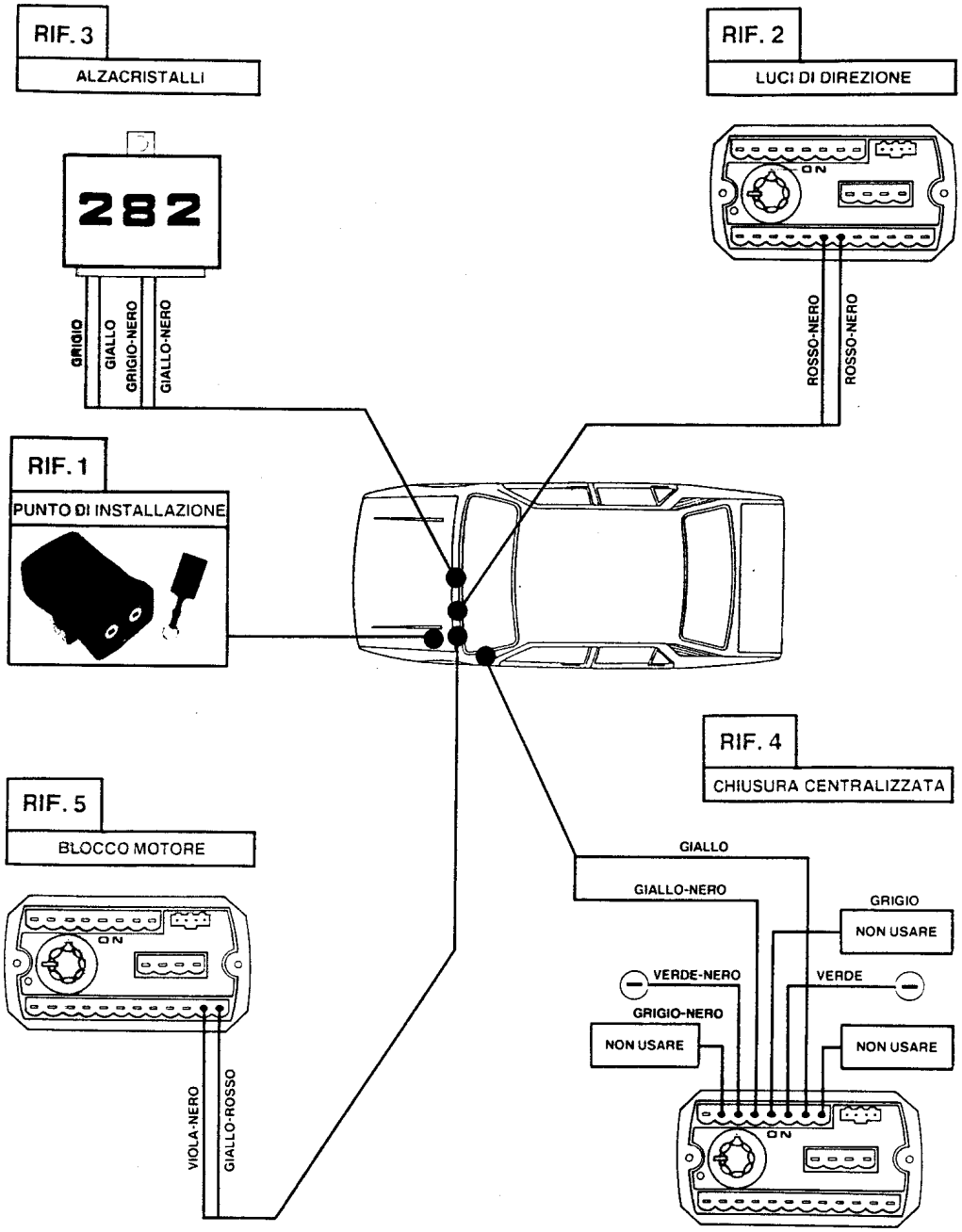
RIF. 5 BLOCCO MOTORE: Individuare il filo ROSSO-NERO che dal blocchetto di accensione va alla bobina e tagliarlo collegando il capo proveniente dal blocchetto di accensione al filo GIALLO-ROSSO dell'allarme e l'altro capo al filo VIOLA-NERO dell'allarme.

**NOTE:** Per ottenere la funzione ISTANTANEITÀ, collegarsi al filo BIANCO-NERO della linea pulsanti originali.

N.B.: PER LE CONNESSIONI NON SPECIFICATE. INDIVIDUARE IL COLORE DEI FILI ED I RELATIVI COLLEGAMENTI UTILIZZANDO LE SPIEGAZIONI TECNICHE AL SEGUITO DI OGNI ACCESSORIO.

LANCIA DELTA HF

# LANCIA PRISMA 4 WD




MODALITÀ PER L'INSTALLAZIONE DELL'ALLARME 758/738/759/739

RIF. 1 - **PUNTO DI INSTALLAZIONE:** Si consiglia l'installazione dell'allarme tra il passaruota lato guida e la batteria.

RIF. 2 **LUCI DI DIREZIONE:** Individuare i fili AZZURRO-NERO e AZZURRO-BIANCO che si trovano nella centrale interconnettiva e collegarsi con i fili ROSSO-NERO dell'allarme.

RIF. 3 **ALZACRISTALLI:** Individuare i fili che forniscono il positivo in fase di chiusura collegandosi utilizzando un modulo ART. 282. Questi conduttori sono situati in prossimità dei deviatori di comando.

**PORTIERA DESTRA:** Individuare il filo GRIGIO-VERDE e interromperlo collegando il capo proveniente dal deviatore di comando al filo GIALLO dell'ART. 282, l'altro capo al filo GRIGIO dell'ART. 282.

**PORTIERA SINISTRA:** Individuare il filo GRIGIO-ROSSO e interromperlo collegando il capo proveniente dal deviatore di comando al filo GIALLO-NERO dell'ART. 282, l'altro capo al filo GRIGIO-NERO dell'ART. 282.

RIF. 4 **CHIUSURE CENTRALIZZATE:** Individuare i fili BIANCO per l'apertura e AZZURRO per la chiusura situati in un connettore ROSSO dietro il commutatore di comando delle chiusure centralizzate, posto al centro del tunnel, e collegarsi seguendo lo schema di collegamento negativo B.

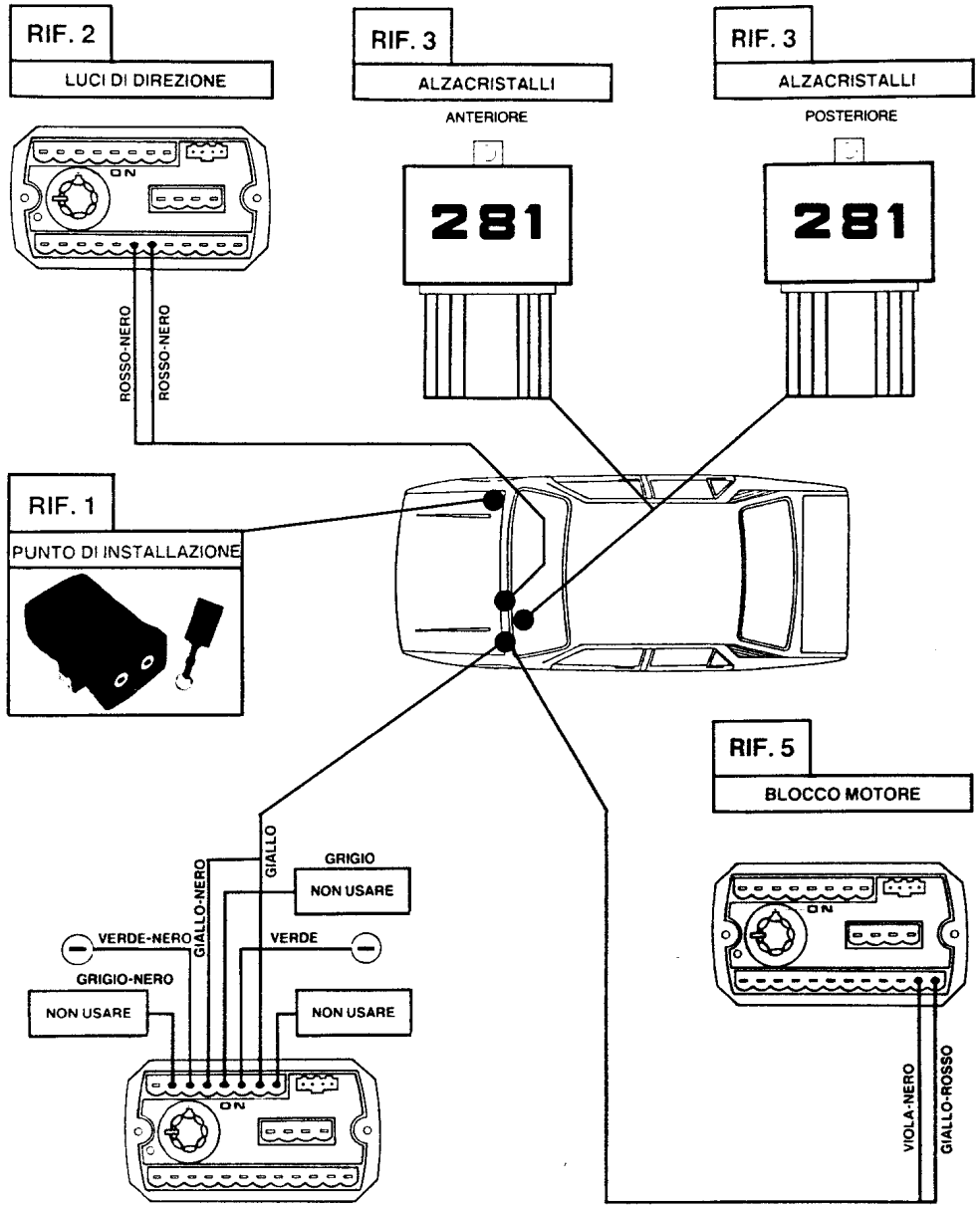
RIF. 5 **BLOCCO MOTORE:** Individuare il filo ROSSO-NERO in uscita dal blocchetto a chiave e interromperlo collegando il capo proveniente dal blocchetto al filo GIALLO-ROSSO dell'allarme, l'altro capo al filo VIOLA-NERO dell'allarme.

**NOTE:** Per ottenere la funzione ISTANTANEITÀ, collegarsi ai fili della linea pulsanti originali che sono: BIANCO-NERO per le porte; VIOLA-NERO per il baule.

N.B.: PER LE CONNESSIONI NON SPECIFICATE, INDIVIDUARE IL COLORE DEI FILI ED I RELATIVI COLLEGAMENTI UTILIZZANDO LE SPIEGAZIONI TECNICHE AL SEGUITO DI OGNI ACCESSORIO.

LANCIA PRISMA 4 WD

# LANCIA THEMA 16 V




MODALITÀ PER L'INSTALLAZIONE DELL'ALLARME 758/738/759/739

RIF. 1 - PUNTO DI INSTALLAZIONE: Si consiglia l'installazione dell'allarme sulla paratia che separa l'abitacolo dal vano motore nel lato passeggero.

RIF. 2 LUCI DI DIREZIONE: Individuare i fili AZZURRO a punti BIANCHI e AZZURRO a punti NERI situati nella scatola portafusibili. Collegarsi con i fili ROSSO-NERO dell'allarme.

RIF. 3 ALZACRISTALLI: Individuare i fili che forniscono il positivo in fase di chiusura situati in due connettori distinti nella scatola portafusibili. Collegarsi utilizzando un modulo ART. 281 per i cristalli anteriori, un altro modulo ART. 281 per i cristalli posteriori.

**PORTIERA DESTRA:** Individuare il filo VERDE-NERO e interromperlo collegando il capo proveniente dal deviatore di comando al filo GIALLO-NERO dell'ART. 281, l'altro capo al filo GRIGIO-NERO dell'ART. 281. Individuare il filo AZZURRO e interromperlo collegando il capo proveniente dal deviatore di comando al filo VERDE-NERO dell'ART. 281, l'altro capo al filo MARRONE-NERO dell'ART. 281.

**PORTIERA SINISTRA:** Individuare il filo GRIGIO-NERO e interromperlo collegando il capo proveniente dal deviatore di comando al filo GIALLO dell'ART. 281, l'altro capo al filo GRIGIO dell'ART. 281. Individuare il filo GRIGIO e interromperlo collegando il capo proveniente dal deviatore di comando al filo VERDE dell'ART. 281, l'altro capo al filo MARRONE dell'ART. 281.

**PORTIERA POSTERIORE DESTRA:** Individuare il filo MARRONE-BIANCO e interromperlo collegando il capo proveniente dal deviatore di comando al filo GIALLO-NERO del secondo modulo ART. 281, l'altro capo al filo GRIGIO-NERO dell'ART. 281. Individuare il filo MARRONE-VERDE e interromperlo collegando il capo proveniente dal deviatore di comando al filo VERDE-NERO del secondo ART. 281, l'altro capo al filo MARRONE-NERO dell'art. 281.

**PORTIERA POSTERIORE SINISTRA:** Individuare il filo BIANCO-ROSSO e collegare il capo proveniente dal deviatore di comando al filo GIALLO del secondo ART. 281, l'altro capo al filo GRIGIO dell'ART. 281. Individuare il filo VERDE-ROSSO e interromperlo collegando il capo proveniente dal deviatore di comando al filo VERDE del secondo ART. 281, l'altro capo al filo MARRONE dell'ART. 281.

**RIF. 4 CHIUSURE CENTRALIZZATE:** Individuare i fili BIANCO per l'apertura e AZZURRO per la chiusura situati in un connettore giallo a sei vie sotto la scatola fusibili. Poiché la chiusura centralizzata di serie funziona con comandi negativi, collegarsi seguendo lo schema B.

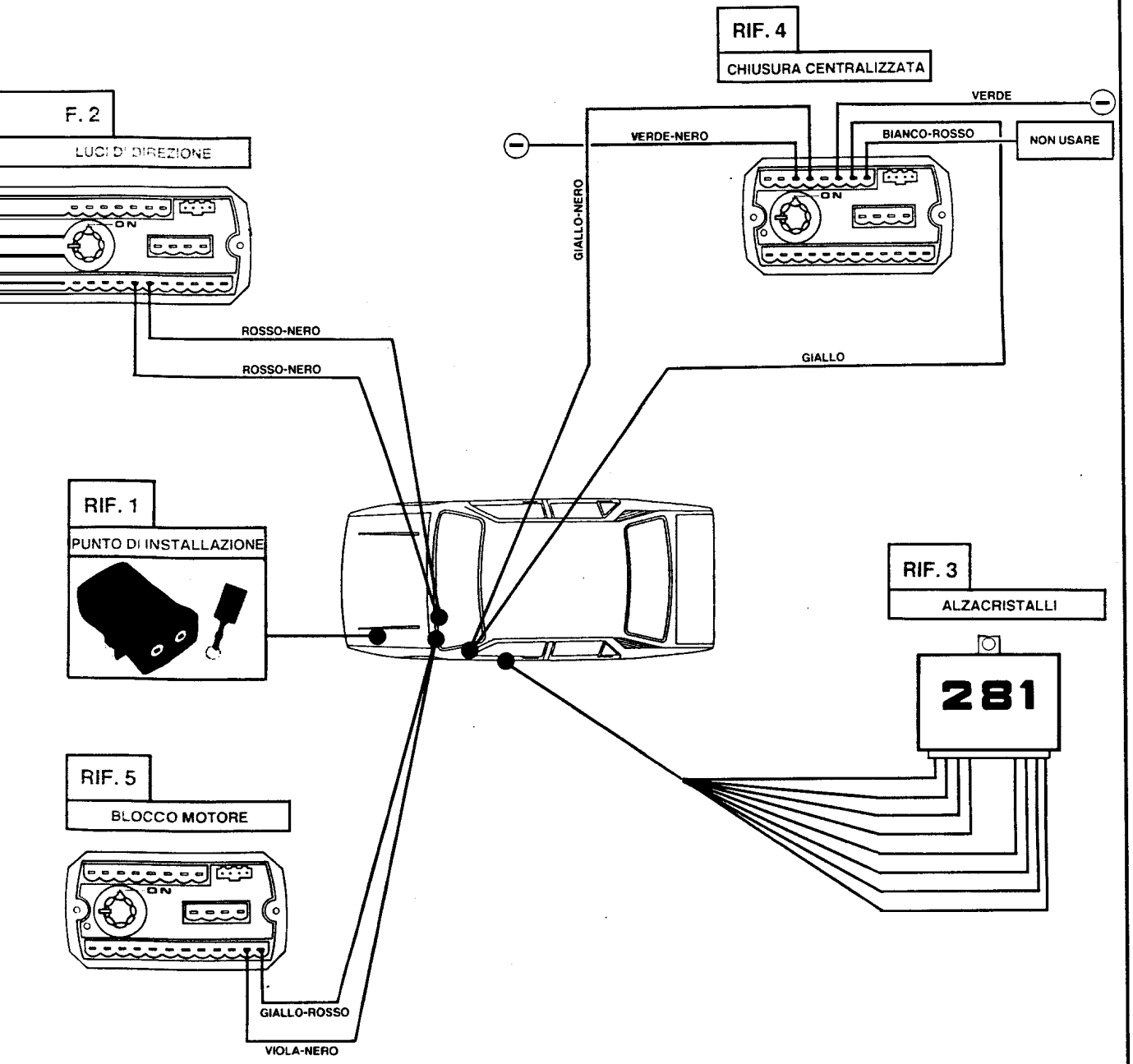
**RIF. 5 BLOCCO MOTORE:** Individuare il filo VERDE-NERO di sez. più piccola uscente dal blocchetto a chiave e interromperlo collegando il capo proveniente dal blocchetto a chiave al filo GIALLO-ROSSO dell'allarme, l'altro capo al filo VIOLA-NERO dell'allarme.

**NOTE:** Per ottenere la funzione ISTANTANEITÀ, individuare i fili delle linee pulsanti originali, che sono: BIANCO per il baule; VERDE-BIANCO per le porte.

**ESCLUDERE L'ASSORBIMENTO.**

N.B.: PER LE CONNESSIONI NON SPECIFICATE, INDIVIDUARE IL COLORE DEI FILI ED I RELATIVI COLLEGAMENTI UTILIZZANDO LE SPIEGAZIONI TECNICHE AL SEGUITO DI OGNI ACCESSORIO.

# LANCIA THEMA TURBO DIESEL 2000




MODALITÀ PER L'INSTALLAZIONE DELL'ALLARME 758/738/759/739

RIF. 1 - PUNTO DI INSTALLAZIONE: Si consiglia l'installazione dell'allarme nel vano motore, in prossimità della batteria dell'autoveicolo.
N.B.: Per modelli con ABS l'allarme va installato verso l'abitacolo della vettura sotto la protezione per lo scolo dell'acqua (indicazione tratteggiata).

RIF. 2 - INDICATORI DI DIREZIONE: Collegare i fili ROSSO-NERO dell'allarme ai fili di colore AZZURRO punteggiato di NERO e AZZURRO punteggiato di BIANCO situati nel connettore della scatola portafusibili.

RIF. 3 - ALZACRISTALLI ELETTRICI: Per ottenere la chiusura dei vetri all'inserimento dell'antifurto utilizzare l'art. 281 effettuando i collegamenti ai capi degli interruttori presenti nella portiera lato guida.

**PORTIERA DESTRA:** Individuare i due fili VERDE-NERO e AZZURRO che dall'interruttore alzacristalli portano al motorino alzacristalli destro. Scegliere il filo VERDE-NERO dove è presente un positivo durante la fase di salita del vetro; tagliare questo filo ed agire nel seguente modo:
collegare il filo VERDE-NERO proveniente dal motorino al filo GRIGIO-NERO del 281 ed il rimanente filo VERDE-NERO proveniente dall'interruttore alzacristalli al filo GIALLO-NERO del 281.
Tagliare anche il filo AZZURRO del motorino alzacristalli ed agire nel seguente modo:
collegare il filo AZZURRO proveniente dal motorino al filo MARRONE-NERO del 281 ed il rimanente filo AZZURRO proveniente dall'interruttore alzacristalli al filo VERDE-NERO del 281.

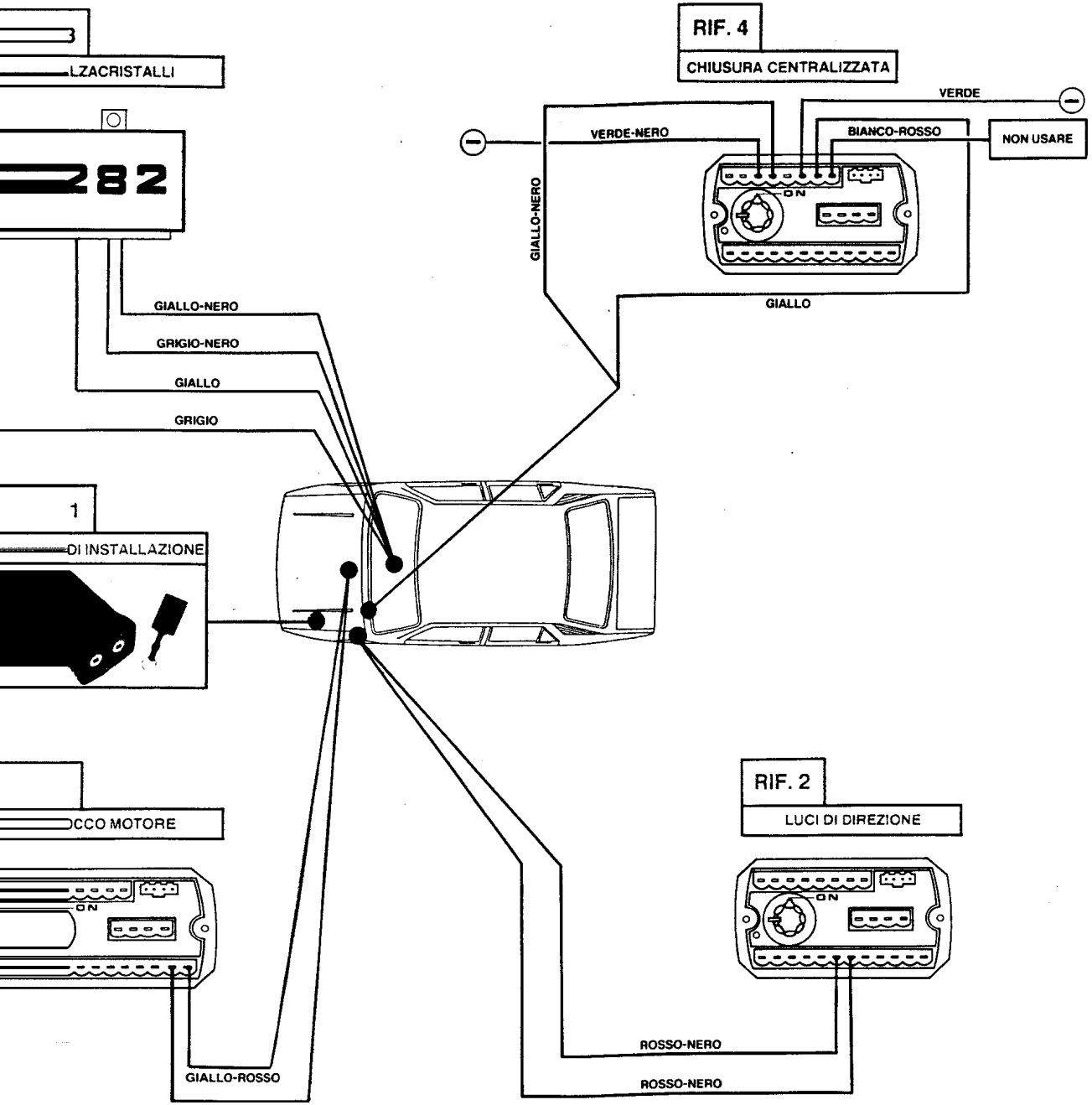
**PORTIERA SINISTRA:** Individuare i due fili GRIGIO e GRIGIO-NERO che dall'interruttore alzacristalli portano al motorino alzacristalli sinistro. Scegliere il filo GRIGIO-NERO dove è presente un positivo in fase di salita del vetro. Tagliare questo filo e collegare il filo GRIGIO-NERO proveniente dal motorino al filo GRIGIO del 281 ed il rimanente filo GRIGIO-NERO proveniente dall'interruttore alzacristalli al filo GIALLO del 281. Tagliare anche il filo GRIGIO del motorino alzacristalli e collegare lo spezzone proveniente dal motorino con il filo MARRONE del 281 mentre il rimanente spezzone GRIGO proveniente dall'interruttore alzacristalli va collegato al filo VERDE del 281.

RIF. 4 CHIUSURE CENTRALIZZATE: Individuare il fascio di fili che collegano la portiera con l'interno della vettura. In questo fascio ricercare il filo AZZURRO e il filo BIANCO, tenendo presente che il filo AZZURRO chiude ed il filo BIANCO apre. Collegare il filo GIALLO del cablaggio dell'allarme al filo AZZURRO e il filo GIALLO-NERO del cablaggio dell'allarme al filo BIANCO. Utilizzare lo schema chiusure centralizzate con comando negativo.

RIF. 5 BLOCCO MOTORE: Il collegamento del blocco motore va effettuato estraendo la scatola portafusibili situata nella parte sinistra del lato guida. Dietro ad essa occorre individuare un connettore BIANCO con contatti faston grossi. Ricercare il faston contenente un filo VERDE-NERO di sezione grossa e un filo VERDE-NERO di sezione piccola. Interrompere il filo VERDE-NERO di piccola sezione e collegare la parte che da un positivo quando accendo il quadro della vettura al filo GIALLO-ROSSO del cablaggio dell'allarme; collegare invece l'altra parte del filo VERDE-NERO al filo VIOLA-NERO del cablaggio dell'allarme.

N.B.: PER LE CONNESSIONI NON SPECIFICATE, INDIVIDUARE IL COLORE DEI FILI ED I RELATIVI COLLEGAMENTI UTILIZZANDO LE SPIEGAZIONI TECNICHE AL SEGUITO DI OGNI ACCESSORIO.

# MASERATI BITURBO 420




MODALITÀ PER L'INSTALLAZIONE DELL'ALLARME 759/739/758/738

**RIF. 1 - PUNTO DI INSTALLAZIONE:** Si consiglia d'installare l'allarme nel vano motore sulla fiancata laterale lato guida dietro il fanale.

**RIF. 2 - LUCI DI DIREZIONE:** Individuare i fili AZZURRI collegati alle luci di direzione laterali anteriori nel vano motore. Collegare ad ognuno di questi fili un filo ROSSO-NERO del cablaggio dell'allarme.

**RIF. 3 - ALZACRISTALLI:** Collegarsi direttamente ai capi degli interruttori di comando situati nel tunnel centrale della vettura. Utilizzare un modulo art. 282.

**PORTIERA SINISTRA:** Individuare il filo GIALLO-VERDE, (positivo in salita), collegato all'interruttore di comando lato sinistro. Interrompere tale filo e collegare il capo proveniente dall'interruttore di comando al filo GIALLO del cablaggio art. 282. L'altro capo del filo GIALLO-VERDE va collegato al filo GRIGIO del cablaggio art. 282.

**PORTIERA DESTRA:** Individuare il filo BIANCO-VERDE, (positivo in salita), collegato all'interruttore di comando lato destro. Interrompere tale filo e collegare il capo proveniente dall'interruttore di comando al filo GIALLO-NERO del cablaggio art. 282. L'altro capo del filo BIANCO-VERDE va collegato al filo GRIGIO-NERO del cablaggio art. 282.

**RIF. 4 CHIUSURE CENTRALIZZATE:** Individuare i fili BIANCO e AZZURRO posizionati sotto il cruscotto lato guida e che collegano le portiere. Il comando è di tipo negativo ed il filo BIANCO chiude le portiere mentre il filo AZZURRO le apre. Collegare il filo BIANCO con il filo GIALLO del cablaggio dell'allarme, collegare il filo AZZURRO con il filo GIALLO-NERO del cablaggio dell'allarme. Per gli altri fili del cablaggio ricorrere allo schema previsto.

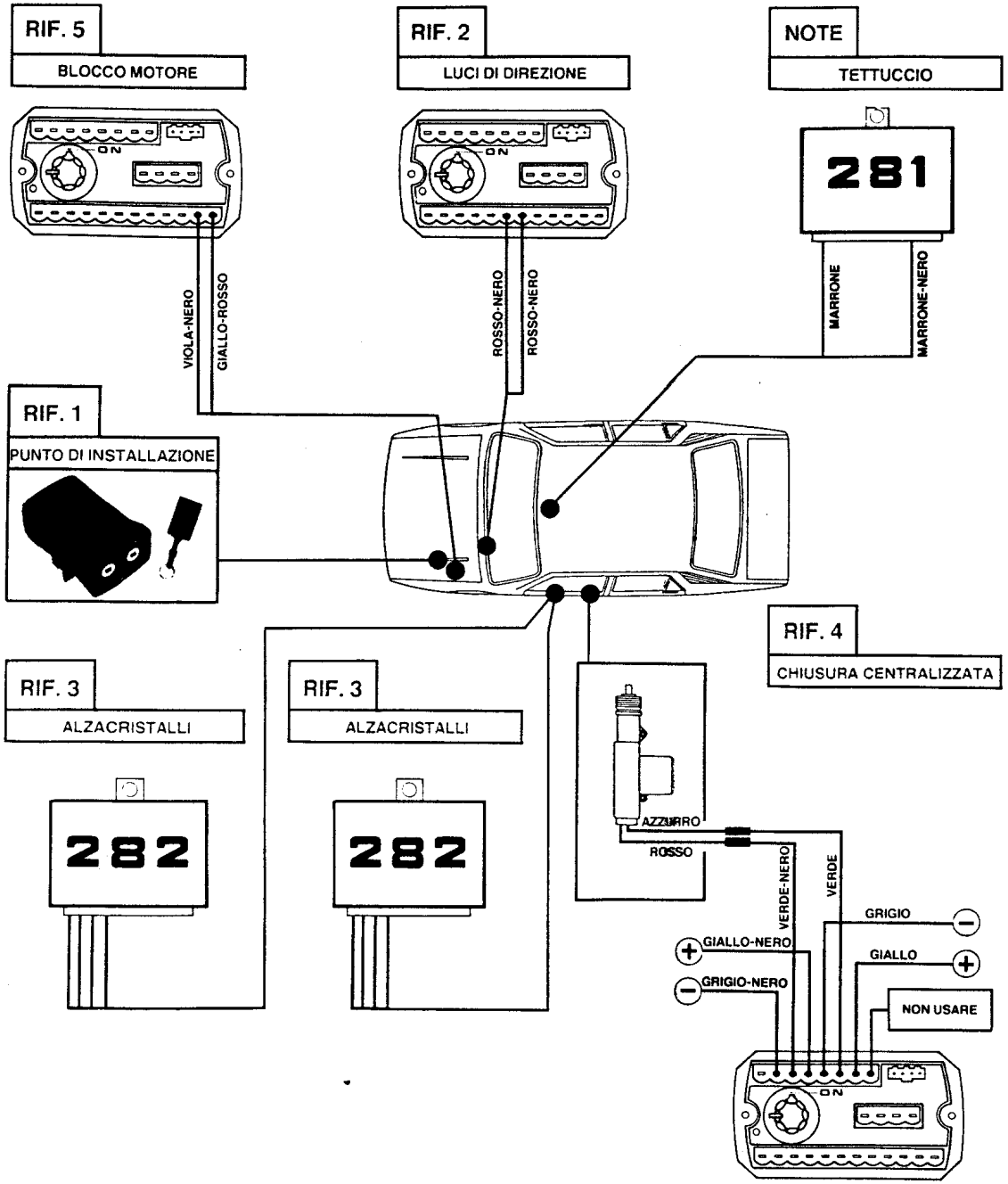
**RIF. 5 BLOCCO MOTORE:** Individuare il filo AZZURRO collegato alla bobina di accensione posta nel vano motore. Tagliare tale filo e collegare il capo proveniente dalla bobina al filo VIOLA-NERO del cablaggio dell'allarme, mentre l'altro capo del filo AZZURRO che va al cruscotto dovè essere collegato al filo GIALLO-ROSSO del cablaggio dell'allarme.

N.B.: PER LE CONNESSIONI NON SPECIFICATE, INDIVIDUARE IL COLORE DEI FILI ED I RELATIVI COLLEGAMENTI UTILIZZANDO LE SPIEGAZIONI TECNICHE AL SEGUITO DI OGNI ACCESSORIO.

ELBER BY ELBER

MASERATI BIT. 420

# MAZDA 626




MODALITÀ PER L'INSTALLAZIONE DELL'ALLARME 758/738/759/739

RIF. 1 - PUNTO DI INSTALLAZIONE: Si consiglia l'installazione dell'allarme sul supporto ammortizzatore lato guida sfruttando un foro filettato 6 MA per fissare la staffa.

RIF. 2 LUCI DI DIREZIONE: Individuare i fili VERDE-NERO a pallini ROSSI e VERDE-BIANCO a pallini ROSSI situati nella centrale interconnettiva posta di fianco alla pedaliera e collegarsi con i fili ROSSO-NERO dell'allarme.

RIF. 3 ALZACRISTALLI: Individuare i fili che forniscono il positivo in fase di chiusura situati in prossimità dei deviatori di comando posti sul pannello della portiera lato guida e collegarsi utilizzando un modulo ART. 282 per i cristalli anteriori e un modulo ART. 282 per i cristalli posteriori. I due moduli possono essere posizionati direttamente all'interno del pannello della portiera.

**PORTIERA DESTRA:** Individuare il filo VERDE-BIANCO e interromperlo collegando il capo proveniente dal deviatore di comando al filo GIALLO dell'ART. 282, l'altro capo al filo GRIGIO dell'ART. 282.

**PORTIERA SINISTRA:** Individuare il filo VERDE-BLU e tagliarlo collegando il capo proveniente dal deviatore di comando al filo GIALLO-NERO dell'ART. 282, l'altro capo al filo GRIGIO-NERO dell'ART. 282.

**PORTIERA POSTERIORE DESTRA:** Individuare il filo VERDE-GIALLO e interromperlo collegando il capo proveniente dal deviatore di comando al filo GIALLO del secondo mudulo ART. 282, l'altro capo al filo GRIGIO dell'ART. 282.

**PORTIERA POSTERIORE SINISTRA:** Individuare il filo BLU-BIANCO e interromperlo collegando il capo proveniente dal deviatore di comando al filo GIALLO-NERO dell'ART. 282, l'altro capo al filo GRIGIO-NERO dell'ART. 282.

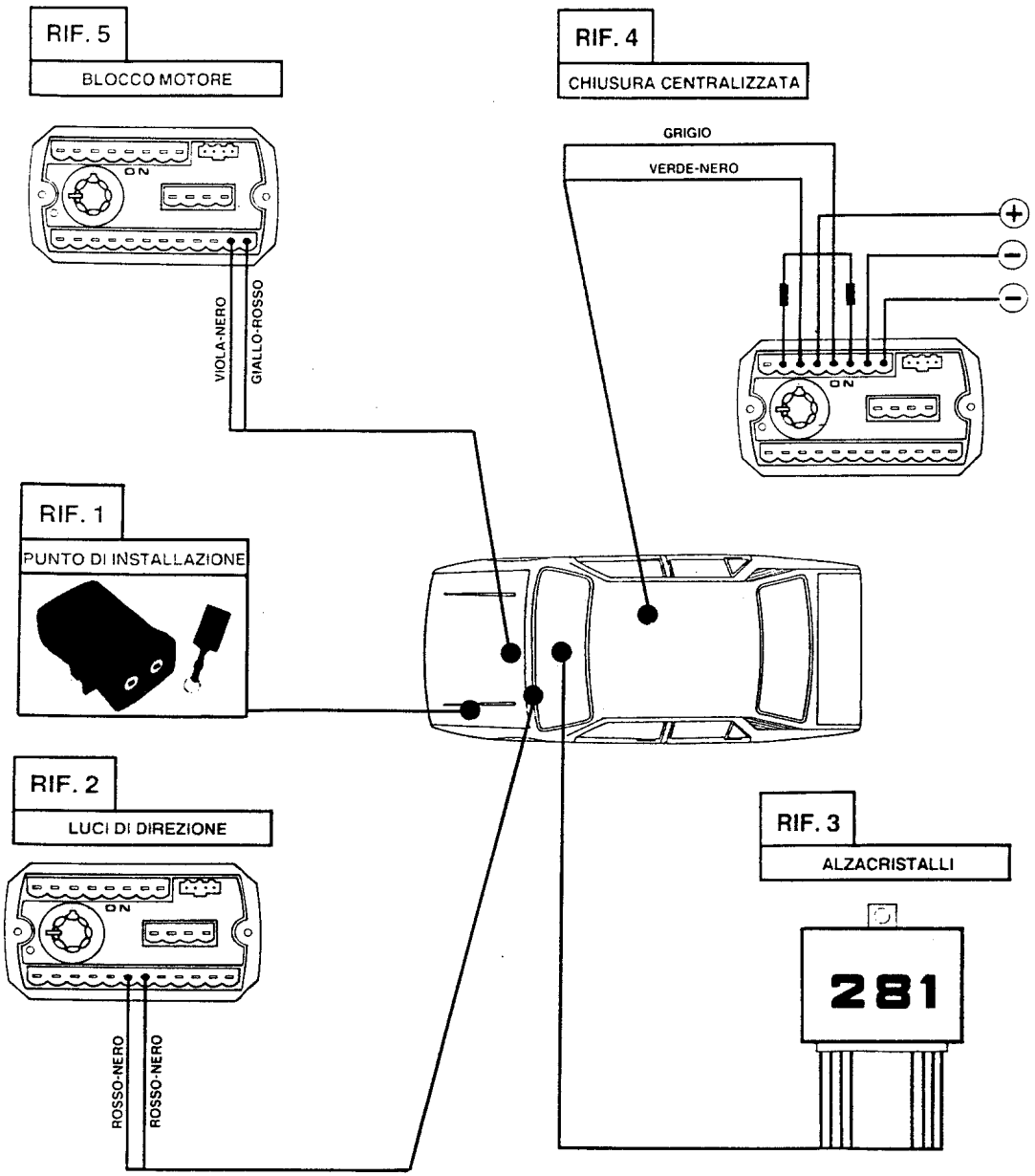
RIF. 4 CHIUSURE CENTRALIZZATE: La portiera lato guida non è prevista di azionatore ma solo di un microinterruttore sulla serratura. È quindi necessario aggiungere un motorino a due fili collegandolo seguendo lo schema C.

RIF. 5 BLOCCO MOTORE: Individuare il filo VERDE-BIANCO in uscita dal fusibile ROSA che si trova nella scatola porta fusibili vicino alla batteria. Interromperlo collegando il capo proveniente dal blocchetto a chiave al filo GIALLO-ROSSO dell'allarme, l'altro capo al filo VIOLA-NERO dell'allarme.

**NOTE:** Per ottenere la chiusura del tettuccio all'inserimento dell'allarme si può installare un modulo ART. 281. Smontare la plafoniera dove sono situati i deviatori di comando e individuare i fili che forniscono il negativo in fase di chiusura che sono: AZZURRO-VERDE e AZZURRO-BIANCO. Tali fili vanno collegati indifferentemente ai fili MARRONE e MARRONE-NERO dell'ART. 281. Gli altri 6 fili dell'ART. 281 non vanno collegati.

N.B.: PER LE CONNESSIONI NON SPECIFICATE. INDIVIDUARE IL COLORE DEI FILI ED I RELATIVI COLLEGAMENTI UTILIZZANDO LE SPIEGAZIONI TECNICHE AL SEGUITO DI OGNI ACCESSORIO.

# MERCEDES 190 benzina




MODALITÀ PER L'INSTALLAZIONE DELL'ALLARME 758/738/759/739

**RIF. 1 - PUNTO DI INSTALLAZIONE:** Si consiglia l'installazione dell'allarme nel vano motore sul passaruota lato guida.

**RIF. 2 - LUCI DI DIREZIONE:** Individuare i fili VERDE-NERO e BIANCO-NERO situati nella scatola fusibili e collegarsi con i fili ROSSO-NERO dell'allarme.

**RIF. 3 - ALZACRISTALLI:** Individuare i fili che forniscono sia il positivo che il negativo in fase di chiusura e collegarsi con un modulo ART. 281.

**PORTIERA DESTRA:** Individuare il filo VERDE (positivo) e interromperlo collegando il capo proveniente dal deviatore di comando al filo GIALLO dell'ART. 281, l'altro capo al filo GRIGIO dell'ART. 281. Individuare il filo NERO e interromperlo collegando il capo proveniente dal deviatore di comando al filo VERDE dell'ART. 281, l'altro capo al filo MARRONE dell'ART. 281.

**PORTIERA SINISTRA:** Individuare il filo VERDE (positivo) e interromperlo collegando il capo proveniente dal deviatore di comando al filo GIALLO-NERO dell'ART. 281, l'altro capo al filo GRIGIO-NERO dell'ART. 281. Individuare il filo NERO e interromperlo collegando il capo proveniente dal deviatore di comando al filo VERDE-NERO dell'ART. 281, l'altro capo al filo MARRONE-NERO dell'ART. 281

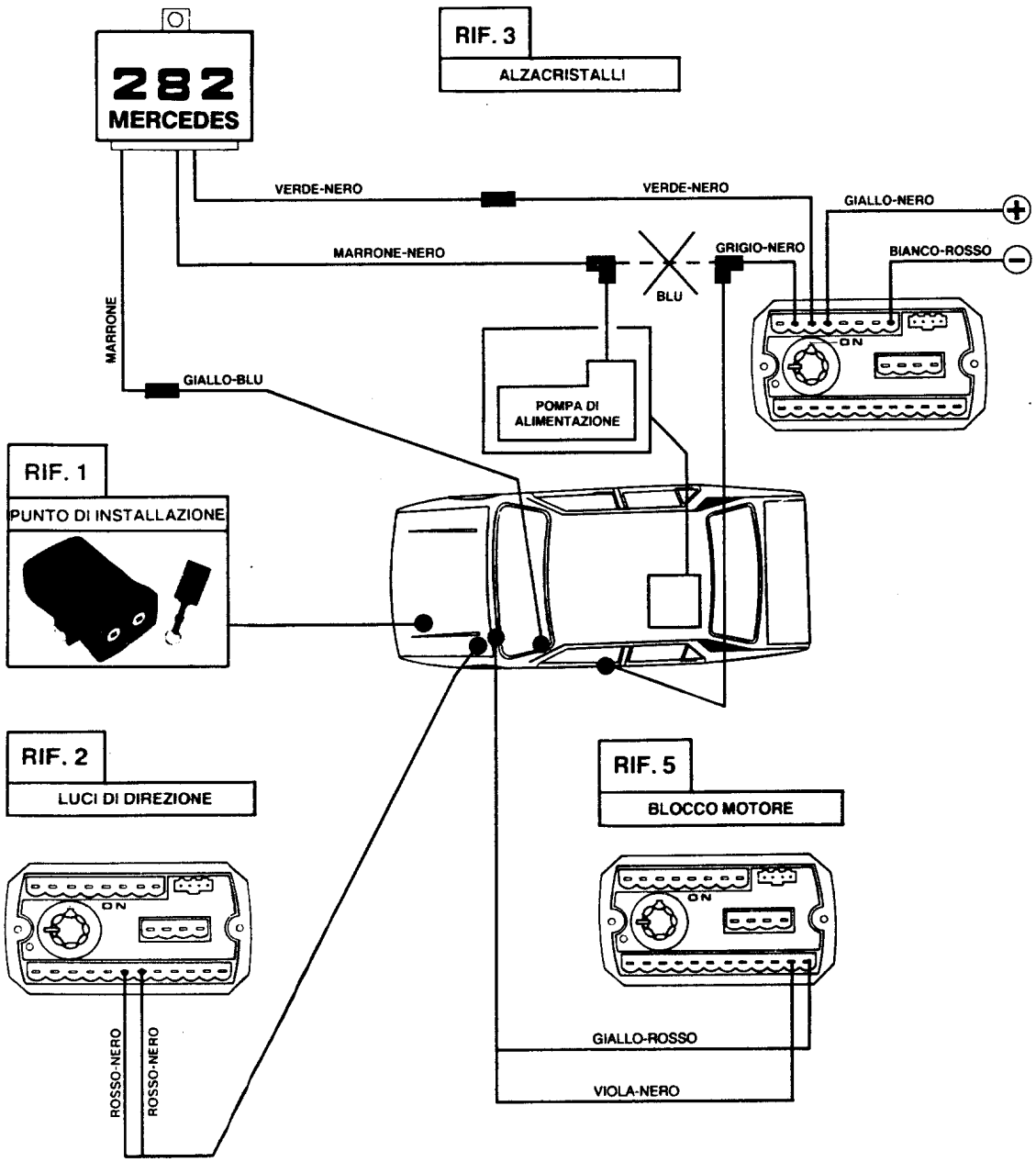
**RIF. 4 - CHIUSURE CENTRALIZZATE:** Individuare i fili BLU nei pressi del depressore posto sotto il sedile posteriore e interromperlo collegandosi seguendo lo schema tipo D MERCEDES.

**RIF. 5 - BLOCCO MOTORE:** Individuare il filo ROSSO-NERO che fornisce l'alimentazione alla bobina di accensione e interromperlo collegando il capo proveniente dal blocchetto a chiave al filo GIALLO-ROSSO dell'allarme, l'altro capo al filo VIOLA-NERO dell'allarme.

N.B.: PER LE CONNESSIONI NON SPECIFICATE, INDIVIDUARE IL COLORE DEI FILI ED I RELATIVI COLLEGAMENTI UTILIZZANDO LE SPIEGAZIONI TECNICHE AL SEGUITO DI OGNI ACCESSORIO.

MERCEDES 190 benzina

# MERCEDES 200E




**MODALITA' PER L'INSTALLAZIONE DELL'ALLARME 758/738/759/739**

**RIF. 1 - PUNTO DI INSTALLAZIONE**: si consiglia l'installazione dell'allarme nel vano motore davanti all'ammortizzatore lato guida, oppure dietro il faro lato passeggero.

**RIF. 2 - LUCI DI DIREZIONE**: individuare all'interno della scatola fusibili i fili VERDE-NERO e BIANCO-NERO di piccola sezione e collegarsi con i fili ROSSO-NERO dell'allarme.

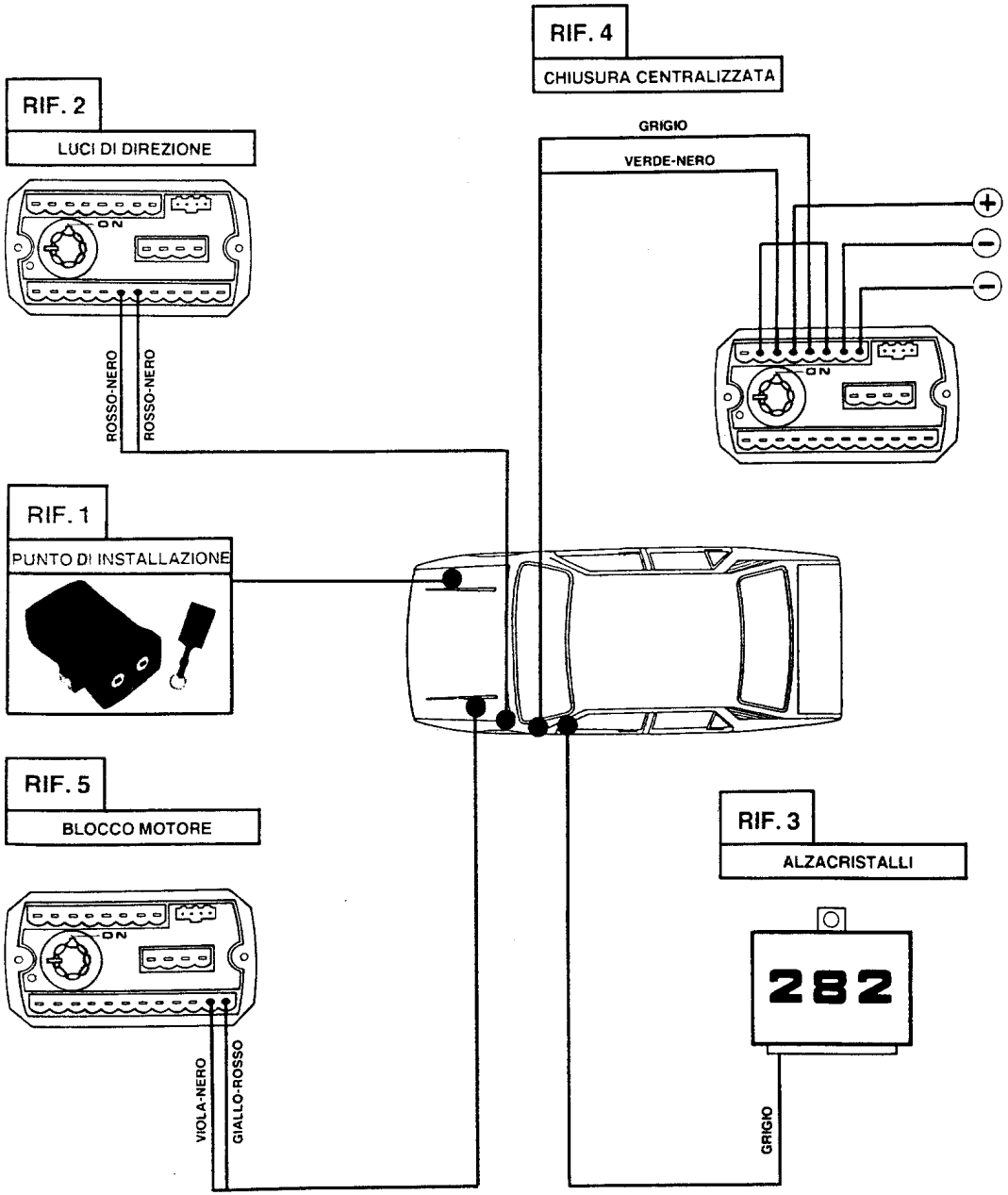
**RIF. 3 - ALZACRISTALLI E CHIUSURE CENTRALIZZATE:** Per ottenere la chiusura simultanea dei vetri e delle porte, è necessario utilizzare un modulo art. 282 MERCEDES. Per i vetri, individuare il filo BLU-GIALLO di piccola sezione posto in una canalina sotto il tappetino anteriore lato guida e collegarlo al filo MARRONE dell'art 282 MERCEDES. Per le chiusure delle porte, individuare il filo BLU posto sempre nella canalina sopracitata, interromperlo collegando il capo proveniente dal depressore al filo MARRONE-NERO dell'art. 282 MERCEDES, l'altro capo al filo GRIGIO-NERO dell'allarme (per ottenere la riapertura delle porte), collegare inoltre il filo GIALLO-NERO dell'allerme al positivo fisso e il filo VERDE-NERO dell'allarme al filo VERDE-NERO dell'art. 282 MERCEDES. Per far si che la riapertura delle porte avvenga con un tempo MERCEDES, collegare il filo BIANCO-ROSSO a massa. Gli altri fili dell' allarme riguardanti la chiusura centralizzata non vanno utilizzati.

**RIF. 4 - BLOCCO MOTORE:** Individuare il filo ROSA-ROSSO di sez. 1,5 mm contenuto in un connettore NERO situato sotto la scatola fusibili e tagliarlo, collegando il capo proveniente dal blocchetto di accensione al filo GIALLO-ROSSO dell'allarme, l'altro capo al filo VIOLA-NERO dell'allarme.

**NOTE:** Per ottenere la funzione ISTANTANEITA', collegarsi al filo MARRONE della linea pulsanti originali.

**NB: PER LE CONNESSIONI NON SPECIFICATE, INDIVIDUARE IL COLORE DEI FILI ED I RELATIVI COLLEGAMENTI UTILIZZANDO LE SPIEGAZIONI TECNICHE AL SEGUITO DI OGNI ACCESSORIO.**

# MERCEDES 300 SL 24 V




MODALITÀ PER L'INSTALLAZIONE DELL'ALLARME 758/738/759/739

RIF. 1 - PUNTO DI INSTALLAZIONE: Si consiglia l'installazione dell'allarme nel vano motore sulla fiancata lato passeggero di fianco al serbatoio del liquido del lavavetro.

RIF. 2 - LUCI DI DIREZIONE: Individuare all'interno della scatola fusibili i fili VERDE-NERO e BIANCO-NERO di piccola sezione e collegarsi con i fili ROSSO-NERO dell'allarme.

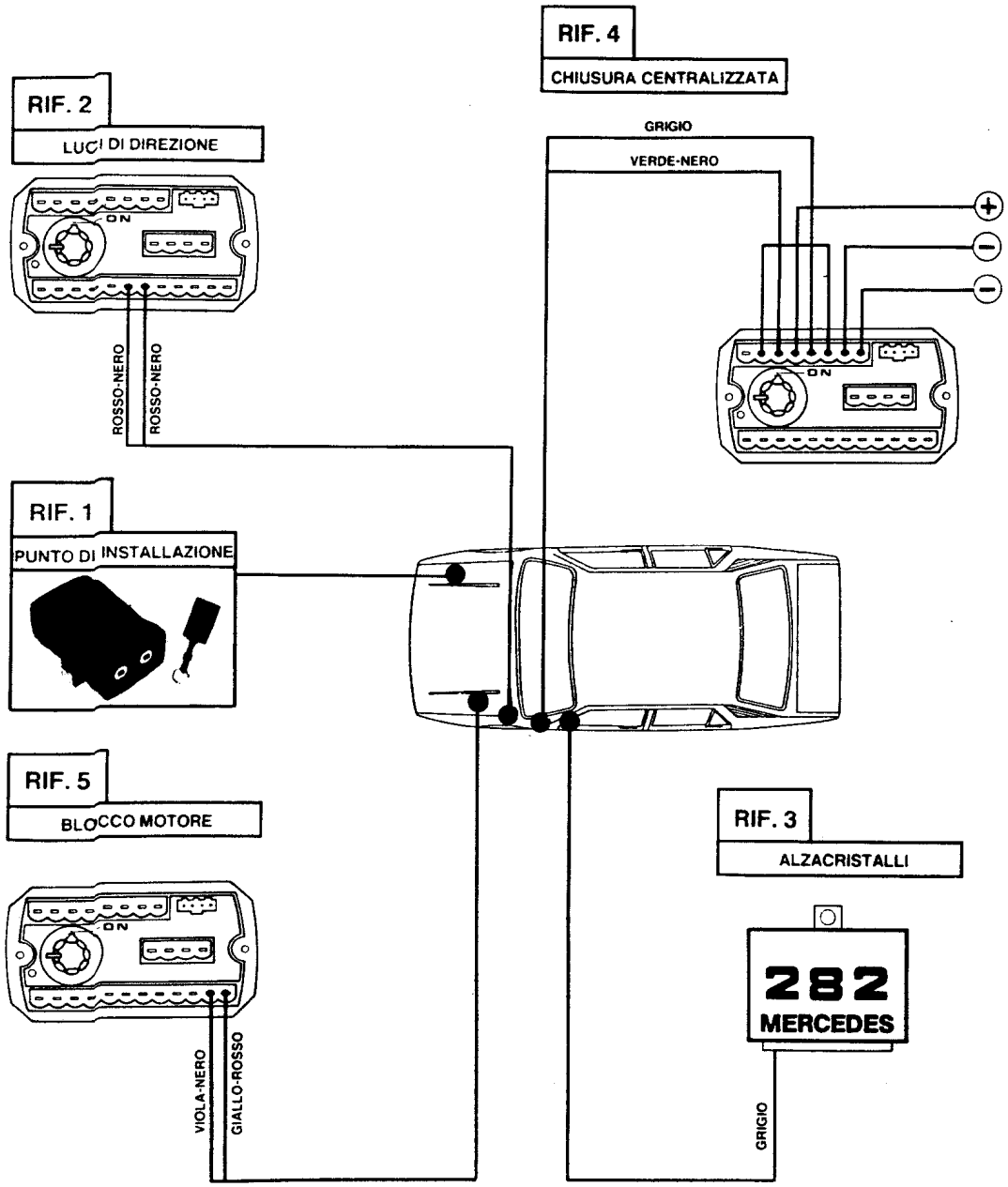
RIF. 3 - ALZACRISTALLI: Per ottenere la chiusura dei vetri, è necessario utilizzare un modulo ART. 282 MERCEDES con tempo lungo. Individuare il filo BIANCO di piccola sezione posto dietro il montante della portiera lato guida e collegarsi con il filo GRIGIO dell'ART. 282 MERCEDES (uscita tempo lungo).

RIF. 4 - CHIUSURE CENTRALIZZATE: Individuare il filo BLU uscente dal passacavo della portiera lato guida ed interromperlo collegando il capo che va al dpressore al filo VERDE-NERO dell'allarme, l'altro capo al filo GRIGIO dell'allarme utilizzando lo schema di collegamento D. Bisogna fare molta attenzione poiché di fili BLU ce ne sono due, pertanto bisogna riconoscere il filo della chiusura con l'aiuto di una lampada spia.

RIF. 5 - BLOCCO MOTORE: Individuare il filo ROSA-ROSSO di sez. 1,5 mm contenuto in un connettore NERO sciolto sotto la scatola fusibili e tagliarlo, collegando il capo proveniente dal blocchetto di accensione al filo GIALLO-ROSSO dell'allarme, l'altro capo al filo VIOLA-NERO dell'allarme.

**NOTE:** Il filo delle chiusure centralizzate e il filo della chiusura vetri (sopra citati), sono situati in un'unica matassa di 13 fili uscente dal passacavo della portiera lato guida dietro il montante.

# MERCEDES 500 SL 24V




## MODALITA' PER L'INSTALLAZIONE DELL'ALLARME 728

**RIF. 1 - PUNTO DI INSTALLAZIONE:** Si consiglia l'installazione dell'allarme nel vano motore all'interno della paratia che separa il vano stesso dall'abitacolo nella zona lato passeggero.

**RIF. 2 - LUCI DI DIREZIONE:** Individuare all'interno della scatola fusibili i fili VERDE-NERO e BIANCO-NERO di piccola sezione e collegarsi con i fili ROSSO-NERO dell'allarme.

**RIF. 3 - ALZACRISTALLI:** Per ottenere la chiusura dei vetri, è necessario utilizzare un modulo art. 282 MERCEDES con tempo lungo. Individuare il filo BIANCO di piccola sezione posto dietro il montante della portiera lato guida e collegarsi con il filo MARRONE dell'art. 282 MERCEDES. (uscita tempo lungo).
L'applicazione del modulo art. 282 MERCEDES comporta la necessità di riportare un comando negativo sul filo BIANCO sopracitato, anche in fase di chiusura sfruttando il comando di apertura (filo VERDE) per eccitare un relais supplementare.

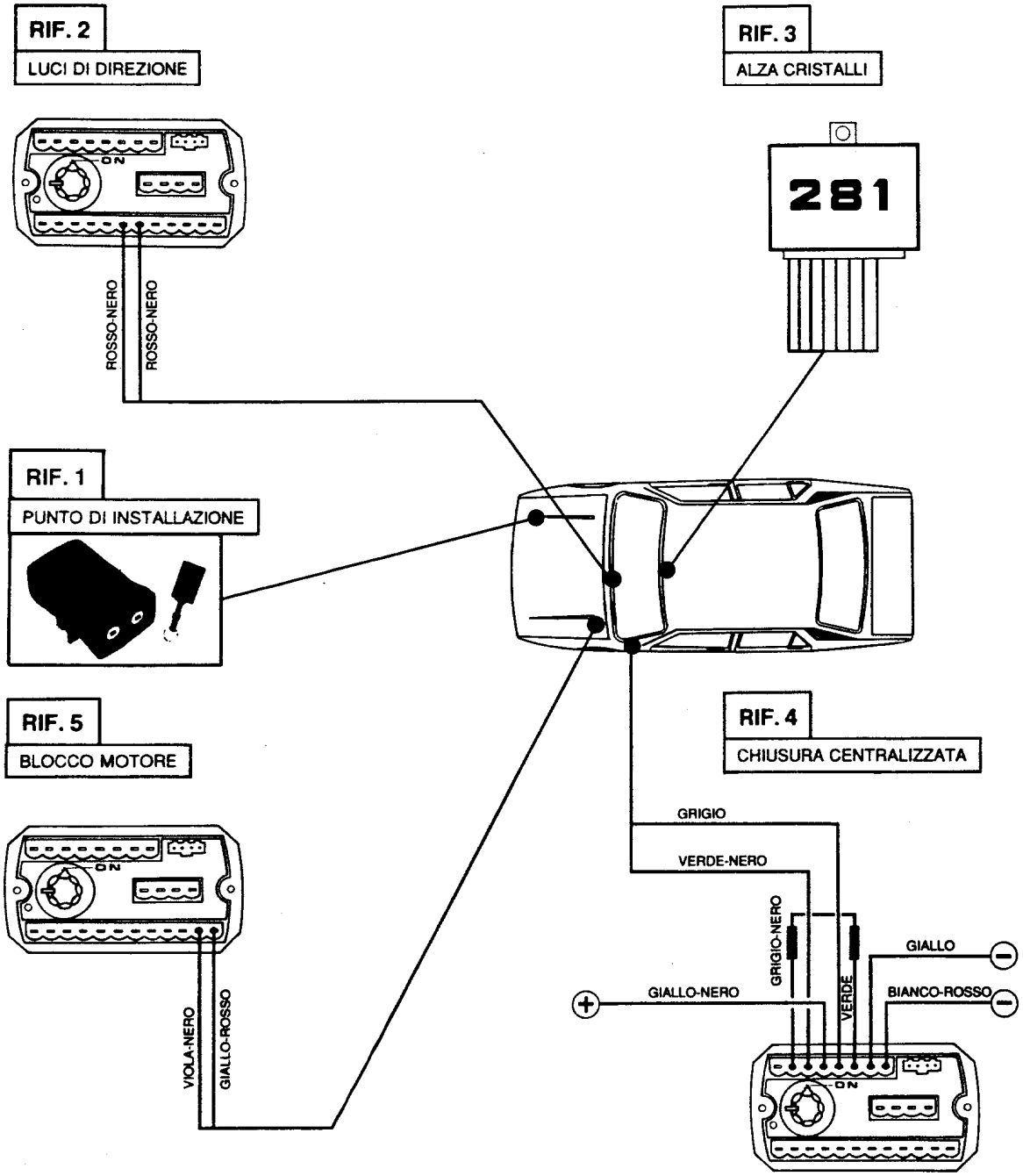
**RIF. 4 - CHIUSURE CENTRALIZZATE:** Individuare il filo BLU uscente dal passacavo della portiera lato guida ed interromperlo collegando il capo che va al depressore al filo VERDE dell'allarme l'altro capo al filo GRIGIO-NERO dell'allarme utilizzando lo schema di collegamento E. Bisogna fare molta attenzione poichè di fili BLU ce ne sono due pertanto bisogna riconoscere il filo della chiusura con l'aiuto di una lampada spia.

**RIF. 5 - BLOCCO MOTORE:** Individuare il filo ROSA-ROSSO di sez. 1,5 mm. contenuto in un connettore NERO sciolto sotto la scatola fusibili e tagliarlo, collegando il capo proveniente dal blocchetto di accensione al filo GIALLO-ROSSO dell'allarme, l'altro capo al filo GRIGIO-GIALLO dell'allarme.

**NOTE:** Il filo delle chiusure centralizzate e il filo della chiusura vetri (sopra citati), sono situati in un'unica matassa di 13 fili uscente dal passacavo della portiera lato guida dietro il montante.

NB: PER LE CONNESSIONI NON SPECIFICATE, INDIVIDUARE IL COLORE DEI FILI ED I RELATIVI COLLEGAMENTI UTILIZZANDO LE SPIEGAZIONI TECNICHE AL SEGUITO DI OGNI ACCESSORIO.

# MERCEDES 560 SEC




**MODALITA' PER L'INSTALLAZIONE DELL'ALLARME 758/738/759/739**

**RIF. 1 - PUNTO DI INSTALLAZIONE:** Si consiglia l'installazione dell'allarme nel vano motore sul passaruota lato passeggero sotto la vaschetta del liquido del radiatore.

**RIF. 2 - LUCI DI DIREZIONE:** Individuare i fili BIANCO-NERO e VERDE-NERO in uscita dall'interruttore delle luci d'emergenza posto sul cruscotto, e collegarsi con i fili ROSSO-NERO dell'allarme.

**RIF. 3 - ALZACRISTALLI:** Individuare i fili che forniscono sia il positivo che il negativo in fase di chiusura e collegarsi con un modulo art. 281.

**PORTIERA DESTRA:** Individuare il filo VERDE (positivo in salita) e interromperlo collegando il capo proveniente dal deviatore di comando al filo GIALLO dell'art. 281, l'altro capo al filo GRIGIO dell'art. 281. Individuare il filo NERO (negativo in salita) e interromperlo collegando il capo proveniente dal deviatore di comando al filo VERDE dell'art. 281, l'altro capo al filo MARRONE dell'art. 281.

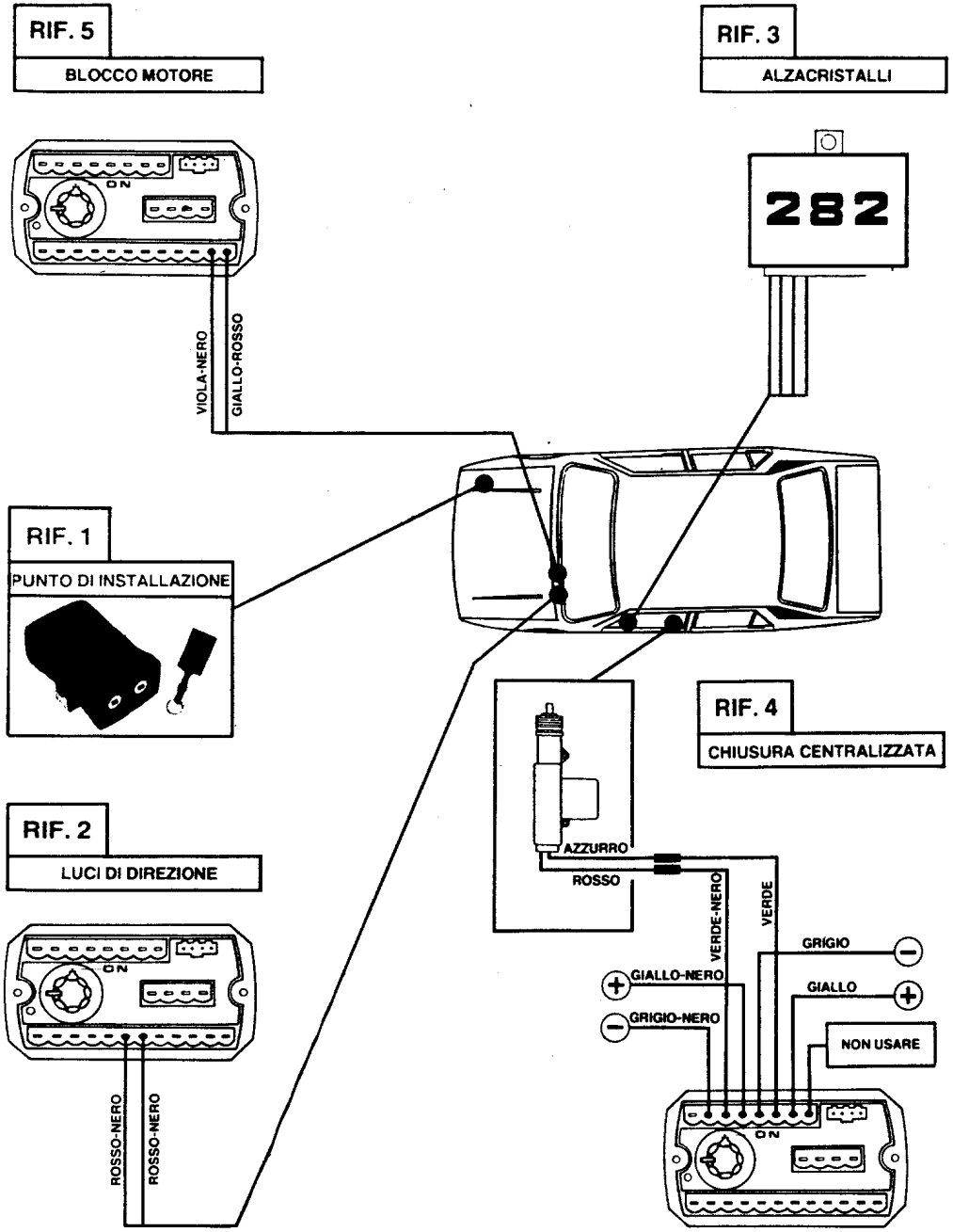
**PORTIERA SINISTRA:** Individuare il filo VERDE (positivo in salita) e interromperlo collegando il capo proveniente dal deviatore di comando al filo GIALLO-NERO dell'art. 281, l'altro capo al filo GRIGIO-NERO dell'art. 281. Individuare il filo NERO (negativo in salita) e interromperlo collegando il capo proveniente dal deviatore di comando al filo VERDE-NERO dell'art. 281, l'altro capo al filo MARRONE-NERO dell'art. 281.

**RIF. 4 - CHIUSURE CENTRALIZZATE**: Individuare il filo BLU nei pressi del depressore ad aria delle chiusure centralizzate e interromperlo collegandosi seguendo lo schema di collegamento D per vetture MERCEDES.

**RIF. 5 - BLOCCO MOTORE**: Individuare il filo ROSA-ROSSO di sez. 1,5 mm. contenuto nella scatola fusibili e tagliarlo collegando il capo proveniente dal blocchetto a chiave di accensione al filo GIALLO-ROSSO dell'allarme, l'altro capo al filo VIOLA-NERO dell'allarme.

**NB: PER LE CONNESSIONI NON SPECIFICATE, INDIVIDUARE IL COLORE DEI FILI ED I RELATIVI COLLEGAMENTI UTILIZZANDO LE SPIEGAZIONI TECNICHE AL SEGUITO DI OGNI ACCESSORIO.**

# NISSAN 200 SX 1800 TURBO 16V




**MODALITA' PER L'INSTALLAZIONE DELL'ALLARME 758/738/759/739**

**RIF. 1 - PUNTO DI INSTALLAZIONE:** Si consiglia l'installazione dell'allarme nel vano motore sulla paratia dell' ammortizzatore lato passeggero.

**RIF. 2 - LUCI DI DIREZIONE:** Individuare i fili VERDE-GIALLO a cerchi ROSA e VERDE-NERO a cerchi ROSA situati in un fascio sottostante il piantone dello sterzo e collegarsi con i fili ROSSO-NERO dell'allarme.

**RIF. 3 - ALZACRISTALLI:** Individuare i fili che forniscono il positivo in fase di chiusura, interromperli in prossimità dei deviatori di comando e collegarsi utilizzando un modulo art. 282.

**PORTIERA SINISTRA:** Interrompere il filo VERDE (positivo in salita) e collegare il capo proveniente dal deviatore di comando al filo GIALLO-NERO dell'art. 282, l'altro capo al filo GRIGIO-NERO dell'art. 282.

**PORTIERA DESTRA:** Interrompere il filo BIANCO-ROSSO (positivo in salita) e collegare il capo proveniente dal deviatore di comando al filo GIALLO dell'art. 282, l'altro capo al filo GRIGIO dell'art 282.

**RIF. 4 - CHIUSURE CENTRALIZZATE:** Poiche' la portiera lato guida é sprovvista dell'azionatore, é necessario sostituire il deviatore originale con un motorino a 5 fili art.284 collegando i fili nel seguente modo

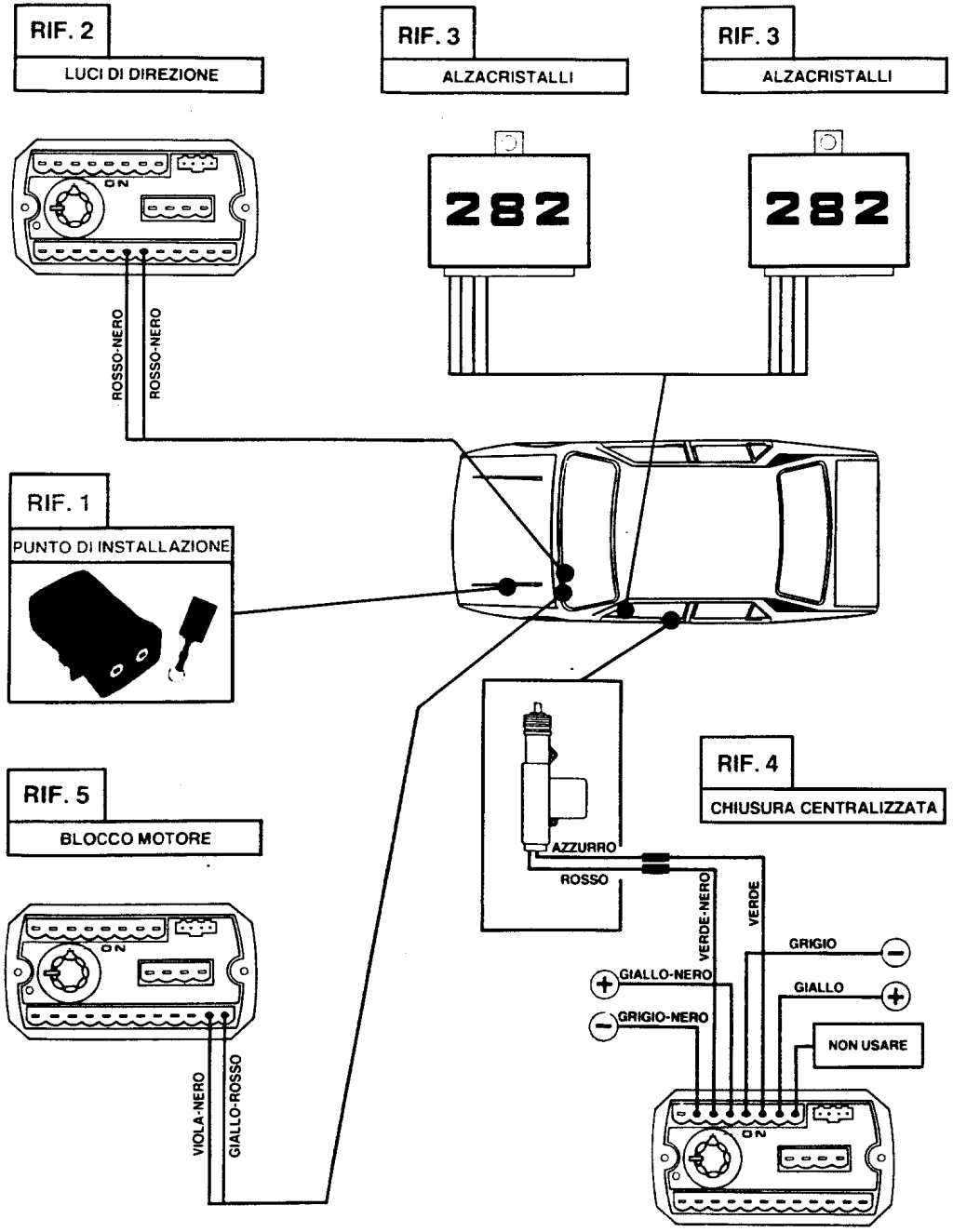
| FILI DEL MOTORINO | FILI DEL DEVIATORE ORIGINALE |
|---|---|
| MARRONE | ARANCIO-AZZURRO a cerchi GRIGI |
| VIOLA | ARANCIO-NERO a cerchi GRIGI |
| NERO | NERO a cerchi GRIGI |

Per i fili BLU e ROSSO del motorino, collegarsi seguendo lo schema C.

**RIF. 5 - BLOCCO MOTORE :** Individuare il filo NERO-ROSSO di 2 mm. posto in un connettore BIANCO sotto il piantone dello sterzo, interromperlo collegando il capo proveniente dal blocchetto a chiave al filo GIALLO-ROSSO dell'allarme, l'altro capo al filo VIOLA-NERO dell'allarme.

**NB PER LE CONNESSIONI NON SPECIFICATE, INDIVIDUARE IL COLORE DEI FILI ED I RELATIVI COLLEGAMENTI UTILIZZANDO LE SPIEGAZIONI TECNICHE AL SEGUITO DI OGNI ACCESSORIO.**

# BLUEBIRD 1.6 SX




**MODALITA' PER L'INSTALLAZIONE DELL'ALLARME 758/738/759/739**

**RIF. 1 - PUNTO DI INSTALLAZIONE:** Si consiglia l'installazione dell'allarme nel vano motore dietro la batteria, sul passoruota lato guida.

**RIF. 2 - LUCI DI DIREZIONE:** Individuare i fili VERDE-GIALLO e VERDE-MARRONE contenuti in un fascio posizionato sotto il piantone dello sterzo e collegarsi con i fili ROSSO-NERO dell'allarme.

**RIF. 3 - ALZACRISTALLI:** Individuare i fili che forniscono il positivo in fase di chiusura situati nei pressi dei deviatori di comando posti nella portiera lato guida, ed interromperli utilizzando un modulo art. 282 per i cristalli anteriori e un altro per i cristalli posteriori.

**PORTIERA ANTERIORE DESTRA:** Individuare il filo ROSSO-BIANCO e interromperlo. Collegare il capo proveniente dal deviatore di comando al filo GIALLO dell'art. 282, l'altro capo al filo GRIGIO dell'art. 282.

**PORTIERA ANTERIORE SINISTRA:** Individuare il filo GIALLO-ROSSO e interromperlo. Collegare il capo proveniente dal deviatore di comando al filo GIALLO-NERO dell'art.282, l'altro capo al filo GRIGIO-NERO dell'art. 282.

**PORTIERA POSTERIORE DESTRA:** Individuare il filo ROSSO-BIANCO e interromperlo. Collegare il capo proveniente dal deviatore di comando al filo GIALLO dell'art. 282, l'altro capo al filo GRIGIO dell'art. 282.

**PORTIERA POSTERIORE SINISTRA:** Individuare il filo ROSSO-BLU e interromperlo. Collegare il capo proveniente dal deviatore di comando al filo GIALLO-NERO dell'art. 282, l'altro capo al filo GRIGIO-NERO dell'art. 282.

**RIF.4 - CHIUSURE CENTRALIZZATE:** Poiche' la portiera lato guida è sprovvista dell'azionatore, è necessario sostituire il deviatore originale con un motorino a 5 fili art. 284 collegando i fili nel seguente modo:

| FILI DEL MOTORINO | FILI DEL DEVIATORE ORIGINALE |
|---|---|
| MARRONE | BIANCO-AZZURRO |
| VIOLA | BIANCO-NERO |
| NERO | NERO a cerchi MARRONE |

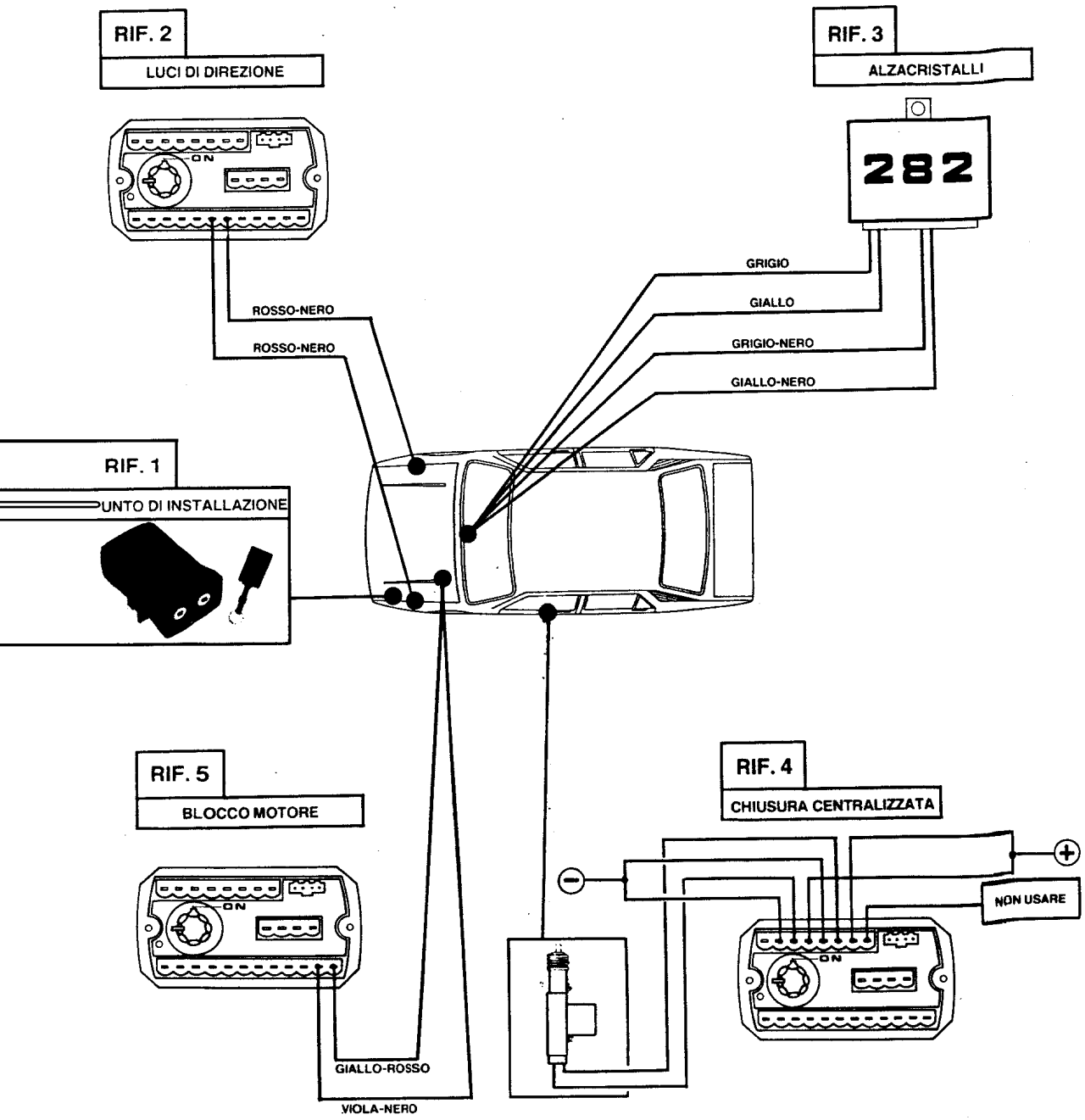
Per i fili BLU e ROSSO del motorino, collegarsi seguendo lo schema C

**RIF. 5 - BLOCCO MOTORE:** Individuare il filo BLU posto in un connettore BIANCO sotto il piantone dello sterzo. Interrompere tale filo e collegare il capo proveniente dal blocchetto a chiave al filo GIALLO-ROSSO dell'allarme, l'altro capo al filo VIOLA-NERO dell'allarme.

NB: PER LE CONNESSIONI NON SPECIFICATE, INDIVIDUARE IL COLORE DEI FILI ED I RELATIVI COLLEGAMENTI UTILIZZANDO LE SPIEGAZIONI TECNICHE AL SEGUITO DI OGNI ACCESSORIO.

BLUEBIRD 1.6 SX

# OPEL KADETT GLS 1300




**MODALITÀ PER L'INSTALLAZIONE DELL'ALLARME 759/739/758/738**

**RIF. 1 - PUNTO DI INSTALLAZIONE:** Si consiglia l'installazione dell'allarme nel vano motore sulla fiancata lato guida tra il faro e la batteria.

**RIF. 2 - LUCI DI DIREZIONE:** Effettuare i collegamenti nel vano motore ai capi delle lampade indicatrici laterali. Individuare i seguenti fili: MARRONE-BIANCO lampada destra, MARRONE-BIANCO lampada sinistra. Collegare a ciascuno di questi fili uno dei fili ROSSO-NERO del cablaggio dell'allarme.

**RIF. 3 - ALZACRISTALLI ELETTRICI:** Effettuare i collegamenti ai capi degli interruttori di comando con un modulo alzavetri art. 282.

**PORTIERA DESTRA:** Individuare il filo NERO n. 6 (positivo in salita) che collega l'interruttore di comando al motorino alzacristalli destro. Tagliare questo filo e agire nel modo seguente:
collegare il capo del filo NERO che va al motorino al filo GRIGIO-NERO del cablaggio art. 282. L'altro capo del filo NERO, rimasto connesso all'interruttore di comando, va collegato al filo GIALLO-NERO del cablaggio art. 282.

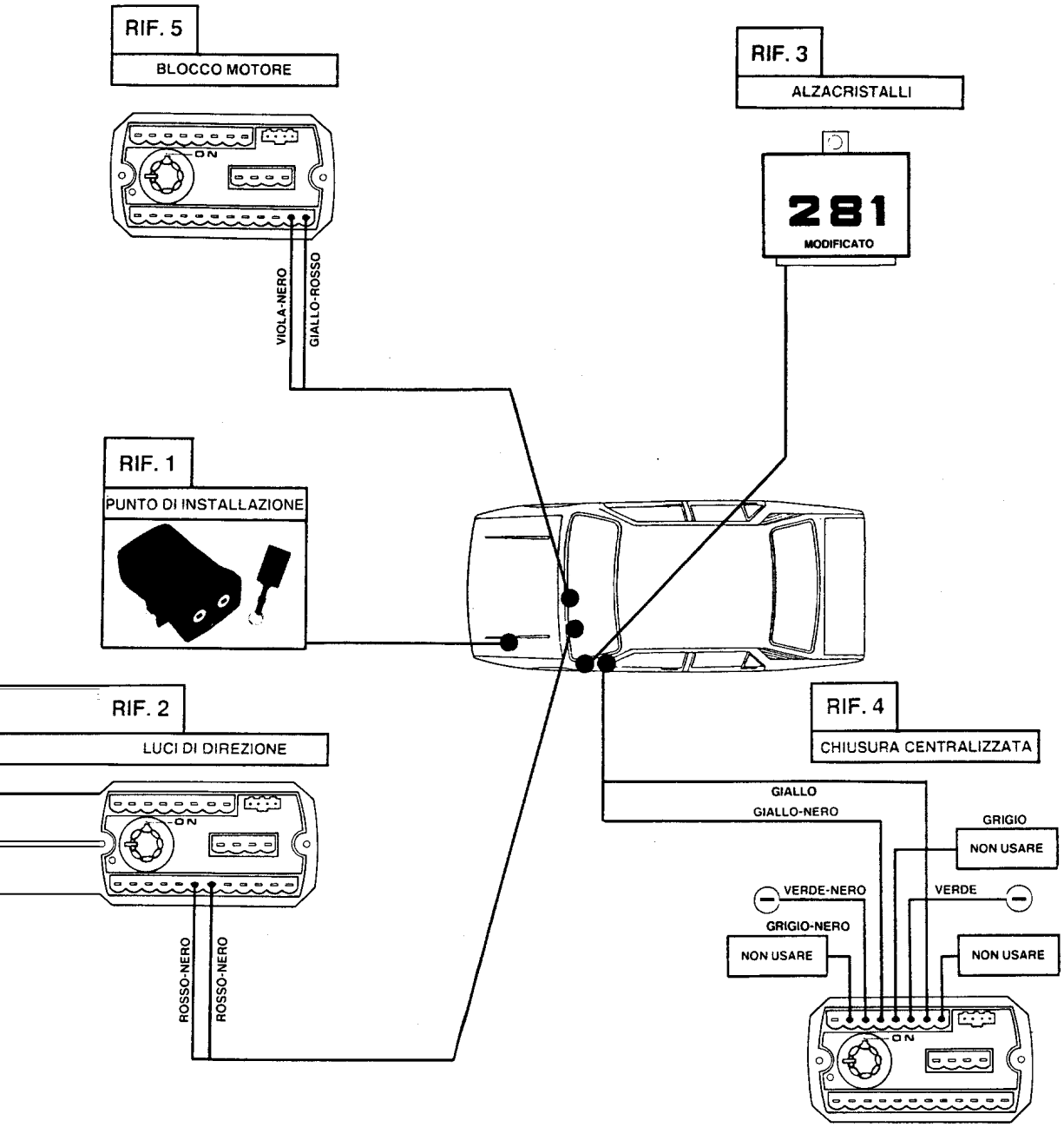
**PORTIERA SINISTRA:** Individuare il filo NERO n. 8 (positivo in salita) che collega l'interruttore di comando al motorino alzacristalli sinistro. Tagliare questo filo ed agire nel modo seguente:
collegare il capo del filo NERO che va al motorino al filo GRIGIO del cablaggio art. 282. L'altro capo del filo NERO, rimasto connesso all'interruttore di comando, va collegato al filo GIALLO del cablaggio art. 282.

**RIF. 4 CHIUSURE CENTRALIZZATE:** Questa vettura è dotata di chiusura centralizzata comandabile solamente dalla portiera lato guida, e manca del motorino di comando in quanto è presente solamente un deviatore di polarità. Per ottenere la chiusura delle portiere all'atto dell'inserimento dell'antifurto occorre montare un motorino supplementare a due fili art. 287 utilizzando lo schema C previsto.

**RIF. 5 BLOCCO MOTORE:** Effettuare i collegamenti nel vano motore ai capi della bobina di accensione. Individuare il filo NERO e tagliarlo: collegare il capo del filo NERO collegato alla bobina al filo VIOLA-NERO del cablaggio dell'allarme; l'altro capo del filo NERO va collegato al filo GIALLO-ROSSO del cablaggio dell'allarme.

N.B.: PER LE CONNESSIONI NON SPECIFICATE, INDIVIDUARE IL COLORE DEI FILI ED I RELATIVI COLLEGAMENTI UTILIZZANDO LE SPIEGAZIONI TECNICHE AL SEGUITO DI OGNI ACCESSORIO.

# OPEL VECTRA




MODALITÀ PER L'INSTALLAZIONE DELL'ALLARME 758/738/759/739

**RIF. 1 - PUNTO DI INSTALLAZIONE:** Si consiglia l'installazione dell'allarme nel vano motore sul passaruota lato guida.

**RIF. 2 - LUCI DI DIREZIONE:** Individuare i fili NERO-BIANCO e NERO-VERDE situati nella centrale interconnettiva e collegarsi con i fili ROSSO-NERO dell'allarme.

**RIF. 3 - ALZACRISTALLI:** Poiché la vettura è dotata del sistema automatico per la chiusura dei vetri, è necessario montare un altro modulo ART. 282 MERCEDES con tempo lungo. È comunque possibile utilizzare il modulo ART. 281 modificato con tempo lungo. Individuare il filo MARRONE-NERO posto nel passacavo della portiera lato guida e collegarsi con il filo MARRONE dell'ART. 281 modificato.

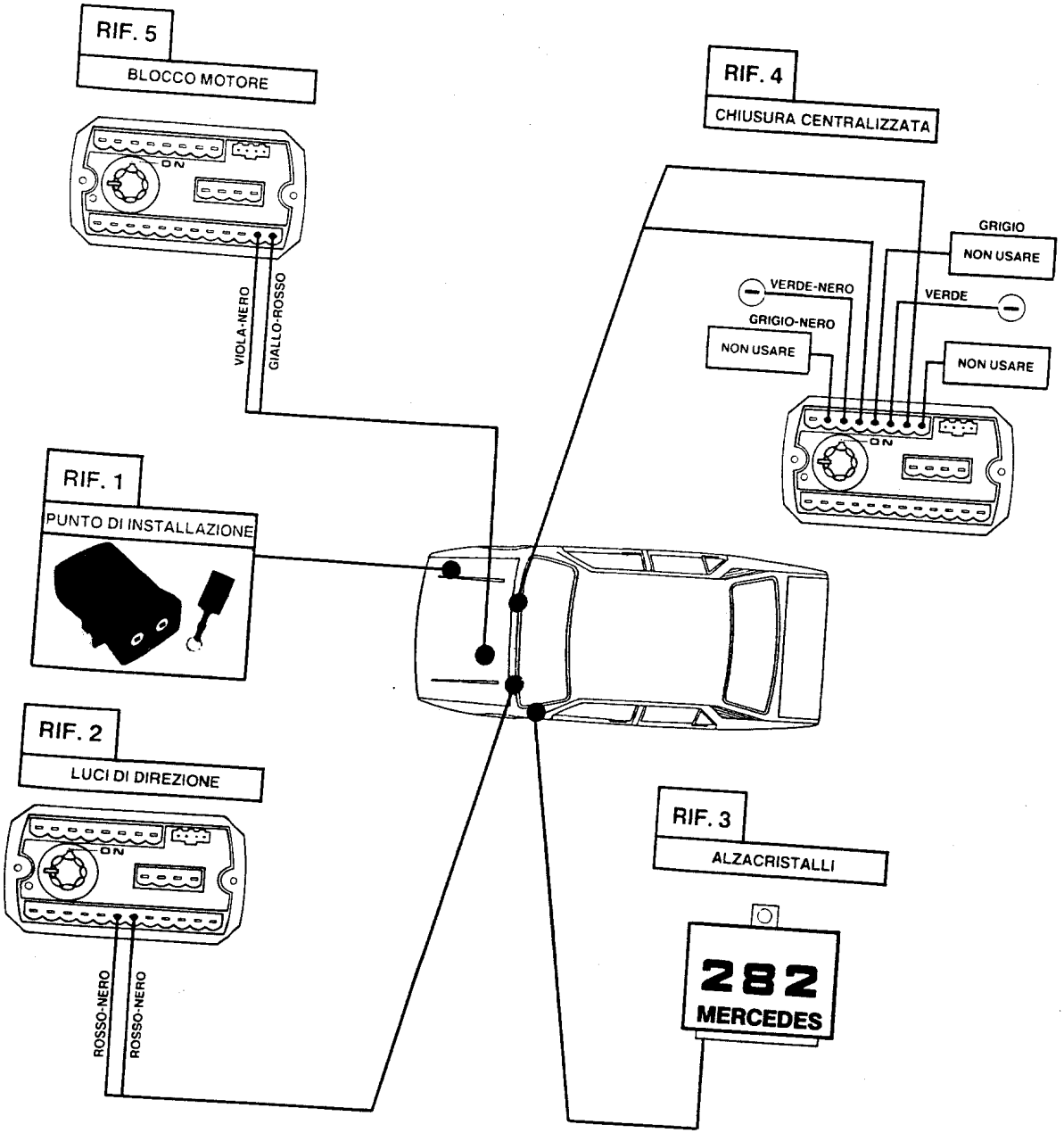
**RIF. 4 - CHIUSURE CENTRALIZZATE:** Individuare i fili BIANCO-MARRONE per l'apertura e ROSSO-MARRONE per la chiusura situati nel passacavo della portiera lato guida e collegarsi seguendo lo schema negativo B.

**RIF. 5 - BLOCCO MOTORE:** Individuare il filo NERO uscente dal blocchetto di accensione che fornisce l'alimentazione alla bobina di accensione e interromperlo collegando il capo proveniente dal blocchetto di accensione al filo GIALLO-ROSSO dell'allarme, l'altro capo al filo VIOLA-NERO dell'allarme.

N.B.: PER LE CONNESSIONI NON SPECIFICATE, INDIVIDUARE IL COLORE DEI FILI ED I RELATIVI COLLEGAMENTI UTILIZZANDO LE SPIEGAZIONI TECNICHE AL SEGUITO DI OGNI ACCESSORIO.

OPEL VECTRA

# OPEL OMEGA 2.0 I




## MODALITÀ PER L'INSTALLAZIONE DELL'ALLARME 758/738/759/739

**RIF. 1 - PUNTO DI INSTALLAZIONE:** Si consiglia l'installazione dell'allarme nel vano motore tra il gruppo ottico e il passaruota lato passeggero.

**RIF. 2 - LUCI DI DIREZIONE:** Individuare i fili BIANCO-NERO e VERDE-NERO uscenti dal devioguida sotto il piantone dello sterzo e collegarsi con i fili ROSSO-NERO dell'allarme.

**RIF. 3 - ALZACRISTALLI:** Se la vettura è dotata del dispositivo che chiude i vetri tramite la chiave, è necessario montare un modulo ART. 282 MERCEDES con tempo lungo. È comunque possibile utilizzare un modulo ART. 281 modificato con tempo lungo. Individuare il filo MARRONE-NERO situato nel fascio di cavi provenienti dal passacavo della portiera lato guida e collegarsi con il filo MARRONE dell'ART. 281 modificato.

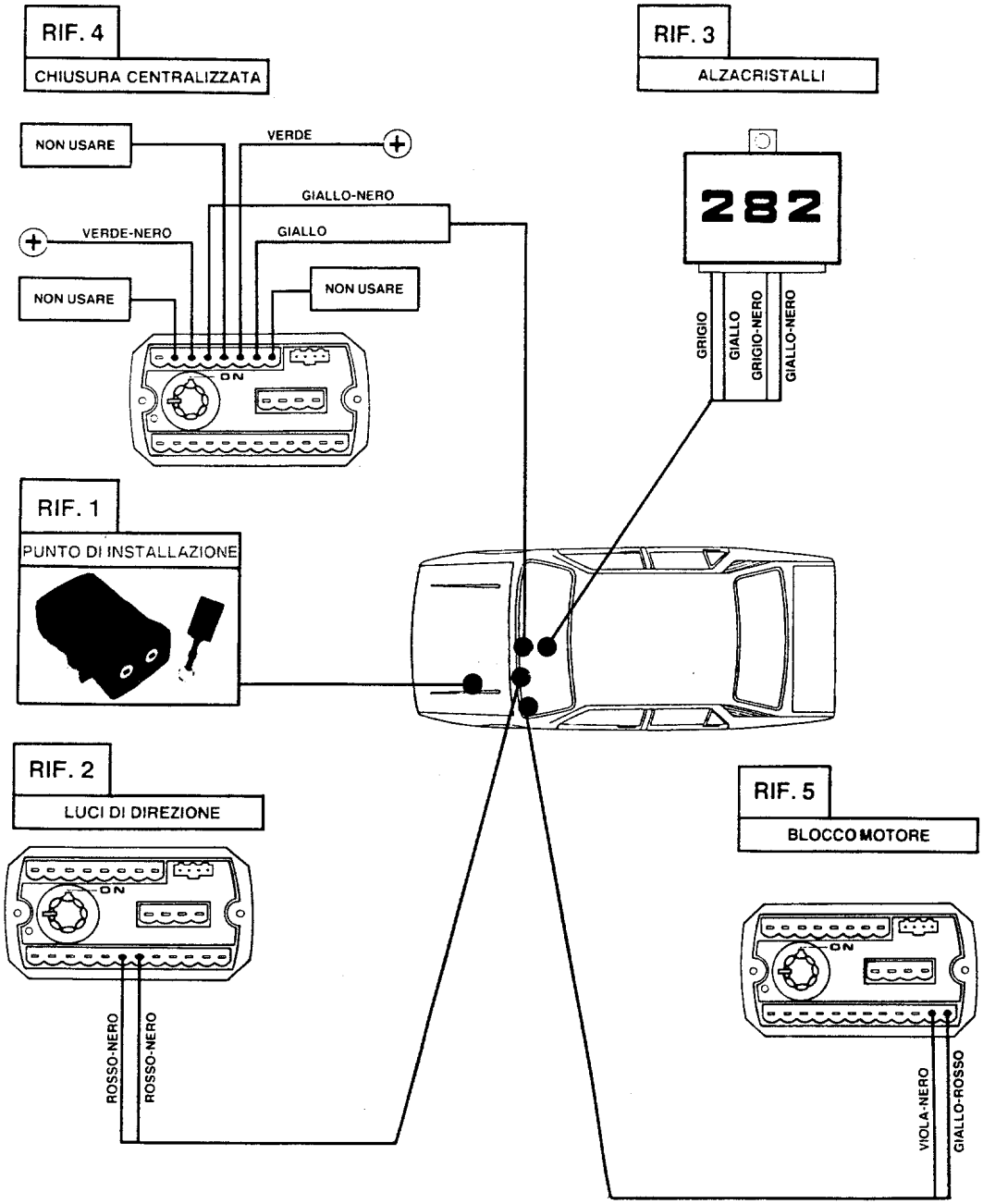
**RIF. 4 - CHIUSURE CENTRALIZZATE:** Individuare i fili BIANCO-MARRONE per l'apertura e ROSSO-MARRONE per la chiusura e collegarsi seguendo lo schema di collegamento negativo B. Tali fili sono situati in uscita dalla centralina originale situata sotto il cruscotto lato passeggero.

**RIF. 5 - BLOCCO MOTORE:** Individuare il filo NERO sigalto X5 che fornisce l'alimentazione al relé della pompa del carburante e tagliarlo. Collegare il capo proveniente dal blocchetto a chiave al filo GIALLO-ROSSO dell'allarme, l'altro capo al filo VIOLA-NERO dell'allarme.

N.B.: PER LE CONNESSIONI NON SPECIFICATE, INDIVIDUARE IL COLORE DEI FILI ED I RELATIVI COLLEGAMENTI UTILIZZANDO LE SPIEGAZIONI TECNICHE AL SEGUITO DI OGNI ACCESSORIO.

OPEL OMEGA 2.0 I

# RENAULT 5 TURBO




MODALITÀ PER L'INSTALLAZIONE DELL'ALLARME 758/738/759/739

RIF. 1 - PUNTO DI INSTALLAZIONE: Si consiglia l'installazione dell'allarme nel vano motore sul longherone lato guida vicino all'ammortizzatore.

