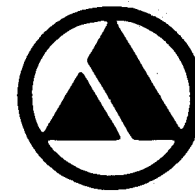


# AUTOBIANCHI A112



## Uso e manutenzione

Distribuito da LANCIA

Le descrizioni, le illustrazioni e i dati contenuti nella presente pubblicazione non sono impegnativi: la Fabbrica pertanto si riserva il diritto, ferme restando le caratteristiche essenziali dei tipi qui descritti ed illustrati, di apportare, in qualunque momento, le eventuali modifiche di organi, particolari o forniture di accessori da qualunque causa dettate senza impegno di aggiornare tempestivamente questa pubblicazione.

## INDICE

|   | pag. |  | pag.  |
|---|------|--|-------|
| <b>IDENTIFICAZIONE VETTURA</b>                            | 4    | Traino vettura   | 32    |
| <b>PRECAUZIONI NEL PERIODO DI RODAGGIO</b>                | 5    | Sollevamento anteriore e posteriore vettura                        | 32    |
| <b>NORME D'USO</b>  |      | Sollevamento laterale vettura                                      | 32    |
| Chiavi  | 6    | Avvertenza importante  | 32    |
| Apertura e chiusura porte                                 | 6    | <b>CARATTERISTICHE E DATI</b>                                      |       |
| Regolazione sedili e schienali anteriori                  | 7    | <b>Motore</b>  | 33    |
| Regolazione appoggiatesta                                 | 7    | Distribuzione  | 33    |
| Finestrini laterali anteriori                             | 7    | Alimentazione  | 34    |
| Finestrini laterali posteriori                            | 7    | Accensione   | 34    |
| Apparecchi e comandi                                      | 8    | Lubrificazione   | 35    |
| Quadro apparecchi   | 9    | Raffreddamento   | 35    |
| Specchio retrovisivo interno                              | 10   | Avviamento   | 35    |
| Specchio retrovisivo esterno                              | 10   | <b>Trasmissione</b>  | 35    |
| Parasole  | 10   | Frizione   | 35    |
| Apertura cofano motore                                    | 10   | Cambio di velocità   | 35    |
| Vano motore   | 11   | Differenziale  | 36    |
| Apertura baule  | 12   | <b>Freni</b>   | 36    |
| Vano ruota di scorta e attrezzi in dotazione              | 13   | <b>Trazione</b>  | 36    |
| Cinture di sicurezza                                      | 14   | Guida  | 36    |
| Controlli normali da effettuare prima di usare la vettura | 16   | Sospensione anteriore  | 37    |
| Presa aria carburatore                                    | 17   | Sospensione posteriore   | 37    |
| Interruttore a chiave                                     | 17   | Ruote  | 37    |
| Avviamento motore   | 18   | <b>Impianto elettrico</b>  | 37    |
| Mancato avviamento  | 19   | Lampade  | 38    |
| Anormale funzionamento del motore                         | 19   | <b>Attrezzi in dotazione</b>                                       | 38    |
| Avviamento della vettura                                  | 19   | <b>Carrozzeria</b>   | 39    |
| Durante la marcia   | 20   | <b>Dimensioni e pesi</b>   | 40    |
| Limiti di velocità  | 21   | <b>Prestazioni</b>   | 40    |
| Economia di marcia  | 21   | <b>MANUTENZIONI</b>  | 41    |
| Freni   | 22   | <b>Rifornimenti</b>  | 42    |
| Discese   | 22   | Gradazioni SAE raccomandate  | 43    |
| Indicatori di direzione                                   | 22   | <b>Manutenzioni normali</b>  | 44    |
| Luci esterne  | 23   | Elenco operazioni tagliando di garanzia e manutenzione programmata | 44/45 |
| Luce interna  | 24   | <b>Manutenzioni funzionali</b>                                     | 51    |
| Spruzzatori parabrezza-tergicristallo                     | 25   | <b>VARIANTI PER ELITE</b>  | 59    |
| Spruzzatore e tergicristallo posteriore                   | 25   | <b>VARIANTI PER ABARTH 70 HP</b>                                   | 61    |
| Cristallo termico posteriore                              | 25   | <b>VARIANTI PER JUNIOR</b>   | 69    |
| Accendisigari   | 25   |  |       |
| Portaceneri   | 25   |  |       |
| Aerazione e riscaldamento interno vettura                 | 26   |  |       |
| Arresto vettura   | 28   |  |       |
| Antifurto   | 28   |  |       |
| Sostituzione lampade                                      | 28   |  |       |
| Scatola valvole   | 30   |  |       |
| Sostituzione ruota  | 31   |  |       |

## PREFAZIONE

Egregio Signore,

ci congratuliamo e La ringraziamo per aver scelto una A 112. Abbiamo preparato questo libretto per consentirLe di apprezzare appieno le qualità di questa vettura.

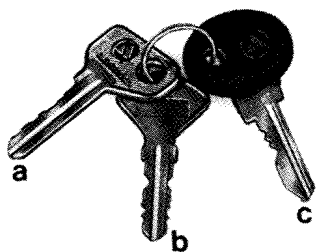
Scorrendone le pagine, scoprirà caratteristiche, particolari e accorgimenti che La convinceranno della bontà della Sua scelta e troverà alcuni utili consigli e informazioni per il migliore uso della Sua automobile.

Insieme al libretto, Le sarà consegnato il "carnet" dei tagliandi per la manutenzione periodica programmata. Nello stesso è inserito il certificato con i termini e le condizioni per il mantenimento della garanzia.

Siamo certi che, tenendone conto, Le sarà facile entrare in sintonia con la Sua nuova vettura e che potrà servirsene a lungo e con piena soddisfazione.

Cordialmente

LANCIA.



### CHIAVI

La vettura viene fornita con tre chiavi in doppio esemplare, delle quali una (a) serve per le serrature delle porte e del vano baule; la seconda (b) per il tappo del bocchettone introduzione carburante, la terza (c) per l'antifurto e l'interruttore d'accensione.

N.B. Prendere nota del numero di codice stampigliato sulle chiavi per l'eventuale richiesta di duplicato delle medesime alla nostra Organizzazione.

### APERTURA E CHIUSURA PORTE

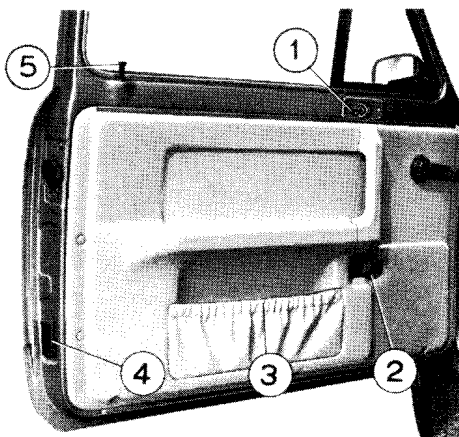
Apertura dall'esterno con maniglia incassata oscillante.

Le porte sono munite di serratura e sono bloccabili dall'esterno mediante rotazione della chiave.

Il bloccaggio delle porte dall'interno vettura, avviene abbassando il pulsante (5) azionabile soltanto a porta chiusa.

Per l'apertura dall'interno, azionare la leva (2).

Catadiottero (4), per segnalazione ingombro porta aperta.

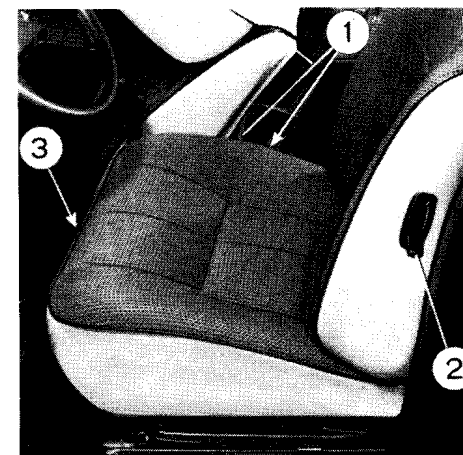


Le porte sono munite di tasca porta documenti (3).  
Comando (1) per l'orientamento specchio retrovisivo esterno.

### REGOLAZIONE SEDILI E SCHIENALI ANTERIORI

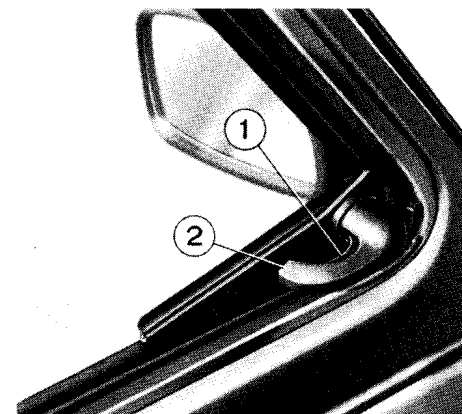
Lo spostamento in avanti o indietro dei sedili è regolabile ruotando verso l'alto l'apposita leva (3) e rilasciandola a spostamento avvenuto assicurandosi che il sedile risulti bloccato.

L'inclinazione degli schienali si ottiene sollevando la leva laterale (1) posta sotto il cuscino dei sedili. Per poter accedere ai posti posteriori ribaltare in avanti il sedile, previo sganciamento della leva (2) di bloccaggio dello stesso.



### REGOLAZIONE APPOGGIATESTA (a richiesta)

Gli appoggiatesta sugli schienali anteriori sono regolabili in altezza, con innesto e disinnesto a scatto e inclinazione, con dispositivo a frizione.



### FINESTRINI LATERALI ANTERIORI

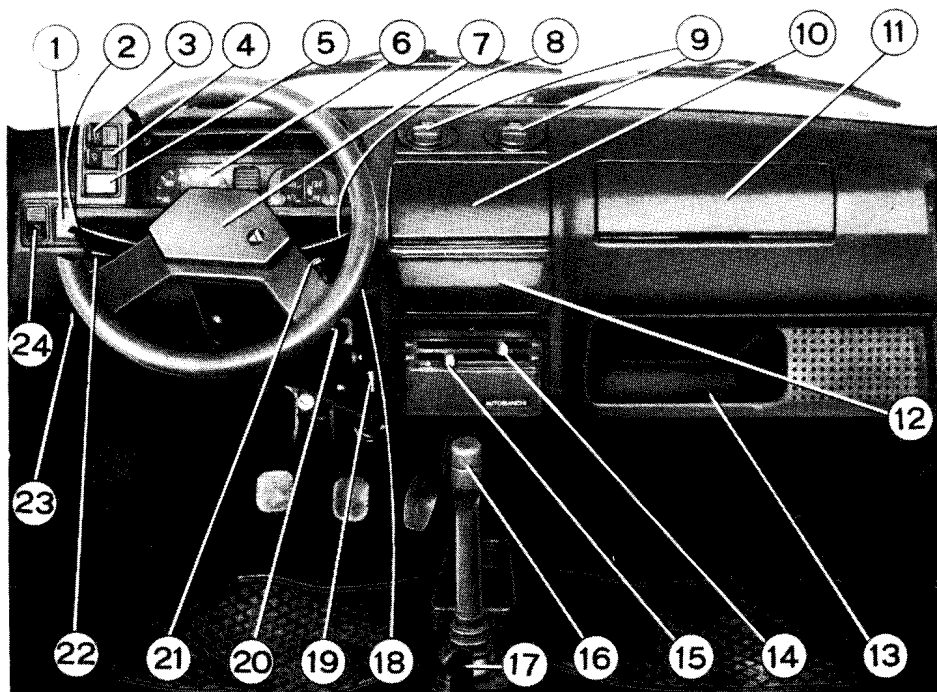
Per l'apertura occorre premere il dispositivo a molla di bloccaggio (1); ruotare contemporaneamente verso l'alto la leva di chiusura (2) e tirare verso l'interno.

### FINESTRINI LATERALI POSTERIORI

Parzialmente apribili ruotando la levetta.

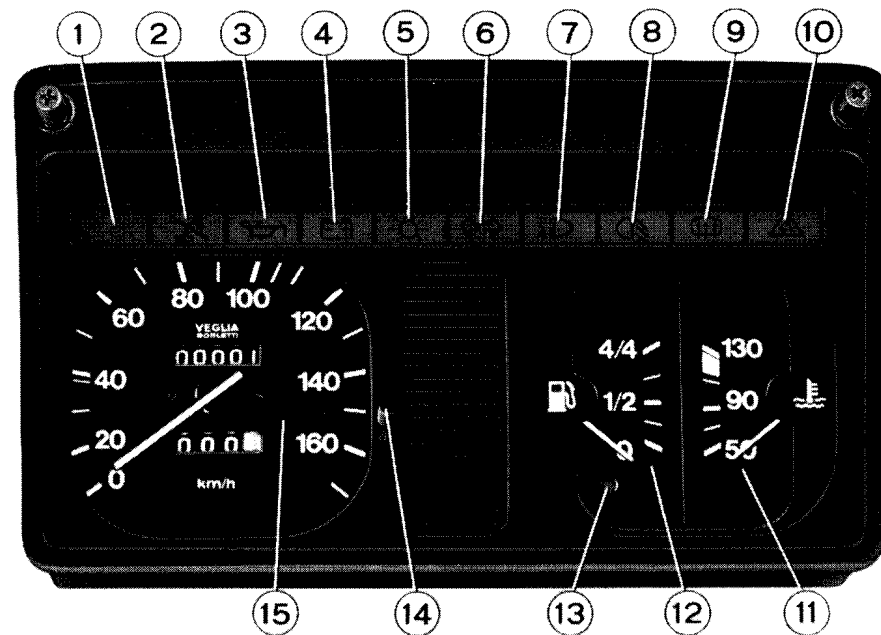
## NORME D'USO

### APPARECCHI E COMANDI



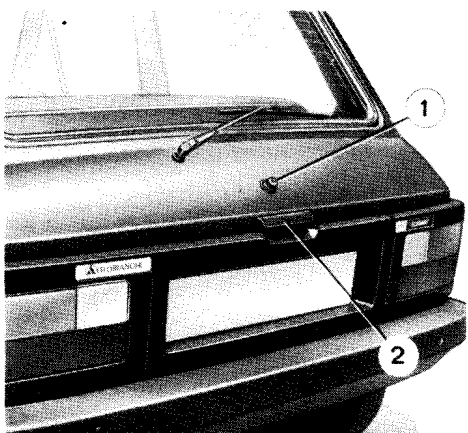
1. Vano per interruttore comando spruzzatore e tergicristallo posteriore - 2. Comando luci anabbaglianti e profondità - 3. Interruttore per luci di posizione, illuminazione quadro apparecchi e sede accendisigari - 4. Vano per interruttore cristallo termico posteriore - 5. Vano per interruttore disponibile - 6. Quadro apparecchi - 7. Avvisatore acustico - 8. Comando spruzzatori parabrezza e tergicristallo anteriore - 9. Diffusori orientabili per mandata aria contro il parabrezza e nell'interno vettura - 10. Vano radio - 11. Cassetto ripostiglio - 12. Portacenere - 13. Vano porta oggetti - 14. Comando per riscaldamento interno vettura - 15. Comando aerazione a temperatura esterna interno vettura - 16. Leva comando inserimento marce - 17. Comando a mano per freno di stazionamento - 18. Accendisigari - 19. Comando elettroventilatore aerazione interno vettura - 20. Comando arricchitore (starter) - 21. Interruttore a chiave con antifurto bloccasterzo - 22. Comando indicatori di direzione - 23. Leva comando sbloccaggio coperchio cofano motore - 24. Commutatore per segnalazione di emergenza.