RIF. 2 - LUCI DI DIREZIONE: Individuare i fili VIOLA uscenti dal devioluci posti sotto il piantone dello sterzo e collegarsi con i fili ROSSO-NERO dell'allarme.

RIF. 3 - ALZACRISTALLI: Individuare i fili che forniscono il positivo in fase di chiusura e collegarsi con un modulo ART. 282.

**PORTIERA DESTRA:** Individuare il filo ARANCIO con riferimento BLU e interromperlo collegando il capo proveniente dal deviatore di comando al filo GIALLO dell'ART. 282, l'altro capo al filo GRIGIO dell'ART. 282.

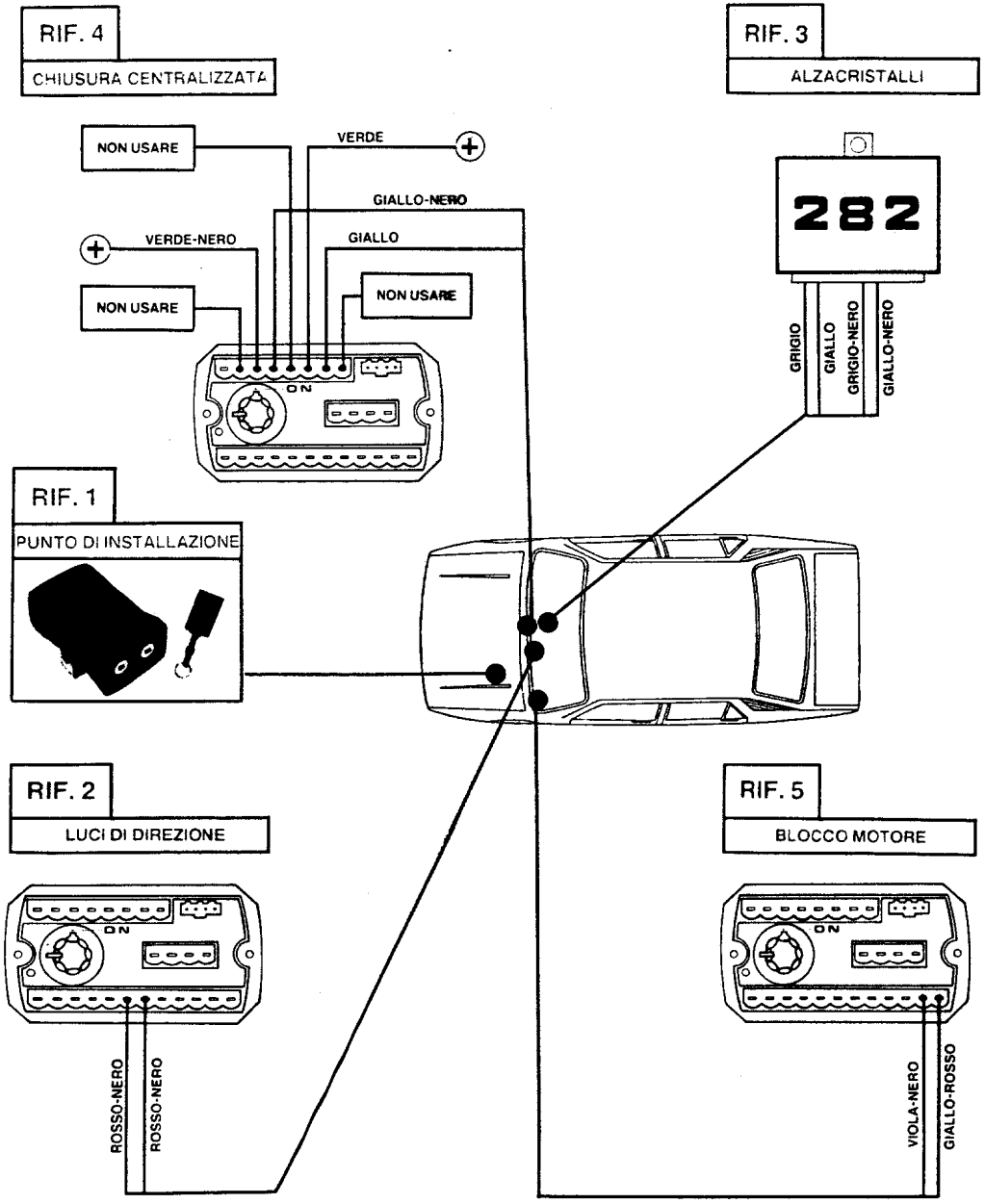
**PORTIERA SINISTRA:** Individuare il filo VERDE e interromperlo collegando il capo proveniente dal deviatore di comando al filo GIALLO-NERO dell'ART. 282, l'altro capo al filo GRIGIO-NERO dell'ART. 282.

RIF. 4 - CHIUSURE CENTRALIZZATE: Individuare i fili BIANCO per l'apertura e VIOLA per la chiusura in uscita dal deviatore di comando delle serrature centralizzate posto sul tunnel centrale e collegarsi seguendo lo schema positivo A.

RIF. 5 - BLOCCO MOTORE: Individuare il filo ROSA che si trova nel connettore a tre vie e che fornisce l'alimentazione all'accensione elettronica. Interromperlo collegando il capo proveniente dal blocchetto di accensione al filo GIALLO-ROSSO dell'allarme, l'altro capo al filo VIOLA-NERO dell'allarme.

N.B.: PER LE CONNESSIONI NON SPECIFICATE, INDIVIDUARE IL COLORE DEI FILI ED I RELATIVI COLLEGAMENTI UTILIZZANDO LE SPIEGAZIONI TECNICHE AL SEGUITO DI OGNI ACCESSORIO.

# RENAULT 5 GTX




MODALITÀ PER L'INSTALLAZIONE DELL'ALLARME 758/738/759/739

RIF. 1 - PUNTO DI INSTALLAZIONE: Si consiglia l'installazione dell'allarme nel vano motore sul longherone lato guida vicino all'ammortizzatore.

RIF. 2 - LUCI DI DIREZIONE: Individuare i fili VIOLA uscenti dal devioluci posti sotto il piantone dello sterzo e collegarsi con i fili ROSSO-NERO dell'allarme.

RIF. 3 - ALZACRISTALLI: Individuare i fili che forniscono il positivo in fase di chiusura e collegarsi con un modulo ART. 282.

**PORTIERA DESTRA:** Individuare il filo ARANCIO con riferimento BLU e interromperlo collegando il capo proveniente dal deviatore di comando al filo GIALLO dell'ART. 282, l'altro capo al filo GRIGIO dell'ART. 282.

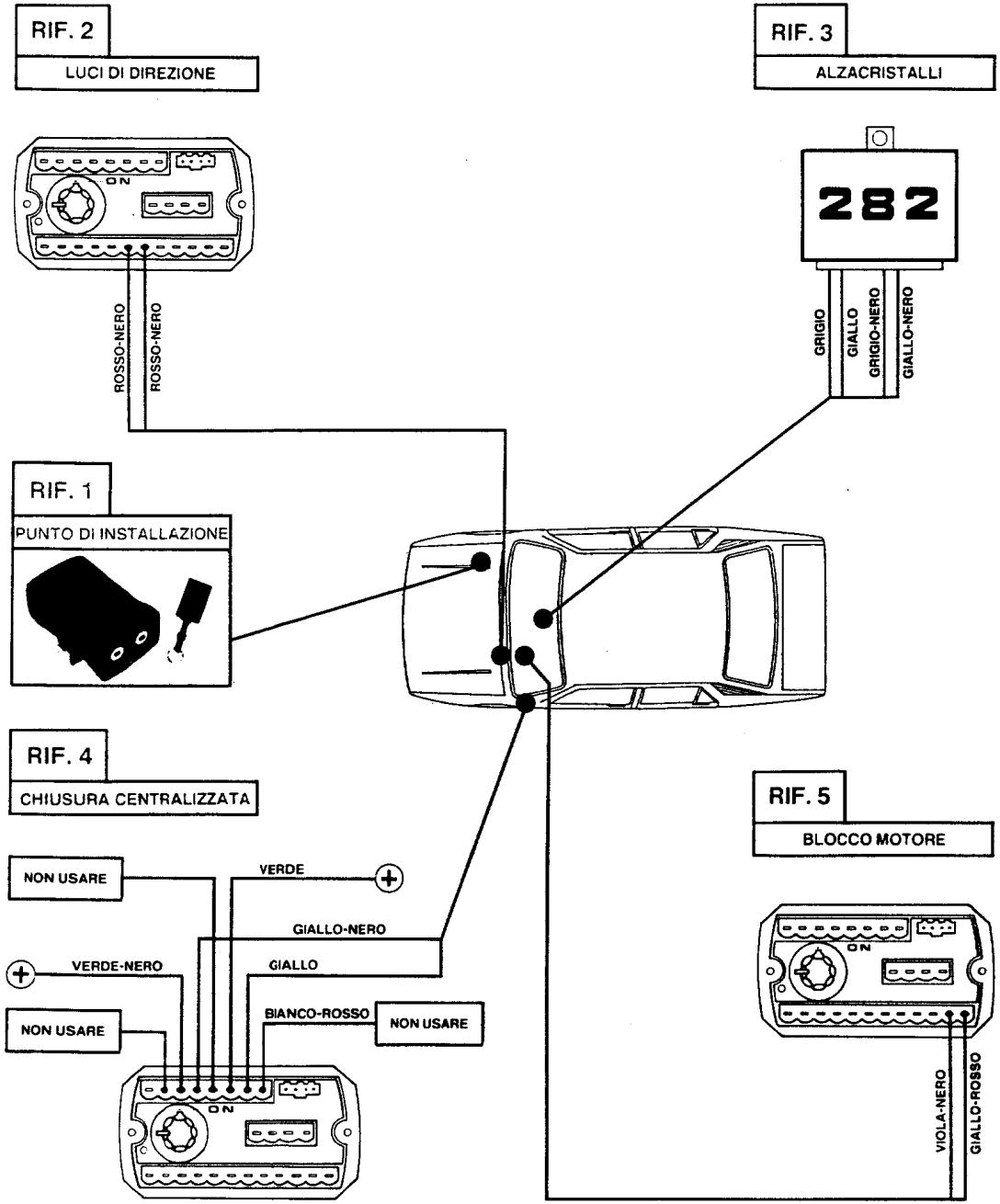
**PORTIERA SINISTRA:** Individuare il filo VERDE e interromperlo collegando il capo proveniente dal deviatore di comando al filo GIALLO-NERO dell'ART. 282, l'altro capo al filo GRIGIO-NERO dell'ART. 282.

RIF. 4 - CHIUSURE CENTRALIZZATE: Individuare i fili BIANCO per l'apertura e VIOLA per la chiusura in uscita dal deviatore di comando delle serrature centralizzate posto sul tunnel centrale e collegarsi seguendo lo schema positivo A.

RIF. 5 - BLOCCO MOTORE: Individuare il filo GIALLO che fornisce l'alimentazione alla bobina di accensione e interromperlo collegando il capo proveniente dal blocchetto a chiave al filo GIALLO-ROSSO dell'allarme, l'altro capo al filo VIOLA-NERO dell'allarme.

N.B.: PER LE CONNESSIONI NON SPECIFICATE, INDIVIDUARE IL COLORE DEI FILI ED I RELATIVI COLLEGAMENTI UTILIZZANDO LE SPIEGAZIONI TECNICHE AL SEGUITO DI OGNI ACCESSORIO.

# RENAULT 21




MODALITÀ PER L'INSTALLAZIONE DELL'ALLARME 758/738/759/739

RIF. 1 - PUNTO DI INSTALLAZIONE: Si consiglia l'installazione dell'allarme nel vano motore sopra il passaruota lato passeggero nelle vicinanze della vaschetta del liquido di raffreddamento.

RIF. 2 - LUCI DI DIREZIONE: Individuare i fili BIANCHI situati ai capia del devioluci sotto il piantone dello sterzo e collegarli ai fili ROSSO-NERO dell'allarme.

RIF. 3 - ALZACRISTALLI: Utilizzare un modulo ART. 282 effettuando i collegamenti ai capi dei deviatori di comando.

**PORTIERA DESTRA:** Individuare il filo BIANCO-NERO e interromperlo collegando il capo proveniente dal deviatore di comando al filo GIALLO dell'ART. 282, l'altro capo al filo GRIGIO dell'ART. 282.

**PORTIERA SINISTRA:** Individuare il filo ARANCIO-NERO e interromperlo collegando il capo proveniente dal deviatore di comando al filo GIALLO-NERO dell'ART. 282, l'altro capo al filo GRIGIO-NERO dell'ART. 282.

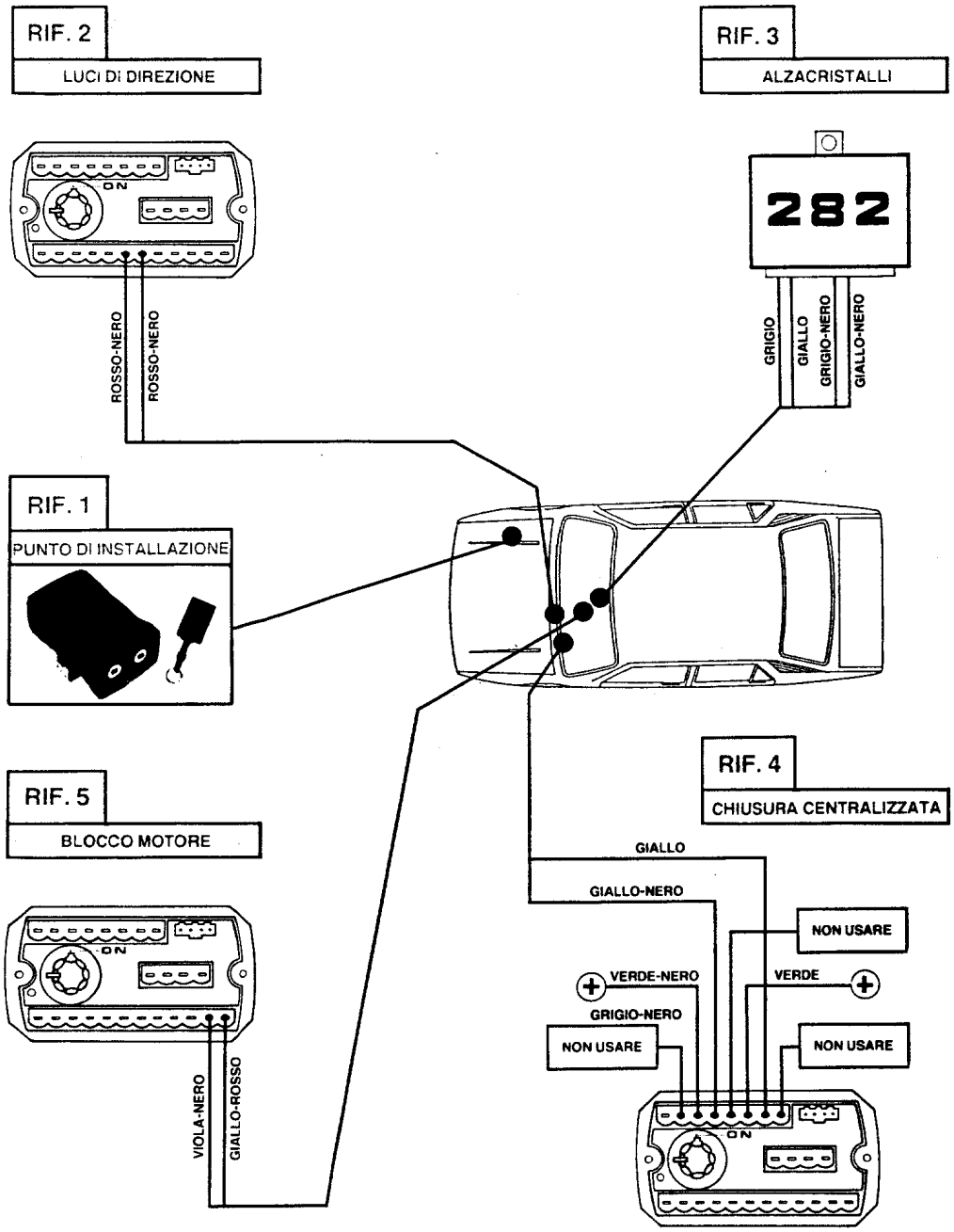
RIF. 4 - CHIUSURE CENTRALIZZATE: Individuare i fili MARRONE-VERDE per l'apertura e MARRONE per la chiusura situati nel passacavo della portiera lato guida, collegandosi seguendo lo schema di collegamento positivo A.

RIF. 5 - BLOCCO MOTORE: Individuare il filo GIALLO-VERDE che fornisce l'alimentazione alla bobina di accensione e interromperlo collegando il capo proveniente dal blocchetto a chiave al filo GIALLO-ROSSO dell'allarme, l'altro capo al filo VIOLA-NERO dell'allarme.

**NOTE:** Per ottenere la funzione di ISTANTANEITÀ, collegarsi alla linea pulsanti originali: per le porte al filo ARANCIO-BIANCO, per il baule al filo ARANCIO.

N.B.: PER LE CONNESSIONI NON SPECIFICATE, INDIVIDUARE IL COLORE DEI FILI ED I RELATIVI COLLEGAMENTI UTILIZZANDO LE SPIEGAZIONI TECNICHE AL SEGUITO DI OGNI ACCESSORIO.

# RENAULT 19




MODALITÀ PER L'INSTALLAZIONE DELL'ALLARME 758/738/759/739

RIF. 1 - PUNTO DI INSTALLAZIONE: Si consiglia l'installazione dell'allarme nel vano motore nelle vicinanze dell'ammortizzatore.

RIF. 2 - LUCI DI DIREZIONE: Individuare i fili MARRONE-BIANCO e ARANCIO posti in prossimità dell'interruttore di emergenza al centro del cruscotto e collegarsi con i fili ROSSO-NERO dell'allarme.

RIF. 3 - ALZACRISTALLI: Individuare i fili che forniscono il positivo in fase di chiusura e collegarsi utilizzando un modulo ART. 282.

**PORTIERA DESTRA:** Individuare il filo MARRONE e tagliarlo collegando il capo proveniente dal deviatore di comando al filo GIALLO dell'ART. 282, l'altro capo al filo GRIGIO dell'ART. 282.

**PORTIERA SINISTRA:** Individuare il filo BIANCO e tagliarlo collegando il capo proveniente dal deviatore di comando al filo GIALLO-NERO dell'ART. 282, l'altro capo al filo GRIGIO-NERO dell'ART. 282.

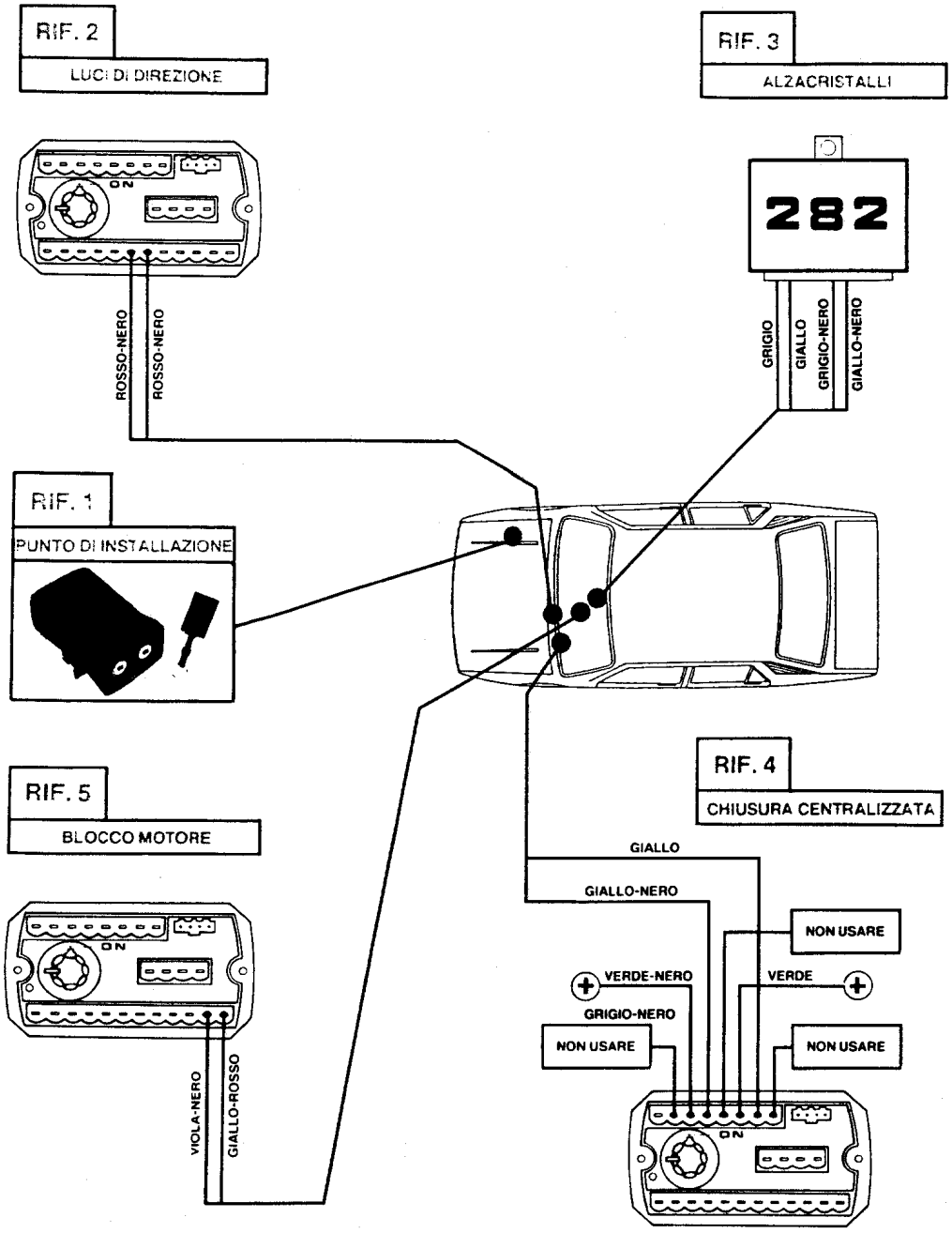
RIF. 4 - CHIUSURE CENTRALIZZATE: Individuare i fili BIANCO per l'apertura e MARRONE per la chiusura situati in prossimità del deviatore di comando delle chiusure centralizzate posto al centro del cruscotto e collegarsi seguendo lo schema positivo A.

RIF. 5 - BLOCCO MOTORE: Individuare il filo GIALLO sez. 1,5 mm che fornisce l'alimentazione alla bobina di accensione e interromperlo collegando il capo proveniente dal blocchetto a chiave al filo GIALLO-ROSSO dell'allarme, l'altro capo al filo VIOLA-NERO dell'allarme.

**NOTE:** Per ottenere la funzione di ISTANTANEITÀ, collegarsi alla linea pulsanti originali. Per le porte collegarsi al filo MARRONE contenuto in un connettore MARRONE vicino al passacavo della portiera lato guida, per il baule collegarsi al filo ARANCIO che fornisce la massa alla lampada di illuminazione del baule stesso.

N.B.: PER LE CONNESSIONI NON SPECIFICATE. INDIVIDUARE IL COLORE DEI FILI ED I RELATIVI COLLEGAMENTI UTILIZZANDO LE SPIEGAZIONI TECNICHE AL SEGUITO DI OGNI ACCESSORIO.

# RENAULT 19 GTE




MODALITA' PER L'INSTALLAZIONE DELL'ALLARME 758/738/759/739

RIF. 1 - PUNTO DI INSTALLAZIONE: Si consiglia l'installazione dell'allarme nel vano motore nelle vicinanze dell'ammortizzatore lato passeggero.

RIF. 2 - LUCI DI DIREZIONE: Individuare i fili VERDE e ARANCIO posti in prossimità dell'interruttore di emergenza al centro del cruscotto e collegarsi con i fili ROSSO-NERO dell'allarme.

RIF. 3 - ALZACRISTALLI: Individuare in prossimità dei deviatori di comando i fili che forniscono il positivo in fase di chiusura e collegarsi utilizzando un modulo art. 282.

**PORTIERA DESTRA:** Individuare il filo MARRONE e tagliarlo collegando il capo proveniente dal deviatore di comando al filo GIALLO dell'art. 282, l'altro capo al GRIGIO dell'art. 282.

**PORTIERA SINISTRA:** Individuare il filo BIANCO e tagliarlo collegando il capo proveniente dal deviatore di comando al filo GIALLO-NERO dell'art. 282, l'altro capo al filo GRIGIO-NERO dell'art. 282

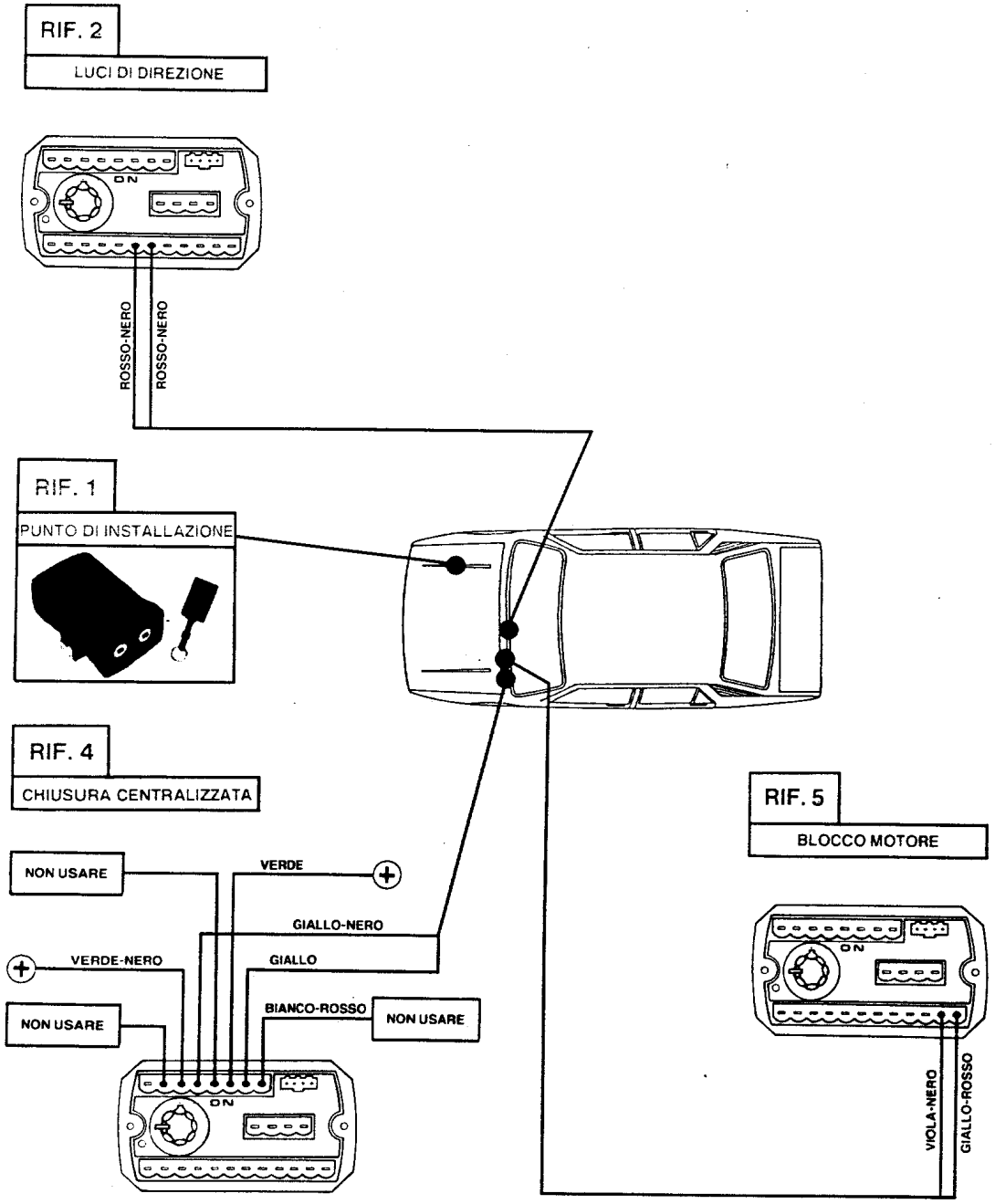
RIF. 4 - CHIUSURE CENTRALIZZATE: Individuare i fili BIANCO per l'apertura e VIOLA per la chiusura situati in prossimità del deviatore di comando delle chiusure centralizzate posto al centro del cruscotto e collegarsi seguendo lo schema positivo A.

RIF. 5 - BLOCCO MOTORE: Individuare il filo GIALLO-VERDE in prossimità del gruppo di accensione posto nel vano motore, interromperlo collegando il capo proveniente dal blocchetto a chiave al filo GIALLO-ROSSO dell'allarme, l'altro capo al filo VIOLA-NERO dell'allarme.

NB: PER LE CONNESSIONI NON SPECIFICATE, INDIVIDUARE IL COLORE DEI FILI ED I RELATIVI COLLEGAMENTI UTILIZZANDO LE SPIEGAZIONI TECNICHE AL SEGUITO DI OGNI ACCESSORIO.

RENAULT 19 GTE

# RENAULT 21 Logo




MODALITÀ PER L'INSTALLAZIONE DELL'ALLARME 758/738/759/739

RIF. 1 - PUNTO DI INSTALLAZIONE: Si consiglia l'installazione dell'allarme nel vano motore sopra il passaruota lato passeggero nelle vicinanze della vaschetta del liquido di raffreddamento.

RIF. 2 - LUCI DI DIREZIONE: Individuare i fili BIANCHI situati ai capi del devioluci sotto il piantone delle sterzo e collegarsiai fili ROSSO-NERO dell'allarme.

RIF. 4 - CHIUSURE CENTRALIZZATE: Individuare i fili ARANCIO per l'apertura e ARANCIO-VERDE per la chiusura in uscita dalla centralina BIANCA posta sotto la scatola portafusibili alla sinistra del piantone dello sterzo e collegarsi seguendo lo schema di collegamento A positivo.

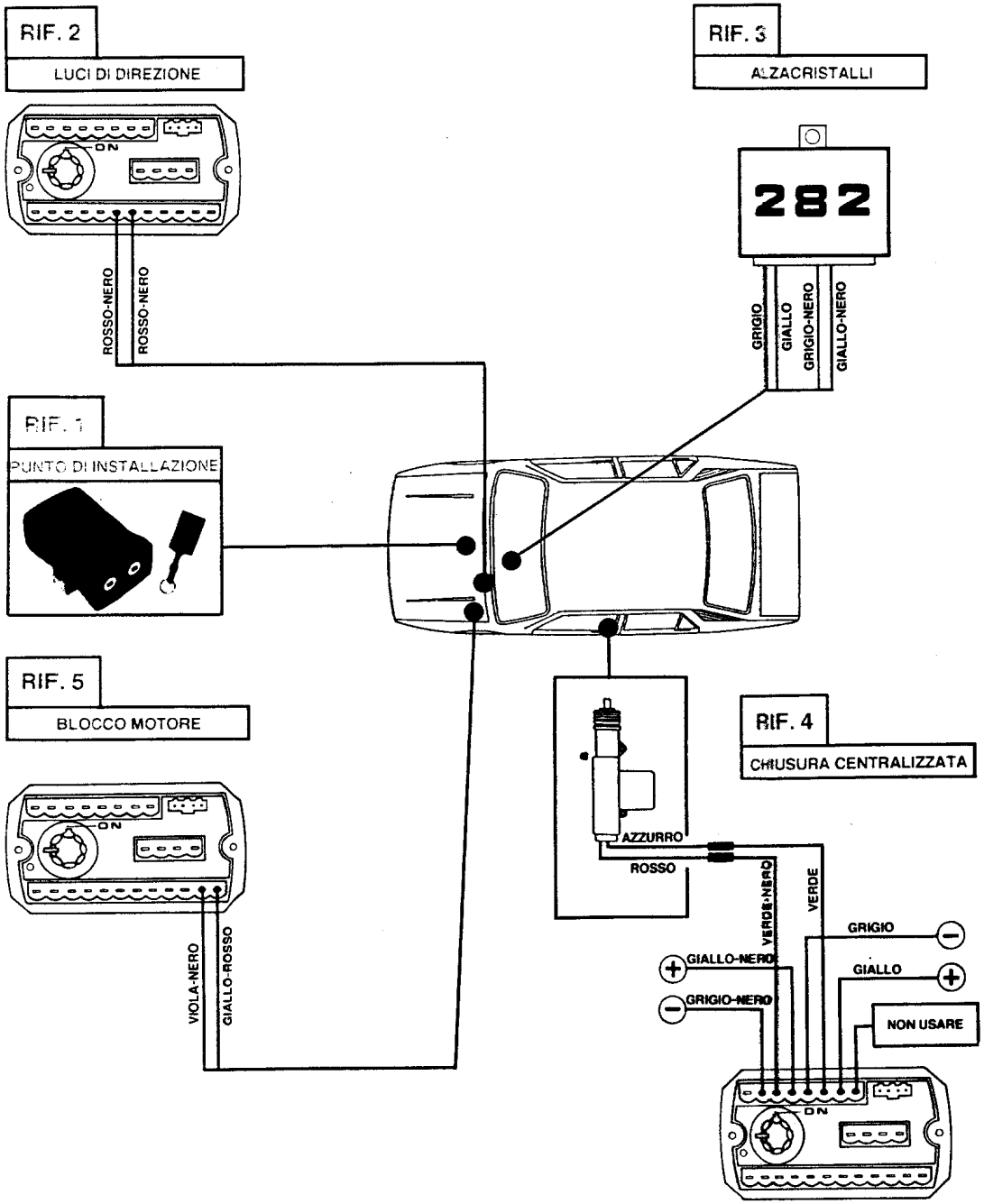
RIF. 5 - BLOCCO MOTORE: Individuare il filo GIALLO contenuto in un connettore a 3 vie che fornisce l'alimentazione alla bobina di accensione e all'accensione elettronica e interromperlo collegando il capo proveniente dal blocchetto di accensione al filo GIALLO-ROSSO dell'allarme, l'altro capo al filo VIOLA-NERO dell'allarme.

**NOTE:** Per ottenere la funzione di ISTANTANEITÀ, collegarsi alla linea pulsanti originali: per le porte al filo ARANCIO-BIANCO, per il baule al filo ARANCIO.

N.B.: PER LE CONNESSIONI NON SPECIFICATE. INDIVIDUARE IL COLORE DEI FILI ED I RELATIVI COLLEGAMENTI UTILIZZANDO LE SPIEGAZIONI TECNICHE AL SEGUITO DI OGNI ACCESSORIO.

RENAULT 21 Logo

# ROVER 213 12 V




MODALITÀ PER L'INSTALLAZIONE DELL'ALLARME 758/738/759/739

RIF. 1 - PUNTO DI INSTALLAZIONE: Si consiglia l'installazione dell'allarme nel vano motore sul paratia che separa il vano motore dall'abitacolo.

RIF. 2 - LUCI DI DIREZIONE: Individuare i fili VERDE e VERDE-GIALLO situati nella centrale interconnettiva e collegarsi con i fili ROSSO-NERO dell'allarme.

RIF. 3 - ALZACRISTALLI: Individuare i fili che forniscono il positivo in fase di chiusura collegarsi con un modulo ART. 282.

**PORTIERA DESTRA:** Individuare il filo BLU-GIALLO e interromperlo collegando il capo proveniente dal deviatore di comando al filo GIALLO dell'ART. 282, l'altro capo al filo GRIGIO dell'ART. 282.

**PORTIERA SINISTRA:** Individuare il filo BLU-ROSSO e interromperlo collegando il capo proveniente dal deviatore di comando al filo GIALLO-NERO dell'ART. 282, l'altro capo al filo GRIGIO-NERO dell'ART. 282.

RIF. 4 - CHIUSURE CENTRALIZZATE: Poiché la portiera lato guida è sprovvista dell'azionatore, è necessario montare un motorino a 2 fili ART. 287 al posto del deviatore originale collegandosi utilizzando lo schema C.

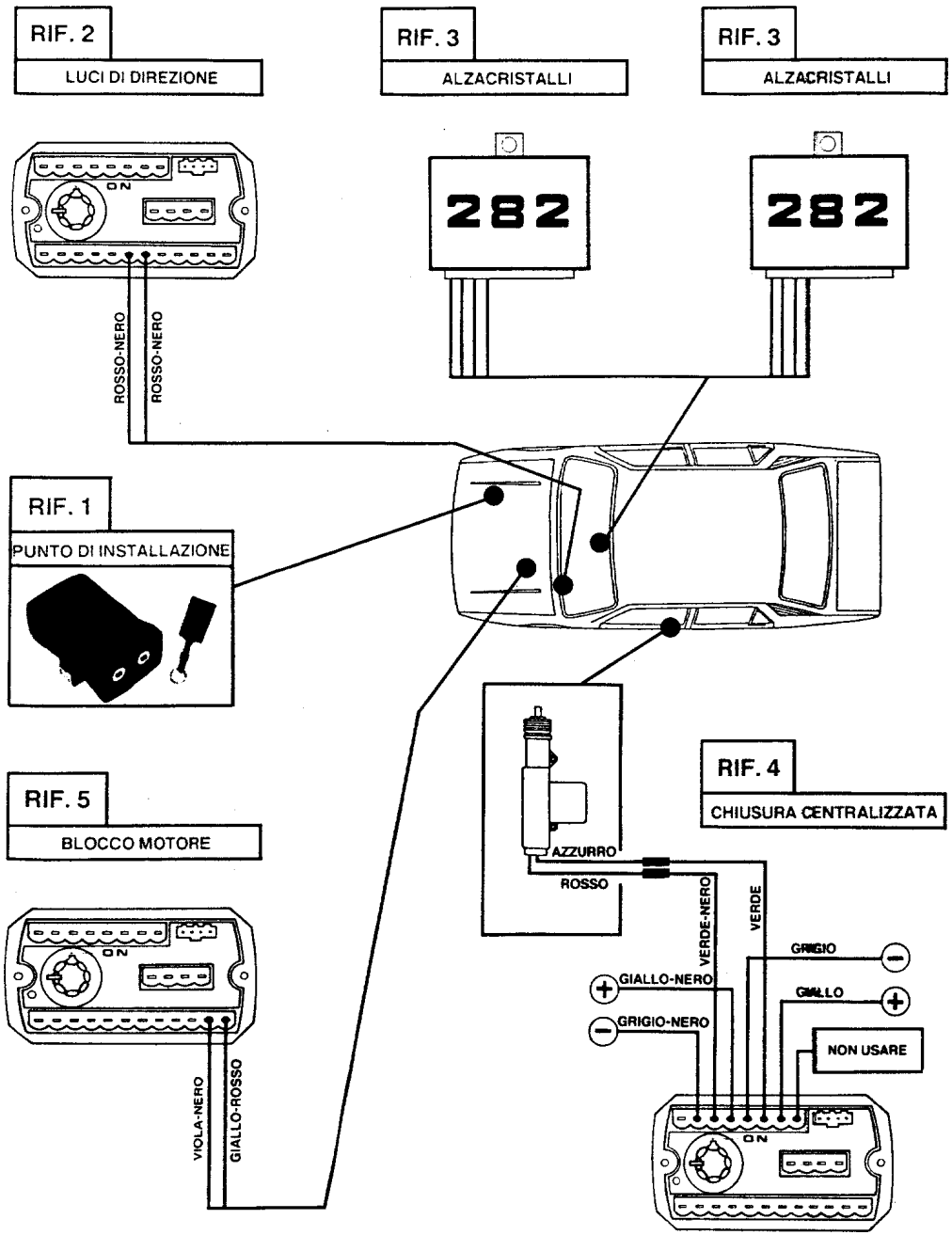
RIF. 5 - BLOCCO MOTORE: Individuare il filo GIALLO-NERO di sez. 0,5 mm che fornisce l'alimentazione alla bobina di accensione e interromperlo collegando il capo proveniente dal blocchetto a chiave al filo GIALLO-ROSSO dell'allarme, l'altro capo al filo VIOLA-NERO dell'allarme.

**NOTE:** Per ottenere la funzione di ISTANTANEITÀ, collegarsi al filo VERDE-ROSSO della linea pulsanti originali posto in un connettore a 2 vie vicino alla centrale interconnettiva.

N.B.: PER LE CONNESSIONI NON SPECIFICATE, INDIVIDUARE IL COLORE DEI FILI ED I RELATIVI COLLEGAMENTI UTILIZZANDO LE SPIEGAZIONI TECNICHE AL SEGUITO DI OGNI ACCESSORIO.

ROVER 213 12 V

# SAAB 9000 T 16V




MODALITÀ PER L'INSTALLAZIONE DELL'ALLARME 758/738/759/739

RIF. 1 - PUNTO DI INSTALLAZIONE: Si consiglia l'installazione dell'allarme nel vano motore sul supporto dell'accumulatore.

RIF. 2 - LUCI DI DIREZIONE: Individuare i fili BIANCO-AZZURRO e BIANCO-ROSSO in uscita dal devioluci e collegarsi con i fili ROSSO-NERO dell'allarme.

RIF. 3 - ALZACRISTALLI: Individuare i fili che forniscono il positivo in fase di chiusura e collegarsi in prossimità dei deviatori di comando posti sul tunnel centrale, con un modulo ART. 282 per i cristalli anteriori e un modulo ART. 282 per i cristalli posteriori.

**PORTIERA DESTRA:** Individuare il filo BIANCO-ROSSO e interromperlo collegando il capo proveniente dal deviatore di comando al filo GIALLO dell'ART. 282, l'altro capo al filo GRIGIO dell'ART. 282.

**PORTIERA SINISTRA:** Individuare il filo BIANCO-NERO e interromperlo collegando il capo proveniente dal deviatore di comando al filo GIALLO-NERO dell'ART. 282, l'altro capo al filo GRIGIO-NERO dell'ART. 282.

**PORTIERA POSTERIORE DESTRA:** Individuare il filo VERDE e interromperlo collegando il capo proveniente dal deviatore di comando al filo GIALLO del secondo ART. 282, l'altro capo al filo GRIGIO dell'ART. 282.

**PORTIERA POSTERIORE SINISTRA:** Individuare il filo AZZURRO e interromperlo collegando il capo proveniente dal deviatore di comando al filo GIALLO-NERO del secondo ART. 282, l'altro capo al filo GRIGIO-NERO dell'ART. 282.

RIF. 4 - CHIUSURE CENTRALIZZATE: Poiché la portiera lato guida è sprovvista dell'azionatore, è necessario montare un motorino a 5 fili ART. 284 al posto del deviatore originale seguendo il seguente schema:

| FILI DEL MOTORINO ART. 284 | = | FILI DEL DEVIATORE ORIGINALE |
|---|---|---|
| MARRONE | = | VERDE |
| VIOLA | = | ROSSO |
| NERO | = | MASSA |

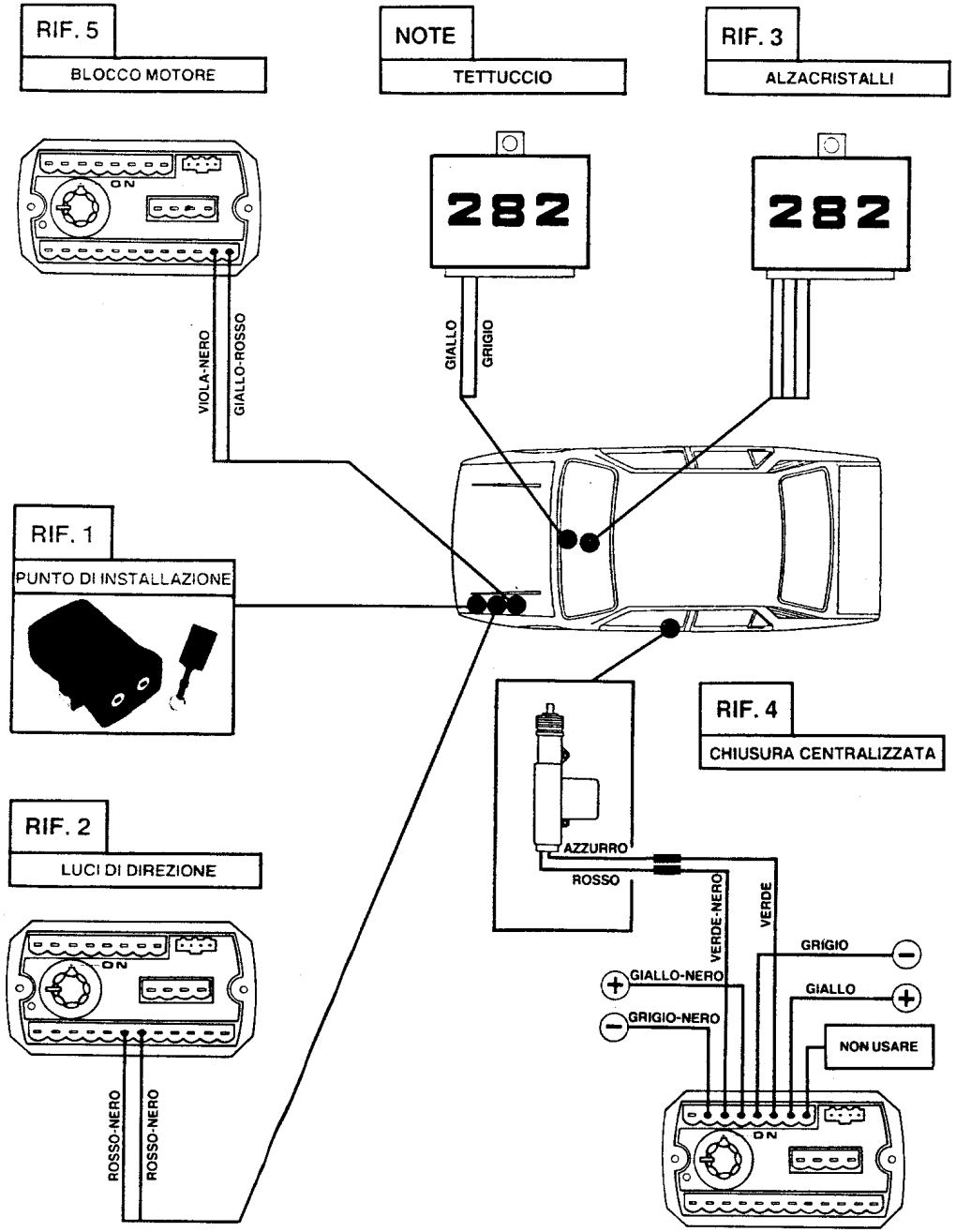
Per collegare i fili BLU e ROSSO del motorino ART. 284, utilizzare lo schema di collegamento C. Per far passare i fili VERDE e VERDE-NERO del collegamento C, è possibile sfruttare il connettore originale all'interno della portiera che si innesta quanto la portiera è chiusa.

**RIF. 5 - BLOCCO MOTORE:** Individuare il filo VERDE-BIANCO di sez. 0,75 mm che fornisce l'alimentazione al teleruttore degli iniettori e interromperlo collegando il capo proveniente dal blocchetto a chiave al filo GIALLO-ROSSO dell'allarme, l'altro capo al filo VIOLA-NERO dell'allarme.

**NOTE:** Per ottenere la funzione ISTANTANEITA', collegarsi al filo BIANCO-NERO della linea dei pulsanti originali.

N.B.: PER LE CONNESSIONI NON SPECIFICATE, INDIVIDUARE IL COLORE DEI FILI ED I RELATIVI COLLEGAMENTI UTILIZZANDO LE SPIEGAZIONI TECNICHE AL SEGUITO DI OGNI ACCESSORIO.

# SAAB 900 TURBO 16V




**MODALITÀ PER L'INSTALLAZIONE DELL'ALLARME 758/738/759/739**

RIF. 1 - **PUNTO DI INSTALLAZIONE:** Si consiglia l'installazione dell'allarme nel vano motore sul passaruota lato guida davanti alla centrale interconnettiva.

RIF. 2 - **LUCI DI DIREZIONE:** Individuare i fili BIANCO-AZZURRO e ROSSO-ARANCIO situati nella centrale interconnettiva e collegarsi con i fili ROSSO-NERO dell'allarme.

RIF. 3 - **ALZACRISTALLI:** Individuare i fili che forniscono il positivo in fase di chiusura situati nei pressi dei deviatori di comando dei vetri e collegarsi utilizzando un modulo ART. 282 che può essere posizionato dietro il tunnel centrale.

**PORTIERA DESTRA:** Individuare il filo BIANCO-NERO ed interromperlo collegando il capo proveniente dal deviatore di comando al filo GIALLO dell'ART. 282, l'altro capo al filo GRIGIO dell'ART. 282.

**PORTIERA SINISTRA:** Individuare il filo BIANCO-NERO (i fili sono dello stesso colore sia per il cristallo destro che per quello sinistro) ed interromperlo collegando il capo proveniente dal deviatore di comando al filo GIALLO-NERO dell'ART. 282, l'altro capo al filo GRIGIO-NERO dell'ART. 282.

RIF. 4 - **CHIUSURE CENTRALIZZATE:** Poiché la portiera lato guida è sprovvista di azionatore, è necessario sostituire il deviatore originale con un motorino a 5 fili ART. 284 seguendo lo schema che segue.

| FILI DEL MOTORINO ART. 284 | FILI ORIGINALI DEL DEVIATORE |
|---|---|
| filo NERO | filo NERO |
| filo MARRONE | filo VERDE-BIANCO |
| filo VIOLA | filo GIALLO |
| filo BLU | filo VERDE-NERO |
| filo ROSSO | filo VERDE |

I fili BLU e ROSSO del motorino devono essere collegati ai fili VERDE-NERO e VERDE dell'allarme seguendo lo schema di collegamento C.

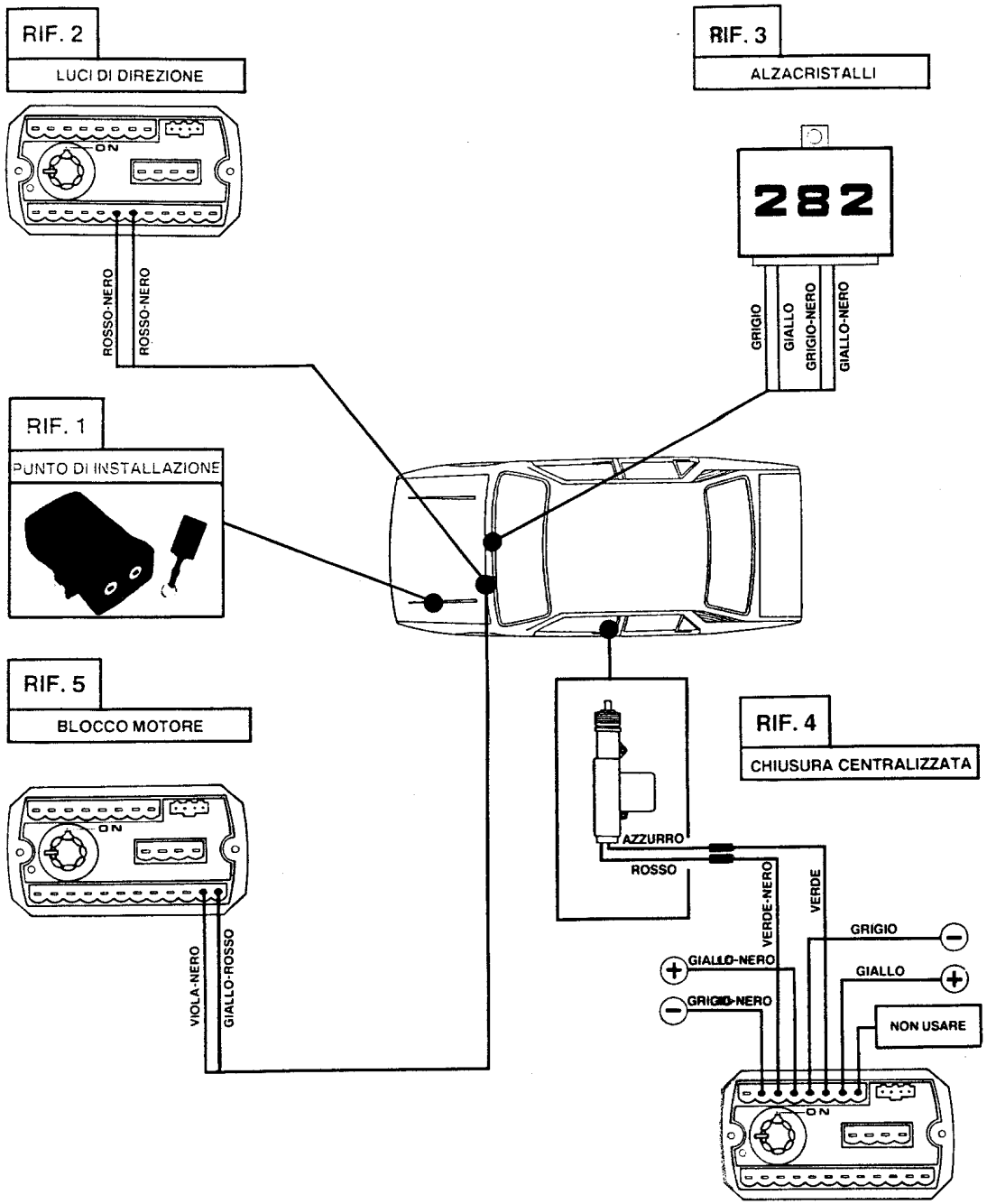
RIF. 5 - **BLOCCO MOTORE:** Individuare il filo VERDE-BIANCO di sez. 0,75 mm che va ad un connettore BOSCH all'interno della centrale interconnetiva e tagliarlo. Collegare il capo proveniente dal blocchetto di accensione al filo GIALLO-ROSSO dell'allarme, l'altro capo, che va al connettore BOSCH, al filo VIOLA-NERO dell'allarme.

**NOTE:** Per ottenere la chiusura del tettuccio, utilizzare un modulo ART. 282 che può essere posizionato direttamente dietro il tunnel centrale. Individuare il filo ROSSO che fornisce il positivo in fase di chiusura e interromperlo nei pressi del deviatore di comando posto sul tunnel centrale alla base della leva del cambio. Collegare il capo proveniente dal deviatore di comando al filo GIALLO dell'ART. 282, l'altro capo al filo GRIGIO dell'ART. 282.

N.B.: PER LE CONNESSIONI NON SPECIFICATE, INDIVIDUARE IL COLORE DEI FILI ED I RELATIVI COLLEGAMENTI UTILIZZANDO LE SPIEGAZIONI TECNICHE AL SEGUITO DI OGNI ACCESSORIO.

SAAB 900 TURBO 16V

# SEAT IBIZA




MODALITÀ PER L'INSTALLAZIONE DELL'ALLARME 758/738/759/739

RIF. 1 - PUNTO DI INSTALLAZIONE: Si consiglia l'installazione dell'allarme nel vano motore sul passaruota lato guida oppure dietro il faro lato passeggero.

RIF. 2 - LUCI DI DIREZIONE: Individuare i fili BIANCO-NERO e BLU in uscita dal devioluci posti sotto il piantone dello sterzo, e collegarsi con i fili ROSSO-NERO dell'allarme.

RIF. 3 - ALZACRISTALLI: Individuare i fili che forniscono il positivo in fase di chiusura collegandosi utilizzando un modulo ART. 282.

**PORTIERA DESTRA:** Individuare il filo ROSSO-VERDE e interromperlo collegando il capo proveniente dal deviatore di comando al filo GIALLO dell'ART. 282, l'altro capo al filo GRIGIO dell'ART. 282.

**PORTIERA SINISTRA:** Individuare il filo GIALLO-NERO e interromperlo collegando il capo proveniente dal deviatore di comando al filo GIALLO-NERO dell'ART. 282, l'altro capo al filo GRIGIO-NERO dell'ART. 282.

RIF. 4 - CHIUSURE CENTRALIZZATE: Poiché la porta lato guida è sprovvista di azionatore, è necessario montare un motorino ART. 284 al posto del deviatore originale secondo lo schema che segue:

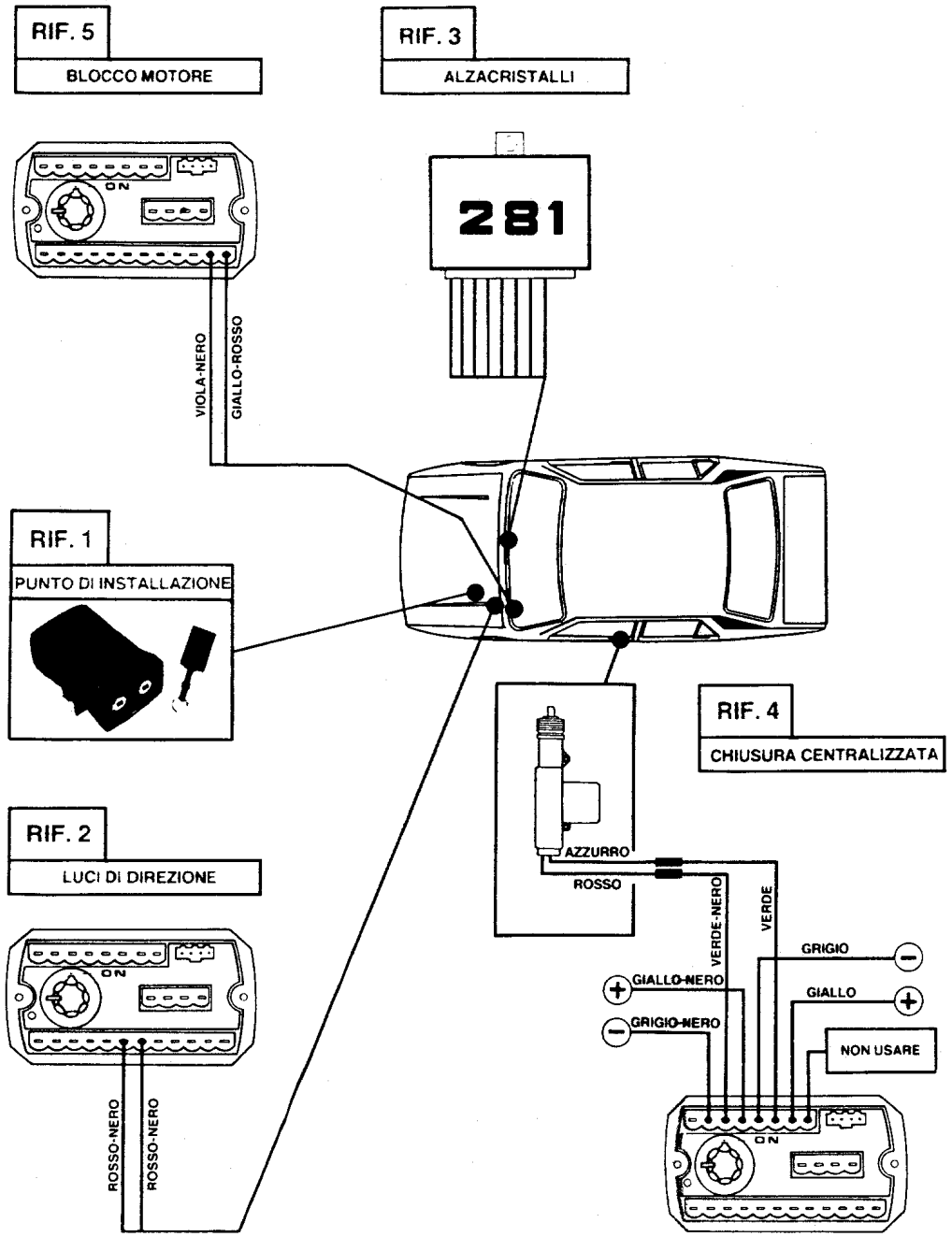
| FILI DEL MOTORINO ART. 284 | | FILI DEL DEVIATORE ORIGINALE |
|---|---|---|
| filo NERO | = | filo NERO |
| filo MARRONE | = | filo ROSSO |
| filo VIOLA | = | filo BLU |

I fili ROSSO e BLU del motorino vanno collegati ai fili VERDE e VERDE-NERO dell'allarme collegandoli seguendo lo schema C.

RIF. 5 - BLOCCO MOTORE: Individuare il filo BLU-NERO che fornisce l'alimentazione alla bobina di accensione e interromperlo collegando il capo proveniente dal blocchetto di accensione al filo GIALLO-ROSSO dell'allarme, l'altro capo al filo VIOLA-NERO dell'allarme.

N.B.: PER LE CONNESSIONI NON SPECIFICATE, INDIVIDUARE IL COLORE DEI FILI ED I RELATIVI COLLEGAMENTI UTILIZZANDO LE SPIEGAZIONI TECNICHE AL SEGUITO DI OGNI ACCESSORIO.

# VOLKSWAGEN GOLF '90




MODALITA' PER L'INSTALLAZIONE DELL'ALLARME 758/738/759/739

**RIF. 1 - PUNTO DI INSTALLAZIONE:** Si consiglia l'installazione dell'allarme nel vano motore sotto la vaschetta del liquido di raffreddamento.

**RIF. 2 - LUCI DI DIREZIONE:** Individuare i fili NERO-BIANCO e NERO-VERDE nel connettore GIALLO della centrale interconnettiva e collegarsi con i fili ROSSO-NERO dell'allarme.

RIF. 3 - ALZACRISTALLI: Individuare i fili che forniscono sia il positivo che il negativo in fase di chiusura e interromperli collegandosi utilizzando un modulo art. 281.

**PORTIERA SINISTRA:** Interrompere il filo BIANCO-NERO (positivo in salita) e collegare il capo proveniente dal deviatore di comando al filo GIALLO dell'art. 281, l'altro capo al filo GRIGIO dell'art. 281. Interrompere il filo BIANCO (negativo in salita) e collegare il capo proveniente dal deviatore di comando al filo VERDE dell'art. 281, l'altro capo al filo MARRONE dell'art. 281.

**PORTIERA DESTRA:** Interrompere il filo GIALLO-NERO (positivo in salita) e collegare il capo proveniente dal deviatore di comando al filo GIALLO-NERO dell'art. 281, l'altro capo al filo GRIGIO-NERO dell'art. 281. Interrompere il filo GIALLO (negativo in salita) e collegare il capo proveniente dal deviatore di comando al filo VERDE-NERO dell'art. 281, l'altro capo al filo MARRONE-NERO dell'art. 281.

RIF. 4 - CHIUSURE CENTRALIZZATE: Poichè la portiera lato guida è sprovvista dell'azionatore, è necessario sostituire il deviatore originale con un motorino a 5 fili art. 284 collegando i fili nel seguente modo:

| FILI DEL MOTORINO | FILI DEL DEVIATORE ORIGINALE |
|---|---|
| MARRONE | ROSSO-BIANCO |
| VIOLA | ROSSO-GIALLO |
| NERO | ROSSO |

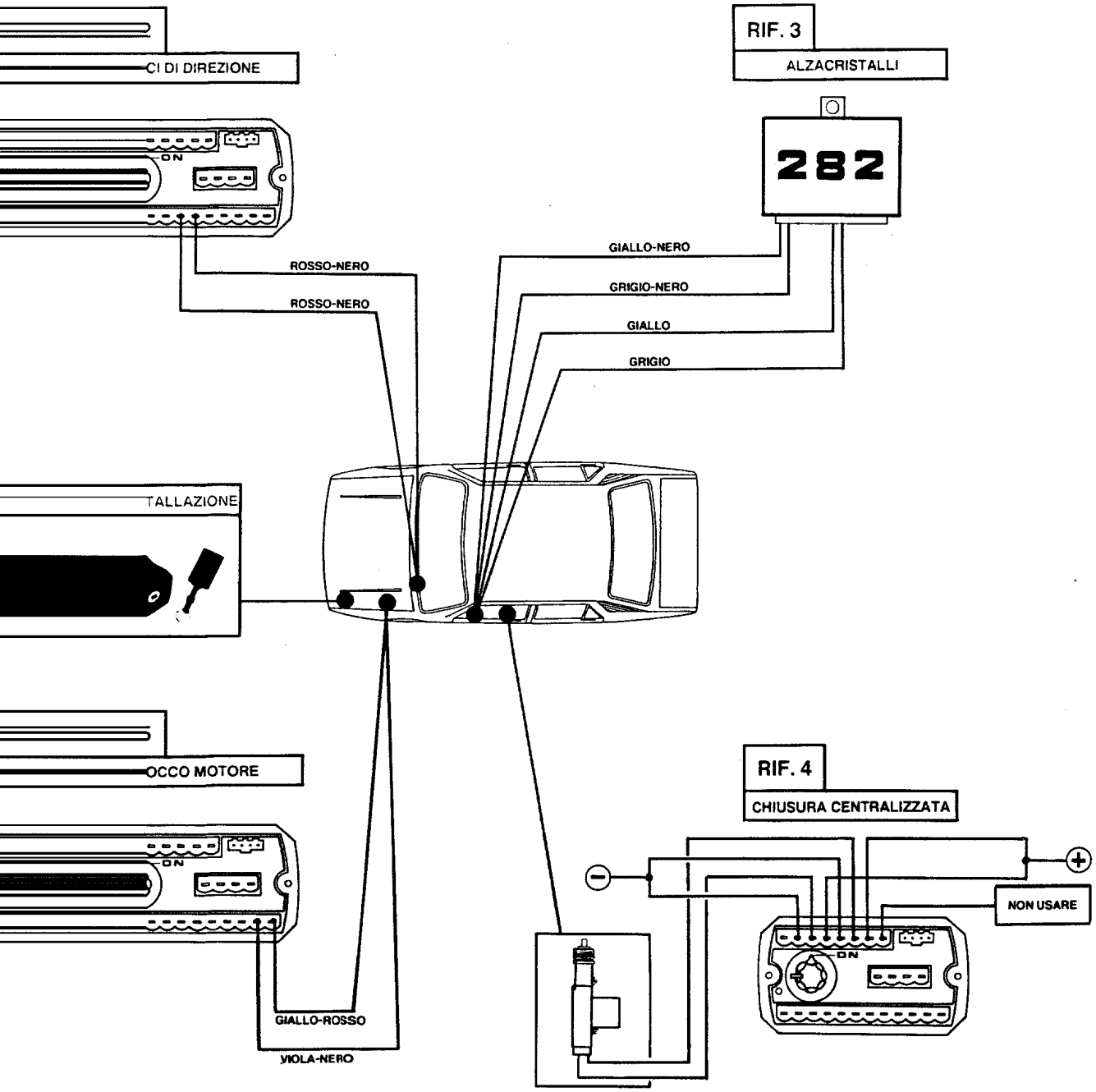
Per i fili BLU e ROSSO del motorino, collegasrsi seguendo lo schema C.

**RIF. 5 - BLOCCO MOTORE:** Individuare il filo NERO in uscita dal blocchetto a chiave e interromperlo collegando il capo proveniente dal blocchetto a chiave al filo GIALLO-ROSSO dell'allarme, l'altro capo al filo VIOLA-NERO dell'allarme.

**NOTE:** Per ottenere la funzione ISTANTANEITA', collegarsi al filo MARRONE-BIANCO della linea dei pulsanti originali.

NB: PER LE CONNESSIONI NON SPECIFICATE, INDIVIDUARE IL COLORE DEI FILI ED I RELATIVI COLLEGAMENTI UTILIZZANDO LE SPIEGAZIONI TECNICHE AL SEGUITO DI OGNI ACCESSORIO.

# VOLVO 740 TURBO




RIF. 1 - PUNTO DI INSTALLAZIONE: Si consiglia l'installazione dell'allarme nel vano motore, sul parafango lato guida tra la batteria e l'ammortizzatore.

RIF. 2 - LUCI DI DIREZIONE: Individuare il connettore BIANCO situato sotto il cruscotto sul lato sinistro del posto guida. In tale connettore localizzare i 2 fili VERDI collegati nello stesso faston e i 2 fili VERDE-BLU collegati anch'essi in un unico faston. Collegare ad uno dei fili VERDI uno dei 2 fili ROSSO-NERO del cablaggio dell'allarme, collegare poi ad uno dei fili VERDE-BLU l'altro filo ROSSO-NERO del cablaggio dell'allarme.

RIF. 3 - ALZACRISTALLI: I collegamenti vanno effettuati ai capi degli interruttori di comando situati nella portiera lato guida per mezzo di un modulo 282.

**PORTIERA SINISTRA:** Individuare il filo NERO, positivo in salita, collegato all'interruttore di comando cristallo sinistro. Tagliare tale filo e collegare il capo che va all'interruttore di comando al filo GIALLO del cablaggio art. 282, l'altro capo del filo NERO va collegato al filo GRIGIO del cablaggio art. 282.

**PORTIERA DESTRA:** Individuare il filo BLU, positivo in salita, collegato all'interruttore di comando cristallo destro. Tagliare tale filo e collegare il capo che va all'interruttore di comando al filo GIALLO-NERO del cablaggio art. 282, l'altro capo del filo BLU va collegato al filo GRIGIO-NERO del cablaggio art. 282.

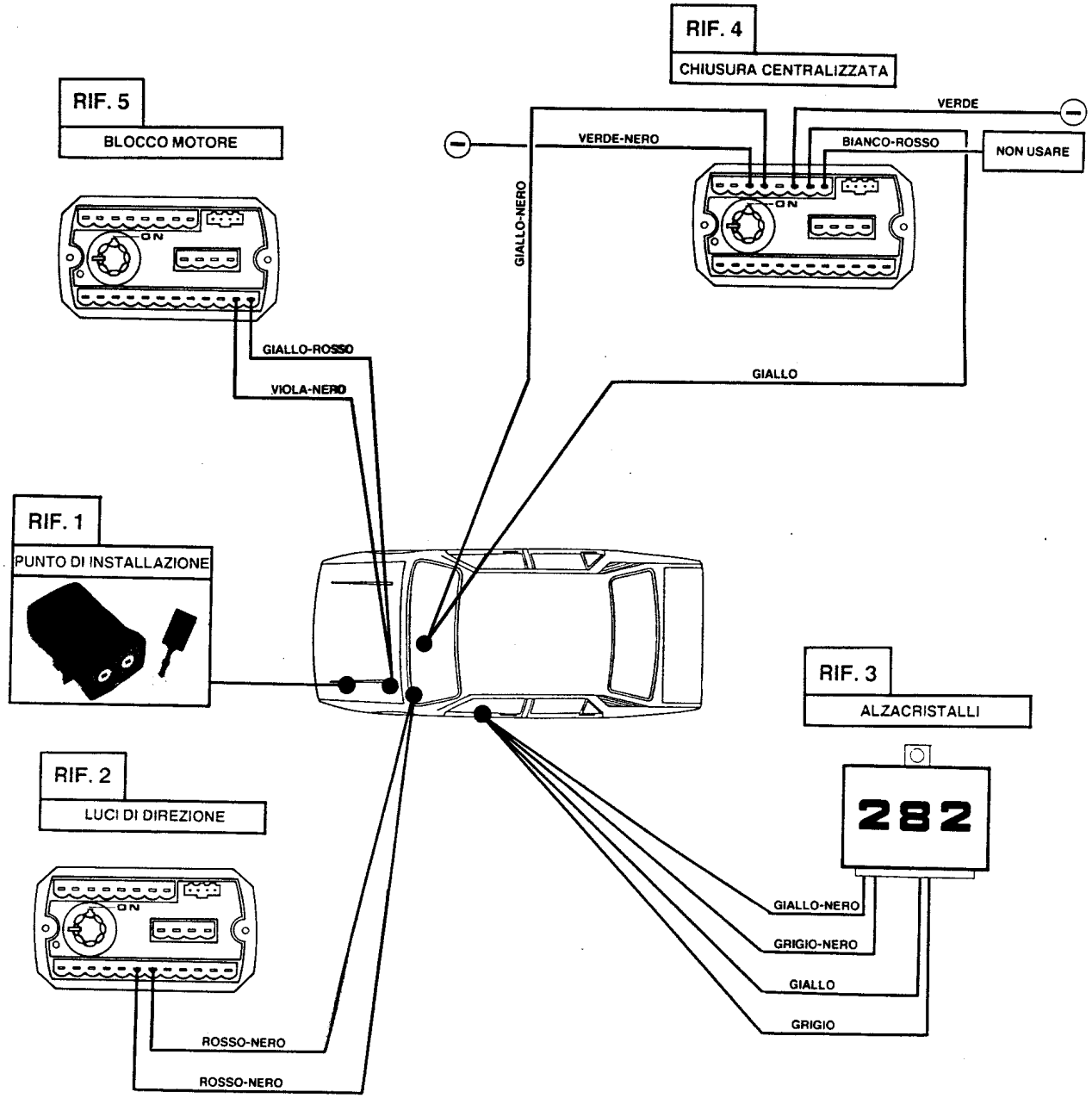
RIF. 4 - CHIUSURE CENTRALIZZATE: Montare nella portiera lato guida un motorino a 2 fili art. 287 e collegarlo all'allarme secondo lo schema C previsto.

RIF. 5 - BLOCCO MOTORE: Per effettuare il blocco motore individuare il filo BLU che alimenta la pompa carburante situato nel connettore localizzato vicino all'ammortizzatore lato guida. Tagliare tale filo e collegarne il capo che va alla pompa al filo VIOLA-NERO del cablaggio dell'allarme, l'altro capo del filo BLU va collegato al filo GIALLO-ROSSO del cablaggio dell'allarme.

N.B.: PER LE CONNESSIONI NON SPECIFICATE, INDIVIDUARE IL COLORE DEI FILI ED I RELATIVI COLLEGAMENTI UTILIZZANDO LE SPIEGAZIONI TECNICHE AL SEGUITO DI OGNI ACCESSORIO.

VOLVO 740 TURBO

# LANCIA PRISMA 1600




MODALITÀ PER L'INSTALLAZIONE DELL'ALLARME 758/738/759/739

RIF. 1 - PUNTO DI INSTALLAZIONE: Si consiglia l'installazione dell'allarme nel vano motore, tra la batteria e il faro.

RIF. 2 - LUCI DI DIREZIONE: I collegamenti vanno effettuati sul primo connettore a 12 vie della centralina portafusibili, la quale è localizzata in basso alla sinistra del posto guida. Individuare su questo connettore i fili AZZURRO-GIALLO e AZZURRO posizionati rispettivamente al faston n. 6 e al faston n. 7. Collegare in questi due punti i due fili di colore ROSSO-NERO provenienti dal cablaggio dell'allarme.

RIF. 3 - ALZACRISTALLI ELETTRICI: Per ottenere la chiusura dei vetri all'inserimento dell'antifurto utilizzare l'articolo 282 effettuando i collegamenti ai capi degli interruttori presenti nella portiera lato guida.

**PORTIERA DESTRA:** Individuare il filo GRIGIO-VERDE dell'interruttore alzacristalli nel quale vi è una tensione positiva durante la fase di salita del vetro. Tagliare quindi questo filo ottenendone cosi due capi. Collegare al capo del filo GRIGIO-VERDE proveniente dall'interruttore il filo GIALLO-NERO del 282, quindi collegare al rimanente capo del filo GRIGIO-VERDE proveniente dal motorino il filo GRIGIO-NERO del 282.

**PORTIERA SINISTRA:** Individuare il filo GRIGIO-ROSSO dell'interruttore alzacristalli nel quale vi è una tensione positiva durante la fase di salita del vetro. Tagliare quindi questo filo ottenendone così due capi. Collegare al capo del filo GRIGIO-ROSSO proveniente dall'interruttore il filo GIALLO del 282, quindi collegare al rimanente capo del filo GRIGIO-ROSSO proveniente dal motorino il filo GRIGIO del 282.

RIF. 4 - CHIUSURE CENTRALIZZATE: Per effettuare la chiusura centralizzata delle portiere occorre collegarsi al tasto di comando, localizzato nelle vicinanze della leva del cambio. Individuare quindi i seguenti fili collegati al tasto di comando: filo VIOLA-NERO (comune), filo BIANCO-NERO e filo BIANCO.
APERTURA: Collegare il filo GIALLO-NERO del cablaggio dell'allarme al filo BIANCO.
CHIUSURA: collegare il filo GIALLO del cablaggio dell'allarme al filo BIANCO-NERO.
Utilizzare lo schema chiusure centralizzate con comando negativo.

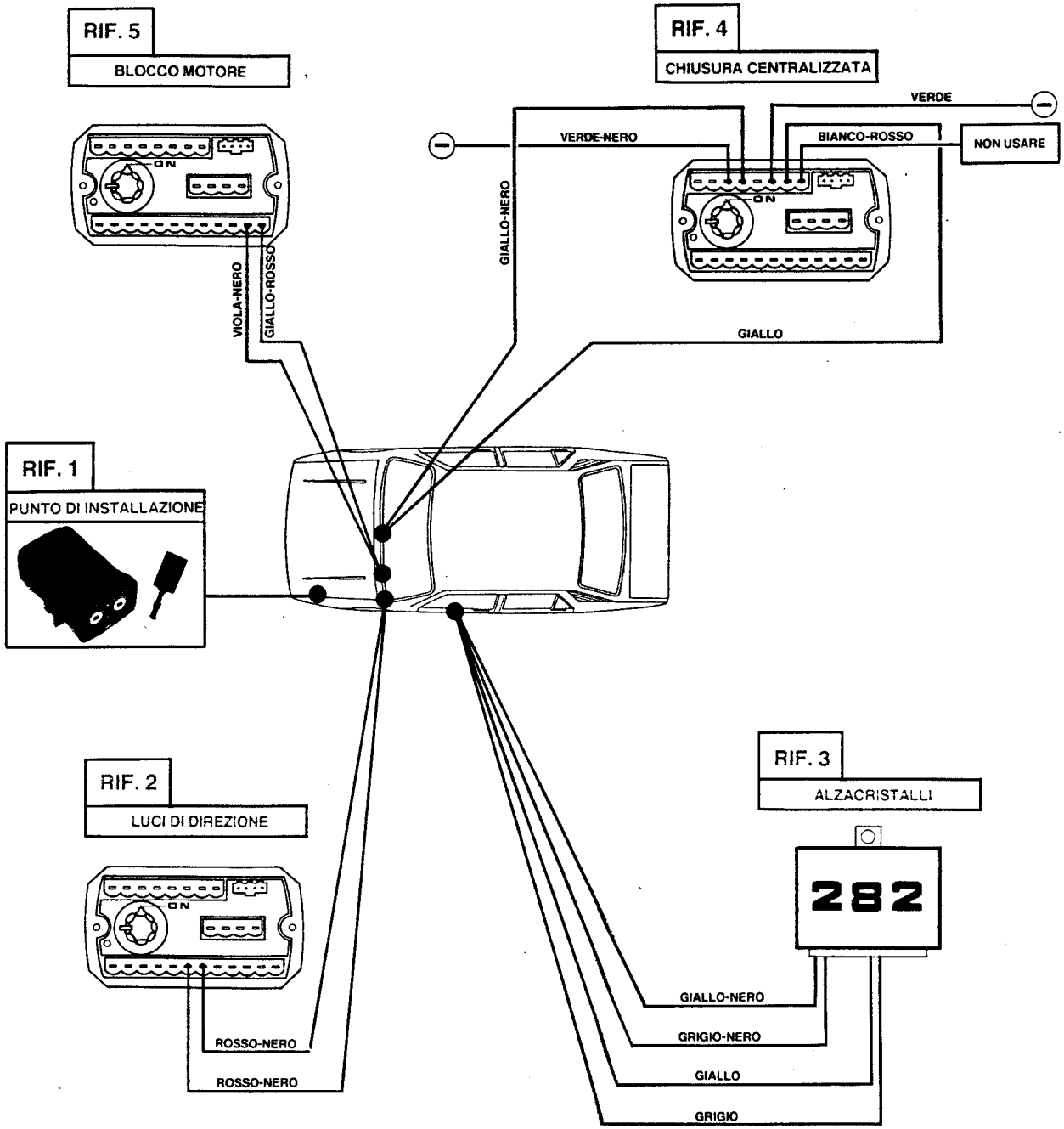
RIF. 5 - BLOCCO MOTORE: Per collegare il blocco motore occorre individuare nel vano motore il filo di colore VERDE che porta l'alimentazione alla bobina e all'accensione elettronica.
Tagliare quindi questo filo ottenendone due capi.
Collegare con il filo GIALLO-ROSSO del cablaggio dell'allarme il capo del filo VERDE nel quale è presente la tensione positiva quando il quadro della vettura è acceso. Collegare l'altro capo del filo verde con il filo VIOLA-NERO del cablaggio dell'allarme.

N.B.: PER LE CONNESSIONI NON SPECIFICATE, INDIVIDUARE IL COLORE DEI FILI ED I RELATIVI COLLEGAMENTI UTILIZZANDO LE SPIEGAZIONI TECNICHE AL SEGUITO DI OGNI ACCESSORIO.

ELBER

LANCIA PRISMA 1.6

# LANCIA PRISMA 1600 I. E.




MODALITÀ PER L'INSTALLAZIONE DELL'ALLARME 759/739/758/738

**RIF. 1 - PUNTO DI INSTALLAZIONE:** Si consiglia l'installazione dell'allarme nel vano motore, lato guida, tra il faro e il filtro dell'aria.

**RIF. 2 - LUCI DI DIREZIONE:** Effettuare i collegamenti ai capi della scatola porta fusibili, localizzabile nell'abitacolo alla sinistra del piantone dello sterzo. Individuare i fili BLU-NERO e BLU-BIANCO situati nel primo connettore in alto. Collegare a ciascuno di questi fili uno dei due fili ROSSO-NERO del cablaggio dell'allarme.

**RIF. 3 - ALZACRISTALLI ELETTRICI:** Effettuare i collegamenti ai capi degli interruttori di comando situati nella maniglia della portiera lato guida. Utilizzare un modulo di comando art. 282.

**PORTIERA DESTRA:** Individuare il filo GRIGIO-VERDE dell'interruttore alzacristalli nel quale vi è una tensione positiva durante la fase di salita del vetro. Tagliare quindi questo filo ottenendone così due capi. Collegare al capo del filo GRIGIO-VERDE proveniente dall'interruttore il filo GIALLO-NERO del cablaggio art. 282, quindi collegare il rimanente capo del filo GRIGIO-VERDE proveniente dal motorino, al filo GRIGIO-NERO del cablaggio art. 282.

**PORTIERA SINISTRA:** Individuare il filo GRIGIO-ROSSO dell'interruttore alzacristalli nel quale vi è una tensione positiva durante la fase di salita del vetro. Tagliare quindi questo filo ottenendone così due capi.
Collegare al capo del filo GRIGIO-ROSSO proveniente dall'interruttore il filo GIALLO del cablaggio art. 282, quindi collegare il rimanente capo del filo GRIGIO-ROSSO, proveniente dal motorino, al filo GRIGIO del cablaggio art. 282.

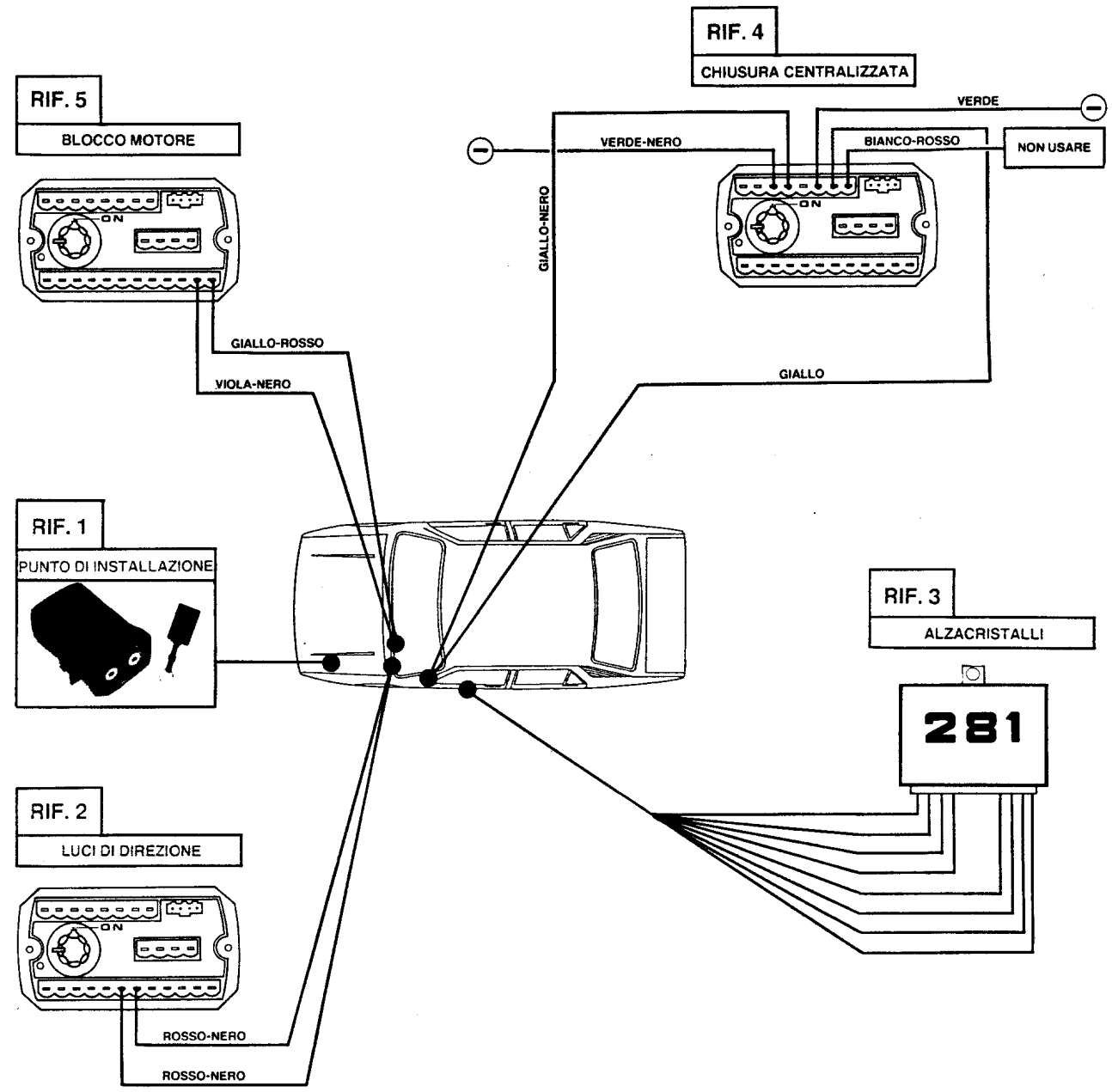
**RIF. 4 CHIUSURE CENTRALIZZATE:** Per ottenere la chiusura automatica delle portiere all'atto dell'inserimento effettuare i collegamenti ai capi degli interruttori di comando interni situati nella plancia centrale in prossimità del vano autoradio.
Individuare il filo BIANCO striscia NERA collegato all'interruttore di chiusura e collegare a questo filo il filo GIALLO del cablaggio dell'allarme. Individuare il filo BIANCO striscia BLU collegato all'interruttore di apertura e collegare a questo filo il filo GIALLO-NERO del cablaggio dell'allarme. Utilizzare lo schema «B» per vetture con comando negativo.

**RIF. 5 BLOCCO MOTORE:** Per effettuare il BLOCCO MOTORE individuare il filo ROSSO striscia NERA che porta il positivo sottochiave alla accensione elettronica. Tale filo è presente ai capi del blocchetto di accensione. Tagliare il filo ROSSO striscia NERA e collegarne il capo connesso al blocchetto di accensione al filo GIALLO-ROSSO del cablaggio dell'allarme, l'altro capo del filo ROSSO striscia NERA va collegato al filo VIOLA-NERO del cablaggio dell'allarme.

N.B.: PER LE CONNESSIONI NON SPECIFICATE. INDIVIDUARE IL COLORE DEI FILI ED I RELATIVI COLLEGAMENTI UTILIZZANDO LE SPIEGAZIONI TECNICHE AL SEGUITO DI OGNI ACCESSORIO.

ELBER LANCIA PRISMA 1.6 I.E.

# LANCIA THEMA i.e.




MODALITÀ PER L'INSTALLAZIONE DELL'ALLARME 758/738/759/739

**RIF. 1 - PUNTO DI INSTALLAZIONE:** Si consiglia di installare l'allarme nel vano motore, sulla fiancata lato guida sotto l'accensione elettronica, nelle vicinanze della batteria.

**RIF. 2 - LUCI DI DIREZIONE:** Effettuare il collegamento estraendo la basetta della scatola portafusibili situata alla sinistra del piantone dello sterzo. Individuare i fili AZZURRO punteggiato di NERO e AZZURRO punteggiato di BIANCO localizzati nel primo connettore sinistro della scatola portafusibili.
Collegare a ciascuno di questi fili un filo ROSSO-NERO del cablaggio dell'allarme.

**RIF. 3 ALZACRISTALLI ELETTRICI:** Per ottenere la chiusura dei vetri all'inserimento dell'antifurto utilizzare l'art. 281 effettuando i collegamenti ai capi degli interruttori di comando presenti nella portiera lato guida.

**PORTIERA DESTRA:** Individuare i due fili VERDE-NERO e AZZURRO che dall'interruttore di comando alzacristalli destro portano al motorino. Scegliere il filo VERDE-NERO dove è presente un positivo durante la fase di salita del vetro; tagliare questo filo ed agire nel seguente modo:
collegare il filo VERDE-NERO proveniente dal motorino al filo GRIGIO-NERO del 281 ed il rimanente filo VERDE-NERO proveniente dall'interruttore alzacristalli al filo GIALLO-NERO del 281. Tagliare anche il filo AZZURRO del motorino alzacristalli ed agire nel seguente modo:
collegare il filo AZZURRO proveniente dal motorino al filo MARRONE-NERO del 281 ed il rimanente filo AZZURRO proveniente dall'interruttore alzacristalli al filo VERDE-NERO del cablaggio art. 281.

**PORTIERA SINISTRA:** Individuare i due fili GRIGIO e GRIGIO-NERO che dall'interruttore alzacristalli portano al motorino alzacristalli sinistro. Scegliere il filo GRIGIO-NERO dove è presente un positivo in fase di salita del vetro. Tagliare questo filo e collegare il filo GRIGIO-NERO proveniente dal motorino al filo GRIGIO del cablaggio art. 281 ed il rimanente filo GRIGIO-NERO proveniente dall'interruttore alzacristalli al filo GIALLO del cablaggio art. 281. Tagliare anche il filo GRIGIO del motorino alzacristalli e collegarne lo spezzone proveniente dal motorino con il filo MARRONE del cablaggio art. 281 mentre il rimanente spezzone GRIGIO proveniente dall'interruttore alzacristalli va collegato al filo VERDE del cablaggio art. 281.

**RIF. 4 CHIUSURE CENTRALIZZATE:** Individuare il fascio di fili che collegano la portiera con l'interno della vettura. In questo fascio ricercare il filo AZZURRO ed il filo BIANCO, tenendo presente che il filo AZZURRO chiude ed il filo BIANCO apre.
Collegare il filo GIALLO del cablaggio dell'allarme al filo AZZURRO ed il filo GIALLO-NERO del cablaggio dell'allarme al filo BIANCO. Utilizzare lo schema chiusure centralizzate con comando negativo.

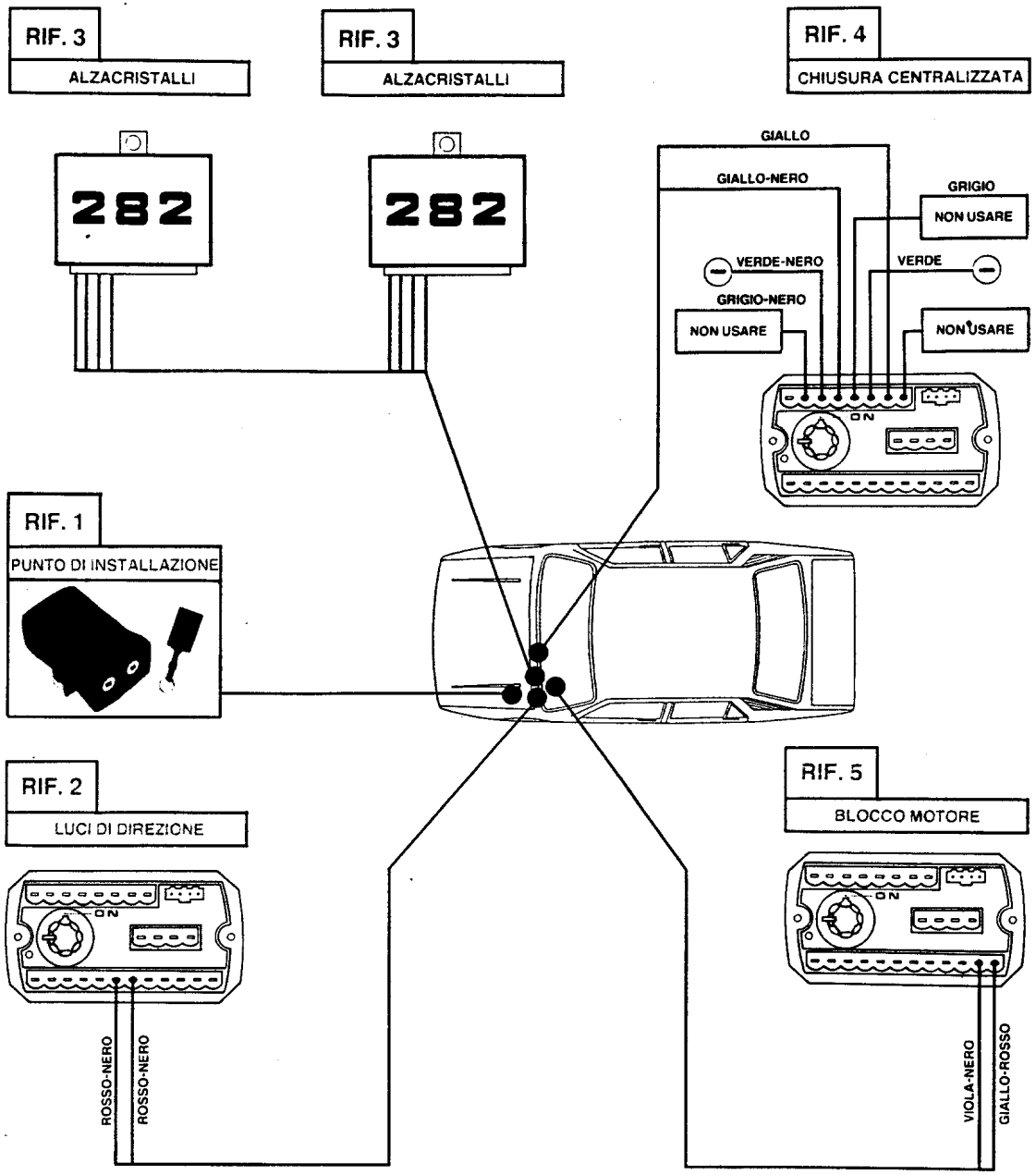
**RIF. 5 BLOCCO MOTORE:** Togliere il fondo in plastica che racchiude il piantone dello sterzo e quindi il blocchetto di accensione. Individuare ai capi del blocchetto il filo ROSSO-NERO che porta al positivo sottochiave alla bobina e alla accensione elettronica. Tagliare questo filo e collegare il capo che va alla bobina al filo VIOLA-NERO del cablaggio dell'allarme, l'altro capo del filo ROSSO-NERO va collegato al filo GIALLO-ROSSO del cablaggio dell'allarme.

**N.B.** Se la vettura monta il sistema di condizionamento d'aria escludere la funzione assorbimento onde prevenire falsi allarmi.

N.B.: PER LE CONNESSIONI NON SPECIFICATE, INDIVIDUARE IL COLORE DEI FILI ED I RELATIVI COLLEGAMENTI UTILIZZANDO LE SPIEGAZIONI TECNICHE AL SEGUITO DI OGNI ACCESSORIO.

LANCIA THEMA i.e.

# LANCIA DEDRA 1.6 I.E.




MODALITA PER L'INSTALLAZIONE DELL'ALLARME 758/738/759/739

RIF. 1 - PUNTO DI INSTALLAZIONE: Si consiglia l'installazione dell'allarme sul telaio portabatteria lato abitacolo.

RIF. 2 LUCI DI DIREZIONE: Individuare i fili AZZURRO e AZZURRO-NERO contenuti in un connettore GRIGIO multivia e collegarsi con i fili ROSSO-NERO dell'allarme.

RIF. 3 ALZACRISTALLI: Individuare i fili che forniscono il positivo in fase di chiusura utilizzando un modulo ART. 282 per i cristalli anteriori e un altro modulo ART. 282 per i cristalli posteriori collegandosi dopo la centralina situata nella scatola fusibili.

**PORTIERA DESTRA:** Individuare il filo BIANCO-ROSSO e interromperlo collegando il capo proveniente dalla centralina al filo GIALLO dell'ART. 282, l'altro capo al filo GRIGIO dell'ART. 282.

**PORTIERA SINISTRA:** Individuare il filo VIOLA-GIALLO e interromperlo collegando il capo proveniente dalla centralina al filo GIALLO-NERO dell'ART. 282, l'altro capo al filo GRIGIO-NERO dell'ART. 282.

**PORTIERA POSTERIORE DESTRA:** Individuare il filo GRIGIO-ROSSO e interromperlo collegando il capo proveniente dalla centralina al filo GIALLO dell'ART. 282, l'altro capo al filo GRIGIO dell'ART. 282.

**PORTIERA POSTERIORE SINISTRA:** Individuare il filo GRIGIO e interromperlo collegando il capo proveniente dalla centralina al filo GIALLO-NERO dell'ART. 282, l'altro capo al filo GRIGIO-NERO dell'ART. 282.

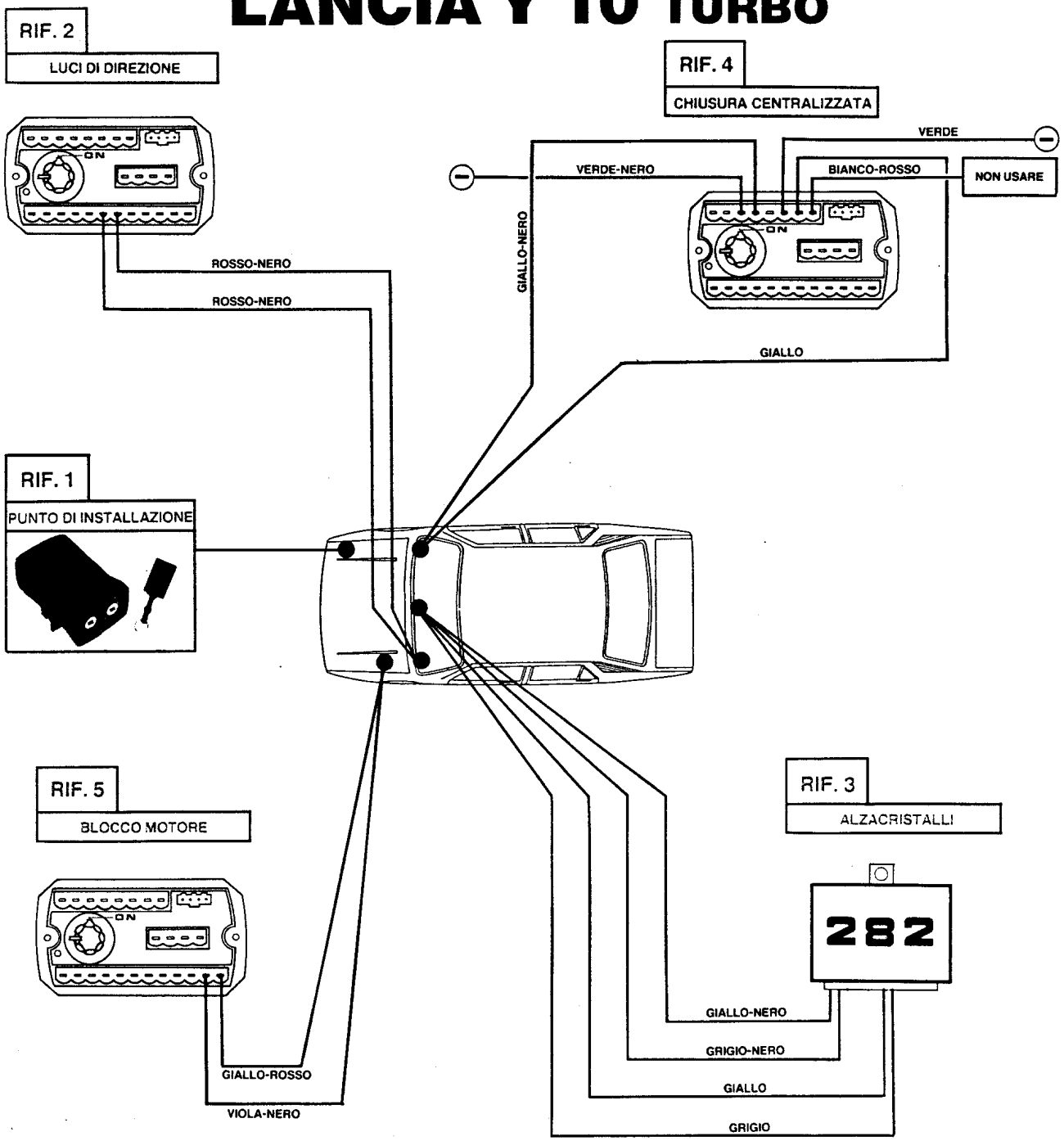
RIF. 4 CHIUSURE CENTRALIZZATE: Individuare i fili AZZURRO per la chiusura e BIANCO per l'apertura contenuti in un connettore BIANCO situato all'interno della scatola fusibili. Utilizzare lo schema di comando negativo B.

RIF. 5 BLOCCO MOTORE: Individuare il filo ARANCIO in uscita dal blocchetto d'accensione e tagliarlo. Collegare il capo proveniente dal blocchetto a chiave al filo GIALLO-ROSSO dell'allarme, l'altro capo al filo VIOLA-NERO dell'allarme.

N.B.: PER LE CONNESSIONI NON SPECIFICATE, INDIVIDUARE IL COLORE DEI FILI ED I RELATIVI COLLEGAMENTI UTILIZZANDO LE SPIEGAZIONI TECNICHE AL SEGUITO DI OGNI ACCESSORIO.

LANCIA DEDRA 1.6 I.E.

# LANCIA Y 10 TURBO




MODALITÀ PER L'INSTALLAZIONE DELL'ALLARME 759/739/738/758

**RIF. 1 - PUNTO DI INSTALLAZIONE:** Si consiglia di installare l'allarme nel vano motore sulla fiancata lato passeggero.

**RIF. 2 - LUCI DI DIREZIONE:** I collegamenti vanno effettuati ai capi del deviatore di comando delle frecce situato sul piantone del volante.
Individuare i fili di colore AZZURRO-NERO e AZZURRO connessi al deviatore di comando e collegare a ciascuno di essi un filo ROSSO-NERO del cablaggio dell'allarme.

**RIF. 3 - ALZACRISTALLI ELETTRICO:** Per ottenere la chiusura automatica dei vetri all'inserimento dell'allarme utilizzare un modulo art. 282 effettuando i collegamenti ai capi degli interruttori di comando situati sul tunnel centrale della vettura.

**PORTIERA SINISTRA:** Individuare il filo VIOLA-BIANCO collegato ai capi dell'interruttore di comando sinistro, tale filo presenta una tensione positiva all'atto di salita del vetro. Tagliare il filo VIOLA-BIANCO e connetterne il capo che va all'interruttore di comando al filo GIALLO del cablaggio art. 282, l'altro capo del filo VIOLA-BIANCO che va al motorino deve essere collegato al filo GRIGIO del cablaggio art. 282.

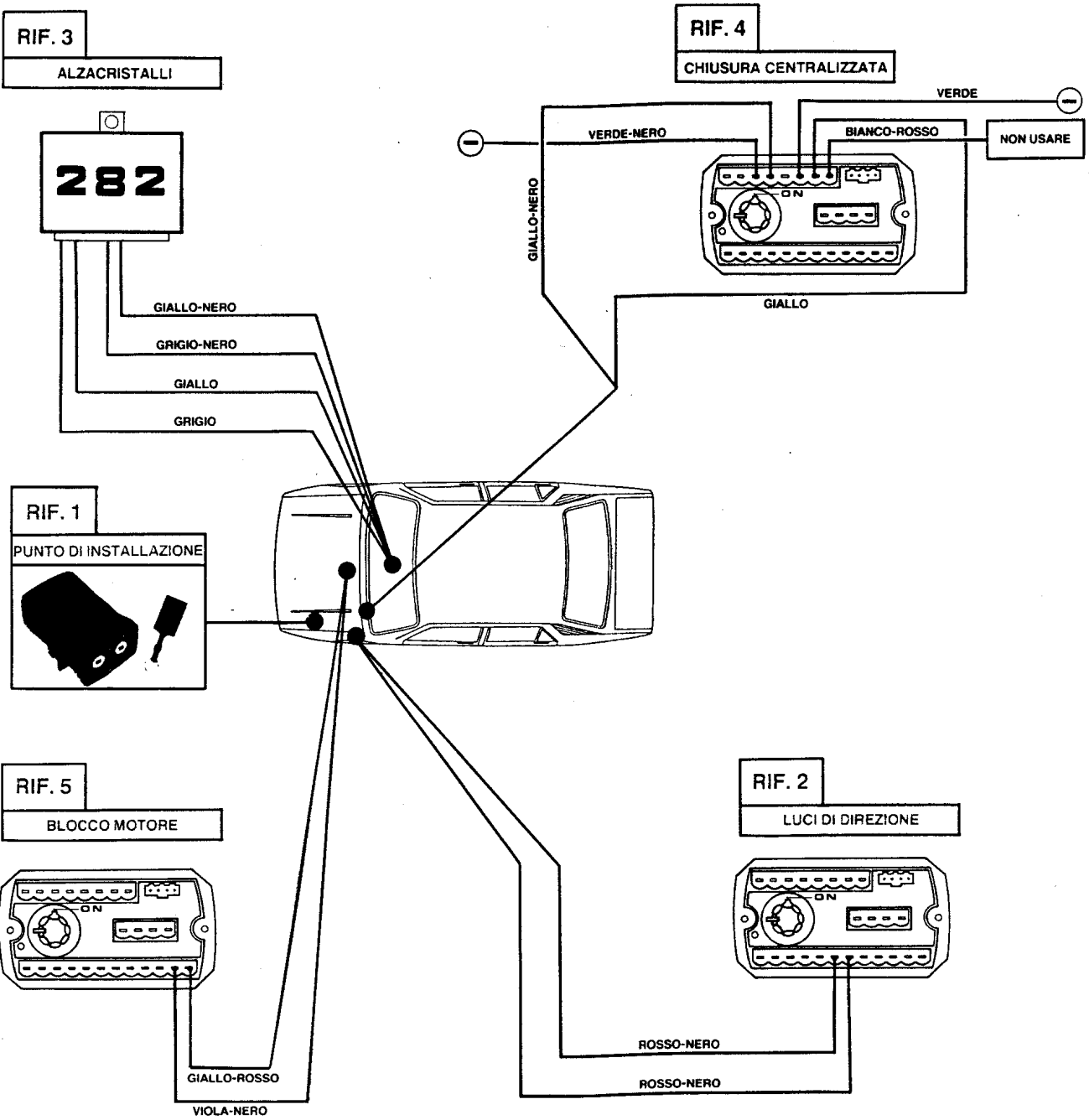
**PORTIERA DESTRA:** Individuare il filo VIOLA collegato ai capi dell'interruttore di comando destro, tale filo presenta una tensione positiva all'atto di salita del vetro. Tagliare il filo VIOLA e connetterne il capo che va all'interruttore di comando al filo GIALLO-NERO del cablaggio art. 282, l'altro capo del filo VIOLA che va al motorino deve essere collegato al filo GRIGIO-NERO del cablaggio art. 282.

**RIF. 4 - CHIUSURA CENTRALIZZATA:** Per ottenere la chiusura automatica delle portiere all'inserimento dell'allarme effettuare i collegamenti ai capi della centralina di comando posta sotto il cruscotto del lato passeggero. Individuare i fili AZZURRO-BIANCO e BIANCO-ROSSO collegati alla centralina e connettere ad essi i fili GIALLO-NERO e GIALLO del cablaggio dell'allarme utilizzando lo schema previsto per il comando negativo.

RIF. 5 - BLOCCO MOTORE: Per effettuare il blocco motore individuare il filo ARANCIO presente sulla accensione elettronica localizzata nel vano motore sulla fiancata lato guida. Tagliare il filo ARANCIO e connettere il capo collegato alla accensione elettronica al filo VIOLA-NERO del cablaggio dell'allarme. L'altro capo del filo ARANCIO va connesso al filo GIALLO-ROSSO del cablaggio dell'allarme.

N.B.: PER LE CONNESSIONI NON SPECIFICATE, INDIVIDUARE IL COLORE DEI FILI ED I RELATIVI COLLEGAMENTI UTILIZZANDO LE SPIEGAZIONI TECNICHE AL SEGUITO DI OGNI ACCESSORIO.

# MASERATI BITURBO 420




MODALITÀ PER L'INSTALLAZIONE DELL'ALLARME 759/739/758/738

**RIF. 1 - PUNTO DI INSTALLAZIONE:** Si consiglia d'installare l'allarme nel vano motore sulla fiancata laterale lato guida dietro il fanale.

**RIF. 2 - LUCI DI DIREZIONE:** Individuare i fili AZZURRI collegati alle luci di direzione laterali anteriori nel vano motore. Collegare ad ognuno di questi fili un filo ROSSO-NERO del cablaggio dell'allarme.

**RIF. 3 - ALZACRISTALLI:** Collegarsi direttamente ai capi degli interruttori di comando situati nel tunnel centrale della vettura. Utilizzare un modulo art. 282.

**PORTIERA SINISTRA:** Individuare il filo GIALLO-VERDE, (positivo in salita), collegato all'interruttore di comando lato sinistro. Interrompere tale filo e collegare il capo proveniente dall'interruttore di comando al filo GIALLO del cablaggio art. 282. L'altro capo del filo GIALLO-VERDE va collegato al filo GRIGIO del cablaggio art. 282.

**PORTIERA DESTRA:** Individuare il filo BIANCO-VERDE, (positivo in salita), collegato all'interruttore di comando lato destro. Interrompere tale filo e collegare il capo proveniente dall'interruttore di comando al filo GIALLO-NERO del cablaggio art. 282. L'altro capo del filo BIANCO-VERDE va collegato al filo GRIGIO-NERO del cablaggio art. 282.

**RIF. 4 CHIUSURE CENTRALIZZATE:** Individuare i fili BIANCO e AZZURRO posizionati sotto il cruscotto lato guida e che collegano le portiere. Il comando è di tipo negativo ed il filo BIANCO chiude le portiere mentre il filo AZZURRO le apre. Collegare il filo BIANCO con il filo GIALLO del cablaggio dell'allarme, collegare il filo AZZURRO con il filo GIALLO-NERO del cablaggio dell'allarme. Per gli altri fili del cablaggio ricorrere allo schema previsto.

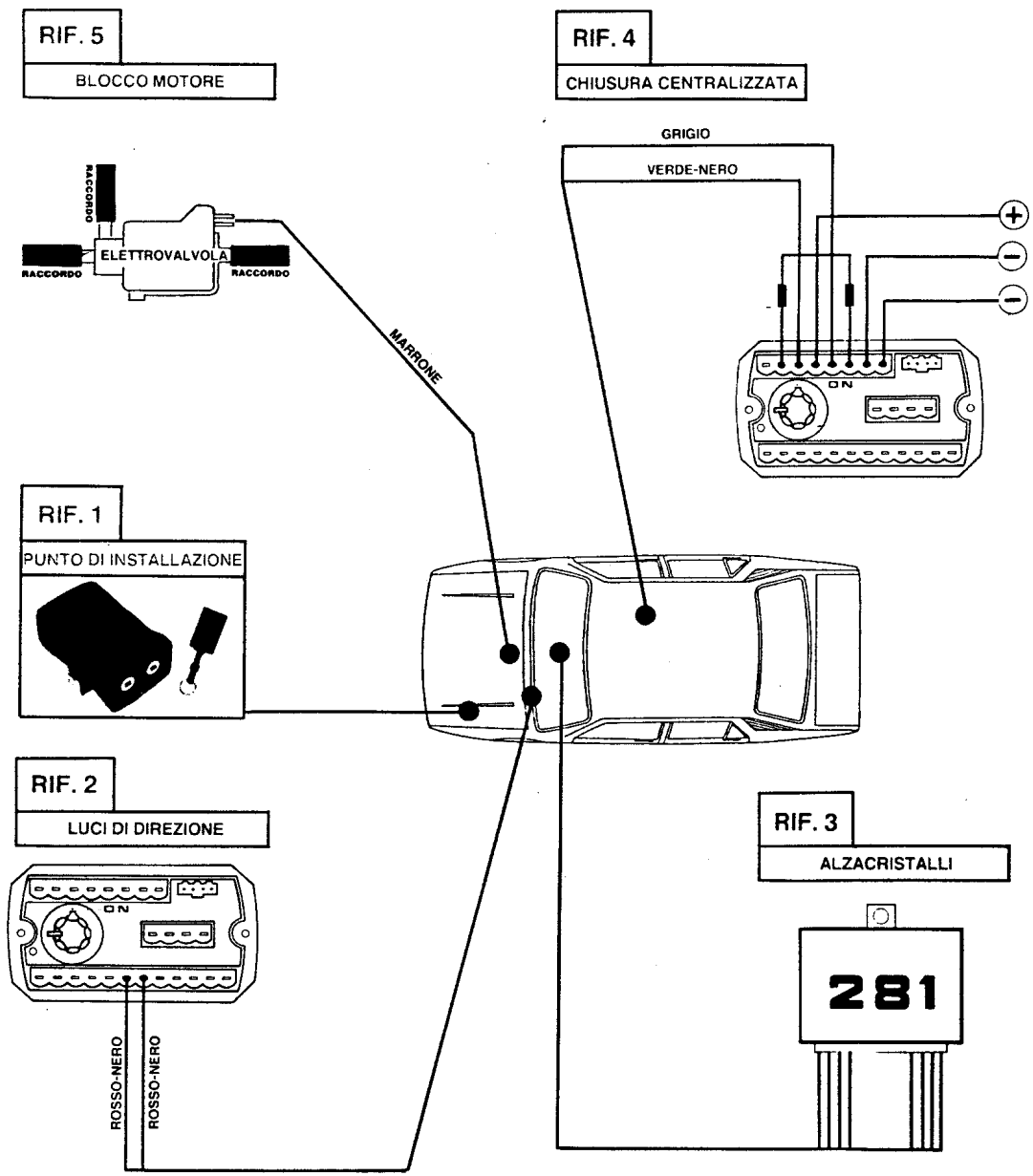
**RIF. 5 BLOCCO MOTORE:** Individuare il filo AZZURRO collegato alla bobina di accensione posta nel vano motore. Tagliare tale filo e collegare il capo proveniente dalla bobina al filo VIOLA-NERO del cablaggio dell'allarme, mentre l'altro capo del filo AZZURRO che va al cruscotto dove essere collegato al filo GIALLO-ROSSO del cablaggio dell'allarme.

N.B.: PER LE CONNESSIONI NON SPECIFICATE, INDIVIDUARE IL COLORE DEI FILI ED I RELATIVI COLLEGAMENTI UTILIZZANDO LE SPIEGAZIONI TECNICHE AL SEGUITO DI OGNI ACCESSORIO.

ELBER BY ELBER

MASERATI BIT. 420

# MERCEDES 190 D




MODALITÀ PER L'INSTALLAZIONE DELL'ALLARME 758/738/759/739

RIF. 1 - PUNTO DI INSTALLAZIONE: Si consiglia l'installazione dell'allarme nel vano motore sul passaruota lato guida.

RIF. 2 - LUCI DI DIREZIONE: Individuare i fili VERDE-NERO e BIANCO-NERO situati nella scatola fusibili e collegarsi con i fili ROSSO-NERO dell'allarme.

RIF. 3 - ALZACRISTALLI: Individuare i fili che forniscono sia il positivo che il negativo in fase di chiusura e collegarsi con un modulo ART. 281.

**PORTIERA DESTRA:** Individuare il filo VERDE (positivo) e interromperlo collegando il capo proveniente dal deviatore di comando al filo GIALLO dell'ART. 281, l'altro capo al filo GRIGIO dell'ART. 281 Individuare il filo NERO e interromperlo collegando il capo proveniente dal deviatore di comando al filo VERDE dell'ART. 281, l'altro capo al filo MARRONE dell'ART. 281.

**PORTIERA SINISTRA:** Individuare il filo VERDE (positivo) e interromperlo collegando il capo proveniente dal deviatore di comando al filo GIALLO-NERO dell'ART. 281, l'altro capo al filo GRIGIO-NERO dell'ART. 281. Individuare il filo NERO e interromperlo collegando il capo proveniente dal deviatore di comando al filo VERDE-NERO dell'ART. 281, l'altro capo al filo MARRONE-NERO dell'ART. 281.

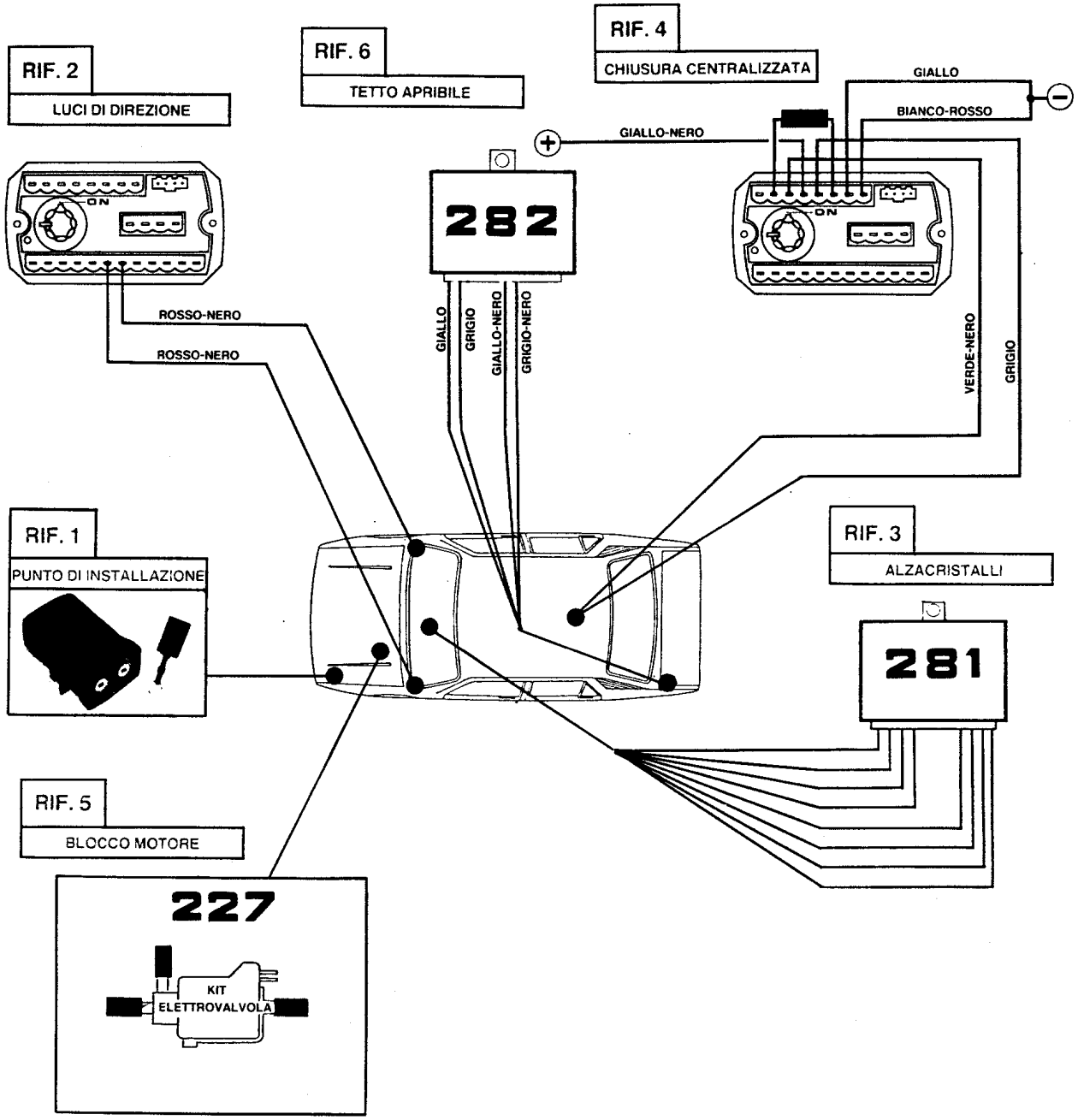
RIF. 4 - CHIUSURE CENTRALIZZATE: Individuare i fili BLU nei pressi del depressore posto sotto il sedile posteriore e interromperlo collegandosi seguendo lo schema tipo D MERCEDES.

RIF. 5 - BLOCCO MOTORE: Per ottenere il bloccaggio del motore servirsi dell'ART. 227 KIT ELETTROVALVOLA per vetture mercedes.

N.B.: PER LE CONNESSIONI NON SPECIFICATE, INDIVIDUARE IL COLORE DEI FILI ED I RELATIVI COLLEGAMENTI UTILIZZANDO LE SPIEGAZIONI TECNICHE AL SEGUITO DI OGNI ACCESSORIO.

MERCEDES 190 D

# MERCEDES 250 D




MODALITÀ PER L'INSTALLAZIONE DELL'ALLARME 759/739/758/738

**RIF. 1 - PUNTO DI INSTALLAZIONE:** Si consiglia di installare l'allarme nel vano motore dietro il fanale sinistro (lato guida).

**RIF. 2 - LUCI DI DIREZIONE:**

**LUCI DI DIREZIONE LATO GUIDA:** aprire il porta fusibili situato sotto il cruscotto alla sinistra del volante. Individuare il connettore contenente i fili di colore NERO-BIANCO e NERO-ROSSO. Collegare quindi un filo ROSSO-NERO del cablaggio dell'allarme al filo NERO-BIANCO del connettore.

**LUCI DI DIREZIONE LATO PASSEGGERO:** individuare il filo NERO-VERDE, contenuto nel fascio di cavi posizionato sotto il cruscotto nel lato passeggero. Collegare quindi al filo NERO-VERDE il filo ROSSO-NERO del cablaggio dell'allarme.

**RIF. 3 - ALZACRISTALLI:** I collegamenti per ottenere la chiusura automatica dei finestrini vanno effettuati ai capi degli interruttori localizzati sul tunnel centrale dietro la leva del cambio. Individuare i fili di colore VERDE-NERO e VERDE uscenti dagli interruttori.

**CRISTALLO SINISTRO:** tagliare il filo VERDE (positivo in salita) all'interruttore di sinistra e collegare il capo che va al motorino al filo GRIGIO del 281, l'altro capo va collegato al filo GIALLO del 281. Tagliare il filo VERDE-NERO e collegare il capo che va al motorino al filo MARRONE del 281, l'altro capo va collegato al filo VERDE del 281.

**CRISTALLO DESTRO:** tagliare il filo VERDE (positivo in salita) dell'interruttore di destra e collegare il capo che va al motorino al filo GRIGIO-NERO del 281, l'altro capo va collegato al filo GIALLO-NERO del 281. Tagliare il filo VERDE-NERO dell'interruttore destro e collegare il capo che va al motorino al filo MARRONE-NERO del 281, l'altro capo va collegato al filo VERDE-NERO del 281.

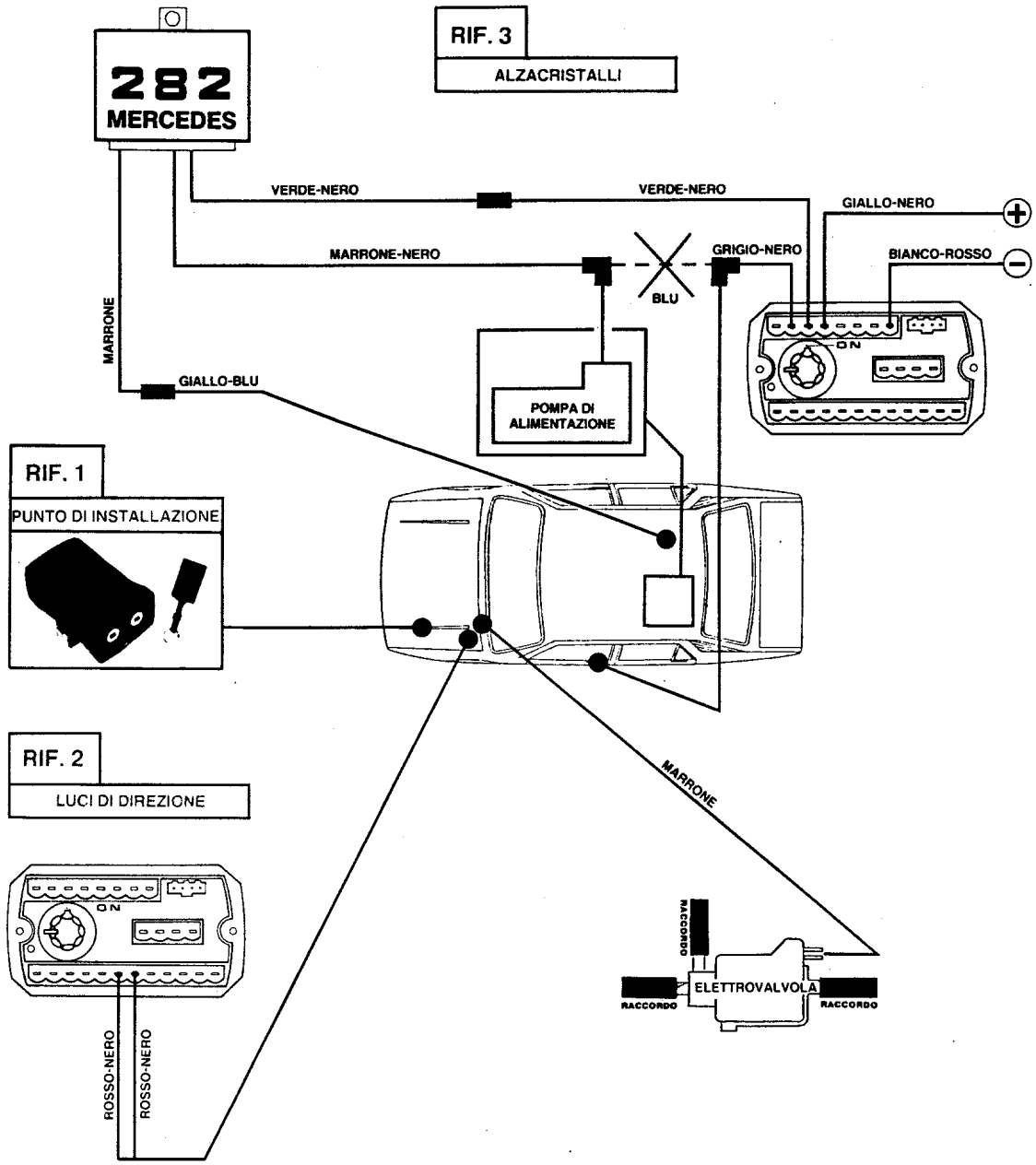
RIF. 4 CHIUSURE CENTRALIZZATE: Per ottenere la chiusura automatica delle portiere alla accensione dell'allarme occorre portare il comando al depressore localizzato sotto il sedile posteriore. Individuare il filo di colore AZZURRO del depressore e tagliarlo. Collegare quindi il capo uscente dal depressore al filo VERDE-NERO del cablaggio dell'allarme, mentre l'altro capo va collegato al filo GRIGIO del cablaggio dell'allarme. Per gli altri fili utilizzare lo schema tipo UP DOWN MERCEDES dell'allarme.

RIF. 5 BLOCCO MOTORE: Per il collegamento del blocco motore utilizzare il KIT ELETTROVALVOLA 227 previsto per il bloccaggio a depressione d'aria. Per i collegamenti utilizzare lo schema contenuto nelle spiegazioni tecniche del KIT ELETTROVALVOLA.

RIF. 6 TETTO APRIBILE: Per ottenere la chiusura del tettuccio i collegamenti vanno effettuati direttamente ai capi del motorino di azionamento mediante un modulo 282. Il motorino è localizzato sulla fiancata sinistra del baule posteriore. Individuare i seguenti 3 fili: GIALLO-NERO sez. grossa, GIALLO-NERO sez. piccola e GIALLO-ROSSO. Tagliare i due fili di colore GIALLO-NERO e collegarne i capi che vanno al motorino al filo GRIGIO del 282, gli altri due capi devono essere collegati al filo GIALLO del 282. Tagliare il filo di colore GIALLO-ROSSO e collegare il capo che va al motorino al filo GRIGIO-NERO del 282, l'altro capo deve essere collegato al filo GIALLO-NERO del 282.

N.B.: PER LE CONNESSIONI NON SPECIFICATE, INDIVIDUARE IL COLORE DEI FILI ED I RELATIVI COLLEGAMENTI UTILIZZANDO LE SPIEGAZIONI TECNICHE AL SEGUITO DI OGNI ACCESSORIO.

# MERCEDES 250 TD '90




MODALITA PER L'INSTALLAZIONE DELL'ALLARME 758/738/759/739

RIF. 1 - PUNTO DI INSTALLAZIONE: Si consiglia l'installazione dell'allarme nel vano motore sul passaruota lato guida di fianco all'impianto ABS.

RIF. 2 - LUCI DI DIREZIONE: Individuare i fili VERDE-NERO e BIANCO-NERO situati all'interno della scatola fusibili e collegarsi con i fili ROSSO-NERO dell'allarme.

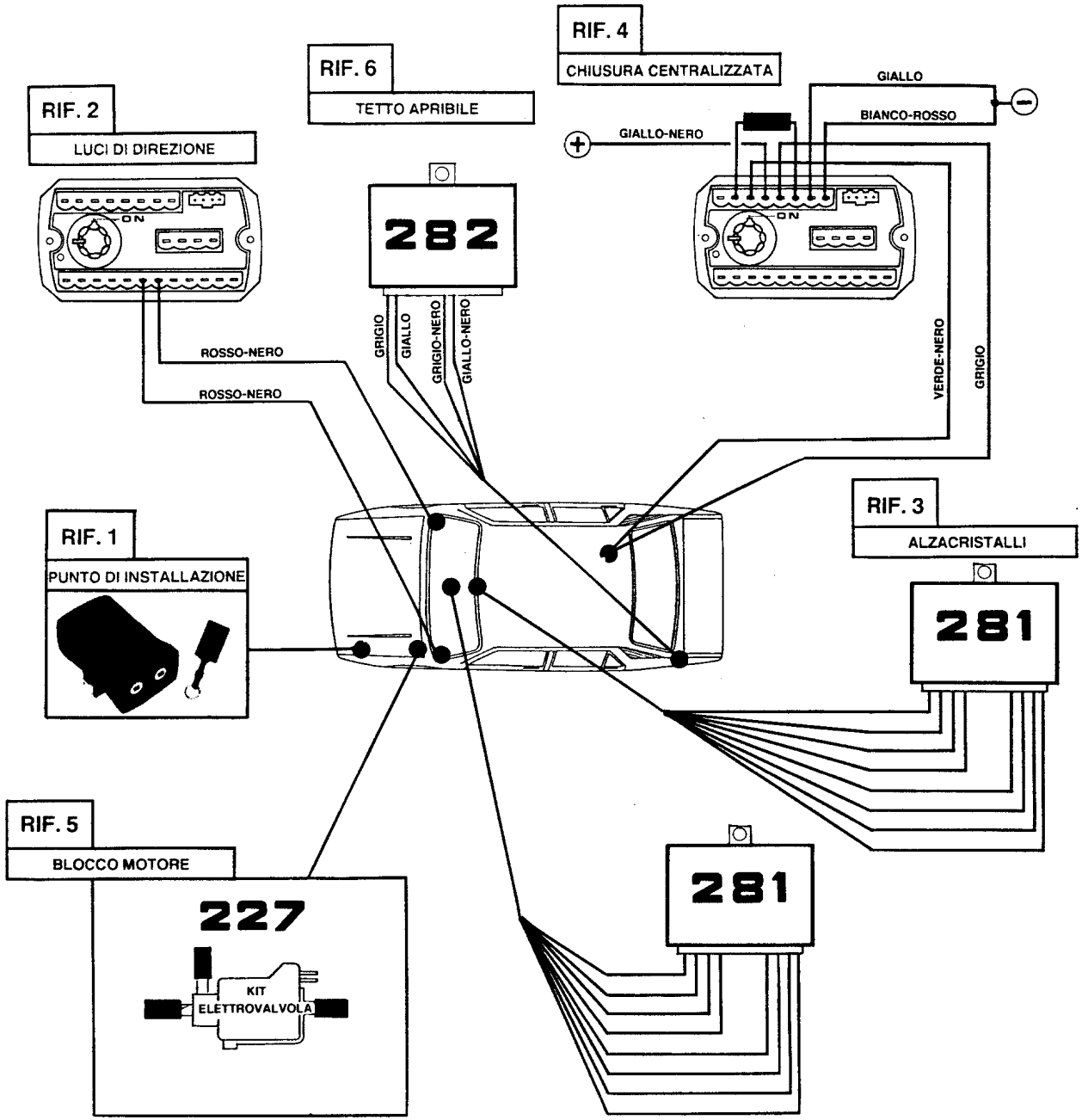
RIF. 3 - ALZACRISTALLI E CHIUSURE CENTRALIZZATE: Per ottenere la chiusura simultanea dei vetri e delle porte, è necessario utilizzare un modulo ART. 282 MERCEDES (con tempi lunghi) che può essere posizionato direttamente sotto il sedile posteriore vicino alla centralina dei cristalli elettrici. Per i vetri, individuare il filo BLU-GIALLO di piccola sezione posto in un connettore sulla centralina situata sotto il sedile posteriore (lato guida) e collegarlo al filo MARRONE dell'ART. 282 MERCEDES (tempo lungo). Per le chiusure delle porte, individuare il filo BLU posto direttamente sulla pompa del depressore situato sempre sotto il sedile posteriore (ma dalla parte lato passeggero) e interromperlo collegando il capo proveniente dal depressore al filo MARRONE-NERO dell'ART. 282 MERCEDES (tempo corto), l'altro capo al filo GRIGIO-NERO dell'allarme (per ottenere la riapertura delle porte), collegare inoltre il filo GIALLO-NERO dell'allarme al positivo fisso e il filo VERDE-NERO dell'allarme al filo VERDE-NERO dell'ART. 282. Perchè la riapertura delle porte avvenga con tempo MERCEDES, collegare il filo BIANCO-ROSSO a massa. Gli altri fili dell'allarme riguardanti la chiusura centralizzata non vanno utilizzati. Per una migliore comprensione, vedere lo schema a lato.

RIF. 4 - BLOCCO MOTORE: Per ottenere il bloccaggio del motore, utilizzare il modulo ART. 227 KIT ELETTROVALVOLA servendosi delle spiegazioni allegate.

**NOTE:** Per ottenere la funzione di ISTANTANEITÀ, collegarsi al filo MARRONE della linea pulsanti originali.

N.B.: PER LE CONNESSIONI NON SPECIFICATE, INDIVIDUARE IL COLORE DEI FILI ED I RELATIVI COLLEGAMENTI UTILIZZANDO LE SPIEGAZIONI TECNICHE AL SEGUITO DI OGNI ACCESSORIO.

# MERCEDES 300




MODALITÀ PER L'INSTALLAZIONE DELL'ALLARME 759/739/758/738

RIF. 1 - PUNTO DI INSTALLAZIONE: Si consiglia di installare l'allarme nel vano motore dietro il fanale sinistro lato guida.

RIF. 2 - LUCI DI DIREZIONE
**LUCI LATO GUIDA:** Individuare nella scatola portafusibili, situata sotto il cruscotto, il connettore contenente i fili di colore NERO-BIANCO e NERO-ROSSO. Collegare un filo ROSSO-NERO del cablaggio dell'allarme al filo NERO-BIANCO del connettore.
**LUCI LATO PASSEGGERO:** Individuare il filo NERO-VERDE, contenuto nel fascio di cavi posizionato sotto il cruscotto nel lato passeggero. Collegare al filo NERO-VERDE il filo ROSSO-NERO del cablaggio dell'allarme.

RIF. 3 - ALZACRISTALLI: Effettuare i collegamenti ai capi degli interruttori di comando posti sul tunnel dietro la leva del cambio.

**3a) CRISTALLI ANTERIORI:** Utilizzare un modulo art. 281.

**PORTIERA SINISTRA:** Tagliare il filo VERDE (positivo in salita) dell'interruttore di sinistra e collegare il capo che va al motorino al filo GRIGIO del 281; collegare l'altro capo al filo GIALLO del 281. Tagliare il filo NERO dell'interruttore di sinistra e collegare il capo che va al motorino al filo MARRONE del 281; l'altro capo va collegato al filo VERDE del 281.

**PORTIERA DESTRA:** Tagliare il filo VERDE (positivo in salita) dell'interruttore di destra e collegare il capo che va al motorino al filo GRIGIO-NERO del 281; l'altro capo va collegato al filo GIALLO-NERO del 281. Tagliare il filo NERO dell'interruttore di destra e collegare il capo che va al motorino al filo MARRONE-NERO del 281; l'altro capo va collegato al filo VERDE-NERO del 281.

**3b) CRISTALLI POSTERIORI:** Utilizzare un secondo modulo art. 281.

**PORTIERA SINISTRA:** Tagliare il filo VERDE-ROSSO (positivo in salita) dell'interruttore di sinistra e collegare il capo che va al motorino al filo GRIGIO del 281; l'altro capo va collegato al filo GIALLO del 281. Tagliare il filo AZZURRO-BIANCO dell'interruttore di sinistra e collegare il capo che va al motorino al filo MARRONE del 281; l'altro capo va collegato al filo VERDE del 281.

**PORTIERA DESTRA:** Tagliare il filo VERDE-ROSSO (positivo in salita) dell'interruttore di destra e collegare il capo che va al motorino al filo GRIGIO-NERO del 281; l'altro capo va collegato al filo GIALLO del 281. Tagliare il filo AZZURRO-BIANCO dell'interruttore di destra e collegare il capo che va al motorino al filo MARRONE-NERO del 281, l'altro capo va collegato al filo VERDE-NERO del 281.

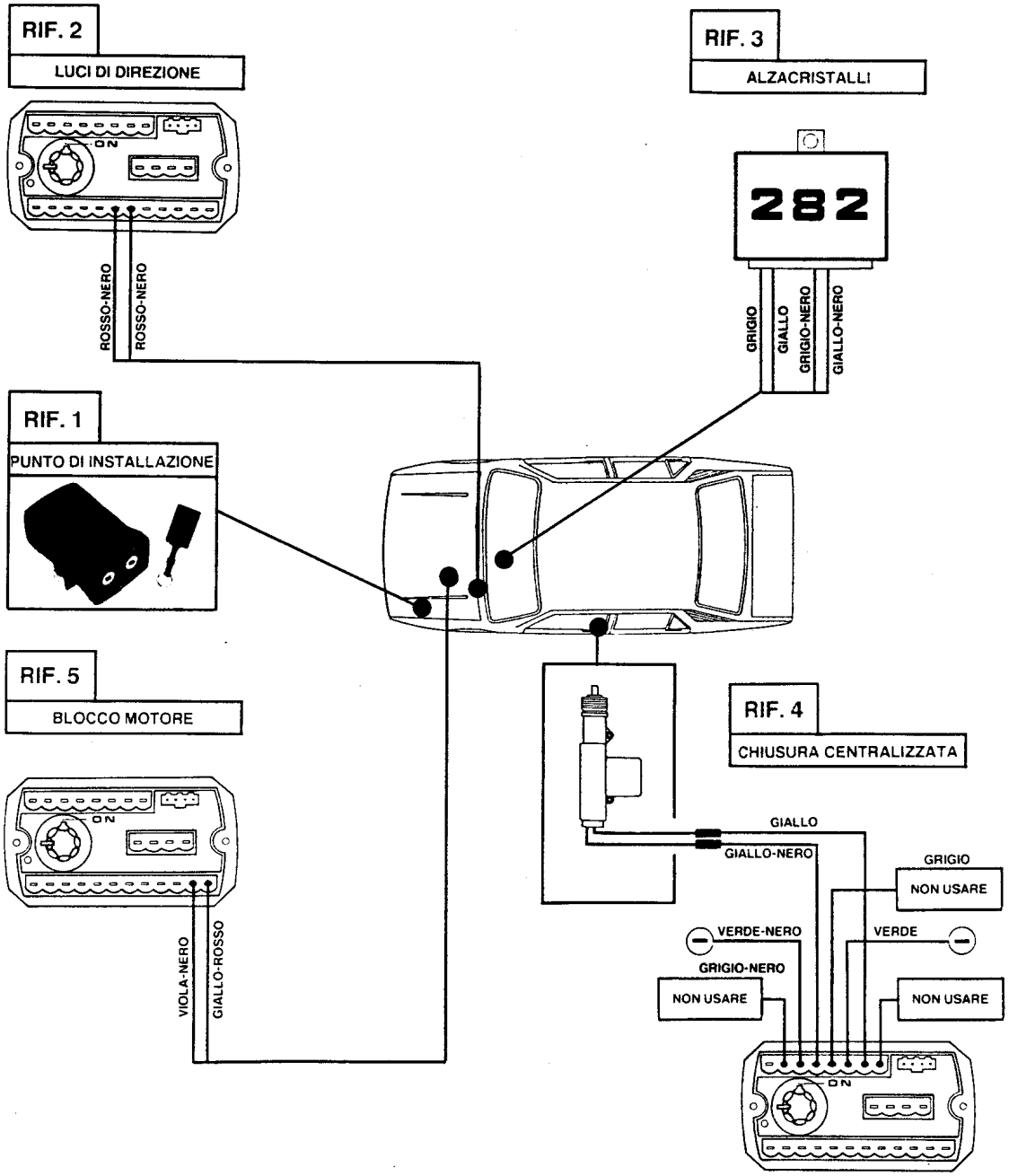
RIF. 4 **CHIUSURE CENTRALIZZATE:** Individuare il filo AZZURRO collegato al depressore posto sotto il sedile posteriore. Tagliare tale filo e collegare il capo uscente dal depressore al filo VERDE-NERO del cablaggio dell'allarme, l'altro capo del filo AZZURRO va collegato al filo GRIGIO del cablaggio dell'allarme. Predisporre il funzionamento come UP-DOWN MERCEDES seguendo lo schema previsto.

RIF. 5 **BLOCCO MOTORE:** Utilizzare il KIT ELETTROVALVOLA 227 seguendo le indicazioni previste nella relativa documentazione tecnica.

RIF. 6 **TETTO APRIBILE:** Utilizzare un modulo art. 282 tenendo presente che il motorino è localizzato nella fiancata sinistra del baule posteriore. Individuare i fili GIALLO-NERO sez. grossa, GIALLO-NERO sez. piccola e GIALLO-ROSSO. Tagliare i 2 fili di colore GIALLO-NERO e collegarne i capi che vanno al motorino al filo GRIGIO del 282, gli altri due capi devono essere collegati al filo GIALLO del 282. Tagliare il filo GIALLO-ROSSO e collegare il capo che va al motorino al filo GRIGIO-NERO del 282, mentre l'altro capo deve essere collegato al filo GIALLO-NERO del 282.

N.B.: PER LE CONNESSIONI NON SPECIFICATE, INDIVIDUARE IL COLORE DEI FILI ED I RELATIVI COLLEGAMENTI UTILIZZANDO LE SPIEGAZIONI TECNICHE AL SEGUITO DI OGNI ACCESSORIO.

# OPEL KADETT D




MODALITÀ PER L'INSTALLAZIONE DELL'ALLARME 758/738/759/739

**RIF. 1 - PUNTO DI INSTALLAZIONE:** Si consiglia l'installazione dell'allarme nel vano motore sul passaruota lato guida vicino al servofreno.

**RIF. 2 - LUCI DI DIREZIONE:** Individuare i fili NERO-BIANCO e NERO-VERDE situati nella zona sottostante al piantone dello sterzo e collegarsi ai fili ROSSO-NERO dell'allarme.

**RIF. 3 - ALZACRISTALLI:** Individuare i fili che forniscono il positivo in fase di chiusura e collegarsi con un modulo ART. 282.

**PORTIERA DESTRA:** Individuare il filo BLU-ROSSO e interromperlo collegando il capo proveniente dal deviatore di comando al filo GIALLO dell'ART. 282, l'altro capo al filo GRIGIO dell'ART. 282.

**PORTIERA SINISTRA:** Individuare il filo BLU e interromperlo collegando il capo proveniente dal deviatore di comando al filo GIALLO-NERO dell'ART. 282, l'altro capo al filo GRIGIO-NERO dell'ART. 282.

**RIF. 4 - CHIUSURE CENTRALIZZATE:** Poiché la portiera lato guida è sprovvista dell'azionatore, è necessario sostituire il deviatore originale con un motorino a 5 fili ART. 284 e collegarlo come segue:

| FILI DEL MOTORINO ART. 284 | | FILI DEL DEVIATORE ORIGINALE |
|---|---|---|
| VIOLA | = | MARRONE-ROSSO |
| MARRONE | = | MARRONE-BIANCO |
| NERO | = | MARRONE |
| BLU | = | NERO-GIALLO |
| ROSSO | = | NERO-ROSSO |

Dopo aver affettuato questa operazione, bisogna connettere l'allarme seguendo lo schema negativo B connettendo i fili GIALLO e GIALLO-NERO ai fili VIOLA e MARRONE.

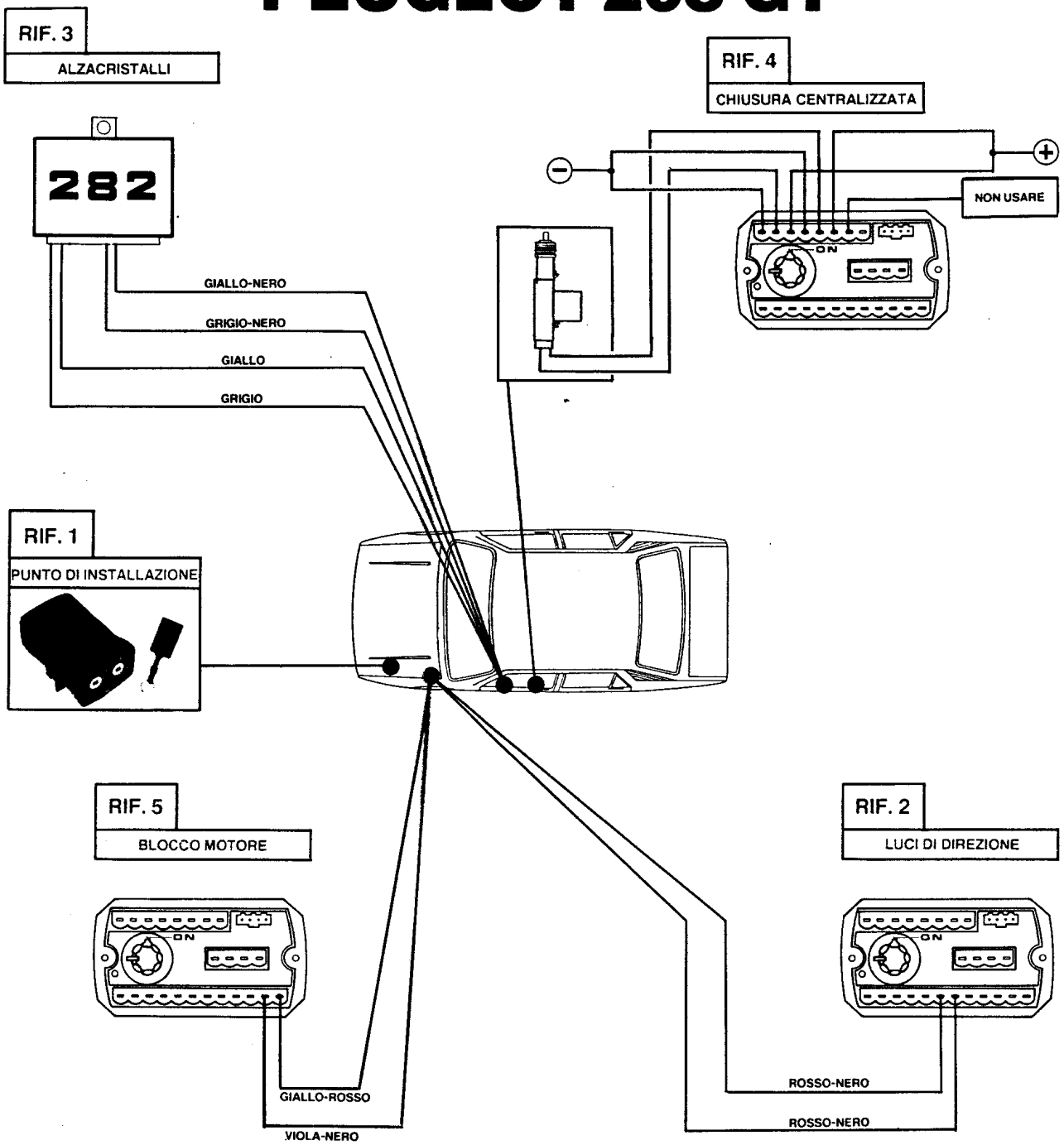
RIF. 5 - BLOCCO MOTORE: Individuare il filo NERO-GIALLO che fornisce l'alimentazaione all'elettrovalvola della pompa del gasolio e interromperlo collegando il capo proveniente dal blocchetto a chiave al filo GIALLO-ROSSO dell'allarme, l'altro capo al filo VIOLA-NERO dell'allarme.

**NOTE:** Per ottenere la funzione di ISTANTANEITÀ, collegarsi al filo GRIGIO della linea pulsanti originali.

N.B.: PER LE CONNESSIONI NON SPECIFICATE, INDIVIDUARE IL COLORE DEI FILI ED I RELATIVI COLLEGAMENTI UTILIZZANDO LE SPIEGAZIONI TECNICHE AL SEGUITO DI OGNI ACCESSORIO.

OPEL KADETT D

# PEUGEOT 205 GT




MODALITÀ PER L'INSTALLAZIONE DELL'ALLARME 759/739/758/738

**RIF. 1 - PUNTO DI INSTALLAZIONE:** Si consiglia di installare l'allarme nel vano motore, davanti alla batteria.

**RIF. 2 - LUCI DI DIREZIONE:** I collegamenti vanno effettuati nella centralina portafusibili, situata sotto il cruscotto alla sinistra del posto guida. Individuare il filo BLU e il filo BIANCO situati rispettivamente al faston numero 3 e al faston numero 6 del connettore GIALLO a 10 vie. Collegare al filo BLU uno dei fili ROSSO-NERO del cablaggio dell'allarme, collegare al filo BIANCO l'altro filo ROSSO-NERO del cablaggio dell'allarme.

**RIF. 3 - ALZACRISTALLI:** I collegamenti vanno effettuati direttamente ai capi degli interruttori di comando situati nella portiera lato guida per mezzo di un modulo art. 282.

**PORTIERA SINISTRA:** Individuare il filo MARRONE, positivo in salita, collegato all'interruttore di comando cristallo sinistro e tagliarlo. Collegare quindi il capo del filo MARRONE rimasto collegato all'interruttore di comando al filo GIALLO del cablaggio art. 282. L'altro capo del filo MARRONE collegato al motorino va collegato al filo GRIGIO del cablaggio art. 282.

**PORTIERA DESTRA:** Individuare il filo GRIGIO, positivo in salita, collegato all'interruttore di comando cristallo destro e tagliarlo. Collegare quindi il capo del filo GRIGIO rimasto collegato all'interruttore di comando al filo GIALLO-NERO del cablaggio art. 282. L'altro capo del filo GRIGIO collegato al motorino va collegato al filo GRIGIO-NERO del cablaggio 282.

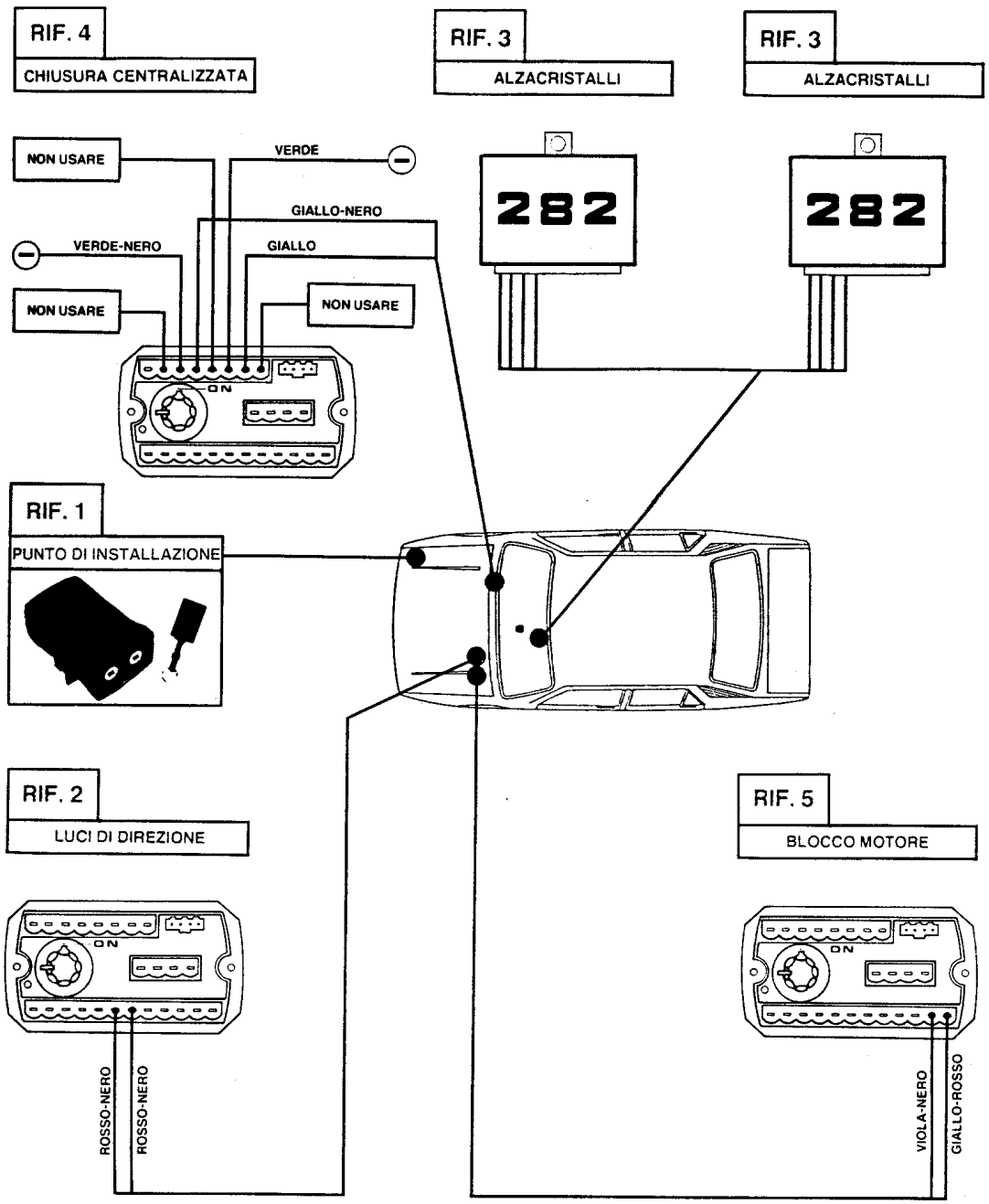
**RIF. 4 - CHIUSURE CENTRALIZZATE:** Montare nella portiera lato guida un motorino a due fili art. 287 e collegarlo all'allarme seguendo lo schema C previsto.

**RIF. 5 - BLOCCO MOTORE:** Per effettuare il blocco motore collegarsi al connettore BLU a 3 vie della centralina portafusibili. Individuare il filo BIANCO e tagliarlo, collegare quindi il capo che porta il positivo a quadro acceso al filo GIALLO-ROSSO del cablaggio dell'allarme, l'altro capo del filo BIANCO va collegato al filo VIOLA-NERO del cablaggio dell'allarme.

N.B.: PER LE CONNESSIONI NON SPECIFICATE, INDIVIDUARE IL COLORE DEI FILI ED I RELATIVI COLLEGAMENTI UTILIZZANDO LE SPIEGAZIONI TECNICHE AL SEGUITO DI OGNI ACCESSORIO.

PEUGEOT 205 GT

# PEUGEOT 405




MODALITA PER L'INSTALLAZIONE DELL'ALLARME 758/738/759/739

RIF. 1 - PUNTO DI INSTALLAZIONE: Si consiglia l'installazione dell'allarme nel vano motore sul passaruota lato passeggero nelle vicinanze del gruppo ottico.

RIF. 2 - LUCI DI DIREZIONE: Individuare i fili BIANCO e BLU situati nella scatola portafusibili in due connettori di cui uno NERO e uno GRIGIO e collegarsi con i fili ROSSO-NERO dell'allarme.

RIF. 3 - ALZACRISTALLI: Individuare i fili che forniscono il positivo in fase di chiusura e collegarsi utilizzando un modulo ART. 282 per i cristalli anteriori, e un altro modulo ART. 282 per i cristalli posteriori.

**PORTIERA DESTRA:** Individuare il filo GRIGIO e interromperlo collegando il capo proveniente dal deviatore di comando al filo GIALLO dell'ART. 282, l'altro capo al filo GRIGIO dell'ART. 282.

**PORTIERA SINISTRA:** Individuare il filo MARRONE e interromperlo collegando il capo proveniente dal deviatore di comando al filo GIALLO-NERO dell'ART. 282, l'altro capo al filo GRIGIO-NERO dell'ART. 282.

**PORTIERA POSTERIORE DESTRA:** Individuare il filo VIOLA e interromperlo collegando il capo proveniente dal deviatore di comando al filo GIALLO del secondo ART. 282, l'altro capo al filo GRIGIO dell'ART. 282.

**PORTIERA POSTERIORE SINISTRA:** Individuare il filo MARRONE e interromperlo collegando il capo proveniente dal deviatore di comando al filo GIALLO-NERO del secondo ART. 282, l'altro capo al filo GRIGIO-NERO dell'art. 282.

RIF. 4 - CHIUSURE CENTRALIZZATE: Individuare i fili ARANCIO per l'apertura e GRIGIO per la chiusura situati in uscita dalla centralina di comando delle chiusure posta sopra il cassetto portaoggetti lato passeggero e collegarsi seguendo lo schema negativo B.

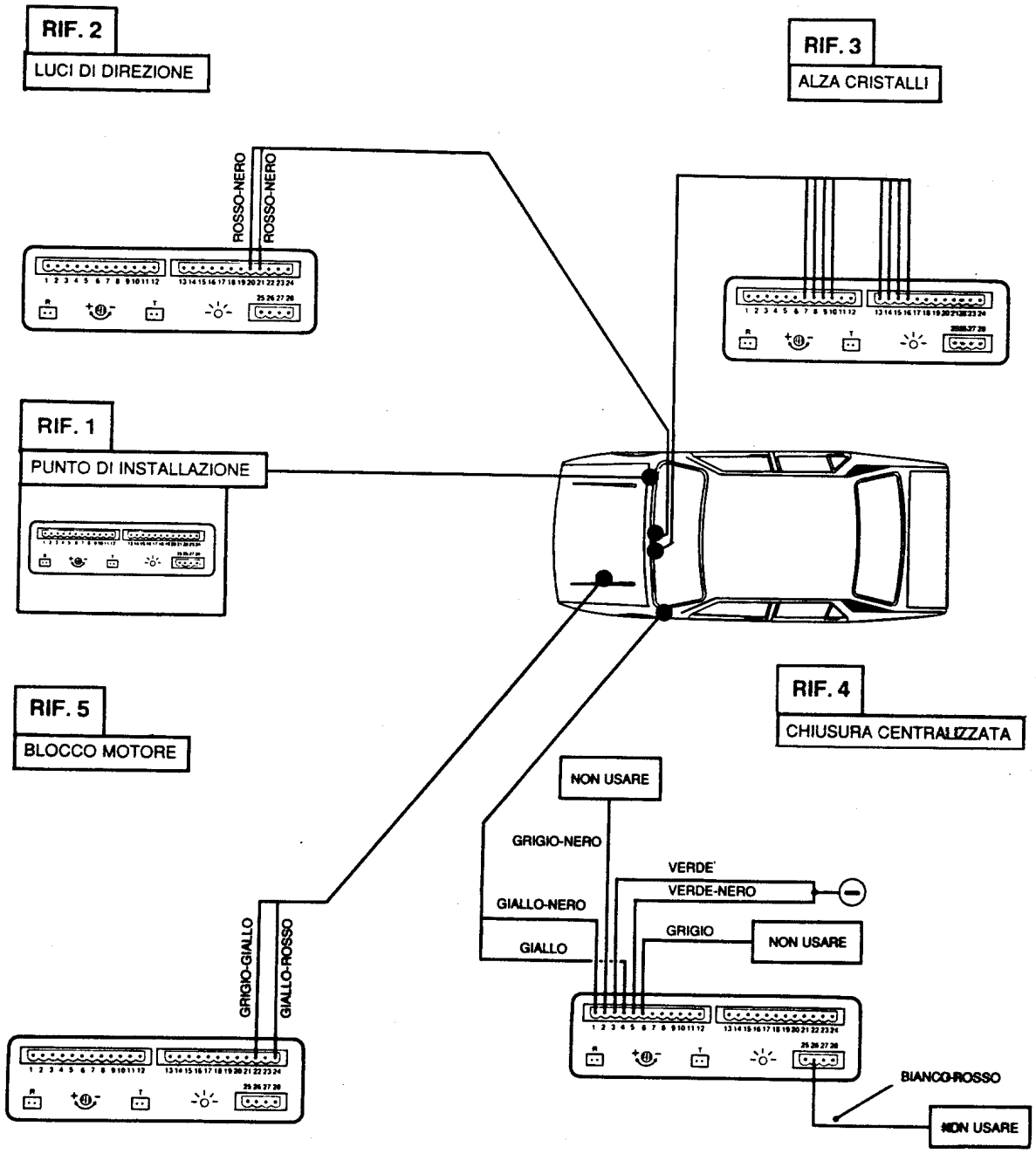
RIF. 5 BLOCCO MOTORE: Individuare il filo AZZURRO che fornisce l'alimentazione alla bobina di accensione e interromperlo collegando il capo proveniente dal blocchetto a chiave al filo GIALLO-ROSSO dell'allarme, l'altro capo al filo VIOLA-NERO dell'allarme.

**NOTE:** Per ottenere la funzione di ISTANTANEITÀ, collegarsi ai fili della linea pulsanti originali che sono: per le porte GRIGIO per il baule BIANCO.

N.B.: PER LE CONNESSIONI NON SPECIFICATE, INDIVIDUARE IL COLORE DEI FILI ED I RELATIVI COLLEGAMENTI UTILIZZANDO LE SPIEGAZIONI TECNICHE AL SEGUITO DI OGNI ACCESSORIO.

PEUGEOT 405

# PORSCHE 911 CARRERA 2




## MODALITA' PER L'INSTALLAZIONE DELL'ALLARME 728

**RIF. 1 - PUNTO DI INSTALLAZIONE:** Si consiglia l'installazione dell'allarme nell'abitacolo dietro la tappezzeria del montante lato passeggero sopra il tappo della spina multipolare.

**RIF. 2 - LUCI DI DIREZIONE:** Individuare i fili NERO con riga VERDE e NERO con riga BIANCA posti in uscita dall'interruttore di emergenza situato sul tunnel centrale e collegarsi con i fili ROSSO-NERO dell'allarme.

**RIF. 3 - ALZACRISTALLI:** Individuare i fili in uscita dai deviatori di comando posti sul pannello della portiera lato guida e collegarsi seguendo lo schema F (tipo 281).

**PORTIERA DESTRA:** Individuare il filo ROSSO-NERO (negativo in salita) e tagliarlo collegando il capo proveniente dal deviatore di comando al filo AZZURRO-NERO dell'allarme, l'altro capo al filo ARANCIO-NERO dell'allarme.
Individuare il filo ROSSO-BIANCO (positivo in salita) e tagliarlo collegando il capo proveniente dal deviatore di comando al filo MARRONE-NERO dell'allarme, l'altro capo al filo VIOLA-NERO dell'allarme.

**PORTIERA SINISTRA:** Individuare il filo BLU-NERO (negativo in salita) e interromperlo collegando il capo proveniente dal deviatore di comando al filo BLU-BIANCO dell'allarme, l'altro capo al filo ARANCIO-BIANCO dell'allarme.
Individuare il filo BLU (posiitvo in salita) e interromperlo collegando il capo proveniente dal deviatore di comando al filo MARRONE-BIANCO dell'allarme, l'altro capo al filo VIOLA-BIANCO dell'allarme.

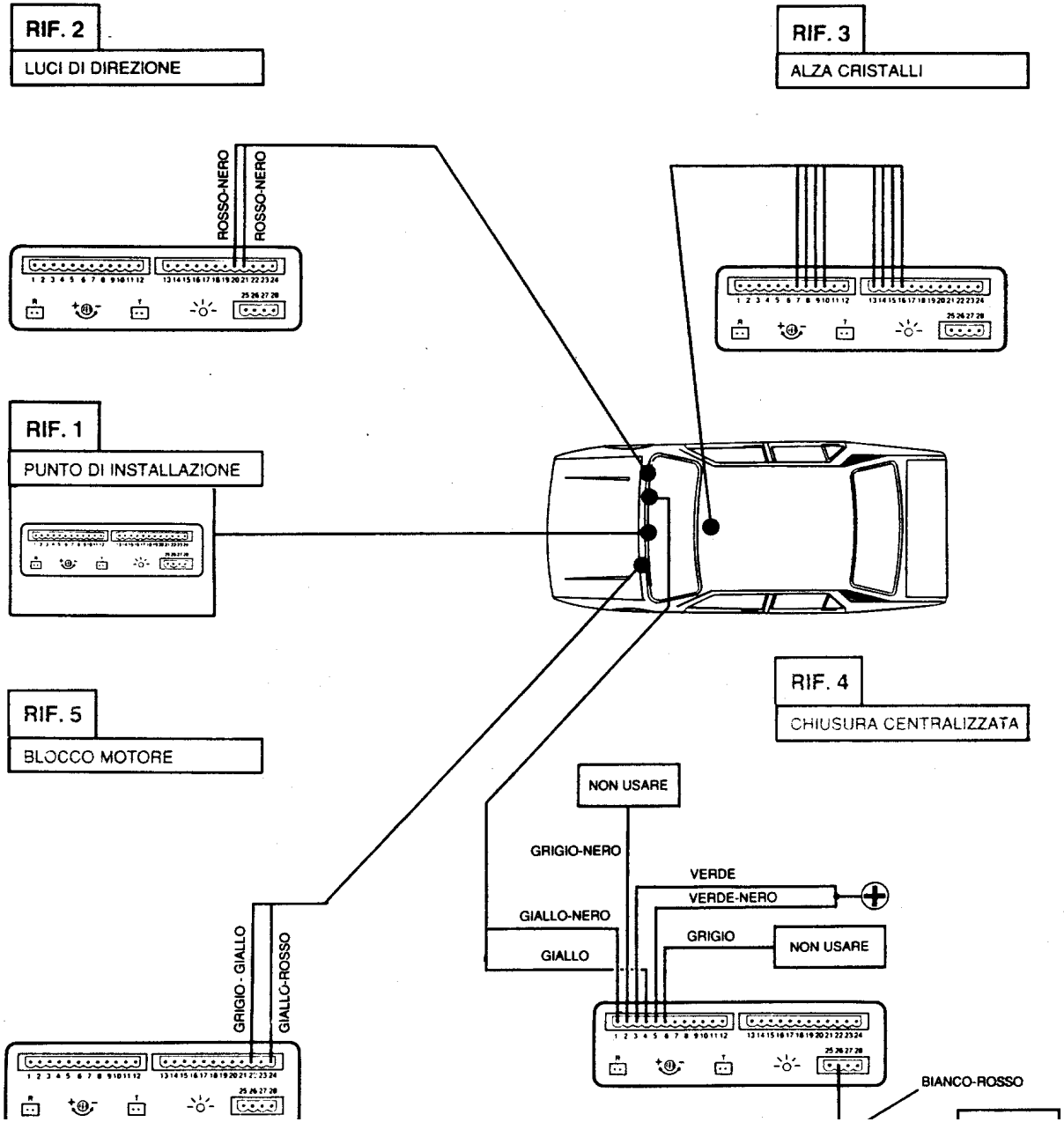
**RIF. 4 - CHIUSURE CENTRALIZZATE:** Individuare i fili BLU con riga MARRONE (chiusura) e VERDE con riga MARRONE (apertura) posti in uscita dalla centralina delle chiusure situata sotto il cruscotto e collegarsi seguendo lo schema negativo C.

**RIF. 5 - BLOCCO MOTORE:** Individuare il filo VERDE-NERO di grossa sezione posto in un connettore sotto la scatola fusibili proprio sotto il relé della pompa carburante e interromperlo collegando il capo proveniente dalla scatola fusibili al filo GIALLO-ROSSO dell'allarme, l'altro capo al filo GIALLO-GRIGIO dell'allarme.

NB: PER LE CONNESSIONI NON SPECIFICATE, INDIVIDUARE IL COLORE DEI FILI ED I RELATIVI COLLEGAMENTI UTILIZZANDO LE SPIEGAZIONI TECNICHE AL SEGUITO DI OGNI ACCESSORIO.

PORSCHE 911 CARRERA 2

# RENAULT ESPACE LTD 2000 I




MODALITA' PER L'INSTALLAZIONE DELL'ALLARME 758/759/738/7739

**RIF. 1 - PUNTO DI INSTALLAZIONE:** Si consiglia l'installazione dell'allarme all'interno dell'abitacolo nel tunnel centrale dietro il posacenere.

**RIF. 2 - LUCI DI DIREZIONE:** Individuare i fili VERDE rigato NERO con macchie ROSSE e VERDE rigato GIALLO con macchie ROSSE contenuti in un connettore multipolare di colore nero posto sotto il piantone dello sterzo e collegarsi con i fili ROSSO-NERO dell'allarme.

**RIF. 3 - ALZACRISTALLI:** Individuare i fili che forniscono il positivo in fase di chiusura e collegarsi seguendo lo schema G.

**PORTIERA DESTRA:** Individuare il filo VERDE rigato BIANCO e interromperlo collegando il capo proveniente dal deviatore di comando al filo MARRONE-BIANCO dell'allarme, l'altro capo al filo VIOLA-BIANCO dell'allarme.

**PORTIERA SINISTRA:** Individuare il filo VERDE macchiato ORO e interromperlo collegando il capo proveniente dal deviatore di comando al filo MARRONE-NERO dell'allarme, l'altro capo al filo VIOLA-NERO dell'allarme.

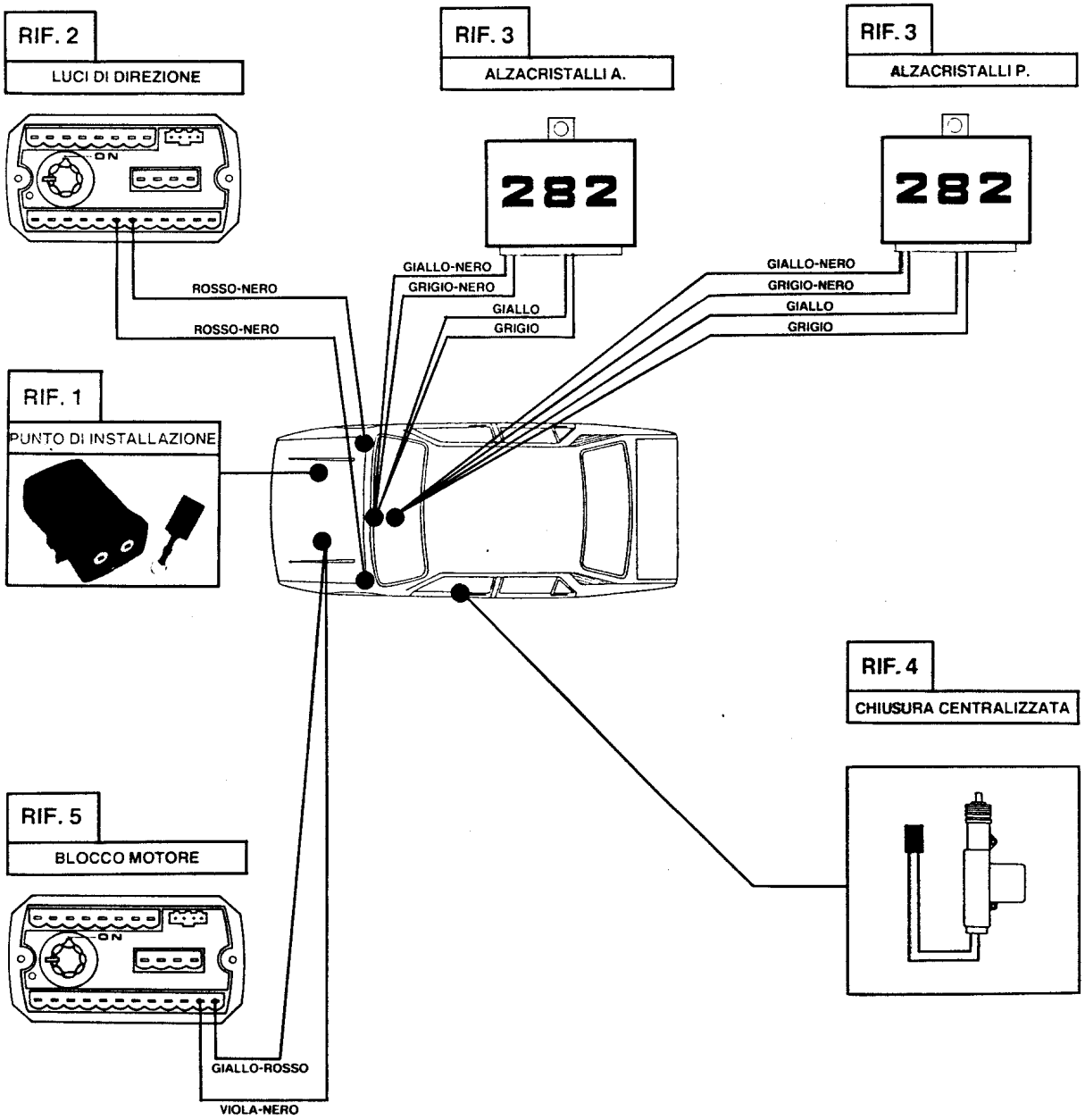
**RIF. 4 - CHIUSURE CENTRALIZZATE:** Individuare i fili BLU rigato NERO macchiato ORO e BLU macchiato ORO in uscita dal deviatore di comando posto sul bracciolo della portiera lato guida e interromperli seguendo lo schema di collegamento negativo C.

**RIF. 5 - BLOCCO MOTORE:** Individuare il filo NERO rigato ARANCIO 2 mm. di sez. posto nel connettore nero multipolare situato sotto il piantone dello sterzo, e interromperlo collegando il capo proveniente dal blocchetto a chiave al filo GIALLO-ROSSO dell'allarme, l'altro capo al filo GIALLO-GRIGIO dell'allarme.

**NOTE:** E' necessario effettuare l'esclusione della funzione assorbimento.

NB: PER LE CONNESSIONI NON SPECIFICATE, INDIVIDUARE IL COLORE DEI

# SAAB 9000




MODALITÀ PER L'INSTALLAZIONE DELL'ALLARME 758/738/759/739

RIF. 1 - PUNTO DI INSTALLAZIONE: Si consiglia l'installazione dell'allarme nel vano motore sotto la vaschetta ricarico acqua radiatore, posta nel lato passeggero del cofano.

RIF. 2 - LUCI DI DIREZIONE: I collegamenti vanno effettuati effettuati ai capi dei fili delle luci di direzione laterali anteriori. Individuare per la lampadina destra il filo BIANCO-AZZURRO mentre per la lampadina sinistra il filo ROSSO-ARANCIO.
Collegare al filo BIANCO-AZZURRO uno dei fili ROSSO-NERO del cablaggio dell'allarme, collegare al filo ROSSO-ARANCIO l'altro filo ROSSO-NERO del cablaggio dell'allarme.

RIF. 3 ALZACRISTALLI ELETTRICI: I collegamenti per gli alzacristalli sia anteriori che posteriori vanno effettuati ai capi degli interruttori di comando situati sul tunnel centrale in prossimità della leva del cambio. Utilizzare 2 moduli art. 282.

**ALZACRISTALLI ANTERIORI:**
**PORTIERA DESTRA:** Individuare il filo di colore BIANCO-ROSSO, positivo in salita, collegato all'interruttore di comando destro e tagliarlo. Collegare il capo del filo BIANCO-ROSSO rimasto collegato all'interruttore di comando al filo GIALLO-NERO del cablaggio art. 282. L'altro capo del filo BIANCO-ROSSO, collegato al motorino, va connesso al filo GRIGIO-NERO del cablaggio art. 282.

**PORTIERA SINISTRA:** Individuare il filo di colore BIANCO-NERO, positivo in salita, collegato all'interruttore di comando sinistro e tagliarlo. Collegare il capo del filo BIANCO-NERO rimasto collegato all'interruttore di comando al filo GIALLO del cablaggio art. 282. L'altro capo del filo BIANCO-NERO, collegato al motorino, va connesso al filo GRIGIO del cablaggio art. 282.

**ALZACRISTALLI POSTERIORI**
**PORTIERA DESTRA:** Individuare il filo di colore VERDE, positivo in salita, collegato all'interruttore di comando destro e tagliarlo. Collegare il capo del filo VERDE rimasto collegato all'interruttore di comando al filo GIALLO-NERO del cablaggio art. 282. L'altro capo del filo VERDE, collegato al motorino, va connesso al filo GRIGIO-NERO del cablaggio art. 282.

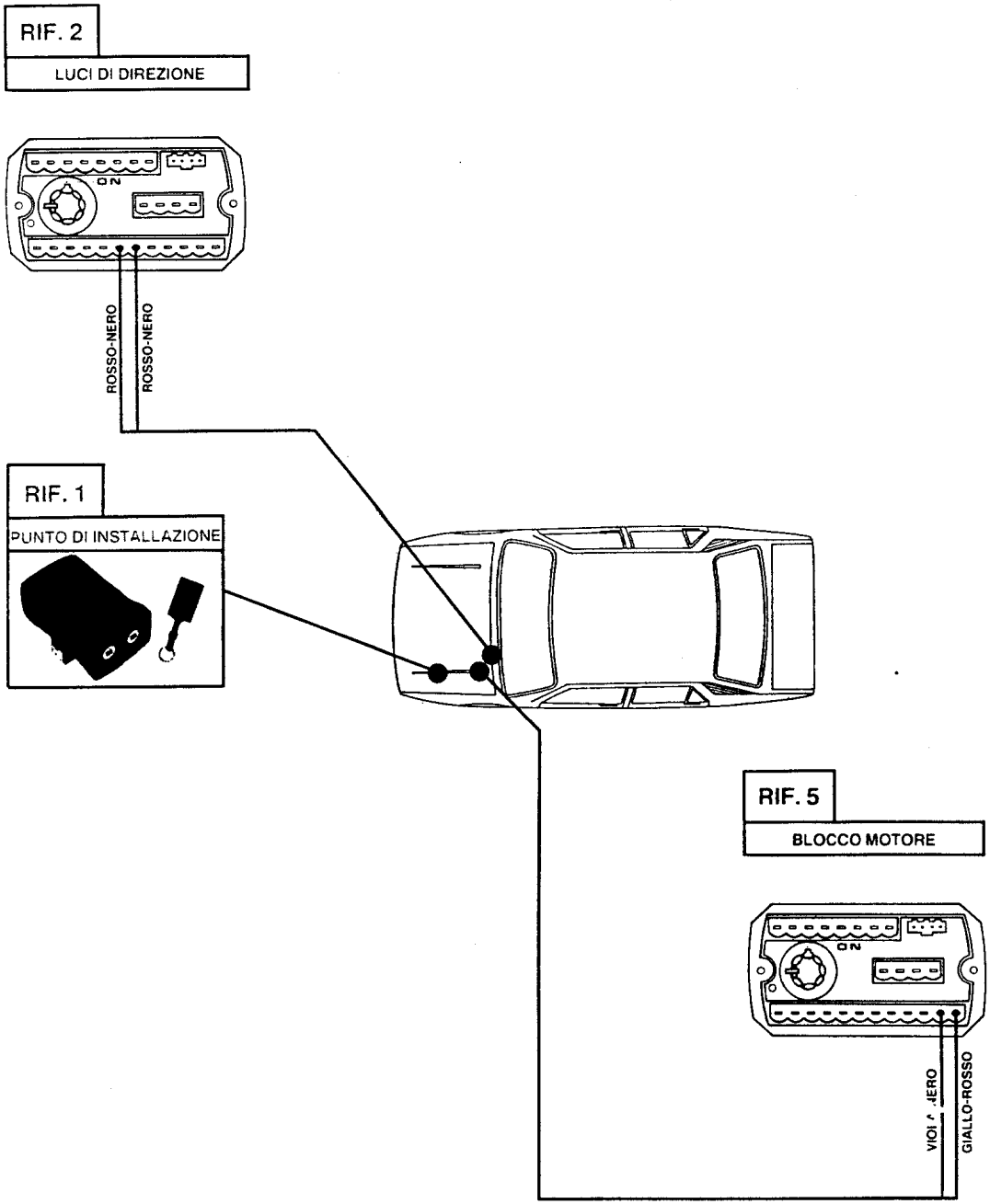
**PORTIERA SINISTRA:** Individuare il filo AZZURRO, positivo in salita, collegato all'interruttore di comando sinistro e tagliarlo. Collegare il capo del filo AZZURRO rimasto collegato all'interruttore di comando al filo GIALLO del cablaggio art. 282. L'altro capo del filo AZZURRO, collegato al motorino, va connesso al filo GRIGIO del cablaggio art. 282.

**RIF. 4 - CHIUSURA CENTRALIZZATA:** Si consiglia la collocazione nella portiera lato guida di un motorino a due fili (art. 287) da collegare all'antifurto secondo lo schema previsto. Collegare inoltre l'astina dell'art. 287 all'astina già esistente sulla portiera lato guida.

**RIF. 5 - BLOCCO MOTORE:** Individuare nel vano motore il filo di colore VERDE-BIANCO di sez., 0,75 mm. che connette il blocchetto di accensione al connettore BOSCH. Tagliare tale filo e collegarne il capo che va al connettore al filo VIOLA-NERO del cablaggio dell'allarme, l'altro capo del filo VERDE-BIANCO va invece collegato al filo GIALLO-ROSSO del cablaggio dell'allarme.

N.B.: PER LE CONNESSIONI NON SPECIFICATE, INDIVIDUARE IL COLORE DEI FILI ED I RELATIVI COLLEGAMENTI UTILIZZANDO LE SPIEGAZIONI TECNICHE AL SEGUITO DI OGNI ACCESSORIO.

# VOLKSWAGEN POLO




**MODALITÀ PER L'INSTALLAZIONE DELL'ALLARME 758/738/759/739**

RIF. 1 - **PUNTO DI INSTALLAZIONE:** Si consiglia l'installazione dell'allarme nel vano motore sul passaruota lato guida.

RIF. 2 - **LUCI DI DIREZIONE:** Individuare i fili NERO-BIANCO e NERO-VERDE posti in un connettore NERO all'interno della scatola portafusibili e collegarsi con i fili ROSSO-NERO dell'allarme.

RIF. 3 - **ALZACRISTALLI:** NON FORNITI DI SERIE.

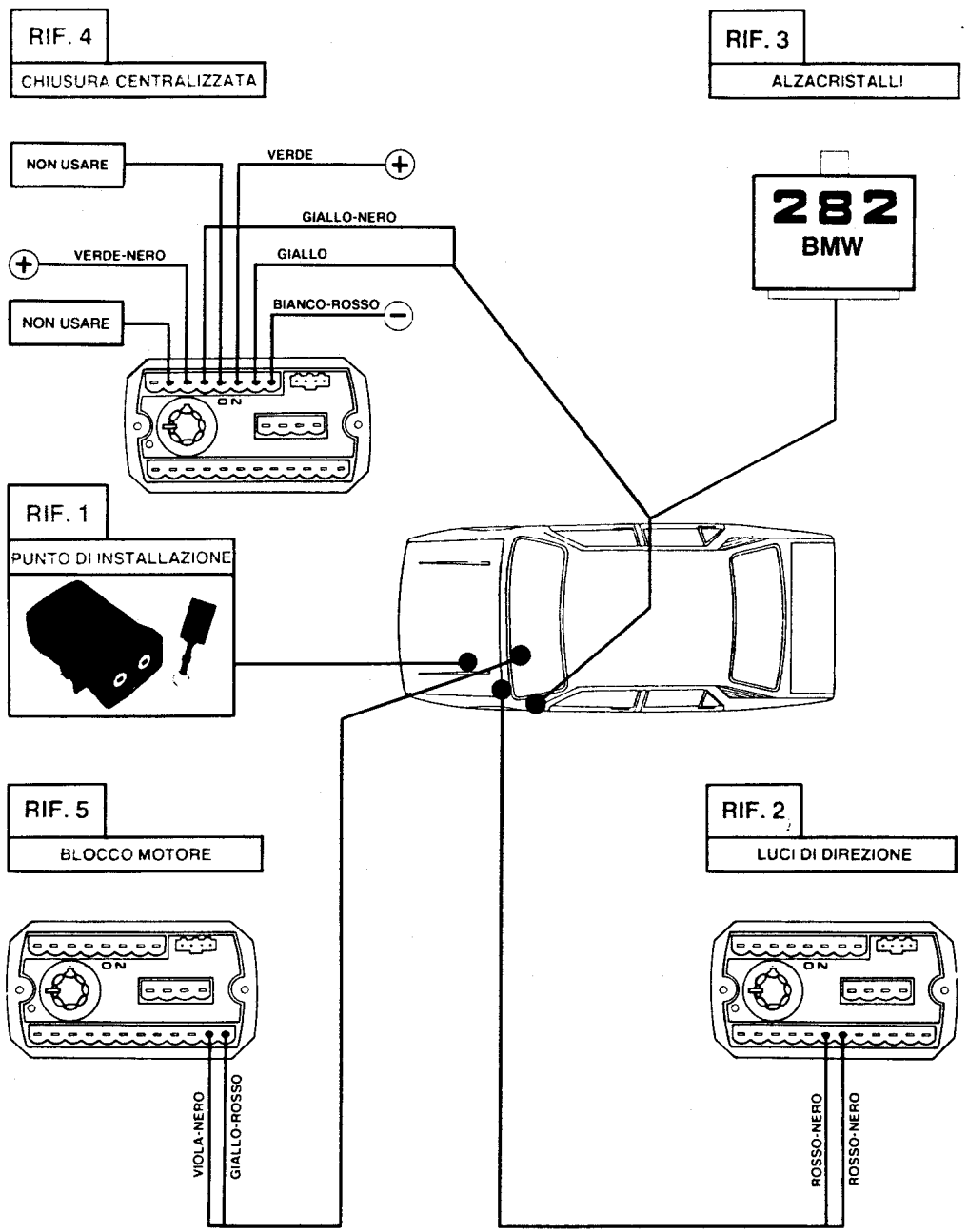
**RIF. 4 - CHIUSURE CENTRALIZZATE:** NON FORNITE DI SERIE.

RIF. 5 - **BLOCCO MOTORE:** Individuare il filo ROSSO-NERO contenuto in un connettore BIANCO posto nella centrale interconnettiva, che fornisce l'alimentazione alla bobina di accensione e interromperlo, collegando il capo proveniente dal blocchetto a chiave al filo GIALLO-ROSSO dell'allarme, l'altro capo al filo VIOLA-NERO dell'allarme.

**NOTE:** Per ottenere la funzione di ISTANTANEITÀ, collegarsi al filo MARRONE-BIANCO della linea pulsanti originali.

N.B.: PER LE CONNESSIONI NON SPECIFICATE, INDIVIDUARE IL COLORE DEI FILI ED I RELATIVI COLLEGAMENTI UTILIZZANDO LE SPIEGAZIONI TECNICHE AL SEGUITO DI OGNI ACCESSORIO.

# VOLKSWAGEN CORRADO 16V




MODALITA' PER L'INSTALLAZIONE DELL'ALLARME 758/738/759/739

**RIF. 1 - PUNTO DI INSTALLAZIONE:** Si consiglia l'installazione dell'allarme nel vano motore sotto la vaschetta del liquido di raffreddamento.

**RIF. 2 - LUCI DI DIREZIONE:** Individuare i fili BIANCO-NERO e VERDE-NERO nel connettore ROSSO della centrale interconnettiva e collegarsi con i fili ROSSO-NERO dell'allarme

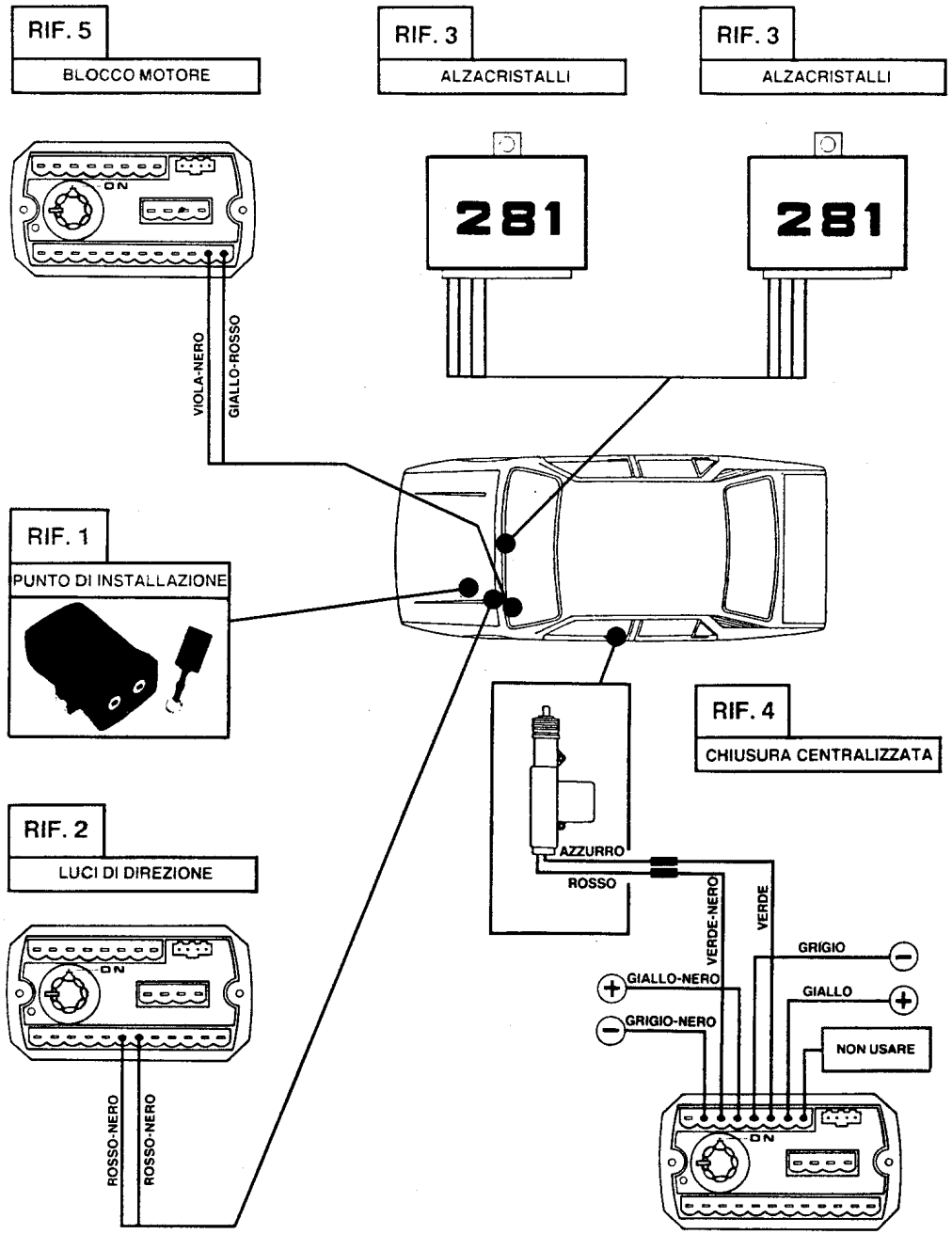
**RIF. 3 - ALZACRISTALLI:** La vettura è dotata del dispositivo che permette di chiudere i vetri tramite la chiave, è quindi possibile ottenere la chiusura automatica montando un modulo art. 282 BMW collegandolo come segue: individuare dietro il montante della portiera lato guida il filo GIALLO-ROSSO e collegarlo al filo GRIGIO dell'art. 282 BMW.

RIF. 4 - CHIUSURE CENTRALIZZATE: Individuare i fili ROSSO-NERO per l'apertura e GIALLO-ROSSO per la chiusura (il filo GIALLO-ROSSO è lo stesso che chiude i vetri) situati in un connettore BIANCO all'uscita del passacavo. Collegarsi utilizzando lo schema positivo A mettendo pero' a massa anche il filo BIANCO-ROSSO dell'allarme per ottenere una chiusura di 3" (tipo Mercedes).

RIF. 5 - BLOCCO MOTORE: Individuare il filo NERO in uscita dal blocchetto a chiave e interromperlo collegando il capo proveniente dal blocchetto chiave al filo GIALLO-ROSSO dell'allarme, l'altro capo al filo VIOLA-NERO dell'allarme.

NB: PER LE CONNESSIONI NON SPECIFICATE, INDIVIDUARE IL COLORE DEI FILI ED I RELATIVI COLLEGAMENTI UTILIZZANDO LE SPIEGAZIONI TECNICHE AL SEGUITO DI OGNI ACCESSORIO.

# VOLKSWAGEN GOLF




MODALITÀ PER L'INSTALLAZIONE DELL'ALLARME 758/738/759/739

RIF. 1 - PUNTO DI INSTALLAZIONE: Si consiglia l'installazione dell'allarme nel vano motore sotto la vaschetta del liquido di raffreddamento.

RIF. 2 - LUCI DI DIREZIONE: Individuare i fili NERO-BIANCO e NERO-VERDE nel connettore GIALLO della centrale interconnettiva e collegarsi con i fili ROSSO-NERO dell'allarme.

RIF. 3 - ALZACRISTALLI: Individuare i fili che forniscono sia il positivo che il negativo in fase di chiusura e interromperli collegandosi utilizzando un modulo ART. 281 per i cristalli anteriori e un altro modulo ART. 281 per i cristalli posteriori. Poiché inizialmente i cristalli elettrici non erano forniti di serie, i colori dei fili da interrompere sono gli stessi per tutti i vetri e si trovano dietro il tunnel centrale.

Tali fili sono: BLU positivo in salita e NERO negativo in salita.

RIF. 4 - CHIUSURE CENTRALIZZATE: Poiché la portiera lato guida è sprovvista dell'azionatore, è necessario sostituire il deviatore originale con un motorino a 5 fili ART. 284 collegando i fili nel seguente modo:

| FILI DEL MOTORINO | FILI DEL DEVIATORE ORIGINALE |
|---|---|
| MARRONE | ROSSO-BIANCO |
| VIOLA | ROSSO-GIALLO |
| NERO | ROSSO |

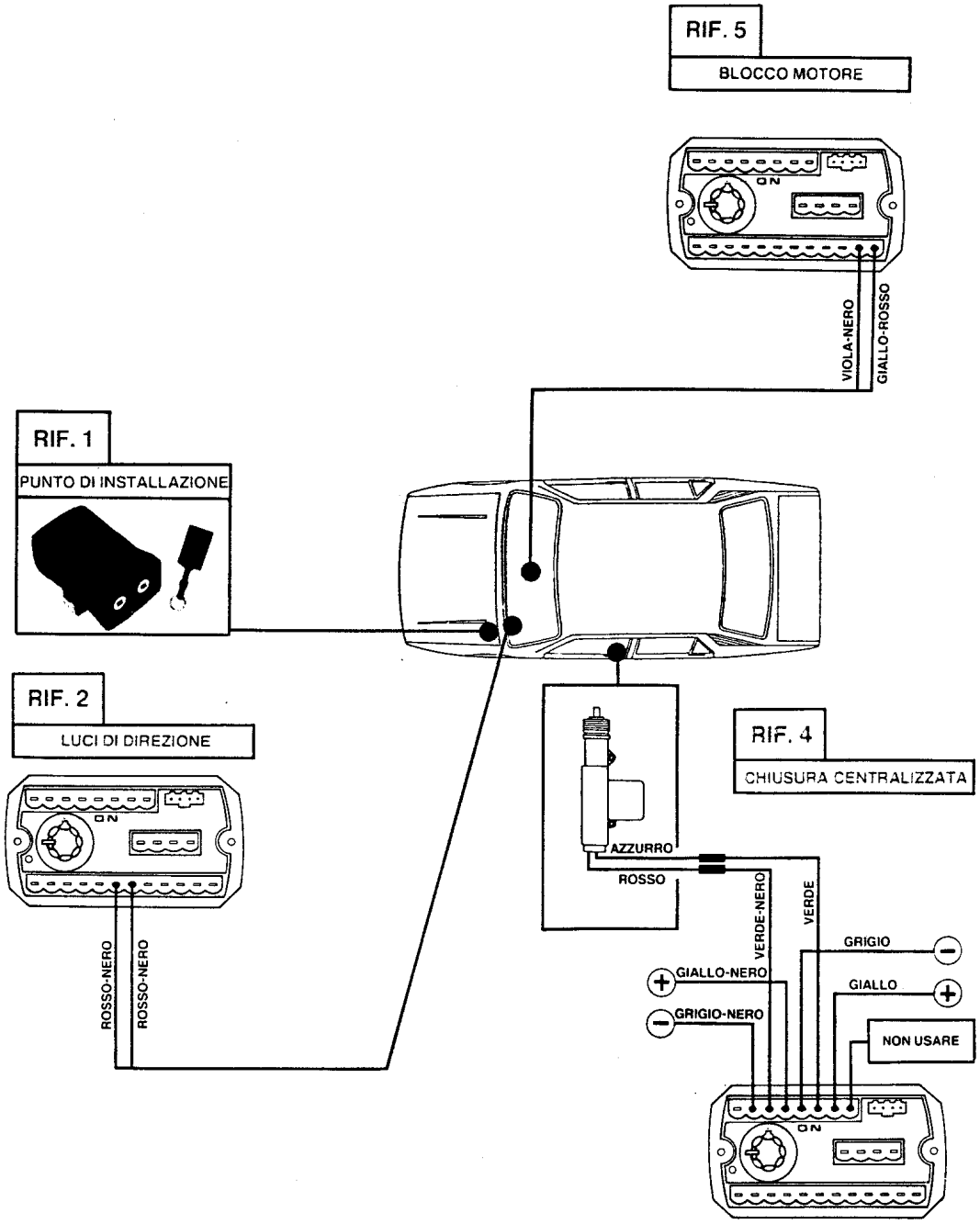
Per i fili BLU e ROSSO del motorino, collegarsi seguento lo schema C.

RIF. 5 - BLOCCO MOTORE: Individuare il filo NERO in uscita dal blocchetto a chiave e interromperlo collegando il capo proveniente dal blocchetto a chiave al filo GIALLO-ROSSO dell'allarme, l'altro capo al filo VIOLA-NERO dell'allarme.

**NOTE:** Per ottenere la funzione di ISTANTANEITÀ, collegarsi al filo MARRONE-BIANCO della linea dei pulsanti originali.

N.B.: PER LE CONNESSIONI NON SPECIFICATE, INDIVIDUARE IL COLORE DEI FILI ED I RELATIVI COLLEGAMENTI UTILIZZANDO LE SPIEGAZIONI TECNICHE AL SEGUITO DI OGNI ACCESSORIO.

# VOLKSWAGEN JETTA




MODALITÀ PER L'INSTALLAZIONE DELL'ALLARME 758/738/759/739

RIF. 1 - PUNTO DI INSTALLAZIONE: Si consiglia l'installazione dell'allarme nel vano motore sotto la vaschetta del liquido di raffreddamento.

RIF. 2 - LUCI DI DIREZIONE: Individuare i fili NERO-BIANCO e NERO-VERDE situati nella centrale interconnettiva e collegarsi ai fili ROSSO-NERO dell'allarme.

RIF. 3 - ALZACRISTALLI: NON SONO PREVISTI COME DOTAZIONE DI SERIE.

RIF. 4 - CHIUSURE CENTRALIZZATE: Poiché la portiera lato guida è sprovvista dell'azionatore, è necessario montare un motorino a 5 fili ART. 284 al posto del deviatore originale collegandolo nel seguente modo:

| FILI DEL MOTORINO ART. 284 | | FILI DEL DEVIATORE ORIGINALE |
|---|---|---|
| MARRONE | = | ROSSO-BIANCO |
| VIOLA | = | ROSSO-GIALLO |
| NERO | = | ROSSO |

Per i fili BLU e ROSSO del motorino, seguire lo schema di collegamento C.