### QUADRO APPARECCHI



1. Spia utilizzata per allestimenti speciali - 2. Spia freno di stazionamento inserito ed insufficiente livello liquido freni - 3. Spia insufficiente pressione olio motore - 4. Spia alternatore - 5. Spia luci di posizione - 6. Spia indicatori di direzione - 7. Spia luci di profondità - 8. Spia disponibile: es. luce rossa posteriore per nebbia - 9. Spia cristallo termico posteriore (se montato) - 10. Spia segnalazione di emergenza - 11. Termometro liquido raffreddamento motore - 12. Indicatore livello carburante - 13. Lampada spia riserva carburante - 14. Azzeratore contachilometri parziale - 15. Contachilometri totale e parziale.

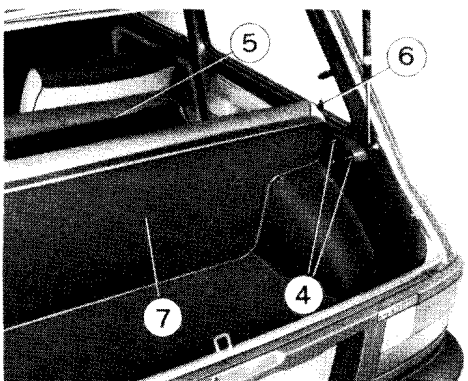
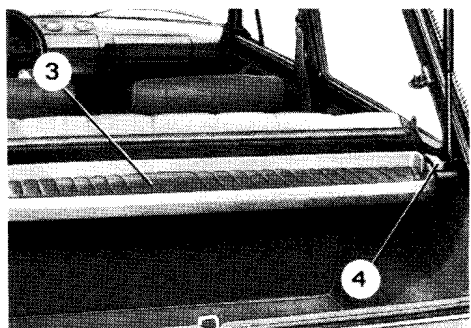
Per il quadro apparecchi con contagiri montato a richiesta, vedere A 112 Abarth 70 HP pag. 63.



APERTURA BAULE

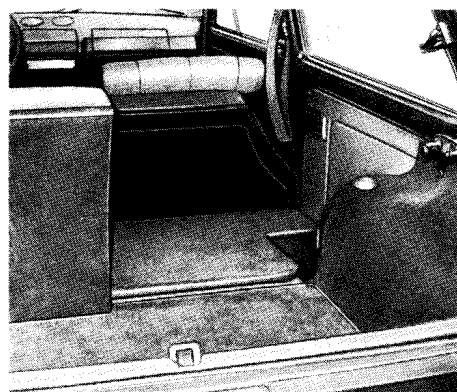
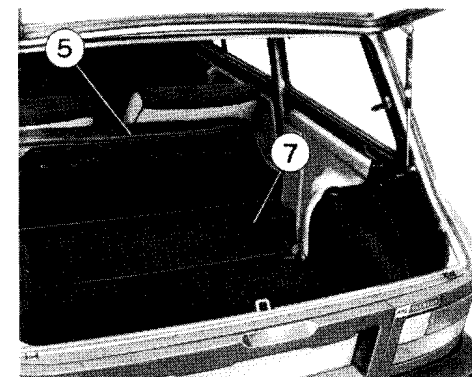
Premere il pulsante (1) munito di serratura di sicurezza. Tramite l'appiglio (2) aprire la porta sollevandola verso l'alto. Due dispositivi l'assicurano in posizione di tutto aperto. Per chiudere abbassare la porta ed assicurare la chiusura con la chiave.

Il ripiano amovibile (3) copre il sottostante vano baule e serve nello stesso tempo per l'appoggio di oggetti leggeri. Per facilitare le operazioni nel vano baule, rimuovere il ripiano sganciandolo dagli appositi fermi (4).



Il vano baule può essere ampliato ribaltando in avanti prima il cuscino (5), poi lo schienale del sedile posteriore (7) dopo averli sbloccati; il cuscino, mediante una leva posta sotto il sedile nella mezzeria della vettura (vedi fig. a pag. 14, rif. 9), lo schienale (7) mediante le leve (6) poste lateralmente ad esso.

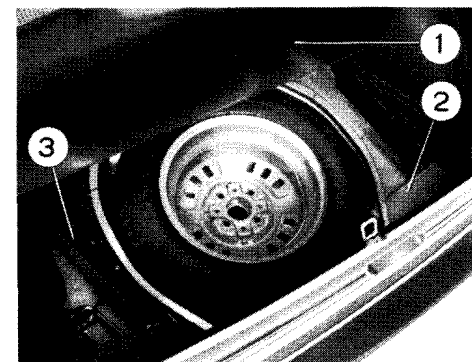
In posizione ribaltata il telaio del cuscino (5) protegge i sedili anteriori e delimita il vano baule, quello dello schienale (7) si dispone orizzontalmente ed è utilizzato come piano di carico. Per l'ampliamento del vano baule nelle vetture munite di sedili posteriori divisi, attenersi a quanto detto in precedenza, tenendo presente che il ribaltamento dei cuscini, previo sbloccaggio con le leve (vedi fig. a pag. 14 rif. 9) e degli schienali avviene singolarmente.



Secondo la disposizione dei sedili posteriori si può ottenere un piano di carico limitato più una persona sul sedile posteriore laterale oppure di grande capacità.

VANO RUOTA DI SCORTA E ATTREZZI IN DOTAZIONE

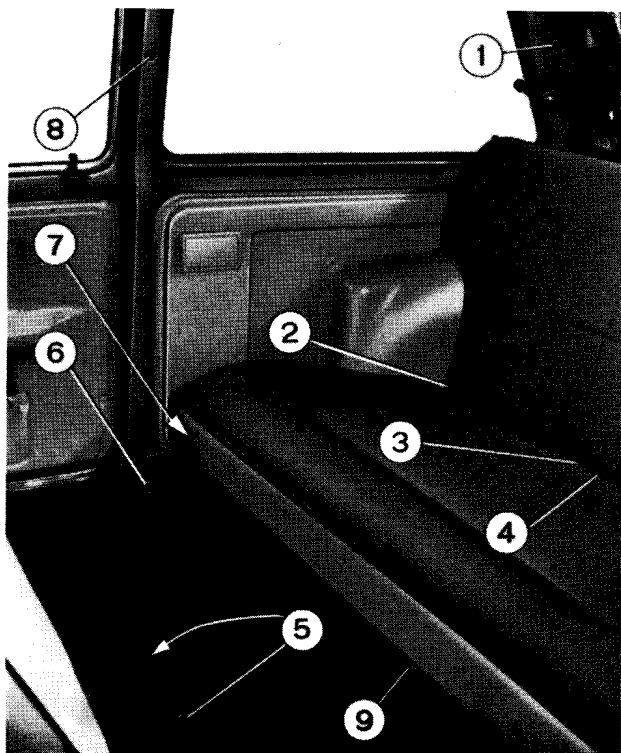
Dopo aver aperto completamente la porta posteriore, sollevare il tappeto (1) per l'accesso al sollevatore vettura (3), alla borsa porta utensili (2) ed alla ruota di scorta.



## NORME D'USO

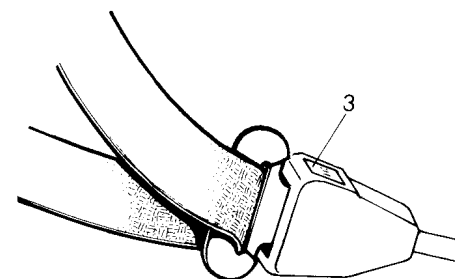
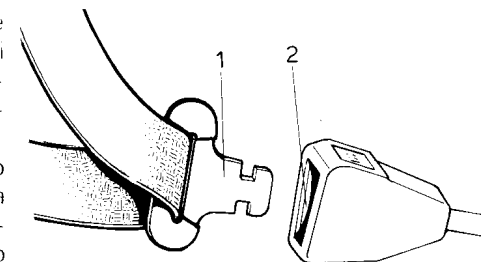
### CINTURE DI SICUREZZA

La vettura è predisposta per l'applicazione delle cinture di sicurezza per i passeggeri anteriori e posteriori. Inoltre è predisposta anche per il montaggio dell'avvolgitore automatico cinture di sicurezza posti anteriori. I fori filettati, nelle posizioni indicate in figura, sono otturati con tappi che ne consentono l'individuazione.



1. Ancoraggi sulle fiancate per cinture a bandoliera dei posti laterali posteriori.
2. Ancoraggi sui passaruote posteriori per cinture addominali dei posti laterali posteriori.
3. Ancoraggi sul pavimento, in corrispondenza dell'unione del cuscino allo schienale del sedile posteriore, per cintura addominale del posto centrale posteriore.
4. Ancoraggi sul pavimento, in corrispondenza dell'unione del cuscino allo schienale del sedile posteriore, per cinture a bandoliera e addominali dei posti laterali posteriori.
5. Ancoraggi sulla mezzeria del pavimento per cinture a bandoliera e addominali posti anteriori.
6. Ancoraggi lato porte, per cinture addominali posti anteriori.
7. Attacchi per avvolgitore automatico cinture di sicurezza posti anteriori.
8. Ancoraggi sui montanti centrali per cinture a bandoliera posti anteriori.
9. Leva per sbloccaggio sedile posteriore.

È opportuno, prima di allacciare le cinture assicurarsi che i sedili dei posti anteriori, schienali ed eventuali appoggiatesta siano nella posizione giudicata confortevole. Accertarsi che le cinture non siano attorcigliate quindi inserire la piastra sagomata (1) nella sede (2) dell'impugnatura fino a sentire lo scatto di bloccaggio. Per una effi-



cace funzione delle cinture è indispensabile che tra queste ed il corpo del passeggero passi liberamente una mano. Ripetere la registrazione delle cinture in caso di spostamento dei sedili.

Le cinture si slacciano semplicemente premendo il pulsante (3) sull'impugnatura.

### Cinture di sicurezza con avvolgitore automatico

La cintura con questo tipo di avvolgitore consente la massima libertà di movimento del tronco in normali condizioni di guida assicurando però la necessaria costrizione del corpo in caso di decelerazione violenta, sbandata o ribaltamento.

Sfilare lentamente e senza strappi la cintura dall'avvolgitore ed inserire la piastra sagomata (1) nella sede (2) dell'impugnatura fino a sentire lo scatto di bloccaggio.

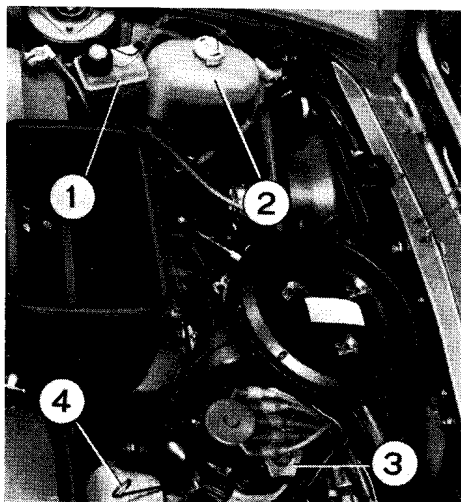
Le cinture si slacciano semplicemente premendo il pulsante (3) sull'impugnatura.

In caso di incidente stradale si consiglia di sostituirle con altre nuove dello stesso tipo anche se in apparenza le cinture indossate al momento dell'incidente non sono state danneggiate in modo evidente.

**AVVERTENZE** - Ogni cintura di sicurezza serve per una sola persona adulta o per un solo bambino non inferiore a sei anni.

Non allacciare le cinture intorno ad un bambino seduto sulle ginocchia di un passeggero.

### CONTROLLI NORMALI DA EFFETTUARE PRIMA DI USARE LA VETTURA



— livello liquido raffreddamento nel serbatoio di alimentazione (2); con rubinetto al riscaldatore aperto deve essere, con motore freddo, a circa 60 ÷ 70 mm al di sopra dell'indicazione MIN impressa sul serbatoio;

— liquido freni nel serbatoio (1); deve essere al livello massimo. Rabboccare se necessario levando il tappo;

— olio nella coppa motore; deve trovarsi, con vettura in piano, non molto al disotto del livello MAX segnato sull'asta di livello (4) per evitare che durante il viaggio scenda sotto il livello minimo.

Rabboccare se necessario dal bocchettone (3) munito di tappo.

**Il controllo del livello dell'olio deve essere effettuato non oltre ogni 1000 km di percorso.**

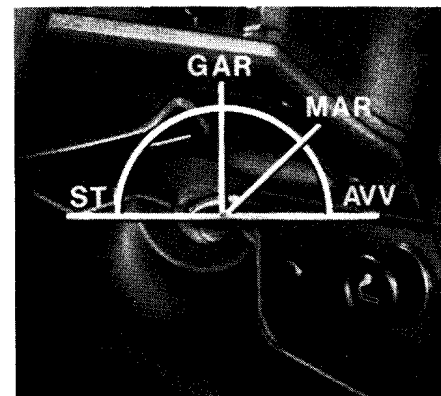
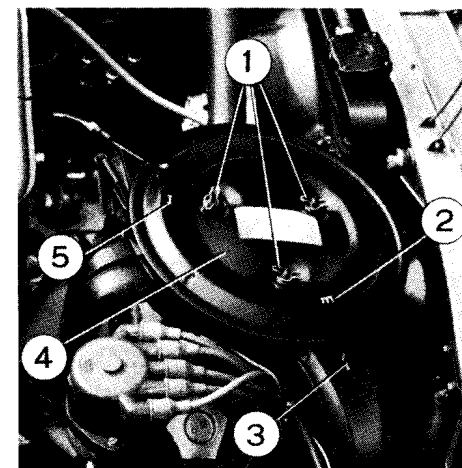
— livello carburante; sportello rifornimento carburante sul fianco della vettura, con chiusura a molla, protegge l'accesso al bocchettone introduzione carburante munito di tappo con serratura di sicurezza.

**ATTENZIONE - Serbatoio pressurizzato, svitare lentamente.**

— pressione gonfiamento pneumatici a freddo ant. 1,7 bar, post. 1,9 bar. La perfetta identità di pressione fra gli pneumatici di ciascuna coppia di ruote ed il loro stato di usura, deve essere frequentemente controllata.

**Preso aria carburatore;** orientare la presa d'aria del carburatore, facendo coincidere la freccia (3) con la lettera E oppure con l'ideogramma del sole (2) per la stagione estiva e con la lettera I oppure con l'ideogramma della neve (5) per la stagione invernale.

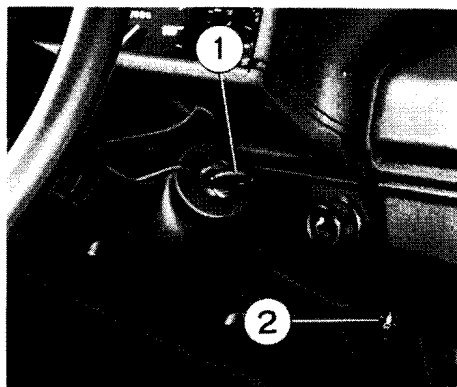
Tale regolazione si ottiene togliendo il coperchio del filtro (4) dopo aver svitato i dadi speciali (1), oppure staccando i tre ganci e ruotandolo nella posizione voluta. Ad operazione ultimata fissare il coperchio del filtro (4).



### INTERRUTTORE A CHIAVE

- ST. Chiave estraibile, antifurto inserito all'atto dell'estrazione della chiave
- GAR. Antifurto disinserito, chiave estraibile (tale posizione non è prevista in determinati allestimenti)
- MAR. Accensione motore, chiave non estraibile antifurto disinserito
- AVV. Avviamento motore

**ATTENZIONE - Non portare la chiave interruttore in posizione ST e non estrarla quando la vettura è in movimento poichè in tal caso l'antifurto si inserisce automaticamente e non permette la rotazione del volante guida.**



### AVVIAMENTO MOTORE

Tirare il pomello (2) dell'arricchitore solo se l'avviamento avviene a bassa temperatura ed a motore freddo.

Tale comando può essere bloccato nella posizione voluta, ruotandolo in senso orario sino all'arresto.

Per lo sbloccaggio del comando eseguire tale manovra in senso inverso.

Premere il pedale frizione per rendere indipendente il motore dal cambio.

Ruotare la chiave interruttore (1) in posizione AVV senza agire sul pedale acceleratore. Appena il motore è avviato, rilasciare la chiave interruttore che ritorna automaticamente in posizione MAR.

Se il motore non si avvia ripetere il procedimento di accensione.

**Un dispositivo impedisce di effettuare due avviamenti consecutivi se prima non si è riportata la chiave interruttore in posizione ST.**

Se si è fatto uso dell'arricchitore respingere gradatamente il pomello e, stando a misura che il motore lo richiede, riportarlo nella posizione primitiva quando il motore gira regolarmente. Evitare le accelerazioni violente a motore freddo e nei primi minuti di marcia della vettura, cioè prima che sia assicurata una sufficiente lubrificazione a tutti gli organi del motore.

**ATTENZIONE - I gas di scarico sono tossici, non far funzionare il motore in locale chiuso.**

Per l'avviamento con motore caldo può essere necessario premere a fondo il pedale acceleratore, abbandonandolo gradualmente non appena il motore si avvia.

### MANCATO AVVIAMENTO

Il motorino non si mette in moto, batteria scarica (particolarmente d'inverno mantenere la batteria ben carica; nelle verifiche ricordarsi che i vapori del liquido della batteria sono infiammabili), connessioni difettose, guasti nel complesso motorino ed interruttore di comando.

Manca l'accensione: candele sporche, contatti del distributore da ripulire, connessioni rocchetto distributore difettose, accensione fuori fase.

Manca il carburante: serbatoio vuoto, oppure pompa di alimentazione non ancora adescata, filtri otturati, complesso tubazioni e pompa da revisionare.

A motore fermo, durante le verifiche, non lasciare la chiave interruttore in posizione MAR onde evitare un riscaldamento eccessivo del rocchetto d'accensione ed un prelievo inutile di corrente dalla batteria.

### ANORMALE FUNZIONAMENTO DEL MOTORE

Scoppiettii ripetuti, specialmente a tutto acceleratore: getti carburatore parzialmente otturati, mandata insufficiente di carburante per filtri sporchi o pompa difettosa, impurità nel carburante.

Accensione irregolare: candele sporche o con distanza fra gli elettrodi non regolare, contatti distributore da pulire o sostituire, connessioni ed isolamenti rocchetto-distributore-candele difettose.

Fumo allo scarico: carburazione troppo ricca, funzionamento difettoso del galleggiante del carburatore.

### AVVIAMENTO DELLA VETTURA

A motore avviato e riscaldato, premere a fondo il pedale frizione e portare la leva del cambio in posizione di 1<sup>a</sup> velocità.

Per innestare la retromarcia dalla posizione di folle, premere sulla leva e portarla nella posizione RM.

Allentare il freno di stazionamento tirando la leva e premendo contemporaneamente sul pulsante, quindi portare la leva in basso in posizione orizzontale (la lampada spia sul quadro apparecchi è accesa quando il freno di stazionamento è inserito). Abbandonare lentamente il pedale frizione ed accelerare progressivamente.

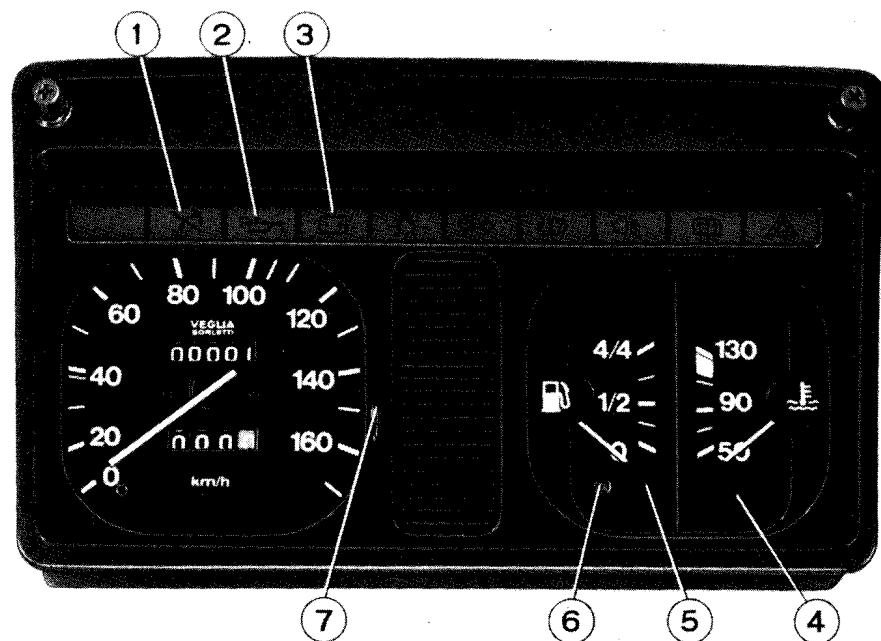


## NORME D'USO

### DURANTE LA MARCIA

Osservare ogni tanto:

— **l'indicatore livello carburante (5)**; la lampada spia (6) si accende quando si incomincia ad usare la riserva (circa 4 ÷ 5,5 litri).



— **il termometro del liquido di raffreddamento (4)**; la zona centrale del quadrante indica la temperatura del liquido per il funzionamento normale del motore. Se la lancetta raggiunge la zona rossa (massima temperatura motore), occorre accertarne subito le cause controllando il livello del liquido nel serbatoio di alimentazione; il funzionamento del termocontatto comando motorino ventilatore, poi occorrendo, far verificare le altre parti dell'impianto di raffreddamento.

— **la lampada spia insufficiente pressione olio motore (2)**; si spegne quando la pressione dell'olio è sufficiente ad assicurare la lubrificazione del motore.

In caso di accensione di detta lampada occorre fermare immediatamente il motore e provvedere alle necessarie verifiche. Al minimo, con motore caldo, la pressione può diminuire fino a determinare l'accensione della lampada spia senza che ciò sia indice di anormale funzionamento.

— **la lampada spia freno di stazionamento inserito e livello minimo liquido freni (1)**; deve essere spenta, in caso di accensione di detta lampada assicurarsi del completo rilascio della leva a mano del freno di stazionamento; se la luce persiste occorre ripristinare il livello del liquido, fino al segno MAX segnato sul serbatoio.

— **la lampada spia alternatore (3)**; deve spegnersi quando il motore è in moto; se rimane accesa fare verificare l'alternatore ed il regolatore di tensione. L'eventuale accensione della lampada spia, **con motore al minimo**, non è tuttavia indice di inconvenienti.

### LIMITI DI VELOCITÀ

Le velocità alle quali è utile eseguire i cambiamenti di marcia, dipendono dalle caratteristiche della strada e dalle condizioni di carico della vettura.

Dopo il periodo di rodaggio i valori massimi di velocità alle singole marce, che non debbono essere superati e prima dei quali occorre passare alla marcia superiore, sono i seguenti:

|      |                |                 |                  |
|------|----------------|-----------------|------------------|
|      | I <sup>a</sup> | II <sup>a</sup> | III <sup>a</sup> |
| km/h | 37             | 70              | 107              |

N.B. Nel rimettere a zero il totalizzatore parziale del contachilometri ricordarsi che tale operazione va eseguita **solo a vettura ferma** ruotando l'apposito pomello (7) in senso orario.

### ECONOMIA DI MARCIA

Condizioni speciali di esercizio della vettura e particolarmente percorsi ricchi di salite, possono causare consumi di carburante inconsueti. Oltre a ciò ha importanza anche il modo di condurre la vettura. Le accelerazioni a vuoto durante le fermate ai semafori, le accelerazioni rapide da fermo e le frenate subitane a velocità elevate (vedi marcia in colonna), non contribuiscono certamente all'economia di consumo, mentre la favoriscono un

## NORME D'USO

graduale ed ordinato acquisto di velocità, ed il tempestivo rallentamento quando si prevede una fermata. È da evitare anche l'uso prolungato del motore al massimo oppure al minimo dei giri, scegliendo viceversa sempre, per ogni velocità desiderata, il rapporto adatto. Mantenere registrato il motore, curare le lubrificazioni, tenere gli pneumatici gonfiati alla pressione indicata e negli arresti prolungati togliere l'accensione.

### FRENI

Frenare con misura e tempestività, prevedere gli arresti obbligati, rallentando gradatamente ed evitare, per quanto possibile, le frenate brusche che affrettano il logorio dei freni e degli pneumatici. Su terreno scivoloso applicare dolcemente i freni per evitare di bloccare le ruote. L'aderenza e la tenuta sono maggiori con le ruote non bloccate.

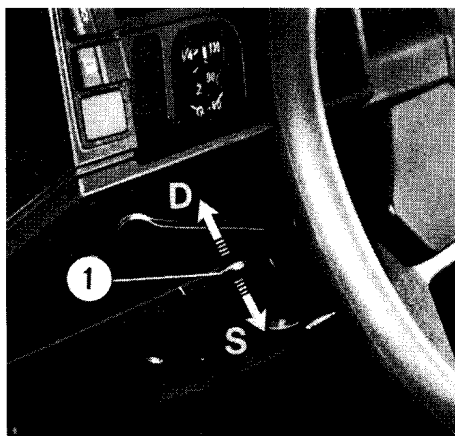
### DISCESE

È consigliabile, nelle discese prolungate, sfruttare l'azione frenante del motore innestando la marcia più appropriata allo scopo di evitare una rapida usura delle guarnizioni freni. Non togliere l'accensione portando la chiave interruttore in posizione GAR oppure ST, perché nel primo caso, il poco carburante che il carburatore lascia aspirare dal motore rimane incombusto e potrebbe provocare inconvenienti; **nel secondo caso, la manovra è estremamente pericolosa perché estraendo la chiave, l'antifurto si inserisce automaticamente e non permette la rotazione del volante guida.**

### INDICATORI DI DIREZIONE

Funzionano con chiave interruttore in posizione MAR.