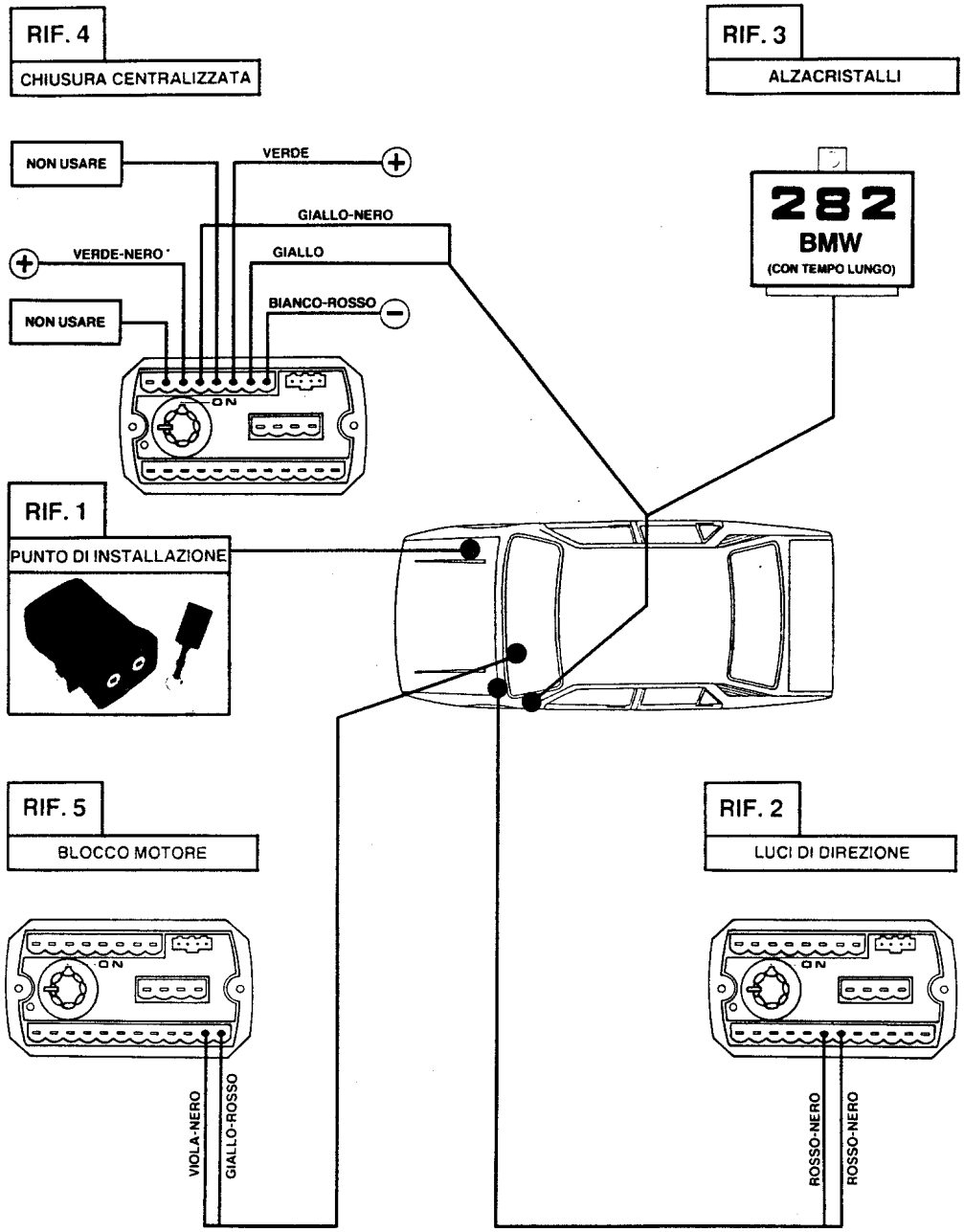
RIF. 5 - BLOCCO MOTORE: Individuare il filo NERO in uscita dal blocchetto a chiave al filo GIALLO-ROSSO dell'allarme, l'altro capo al filo VIOLA-NERO dell'allarme.

**NOTE:** Per ottenere la funzione di ISTANTANEITÀ, collegarsi al filo MARRONE-BIANCO della linea pulsanti originali.

N.B.: PER LE CONNESSIONI NON SPECIFICATE, INDIVIDUARE IL COLORE DEI FILI ED I RELATIVI COLLEGAMENTI UTILIZZANDO LE SPIEGAZIONI TECNICHE AL SEGUITO DI OGNI ACCESSORIO.

VOLKSWAGEN JETTA

# WOLKSWAGEN PASSAT
## con chiusura pneumatica




MODALITÀ PER L'INSTALLAZIONE DELL'ALLARME 758/738/759/739

**RIF. 1 - PUNTO DI INSTALLAZIONE:** Si consiglia l'installazione dell'allarme nel vano motore sul passaruota lato passeggero.

**RIF. 2 - LUCI DI DIREZIONE:** Individuare i fili BIANCO-NERO e VERDE-NERO che si trovano nel connettore ROSSO della centrale interconnettiva, e collegarsi con i fili ROSSO-NERO dell'allarme.

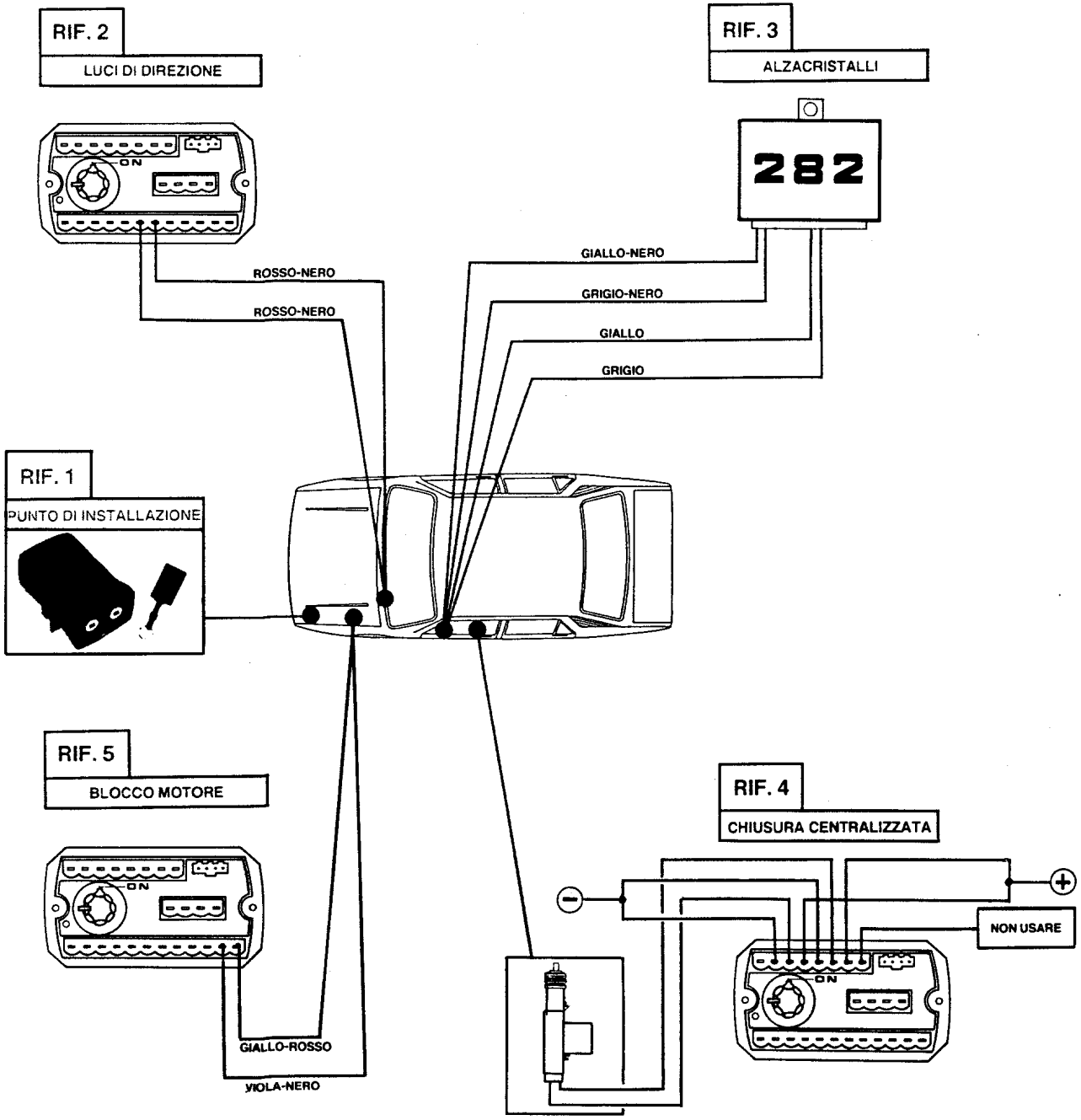
**RIF. 3 - ALZACRISTALLI:** Se la vettura è dotata del dispositivo che permette di chiudere i vetri tramite la chiave, è possibile ottenerne la chiusura automatica montando un modulo ART. 282 BMW modificato collegandolo come segue: Individuare il filo GIALLO-ROSSO e collegarlo al filo GRIGIO dell'ART. 282 BMW modificato (uscita tempo lungo). Tale filo è situato dietro il montante della portiera lato guida.

**RIF. 4 - CHIUSURE CENTRALIZZATE:** Individuare i fili BIANCO-NERO per l'apertura e GIALLO-ROSSO per la chiusura (il filo GIALLO-ROSSO è lo stesso che chiude i vetri). Collegarsi utilizzando lo schema positivo A mettendo però a massa anche il filo BIANCO-ROSSO dell'allarme per ottenere una chiusura di 3" (tipo Mercedes).

**RIF. 5 - BLOCCO MOTORE:** Individuare il filo GIALLO-BLU che fornisce l'alimentazione al relé della pompa del carburante e interromperlo collegando il capo proveniente dal blocchetto di accensione al filo GIALLO-ROSSO dell'allarme, l'altro capo al filo VIOLA-NERO dell'allarme.

N.B.: PER LE CONNESSIONI NON SPECIFICATE, INDIVIDUARE IL COLORE DEI FILI ED I RELATIVI COLLEGAMENTI UTILIZZANDO LE SPIEGAZIONI TECNICHE AL SEGUITO DI OGNI ACCESSORIO.

# VOLVO 740 TURBO




RIF. 1 - PUNTO DI INSTALLAZIONE: Si consiglia l'installazione dell'allarme nel vano motore, sul parafango lato guida tra la batteria e l'ammortizzatore.

RIF. 2 - LUCI DI DIREZIONE: Individuare il connettore BIANCO situato sotto il cruscotto sul lato sinistro del posto guida. In tale connettore localizzare i 2 fili VERDI collegati nello stesso faston e i 2 fili VERDE-BLU collegati anch'essi in un unico faston. Collegare ad uno dei fili VERDI uno dei 2 fili ROSSO-NERO del cablaggio dell'allarme, collegare poi ad uno dei fili VERDE-BLU l'altro filo ROSSO-NERO del cablaggio dell'allarme.

RIF. 3 - ALZACRISTALLI: I collegamenti vanno effettuati ai capi degli interruttori di comando situati nella portiera lato guida per mezzo di un modulo 282.

**PORTIERA SINISTRA:** Individuare il filo NERO, positivo in salita, collegato all'interruttore di comando cristallo sinistro. Tagliare tale filo e collegare il capo che va all'interruttore di comando al filo GIALLO del cablaggio art. 282, l'altro capo del filo NERO va collegato al filo GRIGIO del cablaggio art. 282.

**PORTIERA DESTRA:** Individuare il filo BLU, positivo in salita, collegato all'interruttore di comando cristallo destro. Tagliare tale filo e collegare il capo che va all'interruttore di comando al filo GIALLO-NERO del cablaggio art. 282, l'altro capo del filo BLU va collegato al filo GRIGIO-NERO del cablaggio art. 282.

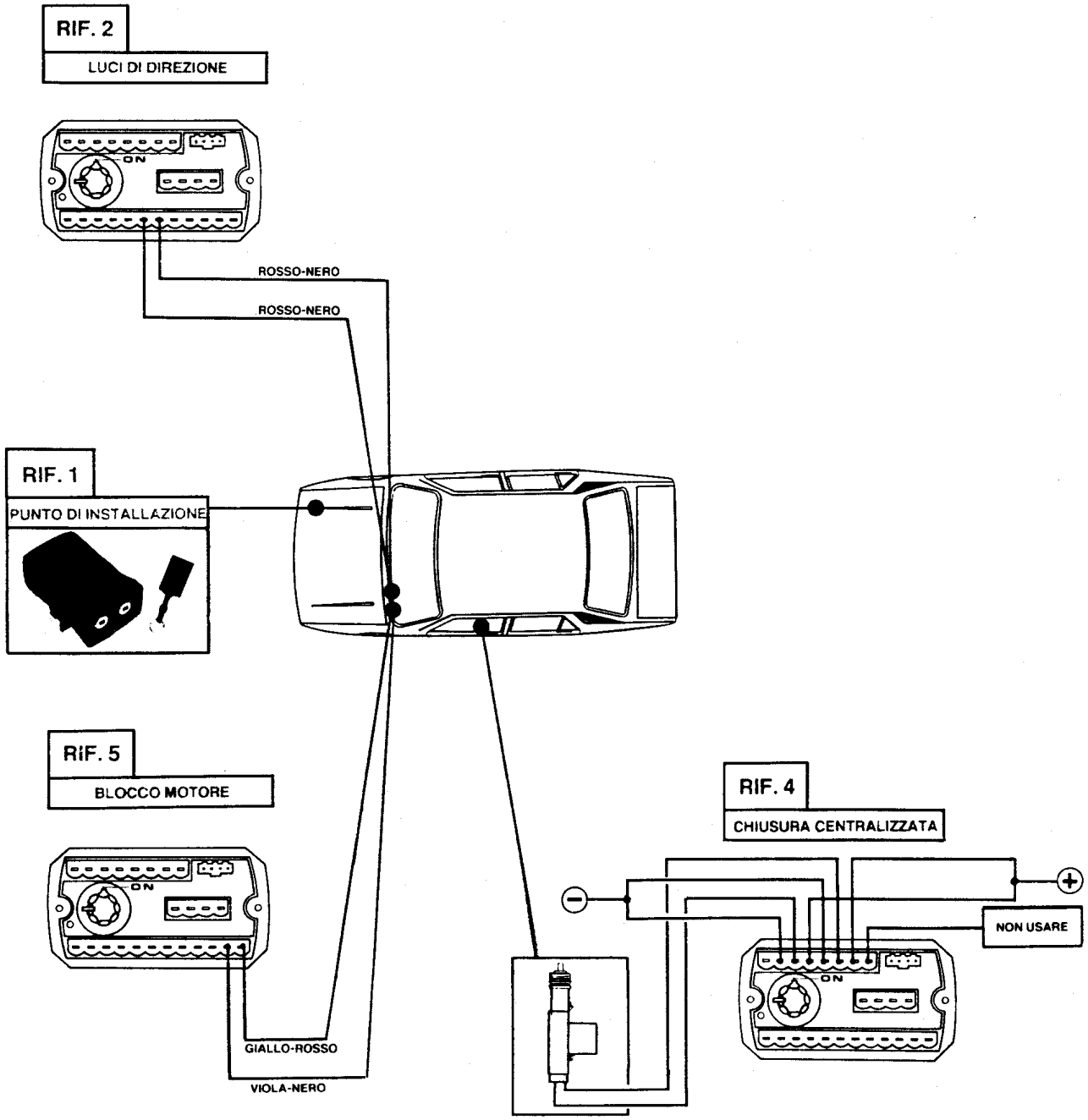
RIF. 4 - CHIUSURE CENTRALIZZATE: Montare nella portiera lato guida un motorino a 2 fili art. 287 e collegarlo all'allarme secondo lo schema C previsto.

RIF. 5 - BLOCCO MOTORE: Per effettuare il blocco motore individuare il filo BLU che alimenta la pompa carburante situato nel connettore localizzato vicino all'ammortizzatore lato guida. Tagliare tale filo e collegarne il capo che va alla pompa al filo VIOLA-NERO del cablaggio dell'allarme, l'altro capo del filo BLU va collegato al filo GIALLO-ROSSO del cablaggio dell'allarme.

N.B.: PER LE CONNESSIONI NON SPECIFICATE, INDIVIDUARE IL COLORE DEI FILI ED I RELATIVI COLLEGAMENTI UTILIZZANDO LE SPIEGAZIONI TECNICHE AL SEGUITO DI OGNI ACCESSORIO.

VOLVO 740 TURBO

# VOLVO 240 POLAR




MODALITA' PER L'INSTALLAZIONE DELL'ALLARME 758/738/759/739

RIF. 1 - PUNTO DI INSTALLAZIONE: Si consiglia l'installazione dell'allarme nel vano motore dietro il faro lato passeggero.

RIF. 2 - LUCI DI DIREZIONE: Individuare i fili VERDE e BLU contenuti in un connettore BIANCO collocato a sinistra del piantone dello sterzo e collegarsi con i fili ROSSO-NERO dell'allarme.

RIF. 3 - ALZACRISTALLI: Non forniti di serie.

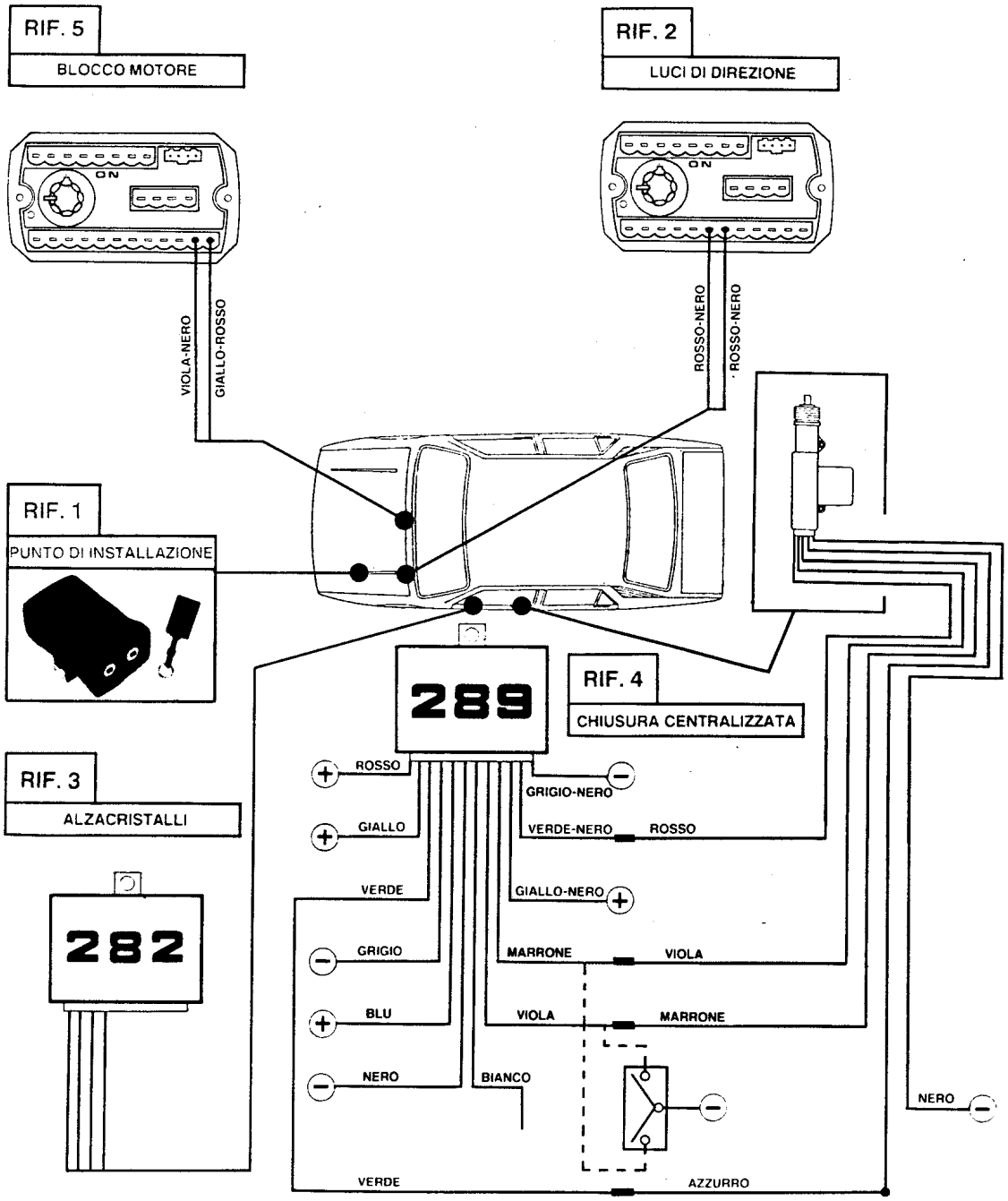
RIF. 4 - CHIUSURE CENTRALIZZATE: Poichè la portiera lato guida è sprovvista dell'azionatore, è necessario montare un motorino a due fili art. 287 senza modificare l'impianto originale della vettura. Per comandare il motorino bisogna collegare i fili BLU e ROSSO seguendo lo schema C.

RIF. 5 - BLOCCO MOTORE: Individuare il filo BLU in uscita dal blocchetto a chiave. Interrompere tale filo e collegare il capo proveniente dal suddetto blocchetto al filo GIALLO-ROSSO dell'allarme, L'altro capo al filo VIOLA-NERO dell'allarme.

NB: PER LE CONNESSIONI NON SPECIFICATE, INDIVIDUARE IL COLORE DEI FILI ED I RELATIVI COLLEGAMENTI UTILIZZANDO LE SPIEGAZIONI TECNICHE AL SEGUITO DI OGNI ACCESSORIO.

VOLVO 240 POLAR

# VOLVO 480




MODALITÀ PER L'INSTALLAZIONE DELL'ALLARME 758/738/759/739

**RIF. 1 - PUNTO DI INSTALLAZIONE:** Si consiglia l'installazione dell'allarme nel vano motore sul passaruota lato guida.

**RIF. 2 - LUCI DI DIREZIONE:** Individuare i fili VERDE-ROSSO e VERDE-GIALLO situati in un connettore GIALLO posto nella scatola portafusibili alla sinistra della pedaliera.

**RIF. 3 - ALZACRISTALLI:** Individuare i fili che forniscono il positivo in fase di chiusura e collegarsi utilizzando un modulo ART. 282.

**PORTIERA DESTRA:** Individuare il filo ROSA e interromperlo collegando il capo proveniente dal deviatore di comando al filo GIALLO dell'ART. 282, l'altro capo al filo GRIGIO dell'ART. 282.

**PORTIERA SINISTRA:** Individuare il filo ROSA e interromperlo collegando il capo proveniente dal deviatore di comando al filo GIALLO-NERO dell'ART. 282, l'altro capo al filo GRIGIO-NERO dell'ART. 282.

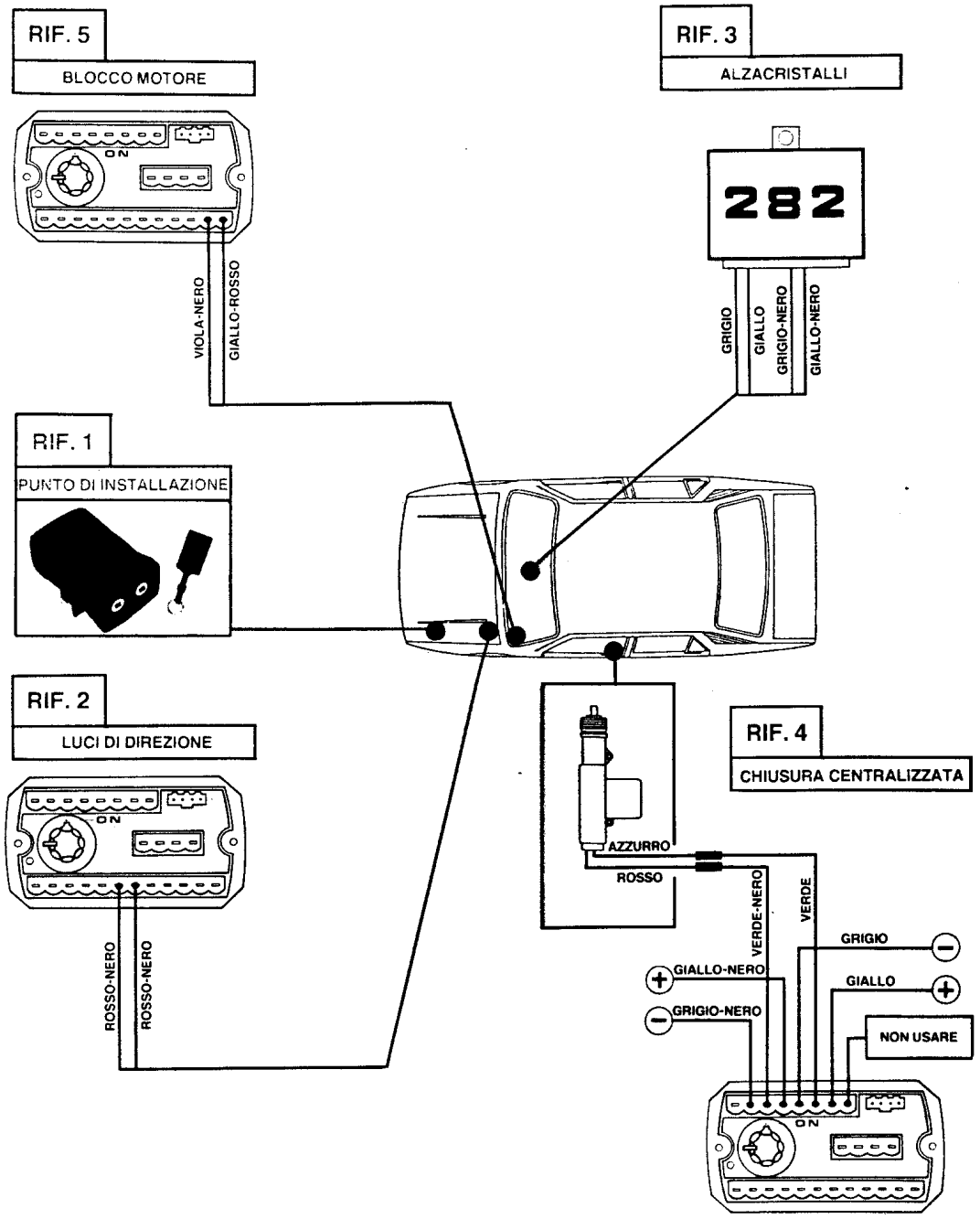
**RIF. 4 - CHIUSURE CENTRALIZZATE:** Poiché la portiera lato guida è sprovvista dell'azionatore è necessario montare un motorino a 5 fili ART. 284 al posto dell'invertitore originale e un modulo ART. 289 collegato seguendo lo schema E.

**RIF. 5 - BLOCCO MOTORE:** Individuare il filo ROSSO che fornisce l'alimentazione alla bobina di accensione e interromperlo collegando il capo proveniente dal blocchetto a chiave al filo GIALLO-ROSSO dell'allarme, l'altro capo al filo VIOLA-NERO dell'allarme.

**NOTE:** Per ottenere la funzione di ISTANTANEITÀ, collegarsi al filo BIANCO-NERO della linea pulsanti originali.

N.B.: PER LE CONNESSIONI NON SPECIFICATE, INDIVIDUARE IL COLORE DEI FILI ED I RELATIVI COLLEGAMENTI UTILIZZANDO LE SPIEGAZIONI TECNICHE AL SEGUITO DI OGNI ACCESSORIO.

# VOLVO 780




MODALITÀ PER L'INSTALLAZIONE DELL'ALLARME 758/738/759/739

**RIF. 1 - PUNTO DI INSTALLAZIONE:** Si consiglia l'installazione dell'allarme nel vano motore sul passaruota lato guida.

**RIF. 2 - LUCI DI DIREZIONE:** Individuare i fili VERDE e VERDE-BLU situati in un connettore BIANCO posto alla sinistra del piantone dello sterzo e collegarsi con i fili ROSSO-NERO dell'allarme.

**RIF. 3 - ALZACRISTALLI:** Individuare i fili che forniscono il positivo in fase di chiusura e collegarsi con un modulo ART. 282, in prossimità dei deviatori di comando.

**PORTIERA DESTRA:** Individuare il filo ROSSO e interromperlo collegando il capo proveniente dal deviatore di comando al filo GIALLO dell'ART. 282, l'altro capo al filo GRIGIO dell'ART. 282.

**PORTIERA SINISTRA:** Individuare il filo ROSSO e interromperlo collegando il capo proveniente dal deviatore di comando al filo GIALLO-NERO dell'ART. 282, l'altro capo al filo GRIGIO-NERO dell'ART. 282.

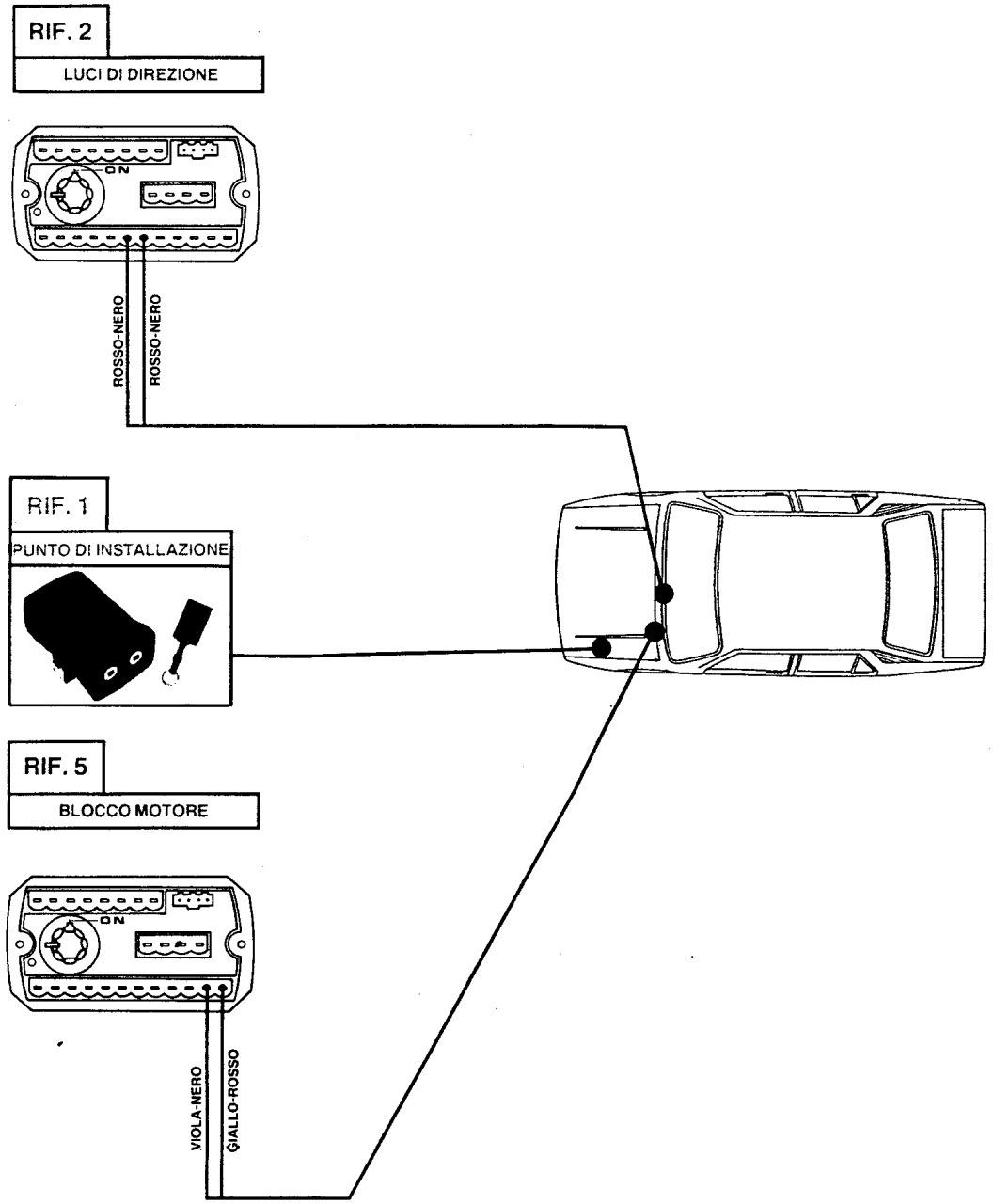
**RIF. 4 - CHIUSURE CENTRALIZZATE:** Poiché la portiera lato guida è sprovvista dell'azionatore, è necessario montare un motorino a due fili ART. 287 senza modificare l'impianto orginale della vettura. Per comandare il motorino bisogna collegare i fili BLU e ROSSO seguendo lo schema C.

**RIF. 5 - BLOCCO MOTORE:** Individuare il filo BLU che fornisce l'alimentazione alla pompa del carburante posto in un connettore NERO alla sinistra del piantone dello sterzo. Interrompere tale filo e collegare il capo proveniente dal blocchetto a chiave al filo GIALLO-ROSSO dell'allarme, l'altro capo al filo VIOLA-NERO dell'allarme.

**NOTE:** Per ottenere la funzione di ISTANTANEITÀ, collegarsi al filo NERO della linea pulsanti originali.

N.B.: PER LE CONNESSIONI NON SPECIFICATE, INDIVIDUARE IL COLORE DEI FILI ED I RELATIVI COLLEGAMENTI UTILIZZANDO LE SPIEGAZIONI TECNICHE AL SEGUITO DI OGNI ACCESSORIO.

# DAIHATSU ROCKY




MODALITÀ PER L'INSTALLAZIONE DELL'ALLARME 758/738/759/739

**RIF. 1 - PUNTO DI INSTALLAZIONE:** Si consiglia l'installazione dell'allarme nel vano motore sul passaruota lato guida.

**RIF. 2 LUCI DI DIREZIONE:** Individuare i fili VERDE e ROSSO-VERDE contenuti nel connettore BLU sotto il piantone dello sterzo. Collegare ad essi i fili ROSSO-NERO dell'allarme.

**RIF. 3 ALZACRISTALLI:** Non sono previsti come dotazione di serie.

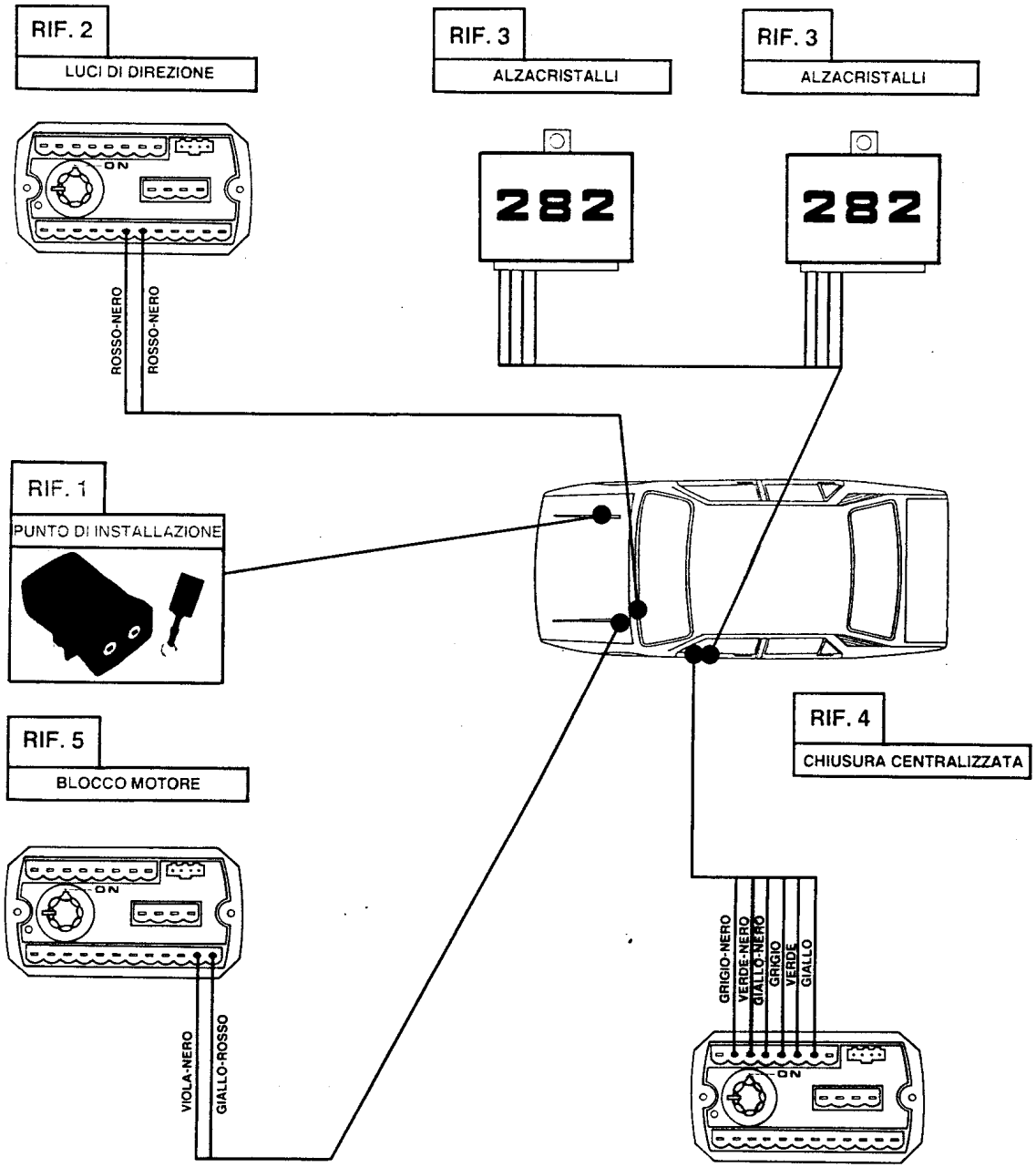
**RIF. 4 CHIUSURE CENTRALIZZATE:** Non sono previste come dotazione di serie.

**RIF. 5 BLOCCO MOTORE:** Individuare il filo GIALLO-NERO di sez. 2 mm contenuto in un connettore VERDE a due vie e interromperlo collegando il capo proveniente dal blocchetto di accensione al filo GIALLO-ROSSO dell'allarme, l'altro capo al filo VIOLA-NERO dell'allarme.

**NOTE:** Per ottenere la funzione ISTANTANEITÀ, collegarsi al filo ROSSO della linea pulsanti originali.

N.B.: PER LE CONNESSIONI NON SPECIFICATE, INDIVIDUARE IL COLORE DEI FILI ED I RELATIVI COLLEGAMENTI UTILIZZANDO LE SPIEGAZIONI TECNICHE AL SEGUITO DI OGNI ACCESSORIO.

# CHEROKEE CHIEF




MODALITÀ PER L'INSTALLAZIONE DELL'ALLARME 758/738/759/739

**RIF. 1 - PUNTO DI INSTALLAZIONE:** Si consiglia l'installazione dell'allarme nel vano motore sul passaruota lato passeggero.

**RIF. 2 LUCI DI DIREZIONE:** Individuare i fili MARRONE siglato J e GRIGIO siglato H in uscita dal devioluci e collegarsi con i fili ROSSO-NERO dell'allarme.

**RIF. 3 ALZACRISTALLI:** Individuare i fili che forniscono il positivo in fase di chiusura utilizzando un modulo ART. 282 per i cristalli anteriori e un altro modulo ART. 282 per i cristalli posteriori.

**PORTIERA DESTRA:** Individuare il filo ARANCIO e interromperlo collegando il capo proveniente dal deviatore di comando al filo GIALLO dell'ART. 282, l'altro capo al filo GRIGIO dell'ART. 282.

**PORTIERA SINISTRA:** Individuare il filo GIALLO e interromperlo collegando il capo proveniente dal deviatore di comando al filo GIALLO-NERO dell'ART. 282, l'altro capo al filo GRIGIO-NERO dell'ART. 282.

**PORTIERA POSTERIORE DESTRA:** Individuare il filo GIALLO-NERO e interromperlo collegando il capo proveniente dal deviatore di comando al filo GIALLO dell'ART. 282, l'altro capo al filo GRIGIO-NERO dell'ART. 282.

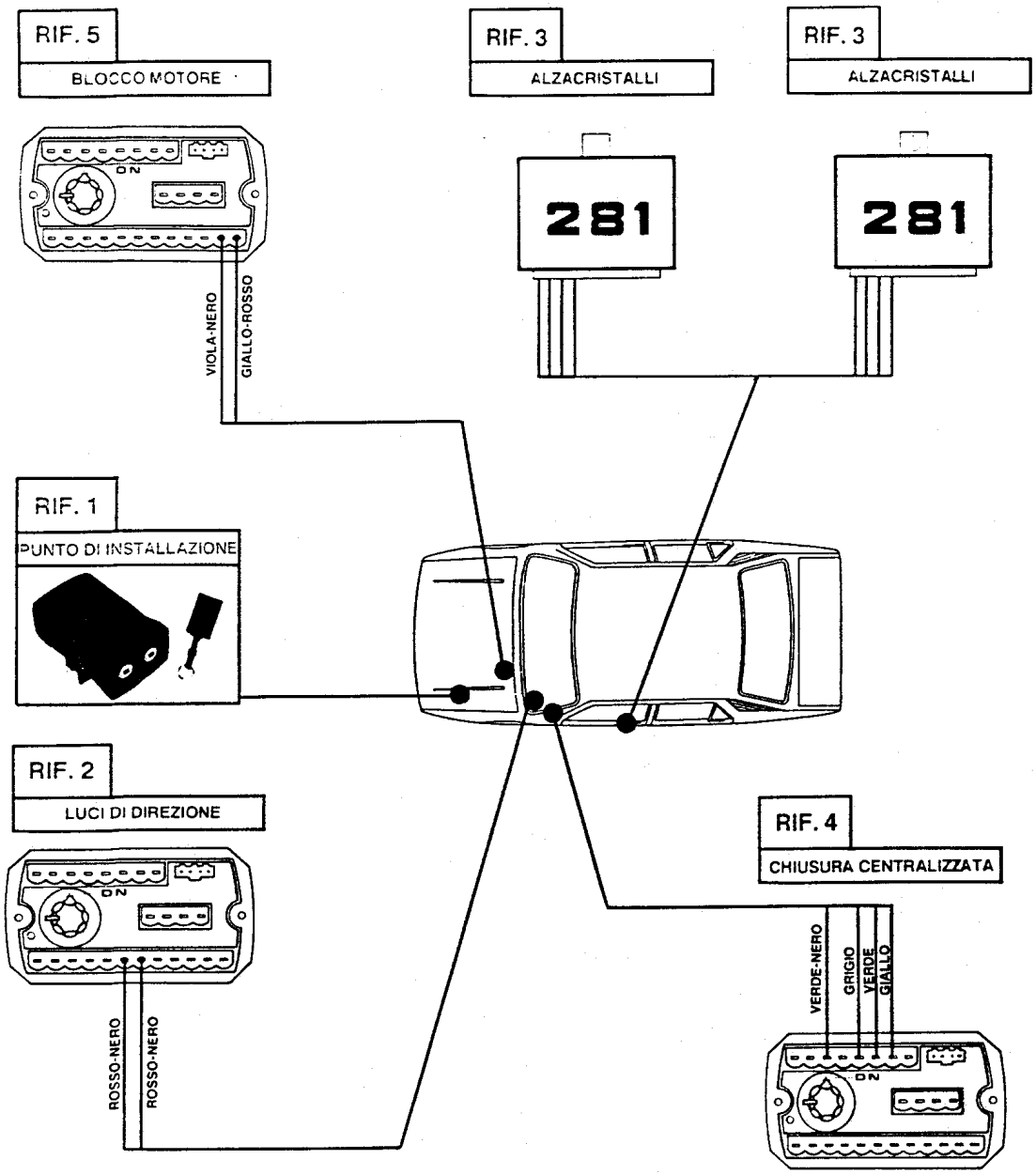
**PORTIERA POSTERIORE SINISTRA:** Individuare il filo ARANCIO-NERO e tagliarlo collegando il capo proveniente dal deviatore di comando al filo GIALLO-NERO dell'ART. 282, l'altro capo al filo GRIGIO-NERO dell'ART. 282.

**RIF. 4 CHIUSURE CENTRALIZZATE:** Individuare i fili che effettuano lo scambio di polarità tra un invertitore e l'altro situati dietro il fianchetto del montante della portiera lato guida. Interrompere i fili VERDE e BIANCO di grossa sezione contenuti in un unico connettore nel quale è presente anche un filo rosso. Tagliare il filo VERDE e collegare il capo proveniente dalla portiera lato guida al filo GRIGIO-NERO dell'allarme, l'altro capo al filo VERDE-NERO dell'allarme. Tagliare il filo BIANCO e collegare il capo proveniente dalla portiera lato guida al filo GRIGIO dell'allarme, l'altro capo al filo VERDE dell'allarme. Collegare i due fili GIALLO e GIALLO-NERO al positivo fisso.

**RIF. 5 BLOCCO MOTORE:** Individuare il filo GIALLO che fornisce l'alimentazione al relé della pompa carburante. Collegare il capo proveniente dal blocchetto d'accensione al filo GIALLO-ROSSO dell'allarme, l'altro capo al filo VIOLA-NERO dell'allarme.

N.B.: PER LE CONNESSIONI NON SPECIFICATE. INDIVIDUARE IL COLORE DEI FILI ED I RELATIVI COLLEGAMENTI UTILIZZANDO LE SPIEGAZIONI TECNICHE AL SEGUITO DI OGNI ACCESSORIO.

# MITSUBISHI PAJERO 3.0 6V




MODALITÀ PER L'INSTALLAZIONE DELL'ALLARME 758/738/759/739

RIF. 1 - PUNTO DI INSTALLAZIONE: Si consiglia l installazione dell'allarme nel vano motore sul passaruota lato guida.

RIF. 2 - LUCI DI DIREZIONE: Individuare i fili VERDE e VERDE-ROSSO in uscita dal devioluci posti sotto il piantone dello sterzo e collegarsi con i fili ROSSO-NERO dell'allarme.

RIF. 3 - ALZACRISTALLI: Individuare i fili che forniscono sia il positivo che il negativo in fase di chiusura del vetro collegandosi con un modulo ART. 281 per i cristalli anteriori e un altro modulo ART. 281 per i cristalli posteriori.

**PORTIERA DESTRA:** Individuare il filo VERDE (positivo) e interromperlo collegando il capo proveniente dal deviatore di comando al filo GIALLO dell'ART. 281, l'altro capo al filo GRIGIO dell'ART. 281. Individuare il filo ROSSO (negativo) e interromperlo collegando il capo proveniente dal deviatore di comando al filo VERDE dell'ART. 281, l'altro capo al filo MARRONE dell'ART. 281.

**PORTIERA SINISTRA:** Individuare il filo VERDE macchiato MARRONE (positivo) e interromperlo collegando il capo proveniente dal deviatore di comando al filo GIALLO-NERO dell'ART. 281, l'altro capo al filo GRIGIO-NERO dell'ART. 281. Individuare il filo ROSSO macchiato NERO (negativo) e interromperlo collegando il capo proveniente dal deviatore di comando al filo VERDE-NERO dell'ART. 281, l'altro capo al filo MARRONE-NERO dell'ART. 281.

**PORTIERA POSTERIORE DESTRA:** Individuare il filo NERO (positivo) e interromperlo collegando il capo proveniente dal deviatore di comando al filo GIALLO del secondo ART. 281, l'altro capo al filo GRIGIO dell'ART. 281. Individuare il filo BIANCO (negativo) e interromperlo collegando il capo proveniente dal deviatore di comando al filo VERDE del secondo ART. 281, l'altro capo al filo MARRONE dell'ART.f 281.

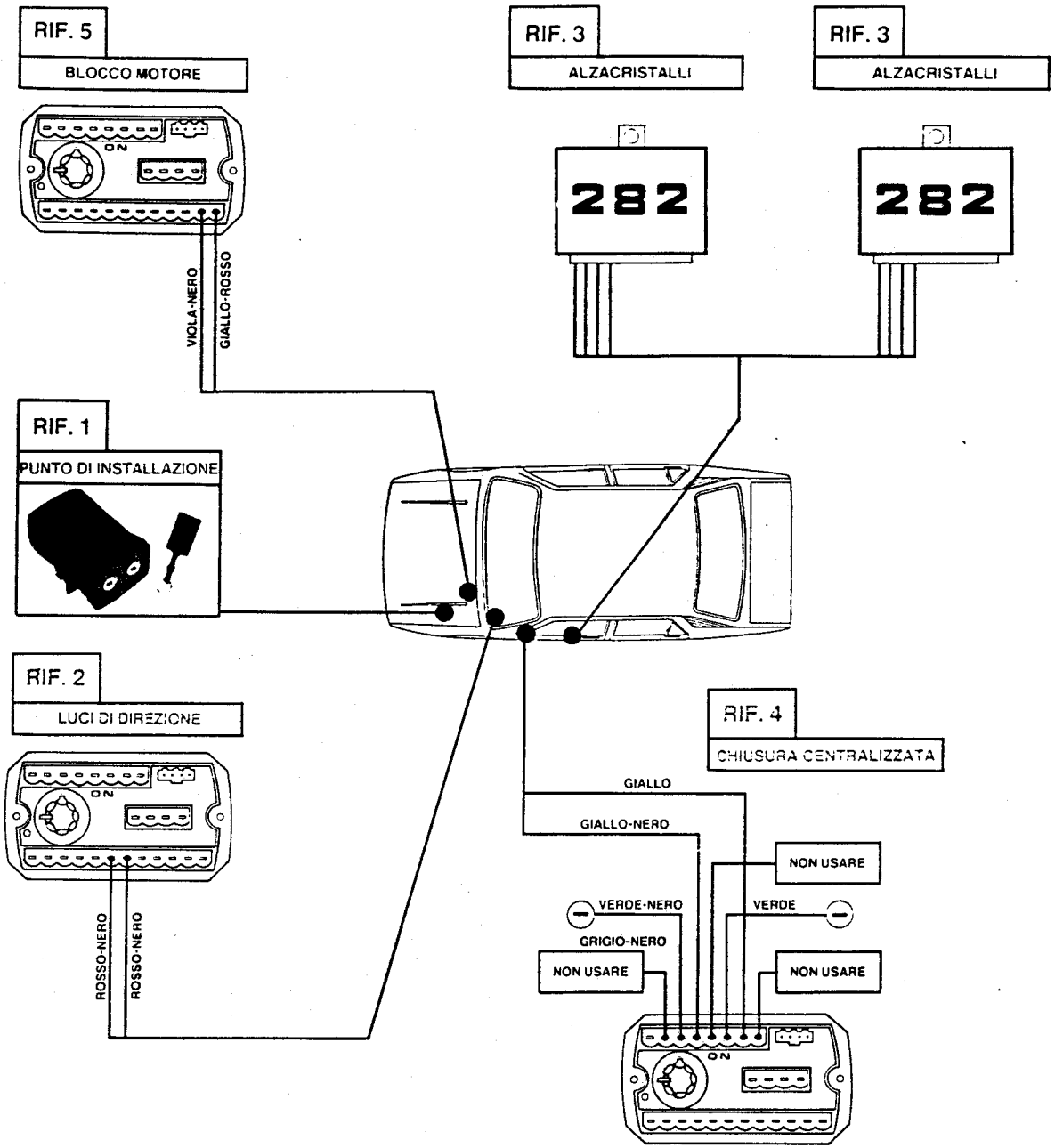
**PORTIERA POSTERIORE SINISTRA:** Individuare il filo VERDE-GIALLO (positivo) e interromperlo collegando il capo proveniente dal deviatore di comando al filo GIALLO-NERO del secondo ART. 281, l'altro capo al filo GRIGIO-NERO dell'ART. 281. Individuare il filo ROSSO-GIALLO (negativo) e interromperlo collegando il capo proveniente dal deviatore di comando al filo VERDE-NERO del secondo ART. 281, l'altro capo al filo MARRONE-NERO dell'ART. 281.

RIF. 4 - CHIUSURE CENTRALIZZATE: Individuare i fili ROSSO-BIANCO e ROSSO-GIALLO situati in uscita dal passacavo della portiera lato guida provenienti dall'azionatore. Interrompere il filo ROSSO-GIALLO e collegare il capo proveniente dalla portiera al filo VERDE dell'allarme, l'altro capo al filo GRIGIO dell'allarme. Collegare il filo GIALLO dell'allarme al positivo fisso. Collegare il filo ROSSO-BIANCO con il filo VERDE-NERO dell'allarme. Collegare il filo GIALLO-NERO dell'allarme a massa.

RIF. 5 - BLOCCO MOTORE: Individuare il filo BIANCO-NERO di sez. 1,5 mm uscente dal blocchetto di accensione e interromperlo collegando il capo proveniente dal blocchetto a chiave al filo GIALLO-ROSSO dell'allarme, l'altro capo al filo VIOLA-NERO dell'allarme.

N.B.: PER LE CONNESSIONI NON SPECIFICATE, INDIVIDUARE IL COLORE DEI FILI ED I RELATIVI COLLEGAMENTI UTILIZZANDO LE SPIEGAZIONI TECNICHE AL SEGUITO DI OGNI ACCESSORIO.

# MITSUBISHI PAJERO




MODALITA PER L'INSTALLAZIONE DELL'ALLARME 758/738/759/739

RIF. 1 - PUNTO DI INSTALLAZIONE: Si consiglia l'installazione dell'allarme nel vano motore sul passaruota lato guida.

RIF. 2 - LUCI DI DIREZIONE: Individuare i fili VERDE-BLU e VERDE-GIALLO in uscita dal devioluci posti sotto il piantone dello sterzo e collegarsi con i fili ROSSO-NERO dell'allarme.

RIF. 3 - ALZACRISTALLI: Individuare i fili che forniscono il positivo in fase di chiusura e collegarsi utilizzando un modulo ART. 282 per i cristalli anteriori e un altro modulo ART. 282 per i cristalli posteriori.

**PORTIERA DESTRA:** Individuare il filo VERDE e interromperlo collegando il capo proveniente dal deviatore di comando al filo GIALLO dell'ART. 282, l'altro capo al filo GRIGIO dell'ART. 282.

**PORTIERA SINISTRA:** Individuare il filo VERDE-BLU e interromperlo collegando il capo proveniente dal deviatore di comando al filo GIALLO-NERO dell'ART. 282, l'altro capo al filo GRIGIO-NERO dell'ART. 282.

**PORTIERA POSTERIORE DESTRA:** Individuare il filo NERO e interromperlo collegando il capo proveniente dal deviatore di comando al filo GIALLO del secondo ART. 282, l'altro capo al filo GRIGIO dell'ART. 282.

**PORTIERA POSTERIORE SINISTRA:** Individuare il filo GIALLO e interromperlo collegando il capo proveniente dal deviatore di comando al filo GIALLO-NERO del secondo ART. 282, l'altro capo al filo GRIGIO-NERO dell'ART. 282.

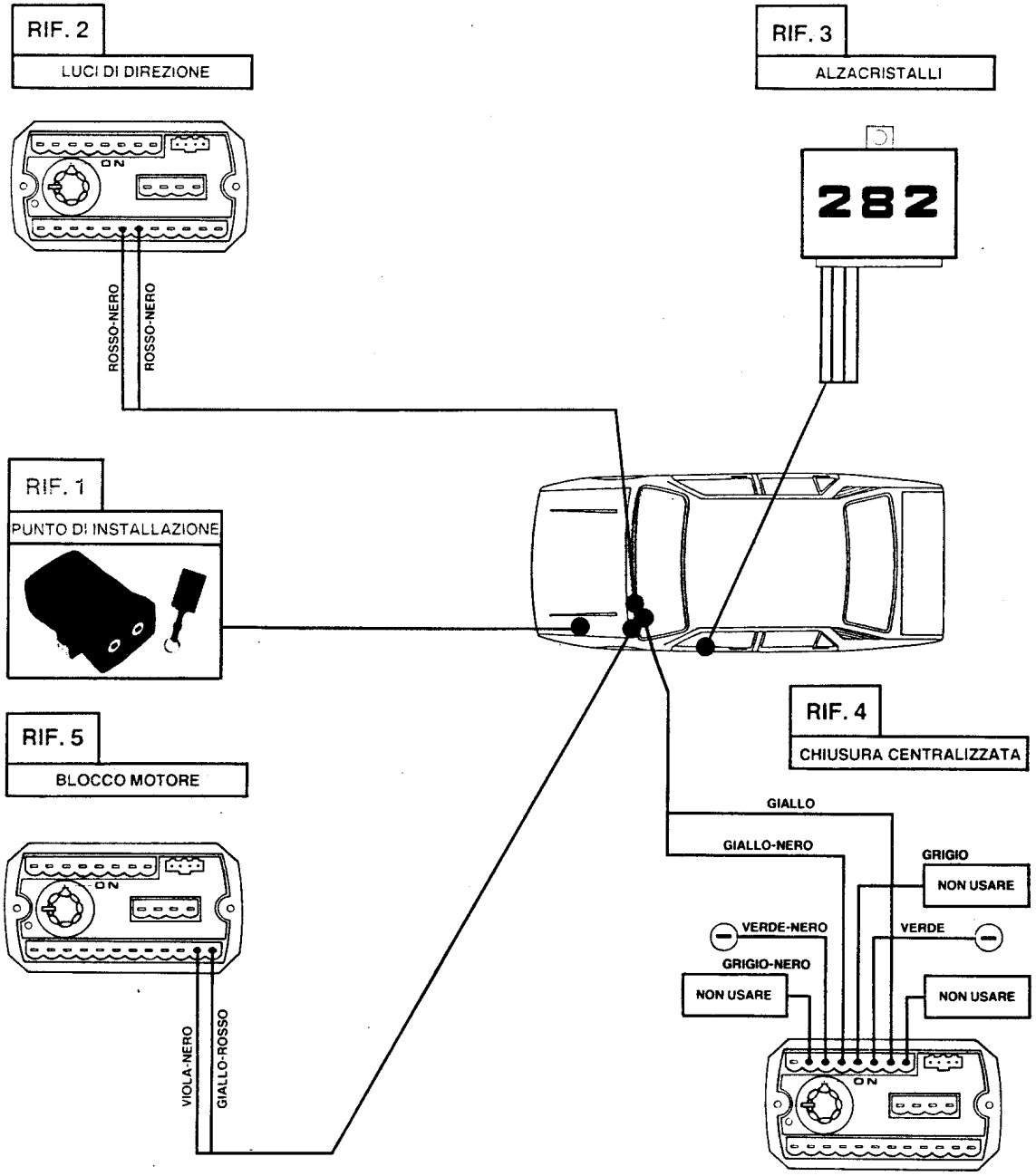
RIF. 4 - CHIUSURE CENTRALIZZATE: Individuare i fili MARRONE-BLU per la chiusura e MARRONE-BIANCO per l'apertura in uscita dalla centralina originale e collegarsi seguendo lo schema negativo B..

RIF. 5 - BLOCCO MOTORE: Individuare il filo BIANCO-NERO sez. 2 mm fornisce l'alimentazione all'elettrovalvola e interromperlo collegando il capo proveniente dal blocchetto a chiave al filo GIALLO-ROSSO dell'allarme, l'altro capo al filo VIOLA-NERO dell'allarme.

N.B.: PER LE CONNESSIONI NON SPECIFICATE, INDIVIDUARE IL COLORE DEI FILI ED I RELATIVI COLLEGAMENTI UTILIZZANDO LE SPIEGAZIONI TECNICHE AL SEGUITO DI OGNI ACCESSORIO.

MITSUBISHI PAJERO

# SUZUKI VITARA JLX




MODALITÀ PER L'INSTALLAZIONE DELL'ALLARME 758/738/759/739

RIF. 1 - PUNTO DI INSTALLAZIONE: Si consiglia l'installazione dell'allarme nel vano motore a fianco del serbatoio del circuito del servosterzo.

RIF. 2 - LUCI DI DIREZIONE: Individuare il filo VERDE rigato ROSSO striato GIALLO e il filo VERDE rigato BIANCO striato GIALLO situati in un connettore BLU multipolare posto dietro il vano per la predisposizione dell'altoparlante anteriore sinistro, e collegarsi con i fili ROSSO-NERO dell'allarme.

RIF. 3 - ALZACRISTALLI: Individuare i fili che forniscono il positivo in fase di chiusura e utilizzare un modulo ART. 282 collegandosi in prossimità dei deviatori di comando situati sul pannello della portiera anteriore lato guida.

**PORTIERA DESTRA:** Individuare il filo VERDE-NERO e interromperlo collegando il capo proveniente dal deviatore di comando al filo GIALLO dell'ART. 282, l'altro capo al filo GRIGIO dell'ART. 282.

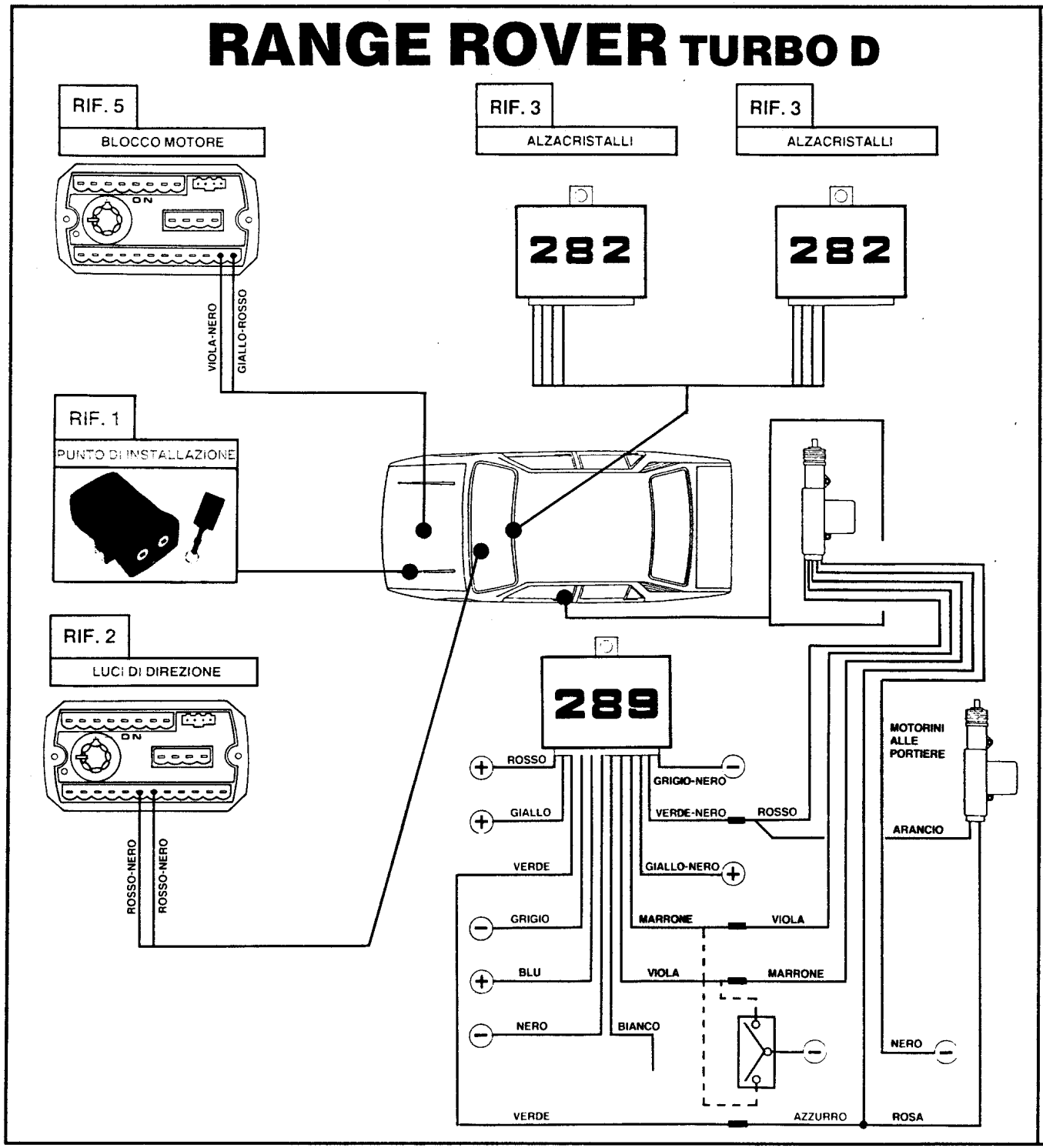
**PORTIERA SINISTRA:** Individuare il filo GIALLO e interromperlo collegando il capo proveniente dal deviatore di comando al filo GIALLO-NERO dell'ART. 282, l'altro capo al filo GRIGIO-NERO dell'ART. 282.

RIF. 4 - CHIUSURE CENTRALIZZATE: Individuare i fili ROSA-NERO per l'apertura e ROSA per la chiusura di piccola sezione situati in uscita dalla centralina di comando delle chiusure centralizzate posta sotto il cruscotto e collegarsi seguendo lo schema negativo B.

RIF. 5 - BLOCCO MOTORE: Individuare il filo che fornisce l'alimentazione alla centralina elettronica posta sotto il cruscotto dietro la scatola porta fusibili. Tale filo è ROSSO a pallini VERDI posto in un connettore VERDE multipolare (in uscita dalla centralina). Tagliarlo e collegare il capo proveniente dalla centralina al filo VIOLA-NERO dell'allarme, l'altro capo al filo GIALLO-ROSSO dell'allarme.

N.B.: PER LE CONNESSIONI NON SPECIFICATE. INDIVIDUARE IL COLORE DEI FILI ED I RELATIVI COLLEGAMENTI UTILIZZANDO LE SPIEGAZIONI TECNICHE AL SEGUITO DI OGNI ACCESSORIO.

# RANGE ROVER TURBO D




MODALITÀ PER L'INSTALLAZIONE DELL'ALLARME 758/738/759/739

RIF. 1 - PUNTO DI INSTALLAZIONE: Si consiglia l'installazione dell'allarme nel vano motore tra il servofreno e la vaschetta del liquido di raffreddamento sul passaruota lato guida.

RIF. 2 - LUCI DI DIREZIONE: Individuare i fili VERDE-ROSSO e VERDE-BIANCO situati vicino al devioguida sotto il piantone dello sterzo e collegarsi con i fili ROSSO-NERO dell'allarme.

RIF. 3 - ALZACRISTALLI: Individuare i fili che forniscono il positivo in fase di chiusura dei vetri collegandosi con un modulo ART. 282 per i cristalli anteriori ed un altro modulo ART. 282 per i cristalli posteriori. Tali fili sono situati vicino ai deviatori di comando posti sul tunnel centrale dove vi è anche il posto per posizionare i due moduli.

**PORTIERA DESTRA:** Individuare il filo GRIGIO-NERO e interromperlo collegando il capo proveniente dal deviatore di comando al filo GIALLO dell'ART. 282, l'altro capo al filo GRIGIO dell'ART. 282.

**PORTIERA SINISTRA:** Poiché questo vetro è provvisto del sistema automatico della chiusura, è necessario collegarsi in uscita della centralina, per cui, individuare il filo GRIGIO-BLU e tagliarlo collegando il capo provenienti dalla centralina al filo GIALLO-NERO dell'ART. 282, l'altro capo al filo GRIGIO-NERO dell'ART. 282.

**PORTIERA POSTERIORE DESTRA:** Individuare il filo MARRONE-GRIGIO e interromperlo collegando il capo proveniente dal deviatore di comando al filo GIALLO del secondo ART. 282, l'altro capo al filo GRIGIO dell'ART. 282.

**PORTIERA POSTERIORE SINISTRA:** Individuare il filo GRIGIO-ARANCIO e interromperlo collegando il capo proveniente dal deviatore di comando al filo GIALLO-NERO del secondo ART. 282, l'altro capo al filo GRIGIO-NERO dell'ART. 282.

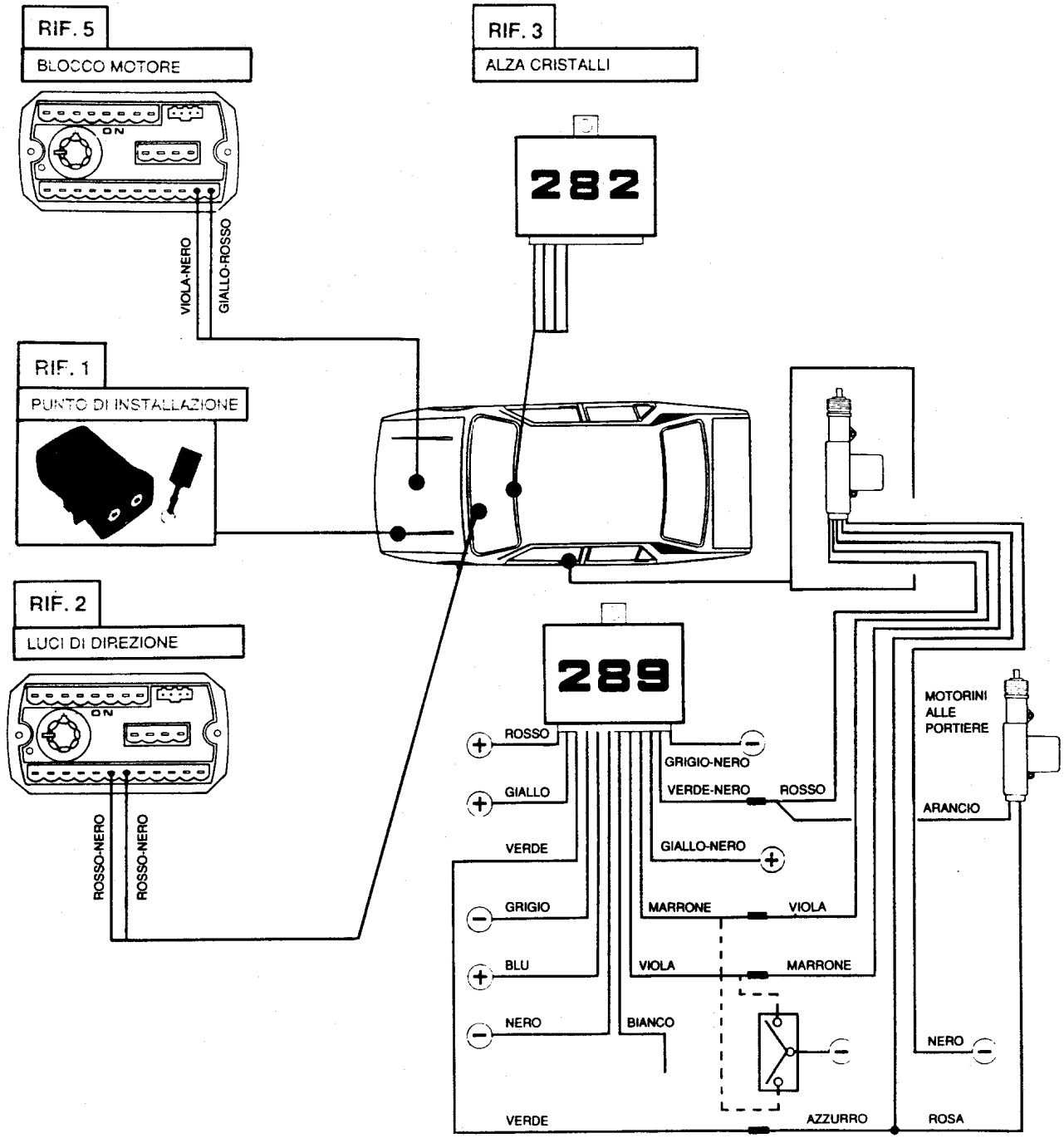
RIF. 4 - CHIUSURE CENTRALIZZATE: Poiché la portiera lato guida è sprovvista di azionatore, è necessario montare un motorino a 5 fili ART. 284 al posto dell'invertitore originale abbinato ad un modulo ART. 289. Il motorino a 5 fili, si posiziona perfettamente al posto dell'invertitore originale ma lavora meccanicamente al contrario rispetto ai motori delle altre porte. Pertanto bisogna collegare il filo VIOLA del motorino al filo MARRONE dell'ART. 289, il filo MARRONE del motorino al filo VIOLA dell'ART. 289. Collegare il filo BLU del motorino con il filo ROSA della linea dei motori originali e con il filo VERDE-NERO dell'ART. 289. Collegare il filo ROSSo del motorino con il filo ARANCIO della linea dei motori originali e con il filo VERDE dell'ART. 289.
Tra i fili che erano collegati all'invertitore originale, vi sono un filo MARRONE e un filo NERO che sono rispettivamente un positivo fisso e una massa fissa. Tali fili possono essere sfruttati per alimentare il modulo ART. 289 che può essere montato direttamente all'interno della portiera. Agendo con questa procedura, il montaggio risulta molto semplice anche perchè nel passacavo della portiera bisogna far passare solo il filo BIANCO di comando del modulo ART. 289.

RIF. 5 - BLOCCO MOTORE: Individuare il filo BIANCO che fornisce l'alimentazione all'elettrovalvola della pompa di iniezione e interromperlo collegando il cap proveniente dal blocchetto a chiave al filo GIALLO-ROSSO dell'allarme, l'altro capo al filo VIOLA-NERO dell'allarme.

**NOTE:** Per ottenere la funzione di ISTANTANEITÀ, collegarsi ai fili della linea pulsanti originali che sono: filo VIOLA per il cofano e filo VIOLA-ROSSO per le porte. Bisogna però portare un filo ad ogni porta poiché sono elettricamente separate tra loro.

N.B.: PER LE CONNESSIONI NON SPECIFICATE, INDIVIDUARE IL COLORE DEI FILI ED I RELATIVI COLLEGAMENTI UTILIZZANDO LE SPIEGAZIONI TECNICHE AL SEGUITO DI OGNI ACCESSORIO.

# LAND ROVER DISCOVERY




MODALITA' PER L'INSTALLAZIONE DELL'ALLARME 758/738/759/739

RIF. 1 - PUNTO DI INSTALLAZIONE: SI consiglia l'installazione dell'allarme nel vano motore tra il servofreno e il filtro dell'aria sulla fiancata del passaruota lato guida.

RIF. 2 - LUCI DI DIREZIONE: Individuare i fili VERDE e VERDE-BIANCO situati vicino al devioguidaa sotto il piantone dello sterzo e collegarsi con i fili ROSSO-NERO dell'allarme.
Su alcune versioni, anzichè il filo VERDE, bisogna collegarsi ad un filo VERDE-ROSSO.

RIF. 3 - ALZACRISTALLI: Individuare i fili che forniscono il positivo in fase di chiusura dei vetri collegandosi con un modulo art. 282. Tali fili sono situati vicino ai deviatori di comando posti sul tunnel centrale dove vi è anche il posto per posizionare il modulo.

**PORTIERA DESTRA:** Individuare il filo GRIGIO-NERO e interromperlo collegando il capo proveniente dal deviatore di comando al filo GIALLO dell'art. 282, l'altro capo al filo GRIGIO dell'art. 282.

**PORTIERA SINISTRA:** Individuare il filo GRIGIO-AZZURRO e interromperlo collegando il capo proveniente dal deviatore di comando al filo GIALLO-NERO dell'art. 282, l'altro capo al filo GRIGIO-NERO dell'art 282.

RIF. 4 - CHIUSURE CENTRALIZZATE: Poichè la portiera lato guida è sprovvista di azionatore, è necessario montare un motorino a 5 fili art. 284 al posto dell'invertitore originale abbinato ad un modulo art. 289. Il motorino a 5 FILI, si posiziona perfettamente al posto dell'invertitore originale ma lavora meccanicamente al contrario rispetto ai motori delle altre porte. Pertanto bisogna collegare il filo VIOLA del motorino al filo MARRONE dell'art. 289, il filo MARRONE del motorino al filo VIOLA dell'art. 289.
Collegare il filo BLU del motorino con il filo ROSA della linea dei motorini originali e con il filo VERDE-NERO dell'art. 289.
Collegare il filo ROSSO del motorino con il filo ARANCIO della linea dei motori originali e con il filo VERDE dell'art. 289.
Tra i fili che erano collegati all'invertitore originale, vi sono un filo MARRONE e un filo NERO che sono rispettivamente un positivo fisso e una massa fissa. Tali fili possono essere sfruttati per alimentare il modulo art. 289 che può essere montato direttamente all'interno della portiera. Agendo con questa procedura, il montaggio risulta molto semplice anche perchè nel passacavo della portiera bisogna far passare solo il filo BIANCO di comando del modulo art. 289.
Per le versioni di recente produzione, il motore nella portiera lato guida è già presente di serie, pertanto è necessario collegarsi utilizzando lo schema negativo B.

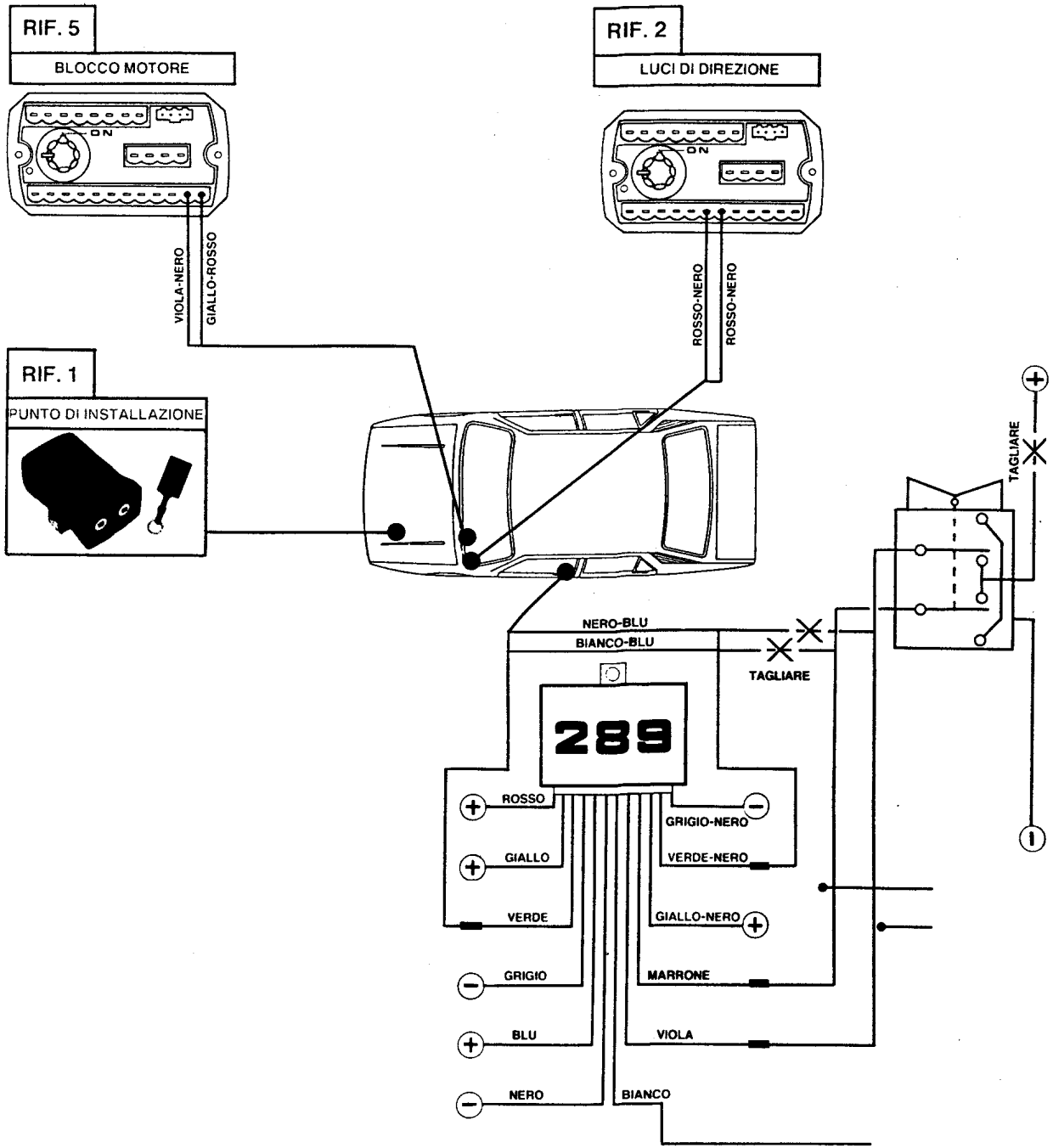
**RIF. 5 - BLOCCO MOTORE:** Individuare il filo BIANCO che fornisce l'alimentazione all'elettrovalvola della pompa di iniezione e interromperlo collegado il capo proveniente dal blocchetto a chiave al filo GIALLO-ROSSO dell'allarme, l'altro capo al filo VIOLA-NERO dell'allarme.
In alternativa è possibile interrompere il filo BIANCO-ROSSO da 1,5 mm posto in uscita dal blocchetto a chiave di accensione.

**NOTE:** Per ottenere la funzione ISTANTANEITA', collegarsi al filo VIOLA-BLU della linea dei pulsanti originali.

NB: PER LE CONNESSIONI NON SPECIFICATE INDIVIDUARE IL COLORE DEI FILI ED I RELATIVI COLLEGAMENTI UTILIZZANDO LE SPIEGAZIONI TECNICHE AL SEGUITO DI OGNI ACCESSORIO

LAND ROVER DISCOVERY

# TOYOTA LAND CRUISER




MODALITÀ PER L'INSTALLAZIONE DELL'ALLARME 758/738/759/739

RIF. 1 - PUNTO DI INSTALLAZIONE: Si consiglia l'installazione dell'allarme nel vano motore sul longherone porta batteria rivolto verso l'abitacolo.

RIF. 2 - LUCI DI DIREZIONE: Individuare i fili VERDE rigato GIALLO e VERDE rigato NERO situati in un connettore volante multivia posto nei pressi del devioluci.

RIF. 3 - ALZACRISTALLI: NON FORNITI DI SERIE.

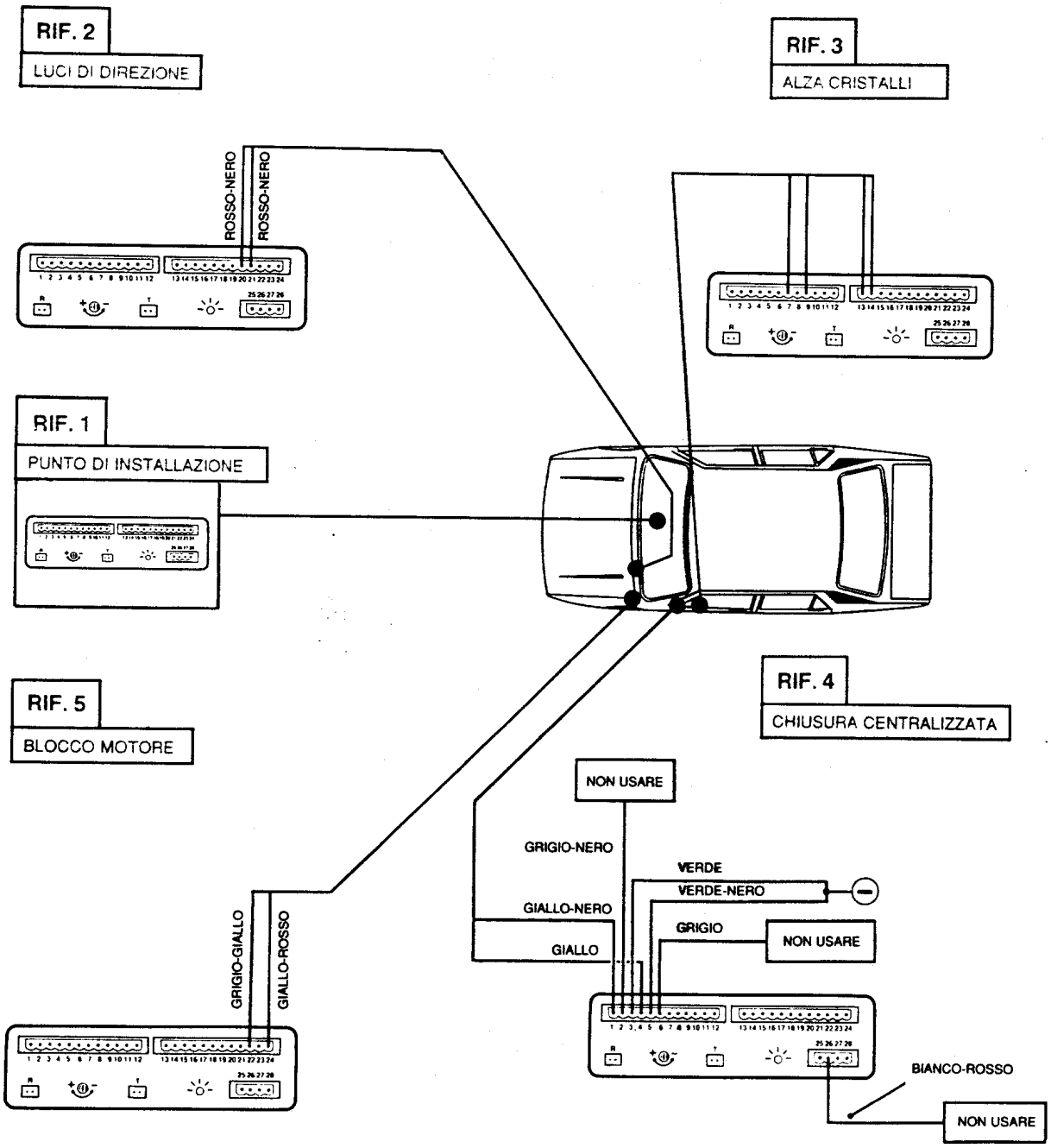
RIF. 4 - CHIUSURE CENTRALIZZATE: Per ottenere la chiusura delle porte è necessario modificare parzialmente l'impianto originale e montare un modulo ART. 289. Smontare il doppio deviatore situato sul pannello della portiera lato guida, e tagliare il filo ROSSO-BLU che porta ad esso il positivo. Tagliare il filo BIANCO-BLU in uscita dal doppio deviatore originale e collegare il capo proveniente dal deviatore al filo VIOLA dell'ART. 289, l'altro capo al filo VERDE dell'ART. 289. Tagliare il filo NERO-BLU in uscita dal deviatore e collegare il capo proveniente dal deviatore al filo MARRONE dell'ART. 289, l'altro capo al filo VERDE-NERO dell'ART. 289.
Per collegare gli altri fili dell'ART. 289, utilizzare lo schema C tenendo però presente che l'azionatore nella portiera lato guida è già montato di serie.

RIF. 5 - BLOCCO MOTORE: Individuare il filo GIALLO-NERO che fornisce l'alimentazione alla pompa del gasolio e interromperlo. Tale filo è situato sotto la scatola fusibili sotto un fusibile da 15 A. Collegare il capo proveniente dal blocchetto d'accensione al filo GIALLO-ROSSO dell'allarme, l'altro capo al filo VIOLA-NERO dell'allarme.

N.B.: PER LE CONNESSIONI NON SPECIFICATE, INDIVIDUARE IL COLORE DEI FILI ED I RELATIVI COLLEGAMENTI UTILIZZANDO LE SPIEGAZIONI TECNICHE AL SEGUITO DI OGNI ACCESSORIO.

TOYOTA LAND CRUISER

# TOYOTA CELICA 2000 T 16V 4×4




MODALITA' PER L'INSTALLAZIONE DELL'ALLARME 758/759/738/739

RIF. 1 - PUNTO DI INSTALLAZIONE: Si consiglia l'installazione dell'allarme all'interno dell'abitacolo nel tunnel centrale dietro il posacenere.

RIF. 2 - LUCI DI DIREZIONE: Individuare i fili VERDE rigato NERO con macchie ROSSE e VERDE rigato GIALLO con macchie ROSSE contenuti in un connettore multipolare di colore nero posto sotto il piantone dello sterzo e collegarsi con i fili ROSSO-NERO dell'allarme.

RIF. 3 - ALZACRISTALLI: Individuare i fili che forniscono il positivo in fase di chiusura e collegarsi seguendo lo schema G.

**PORTIERA DESTRA**: Individuare il filo VERDE rigato BIANCO e interromperlo collegando il capo proveniente dal deviatore di comando al filo MARRONE-BIANCO dell'allarme, l'altro capo al filo VIOLA-BIANCO dell'allarme.

**PORTIERA SINISTRA**: Individuare il filo VERDE macchiato ORO e interromperlo collegando il capo proveniente dal deviatore di comando al filo MARRONE-NERO dell'allarme, l'altro capo al filo VIOLA-NERO dell'allarme.

RIF. 4 - CHIUSURE CENTRALIZZATE: Individuare i fili BLU rigato NERO macchiato ORO e BLU macchiato ORO in uscita dal deviatore di comando posto sul bracciolo della portiera lato guida e interromperli seguendo lo schema di collegamento negativo C.

RIF. 5 - BLOCCO MOTORE: Individuare il filo NERO rigato ARANCIO 2 mm di sez. posto nel connettore nero multipolare situato sotto il piantone dello sterzo, e interromperlo collegando il capo proveniente dal blocchetto a chiave al filo GIALLO-ROSSO dell'allarme, l'altro capo al filo GIALLO-GRIGIO dell'allarme.

**NOTE:** E' necessario effettuare l'esclusione della funzione assorbimento.

NB: PER LE CONNESSIONI NON SPECIFICATE INDIVIDUARE IL COLORE DEI FILI ED I RELATIVI COLLEGAMENTI UTILIZZANDO LE SPIEGAZIONI TECNICHE AL SEGUITO DI OGNI ACCESSORIO

GEMINI
ELETTRONICA
by Technical Department

# RACCOLTA DI SCHEDE PER LA CORRETTA INSTALLAZIONE DEI SISTEMI DI ALLARME GEMINI.

1989

- DIVISIONE RICERCA E SVILUPPO -

GEMINI ELETTRONICA S.r.l.
Divisione Commerciale e Amministrativa
Via alla Cava, 4 - 21020 Bodio Lomnago (Va)
Tel.(0332) 948596/948670 (3 linee ric.aut.)
Telefax (0332) 949400

Divisione Ricerca e Sviluppo
(Servizio assistenza tecnica)
Via Giovanni XXIII - 21020 Cazzago Brabbia (Va)
Tel.(0332) 947788 (4 linee ric.aut.)
Telefax (0332) 948080

A mezzo di questa pubblicazione ci auguriamo di aiutare in maniera concreta chi installa sistemi di allarme.

La raccolta e' frutto dei Vostri suggerimenti raffrontati con quanto da noi appreso installando i prodotti GEMINI, al fine di verificarne funzionalita' ed applicabilita'.

E' stata stilata dal gruppo di tecnici che tutti i giorni risponde telefonicamente alle Vostre richieste ed e' pertanto a conoscenza delle problematiche che dovete affrontare.

Attraverso la nostra rete di vendita, sara' nostro impegno farVi pervenire le schede tecniche relative a nuovi modelli di vetture che potrete aggiungere a quelle fin d'ora forniteVi.

Cogliamo l'occasione per rammentarVi che il servizio di assistenza tecnica e' a Vostra disposizione per qualsiasi esigenza.

Auguriamo a tutti buon lavoro.....con GEMINI, naturalmente!

GEMINI ELETTRONICA S.r.l.
DIVISIONE RICERCA E SVILUPPO

## .....ALCUNI CONSIGLI.....

### Sirene ed allarmi in versione compatta

Sono da posizionare nel vano motore, scegliendo una collocazione lontana da fonti di calore. Le foto 1-2-3 illustrano alcune possibili soluzioni. Si noti il modo in cui la sirena e' orientata.

### Centrali d'allarme e moduli

Devono essere solidamente fissati all'interno dell'abitacolo tramite le apposite viti. I pulsanti e/o interruttori di emergenza e di comando devono essere posti in luogo ben nascosto.

### Sensore di shock (percussore) GEMINI

- Sensore meccanico - E' monodirezionale e deve, pertanto, essere orientato in funzione della direzione degli urti da rilevare. In condizioni di normalita' il contatto deve essere aperto.
- Sensore elettronico - E' multidirezionale; applicare su di una superficie metallica solidale con la carrozzeria della vettura. Effettuarne la taratura tramite l'apposito trimmer. Non eccedere in sensibilita', affinche' non si verifichino falsi allarmi dovuti a vibrazioni (es.: tram o mezzi pesanti che transitano nei pressi).

### Sensore ad ultrasuoni,volumetrico e relative tarature

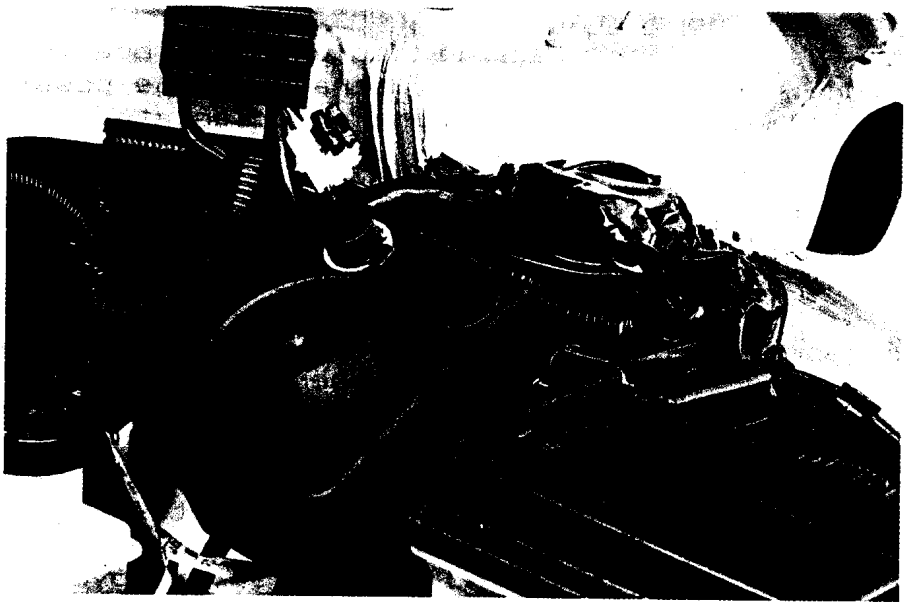
Le capsule devono essere fissate mediante le apposite graffette sulla parte alta dei montanti anteriori ed orientate in modo che il punto di incontro dei loro assi sia il centro del lunotto posteriore. Vedi foto n.5 e n.6. Si raccomanda di tarare il sensore in modo che non riesca a percepire urti sui finestrini e sul lunotto. Cio' affinche' non si verifichino falsi allarmi a causa di eccessiva sensibilita'.
Il sensore volumetrico GE 1059 e' adatto per la protezione di vetture cabriolet e/o telonate, ma puo' essere utilizzato anche per auto a carrozzeria chiusa. E' da collocare preferibilmente nella zona centrale anteriore dell'abitacolo, posizionandolo dietro la consolle centrale (in prossimita' della leva del cambio). Tarare il sensore in modo che non riesca a percepire movimenti all'esterno dell'abitacolo, in particolare davanti a parabrezza, lunotto e finestrini laterali. Su alcune vetture a carrozzeria chiusa puo' essere vantaggioso installare il sensore sotto il rivestimento del tetto, sempre mantenendolo in posizione centrale.

### Collegamento alimentazioni

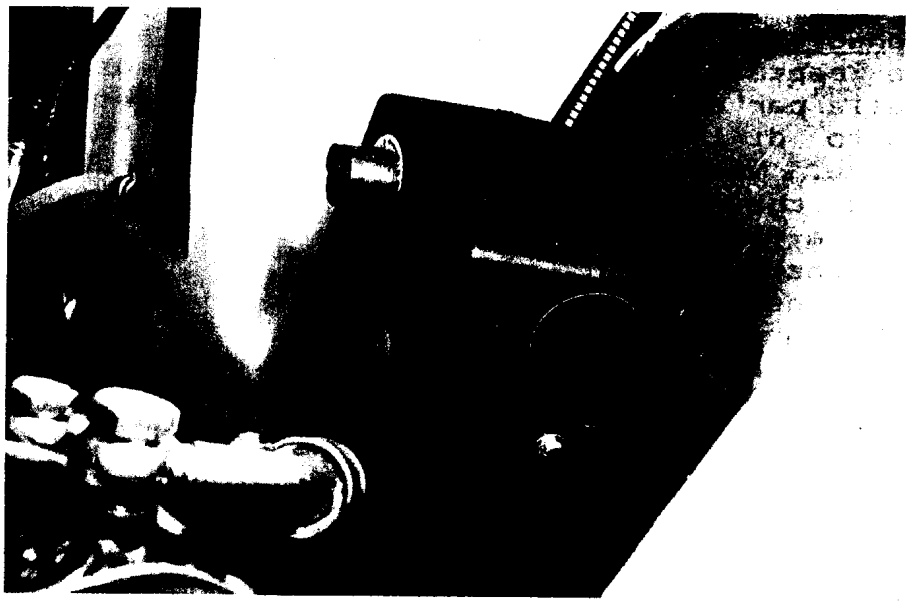
I conduttori di alimentazione delle sirene devono essere collegati direttamente ai poli dell'accumulatore con cavi di sezione 1,5 mmq, interponendo anche un fusibile di protezione da 7,5 A. Il conduttore ROSSO (positivo alimentazione) degli allarmi per i quali si lascia attivato il sensore di assorbimento deve essere collegato al conduttore che alimenta la plafoniera (positivo servizi). Se non si utilizza il sensore di assorbimento, collegare il positivo alimentazione direttamente all'accumulatore oppure alla derivazione che alimenta la centrale interconnettiva.
Dove non specificato diversamente,positivo e negativo di alimentazione dei moduli per chiusure centralizzate,alzavetri e chiuditetto devono essere collegati direttamente ai morsetti dell'accumulatore,utilizzando conduttori di sezione opportuna.

### Pulsanti porte e baule originali

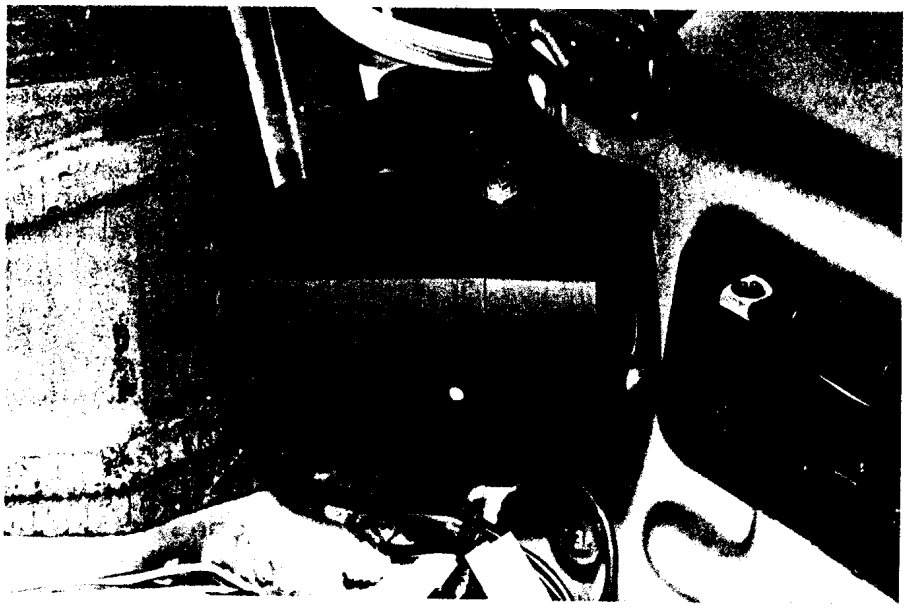
Qualora si vogliano sfruttare i pulsanti di serie, e' consigliabile l'utilizzo dell'apposito modulo GE 2353. Il GE 2256 permette il collegamento di ingressi istantanei positivi e negativi multipli. In ogni caso, fare riferimento al manuale di collegamento fornito nei kits.



GEMINI 3003
(allarme compatto radiocomandato) posizionato vicino all'accumulatore, in luogo protetto da calore e spruzzi d'acqua.



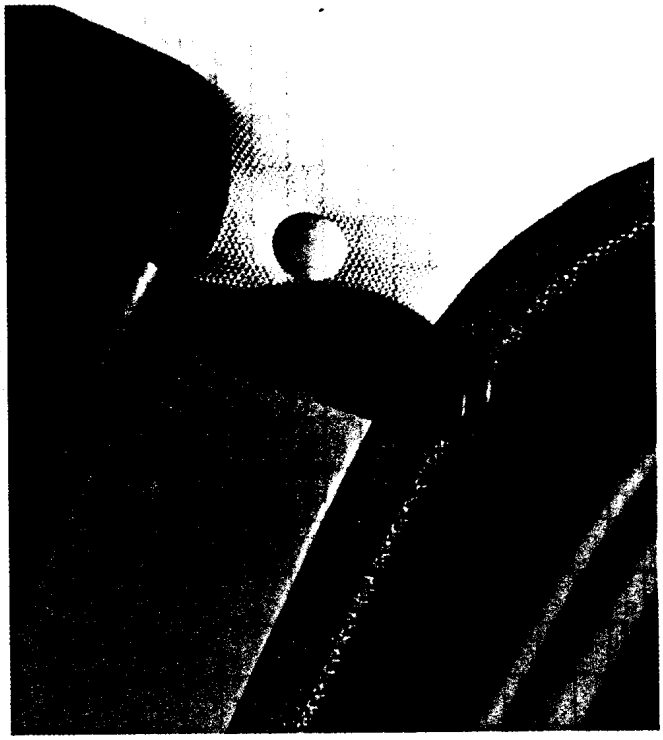
GEMINI 3001
(allarme compatto radiocomandato) sistemato sul passaruota.