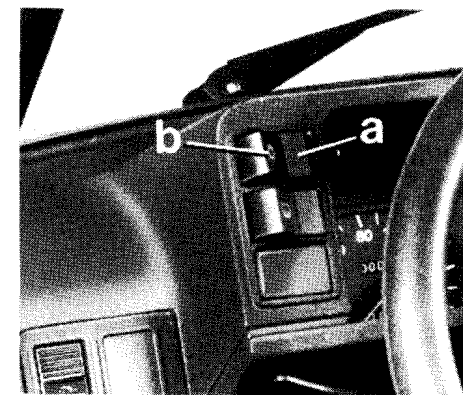
Azionando la leva (1) nel senso della sterzata che si vuole eseguire (D, indicatore destro; S, indicatore sinistro) si accende la lampada spia sul quadro apparecchi; il ritorno della leva avviene automaticamente con il raddrizzamento della guida od a mano in caso di sterzata non eseguita.



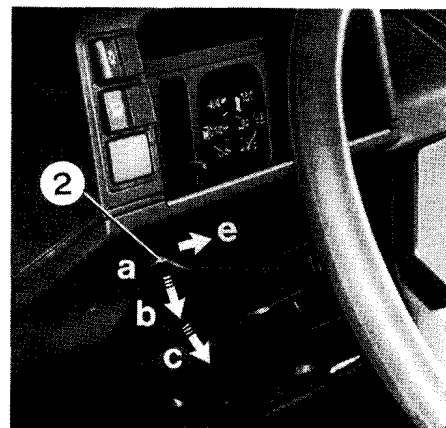
### LUCI ESTERNE

**Luci di posizione:** con chiave interruttore in posizione MAR e premendo l'interruttore nella parte (b) si inseriscono: le luci di posizione con relativa lampada spia, luci illuminazione quadro apparecchi, luci targa ed illuminazione sede accendisigari.

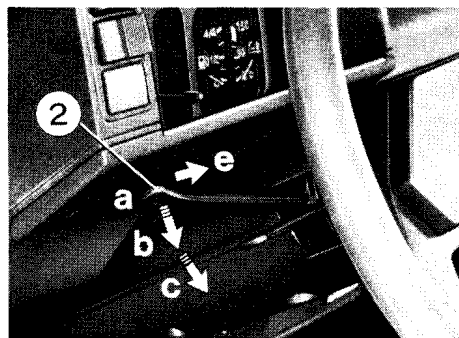
Con chiave interruttore in posizione GAR, ST od estratta e premendo l'interruttore nella parte (a) si inseriscono le luci sopradette.



**Lampeggio luci:** spostando la leva (2) comando proiettori verso il volante in posizione (e) si ottiene il lampeggio con le luci di profondità sia di giorno sia di notte, anche se le luci di posizione non sono inserite.



**Luci anabbaglianti:** si accendono, con chiave interruttore in posizione MAR dopo aver inserito le luci di posizione, portando la leva (2) dalla posizione neutra (a) in basso nella posizione (b).



**Luci di profondità**, si accendono, con luci di posizione e anabbaglianti inserite, portando la leva (2) comando proiettori in basso nella posizione (c).

Lampada spia blu sul quadro apparecchi per luci di profondità inserite.

La commutazione fra le luci di profondità e le luci anabbaglianti si ottiene spostando la leva (2) sulle posizioni (b-c).

#### Per allestimenti speciali

Luci di posizione; con chiave interruttore in posizione MAR premere al primo scatto l'apposito interruttore.

Luci anabbaglianti; si accendono premendo al secondo scatto l'interruttore comando luci di posizione con leva (2) comando proiettori in posizione (a).

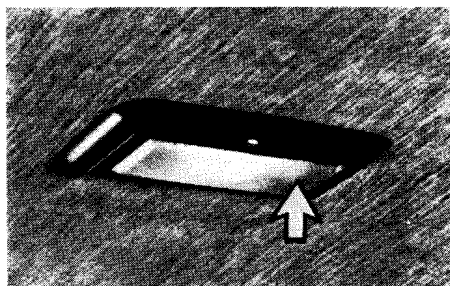
Luci di profondità; si accendono, con l'interruttore comando luci di posizione al secondo scatto, portando la leva (2) in posizione (b).

Non è prevista, per tali allestimenti speciali, la posizione (c) della leva (2).

**Luci retromarcia**; quando si effettua l'innesto della retromarcia anche con luci di posizione non inserite, si accendono le luci bianche situate posteriormente.

#### LUCE INTERNA

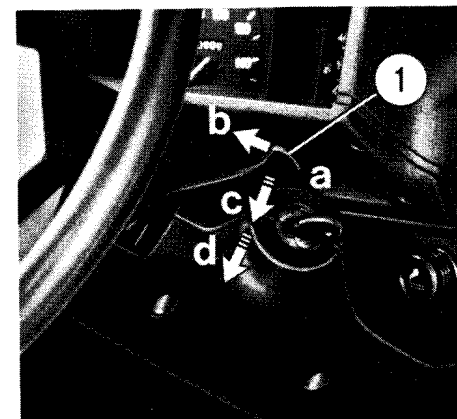
**Plafoniera**; si accende all'apertura delle porte. Per l'accensione a porte chiuse, premere lateralmente il trasparente che funziona da interruttore.



#### SPRUZZATORI PARABREZZA - TERGICRISTALLO

**Spruzzatori parabrezza**; funzionano con chiave interruttore in posizione MAR, portando la leva (1) di comando del tergicristallo, in alto verso il volante in posizione (b).

**Tergicristallo**; ad una velocità ed intermittenza. Portare la leva di comando tergicristallo (1) dalla posizione (a) alla posizione (c) per funzionamento ad intermittenza ed in posizione (d) per velocità continua.



#### SPRUZZATORE E TERGICRISTALLO POSTERIORE (a richiesta)

Per azionare il tergicristallo premere al primo scatto l'interruttore di comando posto sulla tavola apparecchi. Lo spruzzatore funziona premendo ulteriormente tale interruttore.

**Per non deteriorare il cristallo e le spazzole del tergicristallo, evitarne l'uso a vetro asciutto.**

#### CRISTALLO TERMICO POSTERIORE (a richiesta)

Interruttore posto sulla tavola apparecchi e lampada spia posta sul quadro apparecchi.

Lo sbrinamento è ottenuto mediante resistenza elettrica incorporata al cristallo.

**Non lasciare inserito l'interruttore di comando a motore fermo.**

#### ACCENDISIGARI

Per usarlo premere la parte centrale, quando questa ritorna nella posizione primitiva l'accendisigari è pronto per l'uso, estrarlo, usarlo e rimetterlo nella sua sede. La lampada spia per l'illuminazione della sede, si accende con le luci di posizione.

#### PORTACENERI

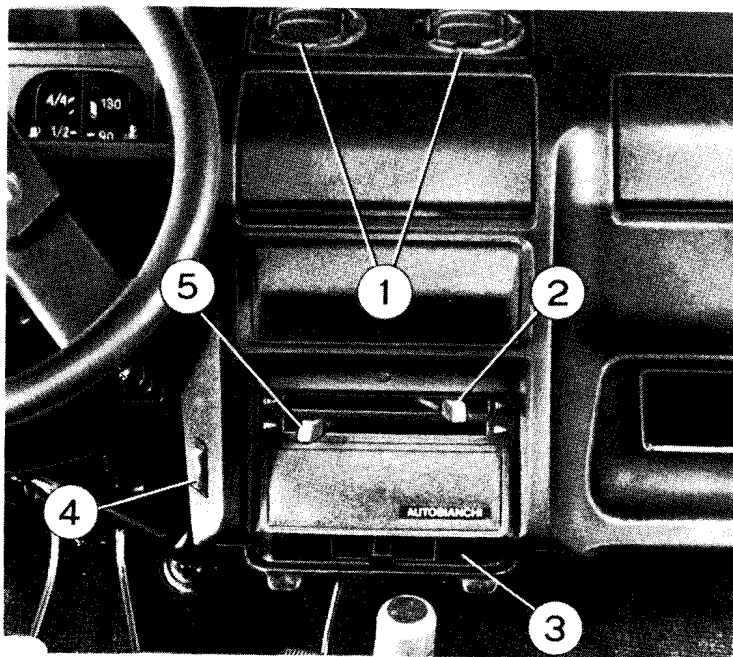
Per l'apertura tirare l'appiglio ricavato sui coperchi. Per estrarli dalle loro sedi è sufficiente premere la molla centrale interna.

## NORME D'USO

### AERAZIONE E RISCALDAMENTO INTERNO VETTURA

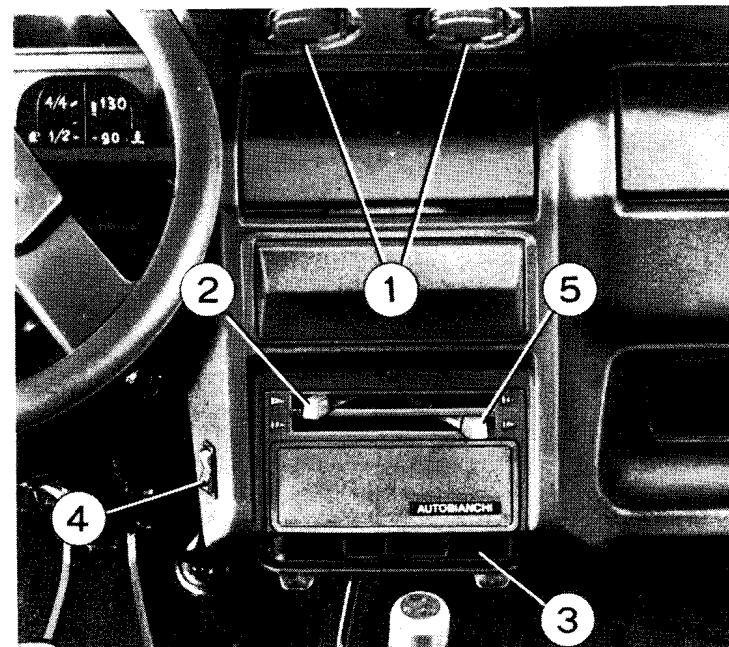
L'aerazione ed il riscaldamento nell'interno della vettura è regolabile a gradimento e si ottiene nel seguente modo:

#### Aria a temperatura esterna



- Assicurarsi che la leva (2) comando entrata aria calda sia tutta a destra.
- Portare la leva (5), comando presa aria, tutta a sinistra (massima portata d'aria).
- Orientando i due diffusori (1) si può inviare l'aria contro il parabrezza oppure direttamente sui passeggeri.
- Per inviare l'aria ai vani anteriori nella parte inferiore aprire lo sportello (3).
- Per ottenere maggior afflusso d'aria quando la vettura è ferma o è a bassa velocità, è necessario azionare l'interruttore (4) comando ventilatore a due velocità: normale ed elevata.

#### Aria calda



- Chiudere l'entrata di aria a temperatura esterna portando la leva (5) tutta a destra.
- Portare la leva (2) tutta a sinistra per avere la massima temperatura. Tutte le condizioni intermedie di temperatura si possono ottenere manovrando opportunamente la leva (5). La funzione dei diffusori (1) e dello sportello (3) è analogo a quanto detto in precedenza per l'aria a temperatura esterna.
- A vettura ferma per riscaldare l'abitacolo si deve tenere avviato il motore ed azionare l'interruttore (4) comando ventilatore a due velocità. L'uscita dell'aria dall'interno dell'abitacolo, avviene attraverso gli scarichi posti sui montanti laterali posteriori della vettura.

#### Sbrinamento e disappannamento cristallo parabrezza

Per uno sbrinamento veloce del parabrezza è opportuno che il liquido di raffreddamento motore abbia raggiunto una temperatura adatta allo scopo: ciò si ottiene facendo funzionare il motore per alcuni minuti. Successivamente con le leve (2) tutta a sinistra, (5) tutta a destra, chiudere lo sportello (3) ed orientare i diffusori (1) per inviare l'aria contro il parabrezza. Azionare inoltre il comando ventilatore (4) sulla seconda velocità.

## NORME D'USO

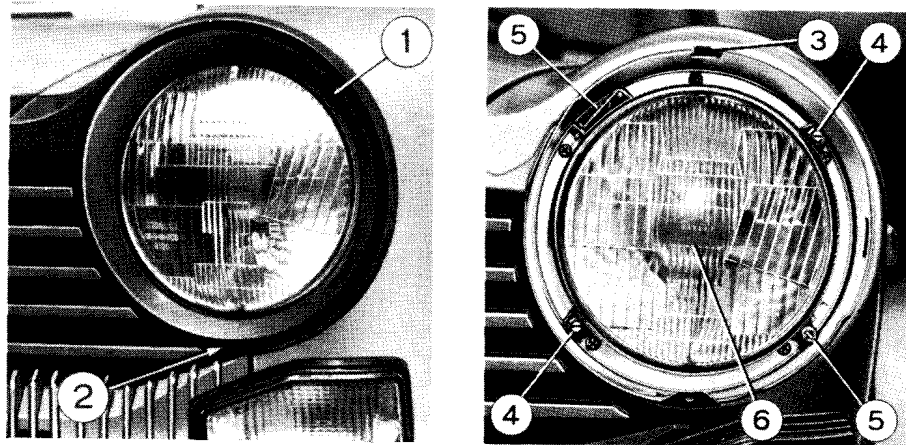
### ARRESTO VETTURA

Negli stazionamenti della vettura togliere l'accensione, ruotando la chiave interruttore in posizione GAR oppure ST applicare il freno di stazionamento ed innestare la prima marcia.

### ANTIFURTO

Si inserisce automaticamente estraendo la chiave interruttore dalla posizione ST. Per facilitare lo sbloccaggio dell'antifurto è consigliabile ruotare leggermente nei due sensi il volante guida.

### SOSTITUZIONE LAMPADA

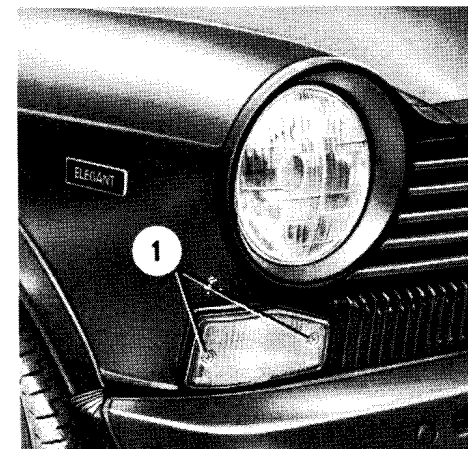


**Proiettori e luci di posizione;** svitare la vite (2) e togliere la cornice esterna (1) tirandola verso il basso, sbloccare i ganci a molla (5) quindi estrarre il gruppo ottico (6) ed effettuare la sostituzione della lampada. Per la sostituzione della lampada proiettori allo jodio vedere A 112 Abarth 70 HP pag. 68.

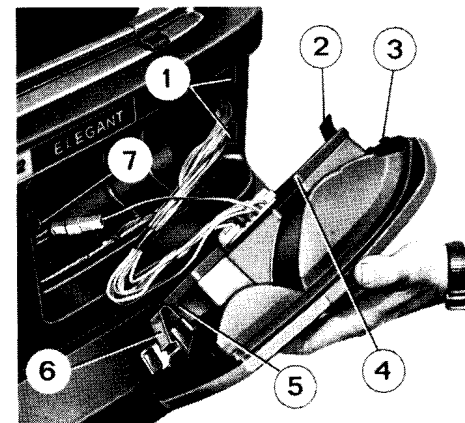
Per l'eventuale regolazione dell'orientamento del fascio luminoso in senso verticale ed orizzontale agire sulle viti (4).

Per il montaggio della cornice esterna (1), inserire nell'apposita sede (3) il perno della cornice stessa, quindi bloccarla con la vite (2).

**Luci indicatori di direzione anteriori;** togliere il trasparente svitando le viti di fissaggio (1).



**Indicatori di direzione laterali;** è sufficiente estrarre dall'interno del parafrangente anteriore il portalamпада fissato a pressione.



**Luci posteriori;** è necessario estrarre il fanale fissato a scatto. Dall'interno del vano baule, attraverso l'apposito foro (7) munito di tappo, sganciare la molla (6) che fissa il fanale. Agire sulla leva di ritegno (2), togliere il coperchio (4) e procedere alla sostituzione della lampada. Per il montaggio del coperchio, inserire la parte (5) nell'apposita sede, quindi, premere sulla parete opposta sollevando e rilasciando la leva (2).

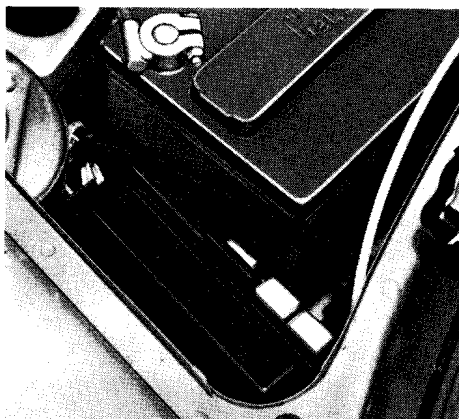
Per il montaggio del fanale inserire le due alette (3) nelle asole (1)

ruotare il fanale spingendolo nella sua sede fino a sentire lo scatto di fissaggio della molla (6).

**Luci targa;** togliere il trasparente svitando le viti di fissaggio.

**Luce plafoniera;** estrarre la plafoniera innestata a pressione inserendo, se necessario, nelle apposite feritoie un cacciavite; quindi eseguire la sostituzione della lampada.

**N.B. - La sostituzione delle lampade deve essere fatta esclusivamente con altre aventi le stesse caratteristiche (vedi pag. 38).**



### SCATOLA VALVOLE

È situata nel vano motore con coperchio di protezione fissato a pressione. Su tale coperchio è indicato il numero e la lettera della valvola a cui si riferisce un determinato circuito.

#### Numerazione valvole e circuiti corrispondenti

- 1. Fusibile A (8 A sottochiave) protegge:** luci di arresto, ventilatore aerazione interno vettura, luci retromarcia.
- 2. Fusibile B (8 A sottochiave) protegge:** indicatori di direzione e lampada spia, motorino spruzzatore parabrezza, tergilcristallo, indicatore livello carburante e lampada spia riserva, termometro liquido raffreddamento motore, spia insufficiente pressione olio motore, spia insufficiente livello liquido freni, eccitazione teleruttore cristallo termico posteriore (se montato), contagiri (se montato), motorino spruzzatore e tergilcristallo posteriore (se montato).
- 3. Fusibile C (8 A sottochiave) protegge:** luce di profondità sinistra e lampada spia.
- 4. Fusibile D (8 A sottochiave) protegge:** luce di profondità destra.
- 5. Fusibile E (8 A sottochiave) protegge:** luce anabbagliante sinistra, luce rossa posteriore per nebbia e lampada spia (se montata).
- 6. Fusibile F (8 A sottochiave) protegge:** luce anabbagliante destra.
- 7. Fusibile G (8 A sottochiave) protegge:** luci di posizione anteriore sinistra e posteriore destra e lampada spia, luce targa destra, luci apparecchi di bordo illuminazione sede accendisigari.
- 8. Fusibile H (8 A sottochiave) protegge:** luci di posizione anteriore destra e posteriore sinistra, luce targa sinistra.
- 9. Fusibile I (16 A) protegge:** ventilatore per raffreddamento radiatore motore, plafoniera illuminazione interno vettura, avvisatori acustici ed eccitazione del rispettivo teleruttore di comando.
- 10. Fusibile L (16 A) protegge:** accendisigari elettrico, cristallo termico posteriore e lampada spia (se montato).

#### Circuiti non protetti da valvole fusibili

Accensione, avviamento, alternatore e relativa lampada spia.

### SOSTITUZIONE RUOTA



Prima di sollevare la vettura occorre inserire il freno di stazionamento, in modo che la vettura, sollevata dal lato della ruota da cambiare, non abbia a subire spostamenti.

Allentare le quattro colonnette che fissano la ruota; applicare il sollevatore nell'apposita sede (prevista sotto il longherone), sollevare la vettura, quindi svitare le colonnette, già allentate in precedenza e togliere la ruota.

A sostituzione ruota effettuata ripetere in senso inverso le operazioni sopra descritte serrando a fondo ed in modo uniforme, con vettura a terra, le colonnette di fissaggio ruota passando alternativamente da una colonnetta a quella opposta.

**Attenzione:** Nella eventuale sostituzione dei cerchi in lega con quelli in lamiera, o viceversa, occorre sostituire anche le colonnette di fissaggio con quelle di tipo appropriato.

## CARATTERISTICHE E DATI

### Alimentazione

|             |  |
|-------------|--|
| Filtro aria | Sul carburatore, ad elemento filtrante a secco; orientabile in posizione estiva e invernale. Dispositivo di ricircolazione dei gas che trafilano dai cilindri e dei vapori dell'olio che si generano nell'interno del motore, per evitare lo scarico nell'atmosfera. |
| Carburatore | Weber 30 IBA 27 oppure Solex C 30 DI-41  |

### Accensione

|                                      |   |
|--------------------------------------|---|
| Tipo                                 | A spinterogeno. Distributore d'accensione Ducellier HUS 12 R oppure Marelli 407 R2; bobina Klitz O.E.M. G 52 S oppure Marelli BE 200 B oppure Pol-Mot BE 200 B.                   |
| Candele                              | Bosch W 175 TR 30 oppure WR 7D<br>Champion RN 9-Y<br>Lodge HLN/R<br>Marelli CW 7 LPR  |
| Distanza fra gli elettrodi candele   | 0,7 ÷ 0,8 mm  |
| Ordine d'accensione                  | 1-3-4-2   |
| Anticipo iniziale di calettamento    | 10°   |
| Anticipo automatico del distributore | 28° ± 2°  |
| Gioco fra i contatti del ruttore     | 0,37 ÷ 0,43 mm  |
| Elettronica (a richiesta)            | Gruppo elettronico di accensione AEI 200 A, con rocchetto d'accensione Marelli BAE 207 A; distributore d'accensione ad impulsore magnetico Marelli SM 803 AX - 808 R 4 - 808 P 4. |

### Lubrificazione

|             |  |
|-------------|--|
| Sistema     | A pressione con pompa ad ingranaggi e valvola limitatrice della pressione. |
| Filtro olio | Cartuccia filtrante a cambio rapido a portata totale.                      |

### Raffreddamento

|                         |   |
|-------------------------|---|
| Tipo                    | Impianto di raffreddamento motore con pompa, radiatore, serbatoio supplementare di espansione e ventilatore a comando termoelettrico. |
| Regolazione temperatura | Termostato sul condotto uscita liquido motore al radiatore; interruttore termostatico sul radiatore per comando ventilatore.          |

### Avviamento

|      |   |
|------|---|
| Tipo | A motorino elettrico della potenza di 0,8 kW. |
|------|---|

### TRASMISSIONE

#### Frizione

|                               |  |
|-------------------------------|--|
| Tipo                          | Monodisco a secco, con molla d'innesto discoidale. Comando meccanico a pedale. |
| Corsa a vuoto pedale frizione | Circa 25 mm.   |

#### Cambio velocità

|          |  |                 |                  |                 |                |       |
|----------|--|-----------------|------------------|-----------------|----------------|-------|
| Tipo     | A 4 marce (5 marce a richiesta) avanti sincronizzate; retromarcia. |                 |                  |                 |                |       |
| Rapporti | I <sup>a</sup>   | II <sup>a</sup> | III <sup>a</sup> | IV <sup>a</sup> | V <sup>a</sup> | RM    |
|          | 3,909  | 2,055           | 1,342            | 0,963           | 0,828          | 3,615 |

## CARATTERISTICHE E DATI

---

### Differenziale

|                     |  |
|---------------------|--|
| Coppia cilindrica   | A dentatura elicoidale.  |
| Rapporto            | 13/58  |
| Alberi trasmissione | Trasmissione del moto alle ruote anteriori mediante semialberi collegati al gruppo differenziale con giunti omocinetici a tripode e alle ruote con giunti omocinetici a sfera. |

### FRENI

|                           |  |
|---------------------------|--|
| Di servizio e di soccorso | Azionati idraulicamente mediante pedale e pompa a stantuffi coassiali.<br>Anteriori: a disco, del tipo a pinza flottante con un cilindretto di comando per ogni ruota.<br>Posteriori: a ganasce autocentranti con un cilindro di comando per ogni ruota.<br>Circuiti anteriori e posteriori indipendenti.<br>Regolatore di frenata agente sul circuito idraulico dei freni posteriori, in funzione del carico gravante sull'asse posteriore.<br>Recupero automatico del giuoco d'usura delle guarnizioni d'attrito anteriori e posteriori. |
| Di stazionamento          | Leva a mano agente meccanicamente sulle ganasce dei freni posteriori.  |

### TRAZIONE

#### Guida

|      |  |
|------|--|
| Tipo | A cremagliera con lubrificazione permanente, articolazioni con snodi a sfera.<br>Piantone guida ad assorbimento d'energia. |
|------|--|

### Sospensione anteriore

|      |   |
|------|---|
| Tipo | A ruote indipendenti, con bracci oscillanti e montanti telescopici costituiti ciascuno dal fuso-ruota collegato rigidamente all'ammortizzatore idraulico telescopico. Molle ad elica; barra stabilizzatrice con funzione anche da tirante di reazione per bracci inferiori.<br>Snodi a lubrificazione permanente. |
|------|---|

### Sospensione posteriore

|      |  |
|------|--|
| Tipo | A ruote indipendenti con bracci oscillanti e montanti telescopici costituiti ciascuno dal fuso-ruota collegato rigidamente all'ammortizzatore idraulico telescopico.<br>Molla a balestra, funzionante anche da stabilizzatore negli scuotimenti asimmetrici delle ruote. |
|------|--|

### Ruote

|                                |   |
|--------------------------------|---|
| Cerchio                        | 4.00 B x 13" (a richiesta 4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> J x 13" H2) |
| Pneumatici                     | 135 SR 13   |
| Pressione gonfiamento a freddo | Ant. 1,7 bar<br>Post. 1,9 bar                                       |
| Pneumatici per neve            | Tipi consigliati: 135 R 13 M+S.                                     |

### IMPIANTO ELETTRICO

|      |   |
|------|---|
| Tipo | A batteria 12 Volt 34 Ah con negativo a massa.<br>Per allestimenti speciali batteria 12 Volt 45 Ah. |
|------|---|



## CARATTERISTICHE E DATI

Alternatore MARELLI AA 108-14 V - 33 A con regolatore automatico di tensione incorporato.