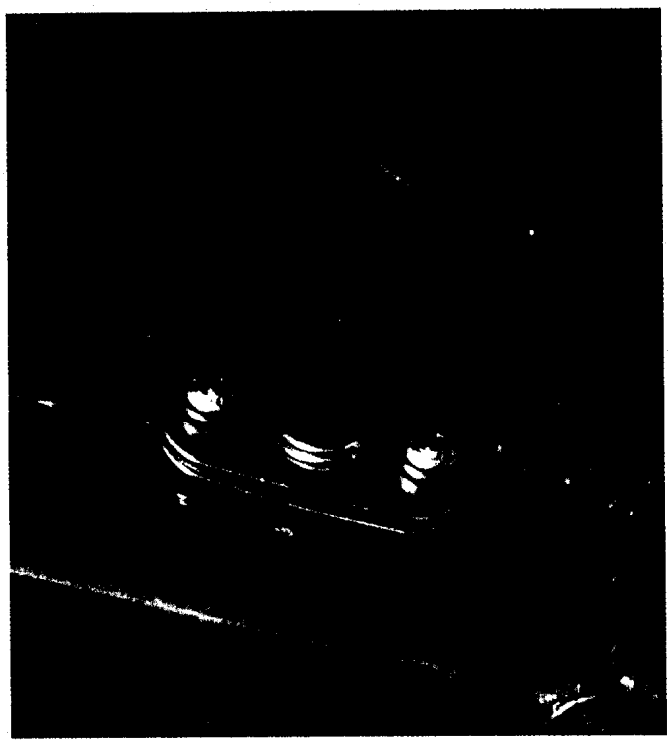


GEMINI 1025
(sirena autoalimentata). Il baule, a volte, e' una possibile alternativa quando l'installazione in vano motore e' difficoltosa. In foto la sirena e' posizionata vicino alla presa d'aria.

▲ Posizionamento capsula ultrasuoni sulla parte bassa del montante.

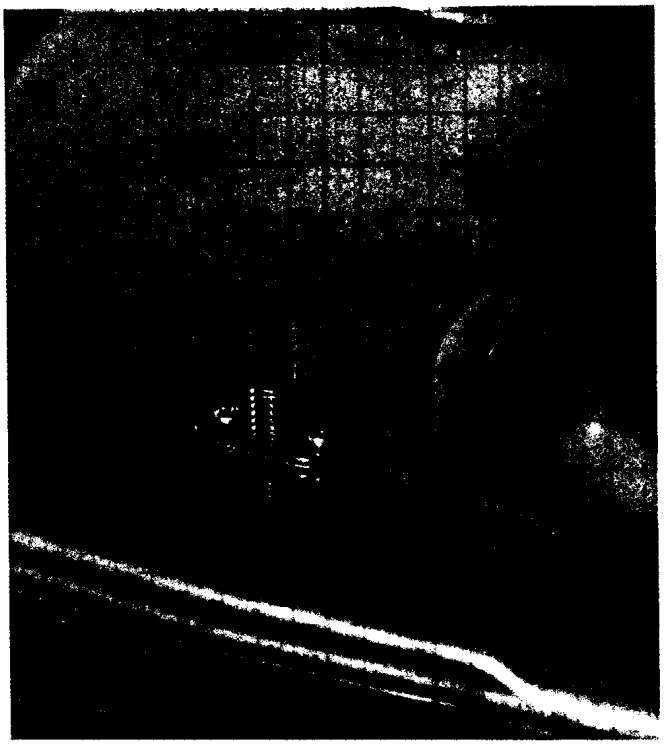
▼ Posizionamento capsula ultrasuoni sulla parte alta del montante.





▲ Possibile collocazione del pulsante cofano.

▼ Possibile collocazione del pulsante cofano.



POSSIBILI ABBINAMENTI FRA COMANDI-ALLARMI-SIRENE-OPZIONALI-ACCESSORI

| | 1001 | 1002 | 1009 | 1017 | 1023 | 1024 | 1025 | 1031 | 1047 | 1059 | 1060 | 2002 | 2017 | 2024 | 2060 | 2105 | 2115 | 2147 | 2148 | 2149 | 2209 | 2239 | 2243 | 2244 | 2246 | 2249 | 2250 | 2341 | 2349 | 2350 | 3001 | 3002 | 3003 | 3004 | MOD3 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1001 | | | X | | X | | | X | X | X | | | | | | X | | X | X | X | X | X | | | | | | | | | | | | | X |
| 1002 | | | X | | X | | X | X | | X | | | | | | | X | | | | X | X | | | | | | | | | | | | | | X |
| 1009 | X | X | | X | | X | | | | | | X | X | X | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1017 | | | X | | X | | | X | | X | | | | | | | | | | | X | X | | | | | | | | | | | | | | X |
| 1023 | X | X | | X | | | | | | | X | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | X | X | X | X | | |
| 1024 | | | X | | | | X | X | X | | | | | | | X | X | X | X | X | X | X | | | | | | | | | | | | | | |
| 1025 | | X | | | | X | | | | | X | X | X | X | X | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1031 | X | X | | X | | X | | | | | | X | X | X | | | | | | | | | X | X | X | | | | | | | | | | | |
| 1047 | X | | | | | X | | | | | X | X | X | X | | | | | | | | | | | | | | | | | X | X | X | X | | |
| 1059 | X | X | | X | | | | | | | X | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | X | X | X | X | | |
| 1060 | | | | | X | | X | | X | X | | | | | | X | X | X | X | X | | | X | X | X | X | X | X | | | | | | | | X |
| 2002 | | | X | | | | X | X | X | | | | | | | X | X | X | X | X | X | X | | | | | | | | | | | | | | |
| 2017 | | | X | | | | X | X | X | | | | | | | X | X | X | X | X | X | X | | | | | | | | | | | | | | |
| 2024 | | | X | | | | X | X | X | | | | | | | X | X | X | X | X | X | X | | | | | | | | | | | | | | |
| 2060 | | | | | | | X | | X | | | | | | | X | X | X | X | X | | | X | X | X | | | X | X | X | | | | | | |
| 2105 | X | | | | | X | | | | | X | X | X | X | X | | | | | | | | | | | | | | | | X | X | X | X | | |
| 2115 | | X | | | | X | | | | | X | X | X | X | X | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2147 | X | | | | | X | | | | | X | X | X | X | X | | | | | | | | | | | | | | | | X | X | X | X | | |
| 2148 | X | | | | | X | | | | | X | X | X | X | X | | | | | | | | | | | | | | | | X | X | X | X | | |
| 2149 | X | | | | | X | | | | | X | X | X | X | X | | | | | | | | | | | | | | | | X | X | X | X | | |
| 2209 | X | X | | X | | X | | | | | | X | X | X | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2239 | X | X | | X | | X | | | | | | X | X | X | | | | | | | | | X | X | X | | | X | X | X | | | | | | |
| 2243 | | | | | | | | X | | | X | | | | X | | | | | | | X | | | | | | | | | X | X | X | X | | |
| 2244 | | | | | | | | X | | | X | | | | X | | | | | | | X | | | | | | | | | X | X | X | X | | |
| 2246 | | | | | | | | X | | | X | | | | X | | | | | | | X | | | | | | | | | X | X | X | X | | |
| 2249 | | | | | | | | | | | X | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | X | X | X | X | | |
| 2250 | | | | | | | | | | | X | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | X | X | X | X | | |
| 2341 | | | | | | | | | | | X | | | | X | | | | | | | X | | | | | | | | | X | X | X | X | | |
| 2349 | | | | | | | | | | | | | | | X | | | | | | | X | | | | | | | | | | | | | | |
| 2350 | | | | | | | | | | | | | | | X | | | | | | | X | | | | | | | | | | | | | | |
| 3001 | | | | | X | | | | X | X | | | | | | X | | X | X | X | | | X | X | X | X | X | X | | | | | | | | X |
| 3002 | | | | | X | | | | X | X | | | | | | X | | X | X | X | | | X | X | X | X | X | X | | | | | | | | X |
| 3003 | | | | | X | | | | X | X | | | | | | X | | X | X | X | | | X | X | X | X | X | X | | | | | | | | X |
| 3004 | | | | | X | | | | X | X | | | | | | X | | X | X | X | | | X | X | X | X | X | X | | | | | | | | X |
| 3023 | X | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

## GLOSSARIO DEI TERMINI USATI:

La terminologia utilizzata rispetta lo standard adottato dalle case automobilistiche. Di seguito le equivalenze:

- Rocchetto di accensione = bobina di accensione
- Centrale interconnettiva = scatola fusibili
- Commutatore di accensione = blocchetto chiave
- Gruppo ottico = l'assieme delle luci di posizione, proiettori e/o indicatori di direzione.
- Teleruttore = rele'
- Riferimento colore.... = tacca colorata posta sui conduttori (usata da Citroen).
- Accumulatore = batteria

## COME LEGGERE L'INDICE VETTURE

L'indice e' strutturato in maniera tale da essere il piu' sintetico possibile.
Per trarre informazioni dallo schedario in maniera corretta, tenere presente quanto segue:

1- dove non specificato un modello particolare di vettura o un tipo di motorizzazione, si intendono tutte le versioni prodotte (benzina, diesel, iniezione, etc.); ad eccezione di quelle per cui e' pubblicata la relativa scheda.
Per esempio:
A) necessitano le istruzioni d'installazione per una FIAT Regata 70S. Alla marca FIAT si trova la voce Regata. La relativa scheda n.15-6 e' pertanto valida per tutte le versioni di FIAT Regata prodotte, nelle varie motorizzazioni; fatta eccezione per la 100 i.e. di cui e' pubblicata apposita scheda.
B) necessitano le istruzioni d'installazione per una FORD Orion 1.6 Ghia. Alla marca FORD si trova la voce Orion. La relativa scheda n.16-4 e' pertanto valida per tutte le versioni benzina; mentre per tutte le versioni diesel e' pubblicata l'apposita scheda n.16-5.

2) La struttura dell'indice permettera' aggiunte di schede; ovviamente, di volta in volta, anche l'indice vi verra' sostituito. Si raccomanda di aggiornare le pubblicazioni.

## CHIUSURE CENTRALIZZATE

Sulle pagine seguenti sono riportati gli schemi per l'interfacciamento dei sistemi d'allarme con gli impianti originali delle vetture (sono quelli di volta in volta richiamati nelle schede). Per la loro lettura fare riferimento alla seguente tabella:

1. Conduttore da interrompere per vetture Audi e Mercedes.
2. Azionatore originale presente nella porta lato guida.
3. Compressore azionamento chiusure elettropneumatiche.
4. Azionatori a due fili originali della vettura.
5. Tasto bloccaporte originale della vettura.
6. Conduttore da interrompere che fornisce il positivo agli azionatori in fase di chiusura.
7. Conduttore da interrompere che fornisce il positivo agli azionatori in fase di apertura.
8. Azionatore da installare nella porta lato guida.
9. Microinterruttore originale da eliminare, presente nella porta lato guida.

N.B. i conduttori indicati da tratteggio sono quelli dell'impianto originale vettura.

## CODICE COLORI CAVI

| | |
|---|---|
| **A** | Azzurro |
| **B** | Bianco |
| **C** | Arancio |
| **G** | Giallo |
| **H** | Grigio |
| **L** | Blu |
| **M** | Marrone |
| **N** | Nero |
| **R** | Rosso |
| **S** | Rosa |
| **V** | Verde |
| **Z** | Viola |
| **AB** | Azzurro-Bianco |
| **AG** | Azzurro-Giallo |
| **AN** | Azzurro-Nero |
| **AR** | Azzurro-Rosso |
| **AV** | Azzurro-Verde |
| **BG** | Bianco-Giallo |
| **BL** | Bianco-Blu |
| **BN** | Bianco-Nero |
| **BR** | Bianco-Rosso |
| **BV** | Bianco-Verde |
| **BZ** | Bianco-Viola |
| **CA** | Arancio-Azzurro |
| **GH** | Giallo-Grigio |
| **RL** | Rosso-Blu |
| **CB** | Arancio-Bianco |
| **CN** | Arancio-Nero |
| **GN** | Giallo-Nero |
| **GL** | Giallo-Blu |
| **GR** | Giallo-Rosso |
| **GV** | Giallo-Verde |
| **HG** | Grigio-Giallo |
| **HN** | Grigio-Nero |
| **HR** | Grigio-Rosso |
| **LB** | Blu-Bianco |
| **LG** | Blu-Giallo |
| **LN** | Blu-Nero |
| **LR** | Blu-Rosso |
| **LV** | Blu-Verde |
| **MB** | Marrone-Bianco |
| **NZ** | Nero-Viola |
| **RB** | Rosso-Bianco |
| **RG** | Rosso-Giallo |
| **RN** | Rosso-Nero |
| **RV** | Rosso-Verde |
| **SN** | Rosa-Nero |
| **VB** | Verde-Bianco |
| **VN** | Verde-Nero |
| **VR** | Verde-Rosso |
| **RH** | Rosso-Grigio |
| **GL** | Giallo-Blu |

## CODE COULEURS CABLES

| | |
|---|---|
| **A** | Azur |
| **B** | Blanc |
| **C** | Orange |
| **G** | Jaune |
| **H** | Gris |
| **L** | Bleu |
| **M** | Marron |
| **N** | Noir |
| **R** | Rouge |
| **S** | Rose |
| **V** | Vert |
| **Z** | Violet |
| **AB** | Azur-Blanc |
| **AG** | Azur-Jaune |
| **AN** | Azur-Noir |
| **AR** | Azur-Rouge |
| **AV** | Azur-Vert |
| **BG** | Blanc-Jaune |
| **BL** | Blanc-Bleu |
| **BN** | Blanc-Noir |
| **BR** | Blanc-Rouge |
| **BV** | Blanc-Vert |
| **BZ** | Blanc-Violet |
| **CA** | Orange-Azur |
| **GH** | Jaune-Gris |
| **RL** | Rouge-Bleu |
| **CB** | Orange-Blanc |
| **CN** | Orange-Noir |
| **GN** | Jaune-Noir |
| **GL** | Jaune-Bleu |
| **GR** | Jaune-Rouge |
| **GV** | Jaune-Vert |
| **HG** | Gris-Jaune |
| **HN** | Gris-Noir |
| **HR** | Gris-Rouge |
| **LB** | Bleu-Blanc |
| **LG** | Bleu-Jaune |
| **LN** | Bleu-Noir |
| **LR** | Bleu-Rouge |
| **LV** | Bleu-Vert |
| **MB** | Marron-Blanc |
| **NZ** | Noir-Violet |
| **RB** | Rouge-Blanc |
| **RG** | Rouge-Jaune |
| **RN** | Rouge-Noir |
| **RV** | Rouge-Vert |
| **SN** | Rose-Noir |
| **VB** | Vert-Blanc |
| **VN** | Vert-Noir |
| **VR** | Vert-Rouge |
| **RH** | Rouge-Gris |
| **GL** | Jaune-Bleu |

## ERLEUTERUNG DER KABELFARBEN

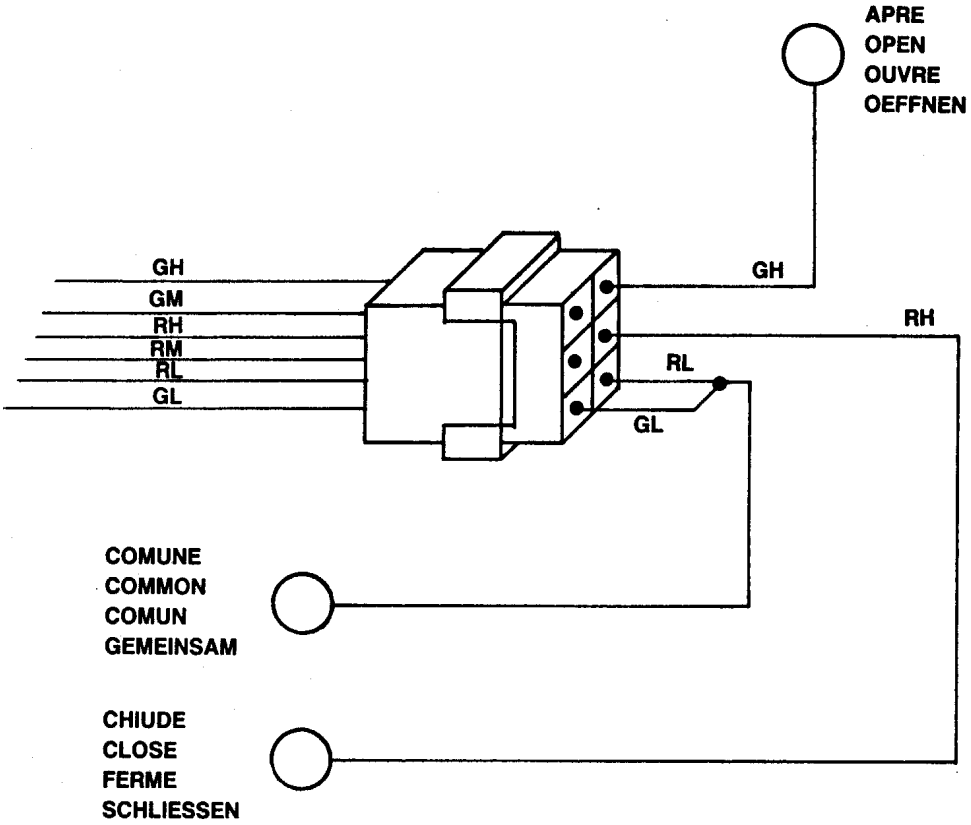
| | |
|---|---|
| **A** | H.Blau |
| **B** | Weiss |
| **C** | Orange |
| **G** | Gelb |
| **H** | Grau |
| **L** | Blau |
| **M** | Braun |
| **N** | Schwarz |
| **R** | Rot |
| **S** | Rosarot |
| **V** | Gruen |
| **Z** | Violett |
| **AB** | H.Blau-Weiss |
| **AG** | H.Blau-Gelb |
| **AN** | H.Blau-Schwarz |
| **AR** | H.Blau-Rot |
| **AV** | H.Blau-Gruen |
| **BG** | Weiss-Gelb |
| **BL** | Weiss-Blau |
| **BN** | Weiss-Schwarz |
| **BR** | Weiss-Rot |
| **BV** | Weiss-Gruen |
| **BZ** | Weiss-Violett |
| **CA** | Orange-H.Blau |
| **GH** | Gelb-Grau |
| **RL** | Rot-Blau |
| **CB** | Orange-Weiss |
| **CN** | Orange-Schwarz |
| **GN** | Gelb-Schwarz |
| **GL** | Gelb-Blau |
| **GR** | Gelb-Rot |
| **GV** | Gelb-Gruen |
| **HG** | Grau-Gelb |
| **HN** | Grau-Schwarz |
| **HR** | Grau-Rot |
| **LB** | Blau-Weiss |
| **LG** | Blau-Gelb |
| **LN** | Blau-Schwarz |
| **LR** | Blau-Rot |
| **LV** | Blau-Gruen |
| **MB** | Braun-Weiss |
| **NZ** | Schwarz-Violett |
| **RB** | Rot-Weiss |
| **RG** | Rot-Gelb |
| **RN** | Rot-Schwarz |
| **RV** | Rot-Gruen |
| **SN** | Rosarot-Schwarz |
| **VB** | Gruen-Weiss |
| **VN** | Gruen-Schwarz |
| **VR** | Gruen-Rot |
| **RH** | Rot-Grau |
| **GL** | Gelb-Blau |

## CODE CABLES COLOURS

| | |
|---|---|
| **A** | Light Blue |
| **B** | White |
| **C** | Orange |
| **G** | Yellow |
| **H** | Grey |
| **L** | Blue |
| **M** | Brown |
| **N** | Black |
| **R** | Red |
| **S** | Pink |
| **V** | Green |
| **Z** | Violet |
| **AB** | Light Blue-White |
| **AG** | Light Blue-Yellow |
| **AN** | Light Blue-Black |
| **AR** | Light Blue-Red |
| **AV** | Light Blue-Green |
| **BG** | White-Yellow |
| **BL** | White-Blue |
| **BN** | White-Black |
| **BR** | White-Red |
| **BV** | White-Green |
| **BZ** | White-Violet |
| **CA** | Orange-Light Blue |
| **GH** | Yellow-Grey |
| **RL** | Red-Blue |
| **CB** | Orange-White |
| **CN** | Orange-Black |
| **GN** | Yellow-Black |
| **GL** | Yellow-Blue |
| **GR** | Yellow-Red |
| **GV** | Yellow-Green |
| **HG** | Grey-Yellow |
| **HN** | Grey-Black |
| **HR** | Grey-Red |
| **LB** | Blue-White |
| **LG** | Blue-Yellow |
| **LN** | Blue-Black |
| **LR** | Blue-Red |
| **LV** | Blue-Green |
| **MB** | Brown-White |
| **NZ** | Black-Violet |
| **RB** | Red-White |
| **RG** | Red-Yellow |
| **RN** | Red-Black |
| **RV** | Red-Green |
| **SN** | Pink-Black |
| **VB** | Green-White |
| **VN** | Green-Black |
| **VR** | Green-Red |
| **RH** | Red-Grey |
| **GL** | Yellow-Blue |

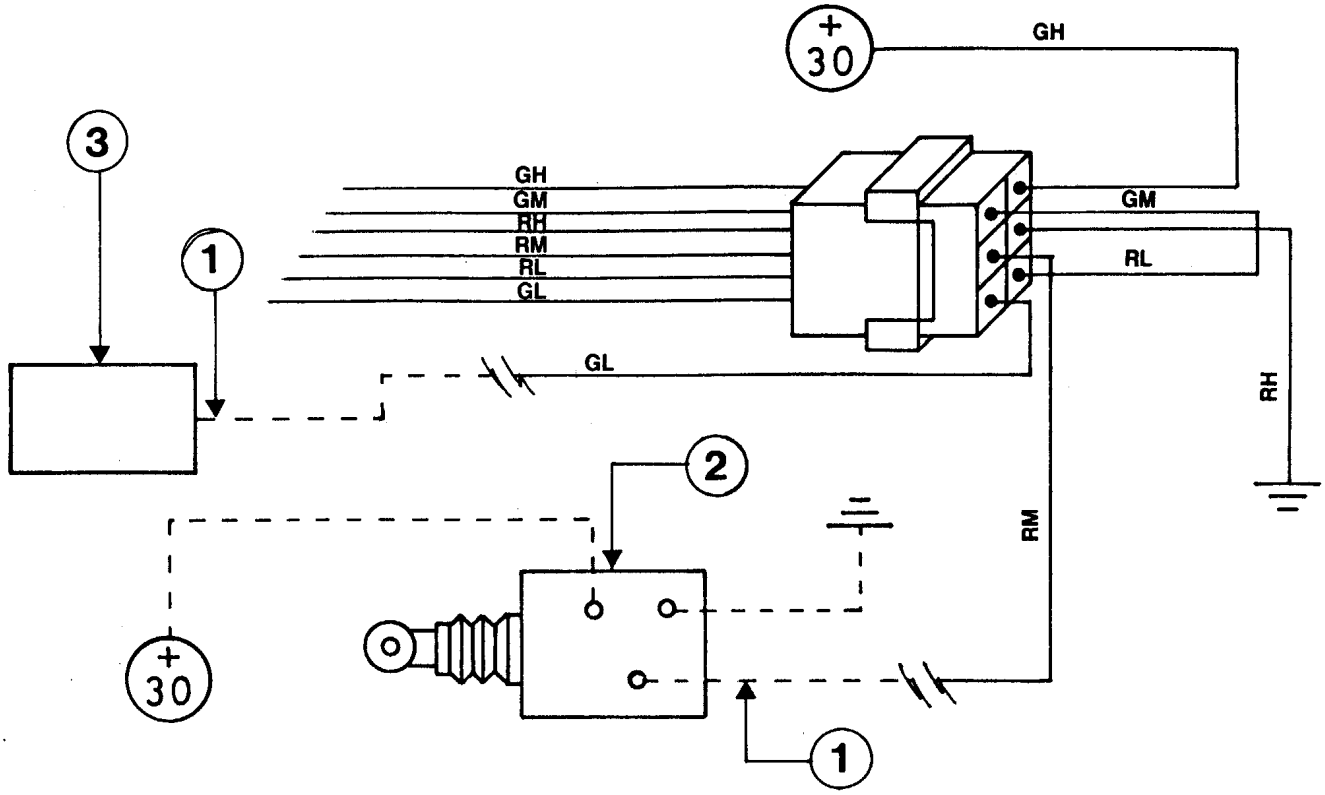
**SCHEMA DI COLLEGAMENTO N° 2**
**FITTING DIAGRAM N° 2**
**SCHEMA DE BRANCHEMENT N° 2**
**ANSCHLUSS-SCHEMA N° 2**

GEMINI ELETTRONICA
by Technical Department



**SCHEMA DI COLLEGAMENTO N° 3**
**FITTING DIAGRAM N° 3**
**SCHEMA DE BRANCHEMENT N° 3**
**ANSCHLUSS-SCHEMA N° 3**

GEMINI ELETTRONICA
by Technical Department

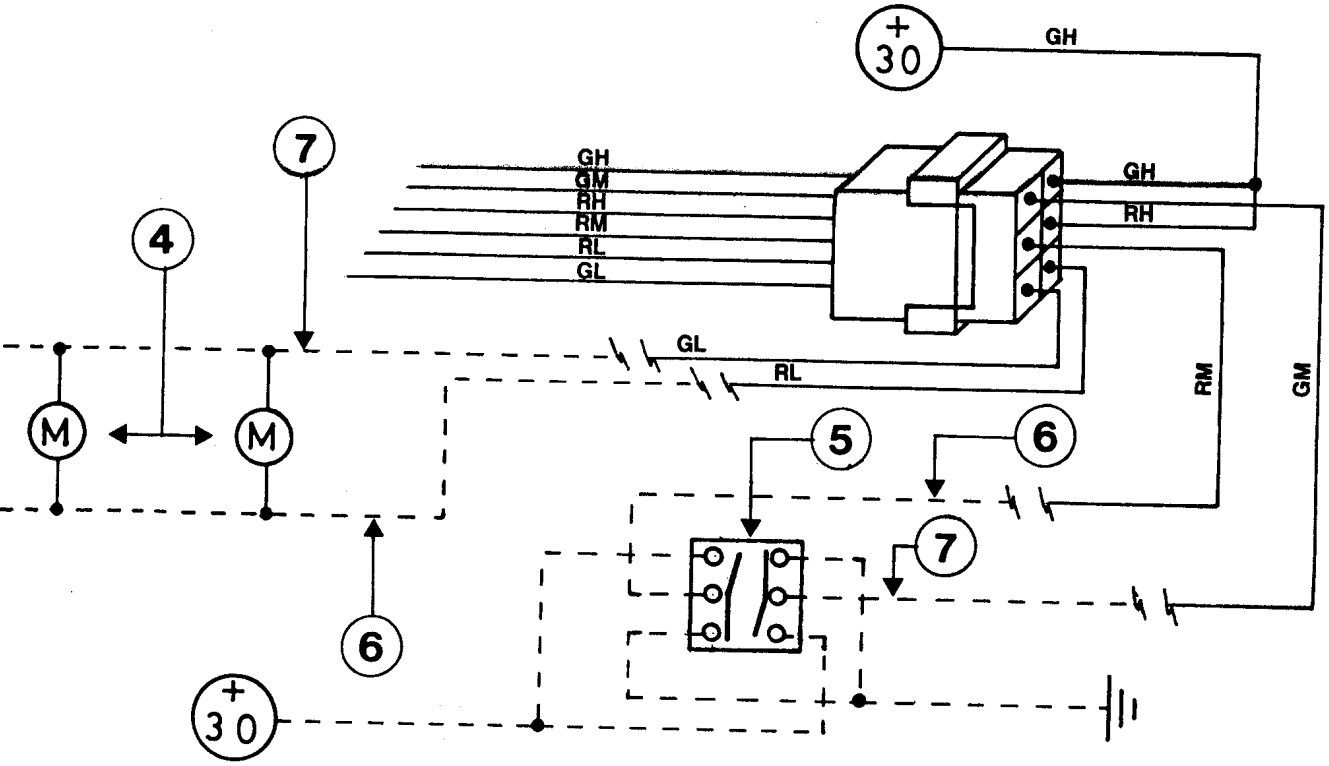



**NOTA:**

- **I conduttori indicati da tratteggio sono quelli dell'impianto originale vettura.**
- **The wires indicated by a broken line are on the vehicles original circuit.**
- **Les lignes pointillées correspondent aux fils de l'installation d'origine du véhicule.**
- **Gestrichelte Linien bezeichen die Original-Leitungen des Fahrzeuges.**

**SCHEMA DI COLLEGAMENTO N° 4**
**FITTING DIAGRAM N° 4**
**SCHEMA DE BRANCHEMENT N° 4**
**ANSCHLUSS-SCHEMA N° 4**

GEMINI ELETTRONICA
by Technical Department

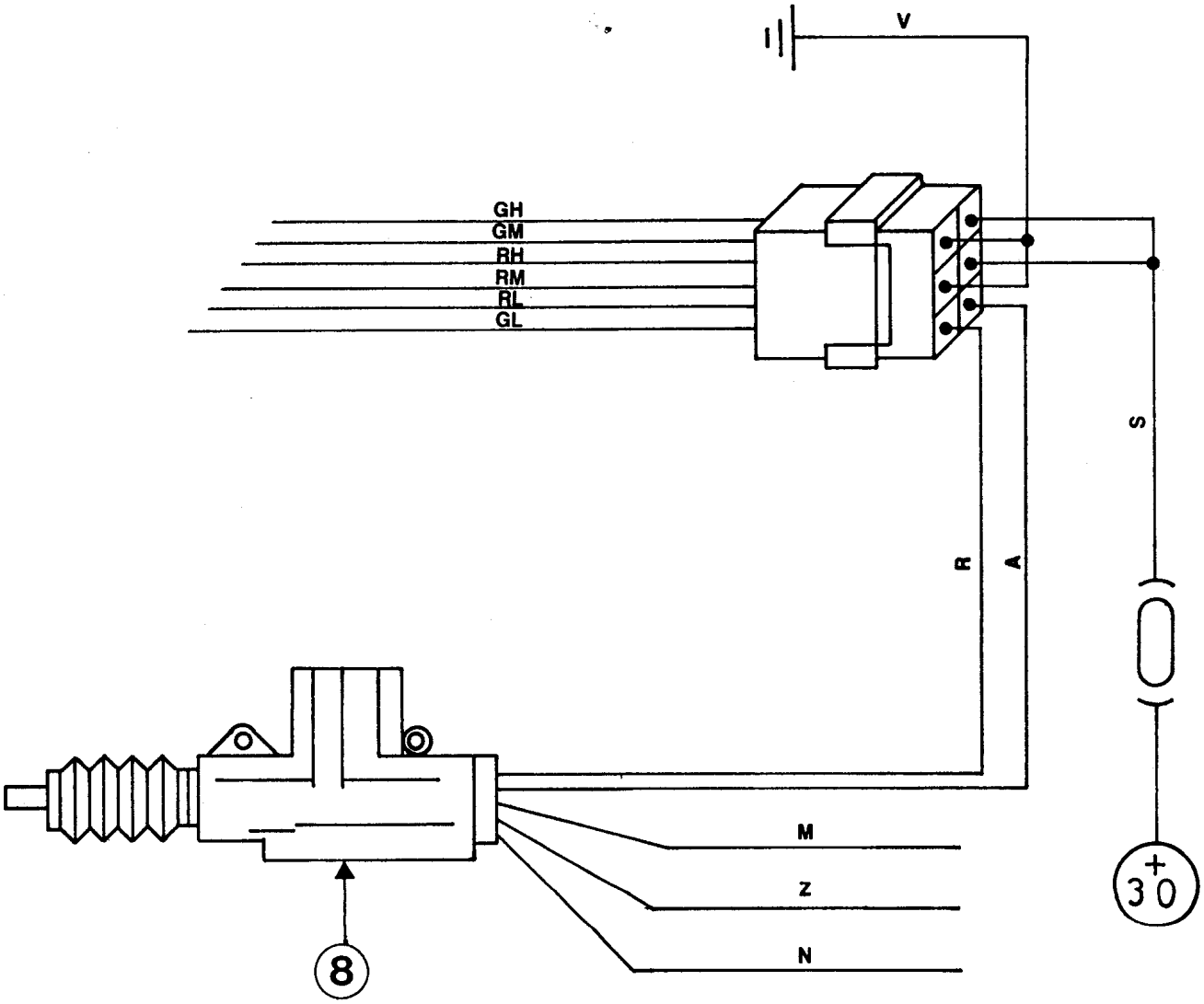



**NOTA:**

- I conduttori indicati da tratteggio sono quelli dell'impianto originale vettura.
- The wires indicated by a broken line are on the vehicles original circuit.
- Les lignes pointillées correspondent aux fils de l'installation d'origine du véhicule.
- Gestrichelte Linien bezeichen die Original-Leitungen des Fahrzeuges.

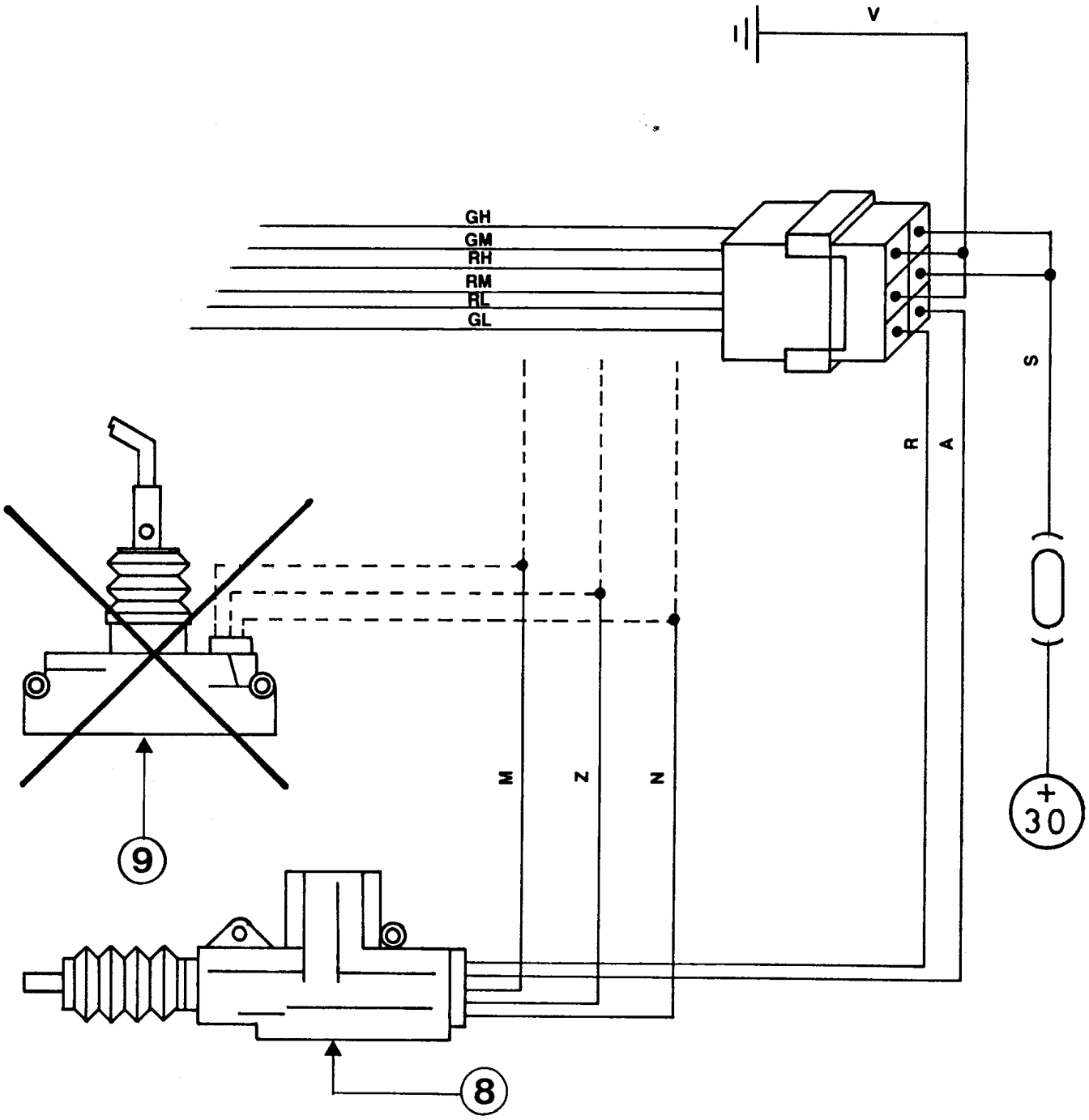
**SCHEMA DI COLLEGAMENTO N° 5**
**FITTING DIAGRAM N° 5**
**SCHEMA DE BRANCHEMENT N° 5**
**ANSCHLUSS-SCHEMA N° 5**

GEMINI ELETTRONICA
by Technical Department



**SCHEMA DI COLLEGAMENTO N° 6**
**FITTING DIAGRAM N° 6**
**SCHEMA DE BRANCHEMENT N° 6**
**ANSCHLUSS-SCHEMA N° 6**

GEMINI ELETTRONICA
by Technical Department




**NOTA:**

- **I conduttori indicati da tratteggio sono quelli dell'impianto originale vettura.**
- **The wires indicated by a broken line are on the vehicles original circuit.**
- **Les lignes pointillées correspondent aux fils de l'installation d'origine du véhicule.**
- **Gestrichelte Linien bezeichen die Original-Leitungen des Fahrzeuges.**

# INDICE


| MARCA | MODELLO | SCHEDA |
|---|---|---|
| 1. ALFA ROMEO | 33 | 1-1 |
| | 75 | 1-2 |
| | 75 Twin Spark | 1-3 |
| | 75 2.0 turbodiesel | 1-4 |
| | 90 2.0 | 1-5 |
| | Spider | 1-6 |
| | 164 | 1-7 |
| 2. ARO | | |
| 3. ASTON MARTIN | | |
| 4. AUDI | 80 | 4-1 |
| | 80 turbodiesel | 4-2 |
| | 90 | 4-3 |
| | 90 turbodiesel | 4-4 |
| | 100 | 4-5 |
| | 100 turbodiesel | 4-6 |
| | 200 | 4-7 |
| 5. AUSTIN | Metro 1.3 turbo MG | 5-1 |
| 6. AUTOBIANCHI | Y10 | 6-1 |
| | Y10 turbo | 6-2 |
| 7. BENTLEY | | |
| 8. BERTONE | | |
| 9. BMW | 3.20i. | 9-1 |
| | 5.35i. | 9-2 |
| | 7.35i. | 9-3 |
| 10. CADILLAC | | |
| 11. CITROEN | BX 14-16 | 11-1 |
| | BX 19 | 11-2 |
| | BX diesel | 11-3 |
| | CX 25 turbodiesel | 11-4 |
| | AX | 11-5 |
| 12. DAIHATSU | Rocky | 12-1 |
| 13. DE TOMASO | | |
| 14. FERRARI | 208 - 328 | 14-1 |
| | Mondial 3.2 | 14-2 |
| | 412 | 14-3 |
| | Testarossa | 14-4 |
| 15. FIAT | 126 700 bis | 15-1 |
| | Panda | 15-2 |
| | Uno | 15-3 |
| | Uno turbo i.e. | 15-4 |
| | Duna | 15-5 |
| | Regata | 15-6 |
| | Regata 100 i.e. | 15-7 |
| | Tipo | 15-8 |
| | Croma | 15-9 |
| | Croma turbodiesel | 15-10 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 16. | FORD | Escort | 16-1 |
| | | Escort diesel | 16-2 |
| | | Fiesta XR2 | 16-3 |
| | | Orion | 16-4 |
| | | Orion diesel | 16-5 |
| | | Scorpio | 16-6 |
| | | Sierra | 16-7 |
| | | Sierra 2.0i. 16V turbo Cosw. | 16-8 |
| | | Sierra diesel | 16-9 |
| 17. | HONDA | | |
| 18. | HYUNDAI | | |
| 19. | INNOCENTI | | |
| 20. | ISUZU | | |
| 21. | JAGUAR | Sovereign 2.9 | 21-1 |
| | | Sovereign 3.6 | 21-2 |
| 22. | JEEP | Cherokee Chief | 22-1 |
| 23. | LADA | | |
| 24. | LAND ROVER | Range Rover | 24-1 |
| | | Range Rover turbodiesel | 24-2 |
| 25. | LAMBORGHINI | | |
| 26. | LANCIA | Prisma | 26-1 |
| | | Prisma 4WD | 26-2 |
| | | Delta HF turbo | 26-3 |
| | | Thema 1a versione | 26-4 |
| | | Thema 1a versione turbodiesel | 26-5 |
| | | Thema 2a versione | 26-6 |
| | | Thema 2a versione turbodiesel | 26-7 |
| | | Thema 2a versione 8.32 | 26-8 |
| | | Thema 2a vers. 2000 i.e. 16V | 26-9 |
| | | Thema 2a versione V6 | 26-10 |
| 27. | MAHINDRA & MAHINDRA | | |
| 28. | MASERATI | 420 Si | 28-1 |
| | | 430 | 28-2 |
| 29. | MAZDA | | |
| 30. | MERCEDES | 190 | 30-1 |
| | | 190 diesel | 30-2 |
| | | 200 | 30-3 |
| | | 200 diesel | 30-4 |
| | | 300 | 30-5 |
| | | 300 diesel | 30-6 |
| | | 560 SEC | 30-7 |
| 31. | MITSUBISHI | Pajero turbodiesel | 31-1 |
| 32. | NISSAN | | |
| 33. | OPEL | Corsa | 33-1 |
| | | Corsa diesel | 33-2 |
| | | Kadett | 33-3 |
| | | Kadett diesel | 33-4 |
| | | Omega 2.0i. | 33-5 |

| | | |
|---|---|---|
| 34. PEUGEOT | 205 | 34-1 |
| | 205 GTI | 34-2 |
| | 405 | 34-3 |
| | 505 GTD | 34-4 |
| 35. PORSCHE | 924 turbo | 35-1 |
| 36. RAYTON FISSORE | | |
| 37. RENAULT | 5 turbo | 37-1 |
| | 9 | 37-2 |
| | 11 | 37-3 |
| | 11 diesel | 37-4 |
| | 18 turbodiesel | 37-5 |
| | 19 TSE | 37-6 |
| | 21 | 37-7 |
| | 21 diesel | 37-8 |
| | 21 Nevada turbodiesel DX | 37-9 |
| | 25 | 37-10 |
| | 25 turbodiesel | 37-11 |
| 38. ROLLS ROYCE | | |
| 39. ROVER | 213 12V | 39-1 |
| 40. SAAB | 9000 turbo 16V | 40-1 |
| 41. SEAT | Ibiza | 41-1 |
| | Marbella | 41-2 |
| 42. SKODA | | |
| 43. SUBARU | Justy J10 4WD | 43-1 |
| | Justy J12 4WD II | 43-2 |
| | L 1.8 - L 1.8i. | 43-3 |
| 44. SUZUKI | Santana SJ 413 4x4 | 44-1 |
| 45. TOYOTA | Land Cruiser II 2.5 turbod. | 45-1 |
| 46. UAZ | | |
| 47. UMM | | |
| 48. VOLIN | | |
| 49. VOLKSWAGEN | Passat | 49-1 |
| | Golf | 49-2 |
| | Golf diesel | 49-3 |
| | Polo | 49-4 |
| | Jetta | 49-5 |
| | Jetta diesel | 49-6 |
| 50. VOLVO | 480 ES | 50-1 |
| | 740 | 50-2 |
| | 760 turbodiesel | 50-3 |
| | 780 | 50-4 |

VETTURA: ALFA ROMEO 33
Anno di immatricolazione 1988

GEMINI ELETTRONICA by Technical Department

POSIZIONAMENTO ALLARME:

Le sirene e gli allarmi in versione compatta devono essere posizionati sul lato destro della paratia che divide la zona motore da quella accumulatore. Le centraline ed i moduli devono essere posizionati dietro il vano portaoggetti lato passeggero.

POSITIVO ALIMENTAZIONE ALLARME: collegarsi al conduttore ROSSO che si trova nella centrale interconnettiva.

INDICATORI DI DIREZIONE: collegarsi ai conduttori AZZURRO ed AZZURRO-NERO che si trovano nella zona sottostante il piantone dello sterzo.

POSITIVO SOTTO CHIAVE: collegarsi al conduttore ROSA che si trova nella centrale interconnettiva.

BLOCCO MOTORE: interrompere il conduttore VERDE-NERO che si trova nella centrale interconnettiva e che fornisce l'alimentazione al rocchetto di accensione.

CHIUSURE CENTRALIZZATE: seguire lo schema di collegamento n.2. Comune negativo - NERO. Apertura - MARRONE. Chiusura - VIOLA. I conduttori si trovano in uscita dal passacavo della portiera lato passeggero.

ALZACRISTALLI ELETTRICI: e' sufficiente interrompere i conduttori che forniscono il positivo in fase di chiusura. Per l'alzacristallo anteriore lato passeggero, interrompere il conduttore VERDE. Per l'alzacristallo anteriore lato guida, interrompere il conduttore GIALLO. Tali conduttori sono collegati ai commutatori di comando degli alzacristalli.

PULSANTI PORTE: collegarsi al conduttore BIANCO-VERDE della linea pulsanti originale.

PULSANTE BAULE: collegarsi al conduttore NERO del pulsante originale.

NOTA:
Si consiglia di escludere il sensore di assorbimento.

I DATI RIPORTATI SONO DA RITENERSI ESCLUSIVAMENTE INDICATIVI CAUSA LE POSSIBILI VARIAZIONI APPORTABILI DAL COSTRUTTORE.

SCHEDA N. 1-2

VETTURA: ALFA ROMEO 75
Anno di immatricolazione 1988

GEMINI ELETTRONICA
by Technical Department

POSIZIONAMENTO ALLARME:

Le sirene e gli allarmi in versione compatta devono essere posizionati sul passaruota anteriore lato guida. Le centraline ed i moduli devono essere posizionati dietro il vano portaoggetti lato passeggero.

POSITIVO ALIMENTAZIONE ALLARME: collegarsi al conduttore ROSSO-NERO che si trova nella centrale interconnettiva.

INDICATORI DI DIREZIONE: collegarsi ai conduttori AZZURRO ed AZZURRO-NERO che si trovano nella centrale interconnettiva.

POSITIVO SOTTO CHIAVE: collegarsi al conduttore MARRONE che si trova nella centrale interconnettiva.

BLOCCO MOTORE: interrompere il conduttore ROSA-BIANCO che si trova nella centrale interconnettiva.

CHIUSURE CENTRALIZZATE: seguire lo schema di collegamento n.2. Comune negativo - NERO. Apertura - MARRONE. Chiusura - VIOLA. I conduttori si trovano in uscita dal passacavo della portiera lato guida.

ALZACRISTALLI ELETTRICI: e' sufficiente interrompere i conduttori che forniscono il positivo in fase di chiusura. Per l'alzacristallo anteriore lato passeggero, interrompere il conduttore VERDE. Per l'alzacristallo anteriore lato guida, interrompere il conduttore GIALLO. Tali conduttori sono collegati ai commutatori di comando degli alzacristalli.

PULSANTI PORTE: collegarsi al conduttore GRIGIO-NERO della linea pulsanti originale.

PULSANTE BAULE: collegarsi al conduttore NERO del pulsante originale.

NOTA:
Si consiglia di escludere il sensore di assorbimento.

I DATI RIPORTATI SONO DA RITENERSI ESCLUSIVAMENTE INDICATIVI

SCHEDA N. 1-3

VETTURA: ALFA ROMEO 75 Twin Spark
Anno di immatricolazione 1988

GEMINI ELETTRONICA
by Technical Department

POSIZIONAMENTO ALLARME:

Le sirene e gli allarmi in versione compatta devono essere posizionati sul passaruota anteriore lato guida. Le centraline ed i moduli devono essere posizionati dietro il vano portaoggetti lato passeggero.

POSITIVO ALIMENTAZIONE ALLARME: collegarsi al terminale non utilizzato, vicino ai conduttori ROSSI della centrale interconnettiva.

INDICATORI DI DIREZIONE: collegarsi ai conduttori AZZURRO ed AZZURRO-NERO che si trovano nella zona sottostante il piantone dello sterzo.

POSITIVO SOTTO CHIAVE: collegarsi al conduttore MARRONE della centrale interconnettiva.

BLOCCO MOTORE: interrompere il conduttore ROSA-BIANCO che fornisce l'alimentazione all'elettropompa carburante.

CHIUSURE CENTRALIZZATE: seguire lo schema di collegamento n.2. Comune negativo - NERO. Apertura - MARRONE. Chiusura - VIOLA. I conduttori si trovano in uscita dal passacavo della portiera lato guida.

ALZACRISTALLI ELETTRICI: e' sufficiente interrompere i conduttori che forniscono il positivo in fase di chiusura. Per l'alzacristallo anteriore lato passeggero, interrompere il conduttore VERDE. Per l'alzacristallo anteriore lato guida, interrompere il conduttore GIALLO. Tali conduttori sono collegati ai commutatori di comando degli alzacristalli.

PULSANTI PORTE: collegarsi al conduttore GRIGIO-NERO della linea pulsanti originale.

PULSANTE BAULE: collegarsi al conduttore NERO del pulsante originale.

NOTA:
Si consiglia di escludere il sensore di assorbimento.

I DATI RIPORTATI SONO DA RITENERSI ESCLUSIVAMENTE INDICATIVI CAUSA LE POSSIBILI VARIAZIONI APPORTABILI DAL COSTRUTTORE.

SCHEDA N. 1-4

VETTURA: ALFA ROMEO 75 2.0 turbodiesel
Anno di immatricolazione 1988

GEMINI ELETTRONICA by Technical Department

POSIZIONAMENTO ALLARME:

Le sirene e gli allarmi in versione compatta devono essere posizionati sul passaruota anteriore lato guida. Le centraline ed i moduli devono essere posizionati dietro il vano portaoggetti lato passeggero.

POSITIVO ALIMENTAZIONE ALLARME: collegarsi al conduttore ROSSO che si trova nella centrale interconnettiva.

INDICATORI DI DIREZIONE: collegarsi ai conduttori AZZURRO ed AZZURRO-NERO che si trovano nella zona sottostante il piantone dello sterzo.

POSITIVO SOTTO CHIAVE: collegarsi al conduttore MARRONE che si trova nella centrale interconnettiva.

BLOCCO MOTORE: interrompere il conduttore VERDE-BIANCO di sezione 1 mmq. che si trova nel connettore BIANCO a 6 vie della centrale interconnettiva (fornisce l'alimentazione all'elettrovalvola arresto flusso carburante).

CHIUSURE CENTRALIZZATE: seguire lo schema di collegamento n.2. Comune negativo - NERO. Apertura - MARRONE-BIANCO. Chiusura - VIOLA-BIANCO. I conduttori si trovano in uscita dal passacavo della portiera lato guida.

ALZACRISTALLI ELETTRICI: e' sufficiente interrompere i conduttori che forniscono il positivo in fase di chiusura. Per l'alzacristallo anteriore lato passeggero, interrompere il conduttore VERDE. Per l'alzacristallo anteriore lato guida, interrompere il conduttore GIALLO. Tali conduttori sono collegati ai commutatori di comando degli alzacristalli.

PULSANTI PORTE: collegarsi al conduttore GRIGIO-NERO della linea pulsanti originale.

PULSANTE BAULE: collegarsi al conduttore NERO del pulsante originale.

NOTA:
Si consiglia di escludere il sensore di assorbimento.

I DATI RIPORTATI SONO DA RITENERSI ESCLUSIVAMENTE INDICATIVI CAUSA LE POSSIBILI VARIAZIONI APPORTABILI DAL COSTRUTTORE.

SCHEDA N. 1-5

VETTURA: ALFA ROMEO 90 2.0
Anno di immatricolazione 1987

GEMINI ELETTRONICA
by Technical Department

POSIZIONAMENTO ALLARME:

Le sirene e gli allarmi in versione compatta devono essere posizionati sul passaruota lato passeggero, tra il gruppo ottico e il filtro aria. Le centraline ed i moduli devono essere posizionati dietro il vano portaoggetti lato passeggero.

POSITIVO ALIMENTAZIONE ALLARME: collegarsi al conduttore ROSSO che si trova nella centrale interconnettiva.

INDICATORI DI DIREZIONE: collegarsi ai conduttori AZZURRO del connettore siglato I e AZZURRO-NERO del connettore siglato H che si trovano nella centrale interconnettiva.

POSITIVO SOTTO CHIAVE: collegarsi al conduttore MARRONE della centrale interconnettiva.

BLOCCO MOTORE: interrompere il conduttore VERDE-NERO che fornisce il positivo al rocchetto d'accensione. Si trova in posizione n.7 del connettore siglato I, nella centrale interconnettiva. Utilizzare il rele' GE 2352.

CHIUSURE CENTRALIZZATE: seguire lo schema di collegamento N.2. Comune negativo - NERO. Apertura - MARRONE. Chiusura - VIOLA-BIANCO. I conduttori si trovano in uscita dal passacavo della portiera lato guida.

ALZACRISTALLI ELETTRICI: e' sufficiente interrompere i conduttori che forniscono il positivo in fase di chiusura. Per l'alzacristallo anteriore lato passeggero, interrompere il conduttore VERDE. Per l'alzacristallo anteriore lato guida, interrompere il conduttore GIALLO. Tali conduttori sono collegati ai commutatori di comando degli alzacristalli.

PULSANTI PORTE: collegarsi al conduttore BIANCO della linea pulsanti originale che si trova in un connettore a 4 vie, dietro la centrale interconnettiva.

NOTA:
Si consiglia di escludere il sensore ad assorbimento.

I DATI RIPORTATI SONO DA RITENERSI ESCLUSIVAMENTE INDICATIVI
CAUSA LE POSSIBILI VARIAZIONI APPORTABILI DAL COSTRUTTORE

VETTURA: ALFA ROMEO Spider
Anno di immatricolazione 1988

GEMINI ELETTRONICA by Technical Department

POSIZIONAMENTO ALLARME:
Le sirene e gli allarmi in versione compatta devono essere posizionati sotto il tubo del filtro dell'aria. Le centraline ed i moduli devono essere posizionati sotto il cruscotto, dietro il vano portaoggetti lato passeggero.

POSITIVO ALIMENTAZIONE ALLARME: collegarsi al conduttore ROSSO che si trova nella centrale interconnettiva.

INDICATORI DI DIREZIONE: collegarsi ai conduttori AZZURRO ed AZZURRO-NERO che si trovano vicino alla luce abitacolo.

POSITIVO SOTTO CHIAVE: collegarsi al conduttore MARRONE che si trova nella centrale interconnettiva.

BLOCCO MOTORE: interrompere il conduttore VERDE-NERO che fornisce il positivo al rocchetto di accensione. Utilizzare il rele' GE 2352.

CHIUSURE CENTRALIZZATE: non sono previste come dotazione di serie, pertanto, e' necessario utilizzare il kit GE 2249.

ALZACRISTALLI ELETTRICI: non sono previsti come dotazione di serie, ma possono, su richiesta, essere forniti dalla Casa automobilistica. In questo caso il colore dei conduttori su cui intervenire e' VERDE-GIALLO e VERDE.

PULSANTI PORTE: collegarsi al conduttore VERDE-BIANCO della linea pulsanti originale.

PULSANTE COFANO E BAULE: collegarsi al conduttore NERO del pulsante originale.

NOTA:
Si consiglia di escludere il sensore di assorbimento.

I DATI RIPORTATI SONO DA RITENERSI ESCLUSIVAMENTE *INDICATIVI* CAUSA LE POSSIBILI VARIAZIONI APPORTABILI DAL **COSTRUTTORE.**

VETTURA: ALFA 164
Anno di immatricolazione 1988

GEMINI ELETTRONICA
by Technical Department

POSIZIONAMENTO ALLARME:

Le sirene e gli allarmi in versione compatta devono essere posizionati sul passaruota lato passeggero del baule, sfruttando per la diffusione sonora la bocchetta di ricircolo aria. Le centraline devono essere posizionate dietro l'accumulatore, il modulo GE 2244 o GE 2243 sotto il sedile lato guida.

POSITIVO ALIMENTAZIONE ALLARME: collegarsi al polo positivo dell'accumulatore.

INDICATORI DI DIREZIONE: collegarsi ai conduttori AZZURRO ed AZZURRO-NERO che si trovano vicino ai rispettivi gruppi ottici posteriori.

POSITIVO SOTTO CHIAVE: sganciare il teleruttore collegato al connettore BLU con portafusibile, posto vicino al piantone dello sterzo. Collegarsi al conduttore MARRONE.

BLOCCO MOTORE: sganciare il teleruttore avviamento collegato al connettore GRIGIO, posto vicino al piantone dello sterzo. Interrompere il conduttore VIOLA.

CHIUSURE CENTRALIZZATE: seguire lo schema di collegamento n.2. Comune negativo. Apertura - MARRONE-BIANCO. Chiusura - VIOLA-BIANCO. I conduttori sono collegati all'interruttore bloccaporte.

ALZACRISTALLI ELETTRICI: e' sufficiente interrompere i conduttori che forniscono il positivo in fase di chiusura. Per l'alzacristallo lato guida, interrompere il conduttore GIALLO. Per l'alzacristallo lato passeggero, interrompere il conduttore VERDE. Per gli alzacristalli posteriori, interrompere i conduttori di colore AZZURRO-NERO. Tali conduttori sono collegati ai commutatori di comando, ad eccezione del conduttore dell'alzacristallo lato guida posto nel passacavo della porta.

PULSANTI PORTE: collegarsi al conduttore BIANCO della linea pulsanti originale, posto vicino al passaruota posteriore lato passeggero.

PULSANTE BAULE: collegarsi al conduttore GRIGIO-NERO della luce vano bagagliaio.

NOTA:
Si consiglia di escludere il sensore di assorbimento.
Utilizzare radiocomandi con frequenza di lavoro caratterizzata dal numero 41 (ultime 2 cifre del codice riportato sui trasmettitori).

I DATI RIPORTATI SONO DA RITENERSI ESCLUSIVAMENTE INDICATIVI CAUSA LE POSSIBILI VARIAZIONI APPORTABILI DAL COSTRUTTORE.

SCHEDA N. 1-8

VETTURA: ALFA ROMEO 75 1.8 i.e
Anno di immatricolazione 1989

GEMINI ELETTRONICA
By Technical Dept.

POSIZIONAMENTO ALLARME:

Le sirene e gli allarmi in versione compatta devono essere posizionati sotto il pianale che regge l'accumulatore. Le centraline ed i moduli devono essere posizionati dietro il vano portaoggetti lato passeggero.

POSITIVO ALIMENTAZIONE ALLARME: collegarsi al terminale non utilizzato, vicino ai conduttori ROSSI della centrale interconnettiva.

INDICATORI DI DIREZIONE: collegarsi ai conduttori AZZURRO e AZZURRO-NERO che si trovano nella zona sottostante il piantone dello sterzo.

POSITIVO SOTTO CHIAVE: collegarsi al conduttore MARRONE della centrale interconnettiva.

BLOCCO MOTORE: interrompere il conduttore ROSSO-NERO che fornisce l'alimentazione al teleruttore pompa carburante, situato nel vano motore, assieme ad altri 2 teleruttori. Essi sono situati sulla paratia che divide il motore dall'abitacolo (lato passeggero).

CHIUSURE CENTRALIZZATE: seguire lo schema di collegamento n.2. Comune negativo - NERO. Apertura - MARRONE-BIANCO. Chiusura - VIOLA-BIANCO. I conduttori si trovano in uscita dal passacavo della portiera lato guida.

ALZACRISTALLI ELETTRICI: e' sufficiente interrompere i conduttori che forniscono il positivo in fase di chiusura. Per l'alzacristallo anteriore lato passeggero, interrompere il conduttore VERDE. Per l'alzacristallo anteriore lato guida, interrompere il conduttore GIALLO. Tali conduttori sono collegati ai commutatori di comando degli alzacristalli.

PULSANTI PORTE: collegarsi al conduttore GRIGIO-NERO della linea pulsanti originale.

PULSANTE BAULE: collegarsi al conduttore NERO del pulsante originale.

NOTA:
Si consiglia di escludere il sensore di assorbimento.

I DATI RIPORTATI SONO DA RITENERSI ESCLUSIVAMENTE INDICATIVI CAUSA LE POSSIBILI VARIAZIONI APPORTABILI DAL COSTRUTTORE

SCHEDA N. 1-9

VETTURA: ALFA ROMEO 33 1.5
Anno di immatricolazione 1990

GEMINI ELETTRONICA
By Technical Dept.

POSIZIONAMENTO ALLARME:

Le sirene e gli allarmi in versione compatta devono essere posizionati sul lato destro della paratia che divide la zona motore da quella accumulatore. Le centraline ed i moduli devono essere posizionati dietro il vano portaoggetti lato passeggero.

POSITIVO ALIMENTAZIONE ALLARME: collegarsi al conduttore ROSSO che si trova nel nodo di derivazione vicino all'accumulatore.

INDICATORI DI DIREZIONE: collegarsi ai conduttori AZZURRO ed AZZURRO-NERO che si trovano nel fascio di cavi vicino al piantone dello sterzo.

POSITIVO SOTTO CHIAVE: collegarsi al conduttore VERDE-NERO. È lo stesso conduttore usato per il blocco motore e che fornisce l'alimentazione al rocchetto.

BLOCCO MOTORE: interrompere il conduttore VERDE-NERO collegato al connettore a 4 vie nella zona sottostante il piantone dello sterzo.

CHIUSURE CENTRALIZZATE: seguire lo schema di collegamento n.2. Comune negativo - NERO. Apertura - MARRONE. Chiusura - VIOLA. I conduttori si trovano collegati alla centralina delle chiusure sotto la plancia lato guida.

ALZACRISTALLI ELETTRICI: è sufficiente interrompere i conduttori che forniscono il positivo in fase di chiusura. Per l'alzacristallo anteriore lato passeggero, interrompere il conduttore AZZURRO. Per l'alzacristallo anteriore lato guida, interrompere il conduttore GIALLO. Tali conduttori sono collegati ai commutatori di comando presenti nella porta lato guida.

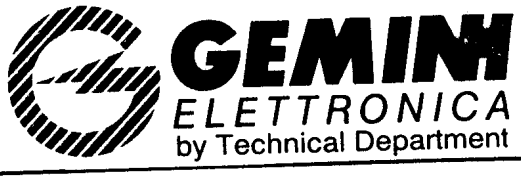
PULSANTI PORTE: collegarsi al conduttore BIANCO-VERDE della linea pulsanti originale.

NOTA:
Si consiglia di escludere il sensore di assorbimento.

I DATI RIPORTATI SONO DA CONTROLLARE

SCHEDA N. 4-1

VETTURA: AUDI 80
Anno di immatricolazione 1988




POSIZIONAMENTO ALLARME:

Le sirene e gli allarmi in versione compatta devono essere posizionati sul passaruota lato guida. Le centraline ed i moduli devono essere posizionati nella zona sovrastante la pedaliera.

ALIMENTAZIONE ALLARME: collegare il positivo e la massa direttamente ai morsetti dell'accumulatore.

INDICATORI DI DIREZIONE: collegarsi ai conduttori NERO-VERDE e NERO-BIANCO che si trovano nel connettore MARRONE, sotto il piantone dello sterzo.

POSITIVO SOTTO CHIAVE: collegarsi al terminale non utilizzato della centrale interconnettiva.

BLOCCO MOTORE: interrompere il conduttore VERDE di sezione 0,5 mmq. collegato alla spina multipla B di colore NERO, dietro la centrale interconnettiva.

CHIUSURE CENTRALIZZATE: seguire lo schema di collegamento n.3. Nel cablaggio in uscita dalla porta anteriore lato guida, individuare il conduttore VERDE/ROSSO da interrompere.

ALZACRISTALLI ELETTRICI: e' sufficiente interrompere i conduttori che forniscono il positivo in fase di chiusura. Per l'alzacristallo anteriore lato guida, interrompere il conduttore NERO-VERDE. Intervenire direttamente sul filo del motore, poiche' il vetro di sinistra e' azionabile tramite comando "magic". Per l'alzacristallo anteriore lato passeggero, interrompere il conduttore BIANCO che si trova nel connettore BIANCO a 9 vie, in uscita dal passacavo della portiera lato guida. Per l'alzacristallo posteriore lato guida, interrompere il conduttore VERDE-GIALLO. Per l'alzacristallo posteriore lato passeggero, interrompere il conduttore GIALLO-VERDE. I conduttori relativi ai vetri elettrici posteriori si trovano nel connettore BIANCO sopracitato.

PULSANTI PORTE: collegarsi al conduttore MARRONE-BIANCO o MARRONE-GIALLO della linea pulsanti originale che si trovano nel connettore BLU, nella zona sottostante il piantone dello sterzo. Nel modello 1800 cc, il connettore e' VERDE.

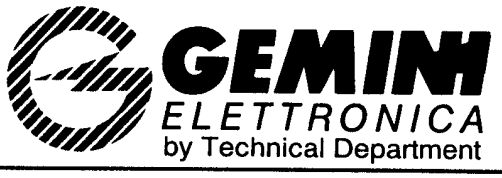
PULSANTE BAULE: collegarsi al conduttore MARRONE-BLU del pulsante originale.

NOTA:
Escludere il sensore di assorbimento.

I DATI RIPORTATI SONO DA RITENERSI ESCLUSIVAMENTE INDICATIVI CAUSA LE POSSIBILI VARIAZIONI APPORTABILI DAL COSTRUTTORE.

SCHEDA N. 4-2

VETTURA: AUDI 80 turbodiesel
Anno di immatricolazione 1988




POSIZIONAMENTO ALLARME:

Le sirene e gli allarmi in versione compatta devono essere posizionati sul passaruota lato guida. Le centraline ed i moduli devono essere posizionati nella zona sovrastante la pedaliera.

ALIMENTAZIONE ALLARME: collegare il positivo e la massa direttamente ai morsetti dell'accumulatore.

INDICATORI DI DIREZIONE: collegarsi ai conduttori NERO-VERDE e NERO-BIANCO che si trovano nel connettore MARRONE, sotto il piantone dello sterzo.

POSITIVO SOTTO CHIAVE: collegarsi al terminale non utilizzato della centrale interconnettiva.

BLOCCO MOTORE: interrompere il conduttore NERO di sezione 1 mmq. collegato alla spina multipla B di colore NERO, dietro la centrale interconnettiva.

CHIUSURE CENTRALIZZATE: seguire lo schema di collegamento n.3. Nel cablaggio in uscita dalla porta anteriore lato guida individuare il conduttore VERDE/ROSSO da interrompere.

ALZACRISTALLI ELETTRICI: e' sufficiente interrompere i conduttori che forniscono il positivo in fase di chiusura. Per l'alzacristallo anteriore lato guida, interrompere il conduttore NERO-VERDE. Intervenire direttamente sul filo del motore, poiche' il vetro di sinistra e' azionabile tramite comando "magic". Per l'alzacristallo anteriore lato passeggero, interrompere il conduttore BIANCO che si trova nel connettore BIANCO a 9 vie, in uscita dal passacavo della portiera lato guida. Per l'alzacristallo posteriore lato guida, interrompere il conduttore GIALLO-NERO. Per l'alzacristallo posteriore lato passeggero, interrompere il conduttore VERDE/GIALLO. I conduttori relativi agli alzacristalli posteriori si trovano nel connettore BIANCO sopracitato.

PULSANTI PORTE: collegarsi al conduttore MARRONE-BIANCO o MARRONE-GIALLO della linea pulsanti originale che si trovano nel connettore BLU, nella zona sottostante il piantone dello sterzo.

PULSANTE BAULE: collegarsi al conduttore MARRONE-BLU del pulsante originale.

NOTA:
Escludere il sensore di assorbimento.

I DATI RIPORTATI SONO DA RITENERSI ESCLUSIVAMENTE INDICATIVI

SCHEDA N. 4-3

VETTURA: AUDI 90
Anno di immatricolazione 1988

POSIZIONAMENTO ALLARME:

Le sirene e gli allarmi in versione compatta devono essere posizionati sul passaruota lato guida. Le centraline ed i moduli devono essere posizionati nella zona sovrastante la pedaliera.

ALIMENTAZIONE ALLARME: collegare il positivo e la massa direttamente ai morsetti dell'accumulatore.

INDICATORI DI DIREZIONE: collegarsi ai conduttori NERO-VERDE e NERO-BIANCO che si trovano nel connettore MARRONE, sotto il piantone dello sterzo.

POSITIVO SOTTO CHIAVE: collegarsi al terminale non utilizzato della centrale interconnettiva.

BLOCCO MOTORE: interrompere il conduttore VERDE di sezione 0,5 mmq. collegato alla spina multipla B di colore NERO, dietro la centrale interconnettiva.

CHIUSURE CENTRALIZZATE: seguire lo schema di collegamento n.3. Nel cablaggio in uscita dalla porta anteriore lato guida individuare il conduttore VERDE/ROSSO da interrompere.

ALZACRISTALLI ELETTRICI: e' sufficiente interrompere i conduttori che forniscono il positivo in fase di chiusura. Per l'alzacristallo anteriore lato guida, interrompere il conduttore NERO-VERDE. Intervenire direttamente sul filo del motore, poiche' il vetro di sinistra e' azionabile tramite comando "magic". Per l'alzacristallo anteriore lato passeggero, interrompere il conduttore BIANCO che si trova nel connettore BIANCO a 9 vie, in uscita dal passacavo della portiera lato guida. Per l'alzacristallo posteriore lato guida, interrompere il conduttore GIALLO-NERO. Per l'alzacristallo posteriore lato passeggero, interrompere il conduttore VERDE/GIALLO. I conduttori relativi agli alzacristalli posteriori si trovano nel connettore BIANCO sopracitato.

PULSANTI PORTE: collegarsi al conduttore MARRONE-BIANCO della linea pulsanti originale.

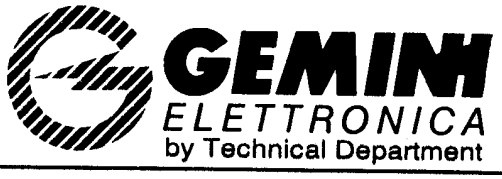
PULSANTE BAULE: collegarsi al conduttore MARRONE-BLU del pulsante originale.

NOTA:
Escludere il sensore di assorbimento.

I DATI RIPORTATI SONO DA RITENERSI ESCLUSIVAMENTE INDICATIVI

SCHEDA N. 4-4

VETTURA: AUDI 90 turbodiesel
Anno di immatricolazione 1988




POSIZIONAMENTO ALLARME:

Le sirene e gli allarmi in versione compatta devono essere posizionati sul passaruota lato guida. Le centraline ed i moduli devono essere posizionati nella zona sovrastante la pedaliera.

ALIMENTAZIONE ALLARME: collegare il positivo e la massa direttamente ai morsetti dell'accumulatore.

INDICATORI DI DIREZIONE: collegarsi ai conduttori NERO-VERDE e NERO-BIANCO che si trovano nel connettore MARRONE, sotto il piantone dello sterzo.

POSITIVO SOTTO CHIAVE: collegarsi al terminale non utilizzato della centrale interconnettiva.

BLOCCO MOTORE: interrompere il conduttore NERO di sezione 1 mmq. collegato alla spina multipla B di colore NERO, dietro la centrale interconnettiva.

CHIUSURE CENTRALIZZATE: seguire lo schema di collegamento n.3. Nel cablaggio in uscita dalla porta anteriore lato guida individuare il conduttore VERDE/ROSSO da interrompere.

ALZACRISTALLI ELETTRICI: e' sufficiente interrompere i conduttori che forniscono il positivo in fase di chiusura. Per l'alzacristallo anteriore lato guida, interrompere il conduttore NERO-VERDE. Intervenire direttamente sul filo del motore, poiche' il vetro di sinistra e' azionabile tramite comando "magic". Per l'alzacristallo anteriore lato passeggero, interrompere il conduttore BIANCO che si trova nel connettore BIANCO a 9 vie, in uscita dal passacavo della portiera lato guida. Per l'alzacristallo posteriore lato guida, interrompere il conduttore GIALLO-NERO. Per l'alzacristallo posteriore lato passeggero, interrompere il conduttore VERDE/GIALLO. I conduttori relativi agli alzacristalli posteriori si trovano nel connettore BIANCO sopracitato.

PULSANTI PORTE: collegarsi al conduttore MARRONE-BIANCO della linea pulsanti originale.

PULSANTE BAULE: collegarsi al conduttore MARRONE-BLU del pulsante originale.

NOTA:
Escludere il sensore di assorbimento.

I DATI RIPORTATI SONO DA RITENERSI ESCLUSIVAMENTE INDICATIVI
[illegible]

SCHEDA N. 4-5

VETTURA: AUDI 100
Anno di immatricolazione 1988

POSIZIONAMENTO ALLARME:

Le sirene e gli allarmi in versione compatta devono essere posizionati sulla paratia che divide il motore dall'abitacolo. Le centraline ed i moduli devono essere posizionati dietro il vano portaoggetti lato passeggero.

ALIMENTAZIONE ALLARME: collegare il positivo e la massa direttamente ai morsetti dell'accumulatore.

INDICATORI DI DIREZIONE: collegarsi ai conduttori NERO-BIANCO e NERO-VERDE che si trovano nella centrale interconnettiva.

POSITIVO SOTTO CHIAVE: collegarsi al conduttore BLU-NERO del connettore MARRONE, nella zona sottostante il piantone dello sterzo.

BLOCCO MOTORE: interrompere il conduttore VERDE di sezione 0,5 mmq. collegato alla spina multipla B di colore NERO, dietro la centrale interconnettiva.

CHIUSURE CENTRALIZZATE: seguire lo schema di collegamento n.3. Nel cablaggio in uscita dalla porta lato guida, individuare il conduttore VERDE-BLU da interrompere.

ALZACRISTALLI ELETTRICI: e' sufficiente interrompere i conduttori che forniscono il positivo in fase di chiusura. Per l'alzacristallo anteriore lato guida, interrompere il conduttore VERDE. Intervenire direttamente sul filo del motore, poiche' il vetro di sinistra e' azionabile tramite comando "magic". Per l'alzacristallo anteriore lato passeggero, interrompere il conduttore BIANCO. Per l'alzacristallo posteriore lato guida, interrompere il conduttore GIALLO-NERO. Per l'alzacristallo posteriore lato passeggero, interrompere il conduttore GIALLO-VERDE. Tali conduttori si trovano in uscita dal passacavo porta lato guida.

PULSANTI PORTE: collegarsi al conduttore MARRONE-BLU della linea pulsanti originale.

PULSANTE BAULE: collegarsi al conduttore MARRONE-NERO del pulsante originale.

NOTA:
Escludere il sensore di assorbimento.

SCHEDA N. 4-6

VETTURA: AUDI 100 turbodiesel
Anno di immatricolazione 1988

POSIZIONAMENTO ALLARME:

Le sirene e gli allarmi in versione compatta devono essere posizionati sulla paratia che divide il motore dall'abitacolo. Le centraline ed i moduli devono essere posizionati dietro il vano portaoggetti lato passeggero.

ALIMENTAZIONE ALLARME: collegare il positivo e la massa direttamente ai morsetti dell'accumulatore.

INDICATORI DI DIREZIONE: collegarsi ai conduttori NERO-BIANCO e NERO-VERDE che si trovano nella centrale interconnettiva.

POSITIVO SOTTO CHIAVE: collegarsi al conduttore BLU-NERO del connettore MARRONE nella zona sottostante il piantone dello sterzo.

BLOCCO MOTORE: interrompere il conduttore NERO di sezione 1 mmq. collegato alla spina multipla B di colore NERO, dietro la centrale interconnettiva.

CHIUSURE CENTRALIZZATE: seguire lo schema di collegamento n.3. Nel cablaggio in uscita dalla porta lato guida, individuare il conduttore VERDE-BLU da interrompere.

ALZACRISTALLI ELETTRICI: e' sufficiente interrompere i conduttori che forniscono il positivo in fase di chiusura. Per l'alzacristallo anteriore lato guida, interrompere il conduttore VERDE. Intervenire direttamente sul filo del motore, poiche' il vetro di sinistra e' azionabile tramite comando "magic". Per l'alzacristallo anteriore lato passeggero, interrompere il conduttore BIANCO. Per l'alzacristallo posteriore lato guida, interrompere il conduttore GIALLO-NERO. Per l'alzacristallo posteriore lato passeggero, interrompere il conduttore GIALLO-VERDE. Tali conduttori si trovano in uscita dal passacavo porta lato guida.

PULSANTI PORTE: collegarsi al conduttore MARRONE-BLU della linea pulsanti originale.

PULSANTE BAULE: collegarsi al conduttore MARRONE-NERO del pulsante originale.

NOTA:
Escludere il sensore di assorbimento.

SCHEDA 4-8

VETTURA: AUDI 80
Anno di immatricolazione 1989

GEMINI ELETTRONICA
By Technical Dept.

POSIZIONAMENTO ALLARME:

Le sirene e gli allarmi in versione compatta devono essere posizionati sul passaruota lato guida. Le centraline ed i moduli devono essere posizionati nella zona sovràstante la pedaliera.

POSITIVO ALIMENTAZIONE ALLARME: collegare il positivo e la massa direttamente ai morsetti dell'accumulatore.

INDICATORI DI DIREZIONE: collegarsi ai conduttori NERO-VERDE e NERO-BIANCO che si trovano nel connettore MARRONE, sotto il piantone dello sterzo.

POSITIVO SOTTO CHIAVE: collegarsi al terminale non utilizzato della centrale interconnettiva.

BLOCCO MOTORE: interrompere il conduttore NERO che fornisce il positivo al rocchetto di accensione.

CHIUSURE CENTRALIZZATE: seguire lo schema di collegamento N.3. Nel cablaggio in uscita della porta anteriore lato guida, individuare il conduttore VERDE-ROSSO da interrompere.

ALZACRISTALLI ELETTRICI: e' sufficiente interrompere i conduttori che forniscono il positivo in fase di chiusura. Per l'alzacristallo anteriore lato guida, interrompere il conduttore VERDE. Intervenire direttamente sul filo del motore, poiche' il vetro di sinistra e' azionabile tramite comando "magic". Per l'alzacristallo anteriore lato passeggero, interrompere il conduttore BIANCO che si trova collegato al commutatore di comando posto sul bracciolo lato guida. Per l'alzacristallo posteriore lato guida, interrompere il conduttore GIALLO-NERO. Per l'alzacristallo posteriore lato passeggero, interompere il conduttore VERDE-GIALLO. I conduttori relativi ai vetri elettrici posteriori si trovano dietro il commutatore di comando sopracitato.

PULSANTI PORTE: collegarsi al conduttore MARRONE-BIANCO o MARRONE-GIALLO della linea pulsanti originale che si trovano nel connettore BLU, nella zona sottostante il piantone dello sterzo.

PULSANTE BAULE: collegarsi al conduttore MARRONE-BLU del pulsante originale.

NOTA:
Escludere il sensore di assorbimento.

SCHEDA N. 4-9

VETTURA: AUDI V8
Anno di immatricolazione 1989

GEMINI ELETTRONICA
By Technical Dept.

POSIZIONAMENTO ALLARME:

Le sirene e gli allarmi in versione compatta devono essere posizionati sul passaruota lato passeggero. Le centraline ed i moduli devono essere posizionati sotto il cruscotto lato passeggero.

POSITIVO ALIMENTAZIONE ALLARME: collegare il positivo e la massa direttamente ai morsetti dell'accumulatore.

INDICATORI DI DIREZIONE: collegarsi ai conduttori NERO-VERDE e NERO-BIANCO che si trovano sotto il piantone dello sterzo.

POSITIVO SOTTO CHIAVE: collegarsi al conduttore GIALLO-VERDE, lo stesso utilizzato per il blocco motore.

BLOCCO MOTORE: interrompere il conduttore GIALLO-VERDE di sezione 1,5 mmq che fornisce l'alimentazione alla pompa carburante e che si trova nella centrale interconnettiva.

CHIUSURE CENTRALIZZATE: seguire lo schema di collegamento n.3. Nel cablaggio posto nella canalina del lato passeggero individuare il conduttore VERDE-BLU.

ALZACRISTALLI ELETTRICI: e' sufficiente interrompere i conduttori che forniscono il positivo in fase di chiusura. Per l'alzacristallo anteriore lato guida, interrompere il conduttore VERDE. Intervenire direttamente sul filo del motore, poiche' il vetro di sinistra e' azionabile tramite comando "magic". Per l'alzacristallo anteriore lato passeggero, interrompere il conduttore NERO-BLU. Per l'alzacristallo posteriore lato guida, interrompere il conduttore ROSSO-GIALLO. Per l'alzacristallo posteriore lato passeggero, interrompere il conduttore GIALLO-VERDE. Tali conduttori si trovano dietro i commutatori di comando.

PULSANTI PORTE: collegarsi al conduttore MARRONE-BLU della linea pulsanti originale.

PPULSANTE BAULE: collegarsi al conduttore MARRONE-NERO del pulsante originale.

NOTA:
Si consiglia di escludere il sensore di assorbimento.

I DATI RIPORTATI SONO DA OTTENERE

SCHEDA N. 4-7

VETTURA: AUDI 200
Anno di immatricolazione 1988

GEMINI ELETTRONICA by Technical Department

POSIZIONAMENTO ALLARME:

Le sirene e gli allarmi in versione compatta devono essere posizionati sulla paratia che divide il motore dall'abitacolo. Le centraline ed i moduli devono essere posizionati dietro il vano portaoggetti lato passeggero.

ALIMENTAZIONE ALLARME: collegare il positivo e la massa direttamente ai morsetti dell'accumulatore.

INDICATORI DI DIREZIONE: collegarsi ai conduttori NERO-BIANCO e NERO-VERDE che si trovano nella centrale interconnettiva.

POSITIVO SOTTO CHIAVE: collegarsi al conduttore BLU-NERO collegato al connettore MARRONE, nella zona sottostante il piantone dello sterzo.

BLOCCO MOTORE: interrompere il conduttore VERDE di sezione 0,5 mmq. collegato alla spina multipla B di colore NERO, dietro la centrale interconnettiva.

CHIUSURE CENTRALIZZATE: seguire lo schema di collegamento n.3. Nel cablaggio in uscita dalla porta lato guida, individuare il conduttore VERDE-BLU da interrompere.

ALZACRISTALLI ELETTRICI: e' sufficiente interrompere i conduttori che forniscono il positivo in fase di chiusura. Per l'alzacristallo anteriore lato guida, interrompere il conduttore VERDE. Intervenire direttamente sul filo del motore, poiche' il vetro di sinistra e' azionabile tramite comando "magic". Per l'alzacristallo anteriore lato passeggero, interrompere il conduttore BIANCO. Per l'alzacristallo posteriore lato guida, interrompere il conduttore GIALLO-NERO. Per l'alzacristallo posteriore lato passeggero, interrompere il conduttore GIALLO-VERDE. Tali conduttori si trovano in uscita dal passacavo porta lato guida.

PULSANTI PORTE: collegarsi al conduttore MARRONE-BLU della linea pulsanti originale.

PULSANTE BAULE: collegarsi al conduttore MARRONE-NERO del pulsante originale.

NOTA:
Escludere il sensore di assorbimento.

I DATI RIPORTATI SONO DA RITENERSI ESCLUSIVAMENTE INDICATIVI

SCHEDA N. 5-1

VETTURA: AUSTIN Metro 1.3
turbo MG
Anno di immatricolazione 1988

GEMINI ELETTRONICA
by Technical Department

POSIZIONAMENTO ALLARME:

Le sirene e gli allarmi in versione compatta devono essere posizionati sul passaruota lato guida, in prossimita' del gruppo ottico. Le centraline ed i moduli devono essere posizionati sotto il cruscotto lato passeggero.

POSITIVO ALIMENTAZIONE ALLARME: collegarsi al conduttore VIOLA della centrale interconnettiva.

INDICATORI DI DIREZIONE: collegarsi ai conduttori VERDE-ROSSO e VERDE-BIANCO in uscita dal commutatore luci di direzione.

POSITIVO SOTTO CHIAVE: collegarsi al conduttore BIANCO situato nel gruppo di cavi parallelo al piantone dello sterzo.

BLOCCO MOTORE: interrompere il conduttore NERO-GIALLO che fornisce il positivo al rocchetto di accensione.

CHIUSURE CENTRALIZZATE: sostituire il microinterruttore originale con un azionatore Gemini a 5 fili.

| microinterruttore originale | azionatore Gemini |
|---|---|
| MASSA | NERO |
| ROSA (comando di apertura) | MARRONE |
| ARANCIO (comando di chiusura) | VIOLA |

Seguire per il collegamento elettrico lo schema n.5.

ALZACRISTALLI ELETTRICI: non sono previsti come dotazione di serie.

PULSANTI PORTE: collegarsi al conduttore NERO della linea pulsanti originale.

NOTA:
Si consiglia di escludere il sensore di assorbimento.

I DATI RIPORTATI SONO DA RITENERSI FORMALMENTE INDICATIVI

SCHEDA N. 6-1

VETTURA: AUTOBIANCHI Y10
Anno di immatricolazione 1988

POSIZIONAMENTO ALLARME:

Le sirene e gli allarmi in versione compatta devono essere posizionati sul passaruota anteriore lato passeggero. Le centrali d'allarme ed i moduli devono essere posizionati sotto il cruscotto, dietro il vano portaoggetti lato passeggero.

POSITIVO ALIMENTAZIONE ALLARME: collegarsi al conduttore BIANCO-ROSSO che si trova nella centrale interconnettiva.

INDICATORI DI DIREZIONE: collegarsi ai conduttori AZZURRO ed AZZURRO-NERO che si trovano nella centrale interconnettiva.

POSITIVO SOTTO CHIAVE: collegarsi al conduttore ARANCIO, lo stesso utilizzato per il blocco motore.

BLOCCO MOTORE: interrompere il conduttore ARANCIO collegato al commutatore di accensione e che fornisce il positivo al rocchetto.

CHIUSURE CENTRALIZZATE: seguire lo schema di collegamento n.2. Il loro funzionamento avviene tramite comandi negativi. Comune - NERO. Apertura - BIANCO. Chiusura - AZZURRO. I conduttori si trovano dietro il vano portaoggetti lato passeggero.

ALZACRISTALLI ELETTRICI: e' sufficiente interrompere i conduttori che forniscono il positivo in fase di chiusura. Per l'alzacristallo anteriore lato guida, interrompere il conduttore VIOLA-BIANCO. Per l'alzacristallo anteriore lato passeggero, interrompere il conduttore VIOLA. Tali conduttori sono collegati ai commutatori di comando.

PULSANTI PORTE: collegarsi al conduttore BIANCO-NERO del pulsante originale.

NOTA:
Si consiglia di escludere il sensore di assorbimento.

I DATI RIPORTATI SONO DA RITENERSI ESCLUSIVAMENTE INDICATIVI

SCHEDA N. 6-2

VETTURA: AUTOBIANCHI Y 10 turbo
Anno di immatricolazione 1988

GEMINI ELETTRONICA
by Technical Department

POSIZIONAMENTO ALLARME:

Le sirene e gli allarmi in versione compatta devono essere posizionati sulla paratia che divide il vano motore dall'abitacolo. Le centraline ed i moduli devono essere posizionati dietro il vano portaoggetti lato passeggero.

POSITIVO ALIMENTAZIONE ALLARME: collegarsi al conduttore ROSSO che si trova nella centrale interconnettiva.

INDICATORI DI DIREZIONE: collegarsi ai conduttori AZZURRO ed AZZURRO-NERO che si trovano nel primo connettore in alto a sinistra della centrale interconnettiva.

POSITIVO SOTTO CHIAVE: collegarsi al conduttore ARANCIO, lo stesso utilizzato per il blocco motore.

BLOCCO MOTORE: interrompere il conduttore ARANCIO che fornisce il positivo al rocchetto di accensione.

CHIUSURE CENTRALIZZATE: seguire lo schema di collegamento n.2. Il loro funzionamento avviene tramite comandi negativi. Comune - NERO. Apertura - BIANCO-GIALLO. Chiusura - AZZURRO. I conduttori si trovano all'uscita del passacavo porta lato guida.

ALZACRISTALLI ELETTRICI: e' sufficiente interrompere i conduttori che forniscono il positivo in fase di chiusura. Per l'alzacristallo lato guida, interrompere il conduttore VIOLA-BIANCO. Per l'alzacristallo lato passeggero, interrompere il conduttore VIOLA. Tali conduttori sono collegati ai commutatori di comando.

PULSANTI PORTE: collegarsi al conduttore BIANCO-NERO della linea pulsanti originale.

NOTA:
Si consiglia di escludere il sensore di assorbimento.

I DATI RIPORTATI SONO DA RITENERSI CONVENZIONALI

SCHEDA N. 9-1

VETTURA: BMW 3.20i.
Anno di immatricolazione 1988

GEMINI ELETTRONICA by Technical Department

POSIZIONAMENTO ALLARME:

Le sirene e gli allarmi in versione compatta devono essere posizionati sul passaruota lato guida dietro il gruppo ottico. Le centraline ed i moduli devono essere posizionati nella zona sottostante la strumentazione di guida.

POSITIVO ALIMENTAZIONE ALLARME:collegarsi al conduttore ROSSO che si trova nella centrale interconnettiva.

INDICATORI DI DIREZIONE:collegarsi ai conduttori BLU-ROSSO e BLU-NERO che si trovano nella zona sottostante il piantone dello sterzo.

POSITIVO SOTTO CHIAVE: collegarsi al conduttore VERDE in uscita dal commutatore di accensione.

BLOCCO MOTORE: interrompere il conduttore VERDE di sezione 0,75 mmq che fornisce l'alimentazione al teleruttore pompa carburante. Il teleruttore e' situato accanto al rocchetto di accensione, protetto da una custodia di plastica nera.

CHIUSURE CENTRALIZZATE: seguire lo schema di collegamento n.2. Il funzionamento avviene tramite comandi negativi. Comune negativo - massa. Apertura - VERDE-BLU. Chiusura - GIALLO-BLU. I conduttori si trovano all'uscita del passacavo della portiera lato guida.

ALZACRISTALLI ELETTRICI: e' sufficiente interrompere i conduttori che forniscono il positivo in fase di chiusura. Per l'alzacristallo lato passeggero, interrompere il conduttore NERO-GRIGIO. Per l'alzacristallo lato guida, interrompere il conduttore NERO. Tali conduttori sono collegati ai commutatori di comando.

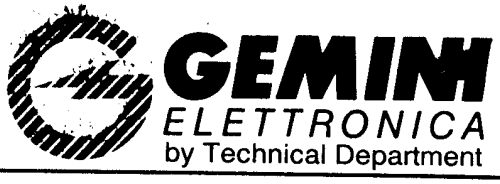
PULSANTI PORTE: collegarsi al conduttore MARRONE-VIOLA della linea pulsanti originale.

PULSANTE BAULE: collegarsi al conduttore MARRONE-VIOLA del pulsante originale.

NOTA:
Escludere il sensore di assorbimento.

SCHEDA N. 9-2

VETTURA: BMW 5.35i.
Anno di immatricolazione 1988




POSIZIONAMENTO ALLARME:

Le sirene e gli allarmi in versione compatta devono essere posizionati sul passaruota lato guida. Le centraline ed i moduli devono essere posizionati nella zona sottostante la strumentazione di guida.

POSITIVO ALIMENTAZIONE ALLARME: collegarsi al conduttore ROSSO-BIANCO del fusibile n.21 della centrale interconnettiva.

INDICATORI DI DIREZIONE: collegarsi ai conduttori BLU-MARRONE e BLU-VERDE che si trovano nella zona sottostante la strumentazione di guida, posti nel connettore n.2 (vedi fig.B).

POSITIVO SOTTO CHIAVE: collegarsi al conduttore VERDE-GIALLO che si trova nel connettore n.5 (vedi fig.B).

BLOCCO MOTORE: interrompere il conduttore MARRONE del teleruttore situato nella scatola "Motronic".

CHIUSURA VETRI E CENTRALIZZATA CON SICURA DI BLOCCAGGIO: ad ogni sistema di allarme radiocomandato GEMINI, per effettuare la chiusura radiocomandata dei vetri ( nelle vetture in cui la stessa avviene anche tramite la serratura della porta lato guida), e' necessario accoppiare il modulo GE 2255. Conduttore ROSA del GE 2255 al conduttore ROSA dell'allarme radiocomandato. Conduttore MARRONE del GE 2255 a massa. Conduttore BIANCO-NERO del GE 2255 al conduttore BIANCO-ROSSO con anelli GIALLI, appartenente all'impianto della vettura e posto nel cablaggio situato nella paratia lato guida, dietro il pannello predisposto per l'installazione del diffusore acustico. Conduttore BIANCO-NERO del GE 2255 al conduttore GIALLO-MARRONE dell'allarme radiocomandato, seguendo per il collegamento le istruzioni di montaggio di fig.A. Conduttore ROSSO-BLU e GIALLO-BLU della centralina d'allarme al conduttore ROSSO con anelli VERDI o ROSSO rigato VERDE, appartenente al cablaggio di cui sopra. I conduttori GIALLO-GRIGIO e ROSSO-GRIGIO del sistema di allarme vanno entrambi collegati al conduttore BLU-MARRONE con anelli GIALLI, anch'esso posizionato nella paratia lato guida. Nel caso la vettura non sia provvista di comando chiusura vetri tramite serratura della porta lato guida, bisogna seguire lo schema di collegamento di fig.C.

PULSANTI PORTE: collegarsi ai conduttori MARRONE-GRIGIO con anelli GIALLI - MARRONE-BLU con anelli GIALLI - MARRONE-VIOLA con anelli GIALLI, utilizzando il modulo GE 2256 (vedi fig.D).

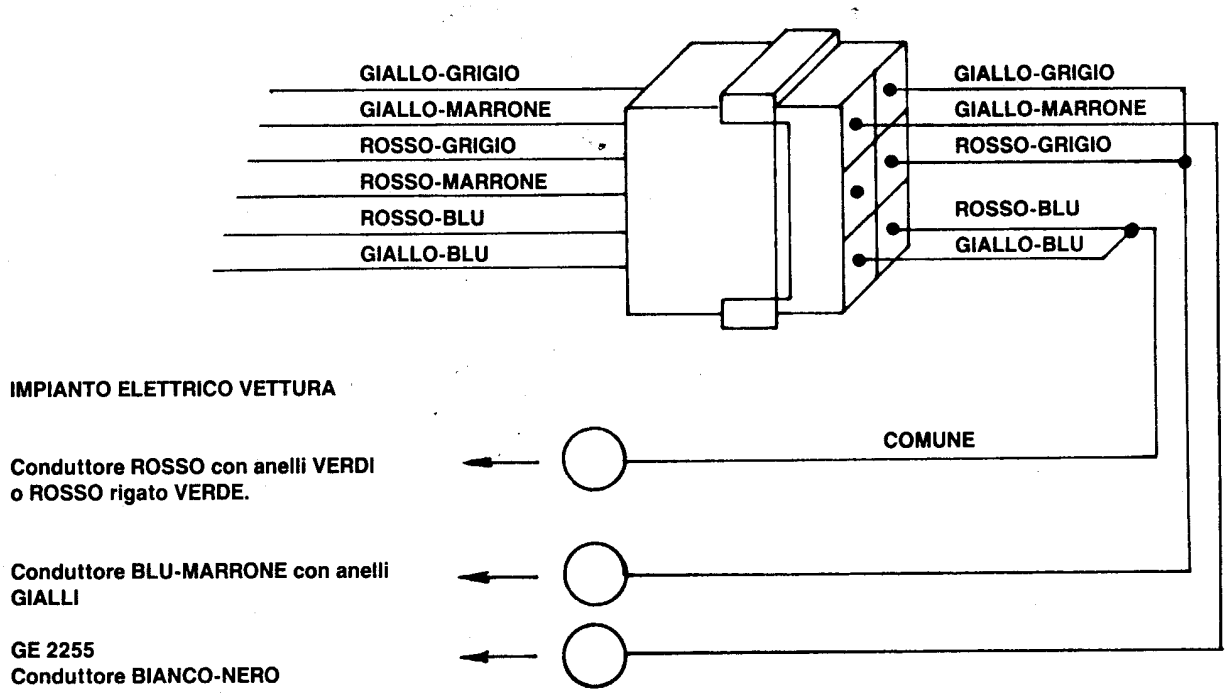
PULSANTI COFANO E BAULE ORIGINALI: collegarsi ai rispettivi conduttori, utilizzando il modulo GE 2256 (vedi fig.D).

NOTA:
Si consiglia di escludere il sensore di assorbimento.
Per effettuare la chiusura radiocomandata dei vetri nelle vetture in cui la stessa avviene anche tramite serratura della porta lato guida, e' necessario utilizzare il modulo GE 2255. Quest'ultimo deve essere posizionato nella paratia lato guida, mentre il modulo GE 2256 (contatti porte originali) sotto il divano posteriore.

I DATI RIPORTATI SONO DA RITENERSI ESCLUSIVAMENTE INDICATIVI
CAUSA LE POSSIBILI VARIAZIONI APPORTABILI DAL COSTRUTTORE

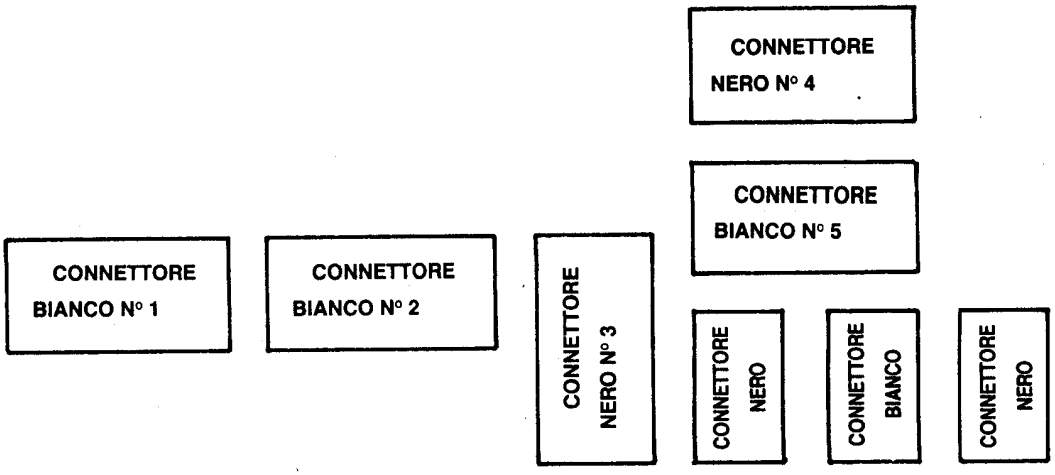
## FIG. A

### PREDISPORRE TEMPORIZZAZIONE IMPULSO CHIUSURA/APERTURA 1 sec.




## FIG.B

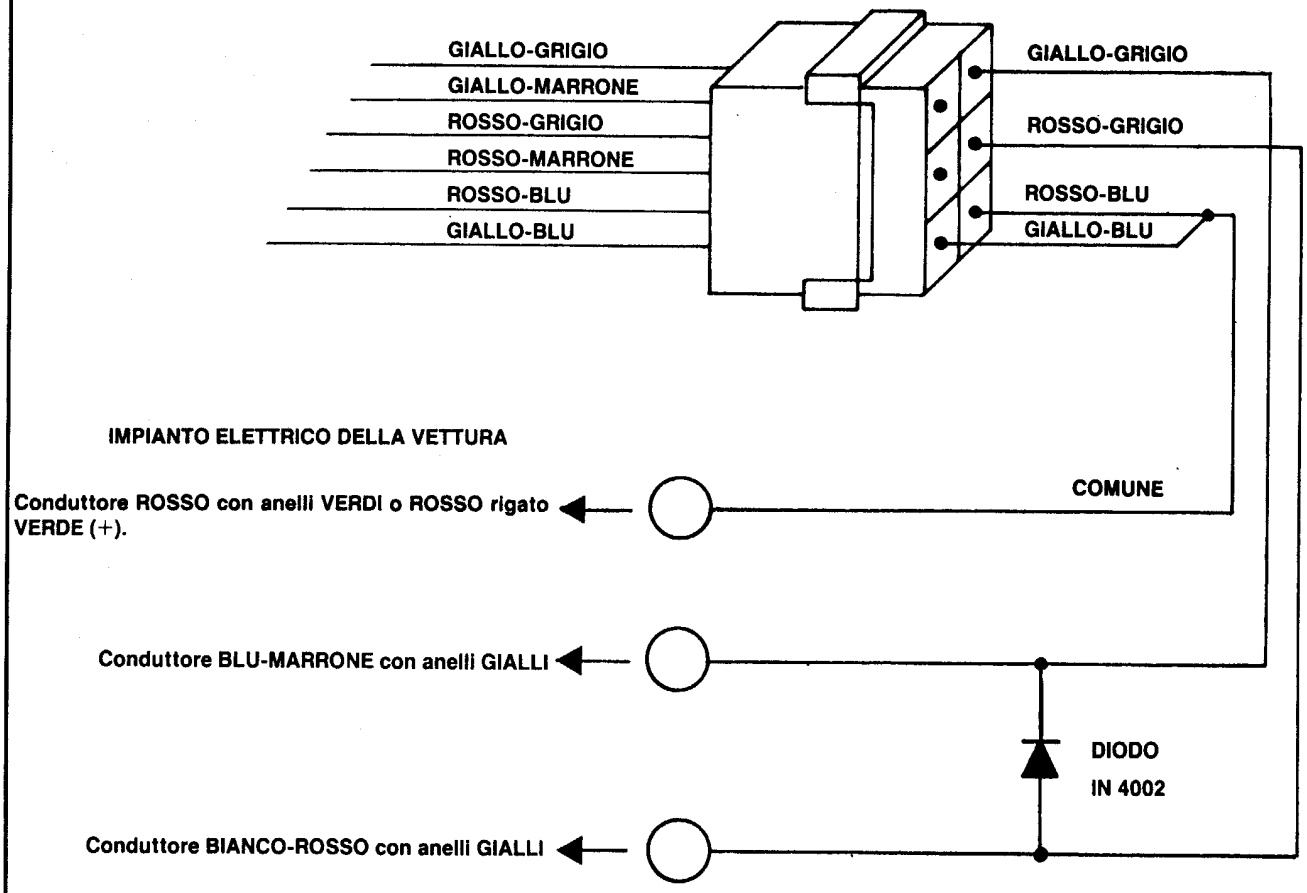
### DISPOSIZIONE DEI CONNETTORI NELLA ZONA SOTTOSTANTE LA STRUMENTAZIONE DI GUIDA.