### Lampade

|  |  |
|--|--|
| Illuminazione di profondità e anabbagliante  | 12 V - 45/40 W<br>oppure<br>12 V - H 4<br>allo jodio |
| Indicatori di direzione anteriori e posteriori, luci retro-marcia  | 12 V - 21 W  |
| Luce plafoniera interna  | 12 V - 10 W  |
| Luci di posizione posteriori e luci di arresto   | 12 V - 5/21 W  |
| Luci targa, luci di posizione anteriori  | 12 V - 5 W   |
| Indicatori di direzione laterali   | 12 V - 4 W   |
| Spia alternatore, illuminazione quadro apparecchi  | 12 V - 3 W   |
| Illuminazione sede accendisigari   | 12 V - 3 W<br>oppure<br>12 V - 1,2 W                 |
| Spie: indicatori di direzione, luci di profondità, luci di posizione, insufficiente pressione olio motore, riserva carburante, insufficiente livello liquido freni, segnalazione di emergenza, cristallo termico posteriore (se montato) | 12 V - 1,2 W   |

### ATTREZZI IN DOTAZIONE

Sotto il piano baule Borsa porta utensili contenente: due chiavi fisse (8 x 10 - 13 x 17), chiave per colonnette ruote, chiave a tubo per candele, cacciavite normale e per intagli a croce, punzone diritto. Sollevatore vettura.

### CARROZZERIA

|                                       |   |
|---------------------------------------|---|
| Tipo                                  | Berlina a tre porte; due laterali ed una posteriore, a scocca portante.   |
| Porte laterali                        | Munite di appoggiabraccio-tiraporte e serrature; cristalli completamente abbassabili.   |
| Porta posteriore                      | Per l'accesso al vano bagagli, alla ruota di scorta ed agli attrezzi in dotazione. Serratura di sicurezza e dispositivi per fissaggio porta in posizione di tutto aperto.       |
| Sedili anteriori                      | Scorrevoli e ribaltabili in avanti con schienali ad inclinazione regolabile.  |
| Sedili posteriori                     | Con cuscino e schienale ribaltabili per ampliamento vano baule.   |
| Porta oggetti                         | Vano sotto la tavola apparecchi; cassetto ripostiglio; vano centrale sul pavimento e tasche porta documenti sulle porte anteriori sul parasole lato guida.                      |
| Impianto di aerazione e riscaldamento | Preso aria per riscaldatore, ventilatore elettrico a due velocità, radiatore per riscaldamento, condotti e diffusori per la distribuzione dell'aria nell'interno della vettura. |
| Cinture di sicurezza                  | Predisposizione per i posti anteriori e posteriori.   |
| Traino vettura                        | Attacchi anteriori e posteriori.  |
| Specchi retrovisivi                   | Interno orientabile, con riflettore a due posizioni. Esterno, sulla porta lato guida.   |
| Maniglie di appiglio                  | Una anteriore lato opposto guida, fissata al bordo superiore vano porta.<br>Due posteriori munite di ganci attaccapanni fissate sul bordo superiore vano finestrino.            |
| Traino rimorchio                      | Predisposizione per l'attacco del gancio di traino.<br>Per le modalità d'applicazione rivolgersi alle nostre Officine Autorizzate.  |

DIMENSIONI - PESI

|   |                                       |
|---|---------------------------------------|
| Passo                                       | 2038 mm                               |
| Carreggiata anteriore                       | 1250 »                                |
| Carreggiata posteriore                      | 1224 »                                |
| Lunghezza massima                           | 3228 »                                |
| Larghezza massima                           | 1480 »                                |
| Altezza massima<br>(vettura scarica)        | 1360 »                                |
| Altezza minima da terra<br>(vettura carica) | 121 »                                 |
| Diametro minimo di volta                    | 8815 »                                |
| Peso in ordine di marcia                    | 675 kg                                |
| Portata                                     | 400 » (5 persone + 50 kg di bagaglio) |
| Peso massimo rimorchiabile                  | 745 »                                 |

PRESTAZIONI

|                          | I <sup>a</sup> | II <sup>a</sup> | III <sup>a</sup> | IV <sup>a</sup> | V <sup>a</sup> | RM |
|--------------------------|----------------|-----------------|------------------|-----------------|----------------|----|
| Velocità massima in km/h | 37             | 70              | 107              | 140             | *              | 40 |

\* A richiesta.

In 5<sup>a</sup> marcia, a pari velocità, si ha una riduzione del numero di giri motore di circa il 14% rispetto alla 4<sup>a</sup> marcia.

La velocità massima si ottiene in 4<sup>a</sup> marcia.

Pendenza massima  
superabile con  
cinque persone a  
bordo e 50 kg di  
bagaglio

43% (23%\*\*)

\*\* Pendenze superabili con peso massimo rimorchiabile. In tali condizioni d'impiego le prestazioni sono ovviamente ridotte.

Le varie operazioni di manutenzione, da eseguire periodicamente in relazione ai chilometri percorsi, sono state divise in due gruppi distinti.

Le manutenzioni normali si riferiscono ai punti di lubrificazione ed a semplici operazioni di pulizia mentre le manutenzioni funzionali si riferiscono ad operazioni più complesse di pulizie, verifiche e regolazioni.

## RIFORNIMENTI

Usare solo i prodotti sottoindicati, che sono miscibili fra di loro in qualsiasi proporzione.

|  | Quantità     |              | Rifornimenti  |
|--|--------------|--------------|---|
|  | l            | kg           |   |
| Serbatoio carburante<br>(compresi 4 - 5,5 l<br>circa di riserva)             | 30           | —            | Supercarburante (N.O. minimo:<br>— 98 Research Method<br>— 87 Motor Method)   |
| Radiatore e motore:*   | 5            | —            | Liquido raffreddamento<br>(50% LANCIA 430 S<br>o PARAFU 11 + 50% acqua)   |
| Motore:<br>sost. olio e filtro   | 3,9          | 3,5          | AGIP SUPERMOTOROIL 15 W-50<br>ESSO UNIFLO 15 W-50<br>MOBIL OIL SPECIAL 10 W-30<br>oppure 20 W-50<br>OLIOFIAT MULTIGRADO 15 W-40 |
| Cambio-differenziale:<br>4 marce<br>5 marce                                  | 2,40<br>2,50 | 2,15<br>2,25 | AGIP F1 ROTRA SAE 85 W-90<br>ESSO GEAR OIL CZ 85 W-90<br>MOBIL LUBRITE LZ 90<br>OLIOFIAT ZC 90 SAE 80 W-90                      |
| Scatola guida  | 0,14         | 0,127        | AGIP F1 ROTRA MP SAE 85 W-90<br>ESSO GEAR OIL GX 85 W-90<br>MOBILUBE HD 90<br>OLIOFIAT W 90/M SAE 80 W-90                       |
| Freni idraulici  | 0,33         | 0,33         | AGIP F1 BRAKE FLUID SUPER HD<br>CASTROL GREEN<br>FIAT etichetta azzurra DOT 3   |
| Serbatoio spruzzatori:<br>parabrezza<br>parabrezza e<br>cristallo posteriore | 2<br>6       | —<br>—       | Acqua con 50% di liquido detergente<br>FIAT DP 1  |
| Giunti trasmissione<br>ruote anteriori                                       | —            | 0,095        | GRASSOFIAT MRM 2<br>MOLYKOTE BR 2   |

\* Compreso impianto per riscaldamento vettura.

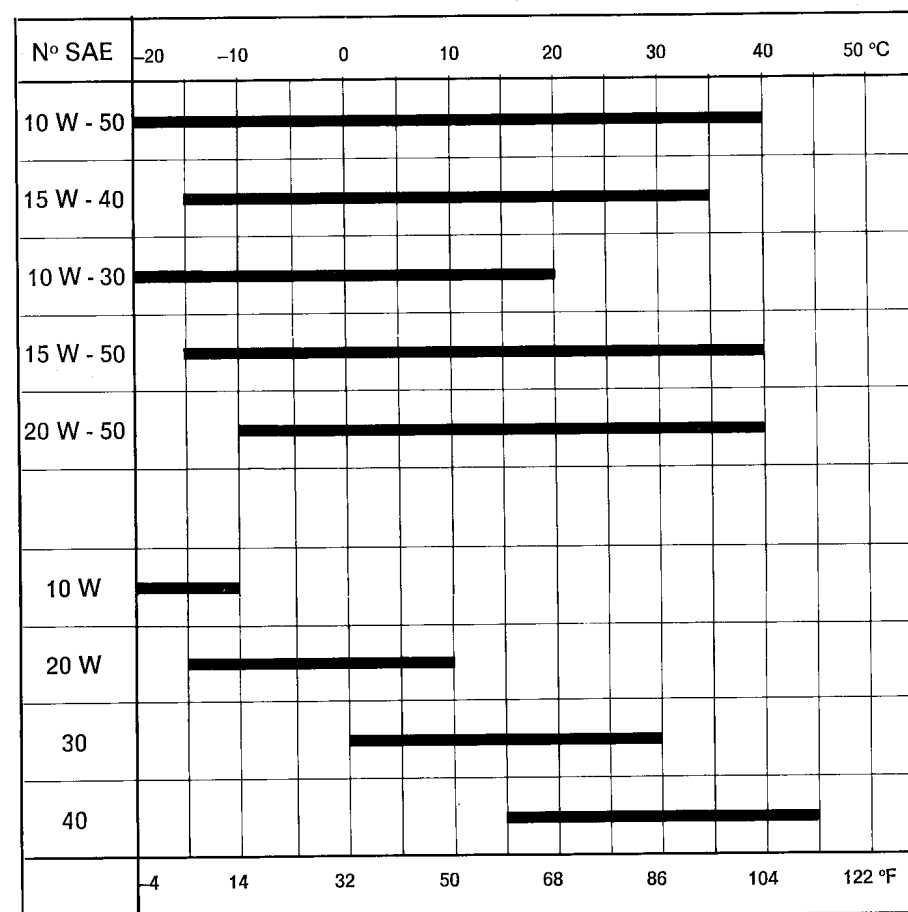
## GRADAZIONI SAE RACCOMANDATE

### Lubrificazione motore

Per la lubrificazione del motore raccomandiamo il prodotto elencato nella pagina « Rifornimenti ».

Tuttavia, per particolari condizioni di mercato o di temperatura ambientale, consigliamo di utilizzare un prodotto con gradazione SAE scelta fra quelle indicate nella tabella.

Marche consigliate: AGIP - ESSO - MOBIL - OLIOFIAT.



## MANUTENZIONI NORMALI

### MOTORE

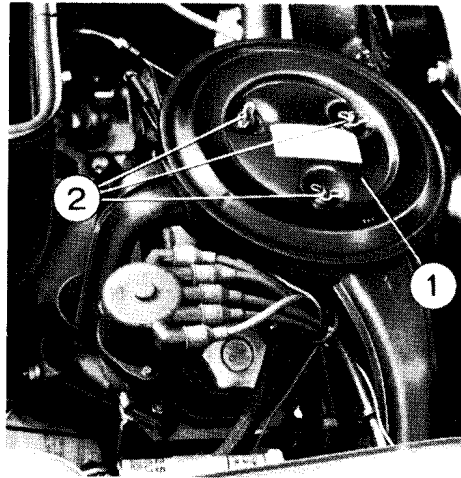
#### Alimentazione

Getti e filtro carburante

**Ogni 20 000 km;** fare eseguire presso le nostre Officine Autorizzate la pulizia dei getti e del filtro interno del carburatore. Sostituire se risultasse deteriorato il filtro e le relative guarnizioni.

Filtro aria

**Ogni 10 000 km;** smontare, svitando i dadi speciali (2) oppure staccando i tre ganci, il coperchio del filtro (1), estrarre l'elemento filtrante e sostituirlo.



N.B. - Per le vetture circolanti in zone particolarmente polverose, la suddetta operazione va eseguita più frequentemente.

#### Lubrificazione

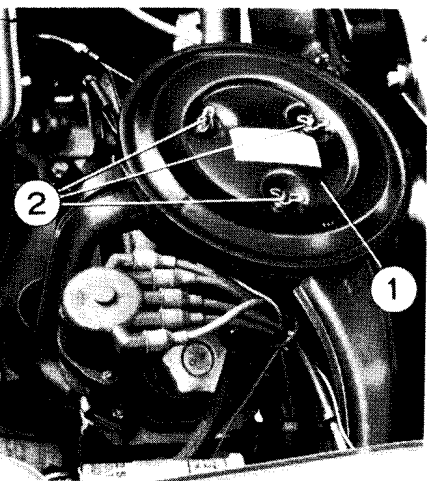
Sostituzione olio

**Ogni 10 000 km o comunque non oltre 6 mesi (\*);** sostituire l'olio a motore caldo.

E

Collaudo su str  
Sostituzione filt  
Sostituzione ele  
Sostituzione oli  
Sostituzione filt  
Controllo blocc  
Controllo gioco  
Controllo blocc  
Controllo tensic  
Sostituzione car  
Pulizia, controll  
Controllo livello  
Sostituzione liq  
Controllo minir  
Controllo inserit  
Controllo perdit  
Controllo corsa  
Verifica livello  
Sostituzione oli  
Controllo perdit  
Verifica integrit  
Controllo blocc  
elastici ecc.  
Controllo perdit  
Controllo pressi  
Rotazione pneu  
Controllo stato  
Controllo perdit  
Verifica stato d  
Controllo e reg  
Controllo integr  
Controllo fissag  
Controllo integr  
Controllo perdit  
Controllo blocc  
Verifica angoli  
Controllo effici  
Verifica efficien  
Controllo efficie  
Controllo efficie  
Controllo livello  
Controllo usura  
Controllo collet  
Controllo effici  
Lubrificazione,  
Collaudo su str

o le nostre Officine Autorizzate la carburatore. Sostituire se risultasse zioni.