GEMINI ELETTRONICA
by Technical Department

FIG. C

## PREDISPORRE TEMPORIZZAZIONE IMPULSO CHIUSURA/APERTURA 1 sec.



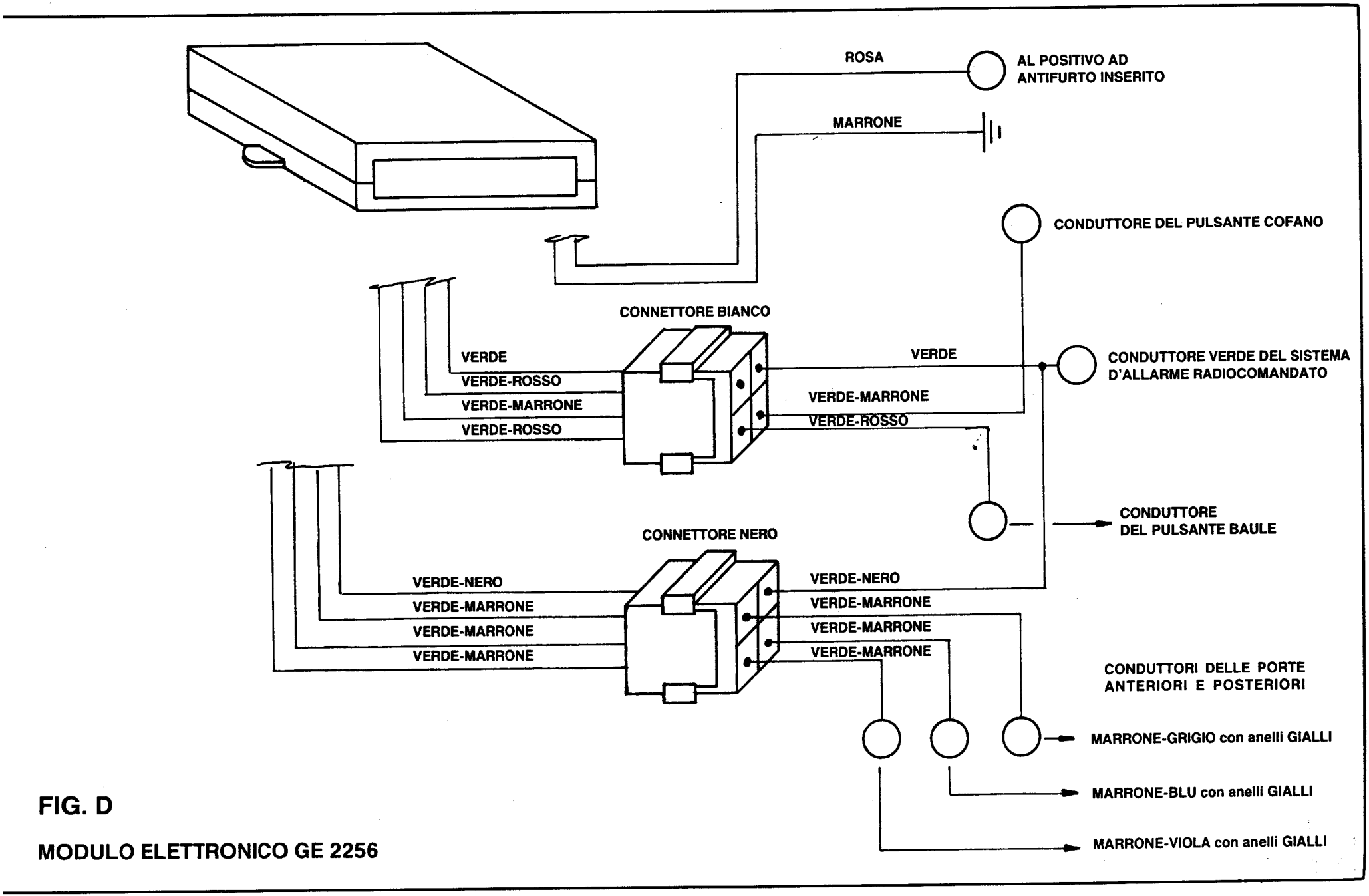



**FIG. D**

**MODULO ELETTRONICO GE 2256**

SCHEDA N. 9-3

VETTURA: BMW 7.35i.
Anno di immatricolazione 1988

GEMINI ELETTRONICA by Technical Department

POSIZIONAMENTO ALLARME:

Le sirene e gli allarmi in versione compatta devono essere posizionati sul passaruota lato guida. Le centraline ed i moduli devono essere posizionati nella zona sottostante la strumentazione di guida.

POSITIVO ALIMENTAZIONE ALLARME: collegarsi al conduttore ROSSO-BIANCO del fusibile n.21 della centrale interconnettiva.

INDICATORI DI DIREZIONE: collegarsi ai conduttori BLU-MARRONE e BLU-VERDE che si trovano nella zona sottostante la strumentazione di guida, nel connettore n.2 (vedi fig.B).

POSITIVO SOTTO CHIAVE: collegarsi al conduttore VERDE-GIALLO che si trova nel connettore n.5 (vedi fig.B).

BLOCCO MOTORE: interrompere il conduttore MARRONE del teleruttore situato nella scatola "Motronic".

CHIUSURA VETRI E CENTRALIZZATA CON SICURA DI BLOCCAGGIO: ad ogni sistema di allarme radiocomandato GEMINI, per effettuare la chiusura radiocomandata dei vetri (nelle vetture in cui la stessa avviene anche tramite serratura della porta lato guida), e' necessario accoppiare il modulo GE 2255. Conduttore ROSA del GE 2255 al conduttore ROSA dell'allarme radiocomandato. Conduttore MARRONE del GE 2255 a massa. Conduttore BIANCO-NERO del GE 2255 al conduttore BIANCO-ROSSO con anelli GIALLI, appartenente all'impianto della vettura e posto nel cablaggio ubicato nella paratia lato guida, dietro il pannello predisposto per l'installazione del diffusore acustico. Conduttore BIANCO-NERO del GE 2255 al conduttore GIALLO-MARRONE dell'allarme radiocomandato, seguendo per il collegamento le istruzioni di montaggio di fig.A. Conduttore ROSSO-BLU e GIALLO-BLU della centralina d'allarme al conduttore ROSSO con anelli VERDI o ROSSO rigato VERDE, appartenente al cablaggio di cui sopra. I conduttore GIALLO-GRIGIO e ROSSO-GRIGIO del sistema di allarme vanno entrambi collegati al conduttore BLU-MARRONE con anelli GIALLI, anch'esso posizionato nella paratia lato guida. Nel caso la vettura non sia provvista di comando chiusura vetri tramite serratura della porta lato guida, bisogna seguire lo schema di collegamento di fig.C.

PULSANTI PORTE: collegarsi ai conduttori MARRONE-GRIGIO con anelli GIALLI - MARRONE-BLU con anelli GIALLI - MARRONE-VIOLA con anelli GIALLI, utilizzando il modulo GE 2256 (vedi fig.D).

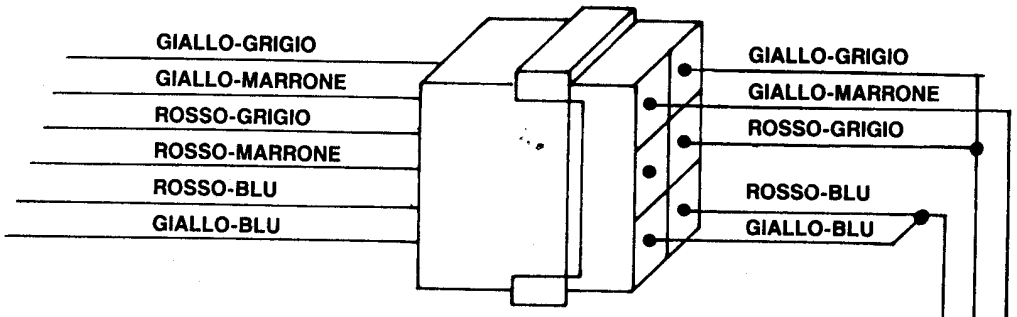
PULSANTI COFANO E BAULE ORIGINALI: per il pulsante cofano collegarsi al conduttore GRIGIO-NERO. Per il pulsante baule collegarsi al conduttore BIANCO-MARRONE con anelli GIALLI, utilizzando il modulo GE 2256 (vedi fig.D).

../..segue

NOTA:
Si consiglia di escludere il sensore di assorbimento.
Per effettuare la chiusura radiocomandata dei vetri nelle vetture in cui la stessa avviene anche tramite serratura della porta lato guida, e' necessario utilizzare il modulo GE 2255. Il modulo GE 2255 deve essere posizionato nella paratia lato guida, mentre il modulo GE 2256 (contatti porte originali) sotto il divano posteriore.

## FIG. A

### PREDISPORRE TEMPORIZZAZIONE IMPULSO CHIUSURA / APERTURA 1 sec.




### IMPIANTO ELETTRICO VETTURA

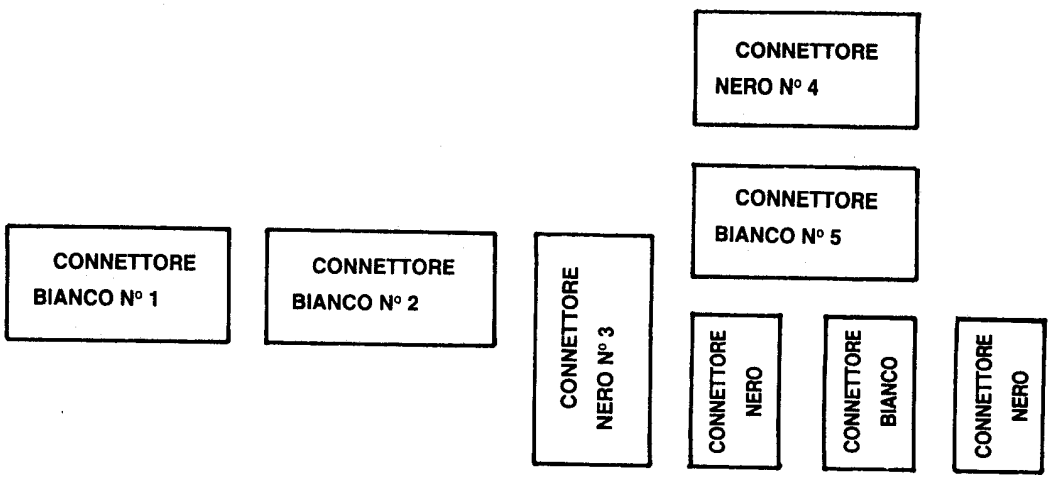
Conduttore ROSSO con anelli VERDI o ROSSO rigato VERDE. ← COMUNE

Conduttore BLU-MARRONE con anelli GIALLI. ←

**GE 2255**
Conduttore BIANCO-NERO. ←

## FIG.B

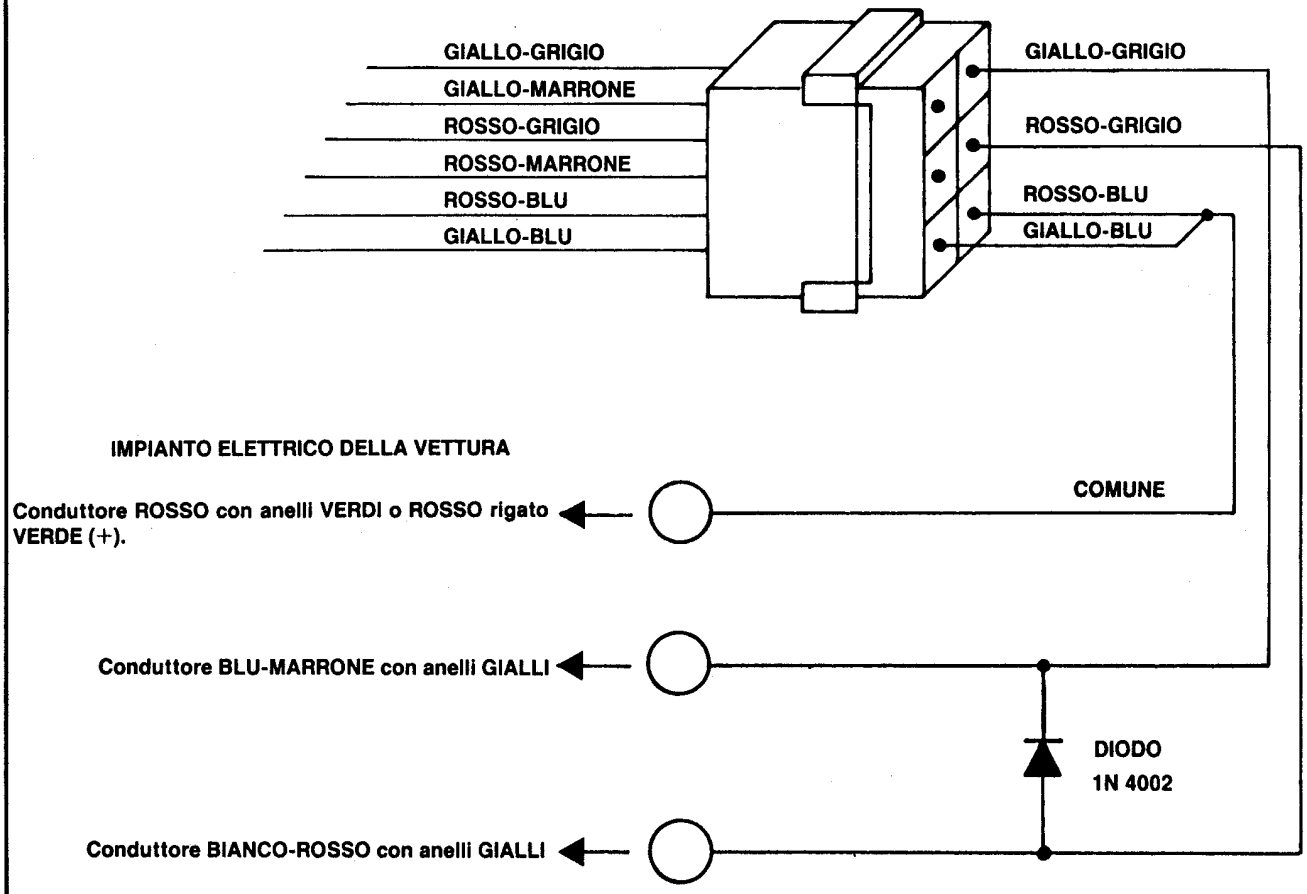
### DISPOSIZIONE DEI CONNETTORI NELLA ZONA SOTTOSTANTE LA STRUMENTAZIONE DI GUIDA.



GEMINI ELETTRONICA
by Technical Department

FIG. C

## PREDISPORRE TEMPORIZZAZIONE IMPULSO CHIUSURA/APERTURA 1 sec.



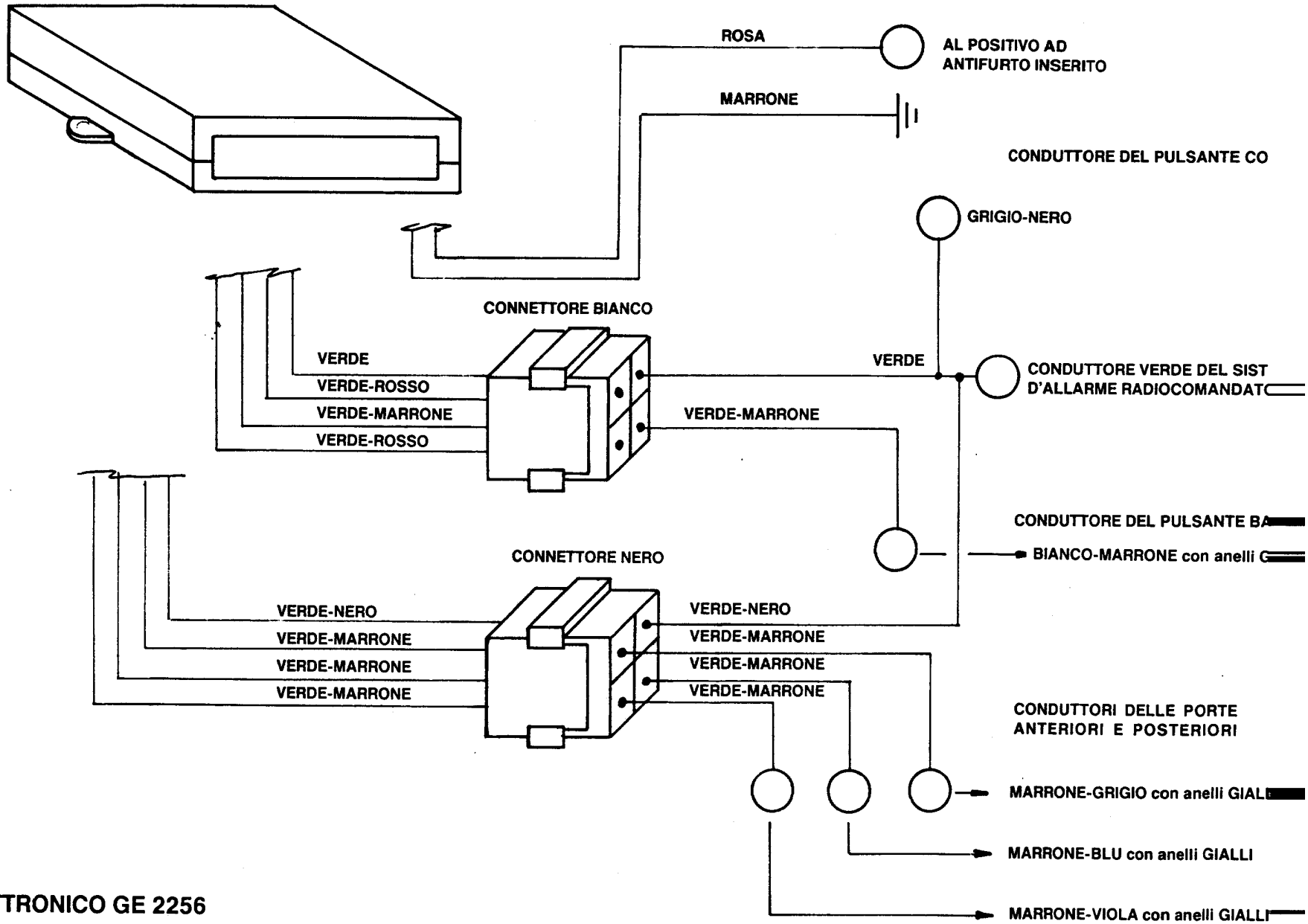



**FIG. D**

**MODULO ELETTRONICO GE 2256**

SCHEDA N.11-1

VETTURA: CITROEN BX 14-16
Anno di immatricolazione 1988

POSIZIONAMENTO ALLARME:

Le sirene e gli allarmi in versione compatta devono essere posizionati sul passaruota lato guida. Le centraline ed i moduli devono essere posizionati nella zona dietro il tunnel centrale.

POSITIVO ALIMENTAZIONE ALLARME: collegarsi al conduttore ROSSO che si trova nella centrale interconnettiva.

INDICATORI DI DIREZIONE: collegarsi ai conduttori VERDE e VERDE con riferimento BIANCO che si trovano nella centrale interconnettiva, nel connettore a 10 vie GIALLO.

POSITIVO SOTTO CHIAVE: collegarsi al conduttore BLU della centrale interconnettiva.

BLOCCO MOTORE: interrompere il conduttore GRIGIO che si trova nel connettore BLU a 3 vie, nella centrale interconnettiva.

CHIUSURE CENTRALIZZATE: seguire lo schema di collegamento n.2. Il funzionamento avviene tramite comandi negativi. Comune negativo - MARRONE. Apertura - GRIGIO. Chiusura - GIALLO. I conduttori si trovano in uscita dal passacavo della portiera lato guida.

ALZACRISTALLI ELETTRICI: e' sufficiente interrompere i conduttori che forniscono il positivo in fase di chiusura. Per entrambi gli alzacristalli interrompere i conduttori di colore GIALLO che sono collegati ai commutatori di comando.

PULSANTI PORTE: collegarsi al conduttore MARRONE della linea pulsanti originale.

PULSANTE BAULE: collegarsi al conduttore MARRONE che fornisce il positivo alla lampada illuminazione bagagliaio. Utilizzare il modulo GE 2353 (vedi istruzioni relative, allegate) per invertire il segnale.

NOTA:
Escludere il sensore di assorbimento.

SCHEDA N.11-2

VETTURA: CITROEN BX 19
Anno di immatricolazione 1988

GEMINI ELETTRONICA by Technical Department

POSIZIONAMENTO ALLARME:

Le sirene e gli allarmi in versione compatta devono essere posizionati sul passaruota lato guida. Le centraline ed i moduli devono essere posizionati nella zona dietro il tunnel centrale.

POSITIVO ALIMENTAZIONE ALLARME: collegarsi al conduttore ROSSO che si trova nella centrale interconnettiva.

INDICATORI DI DIREZIONE: collegarsi ai conduttori VERDE e VERDE con riferimento BIANCO che si trovano nella centrale interconnettiva, nel connettore a 10 vie GIALLO.

POSITIVO SOTTO CHIAVE: collegarsi al conduttore BLU della centrale interconnettiva.

BLOCCO MOTORE: interrompere il conduttore GRIGIO che si trova nel connettore BLU a 3 vie, nella centrale interconnettiva.

CHIUSURE CENTRALIZZATE: seguire lo schema di collegamento n.2. Il loro funzionamento avviene tramite comandi negativi. Comune negativo - MARRONE. Apertura - GRIGIO. Chiusura - GIALLO. I conduttori si trovano in uscita dal passacavo della portiera lato guida.

ALZACRISTALLI ELETTRICI: e' sufficiente interrompere i conduttori che forniscono il positivo in fase di chiusura. Per entrambi gli alzacristalli, interrompere i conduttori di colore GIALLO che sono collegati ai commutatori di comando.

PULSANTI PORTE: collegarsi al conduttore MARRONE della linea pulsanti originale.

PULSANTE BAULE: collegarsi al conduttore MARRONE che fornisce il positivo alla lampada illuminazione bagagliaio. Utilizzare il modulo GE 2353 (vedi istruzioni relative, allegate) per invertire il segnale.

NOTA:
Escludere il sensore di assorbimento.

SCHEDA N. 11-3

VETTURA: CITROEN BX diesel
Anno di immatricolazione 1988

GEMINI ELETTRONICA by Technical Department

POSIZIONAMENTO ALLARME:

Le sirene e gli allarmi in versione compatta devono essere posizionati vicino all'accumulatore. Le centraline ed i moduli devono essere posizionati dietro il vano portaoggetti lato passeggero.

POSITIVO ALIMENTAZIONE ALLARME: collegarsi al conduttore NERO che si trova all'ingresso della centrale interconnettiva.

INDICATORI DI DIREZIONE: collegarsi ai conduttori VERDE-NERO e NERO che si trovano nel connettore a 10 vie, nella centrale interconnettiva.

POSITIVO SOTTO CHIAVE: collegarsi al conduttore BLU della centrale interconnettiva.

BLOCCO MOTORE: interrompere il conduttore VERDE con riferimento NERO che fornisce l'alimentazione alla pompa carburante e che si trova nella centrale interconnettiva, in un connettore BLU a 3 vie.

CHIUSURE CENTRALIZZATE: seguire lo schema di collegamento n.2. Il loro funzionamento avviene tramite comandi negativi. Comune negativo - MARRONE. Apertura - GRIGIO. Chiusura - GIALLO. I conduttori si trovano sul lato inferiore destro della zona predisposizione autoradio.

ALZACRISTALLI ELETTRICI: e' sufficiente interrompere i conduttori che forniscono il positivo in fase di chiusura. Per l'alzacristallo anteriore lato guida, interrompere il conduttore GIALLO con riferimento ROSSO. Per l'alzacristallo anteriore lato passeggero, interrompere il conduttore GIALLO con riferimento VERDE. Per l'alzacristallo posteriore lato guida, interrompere il conduttore NERO con riferimento ROSSO. Per l'alzacristallo posteriore lato passeggero, interrompere il conduttore NERO con riferimento VERDE. Tali conduttori sono collegati ai commutatori di comando posti sul tunnel centrale.

PULSANTI PORTE: collegarsi al conduttore MARRONE della linea pulsanti originale.

PULSANTE BAULE: collegarsi al conduttore MARRONE che fornisce il positivo alla lampada di illuminazione bagagliaio. Utilizzare il modulo GE 2353 (vedi istruzioni relative, allegate) per invertire il segnale.

NOTA:
Escludere il sensore di assorbimento.

SCHEDA N. 11-4

VETTURA: CITROEN CX 25
turbodiesel
Anno di immatricolazione 1988

POSIZIONAMENTO ALLARME:

Le sirene e gli allarmi in versione compatta devono essere posizionati tra l'accumulatore e l'avvisatore acustico, sul passaruota lato guida. Le centraline ed i moduli devono essere posizionati dietro il vano portaoggetti lato passeggero.

POSITIVO ALIMENTAZIONE ALLARME: collegarsi ad uno dei conduttori di colore BIANCO che si trovano nel connettore a 4 vie della centrale interconnettiva.

INDICATORI DI DIREZIONE: collegarsi ai conduttori GRIGIO-AZZURRO e GRIGIO-BIANCO che si trovano nel connettore GIALLO a 10 vie, nella centrale interconnettiva.

POSITIVO SOTTO CHIAVE: collegarsi al conduttore GIALLO della centrale interconnettiva.

BLOCCO MOTORE: interrompere il conduttore BLU della centrale interconnettiva.

CHIUSURE CENTRALIZZATE: seguire lo schema di collegamento n.2. Il loro funzionamento avviene tramite comandi negativi. Comune negativo - MARRONE. Apertura - VERDE-GIALLO. Chiusura - VERDE-BLU. La centralina delle chiusure si trova sotto il portacenere, nel tunnel centrale, e i conduttori citati sono in uscita dalla stessa.

ALZACRISTALLI ELETTRICI: e' sufficiente interrompere i conduttori che forniscono il positivo in fase di chiusura. Per l'alzacristallo anteriore lato guida, interrompere il conduttore GIALLO. Per l'alzacristallo anteriore lato passeggero, interrompere il conduttore GIALLO-BLU. Tali conduttori sono collegati ai commutatori di comando.

PULSANTI PORTE: collegarsi al conduttore MARRONE della linea pulsanti originale.

PULSANTE BAULE: collegarsi al conduttore MARRONE del pulsante originale.

NOTA:
Escludere il sensore di assorbimento.

SCHEDA: 11-6

VETTURA: CITROEN XM
Anno di immatricolazione 1990

GEMINI ELETTRONICA
By Technical Dept.

POSIZIONAMENTO ALLARME:

Le sirene e gli allarmi in versione compatta devono essere posizionati sul supporto della batteria. Le centraline ed i moduli devono essere posizionati dietro il vano portaoggetti.

POSITIVO ALIMENTAZIONE ALLARME: collegarsi al conduttore GIALLO del fusibile N.27 che alimenta la plafoniera.

INDICATORI DI DIREZIONE: collegarsi ai conduttori GRIGIO-BIANCO e GRIGIO-AZZURRO posti dietro il commutatore di emergenza.

POSITIVO SOTTO CHIAVE: collegarsi al conduttore NERO del fusibile N.2 che alimenta le luci d'arresto e la spia d'usura della piastra del freno. Verificare che sia sempre presente anche in fase di avviamento.

BLOCCO MOTORE: interrompere il conduttore ROSSO del teleruttore di avviamento.

CHIUSURE CENTRALIZZATE: seguire lo schema di collegamento N.2. Comune negativo. Apertura - VERDE-MARRONE. Chiusura - VERDE. I conduttori si trovano rispettivamente collegati alle terminazioni N.5 e N.7 del connettore MARRONE a 9 vie della centralina di bloccaggio delle porte. Quest'ultima è collocata dietro il vano portaoggetti lato passegero.

ALZACRISTALLI ELETTRICI: è sufficiente interrompere i conduttori che forniscono il positivo in fase di chiusura. Per l'alzacristallo anteriore lato guida, interrompere il conduttore GIALLO con riferimento ROSSO. Intervenire direttamente sul filo del motore, poichè il vetro è azionabile tramite comando "magic". Per l'alzacristallo anteriore lato passeggero, interrompere il conduttore GIALLO con riferimento BLU. Per l'alzacristallo posteriore lato guida, interrompere i conduttore NERO. Per l'alzacristallo posteriore lato passeggero, interrompere il conduttore VERDE. Effettuare le prime due connessioni ai commutatori di comando posti sul bracciolo della porta lato guida, per le rimanenti due ai commutatori di comando posti sul tunnel centrale.

PULSANTI PORTE: collegarsi al conduttore MARRONE della linea pulsanti originale.

PULSANTE BAULE: collegarsi al conduttore MARRONE della linea pulsante originale.

NOTA:
Si consiglia di escludere il contacto di

SCHEDA N. 11-5

VETTURA: CITROEN AX
Anno di immatricolazione 1988

GEMINI ELETTRONICA by Technical Department

POSIZIONAMENTO ALLARME:

Le sirene e gli allarmi in versione compatta devono essere posizionati sul passaruota lato guida, in prossimita' del gruppo ottico. Le centraline ed i moduli devono essere posizionati sotto il vano portaoggetti, al centro del tunnel.

POSITIVO ALIMENTAZIONE ALLARME: collegarsi al conduttore NERO posto in un connettore NERO a 2 vie, nella centrale interconnettiva.

INDICATORI DI DIREZIONE: collegarsi ai conduttori VERDE con riferimento BLU e VERDE con riferimento GRIGIO che si trovano in uscita dal commutatore luci di direzione.

POSITIVO SOTTO CHIAVE: collegarsi al conduttore BLU posto in un connettore NERO della centrale interconnettiva.

BLOCCO MOTORE: interrompere il conduttore GIALLO che fornisce il positivo al rocchetto di accensione.

CHIUSURE CENTRALIZZATE: seguire lo schema di collegamento n.2. Il loro funzionamento avviene tramite comandi negativi. Comune negativo - MARRONE. Apertura - MARRONE con riferimento GRIGIO. Chiusura - MARRONE con riferimento GIALLO. I conduttori si trovano in uscita dal passacavo della portiera lato guida in un connettore BIANCO.

ALZACRISTALLI ELETTRICI: e' sufficiente interrompere i conduttori che forniscono il positivo in fase di chiusura. Per l'alzacristallo anteriore lato guida, interrompere il conduttore GIALLO con riferimento GRIGIO. Per l'alzacristallo anteriore lato passeggero, interrompere il conduttore GIALLO con riferimento VERDE. Tali conduttori sono collegati ai commutatori di comando.

PULSANTI PORTE: collegarsi al conduttore MARRONE che si trova nel connettore ROSSO a 4 vie appartenente alla centrale interconnettiva.

NOTA:
Si consiglia di escludere il sensore di assorbimento.

[redacted]

SCHEDA N. 12-1

VETTURA: DAIHATSU Rocky
Anno di immatricolazione 1988

POSIZIONAMENTO ALLARME:

Le sirene e gli allarmi in versione compatta devono essere posizionati sul passaruota lato passeggero. Le centraline ed i moduli devono essere posizionati in prossimita' del piantone dello sterzo, vicino alla centrale interconnettiva.

POSITIVO ALIMENTAZIONE ALLARME: collegarsi direttamente al morsetto dell'accumulatore.

INDICATORI DI DIREZIONE: collegarsi ai conduttori VERDE e VERDE-ROSSO del connettore BLU, sotto il piantone dello sterzo.

POSITIVO SOTTO CHIAVE: collegarsi al conduttore NERO-GIALLO, lo stesso utilizzato per il blocco motore.

BLOCCO MOTORE: interrompere il conduttore NERO-GIALLO di sezione 2mmq. che fornisce il positivo al rocchetto di accensione. Il conduttore da interrompere si trova in un connettore VERDE a 2 vie. Utilizzare il rele' GE 2352.

CHIUSURE CENTRALIZZATE: non sono previste come dotazione di serie, pertanto, e' necessario utilizzare il kit GE 2249.

ALZACRISTALLI ELETTRICI: non sono previsti come dotazione di serie.

PULSANTI PORTE: collegarsi al conduttore ROSSO del pulsante originale, posto nel montante del parabrezza lato guida.

NOTA:
Escludere il sensore di assorbimento.

SCHEDA N. 12-2

VETTURA: DAIHATSU Feroza
16V 1.6i
Anno di immatricolazione 1990

GEMINI
ELETTRONICA
By Technical Dept.

POSIZIONAMENTO ALLARME:

Le sirene e gli allarmi in versione compatta devono essere posizionati sul passaruota lato passeggero. Le centraline ed i moduli devono essere posizionati dietro il vano portaoggetti lato passeggero.

POSITIVO ALIMENTAZIONE ALLARME: collegarsi direttamente al morsetto dell'accumulatore.

INDICATORI DI DIREZIONE: collegarsi ai conduttori VERDE-GIALLO con anelli MARRONI e VERDE-BIANCO con anelli MARRONI del connettore BIANCO, posizionato sotto il piantone dello sterzo.

POSITIVO SOTTO CHIAVE: collegarsi al conduttore BLU-BIANCO, lo stesso utilizzato per il blocco motore.

BLOCCO MOTORE: interrompere il conduttore BLU-BIANCO di sezione 4 mmq. che fornisce il positivo alla bobina. Il conduttore da interrompere si trova in un connettore NERO a 1 via situato sotto il vano portaoggetti.

CHIUSURE CENTRALIZZATE: non sono previste come dotazione di serie, pertanto, è necessario utilizzare il kit GE 2249.

ALZACRISTALLI ELETTRICI: non sono previsti come dotazione di serie.

PULSANTI PORTE: collegarsi al conduttore ROSSO-BIANCO del pulsante originale, situato sotto il sedile lato passeggero.

NOTA:
Escludere il sensore di assorbimento.

SCHEDA N. 14-1

VETTURA: FERRARI 208-328
Anno di immatricolazione 1988

GEMINI ELETTRONICA
by Technical Department

POSIZIONAMENTO ALLARME:

Le sirene e gli allarmi in versione compatta devono essere posizionati sul passaruota lato passeggero, nella zona sottostante il gruppo ottico. Le centrali d'allarme ed i moduli devono essere posizionati sotto il cruscotto lato passeggero.

POSITIVO ALIMENTAZIONE ALLARME: collegarsi al conduttore ROSSO che si trova all'ingresso della centrale interconnettiva.

INDICATORI DI DIREZIONE: collegarsi ai conduttori AZZURRO ed AZZURRO-NERO che si trovano nella centrale interconnettiva in un connettore a 9 vie.

POSITIVO SOTTO CHIAVE: collegarsi al conduttore GIALLO-NERO che si trova nel connettore W, sul lato sinistro della centrale interconnettiva.

BLOCCO MOTORE: interrompere il conduttore GIALLO-NERO di sezione 1 mmq. che fornisce il positivo al teleruttore pompa carburante e che si trova sopra la centrale interconnettiva, assieme agli altri teleruttori.

CHIUSURE CENTRALIZZATE: seguire lo schema di collegamento n.2. Il loro funzionamento avviene tramite comandi negativi. Comune negativo. Apertura - BLU-ROSSO. Chiusura - BIANCO-NERO. I conduttori per le chiusure si trovano all'uscita del connettore porta lato guida.

ALZACRISTALLI ELETTRICI: e' sufficiente interrompere i conduttori che forniscono il positivo in fase di chiusura. Per l'alzacristallo lato passeggero, interrompere il conduttore AZZURRO-NERO. Per l'alzacristallo lato guida, interrompere il conduttore AZZURRO. Tali conduttori sono collegati ai commutatori di comando.

PULSANTI PORTE: collegarsi al conduttore ROSSO-NERO che si trova in una guaina contenente due conduttori appartenenti al cablaggio della porta lato guida (linea pulsanti originali).

NOTA:
E' possibile inserire il sensore di assorbimento.

SCHEDA N. 14-2

VETTURA: FERRARI Mondial 3.2
Anno di immatricolazione 1988

GEMINI ELETTRONICA
by Technical Department

POSIZIONAMENTO ALLARME:

Le sirene e gli allarmi in versione compatta devono essere posizionati sulla paratia che separa il gruppo ottico lato guida dalla centrale interconnettiva. I moduli e le centraline d'allarme devono essere posizionati sotto il cruscotto lato passeggero.

POSITIVO ALIMENTAZIONE ALLARME: collegarsi al conduttore ROSSO che si trova all'ingresso della centrale interconnettiva.

INDICATORI DI DIREZIONE: collegarsi ai conduttori AZZURRO e AZZURRO-NERO che si trovano nella centrale interconnettiva, collocati nel connettore J.

POSITIVO SOTTO CHIAVE: collegarsi al conduttore AZZURRO che si trova nel connettore W, a destra della centrale interconnettiva.

BLOCCO MOTORE: interrompere il conduttore GIALLO-NERO che fornisce il positivo al teleruttore AZZURRO, che comanda la pompa carburante e che si trova sul pannello dove sono collocati tutti gli altri teleruttori (sul sottopiedi lato passeggero).

CHIUSURE CENTRALIZZATE: seguire lo schema di collegamento n.2. Il loro funzionamento avviene tramite comandi negativi. Comune negativo. Apertura - BLU-ROSSO. Chiusura - BIANCO-NERO. I conduttori si trovano all'uscita del connettore porta lato guida.

ALZACRISTALLI ELETTRICI: e' sufficiente interrompere i conduttori che forniscono il positivo in fase di chiusura. Per l'alzacristallo lato passeggero, interrompere il conduttore AZZURRO-NERO. Per l'alzacristallo lato guida, interrompere il conduttore AZZURRO. Tali conduttori sono collegati ai commutatori di comando.

PULSANTI PORTE: collegarsi al conduttore ROSSO-NERO della linea pulsanti originale.

NOTA:
E' possibile inserire il sensore di assorbimento.

SCHEDA N.14-3

VETTURA: FERRARI 412
Anno di immatricolazione 1988

GEMINI ELETTRONICA by Technical Department

POSIZIONAMENTO ALLARME:

Le sirene e gli allarmi in versione compatta devono essere posizionati vicino al gruppo ottico lato guida. Le centraline ed i moduli devono essere posizionati dietro la centrale interconnettiva, lato passeggero.

POSITIVO ALIMENTAZIONE ALLARME: collegarsi al nodo di derivazione di serie.

INDICATORI DI DIREZIONE: collegarsi ai conduttori AZZURRO ed AZZURRO-NERO nel connettore K della centrale interconnettiva.

POSITIVO SOTTO CHIAVE: collegarsi al conduttore GIALLO-NERO in uscita dal commutatore di accensione.

BLOCCO MOTORE: interrompere il conduttore AZZURRO di sezione 2,5 mmq. in uscita dal connettore W. Utilizzare il rele' GE 2352.

CHIUSURE CENTRALIZZATE: installare un azionatore Gemini a 2 fili nella portiera lato guida. Seguire lo schema di collegamento n.5.

ALZACRISTALLI ELETTRICI: e' sufficiente interrompere i conduttori che forniscono il positivo in fase di chiusura. Per l'alzacristallo lato guida, interrompere il conduttore AZZURRO-NERO. Per l'alzacristallo lato passeggero, interrompere il conduttore AZZURRO. Tali conduttori sono collegati ai commutatori di comando.

PULSANTI PORTE: collegarsi al conduttore ROSSO-NERO nel connettore 193 della linea pulsanti originale.

NOTA:
E' possibile inserire il sensore di assorbimento.

SCHEDA N. 14-4

VETTURA: FERRARI Testarossa
Anno di immatricolazione 1988

GEMINI ELETTRONICA by Technical Department

POSIZIONAMENTO ALLARME:

Le sirene e gli allarmi in versione compatta devono essere posizionati sulla paratia anteriore lato passeggero, in prossimita' del radiatore. Le centraline ed i moduli devono essere posizionati dietro la centrale interconnettiva.

POSITIVO ALIMENTAZIONE ALLARME: collegarsi al conduttore ROSSO che si trova nel connettore W della centrale interconnettiva.

INDICATORI DI DIREZIONE: collegarsi ai conduttori AZZURRO ed AZZURRO-NERO nei connettori B e C della centrale interconnettiva.

POSITIVO SOTTO CHIAVE: collegarsi al conduttore AZZURRO in uscita dal connettore W della centrale interconnettiva.

BLOCCO MOTORE: interrompere il conduttore AZZURRO in uscita dal connettore W che fornisce l'alimentazione al teleruttore tachimetrico n.26.

CHIUSURE CENTRALIZZATE: seguire lo schema di collegamento n.2. Il loro funzionamento avviene tramite comandi negativi. Comune negativo. Apertura - BLU-ROSSO. Chiusura - BIANCO-NERO. I conduttori si trovano all'uscita del connettore porta lato guida.

ALZACRISTALLI ELETTRICI: e' sufficiente interrompere i conduttori che forniscono il positivo in fase di chiusura. Per l'alzacristallo lato guida, interrompere il conduttore AZZURRO-NERO. Per l'alzacristallo lato passeggero, interrompere il conduttore AZZURRO. Tali conduttori sono collegati ai commutatori di comando.

PULSANTI PORTE: collegarsi al conduttore NERO della linea pulsanti originali (che si trova nel connettore C1).

NOTA:
E' possibile inserire il sensore di assorbimento.

SCHEDA N. 15-1

VETTURA: FIAT 126 700 bis
Anno di immatricolazione 1988

GEMINI ELETTRONICA
by Technical Department

POSIZIONAMENTO ALLARME:

Le sirene e gli allarmi in versione compatta devono essere posizionati nel cofano, dalla parte lato passeggero. Le centraline ed i moduli devono essere posizionati sotto il cruscotto lato passeggero.

POSITIVO ALIMENTAZIONE ALLARME: collegarsi al conduttore ROSSO collegato al fusibile n.1.

INDICATORI DI DIREZIONE: collegarsi ai conduttori AZZURRO ed AZZURRO-NERO collegati al commutatore delle luci di direzione.

POSITIVO SOTTO CHIAVE: collegarsi al conduttore AZZURRO del commutatore di accensione.

BLOCCO MOTORE: interrompere il conduttore ARANCIO che fornisce il positivo al rocchetto di accensione. Tale conduttore e' collegato al fusibile n.2 della centrale interconnettiva.

CHIUSURE CENTRALIZZATE: non sono previste come dotazione di serie, pertanto, e' necessario utilizzare il kit GE 2249.

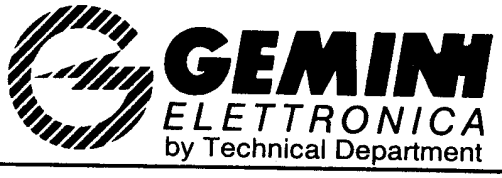
ALZACRISTALLI ELETTRICI: non sono previsti come dotazione di serie.

PULSANTI PORTE: solo la porta lato guida e' provvista di pulsante. Il relativo conduttore e' di colore BIANCO-NERO.

NOTA:
Si consiglia di escludere il sensore di assorbimento.

SCHEDA N. 15-2

VETTURA: FIAT Panda
Anno di immatricolazione 1988




POSIZIONAMENTO ALLARME:

Le sirene e gli allarmi in versione compatta devono essere posizionati sul passaruota lato passeggero. Le centraline ed i moduli devono essere posizionati dietro la zona predisposizione autoradio, sulla paratia in plastica.

POSITIVO ALIMENTAZIONE ALLARME: collegarsi al conduttore AZZURRO-NERO collegato al fusibile n.9 della centrale interconnettiva, lo stesso che alimenta la plafoniera abitacolo.

INDICATORI DI DIREZIONE: collegarsi ai conduttori AZZURRO ed AZZURRO-NERO che si trovano nella centrale interconnettiva, oppure in uscita dal commutatore luci di direzione.

POSITIVO SOTTO CHIAVE: collegarsi al conduttore AZZURRO-NERO collegato al commutatore di accensione.

BLOCCO MOTORE: interrompere il conduttore AZZURRO-NERO che fornisce alimentazione al rocchetto di accensione. Quest'ultimo e' protetto dal fusibile n.1.

CHIUSURE CENTRALIZZATE: non sono previste come dotazione di serie, pertanto, e' necessario utilizzare il kit GE 2249.

ALZACRISTALLI ELETTRICI: non sono previsti come dotazione di serie.

PULSANTI PORTE: solo la porta lato guida e' provvista di pulsante. Il relativo conduttore e' di colore NERO-VIOLA.

NOTA:
Si consiglia di escludere il sensore di assorbimento.

SCHEDA N. 15-3

VETTURA: FIAT Uno
Anno di immatricolazione 1988

POSIZIONAMENTO ALLARME:

Le sirene e gli allarmi in versione compatta devono essere posizionati sul passaruota lato guida, vicino all'accumulatore. Le centraline ed i moduli devono essere posizionati sotto il cruscotto lato passeggero.

POSITIVO ALIMENTAZIONE ALLARME: collegarsi al conduttore BIANCO-ROSSO che si trova nella centrale interconnettiva.

INDICATORI DI DIREZIONE: collegarsi ai conduttori AZZURRO ed AZZURRO-NERO che si trovano nel connettore a 10 vie della centrale interconnettiva.

POSITIVO SOTTO CHIAVE: collegarsi al conduttore ARANCIO, lo stesso utilizzato per il blocco motore.

BLOCCO MOTORE: interrompere il conduttore ARANCIO di sezione 1 mmq collegato al commutatore di accensione.

CHIUSURE CENTRALIZZATE: seguire lo schema di collegamento n.2. Il loro funzionamento avviene tramite comandi negativi. Comune negativo - NERO. Chiusura - AZZURRO. Apertura - BIANCO. I conduttori si trovano in uscita dal passacavo della portiera lato guida.

ALZACRISTALLI ELETTRICI: e' sufficiente interrompere i conduttori che forniscono il positivo in fase di chiusura. Per l'alzacristallo lato passeggero, interrompere il conduttore BIANCO-NERO che si trova in uscita dal passacavo lato guida. Per l'alzacristallo lato guida, interrompere il conduttore BIANCO-VIOLA che si trova collegato al commutatore di comando posto sul bracciolo lato guida.

PULSANTI PORTE: collegarsi al conduttore BIANCO-NERO della linea pulsanti originale.

NOTA:
Si consiglia di escludere il sensore di assorbimento.

SCHEDA N. 15-4

VETTURA: FIAT Uno turbo i.e.
Anno di immatricolazione 1988

GEMINI ELETTRONICA
by Technical Department

POSIZIONAMENTO ALLARME:

Le sirene e gli allarmi in versione compatta devono essere posizionati vicino al gruppo ottico lato passeggero. Le centraline ed i moduli devono essere posizionati sotto il cruscotto lato passeggero.

POSITIVO ALIMENTAZIONE ALLARME: collegarsi al conduttore BIANCO-ROSSO che si trova nella centrale interconnettiva.

INDICATORI DI DIREZIONE:collegarsi ai conduttori AZZURRO e AZZURRO-NERO che si trovano nella centrale interconnettiva.

POSITIVO SOTTO CHIAVE: collegarsi al conduttore BIANCO-NERO, lo stesso utilizzato per il blocco motore.

BLOCCO MOTORE: interrompere il conduttore BIANCO-NERO che fornisce il positivo al teleruttore tachimetrico. E' collegato al commutatore di accensione.

CHIUSURE CENTRALIZZATE: seguire lo schema di collegamento n.2. Il loro funzionamento avviene tramite comandi negativi. Comune negativo - NERO. Apertura - BIANCO. Chiusura - AZZURRO. I conduttori si trovano in uscita dal passacavo della portiera lato guida.

ALZACRISTALLI ELETTRICI: e' sufficiente interrompere i conduttori che forniscono il positivo in fase di chiusura. Per l'alzacristallo lato passeggero, interrompere il conduttore BIANCO-NERO che si trova in uscita dal passacavo lato guida. Per l'alzacristallo lato guida, interrompere il conduttore BIANCO-VIOLA che si trova collegato al commutatore di comando, posto sul bracciolo lato guida.

PULSANTI PORTE: collegarsi al conduttore BIANCO-NERO della linea pulsanti originale.

NOTA:
Si consiglia di escludere il sensore di assorbimento.

SCHEDA N. 15-5

VETTURA: FIAT Duna
Anno di immatricolazione 1988

GEMINI ELETTRONICA
by Technical Department

POSIZIONAMENTO ALLARME:

Le sirene e gli allarmi in versione compatta devono essere posizionati sul passaruota lato passeggero. Le centraline ed i moduli devono essere posizionati nell'abitacolo, sotto il cruscotto lato passeggero.

POSITIVO ALIMENTAZIONE ALLARME: collegarsi al conduttore ROSSO situato all'ingresso della centrale interconnettiva.

INDICATORI DI DIREZIONE: collegarsi ai conduttori AZZURRO ed AZZURRO-NERO che si trovano in un connettore NERO a 6 vie, nella centrale interconnettiva.

POSITIVO SOTTO CHIAVE: collegarsi al conduttore ARANCIO, lo stesso utilizzato per il blocco motore.

BLOCCO MOTORE: interrompere il conduttore ARANCIO che fornisce il positivo al rocchetto di accensione.

CHIUSURE CENTRALIZZATE: seguire lo schema di collegamento n.2. Il loro funzionamento avviene tramite comandi negativi. Comune negativo - NERO. Apertura - BIANCO-GIALLO. Chiusura - AZZURRO-ROSSO. I conduttori si trovano in uscita dal passacavo della portiera lato guida.

ALZACRISTALLI ELETTRICI: e' sufficiente interrompere i conduttori che forniscono il positivo in fase di chiusura. Per l'alzacristallo lato passeggero, interrompere il conduttore BIANCO-NERO. Per l'alzacristallo lato guida, interrompere il conduttore BIANCO-ROSSO. I conduttori sono collegati ai commutatori di comando.

PULSANTI PORTE: collegarsi al conduttore BIANCO-NERO della linea pulsanti originale.

PULSANTE BAULE: collegarsi al conduttore BIANCO-NERO del pulsante originale.

NOTA:
Si consiglia di escludere il sensore di assorbimento.

[redacted]

SCHEDA N. 15-6

VETTURA: FIAT Regata
Anno di immatricolazione 1988

GEMINI ELETTRONICA by Technical Department

POSIZIONAMENTO ALLARME:

Le sirene e gli allarmi in versione compatta devono essere posizionati sul passaruota lato guida, vicino all'accumulatore. Le centraline ed i moduli devono essere posizionati sotto il cruscotto lato passeggero e/o sotto il tunnel centrale.

POSITIVO ALIMENTAZIONE ALLARME: collegarsi al conduttore ROSSO che si trova dietro la centrale interconnettiva.

INDICATORI DI DIREZIONE: collegarsi ai conduttori AZZURRO ed AZZURRO-NERO che si trovano nella centrale interconnettiva

POSITIVO SOTTO CHIAVE: collegarsi al conduttore ARANCIO, lo stesso utilizzato per il blocco motore.

BLOCCO MOTORE: interrompere il conduttore ARANCIO collegato al commutatore di accensione.

CHIUSURE CENTRALIZZATE: seguire lo schema di collegamento n.2. Il loro funzionamento avviene tramite comandi negativi. Comune negativo - NERO. Apertura - BIANCO-GIALLO. Chiusura - AZZURRO-ROSSO. I conduttori si trovano in uscita dal passacavo della portiera lato guida.

ALZACRISTALLI ELETTRICI: e' sufficiente interrompere i conduttori che forniscono il positivo in fase di chiusura. Per l'alzacristallo lato passeggero, interrompere il conduttore VIOLA-BIANCO. Per l'alzacristallo lato guida, interrompere il conduttore VIOLA. Tali conduttori sono collegati ai commutatori di comando posti sul tunnel centrale.

PULSANTI PORTE: collegarsi al conduttore BIANCO-NERO della linea pulsanti originale.

PULSANTE BAULE: collegarsi al conduttore NERO del pulsante originale

NOTA:
Si consiglia di escludere il sensore di assorbimento.

SCHEDA N. 15-7

VETTURA: FIAT Regata 100 i.e.
Anno di immatricolazione 1988

GEMINI ELETTRONICA by Technical Department

POSIZIONAMENTO ALLARME:

Le sirene e gli allarmi in versione compatta devono essere posizionati sul passaruota lato guida, vicino all'accumulatore. Le centraline ed i moduli devono essere posizionati sotto il cruscotto lato passeggero e/o sotto il tunnel centrale.

POSITIVO ALIMENTAZIONE ALLARME: collegarsi al conduttore ROSSO che si trova dietro la centrale interconnettiva.

INDICATORI DI DIREZIONE: collegarsi ai conduttori AZZURRO ed AZZURRO-NERO che si trovano nella centrale interconnettiva.

POSITIVO SOTTO CHIAVE: collegarsi al conduttore AZZURRO-NERO.

BLOCCO MOTORE: interrompere il conduttore AZZURRO-NERO di sezione 1,5 mmq. che alimenta il rocchetto di accensione. Utilizzare il rele' GE 2352.

CHIUSURE CENTRALIZZATE: seguire lo schema di collegamento n.2. Il loro funzionamento avviene tramite comandi negativi. Comune negativo. Apertura - BIANCO-GIALLO. Chiusura - AZZURRO-ROSSO. I conduttori si trovano in uscita dal passacavo della portiera lato guida.

ALZACRISTALLI ELETTRICI: e' sufficiente interrompere i conduttori che forniscono il positivo in fase di chiusura. Per l'alzacristallo lato guida, interrompere il conduttore VIOLA. Per l'alzacristallo lato passeggero, interrompere il conduttore VIOLA-BIANCO. Tali conduttori sono collegati ai commutatori di comando, posti sul tunnel centrale.

PULSANTI PORTE: collegarsi al conduttore BIANCO-NERO della linea pulsanti originale.

PULSANTE BAULE: collegarsi al conduttore NERO del pulsante originale.

NOTA:
Si consiglia di escludere il sensore di assorbimento.

[redacted]

SCHEDA N. 15-8

VETTURA: FIAT Tipo
Anno di immatricolazione 1988

POSIZIONAMENTO ALLARME:

Le sirene e gli allarmi in versione compatta devono essere posizionati vicino all'accumulatore. Le centraline ed i moduli devono essere posizionati sopra il piantone dello sterzo.

POSITIVO ALIMENTAZIONE ALLARME: collegarsi al conduttore ROSSO che si trova nella centrale interconnettiva. Per i prodotti in versione compatta si consiglia di collegarsi al conduttore ROSSO che si trova nel nodo di derivazione vicino all'accumulatore.

INDICATORI DI DIREZIONE: collegarsi ai conduttori AZZURRO ed AZZURRO-NERO che si trovano nella centrale interconnettiva.

POSITIVO SOTTO CHIAVE: collegarsi al conduttore ARANCIO collegato al commutatore di accensione. E' lo stesso conduttore usato per il blocco motore e che fornisce l'alimentazione al rocchetto.

BLOCCO MOTORE: interrompere il conduttore ARANCIO collegato al commutatore di accensione.

CHIUSURE CENTRALIZZATE: seguire lo schema di collegamento n.2. Il loro funzionamento avviene tramite comandi negativi. Comune negativo - NERO. Apertura - BIANCO. Chiusura - AZZURRO. I conduttori si trovano in uscita dal passacavo della portiera lato guida.

ALZACRISTALLI ELETTRICI: e' sufficiente interrompere i conduttori che forniscono il positivo in fase di chiusura. Per l'alzacristallo lato guida, interrompere il conduttore VIOLA-GIALLO. Per l'alzacristallo lato passeggero, interrompere il conduttore BIANCO-ROSSO. I conduttori da interrompere si trovano nel modulo comando alzacristalli, vicino alla centrale interconnettiva.

PULSANTI PORTE: collegarsi al conduttore NERO-VIOLA della linea pulsanti originale.

NOTA:
Si consiglia di escludere il sensore di assorbimento.

SCHEDA N. 15-9

VETTURA: FIAT Croma
Anno di immatricolazione 1988

POSIZIONAMENTO ALLARME:

Le sirene e gli allarmi in versione compatta devono essere posizionati sul supporto dell'accumulatore. Le centraline ed i moduli devono essere posizionati sotto il tunnel centrale.

POSITIVO ALIMENTAZIONE ALLARME: collegarsi al conduttore NERO che si trova nel connettore a 2 vie, all'ingresso della centrale interconnettiva.

INDICATORI DI DIREZIONE: collegarsi ai conduttori AZZURRO-NERO ed AZZURRO-BIANCO del connettore NERO a 10 vie, nella centrale interconnettiva.

POSITIVO SOTTO CHIAVE: collegarsi al conduttore AZZURRO-ROSSO della centrale interconnettiva.

BLOCCO MOTORE: interrompere il conduttore ROSSO-NERO collegato al commutatore di accensione. Utilizzare il rele' GE 2352.

CHIUSURE CENTRALIZZATE: seguire lo schema di collegamento n.2. Il loro funzionamento avviene tramite comandi negativi. Comune negativo - NERO. Apertura - BIANCO. Chiusura - AZZURRO. I conduttori si trovano in uscita dal passacavo della portiera lato guida.

ALZACRISTALLI ELETTRICI: interrompere i conduttori che forniscono il positivo e il negativo in fase di chiusura. Per l'alzacristallo anteriore lato guida, interrompere il conduttore GRIGIO-NERO (positivo chiusura) ed il conduttore GRIGIO (negativo chiusura). Per l'alzacristallo anteriore lato passeggero, interrompere il conduttore VERDE-NERO (positivo chiusura) ed il conduttore VERDE (negativo chiusura). Per l'alzacristallo posteriore lato guida, interrompere il conduttore GRIGIO-GIALLO (positivo chiusura) ed il conduttore BIANCO-ROSSO (negativo chiusura). Per l'alzacristallo posteriore lato passeggero, interrompere il conduttore ROSA (positivo chiusura) ed il conduttore AZZURRO-BIANCO (negativo chiusura). Tali conduttori sono collegati ai commutatori di comando dell'alzacristallo.

PULSANTI PORTE: collegarsi al conduttore BIANCO-NERO della linea pulsanti originale.

NOTA:
Si consiglia di escludere il sensore di assorbimento.

SCHEDA N. 15-10

VETTURA: FIAT Croma turbodiesel
Anno di immatricolazione 1988

GEMINI ELETTRONICA by Technical Department

POSIZIONAMENTO ALLARME:

Le sirene e gli allarmi in versione compatta devono essere posizionati sul supporto dell'accumulatore. Le centraline ed i moduli devono essere posizionati sotto il tunnel centrale.

POSITIVO ALIMENTAZIONE ALLARME: collegarsi al conduttore NERO che si trova nel connettore a 2 vie, all'ingresso della centrale interconnettiva.

INDICATORI DI DIREZIONE: collegarsi ai conduttori AZZURRO-NERO ed AZZURRO-BIANCO che si trovano in un connettore di colore NERO a 10 vie, nella centrale interconnettiva.

POSITIVO SOTTO CHIAVE: collegarsi al conduttore AZZURRO-ROSSO della centrale interconnettiva.

BLOCCO MOTORE: interrompere il conduttore VERDE-NERO che si trova in un connettore a 4 vie, dietro la centrale interconnettiva.

CHIUSURE CENTRALIZZATE: seguire lo schema di collegamento n.2. Il loro funzionamento avviene tramite comandi negativi. Comune negativo - NERO. Apertura - BIANCO. Chiusura - AZZURRO. I conduttori si trovano in uscita dal passacavo della portiera lato guida.

ALZACRISTALLI ELETTRICI: interrompere i conduttori che forniscono il positivo e il negativo in fase di chiusura. Per l'alzacristallo anteriore lato guida, interrompere il conduttore GRIGIO-NERO (positivo chiusura) ed il conduttore GRIGIO (negativo chiusura). Per l'alzacristallo anteriore lato passeggero, interrompere il conduttore VERDE-NERO (positivo chiusura) ed il conduttore VERDE (negativo chiusura). Per l'alzacristallo posteriore lato guida, interrompere il conduttore GRIGIO-GIALLO (positivo chiusura) ed il conduttore BIANCO-ROSSO (negativo chiusura). Per l'alzacristallo posteriore lato passeggero, interrompere il conduttore ROSA (positivo chiusura) ed il conduttore AZZURRO-BIANCO (negativo chiusura). Tali conduttori sono collegati ai commutatori di comando dell'alzacristallo.

PULSANTI PORTE: collegarsi al conduttore BIANCO-NERO della linea pulsanti originale.

NOTA:
Si consiglia di escludere il sensore di assorbimento.

SCHEDA N. 15-11

VETTURA: FIAT Panda
Anno di immatricolazione 1989

GEMINI
ELETTRONICA
By Technical Dept.

POSIZIONAMENTO ALLARME:

Le sirene e gli allarmi in versione compatta devono essere posizionati sul passaruota lato passeggero. Le centraline ed i moduli devono essere posizionati dietro la zona predisposizione autoradio, sulla paratia in plastica.

POSITIVO ALIMENTAZIONE ALLARME: collegarsi al conduttore ROSSO all'ingresso della centrale interconnettiva.

INDICATORI DI DIREZIONE: collegarsi ai conduttori AZZURRO ed AZZURRO-NERO che si trovano nella centrale interconnettiva, oppure in uscita dal commutatore luci di direzione.

POSITIVO SOTTO CHIAVE: collegarsi al conduttore AZZURRO-NERO collegato al commutatore di accensione.

BLOCCO MOTORE: interrompere il conduttore AZZURRO-NERO che fornisce alimentazione al rocchetto di accensione. Quest'ultimo e' protetto dal fusibile N. 1.

CHIUSURE CENTRALIZZATE: non sono previste come dotazione di serie, pertanto e' necessario utilizzare il kit GE 2249.

ALZACRISTALLI ELETTRICI: non sono previsti come dotazione di serie.

PULSANTI PORTE: solo la porta lato guida e' provvista di pulsante. Il relativo conduttore e' di colore NERO.

NOTA:
Si consiglia di escludere il sensore di assorbimento.

SCHEDA 15-12

VETTURA: FIAT Tempra
Anno di immatricolazione 1990

GEMINI ELETTRONICA
By Technical Dept.

POSIZIONAMENTO ALLARME:

Le sirene e gli allarmi in versione compatta devono essere posizionati sul longherone lato passeggero. Le centraline ed i moduli devono essere posizionati sopra il piantone dello sterzo.

POSITIVO ALIMENTAZIONE ALLARME: collegarsi al conduttore ROSSO che si trova nel nodo di derivazione vicino all'accumulatore.

INDICATORI DI DIREZIONE: collegarsi ai conduttori AZZURRO ed AZZURRO-NERO che si trovano nel fascio di cavi vicino al piantone dello sterzo.

POSITIVO SOTTO CHIAVE: collegarsi al conduttore ARANCIO-AZZURRO che si trova nel commutatore di accensione.

BLOCCO MOTORE: interrompere il conduttore ARANCIO collegato al commutatore di accensione.

CHIUSURE CENTRALIZZATE: seguire lo schema di collegamento n.2. Il loro funzionamento avviene tramite comandi negativi. Comune negativo - NERO. Apertura - BIANCO. Chiusura - AZZURRO. I conduttori da interrompere si trovano in uscita dal passacavo della porta lato guida.

ALZACRISTALLI ELETTRICI: è sufficiente interrompere i conduttori che forniscono il positivo in fase di chiusura. Per l'alzacristallo lato guida, interrompere il conduttore VIOLA-GIALLO. Per l'alzacristallo lato passeggero, interrompere il conduttore BIANCO-ROSSO. I conduttori da interrompere si trovano nel modulo comando alzacristalli, vicino alla centrale interconnettiva.

PULSANTI PORTE: collegarsi al conduttore NERO-VIOLA della linea pulsanti originale.

PULSANTI BAULE: collegarsi al conduttore NERO della linea pulsanti originale.

SCHEDA N. 16-1

VETTURA: FORD Escort
Anno di immatricolazione 1988

POSIZIONAMENTO ALLARME:

Le sirene e gli allarmi in versione compatta devono essere posizionati sul passaruota lato guida. Le centraline ed i moduli devono essere posizionati sotto il cruscotto lato passeggero.

POSITIVO ALIMENTAZIONE ALLARME: collegarsi al conduttore ROSSO di sezione 2,5 mmq. che si trova nella centrale interconnettiva.

INDICATORI DI DIREZIONE: collegarsi ai conduttori NERO-BIANCO e NERO-VERDE che si trovano nella centrale interconnettiva.

POSITIVO SOTTO CHIAVE: collegarsi al conduttore NERO-GIALLO connesso al commutatore di accensione.

BLOCCO MOTORE: interrompere il conduttore NERO di sezione 0,5 mmq. che fornisce l'alimentazione al rocchetto di accensione.

CHIUSURE CENTRALIZZATE: seguire lo schema di collegamento n.2. Il loro funzionamento avviene tramite comandi negativi. Comune negativo. Apertura - MARRONE-GIALLO. Chiusura - MARRONE-BIANCO. I conduttori si trovano all'uscita del passacavo della portiera lato guida.

ALZACRISTALLI ELETTRICI: e' sufficiente interrompere i conduttori che forniscono il positivo in fase di chiusura. Per l'alzacristallo lato guida, interrompere il conduttore VERDE. Per l'alzacristallo lato passeggero, interrompere il conduttore VERDE-GIALLO. Tali conduttori sono collegati ai commutatori di comando degli alzacristalli.

PULSANTI PORTE: collegarsi al conduttore MARRONE-BIANCO della linea pulsanti originale.

NOTA:
Si consiglia di escludere il sensore di assorbimento.

SCHEDA N. 16-2

VETTURA: FORD Escort diesel
Anno di immatricolazione 1988

GEMINI ELETTRONICA by Technical Department

POSIZIONAMENTO ALLARME:

Le sirene e gli allarmi in versione compatta devono essere posizionati sul passaruota lato guida. Le centraline ed i moduli devono essere posizionati sotto il cruscotto lato passeggero.

POSITIVO ALIMENTAZIONE ALLARME: collegarsi al conduttore ROSSO di sezione 2,5 mmq che si trova nella centrale interconnettiva.

INDICATORI DI DIREZIONE: collegarsi ai conduttori NERO-BIANCO e NERO-VERDE che si trovano nella centrale interconnettiva.

POSITIVO SOTTO CHIAVE: collegarsi al conduttore NERO-GIALLO connesso al commutatore di accensione.

BLOCCO MOTORE: interrompere il conduttore NERO che si trova nel vano motore, in un connettore a 5 vie, e che fornisce l'alimentazione all'elettrovalvola pompa carburante.

CHIUSURE CENTRALIZZATE: seguire lo schema di collegamento n.2. Il loro funzionamento avviene tramite comandi negativi. Comune negativo. Apertura - MARRONE-GIALLO. Chiusura - MARRONE-BIANCO. I conduttori si trovano all'uscita del passacavo della portiera lato guida.

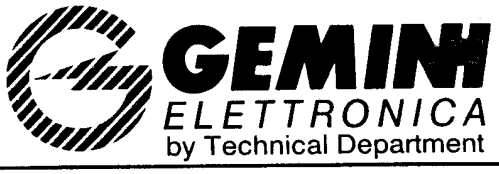
ALZACRISTALLI ELETTRICI: e' sufficiente interrompere i conduttori che forniscono il positivo in fase di chiusura. Per l'alzacristallo lato guida, interrompere il conduttore VERDE. Per l'alzacristallo lato passeggero, interrompere il conduttore VERDE-GIALLO. Tali conduttori sono collegati ai commutatori di comando degli alzacristalli.

PULSANTI PORTE: collegarsi al conduttore MARRONE-BIANCO della linea pulsanti originale.

NOTA:
Si consiglia di escludere il sensore di assorbimento.

SCHEDA N. 16-3

VETTURA: FORD Fiesta XR2
Anno di immatricolazione 1988




POSIZIONAMENTO ALLARME:

Le sirene e gli allarmi in versione compatta devono essere posizionati sulla paratia che divide l'abitacolo dal vano motore. Le centraline ed i moduli devono essere posizionati sotto il vano portaoggetti lato passeggero.

POSITIVO ALIMENTAZIONE ALLARME: collegarsi al conduttore ROSSO di sezione 2,5 mmq. che si trova nella centrale interconnettiva.

INDICATORI DI DIREZIONE: collegarsi ai conduttori NERO-BIANCO e NERO-VERDE che si trovano nel cablaggio, nella zona sottostante il piantone dello sterzo.

POSITIVO SOTTO CHIAVE: collegarsi al conduttore NERO, lo stesso utilizzato per il blocco motore.

BLOCCO MOTORE: interrompere il conduttore NERO di sezione 1 mmq. che fornisce il positivo al rocchetto di accensione.

CHIUSURE CENTRALIZZATE: non sono previste come dotazione di serie, pertanto, e' necessario utilizzare il kit GE 2249.

ALZACRISTALLI ELETTRICI: non sono previsti come dotazione di serie.

PULSANTI PORTE: collegarsi al conduttore MARRONE-GRIGIO della linea pulsanti originale.

NOTA:
Si consiglia di escludere il sensore di assorbimento.

SCHEDA N. 16-4

VETTURA: FORD Orion
Anno di immatricolazione 1988

GEMINI ELETTRONICA by Technical Department

POSIZIONAMENTO ALLARME:

Le sirene e gli allarmi in versione compatta devono essere posizionati sul passaruota lato guida. Le centraline ed i moduli devono essere posizionati sotto il cruscotto lato passeggero .

POSITIVO ALIMENTAZIONE ALLARME:collegarsi a un faston non utilizzato della centrale interconnettiva o al conduttore ROSSO di sezione 2,5 mmq. che si trova all'ingresso della centrale interconnettiva.

INDICATORI DI DIREZIONE: collegarsi ai conduttori NERO-BIANCO e NERO-VERDE che si trovano nella centrale interconnettiva.

POSITIVO SOTTO CHIAVE: collegarsi al conduttore NERO-GIALLO in uscita dal commutatore di accensione.

BLOCCO MOTORE: interrompere il conduttore NERO di sezione 1 mmq. che fornisce l'alimentazione al teleruttore della pompa carburante.

CHIUSURE CENTRALIZZATE: seguire lo schema di collegamento n.2. Il loro funzionamento avviene tramite comandi negativi. Comune negativo - MARRONE. Apertura - BIANCO. Chiusura - GIALLO. I conduttori si trovano nel connettore ROSSO a 5 vie, dietro il diffusore acustico anteriore lato guida.

ALZACRISTALLI ELETTRICI: e' sufficiente interrompere i conduttori che forniscono il positivo in fase di chiusura. Per l'alzacristallo lato guida, interrompere il conduttore VERDE. Per l'alzacristallo lato passeggero, interrompere il conduttore BLU-GIALLO. Tali conduttori sono collegati ai commutatori di comando.

PULSANTI PORTE: collegarsi al conduttore MARRONE della linea pulsanti originale.

PULSANTE BAULE: collegarsi al conduttore MARRONE del pulsante originale.

NOTA:
Si consiglia di escludere il sensore di assorbimento.

SCHEDA N. 16-5

VETTURA: FORD Orion diesel
Anno di immatricolazione 1988

GEMINI ELETTRONICA by Technical Department

POSIZIONAMENTO ALLARME:

Le sirene e gli allarmi in versione compatta devono essere posizionati sul passaruota lato guida. Le centraline ed i moduli devono essere posizionati sotto il cruscotto lato passeggero.

POSITIVO ALIMENTAZIONE ALLARME: collegarsi al conduttore ROSSO all'ingresso della centrale interconnettiva.

INDICATORI DI DIREZIONE: collegarsi ai conduttori NERO-BIANCO e NERO-VERDE della centrale interconnettiva.

POSITIVO SOTTO CHIAVE: collegarsi al conduttore NERO-GIALLO in uscita dal commutatore di accensione.

BLOCCO MOTORE: interrompere il conduttore NERO che fornisce l'alimentazione all'elettrovalvola pompa carburante.

CHIUSURE CENTRALIZZATE: seguire lo schema di collegamento n.2. Il loro funzionamento avviene tramite comandi negativi. Comune negativo. Apertura - BIANCO. Chiusura - GIALLO. I conduttori si trovano in uscita dal passacavo porta lato guida.

ALZACRISTALLI ELETTRICI: e' sufficiente interrompere i conduttori che forniscono il positivo in fase di chiusura. Per l'alzacristallo lato guida, interrompere il conduttore BLU. Per l'alzacristallo lato passeggero, interrompere il conduttore BLU-GIALLO. Tali conduttori sono collegati ai commutatori di comando.

PULSANTI PORTE: collegarsi al conduttore MARRONE-BIANCO della linea pulsanti originale.

NOTA:

SCHEDA N. 16-6

VETTURA: FORD Scorpio
Anno di immatricolazione 1988

POSIZIONAMENTO ALLARME:

Le sirene e gli allarmi in versione compatta devono essere posizionati sul pianale porta-accumulatore. Le centraline ed i moduli devono essere posizionati sotto il cruscotto lato passeggero.

POSITIVO ALIMENTAZIONE ALLARME: collegarsi al conduttore NERO proveniente dall'accumulatore e che si trova nella centrale interconnettiva.

INDICATORI DI DIREZIONE: collegarsi ai conduttori NERO-BIANCO e NERO-VERDE posti sotto il battitacco lato guida.

POSITIVO SOTTO CHIAVE: collegarsi al conduttore NERO collegato al commutatore di accensione.

BLOCCO MOTORE: interrompere il conduttore NERO, posto nel vano motore, che fornisce l'alimentazione al rocchetto di accensione. Utilizzare il rele' GE 2352.

CHIUSURE CENTRALIZZATE: seguire lo schema di collegamento n.2. Il loro funzionamento avviene tramite comandi negativi. Comune negativo - MARRONE. Apertura - BIANCO. Chiusura - GIALLO. I conduttori si trovano in uscita dal passacavo lato guida.

ALZACRISTALLI ELETTRICI: e' sufficiente interrompere i conduttori che forniscono il positivo in fase di chiusura. Per l'alzacristallo anteriore lato guida, interrompere il conduttore BLU. Per l'alzacristallo anteriore lato passeggero, interrompere il conduttore BLU-GIALLO. Per l'alzacristallo posteriore lato guida, interrompere il conduttore BLU-NERO. Per l'alzacristallo posteriore lato passeggero, interrompere il conduttore BLU-NERO. Tali conduttori sono collegati ai commutatori di comando degli alzacristalli.

PULSANTI PORTE: collegarsi al conduttore MARRONE-BIANCO della linea pulsanti originale.

NOTA:
Si consiglia di escludere il sensore di assorbimento

SCHEDA N. 16-7

VETTURA: FORD Sierra
Anno di immatricolazione 1988

GEMINI ELETTRONICA
By Technical Dept.

POSIZIONAMENTO ALLARME:

Le sirene e gli allarmi in versione compatta devono essere posizionati vicino all'accumulatore. Le centraline ed i moduli devono essere posizionati dietro il tunnel centrale.

POSITIVO ALIMENTAZIONE ALLARME: collegarsi al conduttore ROSSO di sezione 2,5 mmq. che si trova all'ingresso della centrale interconnettiva.

INDICATORI DI DIREZIONE: collegarsi ai conduttori NERO-BIANCO e NERO-VERDE che si trovano nella centrale interconnettiva.

POSITIVO SOTTO CHIAVE: collegarsi al conduttore NERO del commutatore di accensione.

BLOCCO MOTORE: interrompere il conduttore NERO di sezione 1 mmq. che fornisce l'alimentazione alla bobina del teleruttore pompa carburante.

CHIUSURE CENTRALIZZATE: seguire lo schema di collegamento n.2. Il loro funzionamento avviene tramite comandi negativi. Comune negativo. Apertura - BIANCO. Chiusura - GIALLO. I conduttori si trovano in uscita dal passacavo della portiera lato guida.

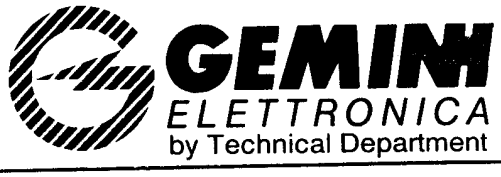
ALZACRISTALLI ELETTRICI: e' sufficiente interrompere i conduttori che forniscono il positivo in fase di chiusura. Per l'alzacristallo anteriore lato guida, interrompere il conduttore BLU. Per l'alzacristallo anteriore lato passeggero interrompere il conduttore BLU-GIALLO. Per l'alzacristallo posteriore lato passeggero, interrompere il conduttore BLU-NERO. Per l'alzacristallo posteriore lato guida, interrompere il conduttore BLU-BIANCO.

PULSANTI PORTE: collegarsi al conduttore MARRONE-BIANCO della linea pulsanti originale.

NOTA:

SCHEDA N. 16-7

VETTURA: FORD Sierra
Anno di immatricolazione 1988




POSIZIONAMENTO ALLARME:

Le sirene e gli allarmi in versione compatta devono essere posizionati vicino all'accumulatore. Le centraline ed i moduli devono essere posizionati dietro il tunnel centrale.

POSITIVO ALIMENTAZIONE ALLARME: collegarsi al conduttore ROSSO di sezione 2,5 mmq. che si trova all'ingresso della centrale interconnettiva.

INDICATORI DI DIREZIONE: collegarsi ai conduttori NERO-BIANCO e NERO-VERDE che si trovano nella centrale interconnettiva.

POSITIVO SOTTO CHIAVE: collegarsi al conduttore NERO del commutatore di accensione.

BLOCCO MOTORE: interrompere il conduttore NERO di sezione 1 mmq. che fornisce l'alimentazione alla bobina del teleruttore pompa carburante.

CHIUSURE CENTRALIZZATE: seguire lo schema di collegamento n.2. Il loro funzionamento avviene tramite comandi negativi. Comune negativo. Apertura - BIANCO. Chiusura - GIALLO. I conduttori si trovano in uscita dal passacavo della portiera lato guida.

ALZACRISTALLI ELETTRICI: e' sufficiente interrompere i conduttori che forniscono il positivo in fase di chiusura. Per l'alzacristallo anteriore lato guida, interrompere il conduttore VERDE. Per l'alzacristallo anteriore lato passeggero interrompere il conduttore VERDE-GIALLO. Per l'alzacristallo posteriore lato passeggero, interrompere il conduttore VERDE-NERO. Per l'alzacristallo posteriore lato guida, interrompere il conduttore VERDE-BIANCO.

PULSANTI PORTE: collegarsi al conduttore MARRONE-BIANCO della linea pulsanti originale.

NOTA:
Si consiglia di escludere il sensore di assorbimento.

I DATI RIPORTATI SONO DA RITENERSI ESCLUSIVAMENTE INDICATIVI

SCHEDA N. 16-8

VETTURA: FORD Sierra 2.0i 16V turbo Cosworth
Anno di immatricolazione 1988

GEMINI ELETTRONICA by Technical Department

POSIZIONAMENTO ALLARME:

Le sirene e gli allarmi in versione compatta devono essere posizionati nella zona adiacente all'accumulatore. Le centraline ed i moduli devono essere posizionati nella zona centrale del cruscotto, dietro il posacenere.

POSITIVO ALIMENTAZIONE ALLARME: collegarsi al conduttore ROSSO che si trova nella centrale interconnettiva, collegato al fusibile n.10 (20A) che alimenta la luce plafoniera.

INDICATORI DI DIREZIONE: collegarsi ai conduttori NERO-VERDE e NERO-BIANCO posti nella zona sottostante il piantone dello sterzo.

POSITIVO SOTTO CHIAVE: collegarsi al conduttore NERO che si trova nella centrale interconnettiva, collegato al fusibile n.16 (30A).

BLOCCO MOTORE: interrompere il conduttore NERO che alimenta il teleruttore iniettori, situato dietro il vano portaoggetti lato passeggero.

CHIUSURE CENTRALIZZATE: seguire lo schema di collegamento n.2. Il loro funzionamento avviene tramite comandi negativi. Comune negativo. Apertura - BIANCO. Chiusura - GIALLO. I conduttori si trovano dietro la paratia lato guida, all'uscita del passacavo della portiera.

ALZACRISTALLI ELETTRICI: e' sufficiente interrompere i conduttori che forniscono il positivo in fase di chiusura. I conduttori da interrompere sono BLU e BLU-GIALLO, entrambi collegati ai commutatori di comando.

PULSANTI PORTE: collegarsi al conduttore MARRONE-BIANCO della linea pulsanti originale.

PULSANTE BAULE: collegarsi al conduttore MARRONE-ROSSO del pulsante originale.

NOTA:
Si consiglia di escludere il sensore di assorbimento.

[redacted]

SCHEDA N. 16-9

VETTURA: FORD Sierra diesel
Anno di immatricolazione 1988

GEMINI ELETTRONICA
By Technical Dept.

POSIZIONAMENTO ALLARME:

Le sirene e gli allarmi in versione compatta devono essere posizionati vicino all'accumulatore. Le centraline ed i moduli devono essere posizionati dietro il tunnel centrale.

POSITIVO ALIMENTAZIONE ALLARME: collegarsi al conduttore ROSSO di sezione 2,5 mmq che si trova all'ingresso della centrale interconnettiva.

INDICATORI DI DIREZIONE: collegarsi ai conduttori NERO-BIANCO e NERO-VERDE che si trovano nella centrale interconnettiva.

POSITIVO SOTTO CHIAVE: collegarsi al conduttore NERO collegato al commutatore di accensione.

BLOCCO MOTORE: interrompere il conduttore NERO che fornisce l'alimentazione all'elettrovalvola pompa carburante. Il conduttore si trova vicino al motorino di avviamento.

CHIUSURE CENTRALIZZATE: seguire lo schema di collegamento n.2. Il loro funzionamento avviene tramite comandi negativi. Comune negativo. Apertura - BIANCO. Chiusura - GIALLO. I conduttori si trovano in uscita dal passacavo della portiera lato guida.

ALZACRISTALLI ELETTRICI: e' sufficiente interrompere i conduttori che forniscono il positivo in fase di chiusura. Per l'alzacristallo anteriore lato guida, interrompere il conduttore BLU. Per l'alzacristallo lato passeggero interrompere il conduttore BLU-GIALLO. Per l'alzacristallo posteriore lato guida, interrompere il conduttore BLU-BIANCO. Per l'alzacristallo lato passeggero, interrompere il conduttore BLU-NERO.

PULSANTI PORTE: collegarsi al conduttore MARRONE-BIANCO della linea pulsanti originale, collegato alla luce di cortesia.

NOTA

SCHEDA N. 16-10

VETTURA: FORD Fiesta Ghia 1.1
Anno di immatricolazione 1989

GEMINI ELETTRONICA
By Technical Dept.

POSIZIONAMENTO ALLARME:

Le sirene e gli allarmi in versione compatta devono essere posizionati sulla piastra che sorregge l'accumulatore. Le centraline ed i moduli devono essere posizionati dietro il tunnel centrale nella zona antistante la leva del cambio.

POSITIVO ALIMENTAZIONE ALLARME: collegarsi al conduttore ROSSO con anello BIANCO della centrale interconnettiva, relativo al servizio plafoniera (fusibile N. 2).

INDICATORI DI DIREZIONE: collegarsi ai conduttori NERO-VERDE e NERO-BIANCO con anello GIALLO della centrale interconnettiva.

POSITIVO SOTTO CHIAVE: collegarsi al conduttore NERO-GIALLO della centrale interconnettiva (fusibile N. 17).

BLOCCO MOTORE: interrompere il conduttore NERO che fornisce l'alimentazione al rocchetto di accensione. Il conduttore NERO e' situato in un connettore NERO a sei poli localizzabile in prossimita' del servofreno.

CHIUSURE CENTRALIZZATE: seguire lo schema di collegamento N.2. Comune - negativo. BIANCO - comando di chiusura. GIALLO - comando di apertura. I conduttori per le chiusure si trovano all'uscita del passacavo porta lato guida.

ALZACRISTALLI ELETTRICI: e' sufficiente interrompere i conduttori che forniscono il positivo in fase di chiusura. Per l'alzacristallo lato guida, interrompere il conduttore BLU. Per l'alzacristallo lato passeggero, interrompere il conduttore BLU-GIALLO. Tali conduttori sono collegati ai commutatori di comando.

PULSANTI PORTE: collegarsi al conduttore ROSSO-MARRONE della linea pulsanti originale.

PULSANTE BAULE: collegarsi al conduttore ROSSO-MARRONE che fornisce il negativo alla plafoniera vano bagagliaio.

NOTA:
Si consiglia di escludere il sensore di assorbimento.

SCHEDA N. 16-12

VETTURA: FORD Sierra 2.0i 16V
turbo Cosworth 4x4
Anno di immatricolazione 1990

GEMINI
ELETTRONICA
By Technical Dept.

POSIZIONAMENTO ALLARME:

Le sirene e gli allarmi in versione compatta devono essere posizionati nella zona adiacente all'accumulatore. Le centraline ed i moduli devono essere posizionati nella zona centrale del cruscotto, dietro il posacenere.

POSITIVO ALIMENTAZIONE ALLARME: collegarsi al conduttore ROSSO che si trova nella centrale interconnettiva, collegato al fusibile n.10 (20A) che alimenta la luce plafoniera.

INDICATORI DI DIREZIONE: collegarsi ai conduttori NERO-VERDE e NERO-BIANCO posti nella zona sottostante il piantone dello sterzo.

POSITIVO SOTTO CHIAVE: collegarsi al conduttore NERO che si trova nella centrale interconnettiva, collegato al fusibile n.16 (30A).

BLOCCO MOTORE: sono previste due soluzioni; la prima è di interrompere il conduttore NERO che fornisce l'alimentazione al teleruttore pompa iniezione. Il conduttore si trova nella centralina di accensione, contrassegnato con il numero 25. La centralina è posta dietro il vano portaoggetti. La seconda soluzione è di interrompere il conduttore VERDE che fornisce l'alimentazione al commutatore di accensione.

CHIUSURE CENTRALIZZATE: seguire lo schema di collegamento n.2. Il loro funzionamento avviene tramite comandi negativi. Comune negativo. Apertura - BIANCO. Chiusura - GIALLO. I conduttori si trovano dietro la paratia lato guida, all'uscita del passacavo della portiera. Con il seguente collegamento è possibile comandare l'allarme montato di serie.

ALZACRISTALLI ELETTRICI: è sufficiente interrompere i conduttori che forniscono il positivo in fase di chiusura. I conduttori da interrompere sono BLU e BLU-GIALLO, entrambi collegati ai commutatori di comando.

PULSANTI PORTE: collegarsi al conduttore MARRONE-GIALLO della linea pulsanti originale.

PULSANTE BAULE: collegarsi al conduttore MARRONE-ROSSO del pulsante originale.

NOTA:
Si consiglia di escludere il sensore di assorbimento

SCHEDA N. 16-9

VETTURA: FORD Sierra diesel
Anno di immatricolazione 1988

POSIZIONAMENTO ALLARME:

Le sirene e gli allarmi in versione compatta devono essere posizionati vicino all'accumulatore. Le centraline ed i moduli devono essere posizionati dietro il tunnel centrale.

POSITIVO ALIMENTAZIONE ALLARME: collegarsi al conduttore ROSSO di sezione 2,5 mmq che si trova all'ingresso della centrale interconnettiva.

INDICATORI DI DIREZIONE: collegarsi ai conduttori NERO-BIANCO e NERO-VERDE che si trovano nella centrale interconnettiva.

POSITIVO SOTTO CHIAVE: collegarsi al conduttore NERO collegato al commutatore di accensione.

BLOCCO MOTORE: interrompere il conduttore NERO che fornisce l'alimentazione all'elettrovalvola pompa carburante. Il conduttore si trova vicino al motorino di avviamento.

CHIUSURE CENTRALIZZATE: seguire lo schema di collegamento n.2. Il loro funzionamento avviene tramite comandi negativi. Comune negativo. Apertura - BIANCO. Chiusura - GIALLO. I conduttori si trovano in uscita dal passacavo della portiera lato guida.

ALZACRISTALLI ELETTRICI: e' sufficiente interrompere i conduttori che forniscono il positivo in fase di chiusura. Per l'alzacristallo anteriore lato guida, interrompere il conduttore VERDE. Per l'alzacristallo lato passeggero interrompere il conduttore VERDE-GIALLO. Per l'alzacristallo posteriore lato guida, interrompere il conduttore VERDE-BIANCO. Per l'alzacristallo lato passeggero, interrompere il conduttore VERDE-NERO.

PULSANTI PORTE: collegarsi al conduttore MARRONE-BIANCO della linea pulsanti originale, collegato alla luce di cortesia.

NOTA:
Si consiglia di escludere il sensore di assorbimento.

SCHEDA N. 21-1

VETTURA: JAGUAR Sovereign 2.9
Anno di immatricolazione 1988

GEMINI ELETTRONICA by Technical Department

POSIZIONAMENTO ALLARME:

Le sirene e gli allarmi in versione compatta devono essere posizionati nella zona tra il collettore di aspirazione ed il servofreno. Le centraline ed i moduli devono essere posizionati nella zona sottostante il cruscotto lato passeggero.

POSITIVO ALIMENTAZIONE ALLARME: collegarsi al nodo di derivazione che si trova vicino all'accumulatore.

LUCI DI POSIZIONE: per visualizzare l'inserzione dell'allarme, si possono utilizzare le luci di posizione, interponendo il modulo GE 2353 alla centrale d'allarme. Collegare il conduttore MARRONE e AZZURRO del modulo GE 2353 a massa. Il conduttore ROSSO del GE 2353 ai conduttori ARANCIO della centrale d'allarme. Il conduttore VERDE del GE 2353 al conduttore BLU-ARANCIO collegato al teleruttore n.5, posizionato sotto il cruscotto lato passeggero (fig.1).

INDICATORI DI DIREZIONE: sono utilizzati solo per la segnalazione d'allarme. Collegare il conduttore NERO (uscita comando sirena) al conduttore GIALLO-ROSSO collegato alla C.P.U.
N.B. Il conduttore GIALLO-NERO della centrale d'allarme deve essere collegato a massa.

POSITIVO SOTTO CHIAVE: collegarsi al conduttore BIANCO-ROSA.

BLOCCO MOTORE: interrompere il conduttore BIANCO-ROSSO del teleruttore n.2, posizionato sotto il cruscotto lato passeggero (fig.1).

CHIUSURE CENTRALIZZATE: seguire lo schema di collegamento n.2. Comune negativo. Apertura - GIALLO-ARANCIO. Chiusura - MARRONE-VIOLA.

ALZACRISTALLI ELETTRICI: ad ogni sistema d'allarme radiocomandato GEMINI e' necessario accoppiare il modulo GE 2255, al fine di ottenere il comando chiusura vetri e tettuccio. Conduttore ROSA del modulo GE 2255 al conduttore ROSA dell'allarme radiocomandato. Conduttore MARRONE del GE 2255 a massa. Un conduttore BIANCO-NERO del GE 2255 a massa. Un conduttore BIANCO-NERO del GE 2255 al conduttore ROSSO della C.P.U.

NEGATIVI ALIMENTAZIONE ALLARMI E MODULI: si consiglia di collegarli alla carrozzeria della vettura.

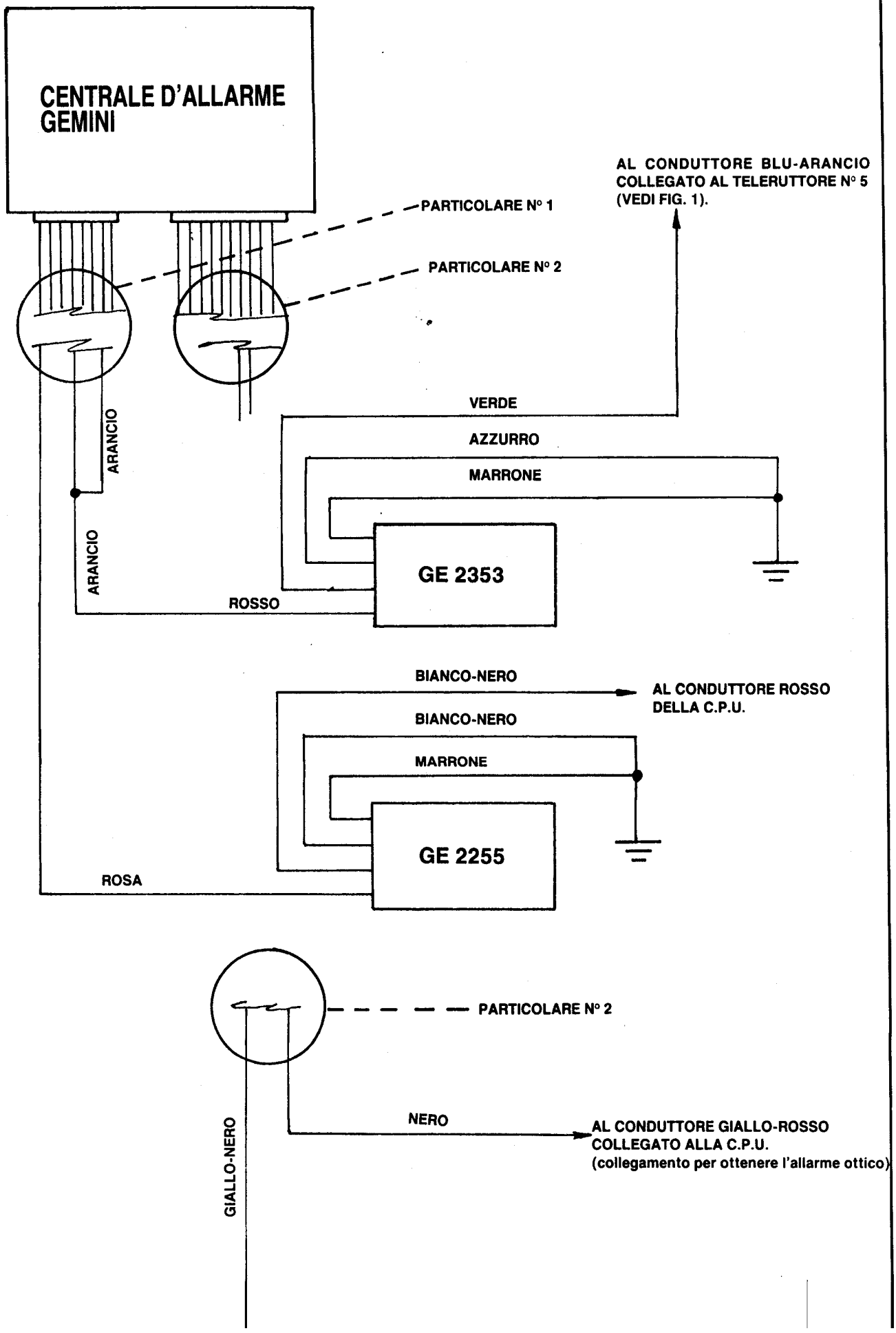
PULSANTI PORTE: collegarsi al conduttore PORPORA-BIANCO della linea pulsanti originale.

NOTA:
Si consiglia di escludere il sensore di assorbimento.

[redacted]

# SCHEMA N° 1

ALLEGATO SCHEDA 21-1



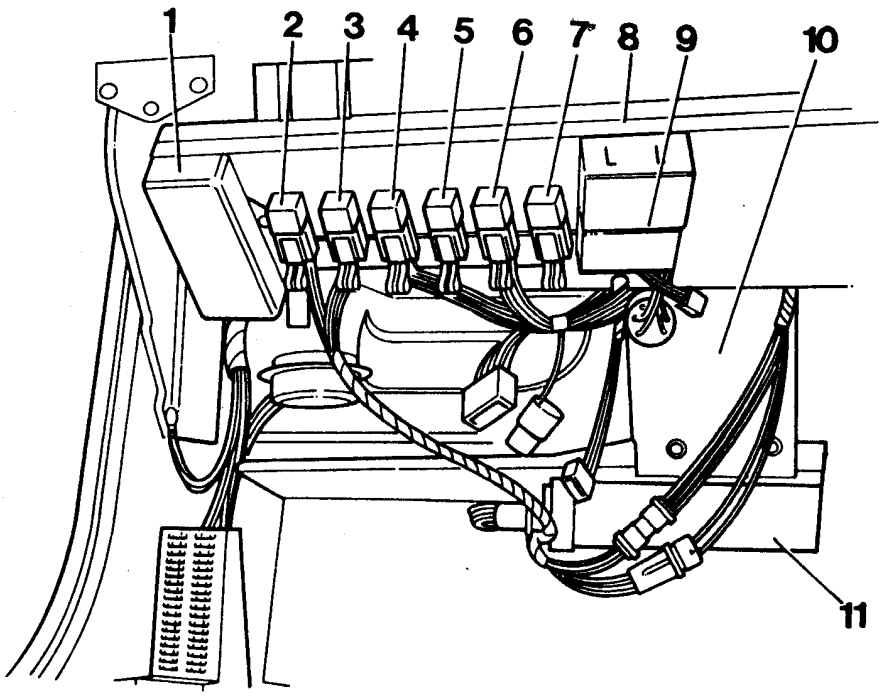



Fig. 1

1 APERTURA E CHIUSURA PORTE
2 BLOCCO MOTORE
5 LUCI DI POSIZIONE
10 BLINKER - CHIUSURA VETRI E TETTUCCIO

SCHEDA N. 21-2

VETTURA: JAGUAR Sovereign 3.6
Anno di immatricolazione 1988

GEMINI ELETTRONICA by Technical Department

POSIZIONAMENTO ALLARME:

Le sirene e gli allarmi in versione compatta devono essere posizionati nella zona tra il collettore di aspirazione ed il servofreno. Le centraline ed i moduli devono essere posizionati nella zona sottostante il cruscotto lato passeggero.

POSITIVO ALIMENTAZIONE ALLARME: collegarsi al nodo di derivazione che si trova vicino all'accumulatore.

LUCI DI POSIZIONE: per visualizzare l'inserzione dell'allarme, si possono utilizzare le luci di posizione, interponendo il modulo GE 2353 alla centrale d'allarme. Collegare il conduttore MARRONE e AZZURRO del modulo GE 2353 a massa. Il conduttore ROSSO del GE 2353 ai conduttori ARANCIO della centrale d'allarme. Il conduttore VERDE del GE 2353 al conduttore BLU-ARANCIO collegato al teleruttore n.5, posizionato sotto il cruscotto lato passeggero (fig.1).

INDICATORI DI DIREZIONE: questi sono utilizzati solo per la segnalazione d'allarme. Collegare il conduttore NERO (uscita comando sirena) al conduttore GIALLO-ROSSO collegato alla C.P.U.
N.B. Il conduttore GIALLO-NERO della centrale d'allarme deve essere collegato a massa.

POSITIVO SOTTO CHIAVE: collegarsi al conduttore BIANCO-ROSA.

BLOCCO MOTORE: interrompere il conduttore BIANCO-ROSSO del teleruttore n.3, posizionato sotto il cruscotto lato passeggero (fig.1).

CHIUSURE CENTRALIZZATE: seguire lo schema di collegamento n.2. Comune negativo. Apertura - GIALLO-ARANCIO. Chiusura - MARRONE-VIOLA.

ALZACRISTALLI E TETTUCCIO ELETTRICI: ad ogni sistema d'allarme radiocomandato GEMINI e' necessario accoppiare il modulo GE 2255, al fine di ottenere il comando chiusura vetri e tettuccio. Conduttore ROSA del modulo GE 2255 al conduttore ROSA dell'allarme radiocomandato. Conduttore MARRONE del GE 2255 a massa. Un conduttore BIANCO-NERO del GE 2255 a massa; l'altro conduttore BIANCO-NERO del GE 2255 al conduttore ROSSO della C.P.U.

NEGATIVI ALIMENTAZIONE ALLARMI E MODULI: si consiglia di collegarli alla carrozzeria della vettura.

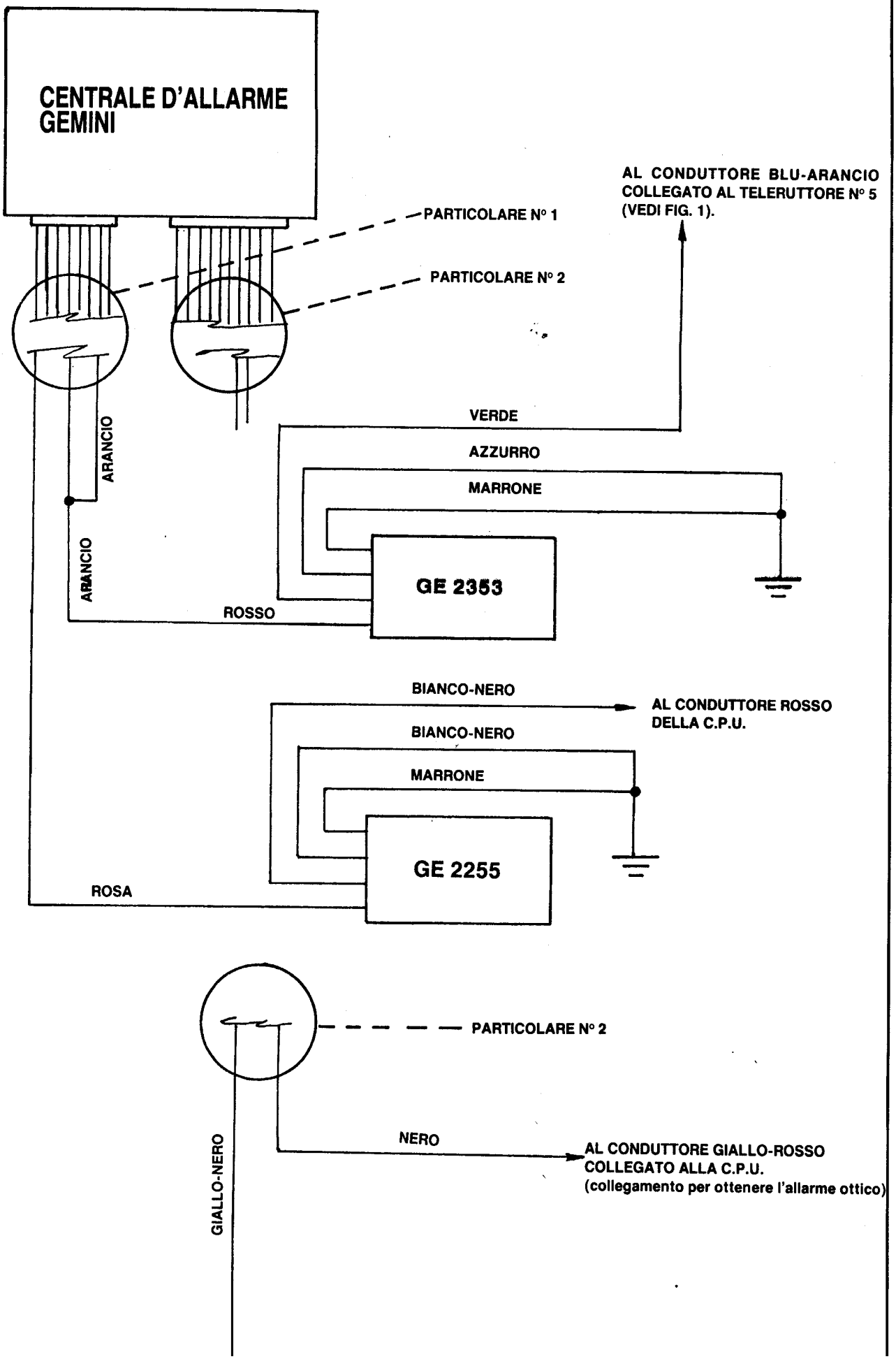
PULSANTI PORTE: collegarsi al conduttore PORPORA-BIANCO della linea pulsanti originale.

NOTA:
Si consiglia di escludere il sensore di assorbimento.

I DATI RIPORTATI SONO DA RITENERSI ESCLUSIVAMENTE INDICATIVI
CAUSA LE POSSIBILI VARIAZIONI APPORTABILI DAL COSTRUTTORE

# SCHEMA N° 1

ALLEGATO SCHEDA 21-2



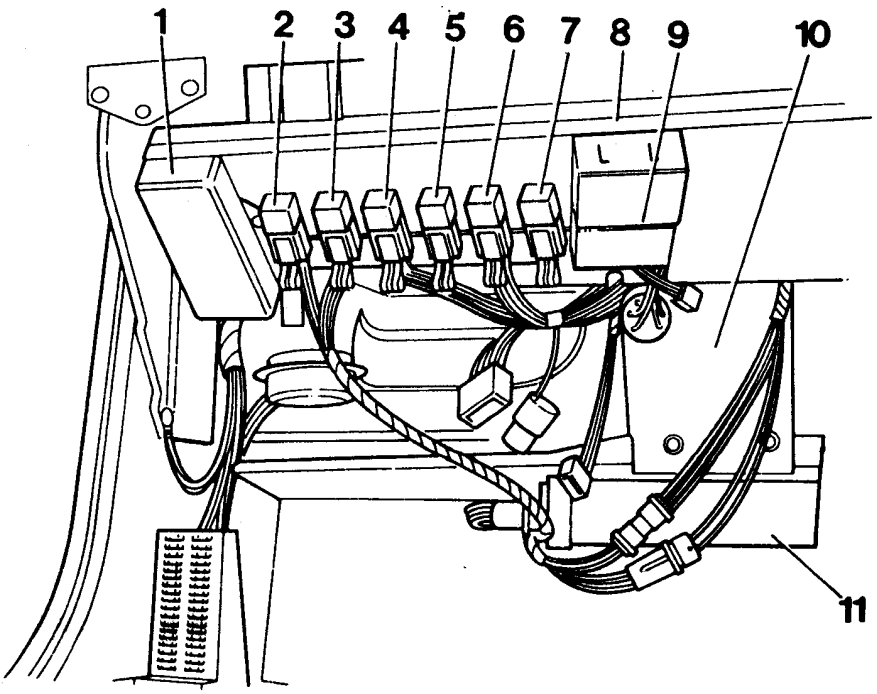



Fig. 1

1 APERTURA E CHIUSURA PORTE
3 BLOCCO MOTORE
5 LUCI DI POSIZIONE
10 BLINKER - CHIUSURA VETRI E TETTUCCIO

SCHEDA 22-1

VETTURA: JEEP Cherokee Chief
Anno di immatricolazione 1988

POSIZIONAMENTO ALLARME:

Le sirene e gli allarmi in versione compatta devono essere posizionati sul passaruota lato guida, tra l'accumulatore e la vaschetta del liquido lavavetri. Le centraline ed i moduli devono essere posizionati sotto il cruscotto, nella zona sottostante il piantone dello sterzo.

POSITIVO ALIMENTAZIONE ALLARME: collegarsi al conduttore ROSSO che si trova all'ingresso della centrale interconnettiva.

INDICATORI DI DIREZIONE: collegarsi ai conduttori GIALLO e VERDE che si trovano nella zona sotto il piantone dello sterzo, per comandare gli indicatori di direzione posteriori. Collegarsi ai conduttori AZZURRO e BLU che si trovano nella stessa zona, per comandare quelli anteriori.

POSITIVO SOTTO CHIAVE: collegarsi al conduttore GIALLO-NERO.

BLOCCO MOTORE: interrompere il conduttore GIALLO che fornisce l'alimentazione all'elettrovalvola pompa carburante.

CHIUSURE CENTRALIZZATE: seguire lo schema di collegamento n.4. Interrompere il conduttore BIANCO che fornisce il positivo in chiusura e il conduttore VERDE che fornisce il positivo in apertura. I due conduttori si trovano nel gruppo di cavi proveniente dalla portiera lato guida, sulla quale e' situato il pulsante bloccaporte.

ALZACRISTALLI ELETTRICI: e' sufficiente interrompere i conduttori che forniscono il positivo in fase di chiusura. Per l'alzacristallo anteriore lato guida, interrompere il conduttore GIALLO. Per l'alzacristallo anteriore lato passeggero, interrompere il conduttore ARANCIO. Per l'alzacristallo posteriore lato guida, interrompere il conduttore ARANCIO-NERO. Per l'alzacristallo posteriore lato passeggero, interrompere il conduttore GIALLO-NERO. Tali conduttori sono collegati ai commutatori di comando posti nel pannello della portiera lato guida.

PULSANTI PORTE: collegarsi al conduttore ARANCIO della linea pulsanti originale.

NOTA:
Si consiglia di escludere il sensore di assorbimento. Per collegare tutte quattro le linee degli indicatori di direzione, bisogna utilizzare due diodi da 3 A.

SCHEDA N.24-1

VETTURA: Range Rover
Anno di immatricolazione 1988

GEMINI ELETTRONICA by Technical Department

POSIZIONAMENTO ALLARME:

Le sirene e gli allarmi in versione compatta devono essere posizionati sul passaruota lato guida, vicino alla vaschetta del liquido lavavetri. Le centraline ed i moduli devono essere posizionati in alto, al centro del cruscotto, sotto il vano portaoggetti.

ALIMENTAZIONE ALLARME:collegare il positivo e la massa direttamente ai morsetti dell'accumulatore.

LUCI DI POSIZIONE: collegarsi al conduttore ROSSO di sezione 2mmq.

INDICATORI DI DIREZIONE: collegarsi ai conduttori ROSSO-VERDE e BIANCO-VERDE che si trovano nel gruppo di cavi fascettati nella zona del piantone dello sterzo.

POSITIVO SOTTO CHIAVE: collegarsi al conduttore BIANCO collegato al commutatore di accensione.

BLOCCO MOTORE: interrompere il conduttore BIANCO che fornisce l'alimentazione al rocchetto di accensione.

CHIUSURE CENTRALIZZATE: eliminare dalla portiera lato guida la centralina originale kiekert, sostituendola con un azionatore Gemini a 5 fili (l'impianto originale e' predisposto meccanicamente all'installazione). E' necessario, inoltre, installare il modulo chiusure centralizzate Gemini 2249 collegando i 5 fili dell'azionatore come da schema, modificando il collegamento come segue: ROSSO dell'azionatore all'AZZURRO del modulo. AZZURRO dell'azionatore al ROSSO del modulo. VIOLA dell'azionatore al MARRONE del modulo. MARRONE dell'azionatore al VIOLA del modulo. Si consiglia di utilizzare i conduttori di alimentazione della chiusura Kiekert sostituita MARRONE-ROSA (positivo) e NERO (negativo) per alimentare il modulo Gemini 2249. Collegare anche i conduttori ROSA ed ARANCIO rispettivamente ai conduttori AZZURRO e ROSSO del modulo Gemini 2249. I conduttori ROSA ed ARANCIO sono quelli di alimentazione degli azionatori originali collegati tra di loro in parallelo. Per comandare la nuova chiusura centralizzata abbinata all'impianto d'allarme, seguire lo schema di collegamento n.2. Comune - NERO. Apertura - MARRONE. Chiusura - VIOLA.

ALZACRISTALLI ELETTRICI: interrompere i conduttori che forniscono il positivo e il negativo in fase di chiusura. Per l'alzacristallo anteriore lato guida, interrompere il conduttore GRIGIO-AZZURRO (positivo) ed il conduttore GRIGIO-ROSA (negativo). Per l'alzacristallo anteriore lato passeggero, interrompere il conduttore GRIGIO-ARANCIO (positivo) e il conduttore GRIGIO-BIANCO (negativo).

../..segue

Per l'alzacristallo posteriore lato guida, interrompere il conduttore GRIGIO-NERO (positivo) e il conduttore GRIGIO-ROSSO (negativo). Per l'alzacristallo posteriore lato passeggero, interrompere il conduttore GRIGIO-MARRONE (positivo) ed il conduttore GRIGIO (negativo). I conduttori sono collegati ai commutatori di comando, posti nel vano portaoggetti, alla fine del tunnel centrale. Sotto questo vano viene anche posizionato il modulo alzacristalli Gemini 2243.

PULSANTI PORTE: collegarsi al conduttore VIOLA-AZZURRO della linea pulsanti originale.

PULSANTE COFANO: collegarsi al conduttore BIANCO-VERDE del pulsante originale.

NOTA:
Si consiglia di escludere il sensore di assorbimento. L'impianto elettrico della vettura funziona a 12 V. E' prevista la fornitura da parte della casa costruttrice di un secondo accumulatore, optional, che viene parallelato a quello originale. Pertanto, anche quando vi sono due accumulatori, l'impianto e' funzionante a 12 V.

SCHEDA N.24-2

VETTURA: Range Rover turbodiesel
Anno di immatricolazione 1988

GEMINI ELETTRONICA by Technical Department

POSIZIONAMENTO ALLARME:

Le sirene e gli allarmi in versione compatta devono essere posizionati sul passaruota lato guida, vicino alla vaschetta del liquido lavavetri. Le centraline ed i moduli devono essere posizionati in alto, al centro del cruscotto, sotto il vano portaoggetti.

ALIMENTAZIONE ALLARME: collegare il positivo e la massa direttamente ai morsetti dell'accumulatore.

INDICATORI DI DIREZIONE: collegarsi ai conduttori ROSSO-VERDE e BIANCO-VERDE che si trovano nel gruppo di cavi fascettati nella zona del piantone dello sterzo.

POSITIVO SOTTO CHIAVE: collegarsi al conduttore BIANCO collegato al commutatore di accensione.

BLOCCO MOTORE: interrompere il conduttore BIANCO di sezione 0,5 mmq. che fornisce l'alimentazione all'elettrovalvola pompa carburante. Operazione da eseguire nel vano motore.

CHIUSURE CENTRALIZZATE: eliminare dalla portiera lato guida la centralina originale kiekert, sostituendola con un azionatore Gemini a 5 fili (l'impianto originale e' predisposto meccanicamente all'installazione). E' necessario, inoltre, installare il modulo chiusure centralizzate Gemini 2249 collegando i 5 fili dell'azionatore come da schema, modificando il collegamento come segue: ROSSO dell'azionatore all'AZZURRO del modulo. AZZURRO dell'azionatore al ROSSO del modulo. VIOLA dell'azionatore al MARRONE del modulo. MARRONE dell'azionatore al VIOLA del modulo. Si consiglia di utilizzare i conduttori di alimentazione della chiusura Kiekert sostituita MARRONE-ROSA (positivo) e NERO (negativo) per alimentare il modulo Gemini 2249. Collegare anche i conduttori ROSA ed ARANCIO rispettivamente ai conduttori AZZURRO e ROSSO del modulo Gemini 2249. I conduttori ROSA ed ARANCIO sono quelli di alimentazione degli azionatori originali collegati tra di loro in parallelo. Per comandare la nuova chiusura centralizzata abbinata all'impianto d'allarme, seguire lo schema di collegamento n.2. Comune - NERO. Apertura - MARRONE. Chiusura - VIOLA.

ALZACRISTALLI ELETTRICI: interrompere i conduttori che forniscono il positivo e il negativo in fase di chiusura. Per l'alzacristallo anteriore lato guida, interrompere il conduttore GRIGIO-AZZURRO (positivo) ed il conduttore GRIGIO-ROSA (negativo). Per l'alzacristallo anteriore lato passeggero, interrompere il conduttore GRIGIO-ARANCIO (positivo) e il conduttore GRIGIO-BIANCO (negativo).

../..segue

Per l'alzacristallo posteriore lato guida, interrompere il conduttore GRIGIO-NERO (positivo) e il conduttore GRIGIO-ROSSO (negativo). Per l'alzacristallo posteriore lato passeggero, interrompere il conduttore GRIGIO-MARRONE (positivo) ed il conduttore GRIGIO (negativo). I conduttori sono collegati ai commutatori di comando, posti nel vano portaoggetti, alla fine del tunnel centrale. Sotto questo vano viene anche posizionato il modulo alzacristalli Gemini 2243.

PULSANTI PORTE: collegarsi al conduttore VIOLA-AZZURRO della linea pulsanti originale.

PULSANTE COFANO: collegarsi al conduttore BIANCO-VERDE del pulsante originale.

NOTA:
Si consiglia di escludere il sensore di assorbimento. L'impianto elettrico della vettura funziona a 12 V. 'E' prevista la fornitura da parte della casa costruttrice di un secondo accumulatore, optional, che viene parallelato a quello originale. Pertanto, anche quando vi sono due accumulatori, l'impianto e' funzionante a 12V.

SCHEDA N.24-3

VETTURA: Range Rover
Anno di immatricolazione 1989

GEMINI ELETTRONICA
By Technical Dept.

POSIZIONAMENTO ALLARME:

Le sirene e gli allarmi in versione compatta devono essere posizionati sul passaruota lato guida, vicino alla vaschetta del liquido lavavetri. Le centraline ed i moduli devono essere posizionati in alto, al centro del cruscotto, sotto il vano portaoggetti.

ALIMENTAZIONE ALLARME: collegare il positivo e la massa direttamente ai morsetti dell'accumulatore.

INDICATORI DI DIREZIONE: collegarsi ai conduttori ROSSO-VERDE e BIANCO-VERDE che si trovano nel gruppo di cavi fascettati nella zona del piantone dello sterzo.

POSITIVO SOTTO CHIAVE: collegarsi al conduttore BIANCO collegato al commutatore di accensione.

BLOCCO MOTORE: interrompere il conduttore BIANCO di sezione 0,5 mmq. che fornisce l'alimentazione al teleruttore della pompa carburante.

CHIUSURE CENTRALIZZATE: eliminare dalla portiera lato guida la centralina originale kiekert, sostituendola con un azionatore Gemini a 5 fili (l'impianto originale e' predisposto meccanicamente all'installazione). E' necessario, inoltre, installare il modulo chiusure centralizzate Gemini 2249 collegando i 5 fili dell'azionatore come da schema, modificando il collegamento come segue: ROSSO dell'azionatore all'AZZURRO del modulo. AZZURRO dell'azionatore al ROSSO del modulo. VIOLA dell'azionatore al MARRONE del modulo. MARRONE dell'azionatore al VIOLA del modulo. Si consiglia di utilizzare i conduttori di alimentazione della chiusura Kiekert sostituita MARRONE-ROSA (positivo) e NERO (negativo) per alimentare il modulo Gemini 2249. Collegare anche i conduttori ROSA ed ARANCIO rispettivamente ai conduttori AZZURRO e ROSSO del modulo Gemini 2249. I conduttori ROSA ed ARANCIO sono quelli di alimentazione degli azionatori originali collegati tra di loro in parallelo. Per comandare la nuova chiusura centralizzata abbinata all'impianto d'allarme, seguire lo schema di collegamento n.2. Comune - NERO. Apertura - MARRONE. Chiusura - VIOLA.

ALZACRISTALLI ELETTRICI: interrompere i conduttori che forniscono il positivo in fase di chiusura. Per l'alzacristallo anteriore lato guida, interrompere il conduttore GRIGIO-AZZURRO collegato al teleruttore comando magic situato in prossimita' dei commutatori di comando. Per i rimanenti cristalli i conduttori da interrompere sono di colore GRIGIO-NERO.

../..segue

I conduttori sono collegati ai commutatori di comando , posti sul vano portaoggetti alla fine del tunnel centrale. Sotto questo vano viene anche posizionato il modulo alzacristalli Gemini 2243.

PULSANTI PORTE: collegarsi al conduttore VIOLA-AZZURRO della linea pulsanti originale.

PULSANTE COFANO: collegarsi al conduttore BIANCO-VERDE del pulsante originale.

NOTA:
Si consiglia di escludere il sensore di assorbimento. L'impianto elettrico della vettura funziona a 12 V. E' prevista la fornitura da parte della casa costruttrice di un secondo accumulatore, optional, che viene parallelato a quello originale. Pertanto, anche quando vi sono due accumulatori, l'impianto e' funzionante a 12V.

SCHEDA N.24-4

VETTURA: Range Rover turbodiesel
Anno di immatricolazione 1989

GEMINI ELETTRONICA
By Technical Dept.

POSIZIONAMENTO ALLARME:

Le sirene e gli allarmi in versione compatta devono essere posizionati sul passaruota lato guida, vicino alla vaschetta del liquido lavavetri. Le centraline ed i moduli devono essere posizionati in alto, al centro del cruscotto, sotto il vano portaoggetti.

ALIMENTAZIONE ALLARME: collegare il positivo e la massa direttamente ai morsetti dell'accumulatore.

INDICATORI DI DIREZIONE: collegarsi ai conduttori ROSSO-VERDE e BIANCO-VERDE che si trovano nel gruppo di cavi fascettati nella zona del piantone dello sterzo.

POSITIVO SOTTO CHIAVE: collegarsi al conduttore BIANCO collegato al commutatore di accensione.

BLOCCO MOTORE: interrompere il conduttore BIANCO-NERO di sezione 0,5 mmq. che fornisce l'alimentazione all'elettrovalvola pompa carburante. Operazione da eseguire nel vano motore.

CHIUSURE CENTRALIZZATE: eliminare dalla portiera lato guida la centralina originale kiekert, sostituendola con un azionatore Gemini a 5 fili (l'impianto originale e' predisposto meccanicamente all'installazione). E' necessario, inoltre, installare il modulo chiusure centralizzate Gemini 2249 collegando i 5 fili dell'azionatore come da schema, modificando il collegamento come segue: ROSSO dell'azionatore all'AZZURRO del modulo. AZZURRO dell'azionatore al ROSSO del modulo. VIOLA dell'azionatore al MARRONE del modulo. MARRONE dell'azionatore al VIOLA del modulo. Si consiglia di utilizzare i conduttori di alimentazione della chiusura Kiekert sostituita MARRONE-ROSA (positivo) e NERO (negativo) per alimentare il modulo Gemini 2249. Collegare anche i conduttori ROSA ed ARANCIO rispettivamente ai conduttori AZZURRO e ROSSO del modulo Gemini 2249. I conduttori ROSA ed ARANCIO sono quelli di alimentazione degli azionatori originali collegati tra di loro in parallelo. Per comandare la nuova chiusura centralizzata abbinata all'impianto d'allarme, seguire lo schema di collegamento n.2. Comune - NERO. Apertura - MARRONE. Chiusura - VIOLA.

ALZACRISTALLI ELETTRICI: interrompere i conduttori che forniscono il positivo in fase di chiusura. Per l'alzacristallo anteriore lato guida, interrompere il conduttore GRIGIO-AZZURRO collegato al teleruttore di comando magic situato in prossimita' dei commutatori di comando. Per i rimanenti cristalli i conduttori da interrompere sono di colore GRIGIO-NERO.

../..segue

I conduttori sono collegati ai commutatori di comando, posti sul vano portaoggetti alla fine del tunnel centrale. Sotto questo vano viene anche posizionato il modulo alzacristalli Gemini 2243.

PULSANTI PORTE: collegarsi al conduttore VIOLA-AZZURRO della linea pulsanti originale.

PULSANTE COFANO: collegarsi al conduttore BIANCO-VERDE del pulsante originale.

NOTA:
Si consiglia di escludere il sensore di assorbimento. L'impianto elettrico della vettura funziona a 12 V. E' prevista la fornitura da parte della casa costruttrice di un secondo accumulatore, optional, che viene parallelato a quello originale. Pertanto, anche quando vi sono due accumulatori, l'impianto e' funzionante a 12V.

SCHEDA N.24-5

VETTURA: Land Rover Discovery TD
Anno di immatricolazione 1990

GEMINI ELETTRONICA
By Technical Dept.

POSIZIONAMENTO ALLARME:

Le sirene e gli allarmi in versione compatta devono essere posizionati sul passaruota lato destro, vicino alla vaschetta del liquido lavavetri. Le centraline ed i moduli devono essere posizionati sotto il cruscotto vicino alla centrale interconnettiva. I moduli alzavetro vanno posizionati sotto il mobiletto centrale dietro la leva del freno di stazionamento.

ALIMENTAZIONE ALLARME: collegare il positivo e la massa direttamente ai morsetti dell'accumulatore.

INDICATORI DI DIREZIONE: collegarsi ai conduttori ROSSO-VERDE e BIANCO-VERDE che si trovano nel gruppo di cavi fascettati nella zona del piantone dello sterzo.

POSITIVO SOTTO CHIAVE: collegarsi al conduttore BIANCO collegato al commutatore di accensione.

BLOCCO MOTORE: interrompere il conduttore BIANCO-NERO di sezione 0,5 mmq che fornisce l'alimentazione all'elettrovalvola pompa carburante. Operazione da eseguire nel vano motore.

CHIUSURE CENTRALIZZATE: eliminare dalla portiera lato guida la centralina originale kiekert, sostituendola con un azionatore Gemini a 5 fili (l'impianto originale è predisposto meccanicamente all'installazione). E necessario, inoltre, installare il modulo chiusure centralizzate Gemini 2249 collegando i 5 fili dell'azionatore come da schema, modificando il collegamento come segue: ROSSO dell'azionatore all'AZZURRO del modulo. AZZURRO dell'azionatore al ROSSO del modulo. VIOLA dell'azionatore al MARRONE del modulo. VIOLA dell'azionatore al MARRONE del modulo. MARRONE dell'azionatore al VIOLA del modulo. Si consiglia di utilizzare i conduttori di alimentazione della chiusura kiekert sostituita MARRONE-ROSA (positivo) e NERO (negativo) per alimentare il modulo Gemini 2249. Collegare anche i conduttori ROSA ed ARANCIO rispettivamente ai conduttori AZZURRO e ROSSO del modulo Gemini 2249. I conduttori ROSA ed ARANCIO sono quelli di alimentazione degli azionatori originali collegati tra di loro in parallelo. Per comandare la nuova chiusura centralizzata abbinata all'impianto d'allarme, seguire lo schema di collegamento n.2. Comune - NERO. Apertura - MARRONE. Chiusura - VIOLA.

ALZACRISTALLI ELETTRICI: interrompere i conduttori che forniscono il positivo in fase di chiusura. Per l'alzacristallo anteriore lato guida, interrompere il conduttore GRIGIO. Per i rimanenti cristalli i conduttori da interrompere sono di colore GRIGIO-NERO.

../.. segue

VETTURA: Land Rover Discovery TD
Anno di immatricolazione 1990

I conduttori sono collegati ai commutatori di comando, posti sul vano portaoggetti alla fine del tunnel centrale.

PULSANTI PORTE: collegarsi al conduttore VIOLA-AZZURRO della linea pulsanti originale.

NOTA:
Si consiglia di escludere il sensore di assorbimento. L'impianto elettrico della vettura funziona a 12 V. E prevista la fornitura da

SCHEDA N. 26-1

VETTURA: LANCIA Prisma
Anno di immatricolazione 1988

POSIZIONAMENTO ALLARME:

Le sirene e gli allarmi in versione compatta devono essere posizionati dietro l'accumulatore. Le centraline ed i moduli devono essere posizionati sotto la plancia dell'autoradio, al centro del tunnel.

POSITIVO ALIMENTAZIONE ALLARME: collegarsi al conduttore ROSSO della centrale interconnettiva.

INDICATORI DI DIREZIONE: collegarsi ai conduttori AZZURRO e AZZURRO-NERO che si trovano sul primo connettore a 12 vie della centrale interconnettiva, in basso a sinistra.

POSITIVO SOTTO CHIAVE: collegarsi al conduttore AZZURRO collegato al commutatore di accensione.

BLOCCO MOTORE: interrompere il conduttore VERDE che fornisce l'alimentazione al rocchetto di accensione.

CHIUSURE CENTRALIZZATE: seguire lo schema di collegamento n.2. Il loro funzionamento avviene tramite comandi negativi. Comune negativo - NERO. Apertura - BIANCO-NERO. Chiusura - BIANCO-ROSSO. I conduttori sono collegati dietro il tasto bloccaporte.

ALZACRISTALLI ELETTRICI: e' sufficiente interrompere i conduttori che forniscono il positivo in fase di chiusura. Per l'alzacristallo lato guida, interrompere il conduttore GRIGIO-ROSSO. Per l'alzacristallo lato passeggero, interrompere il conduttore GRIGIO-VERDE. Tali conduttori sono collegati ai commutatori di comando degli alzacristalli.

PULSANTI PORTE: collegarsi al conduttore BIANCO-NERO della linea pulsanti originale.

NOTA:

SCHEDA 26-2

VETTURA: LANCIA Prisma - 4 WD
Anno di immatricolazione 1988

GEMINI ELETTRONICA by Technical Department

POSIZIONAMENTO ALLARME:

Le sirene e gli allarmi in versione compatta devono essere posizionati tra il passaruota lato guida e la batteria. Le centraline ed i moduli devono essere posizionati sotto la plancia dell'autoradio, al centro del tunnel.

POSITIVO ALIMENTAZIONE ALLARME: collegarsi al conduttore ROSSO che si trova all'ingresso della centrale interconnettiva.

INDICATORI DI DIREZIONE: collegarsi ai conduttori AZZURRO-NERO e AZZURRO-BIANCO che si trovano nella centrale interconnettiva.

POSITIVO SOTTO CHIAVE: collegarsi al conduttore AZZURRO collegato al commutatore di accensione.

BLOCCO MOTORE: interrompere il conduttore ROSSO-NERO collegato al commutatore di accensione che fornisce l'alimentazione al rocchetto. Utilizzare il rele' GE 2352.

CHIUSURE CENTRALIZZATE: seguire lo schema di collegamento n.2. Il loro funzionamento avviene tramite comandi negativi. Comune negativo - NERO. Apertura - BIANCO. Chiusura - AZZURRO. I conduttori si trovano in un connettore ROSSO, dietro il commutatore di comando delle chiusure centralizzate, posto al centro del tunnel.

ALZACRISTALLI ELETTRICI: e' sufficiente interrompere i conduttori che forniscono il positivo in fase di chiusura. Per l'alzacristallo lato guida, interrompere il conduttore GRIGIO-ROSSO. Per l'alzacristallo lato passeggero, interrompere il conduttore GRIGIO-VERDE. Tali conduttori sono collegati ai commutatori di comando.

PULSANTI PORTE: collegarsi al conduttore BIANCO-NERO che si trova all'uscita del passacavo della portiera lato passeggero.

PULSANTE BAULE: collegarsi al conduttore NERO-VIOLA del pulsante originale.

NOTA:
Si consiglia di escludere il sensore di assorbimento.

SCHEDA N. 26-3

VETTURA: LANCIA Delta HF turbo
Anno di immatricolazione 1988

GEMINI ELETTRONICA by Technical Department

POSIZIONAMENTO ALLARME:

Le sirene e gli allarmi in versione compatta devono essere posizionati sul lato guida, tra il filtro dell'aria e il rocchetto di accensione. Le centraline ed i moduli devono essere posizionati sotto il tunnel centrale.

POSITIVO ALIMENTAZIONE ALLARME: collegarsi al conduttore ROSSO proveniente dall'accumulatore che si trova nella centrale interconnettiva.

INDICATORI DI DIREZIONE: collegarsi ai conduttori AZZURRO-NERO e AZZURRO-BIANCO che si trovano in un connettore a 12 vie nella centrale interconnettiva.

POSITIVO SOTTO CHIAVE: collegarsi al conduttore AZZURRO collegato al commutatore di accensione.

BLOCCO MOTORE: interrompere il conduttore ROSSO-NERO collegato al commutatore di accensione che alimenta il rocchetto di accensione. Utilizzare il rele' GE 2352.

CHIUSURE CENTRALIZZATE: seguire lo schema di collegamento n.2. Il loro funzionamento avviene tramite comandi negativi. Comune - NERO. Apertura - BIANCO. Chiusura - AZZURRO. I conduttori si trovano all'uscita dal passacavo della portiera lato guida.

ALZACRISTALLI ELETTRICI: e' sufficiente interrompere i conduttori che forniscono il positivo in fase di chiusura. Per l'alzacristallo lato guida, interrompere il conduttore GRIGIO-ROSSO. Per l'alzacristallo lato passeggero, interrompere il conduttore GRIGIO-GIALLO. Tali conduttori sono collegati ai commutatori di comando.

PULSANTI PORTE: collegarsi al conduttore BIANCO-NERO della linea pulsanti originale.

NOTA:
Si consiglia di escludere il sensore di assorbimento.

SCHEDA N. 26-4

VETTURA: LANCIA Thema 1a versione
Anno di immatricolazione 1988

GEMINI ELETTRONICA by Technical Department

POSIZIONAMENTO ALLARME:

Le sirene e gli allarmi in versione compatta devono essere posizionati in prossimita' del serbatoio olio freni. Le centraline ed i moduli devono essere posizionati sotto il tunnel centrale, nella zona antistante la leva del cambio.

POSITIVO ALIMENTAZIONE ALLARME: collegarsi al conduttore AZZURRO-GIALLO che si trova nella centrale interconnettiva.

LUCI DI POSIZIONE: collegarsi al conduttore GIALLO che si trova nel secondo connettore a destra della centrale interconnettiva.

INDICATORI DI DIREZIONE: collegarsi ai conduttori AZZURRO-NERO e AZZURRO-BIANCO che si trovano nella centrale interconnettiva.

POSITIVO SOTTO CHIAVE: collegarsi al conduttore AZZURRO collegato al commutatore di accensione.

BLOCCO MOTORE: interrompere il conduttore ROSSO-NERO di sezione 2 mmq. che si trova nel vano motore. Utilizzare il rele' GE 2352.

CHIUSURE CENTRALIZZATE: seguire lo schema di collegamento n.2. Il loro funzionamento avviene tramite comandi negativi. Comune negativo - NERO. Apertura - BIANCO. Chiusura - AZZURRO. I conduttori si trovano all'uscita del passacavo della portiera lato guida.

ALZACRISTALLI ELETTRICI: interrompere i conduttori che forniscono il positivo e il negativo in fase di chiusura. Per l'alzacristallo anteriore lato guida, interrompere il conduttore GRIGIO-ROSSO che fornisce il positivo in fase di chiusura e il conduttore VERDE-NERO che fornisce il negativo. Per l'alzacristallo anteriore lato passeggero, interrompere il conduttore VERDE-NERO che fornisce il positivo in fase di chiusura ed il conduttore BLU che fornisce il negativo. Per l'alzacristallo posteriore lato guida, interrompere il conduttore ROSA che fornisce il positivo in fase di chiusura ed interrompere il conduttore BIANCO-BLU che fornisce il negativo. Per l'alzacristallo posteriore lato passeggero, interrompere il conduttore GIALLO-GRIGIO che fornisce il positivo in fase di chiusura ed il conduttore BIANCO-ROSSO che fornisce il negativo. Tali conduttori sono collegati ai commutatori di comando posti sul pannello lato guida, per gli alzacristalli anteriori e ai commutatori di comando posti sul tunnel centrale, per i cristalli posteriori.

PULSANTI PORTE: collegarsi al conduttore VERDE-BIANCO della linea pulsanti originale.

NOTA:

SCHEDA N. 26-5

VETTURA: LANCIA Thema 1a versione turbodiesel
Anno di immatricolazione 1988

GEMINI ELETTRONICA by Technical Department

POSIZIONAMENTO ALLARME:

Le sirene e gli allarmi in versione compatta devono essere posizionati in prossimita' del serbatoio olio freni. Le centraline. ed i moduli devono essere posizionati sotto il tunnel centrale, nella zona antistante la leva del cambio.

POSITIVO ALIMENTAZIONE ALLARME: collegarsi al conduttore AZZURRO-GIALLO che si trova nella centrale interconnettiva.

LUCI DI POSIZIONE: collegarsi al conduttore GIALLO che si trova nel secondo connettore a destra della centrale interconnettiva.

INDICATORI DI DIREZIONE: collegarsi ai conduttori AZZURRO-NERO e AZZURRO-BIANCO che si trovano nella centrale interconnettiva.

POSITIVO SOTTO CHIAVE: collegarsi al conduttore AZZURRO collegato al commutatore di accensione.

BLOCCO MOTORE: interrompere il conduttore BIANCO che fornisce l'alimentazione al teleruttore pompa carburante.

CHIUSURE CENTRALIZZATE: seguire lo schema di collegamento n.2. Il loro funzionamento avviene tramite comandi negativi. Comune negativo - NERO. Apertura - BIANCO. Chiusura - AZZURRO. I conduttori si trovano in uscita dal passacavo portiera lato guida.

ALZACRISTALLI ELETTRICI: interrompere i conduttori che forniscono il positivo e il negativo in fase di chiusura. Per l'alzacristallo anteriore lato guida, interrompere il conduttore GRIGIO-ROSSO che fornisce il positivo in fase di chiusura ed il conduttore VERDE-NERO che fornisce il negativo. Per l'alzacristallo anteriore lato passeggero, interrompere il conduttore VERDE-NERO che fornisce il positivo in fase di chiusura ed il conduttore BLU che fornisce il negativo. Per l'alzacristallo posteriore lato guida interrompere il conduttore ROSA che fornisce il positivo in fase di chiusura ed interrompere il conduttore BIANCO-BLU che fornisce il negativo. Per l'alzacristallo posteriore lato passeggero, interrompere il conduttore GIALLO-GRIGIO che fornisce il positivo in fase di chiusura ed il conduttore BIANCO-ROSSO che fornisce il negativo. Tali conduttori sono collegati ai commutatori di comando posti sul pannello lato guida, per gli alzacristalli anteriori e ai commutatori di comando posti sul tunnel centrale, per i cristalli posteriori.

PULSANTI PORTE: collegarsi al conduttore VERDE-BIANCO della linea pulsanti originale.

NOTA:
Si consiglia di escludere il sensore di assorbimento.

SCHEDA N. 26-6

VETTURA: LANCIA Thema 2a versione
Anno di immatricolazione 1988

GEMINI ELETTRONICA by Technical Department

POSIZIONAMENTO ALLARME:

Le sirene e gli allarmi in versione compatta devono essere posizionati sul pianale dell'accumulatore. Le centraline ed i moduli devono essere posizionati nel tunnel centrale nella zona antistante la leva del cambio.

POSITIVO ALIMENTAZIONE ALLARME: collegarsi all'apposito nodo di derivazione.

INDICATORI DI DIREZIONE: collegarsi ai conduttori AZZURRO-NERO ed AZZURRO-BIANCO che si trovano in un connettore vicino al piantone dello sterzo.

POSITIVO SOTTO CHIAVE: collegarsi al conduttore AZZURRO collegato al commutatore di accensione.

BLOCCO MOTORE: interrompere il conduttore BIANCO N.58 del telerut-tore tachimetrico che si trova nel vano motore, in prossimita' del nodo di derivazione.

CHIUSURE CENTRALIZZATE: seguire lo schema di collegamento n.2. Il loro funzionamento avviene tramite comandi negativi. Comune negati-vo - NERO. Apertura - BIANCO. Chiusura - AZZURRO. Eseguire i colle-gamenti direttamente alla centralina chiusure centralizzate, posta sotto il cruscotto lato passeggero, vicino al tunnel.

ALZACRISTALLI ELETTRICI: per l'alzacristallo lato guida, interrom-pere il conduttore GRIGIO-NERO che fornisce il positivo in fase di chiusura. Per l'alzacristallo lato passeggero, interrompere il conduttore VERDE-NERO che fornisce il positivo in fase di chiusura ed il conduttore AZZURRO che fornisce il negativo. Tali conduttori si trovano nei connettori posti dietro la centrale interconnettiva.

PULSANTI PORTE: collegarsi al conduttore VERDE-BIANCO della linea pulsanti originale.

PULSANTE BAULE: su questa vettura non e' presente il pulsante baule bensi' un interruttore a gravita'. Collegarsi al conduttore BIANCO dell'interruttore stesso.

SCHEDA N.26-7

VETTURA: LANCIA Thema 2a
versione turbodiesel
Anno di immatricolazione 1988

GEMINI ELETTRONICA
by Technical Department

POSIZIONAMENTO ALLARME:

Le sirene e gli allarmi in versione compatta devono essere posizionati sul pianale dell'accumulatore. Le centraline ed i moduli devono essere posizionati nel tunnel centrale, nella zona antistante la leva del cambio.

POSITIVO ALIMENTAZIONE ALLARME: collegarsi al nodo di derivazione.

INDICATORI DI DIREZIONE: collegarsi ai conduttori AZZURRO-NERO ed AZZURRO-BIANCO che si trovano in un connettore vicino al piantone dello sterzo.

POSITIVO SOTTO CHIAVE: collegarsi al conduttore AZZURRO collegato al commutatore di accensione.

BLOCCO MOTORE: interrompere il conduttore VERDE-NERO che fornisce il positivo all'elettrovalvola della pompa iniezione.

CHIUSURE CENTRALIZZATE: seguire lo schema di collegamento n.2. Il loro funzionamento avviene tramite comandi negativi. Comune negativo - NERO. Apertura - BIANCO. Chiusura - AZZURRO. Eseguire i collegamenti direttamente alla centralina chiusure centralizzate, posta sotto il cruscotto lato passeggero, vicino al tunnel.

ALZACRISTALLI ELETTRICI: per l'alzacristallo lato guida, interrompere il conduttore GRIGIO-NERO che fornisce il positivo in fase di chiusura. Per l'alzacristallo lato passeggero, interrompere il conduttore VERDE-NERO che fornisce il positivo in fase di chiusura ed il conduttore AZZURRO che fornisce il negativo. Tali conduttori si trovano nei connettori posti dietro la centrale interconnettiva.

PULSANTI PORTE: collegarsi al conduttore VERDE-BIANCO della linea pulsanti originale.

PULSANTE BAULE: su questa vettura non e' presente il pulsante baule bensi' un interruttore a gravita'. Collegarsi al conduttore BIANCO dell'interruttore stesso.

NOTA:
Si consiglia di escludere il sensore di assorbimento.

SCHEDA N. 26-8

VETTURA: LANCIA Thema 2a
versione 8.32
Anno di immatricolazione 1988

GEMINI ELETTRONICA
by Technical Department

POSIZIONAMENTO ALLARME:

Le sirene e gli allarmi in versione compatta devono essere posizionati sul pianale che sostiene l'accumulatore. Le centraline ed i moduli devono essere posizionati dietro il vano portaoggetti lato passeggero.

POSITIVO ALIMENTAZIONE ALLARME: collegarsi a un terminale non utilizzato della centrale interconnettiva.

INDICATORI DI DIREZIONE: collegarsi ai conduttori AZZURRO ed AZZURRO-NERO che si trovano in un connettore a 10 vie, nella centrale interconnettiva.

POSITIVO SOTTO CHIAVE: collegarsi al conduttore AZZURRO collegato al commutatore di accensione.

BLOCCO MOTORE: interrompere il conduttore BIANCO che fornisce l'alimentazione al teleruttore tachimetrico, posto vicino al nodo di derivazione. Il conduttore da interrompere e' contrassegnato con il numero di riferimento 51.

CHIUSURE CENTRALIZZATE: seguire lo schema di collegamento n.2. Il loro funzionamento avviene tramite comandi negativi. Comune negativo NERO. Apertura - BIANCO. Chiusura - AZZURRO. I conduttori si trovano nella centralina chiusure centralizzate, situata alla destra del tunnel centrale, nella zona sotto il bauletto.

ALZACRISTALLI ELETTRICI: per l'alzacristallo lato guida, interrompere il conduttore GRIGIO-NERO che fornisce il positivo in fase di chiusura. Per l'alzacristallo lato passeggero, interrompere il conduttore VERDE-NERO (positivo in chiusura) ed il conduttore AZZURRO (negativo in chiusura). Tali conduttori si trovano nei connettori posti dietro la centrale interconnettiva.

PULSANTI PORTE: collegarsi al conduttore VERDE-BIANCO del pulsante originale per le porte anteriori; al conduttore BIANCO-NERO per la porta posteriore destra e sinistra. La linea dei pulsanti originale posteriore e' separata.

NOTA:
Si consiglia di escludere il sensore di assorbimento.

PULSANTE PORTE POSTERIORI: collegarsi ai conduttori BIANCO-NERO che si trovano nei gruppi di cavi sottostanti il battitacco. I pulsanti sono separati tra di loro.

PULSANTE BAULE: collegarsi al conduttore NERO dell'interruttore a gravita' che si trova vicino alla cerniera del baule.

NOTA:
Si consiglia di escludere il sensore di assorbimento.

SCHEDA N. 26-9

VETTURA: LANCIA Thema 2a
versione 2000 i.e. 16V
Anno di immatricolazione 1988

GEMINI ELETTRONICA by Technical Department

POSIZIONAMENTO ALLARME:

Le sirene e gli allarmi in versione compatta devono essere posizionati sul pianale che sostiene l'accumulatore. Le centraline ed i moduli devono essere posizionati nel tunnel centrale, nella zona dietro il portacenere.

POSITIVO ALIMENTAZIONE ALLARME: collegarsi all'apposito nodo di derivazione, posto in prossimita' del serbatoio olio freni.

INDICATORI DI DIREZIONE: collegarsi ai conduttori AZZURRO-NERO ed AZZURRO-BIANCO che si trovano in un connettore vicino al piantone dello sterzo.

POSITIVO SOTTO CHIAVE: collegarsi al conduttore AZZURRO collegato al commutatore di accensione.

BLOCCO MOTORE: interrompere il conduttore BIANCO (n.riferimento 60) del teleruttore tachimetrico che si trova nel vano motore, nella zona vicina all'accumulatore.

CHIUSURE CENTRALIZZATE: seguire lo schema di collegamento n.2. Il loro funzionamento avviene tramite comandi negativi. Comune negativo - NERO. Apertura - BIANCO. Chiusura - AZZURRO. Eseguire i collegamenti direttamente alla centralina chiusure centralizzate, posta sotto il cruscotto lato passeggero, vicino al tunnel.

ALZACRISTALLI ELETTRICI: per l'alzacristallo lato guida, interrompere il conduttore GRIGIO-NERO che fornisce il positivo in fase di chiusura. Per l'alzacristallo lato passeggero, interrompere il conduttore VERDE-NERO che fornisce il positivo in fase di chiusura ed il conduttore AZZURRO che fornisce il negativo. I conduttori da interrompere si trovano nei connettori posti dietro la centrale interconnettiva. Per l'alzacristallo posteriore lato guida, interrompere il conduttore ROSSO-BIANCO che fornisce il positivo in fase di chiusura ed il conduttore ROSSO-VERDE che fornisce il negativo. Per l'alzacristallo posteriore lato passeggero, interrompere il conduttore MARRONE-BIANCO che fornisce il positivo in fase di chiusura ed il conduttore MARRONE-VERDE che fornisce il negativo. I conduttori sono collegati ai commutatori di comando posti sul tunnel centrale.

PULSANTE PORTE ANTERIORI: collegarsi al conduttore BIANCO che si trova in un connettore MARRONE a 5 vie, situato sopra la centrale interconnettiva.

../..segue

SCHEDA N.26-11

VETTURA: LANCIA Dedra 1.6 i.e
Anno di immatricolazione 1989

GEMINI ELETTRONICA
By Technical Dept.

POSIZIONAMENTO ALLARME:

Le sirene e gli allarmi in versione compatta devono essere posizionati vicino all'accumulatore. Le centraline ed i moduli devono essere posizionati nella zona sovrastante la centrale interconnettiva.

POSITIVO ALIMENTAZIONE ALLARME: collegarsi al nodo di derivazione (positivo) localizzabile nei pressi della sirena.

INDICATORI DI DIREZIONE: collegarsi ai conduttori AZZURRO e AZZURRO-NERO che si trovano nel cablaggio che passa vicino alla batteria.

POSITIVO SOTTO CHIAVE: collegarsi al conduttore ARANCIO situato nel cablaggio che passa vicino alla batteria.

BLOCCO MOTORE: interrompere il conduttore ARANCIO (e' lo stesso conduttore utilizzato come positivo sotto chiave).

CHIUSURE CENTRALIZZATE: seguire lo schema di collegamento n.2. Comune - negativo. Apertura - BIANCO. Chiusura - AZZURRO. I conduttori si trovano dietro la centrale interconnettiva.

ALZACRISTALLI ELETTRICI: e' sufficiente interrompere i conduttori che forniscono il positivo in fase di chiusura. Per l'alzacristallo lato guida, interrompere il conduttore BIANCO-VERDE. Per l'alzacristallo lato passeggero, interrompere il conduttore VIOLA-BIANCO. I conduttori da interrompere si trovano nel modulo comando alzacristalli, vicino alla centrale interconnettiva.

PULSANTI PORTE: collegarsi al conduttore NERO-VIOLA per le porte anteriori. Collegarsi al conduttore BIANCO-NERO per le porte posteriori.

PULSANTE BAULE: collegarsi al conduttore NERO-VIOLA.

NOTA:

SCHEDA N. 26-12

VETTURA: LANCIA Delta HF 2.0i
16 V turbo 4WD
Anno di immatricolazione 1990

GEMINI
ELETTRONICA
By Technical Dept.

POSIZIONAMENTO ALLARME:
Le sirene e gli allarmi in versione compatta devono essere posizionati in prossimità del gruppo ottico anteriore lato guida sotto il filtro dell'aria. Le centraline ed i moduli devono essere posizionati dietro il tunnel centrale.

POSITIVO ALIMENTAZIONE ALLARME: collegarsi al conduttore MARRONE che alimenta la centrale interconnettiva.

INDICATORI DI DIREZIONE: collegarsi ai conduttori AZZURRO ed AZZURRO-NERO collegati al commutatore luci di direzione.

POSITIVO SOTTO CHIAVE: collegarsi al conduttore GIALLO a punti ROSSI collegato alla centrale interconnettiva. Verificare che sia sempre presente anche in fase di avviamento.

BLOCCO MOTORE: interrompere il conduttore ROSSO ad anelli NERI e VERDE-NERO collegati al commutatore di accensione. I due conduttori si trovano in un'unica connessione ed alimentano il gruppo accensione elettronica e il rocchetto di accensione.

CHIUSURE CENTRALIZZATE: seguire lo schema di collegamento n.2. Il loro funzionamento avviene tramite comandi negativi. Comune - NERO. Apertura - BIANCO. Chiusura - AZZURRO. I conduttori sono collegati alla centralina di comando posta nel tunnel centrale.

ALZACRISTALLI ELETTRICI: interrompere sia il positivo che il negativo in fase di chiusura. Per l'alzacristallo lato guida, interrompere il conduttore GRIGIO-ROSSO (positivo) e GRIGIO-NERO (negativo). Per l'alzacristallo lato passeggero, interrompere il conduttore GRIGIO-GIALLO (positivo) e GRIGIO-VERDE (negativo). I conduttori sono collegati ai commutatori di comando posti sul tunnel centrale.

PULSANTI PORTE: collegarsi al conduttore BIANCO-NERO della linea pulsanti originali.

SCHEDA N. 26-10

VETTURA: LANCIA Thema 2a
versione V6
Anno di immatricolazione 1988

GEMINI ELETTRONICA
by Technical Department

POSIZIONAMENTO ALLARME:

Le sirene e gli allarmi in versione compatta devono essere posizionati sul pianale dell'accumulatore. Le centraline ed i moduli devono essere posizionati nel tunnel centrale nella zona antistante la leva del cambio.

POSITIVO ALIMENTAZIONE ALLARME: collegarsi all'apposito nodo di derivazione.

INDICATORI DI DIREZIONE: collegarsi ai conduttori AZZURRO-NERO ed AZZURRO-BIANCO che si trovano in un connettore vicino al piantone dello sterzo.

POSITIVO SOTTO CHIAVE: collegarsi al conduttore AZZURRO collegato al commutatore di accensione.

BLOCCO MOTORE: interrompere il conduttore BIANCO N.59/1 del teleruttore tachimetrico che si trova nel vano motore, in prossimita' del nodo di derivazione.

CHIUSURE CENTRALIZZATE: seguire lo schema di collegamento n.2. Il loro funzionamento avviene tramite comandi negativi. Comune negativo - NERO. Apertura - BIANCO. Chiusura - AZZURRO. Eseguire i collegamenti direttamente alla centralina chiusure centralizzate, posta sotto il cruscotto lato passeggero, vicino al tunnel.

ALZACRISTALLI ELETTRICI: per l'alzacristallo lato guida, interrompere il conduttore GRIGIO-NERO che fornisce il positivo in fase di chiusura. Per l'alzacristallo lato passeggero, interrompere il conduttore VERDE-NERO che fornisce il positivo in fase di chiusura ed il conduttore AZZURRO che fornisce il negativo. Tali conduttori si trovano nei connettori posti dietro la centrale interconnettiva.

PULSANTI PORTE: collegarsi al conduttore VERDE-BIANCO della linea pulsanti originale.

PULSANTE BAULE: su questa vettura non e' presente il pulsante baule bensi' un interruttore a gravita'. Collegarsi al conduttore BIANCO dell'interruttore stesso.

NOTA:
Si consiglia di escludere il sensore di assorbimento.

SCHEDA N. 28-1

VETTURA: MASERATI 420 Si
Anno di immatricolazione 1988

GEMINI ELETTRONICA by Technical Department

POSIZIONAMENTO ALLARME:

Le sirene e gli allarmi in versione compatta devono essere posizionati sul passaruota lato guida, vicino ai due rocchetti di accensione. Le centraline ed i moduli devono essere posizionati sotto il cassetto portaoggetti lato passeggero.

POSITIVO ALIMENTAZIONE ALLARME: collegarsi al conduttore MARRONE di sezione 2,5 mmq. che si trova nella centrale interconnettiva.

INDICATORI DI DIREZIONE: collegarsi ai conduttori AZZURRO ed AZZURRO-NERO della centrale interconettiva.

POSITIVO SOTTO CHIAVE: collegarsi al conduttore GRIGIO che si trova nel gruppo di cavi dietro il vano predispoto per l'installazione dell'autoradio.

BLOCCO MOTORE: interrompere il conduttore BLU di sezione 2 mmq. che fornisce l'alimentazione ai rocchetti di accensione. Utilizzare il rele' GE 2352.

CHIUSURE CENTRALIZZATE: seguire lo schema di collegamento n.2. Il loro funzionamento avviene tramite comandi negativi. Comune negativo - NERO. Apertura - BIANCO. Chiusura - AZZURRO. I conduttori si tro-vano nella centralina delle chiusure centralizzate, posta sotto il cruscotto lato passeggero.

ALZACRISTALLI ELETTRICI: e' sufficiente interrompere i conduttori che forniscono il positivo in fase di chiusura. Per l'alzacristallo anteriore lato guida, interrompere il conduttore GIALLO-VERDE. Per l'alzacristallo anteriore lato passeggero, interrompere il conduttore BIANCO-VERDE. Tali conduttori sono collegati ai commutatori di comando.

PULSANTI PORTE: collegarsi al conduttore ROSA della linea pulsanti originale.

NOTA:
Si consiglia di escludere il sensore di assorbimento.

SCHEDA N. 28-2

VETTURA: MASERATI 430
Anno di immatricolazione 1988

GEMINI ELETTRONICA by Technical Department

POSIZIONAMENTO ALLARME:

Le sirene e gli allarmi in versione compatta devono essere posizionati sul passaruota lato guida, vicino ai due rocchetti d'accensione. Le centraline ed i moduli devono essere posizionati sotto il vano portaoggetti lato passeggero.

POSITIVO ALIMENTAZIONE ALLARME: collegarsi al conduttore AZZURRO-BIANCO che si trova nella centrale interconnettiva.

LUCI DI POSIZIONE: collegarsi ai conduttori ROSA e ROSA-NERO che si trovano nella centrale interconnettiva.

INDICATORI DI DIREZIONE: collegarsi ai conduttori AZZURRO ed AZZURRO-NERO che si trovano nella centrale interconnettiva.

POSITIVO SOTTO CHIAVE: collegarsi al conduttore GRIGIO che si trova nel gruppo di cavi dietro il vano predisposto per l'installazione dell'autoradio.

BLOCCO MOTORE: interrompere il conduttore BLU collegato all'interruttore inerziale (in caso di urto toglie corrente a tutta la vettura), posizionato nel baule della vettura, lato passeggero.

CHIUSURE CENTRALIZZATE: seguire lo schema di collegamento n.2. Il loro funzionamento avviene tramite comandi negativi. Comune negativo - NERO. Apertura - BIANCO. Chiusura - AZZURRO. La centralina chiusure centralizzate e' posizionata sopra il vano portaoggetti lato passeggero ed i conduttori citati sono in uscita dalla stessa.

ALZACRISTALLI ELETTRICI: e' sufficiente interrompere i conduttori che forniscono il positivo in fase di chiusura. Per l'alzacristallo lato guida, interrompere il conduttore GIALLO-VERDE. Per l'alzacristallo lato passeggero, interrompere il conduttore BIANCO-VERDE. Tali conduttori sono collegati ai commutatori di comando.

PULSANTI PORTE: collegarsi al conduttore ROSA della linea pulsanti originale.

NOTA:
Si consiglia di escludere il sensore di assorbimento.

[redacted]

SCHEDA N. 30-1

VETTURA: MERCEDES 190
Anno di immatricolazione 1988

GEMINI ELETTRONICA by Technical Department

POSIZIONAMENTO ALLARME:

Le sirene e gli allarmi in versione compatta devono essere posizionati sul passaruota lato guida. Le centraline ed i moduli devono essere posizionati dietro al poggiapiedi lato passeggero.

POSITIVO ALIMENTAZIONE ALLARME: collegarsi al conduttore ROSSO-GIALLO che si trova nella centrale interconnettiva.

INDICATORI DI DIREZIONE: collegarsi ai conduttori BIANCO-NERO e VERDE-NERO che si trovano nella centrale interconnettiva.

POSITIVO SOTTO CHIAVE: collegarsi al conduttore ROSA-ROSSO della centrale interconnettiva.

BLOCCO MOTORE: interrompere il conduttore ROSSO-NERO che si trova nel vano motore e che fornisce l'alimentazione al rocchetto di accensione. Utilizzare il rele' GE 2352.

CHIUSURE CENTRALIZZATE: seguire lo schema di collegamento n.3. Individuare nella canalina, vicino al battitacco lato guida, un cavo a 3 conduttori. Tagliare la guaina protettiva, individuare il conduttore BLU da interrompere ed eseguire i collegamenti come da schema.

ALZACRISTALLI ELETTRICI: interrompere i conduttori che forniscono il positivo e il negativo in fase di chiusura. Per l'alzacristallo anteriore lato passeggero, interrompere il conduttore VERDE (positivo in chiusura) e il conduttore NERO (negativo in chiusura). Per l'alzacristallo anteriore lato guida, i conduttori da interrompere hanno gli stessi colori. Tali conduttori sono collegati ai commutatori di comando.

PULSANTI PORTE: collegarsi ai conduttori MARRONE-GRIGIO della linea pulsanti originale.

PULSANTE BAULE: collegarsi al conduttore MARRONE-GRIGIO del pulsante originale.

TETTUCCIO ELETTRICO: utilizzare il modulo GE 2246 ed eseguire i collegamenti come da istruzioni allegate.

NOTA:
Si consiglia di escludere il sensore di assorbimento.

SCHEDA N. 30-2

VETTURA: MERCEDES 190 diesel
Anno di immatricolazione 1988

GEMINI ELETTRONICA by Technical Department

POSIZIONAMENTO ALLARME:

Le sirene e gli allarmi in versione compatta devono essere posizionati sul passaruota lato guida. Le centraline ed i moduli devono essere posizionati dietro al poggiapiedi lato passeggero.

POSITIVO ALIMENTAZIONE ALLARME: collegarsi al conduttore ROSSO-GIALLO che si trova nella centrale interconnettiva.

INDICATORI DI DIREZIONE: collegarsi ai conduttori BIANCO-NERO e VERDE-NERO che si trovano nella centrale interconnettiva.

POSITIVO SOTTO CHIAVE: collegarsi al conduttore ROSA-ROSSO della centrale interconnettiva.

BLOCCO MOTORE: utilizzare il GE 2302 (elettrovalvola Mercedes) agendo sul circuito di depressione. Interporre l'elettrovalvola tra i due tubi del circuito di depressione. Eseguire i collegamenti elettrici e pneumatici come da schema allegato.

CHIUSURE CENTRALIZZATE: seguire lo schema di collegamento n.3. Individuare nella canalina, vicino al battitacco lato guida, un cavo a 3 conduttori. Tagliare la guaina protettiva, individuare il conduttore BLU da interrompere ed eseguire i collegamenti come da schema.

ALZACRISTALLI ELETTRICI: interrompere i conduttori che forniscono il positivo e il negativo in fase di chiusura. Per l'alzacristallo anteriore lato passeggero, interrompere il conduttore VERDE (positivo in chiusura) ed il conduttore NERO (negativo in chiusura). Per l'alzacristallo lato guida, i conduttori da interrompere hanno gli stessi colori. Tali conduttori sono collegati ai commutatori di comando, posti sulla mascherina davanti alla leva del cambio.

PULSANTI PORTE: collegarsi al conduttore MARRONE-GRIGIO della linea pulsanti originale.

PULSANTE BAULE: collegarsi al conduttore MARRONE-GRIGIO del pulsante originale.

TETTUCCIO ELETTRICO: utilizzare il modulo GE 2246 ed eseguire i collegamenti come da istruzioni allegate.

NOTA:

SCHEDA N. 30-3

VETTURA: MERCEDES 200
Anno di immatricolazione 1988

POSIZIONAMENTO ALLARME:

Le sirene e gli allarmi in versione compatta devono essere posizionati sul passaruota lato passeggero. Le centraline ed i moduli devono essere posizionati dietro il poggiapiedi lato passeggero.

POSITIVO ALIMENTAZIONE ALLARME: collegarsi a uno dei terminali non utilizzati che si trovano vicino al conduttore ROSSO sulla centrale interconnettiva.

INDICATORI DI DIREZIONE: collegarsi ai conduttori NERO-BIANCO e NERO-VERDE che si trovano in un connettore NERO a 12 vie, situato nella zona sottostante il piantone dello sterzo.

POSITIVO SOTTO CHIAVE: collegarsi al conduttore ROSA-ROSSO della centrale interconnettiva.

BLOCCO MOTORE: interrompere il conduttore ROSA-BIANCO di sezione 1 mmq. che si trova nella centrale interconnettiva, in un connettore NERO a 5 vie.

CHIUSURE CENTRALIZZATE: seguire lo schema di collegamento n.3. Individuare nella canalina vicino al battitacco lato guida un cavetto a 3 conduttori. Tagliare la guaina protettiva e individuare il conduttore BLU da interrompere. Eseguire i collegamenti elettrici come da schema.

ALZACRISTALLI ELETTRICI: interrompere i conduttori che forniscono il positivo e il negativo in fase di chiusura. Per l'alzacristallo anteriore lato passeggero, interrompere il conduttore VERDE (positivo in chiusura) ed il conduttore NERO (negativo in chiusura). Per l'alzacristallo anteriore lato guida, i conduttori da interrompere hanno gli stessi colori. Tali conduttori sono collegati ai commutatori di comando posti sulla mascherina davanti alla leva del cambio.

PULSANTI PORTE: collegarsi al conduttore MARRONE-BLU della linea pulsanti originale.

PULSANTE BAULE: collegarsi al conduttore MARRONE-BLU del pulsante originale .

TETTUCCIO ELETTRICO: utilizzare il modulo GE 2246 ed eseguire i collegamenti come da istruzioni allegate.

NOTA:
Si consiglia di racchiudere il cablaggio di

SCHEDA N. 30-4

VETTURA: MERCEDES 200 diesel
Anno di immatricolazione 1988

GEMINI ELETTRONICA by Technical Department

POSIZIONAMENTO ALLARME:

Le sirene e gli allarmi in versione compatta devono essere posizionati sul passaruota lato passeggero. Le centraline ed i moduli devono essere posizionati dietro il poggiapiedi lato passeggero.

POSITIVO ALIMENTAZIONE ALLARME: collegarsi a uno dei terminali liberi che si trovano vicino al conduttore ROSSO sulla centrale interconnettiva.

INDICATORI DI DIREZIONE: collegarsi ai conduttori NERO-BIANCO e NERO-VERDE che si trovano in un connettore NERO a 12 vie, situato nella zona sottostante il piantone dello sterzo.

POSITIVO SOTTO CHIAVE: collegarsi al conduttore ROSA-ROSSO della centrale interconnettiva.

BLOCCO MOTORE: utilizzare il GE 2302 (elettrovalvola Mercedes) agendo sul circuito di depressione. Interporre l'elettrovalvola tra i due tubi del circuito di depressione. Eseguire i collegamenti elettrici e pneumatici come da schema allegato.

CHIUSURE CENTRALIZZATE: seguire lo schema di collegamento n.3. Individuare nella canalina vicino al battitacco lato guida un cavetto a 3 conduttori. Tagliare la guaina protettiva e individuare il conduttore BLU da interrompere. Eseguire i collegamenti elettrici come da schema.

ALZACRISTALLI ELETTRICI: interrompere i conduttori che forniscono il positivo e il negativo in fase di chiusura. Per l'alzacristallo anteriore lato passeggero, interrompere il conduttore VERDE (positivo in chiusura) ed il conduttore NERO (negativo in chiusura). Per l'alzacristallo anteriore lato guida, i conduttori da interrompere hanno gli stessi colori. Tali conduttori sono collegati ai commutatori di comando posti sulla mascherina davanti alla leva del cambio.

PULSANTI PORTE: collegarsi al conduttore MARRONE-BLU della linea pulsanti originale.

PULSANTE BAULE: collegarsi al conduttore MARRONE-BLU del pulsante originale.

TETTUCCIO ELETTRICO: utilizzare il modulo GE 2246 ed eseguire i collegamenti come da istruzioni allegate.

NOTA:
Si consiglia di escludere il sensore di assorbimento.

SCHEDA N. 30-5

VETTURA: MERCEDES 300
Anno di immatricolazione 1988

POSIZIONAMENTO ALLARME:

Le sirene e gli allarmi in versione compatta devono essere posizionati sul passaruota lato passeggero. Le centraline ed i moduli devono essere posizionati dietro il poggiapiedi lato passeggero.

POSITIVO ALIMENTAZIONE ALLARME: collegarsi al conduttore ROSSO che si trova nella centrale interconnettiva situata nel vano motore.

INDICATORI DI DIREZIONE: collegarsi ai conduttori NERO-BIANCO e NERO-VERDE che sono collegati al commutatore di comando luci di direzione.

BLOCCO MOTORE: interrompere il conduttore ROSSO-BIANCO che si trova nella centrale interconnettiva, situata nel vano motore. Utilizzare il rele' supplementare GE 2352.

CHIUSURE CENTRALIZZATE: seguire lo schema di collegamento n.3. Individuare nella canalina vicino al battitacco lato guida il cavo a 3 conduttori. Tagliare la guaina protettiva ed individuare il conduttore BLU da interrompere. Eseguire i collegamenti elettrici come da schema.

ALZACRISTALLI ELETTRICI: interrompere i conduttori che forniscono il positivo e il negativo in fase di chiusura. Per l'alzacristallo anteriore lato guida, interrompere i conduttori VERDE (positivo in chiusura) e NERO (negativo in chiusura). I conduttori da interrompere sono gli stessi per l'alzacristallo anteriore lato passeggero. Per l'alzacristallo posteriore lato guida, interrompere i conduttori VERDE-ROSSO (positivo in chiusura) e AZZURRO-BIANCO (negativo in chiusura). I colori dei conduttori da interrompere sono gli stessi per l'alzacristallo posteriore lato passeggero. Tali conduttori sono collegati ai commutatori di comando.

PULSANTI PORTE: collegarsi al conduttore MARRONE-BLU della linea pulsanti originale.

PULSANTE BAULE: collegarsi al conduttore MARRONE-BLU del pulsante originale.

TETTUCCIO ELETTRICO: utilizzare il modulo GE 2246 ed eseguire i collegamenti come da istruzioni allegate.

SCHEDA N. 30-6

VETTURA: MERCEDES 300 diesel
Anno di immatricolazione 1988

POSIZIONAMENTO ALLARME:

Le sirene e gli allarmi in versione compatta devono essere posizionati dietro il gruppo ottico lato guida. Le centraline ed i moduli devono essere posizionati dietro il poggiapiedi lato passeggero.

POSITIVO ALIMENTAZIONE ALLARME: collegarsi al conduttore ROSSO che si trova nella centrale interconnettiva.

INDICATORI DI DIREZIONE: collegarsi ai conduttori NERO-BIANCO e NERO-VERDE che sono collegati al commutatore di comando luci di direzione.

BLOCCO MOTORE: utilizzare il GE 2302 (elettrovalvola Mercedes) agendo sul circuito di depressione. Interporre l'elettrovalvola tra i due tubi del circuito di depressione. Eseguire i collegamenti elettrici e pneumatici come da schema allegato.

CHIUSURE CENTRALIZZATE: seguire lo schema di collegamento n.3. Individuare nella canalina battitacco lato guida il cavo a 3 conduttori. Tagliare la guaina protettiva ed individuare il conduttore BLU da interrompere. Eseguire i collegamenti elettrici come da schema.

ALZACRISTALLI ELETTRICI: interrompere i conduttori che forniscono il positivo e il negativo in fase di chiusura. Per l'alzacristallo anteriore lato guida, interrompere i conduttori VERDE (positivo in chiusura) e NERO (negativo in chiusura). I conduttori da interrompere sono gli stessi per l'alzacristallo anteriore lato passeggero. Per l'alzacristallo posteriore lato guida, interrompere i conduttori VERDE-ROSSO (positivo in chiusura) e AZZURRO-BIANCO (negativo in chiusura). I colori dei conduttori da interrompere sono gli stessi per l'alzacristallo posteriore lato passeggero. Tali conduttori sono collegati ai commutatori di comando.

PULSANTI PORTE: collegarsi al conduttore MARRONE-BLU della linea pulsanti originale.

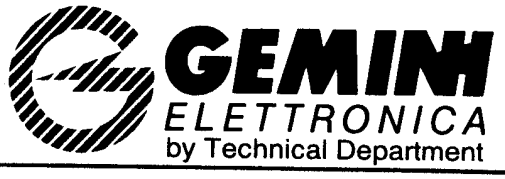
PULSANTE BAULE: collegarsi al conduttore MARRONE-BLU del pulsante originale.

TETTUCCIO ELETTRICO: utilizzare il modulo GE 2246 ed eseguire i collegamenti come da istruzioni allegate.

NOTA:
Si consiglia di escludere il sensore di assorbimento.

SCHEDA N. 30-7

VETTURA: MERCEDES 560 SEC
Anno di immatricolazione 1988




POSIZIONAMENTO ALLARME:

Le sirene e gli allarmi in versione compatta devono essere posizionati sul passaruota lato passeggero, vicino alla vaschetta liquido radiatore. Le centraline ed i moduli devono essere posizionati dietro il poggiapiedi lato passeggero.

POSITIVO ALIMENTAZIONE ALLARME: collegarsi al conduttore ROSSO che si trova nella centrale interconnettiva.

INDICATORI DI DIREZIONE: collegarsi ai conduttori VERDE-NERO e BIANCO-NERO.

POSITIVO SOTTO CHIAVE: collegarsi al conduttore GIALLO-NERO che si trova nella centrale interconnettiva assieme ad altri conduttori dello stesso colore.

BLOCCO MOTORE: interrompere il conduttore BIANCO-VIOLA del motorino di avviamento, collegato al commutatore di accensione. Utilizzare il rele' GE 2352.

CHIUSURE CENTRALIZZATE: seguire lo schema di collegamento n.3. Individuare nella canalina, vicino al battitacco lato guida, un cavetto a 3 conduttori. Tagliare la guaina protettiva ed individuare il conduttore BLU da interrompere. Eseguire i collegamenti elettrici come da schema.

ALZACRISTALLI ELETTRICI: interrompere i conduttori che forniscono il positivo ed il negativo in fase di chiusura. Per l'alzacristallo anteriore lato guida e lato passeggero, interrompere il conduttore VERDE che fornisce il positivo ed il conduttore NERO che fornisce il negativo in fase di chiusura. Per l'alzacristallo posteriore lato guida e lato passeggero, interrompere il conduttore VERDE-ROSSO che fornisce il positivo ed il conduttore BIANCO-BLU che fornisce il negativo in fase di chiusura. Tali conduttori sono collegati ai commutatori di comando.

PULSANTI PORTE: collegarsi al conduttore MARRONE-BLU della linea pulsanti originale.

PULSANTE BAULE: collegarsi al conduttore MARRONE-BLU del pulsante originale.

NOTA:
Si consiglia di escludere il sensore di assorbimento.

SCHEDA N.30-B

VETTURA: MERCEDES 200 E
Anno di immatricolazione 1989

GEMINI ELETTRONICA
By Technical Dept.

POSIZIONAMENTO ALLARME:

Le sirene e gli allarmi in versione compatta devono essere posizionati sul passaruota lato passeggero, vicino alla vaschetta liquido radiatore. Le centraline ed i moduli devono essere posizionati dietro il poggiapiedi lato passeggero.

POSITIVO ALIMENTAZIONE ALLARME: collegarsi a uno dei terminali non utilizzati che si trovano vicino al conduttore ROSSO sulla centrale interconnettiva.

INDICATORI DI DIREZIONE: collegarsi ai conduttori NERO-BIANCO e NERO-VERDE che si trovano in un connettore NERO a 12 vie, situato nella sona sottostante il piantone dello sterzo.

POSITIVO SOTTO CHIAVE: collegarsi al conduttore ROSA-ROSSO collegato al commmutatore di accensione. E' lo stesso conduttore usato per il blocco motore e che fornisce l'alimentazione al rocchetto.

BLOCCO MOTORE: interrompere il conduttore ROSA-ROSSO collegato al rocchetto di accensione.

CHIUSURE CENTRALIZZATE: seguire lo schema di collegamento n.3. Individuare nella canalina vicino al battitacco lato guida un cavetto a 3 conduttori. Tagliare la guaina protettiva e individuare il conduttore BLU da interrompere. Eseguire i collegamenti elettrici come da schema.

CHIUSURA VETRI E TETTUCCIO AD AZIONAMENTO ELETTRICO: ad ogni sistema di allarme radiocomandato Gemini, per effettuare la chiusura radiocomandata dei vetri e del tettuccio (nella vettura in cui la stessa avviene anche tramite serratura della porta lato guida), e' necessario accoppiare il modulo GE 2255 M. Conduttore ROSA del GE 2255 M al conduttore ROSA dell'allarme radiocomandato. Conduttore MARRONE del GE 2255 M a massa. Conduttore BIANCO-NERO del GE 2255 M al conduttore GIALLO-AZZURRO appartenente all'impianto della vettura e posto sotto il divano posteriore lato guida. Tale conduttore e' collegato allo spinotto D della centralina comando vetri e tettuccio elettrico. Conduttore BIANCO-NERO del GE 2255 M a massa.

PULSANTI PORTE: collegarsi al conduttore MARRONE-BLU della linea pulsanti originali.

PULSANTE BAULE: collegarsi al conduttore MARRONE-BLU del pulsante originale.

NOTA:
Si consiglia di escludere il sensore di assorbimento.

Segue 32

SCHEDA 32-1

VETTURA: NISSAN Sunny ZX coupe'
Anno di immatricolazione 1989

GEMINI ELETTRONICA
By Technical Dept.

POSIZIONAMENTO ALLARME:

Le sirene e gli allarmi in versione compatta devono essere posizionati sul passaruota lato guida in prossimita' dei due passacavi in gomma.

POSITIVO ALIMENTAZIONE ALLARME: collegarsi al conduttore ROSSO ad anelli BLU (relativo al servizio plafoniera) della centrale interconnettiva.

INDICATORI DI DIREZIONE: collegarsi ai conduttori GRIGIO-BLU e GRIGIO-ROSSO collegati all'interruttore luci di emergenza.

POSITIVO SOTTO CHIAVE: collegarsi al conduttore VIOLA-MARRONE ad anelli BIANCHI, lo stesso utilizzato per il blocco motore.

BLOCCO MOTORE: interrompere il conduttore di colore VIOLA-MARRONE ad anelli BIANCHI che alimenta il teleruttore della pompa carburante, situato in alto sulla centrale interconnettiva.

ALZACRISTALLI ELETTRICI: interrompere sia il positivo che il negativo in fase di chiusura del vetro. Per il cristallo lato guida, interrompere il conduttore BLU-MARRONE ad anelli MARRONI (positivo) e il conduttore BLU-ROSSO ad anelli MARRONI (negativo). Per il cristallo lato passeggero, interrompere il conduttore BLU (positivo) e il conduttore BLU-ROSSO (negativo). I conduttori sono collegati ai commutatori di comando.

PULSANTI PORTE: collegarsi al conduttore GIALLO-AZZURRO della linea pulsanti originale.

PULSANTE BAULE: collegarsi al conduttore AZZURRO-BIANCO del pulsante originale.

NOTA:
E' possibile inserire il sensore di assorbimento.

SCHEDA N.32-2

VETTURA: NISSAN Sunny
(tutti i modelli escluso coupe')
Anno di immatricolazione 1989

GEMINI ELETTRONICA
By Technical Dept.

POSIZIONAMENTO ALLARME:

Le sirene e gli allarmi in versione compatta devono essere posizionati sotto il motore del tergicristallo sulla paratia che divide l'abitacolo dal vano motore.

POSITIVO ALIMENTAZIONE ALLARME: collegarsi al conduttore ROSSO ad anelli BLU (relativo al servizio plafoniera) della centrale interconnettiva.

INDICATORI DI DIREZIONE: collegarsi ai conduttori GRIGIO-BLU e GRIGIO-ROSSO collegati all'interruttore luci di emergenza.

POSITIVO SOTTO CHIAVE: collegarsi al conduttore NERO-BIANCO, lo stesso utilizzato per il blocco motore.

BLOCCO MOTORE: interrompere il conduttore NERO-BIANCO che fornisce l'alimentazione al rocchetto di accensione.

CHIUSURE CENTRALIZZATE: sostituire il deviatore originale presente nella portiera lato guida e montare un azionatore Gemini a cinque fili cosi' collegato:

| AZIONATORE GEMINI: | DEVIATORE ORIGINALE: |
|---|---|
| MARRONE | GRIGIO-ROSSO ad anelli MARRONI |
| VIOLA | ARANCIO-BLU ad anelli MARRONI |
| NERO | AL NEGATIVO |

Collegare i due conduttori ROSSO e AZZURRO all'azionatore Gemini seguendo lo schema di collegamento N.6.

ALZACRISTALLI ELETTRICI: e' sufficiente interrompere i conduttori che forniscono il positivo ed il negativo in fase di salita del vetro. Per l'alzacristallo anteriore lato guida, interrompere i conduttori BLU (positivo) e BLU-ROSSO (negativo). Per l'alzacristallo anteriore lato passeggero, interrompere i conduttori BLU (positivo) e BLU-ROSSO (negativo). Per l'alzadristallo posteriore lato guida interrompere i conduttori MARRONE (positivo) e ARANCIO-BLU (negativo). Per l'alzacristallo posteriore lato passeggero interrompere i conduttori BLU-GIALLO (positivo) e MARRONE-VERDE (negativo).

NOTA:
E' possibile inserire il sensore di assorbimento.

SCHEDA N. 32-3

VETTURA: NISSAN 200 SX
Anno di immatricolazione 1989

GEMINI ELETTRONICA
By Technical Dept.

POSIZIONAMENTO ALLARME:

Le sirene e gli allarmi in versione compatta devono essere posizionati tra parafango e servofreno.

INDICATORI DI DIREZIONE: collegarsi ai conduttori VERDE-NERO ad anelli ARGENTO e VERDE-GIALLO ad anelli ARGENTO collegati all'interruttore luci emergenza.

POSITIVO SOTTO CHIAVE: collegarsi al conduttore ROSSO-NERO, lo stesso utilizzato per il blocco motore.

BLOCCO MOTORE: interrompere il conduttore ROSSO-NERO che alimenta la bobina del teleruttore situato nel vano motore. Il teleruttore e' situato nella centrale interconnettiva dietro l'accumulatore. Il teleruttore e' il terzo da sinistra.

CHIUSURE CENTRALIZZATE: seguire lo schema di collegamento N.5. Installare un azionatore Gemini a due fili nella portiera lato guida.

ALZACRISTALLI ELETTRICI: e' sufficiente interrompere i conduttori che forniscono il positivo ed il negativo in fase di chiusura del vetro. I conduttori ROSSO-BIANCO (positivo) e ROSSO-NERO (negativo) per l'alzacristallo lato guida. I conduttori VERDE (positivo) e BLU (negativo) per l'alzacristallo lato passeggero. I conduttori sono collegati ai commutatori di comando.

PULSANTI PORTE: collegarsi al conduttore BLU-GIALLO della linea pulsanti originale.

PULSANTE BAULE: collegarsi al conduttore BLU-BIANCO del pulsante originale.

NOTA:
E' possibile inserire il sensore di assorbimento.

I DATI RIPORTATI SONO DA RITENERSI ESCLUSIVAMENTE INDICATIVI

SCHEDA N. 32-4

VETTURA: NISSAN 300 ZX turbo
Anno di immatricolazione 1989

GEMINI ELETTRONICA
By Technical Dept.

POSIZIONAMENTO ALLARME:

Le sirene e gli allarmi in versione compatta devono essere posizionati vicino alla scatola contenente i teleruttori.

INDICATORI DI DIREZIONE: collegarsi ai conduttori VERDE-BLU con anelli ROSSI e VERDE-ROSSO con anelli ROSSI collegati all'interruttore luce emergenza.

POSITIVO SOTTO CHIAVE: collegarsi al conduttore BLU-BIANCO, lo stesso utilizzato per il blocco motore.

BLOCCO MOTORE: interrompere il conduttore BLU-BIANCO che fornisce l'alimentazione al teleruttore comando iniettori. Il teleruttore di colore VERDE e' situato nella scatola teleruttori ed e' il piu' vicino alla portiera.

CHIUSURE CENTRALIZZATE: seguire lo schema di collegamento N.5. Installare un azionatore Gemini a due fili all'interno della plafoniera lato guida.

ALZACRISTALLI ELETTRICI: e' sufficiente interrompere i conduttori che forniscono il positivo ed il negativo in fase di chiusura del vetro. Interrompere i conduttori ROSSO-BIANCO (positivo) e ROSSO-NERO (negativo) per l'alzacristallo lato guida. I conduttori VERDE (positivo) e BLU (negativo) per l'alzacristallo lato passeggero.

PULSANTI PORTE: collegarsi al conduttore BLU-GIALLO della linea pulsanti originale.

PULSANTE BAULE: collegarsi al conduttore BLU-BIANCO del pulsante originale.

NOTA:
E' possibile inserire il sensore di assorbimento.

SCHEDA N. 32-5

VETTURA: NISSAN Bluebird
Anno di immatricolazione 1989

GEMINI ELETTRONICA
By Technical Dept.

POSIZIONAMENTO ALLARME:

Le sirene e gli allarmi in versione compatta devono essere posizionati sotto il motore del tergicristallo, sulla paratia nel mezzo tra due buchi gia' presenti nella paratia stessa.

POSITIVO ALIMENTAZIONE ALLARME: collegarsi al conduttore ROSSO-VERDE ad anelli ROSSI (relativo al servizio plafoniera) della centrale interconnettiva.

INDICATORI DI DIREZIONE: collegarsi ai conduttori VERDE-GIALLO e VERDE-ROSSO, collegati all'interruttore luci emergenza.

POSITIVO SOTTO CHIAVE: collegarsi al conduttore NERO-BIANCO, lo stesso utilizzato per il blocco motore.

BLOCCO MOTORE: interrompere il conduttore NERO-BIANCO che fornisce l'alimentazione al rocchetto di accensione.

CHIUSURE CENTRALIZZATE: sostituire il deviatore originale della portiera lato guida con un azionatore Gemini a cinque fili. Collegare l'azionatore installato come segue:

| DEVIATORE ORIGINALE | AZIONATORE GEMINI |
|---|---|
| NEGATIVO | NERO |
| BIANCO-NERO | VIOLA |
| BIANCO-BLU | MARRONE |

Per comandare l'azionatore Gemini (conduttori ROSSO e AZZURRO) seguire lo schema di collegamento N. 6.

ALZACRISTALLI ELETTRICI: interrompere i conduttori che forniscono il positivo ed il negativo in fase di chiusura del vetro. Per l'alzacristallo anteriore lato guida, interrompere i conduttori ROSSO-BIANCO ad anelli BLU (positivo) e ROSSO-NERO ad anelli BLU (negativo). Per l'alzacristallo anteriore lato passeggero, interrompere i conduttori GIALLO-ROSSO (positivo) e VERDE-BIANCO (negativo). Per l'alzacristallo posteriore lato guida interrompere i conduttori ROSSO-BIANCO ad anelli BLU (positivo) e GIALLO-NERO ad anelli MARRONI (negativo). Per l'alzacristallo posteriore lato passeggero interrompere i conduttori ROSSO-BIANCO ad anelli BLU (positivo) e GIALLO-VERDE ad anelli MARRONI (negativo).

NOTA:
E' possibile inserire il sensore di assorbimento.

SCHEDA N. 32-7

VETTURA: NISSAN Patrol GR6
Anno di immatricolazione 1989

GEMINI ELETTRONICA
By Technical Dept.

POSIZIONAMENTO ALLARME:

Le sirene e gli allarmi in versione compatta devono essere posizionati sul passaruota lato guida, in prossimita' della vaschetta liquido radiatore. Le centraline ed i moduli devono essere posizionati sotto il cruscotto lato guida.

POSITIVO ALIMENTAZIONE ALLARME: collegarsi al conduttore BIANCO della centrale interconnettiva.

INDICATORI DI DIREZIONE: collegarsi ai conduttori VERDE-NERO e VERDE-GIALLO collegati al deviosgancio.

POSITIVO SOTTO CHIAVE: collegarsi al conduttore MARRONE con tacche BIANCHE, lo stesso utilizzato per il blocco motore.

BLOCCO MOTORE: interrompere il conduttore MARRONE con tacche BIANCHE che fornisce l'alimentazione all'elettrovalvola pompa carburante. Il conduttore si trova nella centrale interconnettiva.

CHIUSURE CENTRALIZZATE: smontare il pannello della portiera lato guida. Sostituire il deviatore originale a tre conduttori della vettura con un azionatore Gemini a 5 fili. Collegare l'azionatore installato come segue:

| azionatore Gemini: | deviatore originale: |
|---|---|
| NERO | NERO |
| VIOLA | VIOLA |
| MARRONE | BLU |

Per comandare l'azionatore Gemini (conduttori ROSSO e AZZURRO) seguire lo schema di collegamento N.6.

ALZACRISTALLI ELETTRICI: e' sufficiente interrompere i conduttori che forniscono il positivo in fase di chiusura. Per l'alzacristallo anteriore lato guida, interrompere il conduttore VERDE. Intervenire direttamente sul filo del motore, poiche' il vetro di sinistra e' azionabile sia in salita che in discesa tramite comando "magic". Per l'alzacristallo anteriore lato passeggero, interrompere il conduttore ROSSO-BIANCO collegato al commutatore di comando.

PULSANTI PORTE: collegarsi al conduttore NERO della linea pulsanti originale.

NOTA:
Si consiglia di escludere il sensore di inclinazione

SCHEDA N.31-1

VETTURA: MITSUBISHI Pajero turbodiesel
Anno di immatricolazione 1988

POSIZIONAMENTO ALLARME:

Le sirene e gli allarmi in versione compatta devono essere posizionati sul passaruota lato passeggero. Le centraline ed i moduli devono essere posizionati sotto il cruscotto lato passeggero.

POSITIVO ALIMENTAZIONE ALLARME: collegarsi al conduttore ROSSO di sezione 2 mmq. che si trova nella centrale interconnettiva.

INDICATORI DI DIREZIONE: collegarsi ai conduttori VERDE e VERDE-ROSSO che si trovano sotto il piantone dello sterzo.

POSITIVO SOTTO CHIAVE: collegarsi al conduttore GIALLO che si trova sotto il piantone dello sterzo ed e' collegato al commutatore di accensione.

BLOCCO MOTORE: interrompere il conduttore BIANCO-NERO di sezione 1 mmq. che fornisce l'alimentazione all'elettrovalvola pompa carburante.

CHIUSURE CENTRALIZZATE: seguire lo schema di collegamento n.4. Interrompere il conduttore GIALLO-ROSSO che fornisce il positivo in chiusura ed il conduttore BIANCO-ROSSO che fornisce il positivo in apertura. I conduttori da interrompere si trovano in uscita dal passacavo della portiera lato guida.

ALZACRISTALLI ELETTRICI: interrompere i conduttori che forniscono il positivo e il negativo in fase di chiusura. Per l'alzacristallo anteriore lato guida, interrompere il conduttore BLU (positivo chiusura) ed il conduttore NERO (negativo chiusura). Per l'alzacristallo anteriore lato passeggero, interrompere il conduttore VERDE-BLU (positivo chiusura) ed il conduttore ROSSO-BLU (negativo chiusura). Per l'alzacristallo posteriore lato guida, interrompere il conduttore ROSSO-NERO (positivo chiusura) ed il conduttore ROSSO-BLU (negativo chiusura). Per l'alzacristallo posteriore lato passeggero, interrompere il conduttore VERDE-GIALLO (positivo chiusura) ed il conduttore ROSSO-GIALLO (negativo chiusura). I conduttori sono collegati ai commutatori di \comando.

PULSANTI PORTE: collegarsi al conduttore ROSSO-VERDE della linea pulsanti originale.

NOTA:
Si consiglia di escludere il sensore di assorbimento.

SCHEDA N. 33-1

VETTURA: OPEL Corsa
Anno di immatricolazione 1988

GEMINI ELETTRONICA by Technical Department

POSIZIONAMENTO ALLARME:

Le sirene e gli allarmi in versione compatta devono essere posizionati vicino al gruppo ottico lato passeggero. Le centraline ed i moduli devono essere posizionati dietro il vano portaoggetti lato passeggero.

POSITIVO ALIMENTAZIONE ALLARME: collegarsi al conduttore ROSSO che si trova nella centrale interconnettiva.

INDICATORI DI DIREZIONE: collegarsi ai conduttori NERO-VERDE e NERO-BIANCO che si trovano nella zona sottostante il piantone dello sterzo.

POSITIVO SOTTO CHIAVE: collegarsi al conduttore NERO collegato al fusibile n.7 della centrale interconnettiva.

BLOCCO MOTORE: interrompere il conduttore NERO collegato al commutatore di accensione e che fornisce l'alimentazione al rocchetto.

CHIUSURE CENTRALIZZATE: sostituire il microinterruttore della portiera lato guida con un azionatore Gemini a 5 fili (l'impianto di serie e' gia' predisposto meccanicamente). Collegare i conduttori come segue:

| azionatore Gemini: | microinterruttore originale: |
|---|---|
| VIOLA | MARRONE-ROSSO |
| MARRONE | MARRONE-BIANCO |
| NERO | MARRONE |

Seguire lo schema n.5 per il collegamento elettrico dei conduttori ROSSO ed AZZURRO dell'azionatore Gemini.

ALZACRISTALLI ELETTRICI: e' sufficiente interrompere i conduttori che forniscono il positivo in fase di chiusura. Per l'alzacristallo lato guida, interrompere il conduttore BLU. Per l'alzacristallo lato passeggero, interrompere il conduttore BLU-ROSSO. Tali conduttori sono collegati ai commutatori di comando.

PULSANTI PORTE: collegarsi al conduttore GRIGIO di sezione 0,5 mmq. della linea pulsanti originale.

NOTA:

SCHEDA N. 33-2

VETTURA: OPEL Corsa diesel
Anno di immatricolazione 1988

GEMINI ELETTRONICA by Technical Department

POSIZIONAMENTO ALLARME:

Le sirene e gli allarmi in versione compatta devono essere posizionati vicino al gruppo ottico lato passeggero. Le centraline ed i moduli devono essere posizionati dietro il vano portaoggetti lato passeggero.

POSITIVO ALIMENTAZIONE ALLARME: collegarsi al conduttore ROSSO che si trova nella centrale interconnettiva.

INDICATORI DI DIREZIONE: collegarsi ai conduttori NERO-VERDE e NERO-BIANCO che si trovano nella zona sottostante il piantone dello sterzo.

POSITIVO SOTTO CHIAVE: collegarsi al conduttore NERO collegato al fusibile n.7 della centrale interconnettiva.

BLOCCO MOTORE: interrompere il conduttore NERO-GIALLO che fornisce l'alimentazione all'elettrovalvola della pompa carburante.

CHIUSURE CENTRALIZZATE: sostituire il microinterruttore della portiera lato guida con un azionatore Gemini a 5 fili (l'impianto di serie e' gia' predisposto meccanicamente). Collegare i conduttori come segue:

| azionatore Gemini: | microinterruttore originale: |
|---|---|
| VIOLA | MARRONE-ROSSO |
| MARRONE | MARRONE-BIANCO |
| NERO | MARRONE |

Seguire lo schema n.5 per il collegamento elettrico dei conduttori ROSSO ed AZZURRO dell'azionatore Gemini.

ALZACRISTALLI ELETTRICI: e' sufficiente interrompere i conduttori che forniscono il positivo in fase di chiusura. Per l'alzacristallo lato guida, interrompere il conduttore BLU. Per l'alzacristallo lato passeggero, interrompere il conduttore BLU-ROSSO. Tali conduttori sono collegati ai commutatori di comando.

PULSANTI PORTE: collegarsi al conduttore GRIGIO di sezione 0,5 mmq. della linea pulsanti originale.

NOTA:
Si consiglia di escludere il sensore di assorbimento.

SCHEDA N. 33-3

VETTURA: OPEL Kadett
Anno di immatricolazione 1988

GEMINI ELETTRONICA by Technical Department

POSIZIONAMENTO ALLARME:

Le sirene e gli allarmi in versione compatta devono essere posizionati sul passaruota lato guida, vicino alla pompa del servofreno. Le centraline ed i moduli devono essere posizionati sotto il cruscotto lato passeggero.

POSITIVO ALIMENTAZIONE ALLARME: collegarsi al conduttore ROSSO che si trova nella centrale interconnettiva.

INDICATORI DI DIREZIONE: collegarsi ai conduttori NERO-VERDE e NERO-BIANCO che si trovano nella zona sottostante il piantone dello sterzo.

POSITIVO SOTTO CHIAVE: collegarsi al conduttore NERO collegato al commutatore di accensione.

BLOCCO MOTORE: interrompere il conduttore NERO-BIANCO che si trova in un connettore nel vano motore. Utilizzare il rele' GE 2352.

CHIUSURE CENTRALIZZATE: sostituire il microinterruttore della portiera lato guida con un azionatore Gemini a 5 fili (l'impianto di serie e' gia' predisposto). Collegare i conduttori come segue:

| azionatore Gemini: | microinterruttore originale: |
|---|---|
| VIOLA | MARRONE-ROSSO |
| MARRONE | MARRONE-BIANCO |
| NERO | MARRONE |
| AZZURRO | NERO-GIALLO |
| ROSSO | NERO-ROSSO |

**Seguire lo schema di collegamento n.2. Comune negativo - MARRONE.** Apertura - MARRONE-BIANCO. Chiusura - MARRONE-ROSSO. Tali conduttori si trovano in uscita dal passacavo della portiera lato guida

ALZACRISTALLI ELETTRICI: e' sufficiente interrompere i conduttori che forniscono il positivo in fase di chiusura. Per l'alzacristallo lato guida, interrompere il conduttore BLU. Per l'alzacristallo lato passeggero, interrompere il conduttore BLU-ROSSO. Tali conduttori sono collegati ai commutatori di comando.

PULSANTI PORTE: collegarsi al conduttore GRIGIO di sezione 0,5 mmq. della linea pulsanti originale.

NOTA:
Si consiglia di escludere il sensore di assorbimento.

SCHEDA N. 33-4

VETTURA: OPEL Kadett diesel
Anno di immatricolazione 1988

GEMINI ELETTRONICA by Technical Department

POSIZIONAMENTO ALLARME:

Le sirene e gli allarmi in versione compatta devono essere posizionati sul passaruota lato guida, vicino alla pompa del servofreno. Le centraline ed i moduli devono essere posizionati sotto il cruscotto lato passeggero.

POSITIVO ALIMENTAZIONE ALLARME: collegarsi al conduttore ROSSO che si trova nella centrale interconnettiva.

INDICATORI DI DIREZIONE: collegarsi ai conduttori NERO-VERDE e NERO-BIANCO che si trovano nella zona sottostante il piantone dello sterzo.

POSITIVO SOTTO CHIAVE: collegarsi al conduttore NERO collegato al commutatore di accensione.

BLOCCO MOTORE: interrompere il conduttore NERO-GIALLO che fornisce l'alimentazione all'elettrovalvola della pompa carburante.

CHIUSURE CENTRALIZZATE: sostituire il microinterruttore della portiera lato guida con un azionatore Gemini a 5 fili (l'impianto di serie e' gia' predisposto). Collegare i conduttori come segue:

| azionatore Gemini: | microinterruttore originale: |
|---|---|
| VIOLA | MARRONE-ROSSO |
| MARRONE | MARRONE-BIANCO |
| NERO | MARRONE |
| AZZURRO | NERO-GIALLO |
| ROSSO | NERO-ROSSO |

Seguire lo schema di collegamento n.2. Comune negativo - MARRONE. Apertura -MARRONE-BIANCO. Chiusura - MARRONE-ROSSO. Tali conduttori si trovano in uscita dal passacavo della portiera lato guida.

ALZACRISTALLI ELETTRICI: e' sufficiente interrompere i conduttori che forniscono il positivo in fase di chiusura. Per l'alzacristallo lato guida, interrompere il conduttore BLU. Per l'alzacristallo lato passeggero, interrompere il conduttore BLU-ROSSO. Tali conduttori sono collegati ai commutatori di comando.

PULSANTI PORTE: collegarsi al conduttore GRIGIO di sezione 0,5 mmq. della linea pulsanti originale.

NOTA:
Si consiglia di escludere il sensore di assorbimento.

SCHEDA N. 33-5

VETTURA: OPEL Omega 2000i
Anno di immatricolazione 1988

POSIZIONAMENTO ALLARME:

Le sirene e gli allarmi in versione compatta devono essere posizionati sul passaruota lato passeggero, vicino al gruppo ottico. Le centraline ed i moduli devono essere posizionati nella zona sottostante il piantone dello sterzo.

POSITIVO ALIMENTAZIONE ALLARME: collegarsi al conduttore ROSSO (fusibile n.15) della centrale interconnettiva.

INDICATORI DI DIREZIONE: collegarsi ai conduttori NERO-BIANCO e NERO-VERDE che sono collegati ai comandi indicatori di direzione.

POSITIVO SOTTO CHIAVE: collegarsi al conduttore NERO collegato al commutatore di accensione.

BLOCCO MOTORE: interrompere il conduttore NERO collegato al connettore OPEL siglato X5. Utilizzare il rele' GE 2352.

CHIUSURE CENTRALIZZATE: seguire lo schema di collegamento n.2. Comune negativo. Apertura - BIANCO-MARRONE. Chiusura - ROSSO-MARRONE. La centralina di comando si trova sul lato passeggero, tra il cruscotto e la tasca portalibretto. Prestare molta attenzione, perche' di conduttori con questa colorazione ne arrivano parecchi alla centralina, ma gli unici da utilizzare sono quelli che arrivano dal motorino del baule e che, normalmente, sono separati dagli altri.

ALZACRISTALLI ELETTRICI: per ottenere la chiusura dei quattro vetri, e' necessario utilizzare il modulo GE 2255 che deve essere collegato nel seguente modo: conduttore ROSA del GE 2255 al ROSA dell'allarme. Conduttore MARRONE a massa. Conduttori BIANCO-NERO: uno a massa e l'altro al MARRONE-NERO presente nel fascio di cavi provenienti dalla portiera lato passeggero.

PULSANTI PORTE: collegarsi al conduttore GRIGIO della linea pulsanti originale.

PULSANTE BAULE: collegarsi al conduttore NERO del pulsante originale.

NOTA:
Si consiglia di escludere il sensore di assorbimento

SCHEDA N. 33-6

VETTURA: OPEL Vectra 2000i
Anno di immatricolazione 1989

GEMINI ELETTRONICA
By Technical Dept.

POSIZIONAMENTO ALLARME:

Le sirene e gli allarmi in versione compatta devono essere posizionati sul passaruota lato guida, vicino alla scatola rele'. Le centraline ed i moduli devono essere posizionati nella zona sottostante il piantone dello sterzo.

POSITIVO ALIMENTAZIONE ALLARME: collegarsi al conduttore ROSSO della centrale interconnettiva.

INDICATORI DI DIREZIONE: collegarsi ai conduttori NERO-BIANCO e NERO-VERDE che sono collegati ai comandi indicatori di direzione.

POSITIVO SOTTO CHIAVE: collegarsi al conduttore NERO collegato al commutatore di accensione.

BLOCCO MOTORE: interrompere il conduttore NERO che fornisce l'alimentazione al rocchetto di accensione. Utilizzare il rele' GE 2352.

CHIUSURE CENTRALIZZATE: seguire lo schema di collegamento n.2. Comune negativo. Apertura - BIANCO-MARRONE. Chiusura - ROSSO-MARRONE. Le connessioni vanno effettuate sui conduttori che arrivano dal motorino del baule, dietro la paratia lato guida.

ALZACRISTALLI ELETTRICI: per ottenere la chiusura dei vetri, e' necessario utilizzare il modulo GE 2255 che deve essere collegato nel seguente modo: conduttore ROSA del GE 2255 al conduttore ROSA dell'allarme. Conduttore MARRONE a massa. Conduttori BIANCO-NERO: uno a massa e l'altro al MARRONE-NERO presente nel fascio di cavi proveniente dalla portiera lato passeggero.

PULSANTI PORTE: collegarsi al conduttore GRIGIO della linea pulsanti originale.

PULSANTE BAULE: collegarsi al conduttore MARRONE-BIANCO del pulsante originale.

NOTA:
Si consiglia di escludere il sensore di assorbimento.

SCHEDA N. 34-1

VETTURA: PEUGEOT 205
Anno di immatricolazione 1988

GEMINI ELETTRONICA by Technical Department

POSIZIONAMENTO ALLARME:

Le sirene e gli allarmi in versione compatta devono essere posizionati sul passaruota lato passeggero. Le centraline ed i moduli devono essere posizionati sotto la plancia dell'autoradio, dietro il vano portaoggetti, sul tunnel centrale.

POSITIVO ALIMENTAZIONE ALLARME: collegarsi al conduttore MARRONE di sezione 3 mmq. proveniente dall'accumulatore. Il conduttore si trova in un connettore a due vie della centrale interconnettiva.