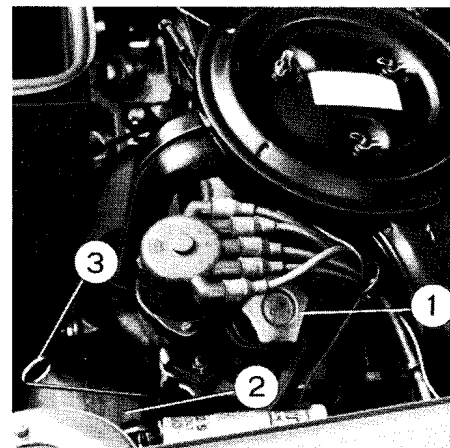
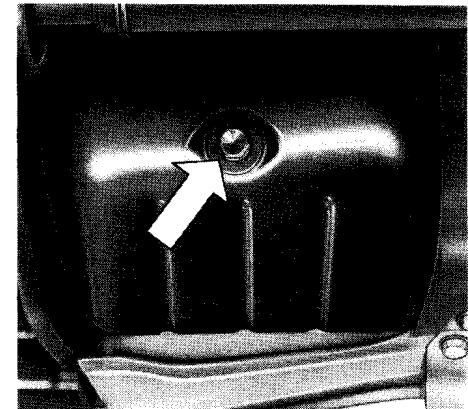


ltre 6 mesi (\*); sostituire l'olio a

| ELENCO OPERAZIONI TAGLIANDO DI GARANZIA<br>E MANUTENZIONE PROGRAMMATA                                  | Tagliando<br>garanzia | Percorrenze progressive in migliaia di km |    |    |    |    |    |    |    | Rif. pagina |       |
|--|-----------------------|---|----|----|----|----|----|----|----|-------------|-------|
|  |                       | 10  | 20 | 30 | 40 | 50 | 60 | 70 | 80 |             |       |
| Collaudo su strada (di accettazione)   | ●                     |   |    |    | +  |    |    |    | +  |             |       |
| Sostituzione filtro/i carburante   | ●                     |   | +  |    | +  |    | +  |    | +  |             | 44    |
| Sostituzione elemento filtrante filtro aria  | ●                     |   | +  |    | +  |    | +  |    | +  |             | 44    |
| Sostituzione olio motore   | ●                     | +   | +  | +  | +  | +  | +  | +  | +  | +           | 44    |
| Sostituzione filtro olio motore  | ●                     | +   | +  | +  | +  | +  | +  | +  | +  | +           | 45    |
| Controllo bloccaggio testa cilindri  | ●                     |   |    |    |    |    |    |    |    |             |       |
| Controllo gioco tra valvole e bilancieri   | ●                     |   |    |    |    |    |    |    |    |             |       |
| Controllo bloccaggio collettore/i e tubazioni di scarico   | ●                     |   | +  |    | +  |    | +  |    | +  |             | 51    |
| Controllo tensione e stato di usura cinghia trapezoidale   | ●                     |   |    |    |    |    |    |    |    |             |       |
| Sostituzione candele d'accensione  | ●                     |   | +  |    | +  |    | +  |    | +  |             | 55    |
| Pulizia, controllo distributore d'accensione   | ●                     | +   | +  | +  | +  | +  | +  | +  | +  | +           | 51    |
| Controllo livello liquido raffreddamento motore  | ●                     |   | +  |    | +  |    | +  |    | +  |             | 52    |
| Sostituzione liquido raffreddamento motore   | ●                     |   | +  |    | +  |    | +  |    | +  |             | 16-46 |
| Controllo minimo motore  | ●                     |   |    |    |    |    | +  |    | +  |             | 47    |
| Controllo inserimento termocontatto elettroventilatore   | ●                     |   | +  |    | +  |    | +  |    | +  |             | 51    |
| Controllo perdite olio motore, liquido raffreddamento e carburante                                     | ●                     |   | +  |    | +  |    | +  |    | +  |             |       |
| Controllo corsa leva disinnesto frizione   | ●                     |   | +  |    | +  |    | +  |    | +  |             |       |
| Verifica livello olio cambio velocità e differenziale  | ●                     |   | +  |    | +  |    | +  |    | +  |             | 52    |
| Sostituzione olio cambio velocità e differenziale  | ●                     |   | +  |    | +  |    | +  |    | +  |             | 48    |
| Controllo perdite olio dal cambio velocità e differenziale   | ●                     |   |    | +  |    |    | +  |    | +  |             | 48    |
| Verifica integrità protezioni giunti di trasmissione   | ●                     |   | +  |    | +  |    | +  |    | +  |             |       |
| Controllo bloccaggio organi della sospensione anteriore e posteriore e verifica tasselli elastici ecc. | ●                     | +   | +  | +  | +  | +  | +  | +  | +  | +           | 53    |
| Controllo perdite olio ammortizzatori  | ●                     |   | +  |    | +  |    | +  |    | +  |             |       |
| Controllo pressione pneumatici   | ●                     |   | +  |    | +  |    | +  |    | +  |             | 54    |
| Rotazione pneumatici (facoltativa)   | ●                     |   | +  |    | +  |    | +  |    | +  |             | 16-37 |
| Controllo stato usura pneumatici   | ●                     |   | +  |    | +  |    | +  |    | +  |             | 49    |
| Controllo perdite liquido freni e livello  | ●                     |   | +  |    | +  |    | +  |    | +  |             | 49    |
| Verifica stato di usura delle superfici frenanti   | ●                     |   | +  |    | +  |    | +  |    | +  |             | 16-48 |
| Controllo e regolazione freno di stazionamento   | ●                     |   | +  |    | +  |    | +  |    | +  |             | 53    |
| Controllo integrità protezione correttore di frenata   | ●                     |   | +  |    | +  |    | +  |    | +  |             | 53    |
| Controllo fissaggio gruppo motore - cambio - differenziale alla scocca                                 | ●                     |   | +  |    | +  |    | +  |    | +  |             |       |
| Controllo integrità protezioni scatola guida   | ●                     |   | +  |    | +  |    | +  |    | +  |             |       |
| Controllo perdite olio dalla scatola guida   | ●                     | +   | +  | +  | +  | +  | +  | +  | +  | +           | 54    |
| Controllo bloccaggio tiranteria sterzo   | ●                     | +   | +  | +  | +  | +  | +  | +  | +  | +           |       |
| Verifica angoli caratteristici ruote anteriori   | ●                     |   | +  |    | +  |    | +  |    | +  |             |       |
| Controllo efficienza di tutti i dispositivi elettrici e relative spie                                  | ●                     |   | +  |    | +  |    | +  |    | +  |             | 54    |
| Verifica efficienza impianto di aerazione-riscaldamento (annualmente)                                  | ●                     |   | +  |    | +  |    | +  |    | +  |             |       |
| Controllo efficienza di tutte le luci, comandi, segnalatori, spie a funzionamento elettrico            | ●                     |   | +  |    | +  |    | +  |    | +  |             |       |
| Controllo efficienza ed orientamento proiettori  | ●                     |   | +  |    | +  |    | +  |    | +  |             | 55    |
| Controllo livello liquido batteria   | ●                     |   | +  |    | +  |    | +  |    | +  |             | 49    |
| Controllo usura spazzole alternatore   | ●                     |   | +  |    | +  |    | +  |    | +  |             | 55    |
| Controllo collettore e spazzole motorino avviamento  | ●                     |   | +  |    | +  |    | +  |    | +  |             | 55    |
| Controllo efficienza spruzzatore parabrezza e livello liquido  | ●                     |   | +  |    | +  |    | +  |    | +  |             | 55    |
| Lubrificazione, controllo fissaggio organi ed accessori vettura  | ●                     |   | +  |    | +  |    | +  |    | +  |             | 49    |
| Collaudo su strada (di delibera)   | ●                     |   | +  |    | +  |    | +  |    | +  |             | 51    |

### Scarico olio

Mediante foro con tappo sotto la coppa motore.



### Introduzione olio

Introdurre attraverso il bocchettone con tappo (1) la quantità d'olio prescritta; avviare il motore e farlo girare per alcuni secondi, spegnerlo e quindi dopo 5-10 minuti, controllarne il livello con l'apposita astina (3).

### Filtro olio

**Ogni 10 000 km (\*)** sostituire il filtro olio (2).

Avvitare il nuovo filtro fino a che la guarnizione tocchi la base, poi stringere ancora di mezzo giro a mano. Avviare il motore e controllare che non si abbiano perdite di olio.

Per lo smontaggio si può utilizzare un'apposita chiave avvolgente.

(\*) Per servizi gravosi (zone polverose o percorsi prevalentemente cittadini) la sostituzione non deve essere protratta oltre i **5000 km**.

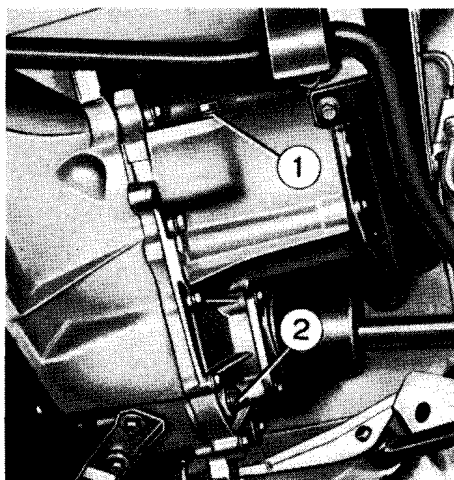
## MANUTENZIONI NORMALI

### TRASMISSIONE

#### Cambio velocità e differenziale

Livello olio

**Ogni 20 000 km;** verificare il livello dell'olio. Il livello è normale quando l'olio sfiora il bordo inferiore del foro d'introduzione (1) munito di tappo.



Sostituzione olio

**Ogni 30 000 km;** sostituire l'olio. Effettuare l'operazione di svuotamento possibilmente a olio caldo, lasciarlo scolare bene prima di introdurre il nuovo olio.

Scarico olio

Foro di scarico munito di tappo (2) situato inferiormente.

Introduzione olio

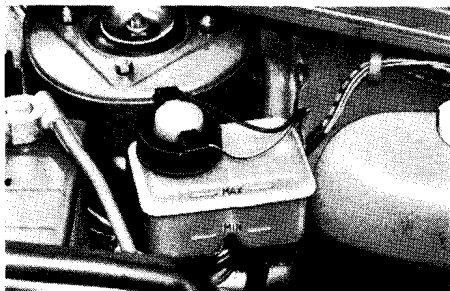
Attraverso il foro di introduzione e livello olio (1).

### FRENI

Serbatoio freni idraulici

Controllare settimanalmente che il liquido nel serbatoio si mantenga a livello massimo.

È sufficiente il controllo visivo del livello senza togliere il tappo.



### TRAZIONE

#### Ruote

Rotazione pneumatici (facoltativa)

Per ottenere una buona durata ed un consumo uniforme degli pneumatici, occorre procedere alla rotazione di posizione delle quattro ruote. In tale occasione montare la ruota di scorta.

**Ogni 20 000 km;** verificare gli pneumatici, controllarne l'usura e se necessario sostituirli. Verificare che i cerchi non siano deformati e provvedere alla loro pulitura.

Per l'equilibratura ruote vedere a pag. 54.

### IMPIANTO ELETTRICO

Batteria

Mensilmente controllare il livello ed aggiungere eventualmente acqua distillata (a batteria fredda) in modo che il livello giunga a circa 5 mm sopra le piastre.

Controllare che i morsetti siano puliti e ben fissati, inoltre, per evitare le solfatazioni, ungerli bene con vaselina pura filante.

N.B. - D'estate il controllo del livello liquido può essere necessario più sovente.

### CARROZZERIA

Spruzzatori parabrezza e cristallo posteriore

**Ogni 20 000 km;** controllare la reticella filtro sfilando il motorino dal serbatoio ed il livello del liquido composto da 50% di liquido detergente e 50% di acqua potabile. La miscela non congela fino a temperatura di  $-10^{\circ}\text{C}$ . 100% di liquido detergente per temperature inferiori a  $-10^{\circ}\text{C}$ .

### Cinture di sicurezza

Controllare di tanto in tanto la chiusura dei bulloni che fissano le cinture di sicurezza alla scocca ed assicurarsi che esse siano in ottime condizioni.

### Organi ed accessori vettura

Saltuariamente o comunque **ogni 20 000 km**, lubrificare tutti gli organi della vettura soggetti ad usura (cerniere, snodi, leveraggi, comando carburatore, guaine, ecc.), verificare il funzionamento del bloccaggio cofano motore e la chiusura delle viti che fissano i vari dispositivi ed accessori di carrozzeria (serrature, cerniere porte, parasole, ecc.).

Lubrificare inoltre con liquido protettivo e idrorepellente OPTIMOL PENETRAT WDP della ditta AMECO oppure GBC LC 670 i blocchetti delle serrature spruzzandolo nella feritoia di introduzione della chiave.

Qualora, a causa del gelo e per mancanza del liquido suddetto, risulti difficile infilare la chiave, è sufficiente riscaldare questa mediante un fiammifero.

**N.B. - Non usare olii comuni che possono raccogliere polvere ed impastarsi.**

### MOTORE

#### Distribuzione

##### Gioco punterie

**Ogni 20 000 km** o qualora la distribuzione risulti rumorosa: far controllare presso una nostra Officina Autorizzata il gioco fra valvole e bilancieri che deve essere, a motore freddo, di  $0,15 \pm 0,05$  mm per l'aspirazione e  $0,20 \pm 0,05$  mm per lo scarico.

##### Controllo messa in fase distribuzione

Per questo controllo è consigliabile rivolgersi alle nostre Officine Autorizzate.

#### Alimentazione

##### Controllo del minimo

Periodicamente provvedere alla pulizia dei getti del carburatore e ad altre eventuali regolazioni; per queste operazioni è consigliabile rivolgersi a personale competente od a nostre Officine Autorizzate.