INDICATORI DI DIREZIONE: collegarsi ai conduttori BIANCO (rif.n.38, nel connettore B) ed AZZURRO (rif.n.37 nel connettore C) della centrale interconnettiva.

POSITIVO SOTTO CHIAVE: collegarsi al conduttore AZZURRO che si trova nel connettore BIANCO a 4 vie (in posizione n.2) della centrale interconnettiva.

BLOCCO MOTORE: interrompere il conduttore GRIGIO (rif.2A) che fornisce l'alimentazione al rocchetto di accensione.

CHIUSURE CENTRALIZZATE: seguire lo schema di collegamento n.5. Per poter comandare la chiusura, e' necessario installare un azionatore Gemini a 2 fili nella portiera lato guida.

ALZACRISTALLI ELETTRICI: e' sufficiente interrompere i conduttori che forniscono il positivo in fase di chiusura. Per l'alzacristallo lato guida, interrompere il conduttore MARRONE (rif.n.97). Per l'alzacristallo lato passeggero, interrompere il conduttore GRIGIO (rif.n.96). I conduttori sono collegati ai commutatori di comando.

PULSANTI PORTE: collegarsi al conduttore VERDE (rif.n.40) della linea pulsanti originale.

PULSANTE BAULE: su questa vettura non e' presente il pulsante baule bensi' un interruttore a gravita'. Collegarsi al conduttore VERDE-GIALLO rif.n.39 dell'interruttore stesso.

NOTA:
Si consiglia di escludere il sensore di assorbimento. I numeri di riferimento sono relativi agli schemi elettrici Peugeot.

SCHEDA N. 34-2

VETTURA: PEUGEOT 205 GTI
Anno di immatricolazione 1988

GEMINI ELETTRONICA by Technical Department

POSIZIONAMENTO ALLARME:

Le sirene e gli allarmi in versione compatta devono essere posizionati tra l'accumulatore e il gruppo ottico anteriore lato guida. Le centraline ed i moduli devono essere posizionati sotto la plancia dell'autoradio, dietro il vano portaoggetti, nel tunnel centrale.

POSITIVO ALIMENTAZIONE ALLARME: collegarsi al conduttore MARRONE di sezione 3 mmq. proveniente dall'accumulatore. Il conduttore si trova in un connettore a 2 vie della centrale interconnettiva.

INDICATORI DI DIREZIONE: collegarsi ai conduttori BIANCO (rif.n.38, nel connettore B) ed AZZURRO (rif.n.37 nel connettore C) della centrale interconnettiva.

POSITIVO SOTTO CHIAVE: collegarsi al conduttore AZZURRO che si trova nel connettore BIANCO a 4 vie (in posizione n.2) della centrale interconnettiva.

BLOCCO MOTORE: interrompere il conduttore GIALLO che fornisce l'alimentazione al teleruttore tachimetrico posto nel vano portaoggetti. Il conduttore si trova nel connettore d'innesto a 7 vie del teleruttore stesso.

CHIUSURE CENTRALIZZATE: seguire lo schema di collegamento n.5. Per poter comandare la chiusura, e' necessario installare un azionatore Gemini a 2 fili nella portiera lato guida.

ALZACRISTALLI ELETTRICI: e' sufficiente interrompere i conduttori che forniscono il positivo in fase di chiusura. Per l'alzacristallo lato guida, interrompere il conduttore MARRONE (rif.n.97). Per l'alzacristallo lato passeggero, interrompere il conduttore GRIGIO (rif.n.96). I conduttori sono collegati ai commutatori di comando.

PULSANTI PORTE: collegarsi al conduttore VERDE (rif.n.40) della linea pulsanti originale.

PULSANTE BAULE: su questa vettura non e' presente il pulsante baule bensi' un interruttore a gravita'. Collegarsi al conduttore VERDE-GIALLO rif.n.39 dell'interruttore stesso.

NOTA:
Si consiglia di escludere il sensore di assorbimento. I numeri di riferimento sono relativi agli schemi elettrici Peugeot.

SCHEDA N. 34-3

VETTURA: PEUGEOT 405
Anno di immatricolazione 1988

POSIZIONAMENTO ALLARME:

Le sirene e gli allarmi in versione compatta devono essere posizionati sul passaruota lato passeggero, vicino al gruppo ottico. Le centraline ed i moduli devono essere posizionati sotto il cruscotto lato passeggero.

POSITIVO ALIMENTAZIONE ALLARME: collegarsi al conduttore BIANCO-GIALLO che si trova nella centrale interconnettiva.

INDICATORI DI DIREZIONE:collegarsi ai conduttori BIANCO e BLU che si trovano nei connettori di colore NERO e GRIGIO della centrale interconnettiva.

POSITIVO SOTTO CHIAVE: collegarsi al conduttore AZZURRO della centrale interconnettiva.

BLOCCO MOTORE: interrompere il conduttore AZZURRO che si trova nella centrale interconnettiva, in un connettore BIANCO a 14 vie.

CHIUSURE CENTRALIZZATE: seguire lo schema di collegamento n.2. Il loro funzionamento avviene tramite comandi negativi. Apertura - ARANCIO. Chiusura - GRIGIO. La centralina di serie si trova sopra il vano portaoggetti, lato passeggero.

ALZACRISTALLI ELETTRICI: e' sufficiente interrompere i conduttori che forniscono il positivo in fase di chiusura. Per gli alzacristalli anteriori, interrompere il conduttore MARRONE che fornisce il positivo in fase di chiusura (lato guida) ed il conduttore GRIGIO che fornisce il positivo in fase di chiusura (lato passeggero). Per gli alzacristalli posteriori, interrompere il conduttore VIOLA che fornisce il positivo in fase di chiusura (lato passeggero) ed il conduttore MARRONE che fornisce il positivo in fase di chiusura (lato guida). Tali conduttori sono collegati ai commutatori di comando.

PULSANTI PORTE: collegarsi al conduttore GRIGIO della linea pulsanti originale che si trova sulla centrale interconnettiva.

PULSANTE BAULE: collegarsi al conduttore BIANCO del pulsante originale.

NOTA:
Si consiglia di escludere il sensore di assorbimento.

I DATI RIPORTATI SONO DA

SCHEDA N. 34-4

VETTURA: PEUGEOT 505 GTD
Anno di immatricolazione 1988

GEMINI ELETTRONICA by Technical Department

POSIZIONAMENTO ALLARME:

Le sirene e gli allarmi in versione compatta devono essere posizionati sul passaruota lato guida,vicino al gruppo ottico. Le centraline ed i moduli devono essere posizionati sotto il cruscotto lato passeggero.

POSITIVO ALIMENTAZIONE ALLARME: collegarsi al conduttore GIALLO che si trova nella centrale interconnettiva.

INDICATORI DI DIREZIONE:collegarsi ai conduttori AZZURRO e BIANCO che si trovano sotto il deviatore di comando.

POSITIVO SOTTO CHIAVE: collegarsi al conduttore AZZURRO della centrale interconnettiva.

BLOCCO MOTORE: interrompere il conduttore GRIGIO che fornisce alimentazione all'elettrovalvola pompa carburante.

CHIUSURE CENTRALIZZATE:seguire lo schema di collegamento n.2.Il loro funzionamento avviene tramite comandi negativi. Apertura - VERDE. Chiusura - ROSSO.I conduttori si trovano in uscita dal passacavo della portiera lato guida.

ALZACRISTALLI ELETTRICI: e' sufficiente interrompere i conduttori che forniscono il positivo in fase di chiusura. Per l'alzacristallo lato guida,interrompere il conduttore MARRONE.Per l'alzacristallo lato passeggero ,interrompere il conduttore GRIGIO.Tali conduttori sono collegati ai commutatori di comando.

PULSANTI PORTE: collegarsi al conduttore VERDE della linea pulsanti originale.

PULSANTE BAULE: il pulsante di serie della vettura interrompe il positivo della luce vano bagagliaio,utilizzare quindi il modulo GE 2353.

NOTA:
Si consiglia di escludere il sensore di assorbimento.

SCHEDA N. 34-5

VETTURA: PEUGEOT 605 2.0i
Anno di immatricolazione 1990

GEMINI ELETTRONICA
By Technical Dept.

POSIZIONAMENTO ALLARME:

Le sirene e gli allarmi in versione compatta devono essere posizionati nel vano motore sul passaruota lato guida. Le centraline ed i moduli devono essere posizionati sotto il cruscotto lato guida.

POSITIVO ALIMENTAZIONE ALLARME: collegarsi direttamente all'accumulatore.

INDICATORI DI DIREZIONE: collegarsi ai conduttori ARANCIO e GRIGIO situati nel fascio di cavi vicino al piantone dello sterzo.

POSITIVO SOTTO CHIAVE: collegarsi al conduttore MARRONE collegato al fusibile N.19F della centrale interconnettiva.

BLOCCO MOTORE: interrompere il conduttore BIANCO siglato 32A che alimenta il teleruttore pompa benzina. Il conduttore è situato vicino alla centralina di accensione posta nel vano motore.

CHIUSURE CENTRALIZZATE: seguire lo schema di collegamento n.2. Il loro funzionamento avviene tramite comandi negativi. Comune negativo. Apertura - ARANCIO, Chiusura - GRIGIO. I conduttori si trovano nel passacavo porta lato guida.

ALZACRISTALLI ELETTRICI: è sufficiente interrompere i conduttori che forniscono il positivo in fase di chiusura. Per l'alzacristallo lato guida, interrompere il conduttore MARRONE. Per l'alzacristallo lato passeggero, interrompere il conduttore VIOLA. Tali conduttori sono collegati ai commutatori di comando.

PULSANTI PORTE: collegarsi al conduttore VIOLA della linea pulsanti originale.

PULSANTE BAULE: collegarsi al conduttore VERDE con anelli GIALLI.

SCHEDA 35-2 Segue 35/1

VETTURA: PORSCHE 911 Carrera Cabriolet
Anno di immatricolazione 1988

GEMINI ELETTRONICA
By Technical Dept.

POSIZIONAMENTO ALLARME:

Le centraline e i moduli devono essere posizionati vicino alla centrale interconnettiva.

POSITIVO ALIMENTAZIONE ALLARME: collegarsi al conduttore NERO della centrale interconnettiva.

INDICATORI DI DIREZIONE: collegarsi ai conduttori VERDE-NERO e BIANCO-NERO della centrale interconnettiva.

POSITIVO SOTTO CHIAVE: collegarsi al conduttore ROSSO-VERDE, lo stesso utilizzato per il blocco motore.

BLOCCO MOTORE: interrompere il conduttore ROSSO-VERDE di sezione 2 mmq posto nella centrale interconnettiva. Utilizzare il rele' GE 2352.

CHIUSURE CENTRALIZZATE: non sono previste come dotazione di serie, pertanto e' necessario utilizzare il kit GE 2249.

ALZACRISTALLI ELETTRICI: interrompere i conduttori che forniscono il positivo e il negativo in fase di chiusura. Per l'alzacristallo lato guida, interrompere il conduttore AZZURRO- NERO e il conduttore AZZURRO. Per l'alzacristallo lato passeggero, interrompere i conduttori ROSSO-NERO e ROSSO-BIANCO.

NOTA:
Si consiglia di escludere il sensore di assorbimento.

SCHEDA 35-3

VETTURA: PORSCHE 911 Carrera 4
Tutte le versioni
Anno di immatricolazione 1990

GEMINI ELETTRONICA
By Technical Dept.

POSIZIONAMENTO ALLARME:

Le sirene autoalimentate devono essere posizionate nel vano motore sul supporto motore lato sinistro. Si consiglia l'installazione di allarmi modulari. Le centraline ed i moduli devono essere posizionati dietro la bocchetta di ventilazione lato guida.

POSITIVO ALIMENTAZIONE ALLARME: collegarsi direttamente all'accumulatore.

INDICATORI DI DIREZIONE: collegarsi ai conduttori NERO-VERDE e NERO-BIANCO posti dietro il devio luci.

POSITIVO SOTTO CHIAVE: collegarsi al conduttore ARANCIONE, lo stesso utilizzato per il blocco motore.

BLOCCO MOTORE: interrompere il conduttore ARANCIONE di sezione 2 mmq posto dietro il rocchetto di accensione.

CHIUSURE CENTRALIZZATE: seguire lo schema di collegamento n.2 a comune negativo. I conduttori si trovano nella portiera lato guida in un connettore a 3 vie di colore NERO. Filo GIALLO - apre. Filo VERDE - chiude. Con il seguente collegamento è possibile comandare l'allarme montato di serie.

ALZACRISTALLI ELETTRICI: per l'alzacristallo lato passeggero interrompere sia il conduttore che fornisce il positivo in salita BIANCO-ROSSO che quello che fornisce il negativo di colore BIANCO-NERO. Per l'alzacristallo lato guida, interrompere il conduttore AZZURRO che fornisce il positivo in salita e il conduttore AZZURRO-NERO che fornisce il negativo in salita. Gli alzacristalli sono a positivo comune.

PULSANTI COFANO E VANO MOTORE: utilizzare il pulsante originale collegandosi al filo MARRONE-BIANCO.

TETTO ELETTRICO: utilizzare il modulo Gemini 2246 (schema n.1). GIALLO positivo in chiusura. VERDE negativo in chiusura.

NOTA:
Si consiglia di escludere il sensore di assorbimento.

SCHEDA N. 35-1

VETTURA: PORSCHE 924 turbo
Anno di immatricolazione 1988

GEMINI ELETTRONICA by Technical Department

POSIZIONAMENTO ALLARME:

Le sirene e gli allarmi in versione compatta devono essere posizionati vicino all'accumulatore. Le centraline ed i moduli devono essere posizionati vicino alla centrale interconnettiva.

POSITIVO ALIMENTAZIONE ALLARME: collegarsi ad un terminale non utilizzato della centrale interconnettiva.

INDICATORI DI DIREZIONE: collegarsi ai conduttori NERO-BIANCO e NERO-VERDE che si trovano in un connettore GIALLO situato nella centrale interconnettiva.

POSITIVO SOTTO CHIAVE: collegarsi al conduttore NERO, lo stesso utilizzato per il blocco motore.

BLOCCO MOTORE: interrompere il conduttore NERO che fornisce l'alimentazione alla bobina del teleruttore pompa carburante e che si trova nella centrale interconnettiva.

CHIUSURE CENTRALIZZATE: non sono previste come dotazione di serie, pertanto e' necessario utilizzare il kit GE 2249.

ALZACRISTALLI ELETTRICI: interrompere i conduttori che forniscono il positivo e il negativo in fase di chiusura. Per l'alzacristallo lato guida, interrompere il conduttore AZZURRO-NERO ed il conduttore AZZURRO. Per l'alzacristallo lato passeggero, interrompere i conduttori ROSSO-BIANCO e ROSSO-NERO. Tali conduttori sono collegati ai commutatori di comando.

PULSANTI PORTE: collegarsi al conduttore NERO della linea pulsanti originale.

NOTA:
Si consiglia di escludere il sensore di assorbimento.

SCHEDA N. 37-1

VETTURA: RENAULT 5 turbo
Anno di immatricolazione 1988

GEMINI ELETTRONICA by Technical Department

POSIZIONAMENTO ALLARME:

Le sirene e gli allarmi in versione compatta devono essere posizionati vicino alla paratia che divide l'abitacolo dal vano motore. Le centraline ed i moduli devono essere posizionati sotto il cruscotto nella zona centrale.

POSITIVO ALIMENTAZIONE ALLARME: collegarsi al conduttore ROSSO della centrale interconnettiva.

INDICATORI DI DIREZIONE: collegarsi ai conduttori VIOLA provenienti dal relativo commutatore di comando.

POSITIVO SOTTO CHIAVE: collegarsi al conduttore GIALLO della centrale interconnettiva, posta sotto il cruscotto lato passeggero.

BLOCCO MOTORE: interrompere il conduttore ROSA che si trova nel connettore a 3 vie e che fornisce l'alimentazione all'accensione elettronica. Utilizzare il rele' GE 2352.

CHIUSURE CENTRALIZZATE: seguire lo schema di collegamento n.2. Il loro funzionamento avviene tramite comandi positivi. Comune positivo. Apertura - BIANCO. Chiusura - VIOLA. I conduttori sono collegati al tasto bloccaporte posto sul cruscotto.

ALZACRISTALLI ELETTRICI: e' sufficiente interrompere i conduttori che forniscono il positivo in fase di chiusura. Per l'alzacristallo lato guida, interrompere il conduttore VERDE. Per l'alzacristallo lato passeggero, interrompere il conduttore ARANCIO-BLU. Tali conduttori sono collegati ai commutatori di comando alzavetri, posti vicino al tasto bloccaporte.

PULSANTI PORTE: collegarsi al conduttore MARRONE della linea pulsanti originale.

NOTA:

SCHEDA N.37-2

VETTURA: RENAULT 9
Anno di immatricolazione 1988

GEMINI ELETTRONICA by Technical Department

POSIZIONAMENTO ALLARME:

Le sirene e gli allarmi in versione compatta devono essere posizionati sul passaruota lato guida. Le centraline ed i moduli devono essere posizionati dietro la centrale interconnettivà lato passeggero.

POSITIVO ALIMENTAZIONE ALLARME: collegarsi al conduttore BIANCO che si trova nella centrale interconnettiva.

INDICATORI DI DIREZIONE:collegarsi ai conduttori GRIGIO e MARRONE provenienti dal relativo commutatore di comando.

POSITIVO SOTTO CHIAVE: collegarsi al conduttore GIALLO collegato al commutatore di accensione.

BLOCCO MOTORE: interrompere il conduttore GRIGIO che fornisce l'alimentazione al rocchetto di accensione.

CHIUSURE CENTRALIZZATE: seguire lo schema di collegamento n.2. Il loro funzionamento avviene tramite comandi positivi. Comune positivo - ROSSO. Apertura - VERDE. Chiusura - GRIGIO. I conduttori sono collegati al commutatore di comando posto al centro del cruscotto.

ALZACRISTALLI ELETTRICI: e' sufficiente interrompere i conduttori che forniscono il positivo in fase di chiusura. Per l'alzacristallo lato guida, interrompere il conduttore BEIGE-BIANCO. Per l'alzacristallo lato passeggero, interrompere il conduttore NERO-BIANCO. Tali conduttori sono collegati ai commutatori di comando.

PULSANTI PORTE: per il lato guida collegarsi al conduttore BIANCO. Per il lato passeggero collegarsi al conduttore ARANCIO.

NOTA:
Si consiglia di escludere il sensore di assorbimento.

SCHEDA N. 37-3

VETTURA: RENAULT 11
Anno di immatricolazione 1988

GEMINI ELETTRONICA by Technical Department

POSIZIONAMENTO ALLARME:

Le sirene e gli allarmi in versione compatta devono essere posizionati sul passaruota lato guida. Le centraline ed i moduli devono essere posizionati dietro la centrale interconnettiva lato passeggero.

POSITIVO ALIMENTAZIONE ALLARME: collegarsi al conduttore ROSSO che si trova in un connettore NERO della centrale interconnettiva.

INDICATORI DI DIREZIONE: collegarsi ai conduttori BIANCO e BIANCO-VERDE dell'interruttore per le luci di emergenza.

POSITIVO SOTTO CHIAVE: collegarsi al conduttore GIALLO collegato al commutatore di accensione.

BLOCCO MOTORE: interrompere il conduttore GIALLO che fornisce l'alimentazione al rocchetto di accensione.

CHIUSURE CENTRALIZZATE: seguire lo schema di collegamento n.2. Il loro funzionamento avviene tramite comando positivo. Comune positivo. Apertura - MARRONE. Chiusura - ARANCIO. I conduttori sono collegati al tasto bloccaporte.

ALZACRISTALLI ELETTRICI: e' sufficiente interrompere i conduttori che forniscono il positivo in fase di chiusura. Per l'alzacristallo lato guida, interrompere il conduttore VERDE. Per l'alzacristallo lato passeggero, interrompere il conduttore VERDE. Tali conduttori sono collegati ai commutatori di comando alzavetri.

PULSANTI PORTE: collegarsi al conduttore ARANCIO-BIANCO della linea pulsanti originale.

NOTA:
Si consiglia di escludere il sensore di assorbimento.

SCHEDA N. 37-4

VETTURA: RENAULT 11 diesel
Anno di immatricolazione 1988

GEMINI ELETTRONICA
by Technical Department

POSIZIONAMENTO ALLARME:

Le sirene e gli allarmi in versione compatta devono essere posizionati sul passaruota lato guida. Le centraline ed i moduli devono essere posizionati dietro la centrale interconnettiva lato passeggero.

POSITIVO ALIMENTAZIONE ALLARME: collegarsi al conduttore ROSSO che si trova in un connettore NERO della centrale interconnettiva.

INDICATORI DI DIREZIONE: collegarsi ai conduttori BIANCO e BIANCO-VERDE dell'interruttore per le luci di emergenza.

POSITIVO SOTTO CHIAVE: collegarsi al conduttore GIALLO collegato al commutatore di accensione.

BLOCCO MOTORE: interrompere il conduttore GIALLO che fornisce l'alimentazione all'elettrovalvola della pompa carburante.

CHIUSURE CENTRALIZZATE: seguire lo schema di collegamento n.2. Il loro funzionamento avviene tramite comando positivo. Comune positivo. Apertura - MARRONE. Chiusura - ARANCIO. I conduttori sono collegati al tasto bloccaporte.

ALZACRISTALLI ELETTRICI: e' sufficiente interrompere i conduttori che forniscono il positivo in fase di chiusura. Per l'alzacristallo lato guida, interrompere il conduttore VERDE. Per l'alzacristallo lato passeggero, interrompere il conduttore VERDE. Tali conduttori sono collegati ai commutatori di comando alzavetri.

PULSANTI PORTE: collegarsi al conduttore ARANCIO-BIANCO della linea pulsanti originale.

NOTA:
Si consiglia di escludere il sensore di assorbimento.

SCHEDA N. 37-5

VETTURA: RENAULT 18 turbodiesel
Anno di immatricolazione 1985

POSIZIONAMENTO ALLARME:

Le sirene e gli allarmi in versione compatta devono essere posizionati sul passaruota lato guida. Le centraline ed i moduli devono essere posizionati dietro la centrale interconnettiva lato passeggero.

POSITIVO ALIMENTAZIONE ALLARME: collegarsi al conduttore GIALLO di sezione 3 mmq. che si trova nella centrale interconnettiva.

INDICATORI DI DIREZIONE: collegarsi ai conduttori MARRONE e GRIGIO che si trovano nel connettore del relativo commutatore di comando.

POSITIVO SOTTO CHIAVE: collegarsi al conduttore GIALLO collegato al commutatore di accensione.

BLOCCO MOTORE: interrompere il conduttore ROSA che fornisce l'alimentazione all'elettrovalvola della pompa carburante.

CHIUSURE CENTRALIZZATE: seguire lo schema di collegamento n.2. Il loro funzionamento avviene tramite comandi positivi. Comune BLU-ROSSO. Apertura - VERDE. Chiusura - GRIGIO.

ALZACRISTALLI ELETTRICI: e' sufficiente interrompere il conduttore NERO-GIALLO che fornisce il positivo in fase di chiusura (lato guida) e l'altro conduttore NERO-GIALLO che fornisce il positivo in fase di chiusura (lato passeggero). Tali conduttori sono collegati ai commutatori di comando.

PULSANTI PORTE: collegarsi al conduttore ARANCIO della linea pulsanti originale.

SCHEDA N. 37-6

VETTURA: RENAULT 19 TSE
Anno di immatricolazione 1988

POSIZIONAMENTO ALLARME:

Le sirene e gli allarmi in versione compatta devono essere posizionati sul passaruota lato passeggero, in prossimita' dell'attacco ammortizzatore. Le centraline ed i moduli devono essere posizionati sotto il tunnel centrale.

POSITIVO ALIMENTAZIONE ALLARME: collegarsi al terminale predisposto per l'installazione allarme, nella centrale interconnettiva. Il fusibile di protezione e' il numero 25.

INDICATORI DI DIREZIONE: collegarsi ai conduttori MARRONE-BIANCO ed ARANCIO collegati all'interruttore luci di emergenza posto al centro del cruscotto.

POSITIVO SOTTO CHIAVE: collegarsi al conduttore GIALLO che e' collegato all'interruttore del lunotto termico.

BLOCCO MOTORE: interrompere il conduttore GIALLO di sezione 1,5 mmq. che fornisce l'alimentazione all'accensione elettronica. Il conduttore e' posto in un connettore MARRONE situato in prossimita' del passacavo porta lato guida.

CHIUSURE CENTRALIZZATE: seguire lo schema di collegamento n.2. Il loro funzionamento avviene tramite comandi positivi. Comune ROSSO. Apertura - BIANCO. Chiusura - VIOLA. I conduttori sono collegati al tasto bloccaporte posto al centro del cruscotto.

ALZACRISTALLI ELETTRICI: e' sufficiente interrompere i conduttori che forniscono il positivo in fase di chiusura. Per l'alzacristallo lato guida, interrompere il conduttore BIANCO. Per l'alzacristallo lato passeggero, interrompere il conduttore MARRONE. Tali conduttori sono collegati ai commutatori di comando.

PULSANTI PORTE: collegarsi al conduttore MARRONE della linea pulsanti originale. Il conduttore si trova nel connettore MARRONE situato in prossimita' del passacavo porta lato guida.

PULSANTE BAULE: collegarsi al conduttore ARANCIO collegato al portalampada dell'illuminazione vano.

NOTA:

SCHEDA N. 37-7

VETTURA: RENAULT 21
Anno di immatricolazione 1988

GEMINI ELETTRONICA by Technical Department

POSIZIONAMENTO ALLARME:

Le sirene e gli allarmi in versione compatta devono essere posizionati sul passaruota lato passeggero, vicino alla vaschetta del liquido radiatore. Le centraline ed i moduli devono essere posizionati sotto il cruscotto, nella parte centrale, dietro gli alloggiamenti per i diffusori acustici.

POSITIVO ALIMENTAZIONE ALLARME: collegarsi al conduttore ROSSO che si trova nella centrale interconnettiva.

INDICATORI DI DIREZIONE: collegarsi ai due conduttori di colore BIANCO provenienti dal relativo commutatore di comando.

POSITIVO SOTTO CHIAVE: collegarsi al conduttore GIALLO collegato al commutatore di accensione.

BLOCCO MOTORE: interrompere il conduttore GIALLO-VERDE che fornisce l'alimentazione al rocchetto di accensione.

CHIUSURE CENTRALIZZATE: seguire lo schema di collegamento n.2. Il loro funzionamento avviene tramite comandi positivi. Comune positivo. Apertura - MARRONE-VERDE. Chiusura - MARRONE. I conduttori si trovano in uscita dal passacavo della portiera lato guida.

ALZACRISTALLI ELETTRICI: e' sufficiente interrompere i conduttori che forniscono il positivo in fase di chiusura. Per l'alzacristallo lato guida, interrompere il conduttore ARANCIO-NERO. Per l'alzacristallo lato passeggero, interrompere il conduttore BIANCO-NERO. Tali conduttori sono collegati ai commutatori di comando.

PULSANTI PORTE: collegarsi al conduttore ARANCIO-BIANCO della linea pulsanti originale.

PULSANTE BAULE: collegarsi al conduttore ARANCIO del pulsante originale.

NOTA:
Si consiglia di escludere il sensore di assorbimento.

SCHEDA N. 37-8

VETTURA: RENAULT 21 diesel
Anno di immatricolazione 1988

GEMINI ELETTRONICA by Technical Department

POSIZIONAMENTO ALLARME:

Le sirene e gli allarmi in versione compatta devono essere posizionati sul passaruota lato passeggero, vicino alla vaschetta del liquido radiatore. Le centraline ed i moduli devono essere posizionati sotto il cruscotto, nella parte centrale, dietro gli alloggiamenti per i diffusori acustici.

POSITIVO ALIMENTAZIONE ALLARME: collegarsi al conduttore ROSSO che si trova nella centrale interconnettiva.

INDICATORI DI DIREZIONE: collegarsi ai due conduttori di colore BIANCO provenienti dal relativo commutatore di comando.

POSITIVO SOTTO CHIAVE: collegarsi al conduttore GIALLO collegato al commutatore di accensione.

BLOCCO MOTORE: interrompere il conduttore GIALLO-VERDE che fornisce l'alimentazione al rocchetto di accensione.

CHIUSURE CENTRALIZZATE: seguire lo schema di collegamento n.2. Il loro funzionamento avviene tramite comandi positivi. Comune positivo. Apertura - MARRONE-VERDE. Chiusura - MARRONE. I conduttori si trovano in uscita dal passacavo della portiera lato guida.

ALZACRISTALLI ELETTRICI: e' sufficiente interrompere i conduttori che forniscono il positivo in fase di chiusura. Per l'alzacristallo lato guida, interrompere il conduttore ARANCIO-NERO. Per l'alzacristallo lato passeggero, interrompere il conduttore BIANCO-NERO. Tali conduttori sono collegati ai commutatori di comando.

PULSANTI PORTE: collegarsi al conduttore ARANCIO-BIANCO della linea pulsanti originale.

PULSANTE BAULE: collegarsi al conduttore ARANCIO del pulsante originale.

SCHEDA N. 37-9

VETTURA: RENAULT 21 Nevada
turbodiesel DX
Anno di immatricolazione 1988

GEMINI ELETTRONICA
by Technical Department

POSIZIONAMENTO ALLARME:

Le sirene e gli allarmi in versione compatta devono essere posizionati sul passaruota lato passeggero, sotto la vaschetta del liquido del radiatore. Le centraline ed i moduli devono essere posizionati dietro il vano portaoggetti del lato passeggero.

POSITIVO ALIMENTAZIONE ALLARME: collegarsi al conduttore ROSSO con riferimento BIANCO, collegato al fusibile n.4 della centrale interconnettiva.

INDICATORI DI DIREZIONE: collegarsi ai due conduttori di colore BIANCO provenienti dal relativo commutatore di comando.

POSITIVO SOTTO CHIAVE: collegarsi al conduttore GIALLO protetto dal fusibile n.1 del servizio tergilunotto della centrale interconnettiva.

BLOCCO MOTORE: interrompere il conduttore di colore GIALLO che fornisce l'alimentazione all'elettrovalvola di arresto flusso carburante.

CHIUSURE CENTRALIZZATE: seguire lo schema di collegamento n.2. Il loro funzionamento avviene tramite comandi negativi. Comune ROSSO. Apertura - MARRONE. Chiusura - MARRONE. I conduttori da interrompere si trovano collegati al tasto bloccaporte.

ALZACRISTALLI ELETTRICI: e' sufficiente interrompere i conduttori che forniscono il positivo in fase di chiusura. Per l'alzacristallo anteriore lato guida, interrompere il conduttore ARANCIO. Per l'alzacristallo lato passeggero, interrompere il conduttore BIANCO con riferimento NERO. Tali conduttori sono collegati ai commutatori di comando posti sul tunnel centrale. Per gli alzacristalli posteriori, interrompere i conduttori di colore ARANCIO che sono collegati ai commutatori di comando.

PULSANTI PORTE: collegarsi al conduttore ARANCIO-BIANCO della linea pulsanti originale.

SCHEDA N. 37-9

VETTURA: RENAULT 21 Nevada
turbodiesel DX
Anno di immatricolazione 1988

GEMINI
ELETTRONICA
By Technical Dept.

POSIZIONAMENTO ALLARME:

Le sirene e gli allarmi in versione compatta devono essere posizionati sul passaruota lato passeggero, sotto la vaschetta del liquido del radiatore. Le centraline ed i moduli devono essere posizionati dietro il vano portaoggetti del lato passeggero.

POSITIVO ALIMENTAZIONE ALLARME: collegarsi al conduttore ROSSO con riferimento BIANCO, collegato al fusibile n.4 della centrale interconnettiva.

INDICATORI DI DIREZIONE: collegarsi ai due conduttori di colore BIANCO provenienti dal relativo commutatore di comando.

POSITIVO SOTTO CHIAVE: collegarsi al conduttore GIALLO protetto dal fusibile n.1 del servizio tergilunotto della centrale interconnettiva.

BLOCCO MOTORE: interrompere il conduttore di colore GIALLO che fornisce l'alimentazione all'elettrovalvola di arresto flusso carburante.

CHIUSURE CENTRALIZZATE: seguire lo schema di collegamento n.2. Il loro funzionamento avviene tramite comandi positivi. Comune ROSSO. Apertura - MARRONE-VERDE. Chiusura - MARRONE. I conduttori da interrompere si trovano collegati al tasto bloccaporte.

ALZACRISTALLI ELETTRICI: e' sufficiente interrompere i conduttori che forniscono il positivo in fase di chiusura. Per l'alzacristallo anteriore lato guida, interrompere il conduttore ARANCIO. Per l'alzacristallo lato passeggero, interrompere il conduttore BIANCO con riferimento NERO. Tali conduttori sono collegati ai commutatori di comando posti sul tunnel centrale. Per gli alzacristalli posteriori, interrompere i conduttori di colore ARANCIO che sono collegati ai commutatori di comando.

PULSANTI PORTE: collegarsi al conduttore ARANCIO-BIANCO della linea pulsanti originale.

NOTA:
Escludere il sensore di assorbimento.

SCHEDA N. 37-10

VETTURA: RENAULT 25
Anno di immatricolazione 1988

GEMINI ELETTRONICA
by Technical Department

POSIZIONAMENTO ALLARME:

Le sirene e gli allarmi in versione compatta devono essere posizionati sul passaruota lato guida, vicino all'accumulatore. Le centraline ed i moduli devono essere posizionati dietro la centrale interconnettiva.

POSITIVO ALIMENTAZIONE ALLARME: collegarsi al conduttore ROSSO che si trova nella centrale interconnettiva.

INDICATORI DI DIREZIONE: collegarsi ai due conduttori di colore BIANCO provenienti dal relativo commutatore di comando.

POSITIVO SOTTO CHIAVE: collegarsi al conduttore GIALLO collegato al commutatore di accensione.

BLOCCO MOTORE: interrompere il conduttore GIALLO che fornisce l'alimentazione al rocchetto di accensione.

CHIUSURE CENTRALIZZATE: seguire lo schema di collegamento n.2. Il loro funzionamento avviene tramite comando positivo. Comune positivo. Apertura - GIALLO-BLU. Chiusura - GIALLO-VERDE. I conduttori sono collegati al tasto bloccaporte.

ALZACRISTALLI ELETTRICI: interrompere i conduttori che forniscono il positivo e il negativo in fase di chiusura. Per l'alzacristallo lato guida, interrompere il conduttore MARRONE (positivo in chiusura) ed il conduttore MARRONE-BIANCO (negativo in chiusura). Per l'alzacristallo lato passeggero, interrompere il conduttore MARRONE-GIALLO (positivo in chiusura) ed il conduttore MARRONE-ROSSO (negativo in chiusura). Tali conduttori sono collegati ai commutatori di comando.

PULSANTI PORTE: collegarsi al conduttore MARRONE-BIANCO per il lato passeggero, ed al conduttore ARANCIO con riferimento AZZURRO per il lato guida.

NOTA:

SCHEDA N. 37-11

VETTURA: RENAULT 25 turbodiesel
Anno di immatricolazione 1988

GEMINI ELETTRONICA by Technical Department

POSIZIONAMENTO ALLARME:

Le sirene e gli allarmi in versione compatta devono essere posizionati sul passaruota lato guida, vicino all'accumulatore. Le centraline ed i moduli devono essere posizionati dietro la centrale interconnnettiva.

POSITIVO ALIMENTAZIONE ALLARME: collegarsi al conduttore ROSSO che si trova nella centrale interconnettiva.

INDICATORI DI DIREZIONE: collegarsi ai due conduttori di colore BIANCO provenienti dal relativo commutatore di comando.

POSITIVO SOTTO CHIAVE: collegarsi al conduttore GIALLO collegato al commutatore di accensione.

BLOCCO MOTORE: interrompere il conduttore GIALLO che fornisce l'alimentazione alla bobina del teleruttore di pilotaggio candelette ed elettrovalvola pompa carburante.

CHIUSURE CENTRALIZZATE: seguire lo schema di collegamento n.2. Il loro funzionamento avviene tramite comando positivo. Comune positivo. Apertura - GIALLO-BLU. Chiusura - GIALLO-VERDE. I conduttori sono collegati al tasto bloccaporte.

ALZACRISTALLI ELETTRICI: interrompere i conduttori che forniscono il positivo e il negativo in fase di chiusura. Per l'alzacristallo lato guida, interrompere il conduttore MARRONE (positivo in chiusura) ed il conduttore MARRONE-BIANCO (negativo in chiusura). Per l'alzacristallo lato passeggero, interrompere il conduttore MARRONE-GIALLO (positivo in chiusura) ed il conduttore MARRONE-ROSSO (negativo in chiusura). Tali conduttori sono collegati ai commutatori di comando.

PULSANTI PORTE: collegarsi al conduttore MARRONE-BIANCO per il lato passeggero, ed al conduttore ARANCIO con riferimento AZZURRO per il lato guida.

SCHEDA N. 39-1

VETTURA: ROVER 213 12 Valvole
Anno di immatricolazione 1988

GEMINI ELETTRONICA
By Technical Dept.

POSIZIONAMENTO ALLARME:

Le sirene e gli allarmi in versione compatta devono essere posizionati verticalmente sulla paratia che divide il vano motore dall'abitacolo. Le centraline ed i moduli devono essere posizionati, a mezzo di una staffa, dietro il vano portaoggetti lato passeggero.

POSITIVO ALIMENTAZIONE ALLARME: collegarsi al conduttore BIANCO-AZZURRO che si trova nella centrale interconnettiva.

LUCI DI POSIZIONE: collegarsi al conduttore ROSSO-VERDE che si trova nella centrale interconnettiva.

INDICATORI DI DIREZIONE: collegarsi ai conduttori VERDE e VERDE-NERO che si trovano nella centrale interconnettiva.

POSITIVO SOTTO CHIAVE: collegarsi al conduttore GIALLO-NERO che si trova nella centrale interconnettiva.

BLOCCO MOTORE: interrompere il conduttore GIALLO-NERO di sezione 0,5 mmq, che fornisce l'alimentazione al rocchetto d'accensione. Poiche' nello stesso terminale vi sono due conduttori di colore GIALLO-NERO, individuare quello che fornisce il positivo quando il quadro e'acceso ed agire sullo stesso.

CHIUSURE CENTRALIZZATE: seguire lo schema di collegamento N.5; installare all'interno della portiera lato guida un azionatore a due fili.

ALZACRISTALLI ELETTRICI: e' sufficiente interrompere i conduttori che forniscono il positivo in fase di chiusura. Per l'alzacristallo anteriore lato guida, interrompere il conduttore BLU-ROSSO. Per l'alzacristallo anteriore lato passeggero, interrompere il conduttore BLU-GIALLO. Tali conduttori sono collegati ai commutatori di comando.

CONTATTI ORIGINALI PORTE: collegarsi al conduttore VERDE-ROSSO (e' lo stesso per tutte quattro le porte) che si trova in un connettore a due vie, vicino alla centrale interconnettiva.

SCHEDA N. 39-2 Segue 39/1

VETTURA: ROVER 213\216
Anno di immatricolazione 1988

GEMINI ELETTRONICA
By Technical Dept.

POSIZIONAMENTO ALLARME:

Le sirene e gli allarmi in versione compatta devono essere posizionati verticalmente sulla paratia che divide il vano motore dall'abitacolo. Le centraline ed i moduli devono essere posizionati, a mezzo di una staffa, dietro il vano portaoggetti lato passeggero.

POSITIVO ALIMENTAZIONE ALLARME: collegarsi al conduttore BIANCO-AZZURRO della centrale interconnettiva.

INDICATORI DI DIREZIONE: collegarsi ai conduttori VERDE-BLU e VERDE-GIALLO della centrale interconnettiva.

POSITIVO SOTTO CHIAVE: collegarsi al conduttore GIALLO-NERO della centrale interconnettiva.

BLOCCO MOTORE: interrompere il conduttore GIALLO-NERO che fornisce l'alimentazione al rocchetto di accensione.

CHIUSURE CENTRALIZZATE: seguire lo schema di collegamento n.5. Installare all'interno della portiera lato guida un azionatore a 2 fili.

ALZACRISTALLI ELETTRICI: e' sufficiente interrompere i conduttori che forniscono il positivo in fase di chiusura. Per l'alzacristallo anteriore lato guida, interrompere il conduttore BLU-ROSSO. Per l'alzacristallo anteriore lato passeggero, interrompere il conduttore BLU-GIALLO. Tali conduttori sono collegati ai commutatori di comando.

PULSANTI PORTE: interrompere il cavo del rele' ritardo plafoniera (N. DCP 8989, colore GIALLO). Collegarsi al terminale N. 2 di questo rele' che si trova vicino alla scatola fusibili.

PULSANTE BAULE: collegarsi al conduttore VERDE-BIANCO del pulsante originale.

NOTA:
Si consiglia di racchiudere il

SCHEDA N. 39-3

VETTURA: ROVER Mini
Anno di immatricolazione 1988

GEMINI ELETTRONICA
By Technical Dept.

POSIZIONAMENTO ALLARME:

Le sirene e gli allarmi in versione compatta devono essere posizionati sul passaruota lato passeggero. Le centraline ed i moduli devono essere posizionati sotto il ...

POSITIVO ALIMENTAZIONE ALLARME: collegarsi al conduttore VIOLA della centrale interconnettiva.

INDICATORI DI DIREZIONE: collegarsi ai conduttori VERDE-NERO e VERDE-ROSSO che si trovano sotto il piantone dello sterzo.

POSITIVO SOTTO CHIAVE: collegarsi al conduttore BIANCO-GIALLO collegato al commutatore di accensione.

BLOCCO MOTORE: interrompere il conduttore BIANCO-GIALLO che fornisce l'alimentazione al rocchetto d'accensione.

CHIUSURE CENTRALIZZATE: non sono previste come dotazione di serie.

ALZACRISTALLI ELETTRICI: non sono previsti come dotazione di serie.

PULSANTI PORTE: collegarsi al conduttore VIOLA-BIANCO della linea pulsanti originale.

NOTA:

SCHEDA N. 39-4

VETTURA: ROVER Metro
Anno di immatricolazione 1988

GEMINI ELETTRONICA
By Technical Dept.

POSIZIONAMENTO ALLARME:

Le sirene e gli allarmi in versione compatta devono essere posizionati sul passaruota lato passeggero. Le centraline ed i moduli devono essere posizionati sulla paratia lato guida dietro il vano portaoggetti lato passeggero.

POSITIVO ALIMENTAZIONE ALLARME: collegarsi al conduttore VIOLA della centrale interconnettiva.

INDICATORI DI DIREZIONE: collegarsi ai conduttori VERDE-NERO e VERDE-ROSSO che si trovano sotto il piantone dello sterzo.

POSITIVO SOTTO CHIAVE: collegarsi al conduttore BIANCO-GIALLO collegato al commutatore di accensione.

BLOCCO MOTORE: interrompere il conduttore BIANCO-GIALLO che fornisce l'alimentazione al rocchetto d'accensione.

CHIUSURE CENTRALIZZATE: seguire lo schema di collegamento N.5; installare all'interno della portiera lato guida un azionatore a due fili.

ALZACRISTALLI ELETTRICI: non sono previsti come dotazione di serie.

PULSANTI PORTE: collegarsi al conduttore VIOLA-BIANCO della linea pulsanti originale.

PULSANTE BAULE: collegarsi al conduttore VIOLA-BIANCO del pulsante originale (se e' presente la plafoniera baule installare un pulsante Gemini).

SCHEDA N. 39-5

VETTURA: ROVER Maestro
Anno di immatricolazione 1988

GEMINI ELETTRONICA
By Technical Dept.

POSIZIONAMENTO ALLARME:

Le sirene e gli allarmi in versione compatta devono essere posizionati sul passaruota lato passeggero dietro il gruppo ottico. Le centraline ed i moduli devono essere posizionati in prossimita' della centrale interconnettiva.

POSITIVO ALIMENTAZIONE ALLARME: collegarsi al conduttore VIOLA della centrale interconnettiva.

INDICATORI DI DIREZIONE: collegarsi ai conduttori VERDE-NERO e VERDE-ROSSO che si trovano sotto il piantone dello sterzo.

POSITIVO SOTTO CHIAVE: collegarsi al conduttore BIANCO collegato al commutatore d' accensione.

BLOCCO MOTORE: interrompere il conduttore BIANCO che fornisce l'alimentazione al rocchetto d'accensione.

CHIUSURE CENTRALIZZATE: seguire lo schema di collegamento N.5; installare un motorino a due fili nella porta lato guida.

PULSANTI PORTE: collegarsi al conduttore VIOLA-BIANCO della linea pulsanti originale.

PULSANTE BAULE: collegarsi al conduttore VIOLA-BIANCO del pulsante originale (se e' presente la plafoniera baule).

SCHEDA N. 39-6

VETTURA: ROVER Montego
Anno di immatricolazione 1988

GEMINI ELETTRONICA
By Technical Dept.

POSIZIONAMENTO ALLARME:

Le sirene e gli allarmi in versione compatta devono essere posizionati sul passaruota lato passeggero dietro il gruppo ottico. Le centraline ed i moduli devono essere posizionati in prossimita' della centrale interconnettiva.

POSITIVO ALIMENTAZIONE ALLARME: collegarsi al conduttore VIOLA della centrale interconnettiva.

INDICATORI DI DIREZIONE: collegarsi ai conduttori VERDE-NERO e VERDE-ROSSO che si trovano sotto il piantone dello sterzo.

POSITIVO SOTTO CHIAVE: collegarsi al conduttore BIANCO collegato al commutatore di accensione.,

BLOCCO MOTORE: interrompere il conduttore BIANCO che fornisce l'alimentazione al rocchetto d'accensione.

CHIUSURE CENTRALIZZATE: seguire lo schema di collegamento N.5; installare all'interno della portiera lato guida un azionatore a due fili.

PULSANTI PORTE: collegarsi al conduttore VIOLA-BIANCO della linea pulsanti originale.

PULSANTE BAULE: collegarsi al conduttore VIOLA-BIANCO del pulsante originale.

SCHEDA N. 39-7

VETTURA: ROVER 800
Anno di immatricolazione 1988

GEMINI ELETTRONICA
By Technical Dept.

POSIZIONAMENTO ALLARME:

Le sirene e gli allarmi in versione compatta devono essere posizionati sul longherone lato passeggero dietro il gruppo ottico. Le centraline ed i moduli devono essere posizionati in prossimita' della centrale interconnettiva.

POSITIVO ALIMENTAZIONE ALLARME: collegarsi al conduttore VIOLA della centrale interconnettiva.

INDICATORI DI DIREZIONE: collegarsi ai conduttori VERDE-NERO e VERDE-ROSSO situati sotto il piantone dello sterzo.

POSITIVO SOTTO CHIAVE: collegarsi al conduttore VERDE CHIARO collegato al commutatore di accensione.

BLOCCO MOTORE: interrompere il conduttore VERDE CHIARO che fornisce l'alimentazione al rocchetto d'accensione.

CHIUSURE CENTRALIZZATE: seguire lo schema di collegamento N.2. Il loro funzionamento avviene tramite comandi negativi, pertanto collegare il conduttore d'apertura al ROSA-NERO ed il conduttore di chiusura all'ARANCIO-NERO. I conduttori si trovano sul modulo per chiusure centralizzate, vicino alla centrale interconnettiva.

PULSANTI PORTE: interrompere il cavo del rele' ritardo plafoniera (N.DCP 8989, colore GIALLO). Collegarsi al terminale N.2 di questo rele' che si trova vicino alla scatola fusibili.

PULSANTE BAULE: collegarsi al conduttore VIOLA-BIANCO del pulsante originale.

SCHEDA N. 39-1

VETTURA: ROVER 213 12 Valvole
Anno di immatricolazione 1988

GEMINI ELETTRONICA by Technical Department

POSIZIONAMENTO ALLARME:

Le sirene e gli allarmi in versione compatta devono essere posizionati verticalmente sulla paratia che divide il vano motore dall'abitacolo. Le centraline ed i moduli devono essere posizionati, a mezzo di una staffa, dietro il vano portaoggetti lato passeggero.

POSITIVO ALIMENTAZIONE ALLARME: collegarsi al conduttore BIANCO-AZZURRO che si trova nella centrale interconnettiva.

LUCI DI POSIZIONE: collegarsi al conduttore ROSSO-VERDE che si trova nella centrale interconnettiva.

INDICATORI DI DIREZIONE: collegarsi ai conduttori VERDE e VERDE-GIALLO che si trovano nella centrale interconnettiva.

POSITIVO SOTTO CHIAVE: collegarsi al conduttore GIALLO-NERO che si trova nella centrale interconnettiva.

BLOCCO MOTORE: interrompere il conduttore GIALLO-NERO di sezione 0,5 mmq. che fornisce l'alimentazione al rocchetto di accensione. Poiche' nello stesso terminale vi sono due conduttori di colore GIALLO-NERO, individuare quello che fornisce il positivo quando il quadro e' acceso ed agire sullo stesso.

CHIUSURE CENTRALIZZATE: seguire lo schema di collegamento n.5. Installare all'interno della portiera lato guida un azionatore a 2 fili.

ALZACRISTALLI ELETTRICI: e' sufficiente interrompere i conduttori che forniscono il positivo in fase di chiusura. Per l'alzacristallo anteriore lato guida, interrompere il conduttore BLU-ROSSO. Per l'alzacristallo anteriore lato passeggero, interrompere il conduttore BLU-GIALLO. Tali conduttori sono collegati ai commutatori di comando.

CONTATTI ORIGINALI PORTE: collegarsi al conduttore VERDE-ROSSO (e' lo stesso per tutte quattro le porte) che si trova in un connettore a 2 vie, vicino alla centrale interconnettiva.

SCHEDA N. 40-1

VETTURA: SAAB 9000 turbo 16V
Anno di immatricolazione 1988

POSIZIONAMENTO ALLARME:

Le sirene e gli allarmi in versione compatta devono essere posizionati verticalmente sul supporto dell'accumulatore. Le centraline ed i moduli devono essere posizionati sotto il tunnel centrale.

POSITIVO ALIMENTAZIONE ALLARME: collegarsi al conduttore ROSSO che si trova nella centrale interconnettiva.

INDICATORI DI DIREZIONE:collegarsi ai conduttori BIANCO-AZZURRO e BIANCO-ROSSO.

POSITIVO SOTTO CHIAVE: collegarsi al conduttore VERDE.

BLOCCO MOTORE: interrompere il conduttore VERDE-BIANCO di sezione 0,75 mmq. che alimenta la bobina del teleruttore iniettori, posta nel vano motore, vicino al gruppo ottico lato guida.

CHIUSURE CENTRALIZZATE: smontare il pannello della portiera lato guida e sostituire il microinterruttore originale con un azionatore Gemini a 5 fili ed effettuare i seguenti collegamenti:

| azionatore Gemini: | microinterruttore originale: |
|---|---|
| MARRONE | VERDE |
| VIOLA | ROSSO |
| NERO | NEGATIVO |

I conduttori ROSSO e AZZURRO dell'azionatore Gemini devono essere collegati seguendo lo schema di collegamento n.6. Nella portiera lato guida e' presente un connettore che si innesta solo a portiera chiusa; sfruttare le due vie libere di questo connettore per far passare i due cavi di comando dell'azionatore Gemini (ROSSO e AZZURRO).

ALZACRISTALLI ELETTRICI: e' sufficiente interrompere i conduttori che forniscono il positivo in fase di chiusura. Interrompere i conduttori BIANCO-ROSSO (lato passeggero) e BIANCO-NERO (lato guida) per comandare gli alzacristalli anteriori. Interrompere i conduttori VERDE (lato passeggero) e AZZURRO (lato guida) per comandare gli alzacristalli posteriori. I conduttori sono collegati ai commutatori di comando posti al centro del tunnel.

PULSANTI PORTE: collegarsi al conduttore BIANCO-NERO della linea pulsanti originale.

SCHEDA N. 41-1

VETTURA: SEAT Ibiza
Anno di immatricolazione 1988

GEMINI ELETTRONICA by Technical Department

POSIZIONAMENTO ALLARME:

Le sirene e gli allarmi in versione compatta devono essere posizionati sul passaruota lato guida. Le centraline ed i moduli devono essere posizionati sotto il cruscotto lato passeggero.

POSITIVO ALIMENTAZIONE ALLARME: collegarsi al conduttore VIOLA-BIANCO della centrale interconnettiva.

LUCI DI POSIZIONE: collegarsi al conduttore GIALLO-ROSSO che si trova in un connettore a 3 vie, nella centrale interconnettiva.

INDICATORI DI DIREZIONE: collegarsi ai conduttori BIANCO-NERO e BLU che sono collegati al comando indicatori.

POSITIVO SOTTO CHIAVE: collegarsi al conduttore BLU-NERO che si trova nel primo connettore a 8 vie, sulla sinistra della centrale interconnettiva.

BLOCCO MOTORE: interrompere il conduttore BLU-NERO che fornisce l'alimentazione al rocchetto di accensione.

CHIUSURE CENTRALIZZATE: smontare il pannello lato guida; eliminare il microinterruttore originale e sostituirlo con un azionatore Gemini a 5 fili. Utilizzare i 3 conduttori originali della vettura per collegarsi al microinterruttore dell'azionatore Gemini.

| azionatore Gemini: | microinterruttore originale: |
|---|---|
| NERO | NERO |
| MARRONE | ROSSO |
| VIOLA | BLU |

Collegare i due conduttori ROSSO ed AZZURRO dell'azionatore Gemini seguendo lo schema n.6.

ALZACRISTALLI ELETTRICI: e' sufficiente interrompere i conduttori che forniscono il positivo in fase di chiusura. Per l'alzacristallo anteriore lato guida, interrompere il conduttore GIALLO-NERO. Per l'alzacristallo anteriore lato passeggero, interrompere il conduttore ROSSO-VERDE. Tali conduttori sono collegati ai commutatori di comando dell'alzacristallo.

PULSANTI PORTE: collegarsi al conduttore VIOLA-NERO della linea pulsanti originale.

SCHEDA N. 41-2

VETTURA: SEAT Marbella
Anno di immatricolazione 1988

GEMINI ELETTRONICA
by Technical Department

POSIZIONAMENTO ALLARME:

Le sirene e gli allarmi in versione compatta devono essere posizionati sul passaruota lato passeggero. Le centraline ed i moduli devono essere posizionati dietro la zona predisposizione autoradio, sulla paratia in plastica.

POSITIVO ALIMENTAZIONE ALLARME: collegarsi al conduttore ROSSO all'ingresso della centrale interconnettiva.

INDICATORI DI DIREZIONE: collegarsi ai conduttori AZZURRO ed AZZURRO-NERO che si trovano nella centrale interconnettiva, oppure in uscita dal commutatore luci di direzione.

POSITIVO SOTTO CHIAVE: collegarsi al conduttore AZZURRO-NERO collegato al commutatore di accensione.

BLOCCO MOTORE: interrompere il conduttore AZZURRO-NERO che fornisce l'alimentazione al rocchetto di accensione.

CHIUSURE CENTRALIZZATE: non sono previste come dotazione di serie; pertanto, e' necessario utilizzare il kit GE 2249.

ALZACRISTALLI ELETTRICI: non sono previsti come dotazione di serie.

PULSANTI PORTE: solo la porta lato guida e' provvista di pulsante. Il relativo conduttore e' di colore BIANCO-NERO.

NOTA

SCHEDA N. 43-1

VETTURA: SUBARU Justy J10 4WD
Anno di immatricolazione 1989

GEMINI ELETTRONICA
by Technical Department

POSIZIONAMENTO ALLARME:

Le sirene e gli allarmi in versione compatta devono essere posizionati in prossimita' del gruppo ottico anteriore lato passeggero. Le centraline ed i moduli devono essere posizionati dietro il vano portaoggetti lato passeggero, oppure dietro la centrale interconnettiva.

POSITIVO ALIMENTAZIONE ALLARME: collegarsi al conduttore ROSSO di sezione 3 mmq. all'ingresso della centrale interconnettiva.

INDICATORI DI DIREZIONE: collegarsi ai conduttori VERDE con anelli ARANCIO e VERDE-ARANCIO con anelli ARANCIO che si trovano in un connettore a 6 vie di colore BIANCO, sotto il piantone dello sterzo.

POSITIVO SOTTO CHIAVE: collegarsi al conduttore BLU-NERO della centrale interconnettiva. Il conduttore e' collegato al fusibile n.12.

BLOCCO MOTORE: interrompere il conduttore NERO-ROSSO di sezione 1,5 mmq. che fornisce l'alimentazione al rocchetto di accensione. Utilizzare il teleruttore GE 2352.

CHIUSURE CENTRALIZZATE: non sono previste come dotazione di serie; pertanto, e' necessario utilizzare il kit GE 2249.

ALZACRISTALLI ELETTRICI: non sono previsti come dotazione di serie.

PULSANTI PORTE: collegarsi al conduttore ROSSO della linea pulsanti originale.

SCHEDA N. 43-2

VETTURA: SUBARU Justy J12 4WD II
Anno di immatricolazione 1989

GEMINI ELETTRONICA by Technical Department

POSIZIONAMENTO ALLARME:

Le sirene e gli allarmi in versione compatta devono essere posizionati in prossimita' del gruppo ottico anteriore dal lato passeggero. Le centraline ed i moduli devono essere posizionati dietro il vano portaoggetti lato passeggero, oppure dietro la centrale interconnettiva.

POSITIVO ALIMENTAZIONE ALLARME: collegarsi al conduttore ROSSO di sezione 3 mmq. all'ingresso della centrale interconnettiva.

INDICATORI DI DIREZIONE: collegarsi ai conduttori VERDE-ARANCIO con anello ARANCIO e ROSSO-GIALLO con anello NERO che si trovano in un connettore a 6 vie di colore BIANCO, sotto il piantone dello sterzo.

POSITIVO SOTTO CHIAVE: collegarsi al conduttore BLU-NERO della centrale interconnettiva. Il conduttore e' collegato al fusibile n.12.

BLOCCO MOTORE: interrompere il conduttore NERO-BIANCO con anelli ARANCIO di sezione 1,5 mmq. che fornisce l'alimentazione al rocchetto di accensione. Utilizzare il teleruttore GE 2352.

CHIUSURE CENTRALIZZATE: non sono previste come dotazione di serie; pertanto, e' necessario utilizzare il kit GE 2249.

ALZACRISTALLI ELETTRICI: non sono previsti come dotazione di serie.

PULSANTI PORTE: collegarsi al conduttore ROSSO della linea pulsanti originale. I pulsanti sono presenti solo sulle porte anteriori.

NOTA:

SCHEDA N. 43-4

VETTURA: SUBARU Legacy 1.8 GL
4WD 16 Valvole
Anno di immatricolazione 1990

GEMINI
ELETTRONICA
By Technical Dept.

POSIZIONAMENTO ALLARME:

Le sirene e gli allarmi in versione compatta devono essere posizionati sul passaruota lato guida. Le centraline ed i moduli devono essere posizionati nella zona a lato del piantone dello sterzo.

POSITIVO ALIMENTAZIONE ALLARME: collegarsi al conduttore NERO-ROSSO della centrale interconnettiva dell'abitacolo.

INDICATORI DI DIREZIONE: collegarsi ai conduttori VERDE-GIALLO con anelli ARANCIO e VERDE-ARANCIO con anelli ARANCIO posti nel connettore NERO a 8 vie, nella zona sottostante il piantone dello sterzo.

POSITIVO SOTTO CHIAVE: collegarsi al conduttore NERO-BIANCO con anelli GRIGI, lo stesso utilizzato per il blocco motore.

BLOCCO MOTORE: interrompere il conduttore NERO-BIANCO con anelli GRIGI che fornisce il positivo al rocchetto di accensione.

CHIUSURE CENTRALIZZATE: inserire nella portiera lato guida un azionatore Gemini a 2 fili. Seguire lo schema di collegamento N.5.

ALZACRISTALLI ELETTRICI: per l'alzacristallo anteriore lato guida, interrompere il conduttore AZZURRO che fornisce il positivo in fase di chiusura ed il conduttore AZZURRO-ROSSO che fornisce il negativo. Per l'alzacristallo anteriore lato passeggero, interrompere il conduttore BIANCO che fornisce il positivo in fase di chiusura. Per l'alzacristallo posteriore lato guida, interrompere il conduttore BIANCO-ROSSO che fornisce il positivo in fase di chiusura. Per l'alzacristallo posteriore lato passeggero, interrompere il conduttore BIANCO-AZZURRO che fornisce il positivo in fase di chiusura. I conduttori dell'alzacristallo anteriore lato guida si trovano collegati al commutatore di comando posto sul pannello; i rimanenti si trovano in un connettore BIANCO a 9 poli sito vicino al passacavo della porta lato guida.

PULSANTI PORTA LATO GUIDA: collegarsi al conduttore ROSSO-NERO con anelli GRIGI.

SCHEDA N. 43-3

VETTURA: SUBARU L 1.8 - L 1.8i.
Anno di immatricolazione 1988

GEMINI ELETTRONICA by Technical Department

POSIZIONAMENTO ALLARME:

Le sirene e gli allarmi in versione compatta devono essere posizionati in prossimita' dell'attacco ammortizzatore, vicino alla ruota di scorta. Le centraline ed i moduli devono essere posizionati sotto il vano portaoggetti, lato passeggero.

POSITIVO ALIMENTAZIONE ALLARME: collegarsi al conduttore BIANCO di sezione 3 mmq. della centrale interconnettiva.

INDICATORI DI DIREZIONE:collegarsi ai conduttori VERDE-GIALLO con anelli ARANCIO e VERDE-ARANCIO con anelli ARANCIO posti nel connettore NERO, sottostante il piantone dello sterzo.

POSITIVO SOTTO CHIAVE: collegarsi al conduttore ROSSO della centrale interconnettiva. Il conduttore fornisce l'alimentazione al retronebbia.

BLOCCO MOTORE: interrompere il conduttore NERO-BIANCO di sezione 1,5 mmq. che fornisce l'alimentazione alla pompa elettrica del carburante. Utilizzare il teleruttore supplementare GE 2352.

CHIUSURE CENTRALIZZATE: installare nella portiera lato guida un azionatore Gemini a 2 fili. Seguire lo schema di collegamento n.5.

ALZACRISTALLI ELETTRICI: Per l'alzacristallo anteriore lato guida e' necessario interrompere il conduttore VERDE (positivo chiusura) ed il conduttore GIALLO (negativo chiusura ) poiche' il vetro e' azionabile tramite comando "magic". Per gli altri alzacristalli e' sufficiente interrompere i conduttori che forniscono il positivo in fase di chiusura.Per l'alzacristallo anteriore lato passeggero, interrompere il conduttore BIANCO-AZZURRO. Per l'alzacristallo posteriore lato guida, interrompere il conduttore BIANCO. Per l'alzacristallo posteriore lato passeggero, interrompere il conduttore BIANCO-GIALLO. Tali conduttori sono collegati ai commutatori di comando posti sul pannello della porta lato guida.

PULSANTI PORTE: collegarsi al conduttore NERO con anello BIANCO della linea pulsanti originale.

PULSANTE BAULE: collegarsi al conduttore NERO-BIANCO della luce vano bagagliaio.

TETTUCCIO ELETTRICO: e' sufficiente interrompere il conduttore di colore AZZURRO-NERO con anelli ARANCIO che fornisce il positivo in fase di chiusura.Il conduttore e'collegato al pulsante chiuditetto.

SCHEDA N. 44-1

VETTURA: SUZUKI Santana SJ 413 4x4
Anno di immatricolazione 1988

GEMINI ELETTRONICA by Technical Department

POSIZIONAMENTO ALLARME:

Le sirene e gli allarmi in versione compatta devono essere posizionati sull'intercapedine tra vano motore e abitacolo, dal lato guida. Le centraline ed i moduli devono essere posizionati sotto il cruscotto lato guida.

POSITIVO ALIMENTAZIONE ALLARME: collegarsi al conduttore BIANCO-VERDE della centralina interconnettiva.

INDICATORI DI DIREZIONE: collegarsi ai conduttori VERDE-GIALLO e VERDE-ROSSO del comando indicatori di emergenza.

POSITIVO SOTTO CHIAVE: collegarsi al conduttore BIANCO-NERO della centrale interconnettiva.

BLOCCO MOTORE: interrompere il conduttore NERO-BIANCO della centrale interconnettiva, di sezione 2 mmq. che fornisce l'alimentazione al rocchetto di accensione. Utilizzare il rele' GE 2352.

CHIUSURE CENTRALIZZATE: non sono previste come dotazione di serie, pertanto e' necessario utilizzare il kit GE 2249.

ALZACRISTALLI ELETTRICI: non sono previsti come dotazione di serie.

PULSANTI PORTE: le vettura e' fornita di un solo pulsante, presente sul lato guida. Il conduttore che fornisce il negativo alla luce di cortesia e' di colore NERO.

NOTA:
Si consiglia di escludere il sensore di assorbimento.

SCHEDA 45-1

VETTURA: TOYOTA Land Cruiser II
2.5 turbodiesel
Anno di immatricolazione 1988

POSIZIONAMENTO ALLARME:

Le sirene e gli allarmi in versione compatta devono essere posizionati sul passaruota lato passeggero, vicino alla vaschetta lavavetri. Le centraline ed i moduli devono essere posizionati dietro il vano portaoggetti lato passeggero.

POSITIVO ALIMENTAZIONE ALLARME: collegarsi al conduttore ROSSO che si trova nella centrale interconnettiva.

INDICATORI DI DIREZIONE:collegarsi ai conduttori VERDE-GIALLO con riferimenti MARRONE e VERDE-NERO con riferimenti MARRONE che si trovano nella centrale interconnettiva.

POSITIVO SOTTO CHIAVE: collegarsi al conduttore VERDE con anelli MARRONE che si trova nella centrale interconnettiva.

BLOCCO MOTORE: interrompere il conduttore GIALLO-NERO che si trova in un connettore BLU a 6 vie , posto nel vano motore. L'interruzione di questo conduttore impedisce il funzionamento dell'elettrovalvola flusso carburante.

CHIUSURE CENTRALIZZATE: per poter comandare la chiusura abbinata all'allarme si possono seguire due metodi diversi: -soluz.A : scollegare i conduttori dell'impianto gia' esistente, collegati al tasto bloccaporte. Utilizzare i conduttori ROSSO-BLU (positivo) e BIANCO-NERO (massa) per alimentare la centralina chiusure abbinata all'allarme. Collegare, inoltre, i conduttori BIANCO-BLU e NERO-BLU degli azionatori originali alla centrale chiusure, seguendo per il collegamento elettrico lo schema n.5. -soluz.B : volendo mantenere l'uso del tasto bloccaporte, si deve installare la centralina chiusure GE 2249. Scollegare i conduttori del tasto originale e ricollegarli alla centralina Gemini nel seguente modo: ROSSO-BLU al ROSA; BIANCO-NERO al VERDE; BIANCO-BLU al ROSSO e NERO-BLU all'AZZURRO. Collegare i conduttori NERO, MARRONE e VIOLA al tasto bloccaporte nel seguente modo: NERO dove era precedentemente collegato il conduttore ROSSO-BLU. MARRONE e VIOLA dove erano precedentemente collegati i conduttori degli azionatori originali.

ALZACRISTALLI ELETTRICI: non sono previsti come dotazione di serie.

PULSANTE COFANO: collegarsi al conduttore VERDE del pulsante originale.

NOTA:

SCHEDA N. 49-1

VETTURA: VOLKSWAGEN Passat
Anno di immatricolazione 1988

POSIZIONAMENTO ALLARME:

Le sirene e gli allarmi in versione compatta devono essere posizionati sul passaruota lato passeggero. Le centraline ed i moduli devono essere posizionati dietro il tunnel centrale.

POSITIVO ALIMENTAZIONE ALLARME: collegarsi al conduttore ROSSO che si trova nel connettore NERO, collegato al fusibile che alimenta la luce plafoniera. Collegamento da eseguire sulla centrale interconnettiva.

LUCI DI POSIZIONE: collegarsi ai conduttori GRIGIO-ROSSO e GRIGIO-NERO che si trovano nella centrale interconnettiva, in un connettore AZZURRO.

INDICATORI DI DIREZIONE: collegarsi ai conduttori BIANCO-NERO e VERDE-NERO che si trovano nel connettore ROSSO della centrale interconnettiva.

POSITIVO SOTTO CHIAVE: collegarsi al conduttore BIANCO-GIALLO che si trova nella centrale interconnettiva.

BLOCCO MOTORE: interrompere il conduttore GIALLO-BLU che si trova nel connettore BIANCO della centrale interconnettiva e che alimenta la bobina del teleruttore pompa benzina.

CHIUSURE CENTRALIZZATE CON SICURA DI BLOCCAGGIO: seguire lo schema di collegamento n.2. Il loro funzionamento avviene tramite comandi positivi. Comune positivo - ROSSO. Apertura - BIANCO-NERO. Chiusura - GIALLO-ROSSO. I conduttori si trovano dietro la paratia lato guida, all'uscita del passacavo della porta.

ALZACRISTALLI ELETTRICI: ad ogni sistema di allarme radiocomandato Gemini, per effettuare la chiusura radiocomandata dei vetri (nelle vetture in cui la stessa avviene anche tramite la serratura della porta lato guida), e' necessario accoppiare il modulo GE 2255.
Effettuare i collegamenti come segue:
Conduttore ROSA del GE 2255 al conduttore ROSA dell'allarme radiocomandato. MARRONE del GE 2255 a massa. BIANCO-NERO del GE 2255 al conduttore GIALLO-ROSSO appartenente all'impianto della vettura (e' lo stesso conduttore utilizzato per le chiusure centralizzate). BIANCO-NERO del GE 2255 al conduttore GIALLO-MARRONE dell'allarme radiocomandato.

CONTATTI PORTE E BAULE ORIGINALI: collegarsi al conduttore BIANCO-MARRONE dei contatti porte anteriori e posteriori. Il conduttore si trova nella paratia di sinistra della zona sottostante la strumentazione di guida, in un connettore a 3 vie. Per utilizzare i contatti originali della vettura, e' necessario utilizzare il modulo GE 2256 che deve essere collegato come segue: conduttore MARRONE del GE 2256 a massa. Conduttore ROSA del GE 2256 al conduttore ROSA dell'allarme radiocomandato.
Conduttore VERDE-NERO del GE 2256 (connettore NERO) al conduttore VERDE dell'allarme radiocomandato. Conduttore BIANCO-MARRONE al conduttore VERDE-MARRONE del GE 2256 (connettore NERO). Il conduttore VERDE del contatto cofano motore da noi installato collegato al conduttore VERDE-MARRONE del GE 2256 (connettore NERO).

PULSANTE COFANO: per la protezione del cofano, bisogna installare il pulsante fornito nella confezione, sulla battuta della paratia che divide il motore dall'abitacolo. La posizione da noi scelta e' quella vicino alla targhetta di identificazione della vettura.

NOTA:
Escludere il sensore di assorbimento.

SCHEDA N. 49-2

VETTURA: VOLKSWAGEN Golf
Anno di immatricolazione 1988

GEMINI ELETTRONICA by Technical Department

POSIZIONAMENTO ALLARME:

Le sirene e gli allarmi in versione compatta devono essere posizionati sul passaruota lato guida, sotto la vaschetta del liquido di raffreddamento. Le centraline ed i moduli devono essere posizionati, verticalmente, sotto il cruscotto centrale.

POSITIVO ALIMENTAZIONE ALLARME: allacciarsi ad un terminale non utilizzato, vicino ad un connettore ROSSO, nella centrale interconnettiva.

INDICATORI DI DIREZIONE: collegarsi ai conduttori NERO-BIANCO e NERO-VERDE del connettore GIALLO nella centrale interconnettiva.

POSITIVO SOTTO CHIAVE: collegarsi al terminale non utilizzato della centrale interconnettiva.

BLOCCO MOTORE: interrompere il conduttore NERO in uscita dal commutatore di accensione.

CHIUSURE CENTRALIZZATE: smontare il pannello della portiera lato guida. Sostituire il microinterruttore originale a 3 conduttori della vettura con un azionatore Gemini a 5 fili cosi' collegato:

| microinterrutore originale: | azionatore Gemini: |
|---|---|
| ROSSO-BIANCO | MARRONE |
| ROSSO-GIALLO | VIOLA |
| ROSSO | NERO |

Per comandare l'azionatore Gemini (conduttori ROSSO e AZZURRO) seguire lo schema di collegamento n.6.

ALZACRISTALLI ELETTRICI: non sono previsti come dotazione di serie.

PULSANTI PORTE: collegarsi al conduttore MARRONE-BIANCO della linea pulsanti originale.

SCHEDA N. 49-3

VETTURA: VOLKSWAGEN Golf diesel
Anno di immatricolazione 1988

GEMINI ELETTRONICA by Technical Department

POSIZIONAMENTO ALLARME:

Le sirene e gli allarmi in versione compatta devono essere posizionati sul passaruota lato guida, sotto la vaschetta del liquido di raffreddamento. Le centraline ed i moduli devono essere posizionati, verticalmente, sotto il cruscotto centrale.

POSITIVO ALIMENTAZIONE ALLARME: allacciarsi ad un terminale libero, vicino ad un connettore ROSSO, nella centrale interconnettiva.

INDICATORI DI DIREZIONE: collegarsi ai conduttori NERO-BIANCO e NERO-VERDE del connettore GIALLO nella centrale interconnettiva.

POSITIVO SOTTO CHIAVE: collegarsi al terminale non utilizzato della centrale interconnettiva.

BLOCCO MOTORE: interrompere il conduttore ROSSO-NERO posto nella centrale interconnettiva, in un connettore BIANCO.

CHIUSURE CENTRALIZZATE: smontare il pannello della portiera lato guida. Sostituire il microinterruttore originale a 3 conduttori della vettura con un azionatore Gemini a 5 fili cosi' collegato:

| microinterruttore originale: | azionatore Gemini: |
|---|---|
| ROSSO-BIANCO | MARRONE |
| ROSSO-GIALLO | VIOLA |
| ROSSO | NERO |

Per comandare l'azionatore Gemini (conduttori ROSSO e AZZURRO) seguire lo schema di collegamento n.6.

ALZACRISTALLI ELETTRICI: non sono previsti come dotazione di serie.

PULSANTI PORTE: collegarsi al conduttore MARRONE-BIANCO della linea pulsanti originale.

SCHEDA N. 49-4

VETTURA: VOLKSWAGEN Polo
Anno di immatricolazione 1988

GEMINI ELETTRONICA by Technical Department

POSIZIONAMENTO ALLARME:

Le sirene e gli allarmi in versione compatta devono essere posizionati sul passaruota lato guida. Le centraline ed i moduli devono essere posizionati sotto il cruscotto lato passeggero.

POSITIVO ALIMENTAZIONE ALLARME: collegarsí al conduttore ROSSO, all'ingresso della centrale interconnettiva.

INDICATORI DI DIREZIONE: collegarsi ai conduttori NERO-BIANCO e NERO-VERDE che si trovano in un connettore NERO, all'ingresso della centrale interconnettiva.

POSITIVO SOTTO CHIAVE: collegarsi al terminale non utilizzato della centrale interconnettiva.

BLOCCO MOTORE: interrompere il conduttore ROSSO-NERO posto in un connettore BIANCO della centrale interconnettiva.

CHIUSURE CENTRALIZZATE: non sono previste come dotazione di serie, pertanto e' necessario utilizzare il kit GE 2249.

ALZACRISTALLI ELETTRICI: non sono previsti come dotazione di serie.

PULSANTI PORTE: collegarsi al conduttore MARRONE-BIANCO della linea pulsanti originale.

SCHEDA N. 49-5

VETTURA: VOLKSWAGEN Jetta
Anno di immatricolazione 1988

POSIZIONAMENTO ALLARME:

Le sirene e gli allarmi in versione compatta devono essere posizionati sotto la vaschetta del liquido di raffreddamento.
Le centraline ed i moduli devono essere posizionati, verticalmente, dietro il tunnel centrale.

POSITIVO ALIMENTAZIONE ALLARME: collegare il positivo di alimentazione ad uno dei terminali non utilizzati accanto ai conduttori di colore ROSSO della centrale interconnettiva.

INDICATORI DI DIREZIONE: collegarsi ai conduttori NERO-BIANCO e NERO-VERDE che si trovano nella centrale interconnettiva.

POSITIVO SOTTO CHIAVE: collegarsi al terminale non utilizzato della centrale interconnettiva.

BLOCCO MOTORE: interrompere il conduttore NERO che fornisce l'alimentazione al rocchetto di accensione. Utilizzare il rele' GE 2352.

CHIUSURE CENTRALIZZATE: sostituire il microinterruttore originale della porta lato guida con un azionatore Gemini a 5 fili. Collegare l'azionatore installato come segue:

| azionatore Gemini | microinterruttore originale |
|---|---|
| NERO | ROSSO |
| VIOLA | ROSSO-GIALLO |
| MARRONE | ROSSO-BIANCO |

Per comandare l'azionatore Gemini (conduttori ROSSO e AZZURRO) seguire lo schema di collegamento n.6.

ALZACRISTALLI ELETTRICI: non sono previsti come dotazione di serie.

PULSANTI PORTE: collegarsi al conduttore MARRONE-BIANCO della linea pulsanti originale.

SCHEDA N. 49-6

VETTURA: VOLKSWAGEN Jetta diesel
Anno di immatricolazione 1988

GEMINI ELETTRONICA by Technical Department

POSIZIONAMENTO ALLARME:

Le sirene e gli allarmi in versione compatta devono essere posizionati sotto la vaschetta del liquido di raffreddamento.
Le centraline ed i moduli devono essere posizionati, verticalmente, dietro il tunnel centrale.

POSITIVO ALIMENTAZIONE ALLARME: collegare il positivo di alimentazione ad uno dei terminali non utilizzati, accanto ai conduttori di colore ROSSO della centrale interconnettiva.

INDICATORI DI DIREZIONE: collegarsi ai conduttori NERO-BIANCO e NERO-VERDE che si trovano nella centrale interconnettiva.

POSITIVO SOTTO CHIAVE: collegarsi al terminale non utilizzato della centrale interconnettiva.

BLOCCO MOTORE: interrompere il conduttore ROSSO-NERO di sezione 0,75 mmq. che fornisce l'alimentazione all'elettrovalvola pompa carburante.

CHIUSURE CENTRALIZZATE: sostituire il microinterruttore originale della porta lato guida con un azionatore Gemini a 5 fili. Collegare l'azionatore installato come segue:

| azionatore Gemini: | microinterruttore originale: |
|---|---|
| NERO | ROSSO |
| VIOLA | ROSSO-GIALLO |
| MARRONE | ROSSO-BIANCO |

Per comandare l'azionatore Gemini (conduttori ROSSO e AZZURRO) seguire lo schema di collegamento n.6.

ALZACRISTALLI ELETTRICI: non sono previsti come dotazione di serie.

PULSANTI PORTE: collegarsi al conduttore MARRONE-BIANCO della linea pulsanti originale.

SCHEDA N. 49-7

VETTURA: VOLKSWAGEN Golf GTI
Anno di immatricolazione 1989

GEMINI ELETTRONICA
By Technical Dept.

POSIZIONAMENTO ALLARME:

Le sirene e gli allarmi in versione compatta devono essere posizionati in prossimita' del gruppo ottico anteriore, lato passeggero. Le centraline ed i moduli devono essere posizionati, dietro il vano portaoggetti lato passeggero.

POSITIVO ALIMENTAZIONE ALLARME: collegarsi ad un terminale non utilizzato, vicino al connettore ROSSO della centrale interconnettiva.

INDICATORI DI DIREZIONE: collegarsi ai conduttori NERO-BIANCO e NERO-VERDE del connettore GIALLO appartenente alla centrale interconnettiva.

POSITIVO SOTTO CHIAVE: collegarsi al conduttore NERO, lo stesso utilizzato per il blocco motore.

BLOCCO MOTORE: interrompere il conduttore NERO del teleruttore comando iniettori posto nella centrale interconnettiva.

CHIUSURE CENTRALIZZATE: smontare il pannello della portiera lato guida. Sostituire il deviatore originale a tre conduttori della vettura con un azionatore Gemini a 5 fili. Collegare l'azionatore installato come segue:

| azionatore Gemini: | deviatore originale: |
|---|---|
| NERO | ROSSO |
| VIOLA | ROSSO-GIALLO |
| MARRONE | ROSSO-BIANCO |

Per comandare l'azionatore Gemini (conduttori ROSSO e AZZURRO) seguire lo schema di collegamento n.6.

ALZACRISTALLI ELETTRICI: interrompere i conduttori che forniscono il positivo ed il negativo in fase di chiusura. Per l'alzacristallo lato guida interrompere il conduttore BIANCO-NERO (positivo in chiusura) ed il conduttore BIANCO (negativo in chiusura). Per l'alzacristallo lato passeggero interrompere il conduttore GIALLO-NERO (positivo in chiusura) ed il conduttore GIALLO (negativo in chiusura). Tali conduttori sono collegati ai commutatori di comando.

PULSANTI PORTE: collegarsi al conduttore MARRONE-BIANCO della linea pulsanti originale.

PULSANTE BAULE: collegarsi al conduttore MARRONE-BIANCO, lo stesso che fornisce il negativo alla plafoniera.

SCHEDA N. 49-8

VETTURA: VOLKSWAGEN Corrado G60
Anno di immatricolazione 1989

GEMINI ELETTRONICA
By Technical Dept.

POSIZIONAMENTO ALLARME:

Le sirene e gli allarmi in versione compatta devono essere posizionati sul passaruota lato passeggero, vicino al filtro aria. Le centraline ed i moduli devono essere posizionati dietro il tunnel centrale.

POSITIVO ALIMENTAZIONE ALLARME: collegarsi al conduttore ROSSO della centrale interconnettiva, collocato nel connettore NERO a 8 vie. Tale conduttore e' relativo al servizio plafoniera.

LUCI DI POSIZIONE: collegarsi ai conduttori GRIGIO-NERO e GRIGIO-ROSSO che si trovano nel connettore AZZURRO della centrale interconnettiva.

INDICATORI DI DIREZIONE: collegarsi ai conduttori BIANCO-NERO e VERDE-NERO che si trovano nel connettore ROSSO della centrale interconnettiva.

POSITIVO SOTTO CHIAVE: collegarsi al conduttore BIANCO-GIALLO che si trova nel connettore ROSSO della centrale interconnettiva.

BLOCCO MOTORE: interrompere il conduttore ROSSO-GIALLO collegato al teleruttore pompa carburante posto nella centrale interconnettiva

CHIUSURE CENTRALIZZATE: seguire lo schema di collegamento N.2. Il loro funzionamento avviene tramite comandi positivi. Comune - positivo. Comando di chiusura - GIALLO-ROSSO. Comando di apertura - ROSSO-NERO. I conduttori si trovano dietro la paratia lato guida, all'uscita del passacavo portiera.

ALZACRISTALLI ELETTRICI: ad ogni sistema di allarme radiocomandato Gemini, per effettuare la chiusura dei vetri (nelle vetture in cui la stessa avviene tramite la chiusura delle porte con la chiave vettura) e' necessario accoppiare il modulo GE 2255 cosi' collegato: conduttore ROSA del GE 2255 al conduttore ROSA dell'allarme radiocomandato. MARRONE del GE 2255 a massa. BIANCO-NERO del GE 2255 al conduttore GIALLO-ROSSO appartenente all'impianto della vettura (e' lo stesso conduttore utilizzato per le chiusure centralizzate) BIANCO-NERO del GE 2255 al conduttore GIALLO-MARRONE dell'allarme radiocomandato.

PULSANTI PORTE: collegarsi al conduttore MARRONE-BIANCO della linea pulsanti originale, al passacavo della porta lato guida.

PULSANTE BAULE: collegarsi al conduttore MARRONE-BIANCO nastrato al conduttore riporto massa pulsante.

NOTA:
Si consiglia di orlud

SCHEDA N. 49-4

VETTURA: VOLKSWAGEN Passat
Turbodiesel
Anno di immatricolazione 1989

GEMINI ELETTRONICA
By Technical Dept.

POSIZIONAMENTO ALLARME:

Le sirene e gli allarmi in versione compatta devono essere posizionati sul passaruota lato passeggero. Le centraline ed i moduli devono essere posizionati dietro il tunnel centrale.

POSITIVO ALIMENTAZIONE ALLARME: collegarsi al conduttore ROSSO che si trova nel connettore NERO, collegato al fusibile che alimenta la luce plafoniera. Collegamento da eseguire sulla centrale interconnettiva.

INDICATORI DI DIREZIONE: collegarsi ai conduttori BIANCO-NERO e VERDE-NERO che si trovano nel connettore ROSSO della centrale interconnettiva.

POSITIVO SOTTO CHIAVE: collegarsi al conduttore BIANCO-GIALLO che si trova nella centrale interconnettiva.

BLOCCO MOTORE: interrompere il conduttore NERO-BIANCO N.4 collegato alla spina multipla di colore BIANCO G2 dietro la centrale interconnettiva.

CHIUSURE CENTRALIZZATE CON SICURA DI BLOCCAGGIO: seguire lo schema di collegamento n.2. Il loro funzionamento avviene tramite comandi positivi. Comune positivo - ROSSO. Apertura - BIANCO-NERO. Chiusura - GIALLO-ROSSO. I conduttori si trovano dietro la paratia lato guida, all'uscita del passacavo della porta.

ALZACRISTALLI ELETTRICI DI SERIE: ad ogni sistema di allarme radiocomandato Gemini, per effettuare la chiusura radiocomandata dei vetri (nelle vetture in cui la stessa avviene anche tramite la serratura della porta lato guida), e' necessario accoppiare il modulo GE 2255. Effettuare i collegamenti come segue:
Conduttore ROSA del modulo GE 2255 al conduttore ROSA dell'allarme radiocomandato. MARRONE del GE 2255 a massa. BIANCO-NERO del GE 2255 al conduttore GIALLO-ROSSO appartenente all'impianto della vettura (e' lo stesso conduttore utilizzato per le chiusure centralizzate). BIANCO-NERO del GE 2255 al conduttore GIALLO-MARRONE dell'allarme radiocomandato.

CONTATTI PORTE E B[illegible]IGINALI: collegarsi al conduttore BIANCO-MARRONE dei contatti porte anteriori e posteriori. Il conduttore si trova nella paratia di sinistra della zona sottostante la strumentazione di guida, in un connettore a 3 vie. Per utilizzare i contatti originali della vettura, e' necessario utilizzare il modulo GE 2256 che deve essere collegato come segue:
conduttore MARRONE del GE 2256 a massa. Conduttore ROSA del GE 2256 al conduttore ROSA dell'allarme radiocomandato. Conduttore VERDE-NERO del GE 2256 (connettore NERO) al conduttore VERDE dell'allarme radiocomandato. Conduttore BIANCO-MARRONE al conduttore VERDE-MARRONE del GE 2256 (connettore NERO). Il conduttore VERDE del contatto cofano motore da noi installato collegato al conduttore VERDE-MARRONE del GE 2256 (connettore NERO).

PULSANTE COFANO: per la protezione del cofano, bisogna installare il pulsante fornito nella confezione, sulla battuta della paratia che divide il motore dall'abitacolo. La posizione da noi scelta e' quella vicino alla targhetta di identificazione della vettura.

VETTURA: VOLKSWAGEN Polo diesel
Anno di immatricolazione 1989

GEMINI ELETTRONICA
By Technical Dept.

POSIZIONAMENTO ALLARME:

Le sirene e gli allarmi in versione compatta devono essere posizionati sul passaruota lato guida. Le centraline ed i moduli devono essere posizionati sotto il cruscotto lato passeggero.

POSITIVO ALIMENTAZIONE ALLARME: collegarsi al conduttore ROSSO, all'ingresso della centrale interconnettiva.

INDICATORI DI DIREZIONE: collegarsi ai conduttori NERO-BIANCO e NERO-VERDE che si trovano in un connettore NERO, all'ingresso della centrale interconnettiva.

POSITIVO SOTTO CHIAVE: collegarsi al terminale non utilizzato della centrale interconnettiva.

BLOCCO MOTORE: interrompere il conduttore NERO collegato alla spina multipla di colore NERO dietro la centrale interconnettiva.

CHIUSURE CENTRALIZZATE: non sono previste come dotazione di serie, eventualmente utilizzare il GE 2249.

ALZACRISTALLI ELETTRICI: non sono previsti come dotazione di serie.

PULSANTI PORTE: collegarsi al conduttore MARRONE-BIANCO della linea pulsanti originale.

NOTA:
Escludere il sensore di assorbimento

SCHEDA N. 49-11

VETTURA: VOLKSWAGEN Golf GTI G60
Anno di immatricolazione 1990

GEMINI ELETTRONICA
By Technical Dept.

POSIZIONAMENTO ALLARME:

Le sirene e gli allarmi in versione compatta devono essere posizionati in prossimità della paratia anteriore, lato passeggero. Le centraline ed i moduli devono essere posizionati, dietro il vano portaoggetti lato passeggero.

POSITIVO ALIMENTAZIONE ALLARME: collegarsi ad un terminale non utilizzato, vicino al connettore ROSSO della centrale interconnettiva.

INDICATORI DI DIREZIONE: collegarsi ai conduttori NERO-BIANCO e NERO-VERDE del connettore ROSSO appartenente alla centrale interconnettiva.

POSITIVO SOTTO CHIAVE: collegarsi al conduttore NERO, lo stesso utilizzato per il blocco motore.

BLOCCO MOTORE: interrompere il conduttore NERO del teleruttore comando iniettori posto nella centrale interconnettiva.

CHIUSURE CENTRALIZZATE: smontare il pannello della portiera lato guida. Sostituire il deviatore originale a tre conduttori della vettura con un azionatore Gemini a 5 fili. Collegare l'azionatore installato come segue:

| azionatore Gemini: | deviatore originale: |
|---|---|
| NERO | ROSSO |
| VIOLA | ROSSO-GIALLO |
| MARRONE | ROSSO-BIANCO |

Per comandare l'azionatore Gemini (conduttori ROSSO e AZZURRO) seguire lo schema di collegamento n.6.

ALZACRISTALLI ELETTRICI: interrompere i conduttori che forniscono il positivo ed il negativo in fase di chiusura. Per l'alzacristallo lato guida interrompere il conduttore BIANCO-NERO (positivo in chiusura) ed il conduttore BIANCO (negativo in chiusura). Per l'alzacristallo lato passeggero interrompere il conduttore GIALLO-NERO (positivo in chiusura) ed il conduttore GIALLO (negativo in chiusura). Tali conduttori sono collegati ai commutatori di comando.

PULSANTI PORTE: collegarsi al conduttore MARRONE-BIANCO della linea pulsanti originale.

SCHEDA N. 50-1

VETTURA: VOLVO 480 ES
Anno di immatricolazione 1988

GEMINI ELETTRONICA by Technical Department

POSIZIONAMENTO ALLARME:

Le sirene e gli allarmi in versione compatta devono essere posizionati sul passaruota lato guida. Le centraline ed i moduli devono essere posizionati sotto il cruscotto, dalla parte lato passeggero.

La vettura e' munita di proprio sistema di allarme che si inserisce e disinserisce tramite la chiave, come da seguente schema:

MARRONE - massa
MARRONE-GRIGIO - commutato con MARRONE disinserito
MARRONE-BLU - commutato con MARRONE inserito
ROSSO-BLU - allarme istantaneo per apertura porte e cofano baule. E' il conduttore che riceve la massa all'apertura.

POSITIVO ALIMENTAZIONE ALLARME: collegare il positivo e la massa direttamente ai morsetti dell'accumulatore.

INDICATORI DI DIREZIONE: collegarsi ai conduttori GIALLO-VERDE e ROSSO-VERDE.

POSITIVO SOTTO CHIAVE: collegarsi al conduttore GRIGIO-NERO della centrale interconnettiva.

BLOCCO MOTORE: interrompere il conduttore GRIGIO di sezione 1,5 mmq con il rele' GE 2352. Il conduttore alimenta la centralina dell'accensione elettronica e si trova nella centrale interconnettiva.

CHIUSURE CENTRALIZZATE: seguire lo schema di collegamento n.5. Installare un azionatore a 2 fili nella portiera lato guida, in parallelo all'azionatore originale.

ALZACRISTALLI ELETTRICI: interrompere i conduttori che forniscono il positivo e il negativo in fase di chiusura. Il conduttore ROSA fornisce il positivo in fase di chiusura ed il conduttore BIANCO-MARRONE fornisce il negativo in fase di chiusura. I conduttori hanno gli stessi colori in entrambi i canali.

PULSANTI PORTE: collegarsi al conduttore BIANCO-NERO della linea pulsanti originale.

SCHEDA N. 50-2

VETTURA: VOLVO 740
Anno di immatricolazione 1988

POSIZIONAMENTO ALLARME:

Le sirene e gli allarmi in versione compatta devono essere posizionati sul passaruota lato guida. Le centraline ed i moduli devono essere posizionati sotto il cruscotto lato guida, vicino alla centrale interconnettiva.

POSITIVO ALIMENTAZIONE ALLARME: collegarsi al conduttore proveniente dall'accumulatore, dietro la centrale interconnettiva.

INDICATORI DI DIREZIONE: collegarsi ai conduttori VERDE e VERDE-BLU che si trovano in un connettore BIANCO, nella zona inferiore sinistra al piantone dello sterzo.

POSITIVO SOTTO CHIAVE: collegarsi al conduttore BLU-ROSSO della centrale interconnettiva.

BLOCCO MOTORE: interrompere il conduttore BLU che alimenta la bobina del teleruttore pompa carburante.Si trova in un connettore NERO, posto sotto il piantone dello sterzo.

CHIUSURE CENTRALIZZATE: smontare il pannello della portiera lato guida ed installare un azionatore Gemini, senza modificare l'impianto delle chiusure centralizzate di serie della vettura. Per comandare l'azionatore Gemini seguire lo schema di collegamento n.5.

ALZACRISTALLI ELETTRICI: e' sufficiente interrompere i conduttori che forniscono il positivo in fase di chiusura. Per l'alzacristallo lato guida, interrompere il conduttore NERO. Per l'alzacristallo lato passeggero, interrompere il conduttore BLU. Tali conduttori sono collegati ai commutatori di comando.

PULSANTI PORTE: collegarsi al conduttore NERO o MARRONE-NERO della linea pulsanti originale.

PULSANTE BAULE: collegarsi al conduttore BIANCO-NERO del pulsante originale.

SCHEDA N. 50-3

VETTURA: VOLVO 760 turbodiesel
Anno di immatricolazione 1988

POSIZIONAMENTO ALLARME:

Le sirene e gli allarmi in versione compatta devono essere posizionati sul passaruota lato guida. Le centraline ed i moduli devono essere posizionati sotto il cruscotto lato guida, vicino alla centrale interconnettiva.

POSITIVO ALIMENTAZIONE ALLARME: collegarsi al conduttore proveniente dall'accumulatore, dietro la centrale interconnettiva in un connettore NERO.

INDICATORI DI DIREZIONE: collegarsi ai conduttori VERDE e VERDE-BLU che si trovano in un connettore BIANCO, nella zona sotto il piantone dello sterzo a sinistra.

POSITIVO SOTTO CHIAVE: collegarsi al conduttore BLU-ROSSO della centrale interconnettiva.

BLOCCO MOTORE: interrompere il conduttore BLU di sezione 0,5 mmq. che si trova in un connettore NERO, nella zona del piantone dello sterzo, a sinistra. Tale conduttore fornisce l'alimentazione all'elettrovalvola della pompa iniezione.

CHIUSURE CENTRALIZZATE: smontare il pannello della portiera lato guida ed installare un azionatore Gemini, senza modificare l'impianto chiusure centralizzate di serie della vettura. Per comandare l'azionatore Gemini seguire lo schema di collegamento n.5.

ALZACRISTALLI ELETTRICI: e' sufficiente interrompere i conduttori che forniscono il positivo in fase di chiusura. Per l'alzacristallo anteriore lato guida, interrompere il conduttore NERO. Per l'alzacristallo anteriore lato passeggero, interrompere il conduttore BLU. Per l'alzacristallo posteriore lato guida, interrompere il conduttore VERDE e per l'alzacristallo posteriore lato passeggero, interrompere il conduttore MARRONE. Tali conduttori sono collegati ai commutatori di comando.

PULSANTI PORTE: collegarsi al conduttore NERO della linea pulsanti originale.

SCHEDA N. 50-4

VETTURA: VOLVO 780
Anno di immatricolazione 1988

POSIZIONAMENTO ALLARME:

Le sirene e gli allarmi in versione compatta devono essere posizionati sul passaruota lato guida. Le centraline ed i moduli devono essere posizionati sotto il cruscotto lato guida, vicino alla centrale interconnettiva.

POSITIVO ALIMENTAZIONE ALLARME: collegarsi al conduttore ROSSO che si trova all'ingresso della centrale interconnettiva.

INDICATORI DI DIREZIONE: collegarsi ai conduttori VERDE e VERDE-BLU che si trovano in un connettore BIANCO, nella zona del piantone dello sterzo, a sinistra.

POSITIVO SOTTO CHIAVE: collegarsi al conduttore BLU-ROSSO della centrale interconnettiva.

BLOCCO MOTORE: interrompere il conduttore BLU che alimenta la pompa carburante e che si trova in un connettore NERO, nella zona a sinistra del piantone sterzo.

CHIUSURE CENTRALIZZATE: smontare il pannello della portiera lato guida ed installare un azionatore Gemini, senza modificare l'impianto chiusure centralizzate di serie della vettura. Per comandare l'azionatore Gemini, seguire lo schema di collegamento n.5.

ALZACRISTALLI ELETTRICI: e' sufficiente interrompere i conduttori che forniscono il positivo in fase di chiusura. Per entrambi gli alzacristalli anteriori, interrompere il conduttore ROSSO.

PULSANTI PORTE: collegarsi al conduttore NERO della linea pulsanti originale.

NOTA:
Si consiglia di escludere il sensore di assorbimento

SCHEDA N. 50-4

VETTURA: VOLVO 780
Anno di immatricolazione 1988

GEMINI
ELETTRONICA
By Technical Dept.

POSIZIONAMENTO ALLARME:

Le sirene e gli allarmi in versione compatta devono essere posizionati sul passaruota lato guida. Le centraline ed i moduli devono essere posizionati sotto il cruscotto lato guida, vicino alla centrale interconnettiva.

POSITIVO ALIMENTAZIONE ALLARME: collegarsi al conduttore ROSSO che si trova all'ingresso della centrale interconnettiva.

INDICATORI DI DIREZIONE: collegarsi ai conduttori VERDE e VERDE-BLU che si trovano in un connettore BIANCO, nella zona del piantone dello sterzo, a sinistra.

POSITIVO SOTTO CHIAVE: collegarsi al conduttore BLU-ROSSO della centrale interconnettiva.

BLOCCO MOTORE: interrompere il conduttore BLU che alimenta la bobina del teleruttore pompa carburante. Si trova in un connettore NERO, nella zona a sinistra del piantone sterzo.

CHIUSURE CENTRALIZZATE: smontare il pannello della portiera lato guida ed installare un azionatore Gemini, senza modificare l'impianto chiusure centralizzate di serie della vettura. Per comandare l'azionatore Gemini, seguire lo schema di collegamento n.5.

ALZACRISTALLI ELETTRICI: e' sufficiente interrompere i conduttori che forniscono il positivo in fase di chiusura. Per entrambi gli alzacristalli anteriori, interrompere il conduttore ROSSO.

PULSANTI PORTE: collegarsi al conduttore NERO della linea pulsanti originale.

NOTA:
Si consiglia di escludere il sensore di assorbimento.

SCHEDA N. 50-5

VETTURA: VOLVO 440 GLT
injection
Anno di immatricolazione 1989

GEMINI
ELETTRONICA
By Technical Dept.

POSIZIONAMENTO ALLARME:

Le sirene e gli allarmi in versione compatta devono essere posizionati sul passaruota lato guida. Le centraline ed i moduli devono essere posizionati nel tunnel centrale.

POSITIVO ALIMENTAZIONE ALLARME: collegarsi al conduttore proveniente dall'accumulatore, dietro la centrale interconnettiva.

INDICATORI DI DIREZIONE: collegarsi ai conduttori VERDE-ROSSO e VERDE-GIALLO che si trovano in un connettore GIALLO, nella zona del piantone dello sterzo, a sinistra.

POSITIVO SOTTO CHIAVE: collegarsi a un terminale non utilizzato dietro la centrale interconnettiva.

BLOCCO MOTORE: interrompere il conduttore GIALLO-MARRONE che alimenta la bobina del teleruttore pompa carburante situato sotto il cruscotto lato passeggero.

CHIUSURE CENTRALIZZATE: smontare il pannello della portiera lato guida ed installare un azionatore Gemini, senza modificare l'impianto chiusure centralizzate di serie della vettura. Per comandare l'azionatore Gemini, seguire lo schema di collegamento N. 5.

ALZACRISTALLI ELETTRICI: e' sufficiente interrompere i conduttori che forniscono il positivo in fase di chiusura. Per entrambi gli alzacristalli anteriori, interrompere il conduttore MARRONE-BIANCO.

PULSANTI PORTE: collegarsi al conduttore GIALLO-BIANCO della linea pulsanti originale.