#### Accensione

##### Candele

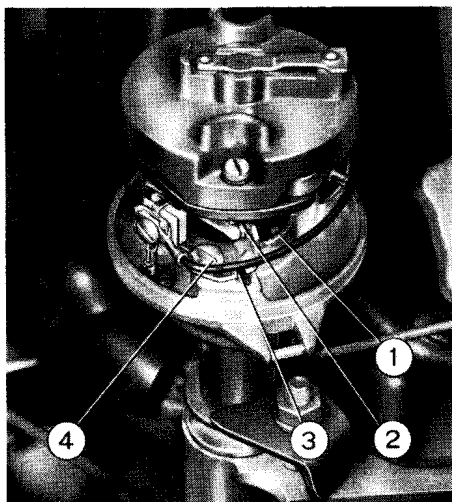
**Ogni 10 000 km**; pulire le candele e controllare la distanza degli elettrodi; eventualmente sostituirle.

Distributore d'accensione ad impulsore magnetico (a richiesta).

**Ogni 20 000 km**; togliere la calotta e rimuovere la spazzola rotante. Se il contatto della spazzola rotante è sporco o lascia intravedere tracce di infiltrazioni di unto, pulire l'area con un panno inumidito di benzina. Esaminare inoltre che, sia la calotta che la spazzola rotante siano esenti da incrinature, depositi carboniosi o tracce di erosione nel quale caso è necessario sostituirli.



## MANUTENZIONI FUNZIONALI



### Distributore d'accensione

**Ogni 20 000 km;** agire sulle molle reggicalotta oppure svitare le viti dalle sedi, estrarre la calotta ed iniettare alcune gocce d'olio da motore nel foro (1).

Esaminare le condizioni delle puntine platinato (2).

Controllare inoltre che la distanza di detti contatti sia di  $0,37 \div 0,43$  mm. L'eventuale regolazione si effettua allentando la vite (4) ed agendo con un cacciavite attraverso la feritoia (3).

A regolazione eseguita, bloccare la vite (4).

Controllo anticipo accensione

Per questo controllo è consigliabile rivolgersi alle nostre Officine Autorizzate.

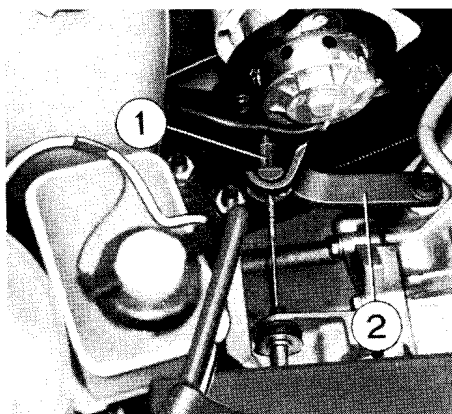
## TRASMISSIONE

### Frizione

Registrazione gioco

**Ogni 20 000 km;** controllare la corsa a vuoto del pedale frizione. La regolazione si effettua agendo sul dado (1) posto all'estremità del tirante flessibile collegato alla leva disinnesto frizione (2).

N.B. - In particolari condizioni d'impiego della vettura, il controllo della corsa del pedale frizione va eseguito più frequentemente.



### Alberi trasmissione

**Ogni 10 000 km;** far verificare presso una nostra Officina Autorizzata, lo stato di conservazione delle cuffie di protezione dei giunti. Se le cuffie sono danneggiate provvedere alla loro sostituzione.

## FRENI

### Freni anteriori a disco

**Ogni 20 000 km;** controllare il funzionamento e, secondo l'uso dei freni, lo spessore dei pattini d'attrito.

Quando lo spessore dei pattini d'attrito raggiunge 1,5 mm, occorre farne eseguire la sostituzione da una nostra Officina Autorizzata.

### Freni posteriori a tamburo

Le ganasce dei freni posteriori sono autocentranti e munite di un dispositivo automatico di ripresa del gioco fra ganasce e tamburo.

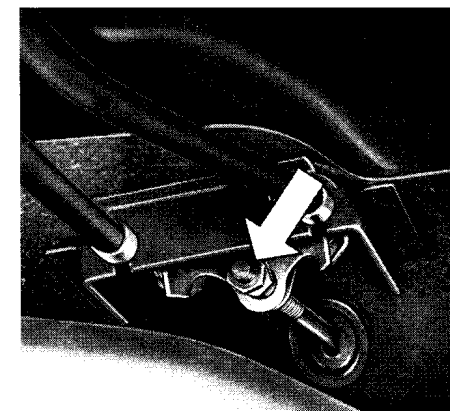
Non è quindi necessaria la regolazione del gioco ma, naturalmente, **ogni 20 000 km** presso una nostra Officina Autorizzata, occorre far verificare lo stato di usura delle garnizioni. Verificare inoltre se si hanno perdite di liquido freni.

### Freno di stazionamento

**Ogni 20 000 km;** e qualora la corsa della leva del freno di stazionamento risulta eccessiva, si rende necessario far eseguire presso una nostra Officina Autorizzata la regolazione tramite l'apposito tenditore del cavo di comando.

### Disaerazione circuito

L'operazione di disaerazione è consigliabile farla eseguire presso le nostre Officine Autorizzate.



## MANUTENZIONI FUNZIONALI

### TRAZIONE

#### Sospensione anteriore e posteriore

**Ogni 20 000 km** o qualora si riscontrasse un funzionamento irregolare degli ammortizzatori, farli verificare presso le nostre Officine Autorizzate.

Snodi bracci oscillanti anteriori e tiranti sterzo, ripari guida.

**Ogni 10 000 km**; presso una nostra Officina Autorizzata oppure in occasione di ispezioni sotto vettura, controllare lo stato di conservazione dei cappucci di gomma di protezione degli snodi sferici e dei ripari delle estremità della cremagliera della guida.

Se i cappucci sono danneggiati, provvedere alla loro sostituzione.

#### Ruote

##### Assetto ruote

**Ogni 20 000 km** o se si riscontra un anormale logorio degli pneumatici, occorre far verificare, presso una nostra Officina Autorizzata, gli angoli caratteristici ruote anteriori.

##### Equilibratura ruote

Una ruota non equilibrata è causa di vibrazioni e di disturbi alla guida. L'equilibratura originale eseguita dalla Fabbrica può alterarsi in seguito al consumo degli pneumatici e va perciò rifatta quando occorre e controllata quando si effettua la rotazione di posizione degli pneumatici. Particolarmente deve essere fatta quando alla ruota si sostituisce lo pneumatico. A tale scopo le ruote sono munite di contrappesi fissati al cerchio.

L'operazione di equilibratura è solo eseguibile da Officine Autorizzate che, allo scopo, sono munite di macchina equilibratrice dinamica.

### IMPIANTO ELETTRICO

#### Motorino di avviamento

**Ogni 40 000 km**; pulire accuratamente il collettore e soffiare via con getto d'aria l'eventuale intasamento di polvere di rame e di carbone tra le lamelle. Verificare lo stato di usura e di contatto delle spazzole e se necessario sostituirle.

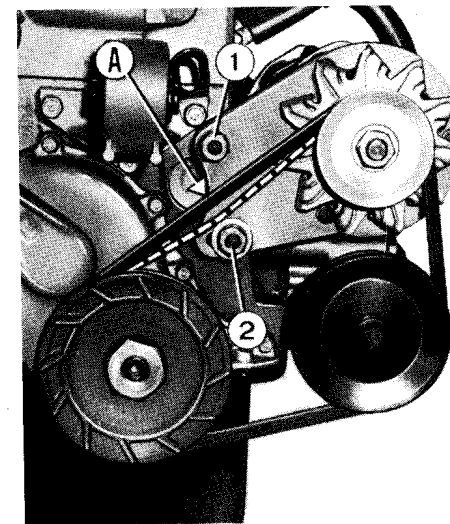
#### Cinghia comando alternatore e pompa liquido di raffreddamento

**Ogni 20 000 km**; far verificare le condizioni di usura e la tensione. Cedimento normale  $A = 1 \div 1,5$  cm con una pressione di 10 kg.

Per regolare la tensione della cinghia occorre:

- Allentare i dadi (1) e (2) che fissano l'alternatore.
- Spostare verso l'alto l'alternatore e bloccare a fondo i dadi (1) e (2).

Non eccedere nella tensione per non provocare sollecitazioni anormali sui cuscinetti.



#### Alternatore

**Ogni 40 000 km**; controllare lo stato di usura e di contatto delle spazzole e, se occorre, sostituirle.

#### Orientamento proiettori

Questa operazione è consigliabile farla eseguire da personale specializzato oppure da una nostra Officina Autorizzata.

## MANUTENZIONI FUNZIONALI

---

### CARROZZERIA

#### Lavaggio esterno vettura

Non impiegare mai saponi da bucato. Se vengono usati gli appositi « Shampoo », del commercio, escludere ogni prodotto che non sia completamente neutro. Se dopo l'asciugatura, la vernice non riacquista la sua normale lucentezza, la si può ripassare con prodotti lucidanti esistenti in commercio e da scegliere fra quelli adatti alle nostre vernici.

Pulizia macchie di catrame, olio e grasso.

Possono essere eliminate bagnandole con benzina e sciacquando abbondantemente con acqua, subito dopo.

#### Pulizia vetri

Usare acqua mescolata a un po' di alcool.

Evitare il contatto delle guarnizioni dei cristalli e del vano porte con benzina, alcool od altri solventi.

#### Pulizia interno vettura

Per la pulizia dei panni usare, con i dovuti accorgimenti e cioè senza impregnare le parti sottostanti, gli appositi smacchiatori in commercio a base di talco-trielina o benzina rettificata.

Tessuti plastificati vinilici si lavano con acqua e sapone neutro, si risciacquano con acqua pura e si asciugano con pelle scamosciata.

#### Cinture di sicurezza

Per la pulizia delle cinture lavarle in acqua tiepida e sapone neutro, sciacquarle ed asciugarle bene. Esse vanno riavvolte solo quando sono asciutte. Non usare detersivi ed evitare l'uso di prodotti chimici che potrebbero indebolire le cinture.

**ATTENZIONE - Non usare stracci imbevuti in benzina o alcool per la pulizia delle parti in materie plastiche onde evitare la perdita della loro brillantezza.**

### LUNGA INATTIVITÀ

---

Se la vettura deve rimanere per lungo tempo inattiva, è consigliabile provvedere a:

- sistemare la vettura in luogo asciutto sollevandola dal suolo per non danneggiare gli pneumatici;
- togliere il liquido di raffreddamento;
- vuotare il serbatoio spruzzatori parabrezza;
- vuotare il serbatoio del carburante, le tubazioni e la vaschetta del carburatore;
- introdurre un po' di olio nei cilindri, attraverso i fori delle candele, quindi far compiere qualche giro all'albero motore;
- togliere la batteria, riporla in luogo asciutto dove non vi sia pericolo di gelo e ricaricarla ogni mese;
- cospargere i sedili di prodotti antitarma;
- coprire la vettura con teloni.

**Non usare per la protezione della vettura, coperture plastiche dannose alla buona conservazione delle vernici.**

VARIANTI PER

**ELITE**

Differisce dalla A 112 ELEGANT esclusivamente per l'adozione di:

- Contagiri elettronico
- Accensione elettronica
- Cambio a 5 velocità
- Appoggiatesta sugli schienali sedili anteriori
- Sedili posteriori divisi
- Cristallo termico posteriore
- Cristalli atermici
- Spruzzatore e tergicristallo posteriore
- Illuminazione di profondità e anabbagliante con lampade allo jodio

**VARIANTI PER**  
**ABARTH 70 HP**

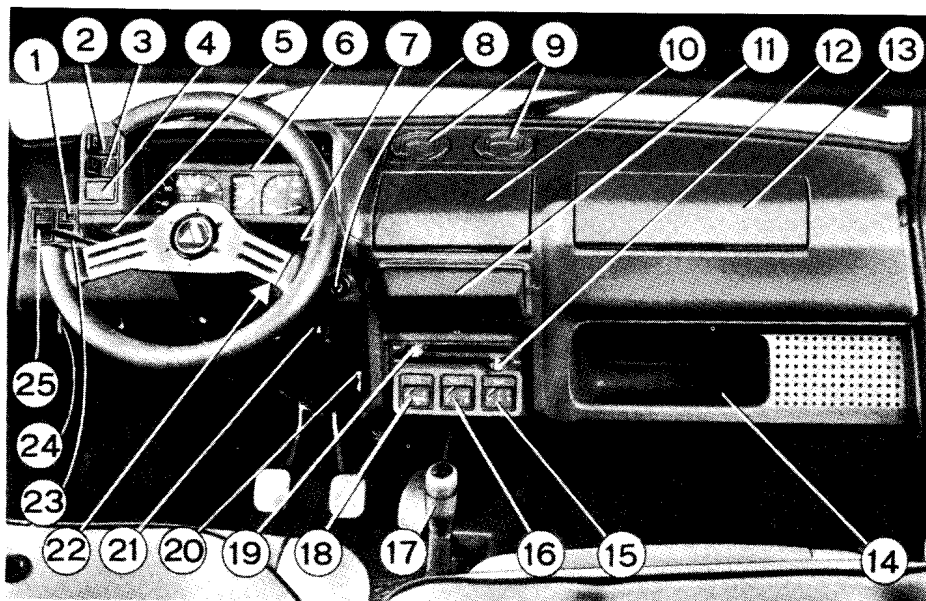
In queste pagine sono descritte le caratteristiche della vettura A 112 ABARTH 70 HP che differiscono da quelle della vettura A 112 Elegant. Per tutte le altre caratteristiche attenersi a quanto detto nelle pagine precedenti.

## VARIANTI PER A 112 ABARTH 70 HP

### IDENTIFICAZIONE

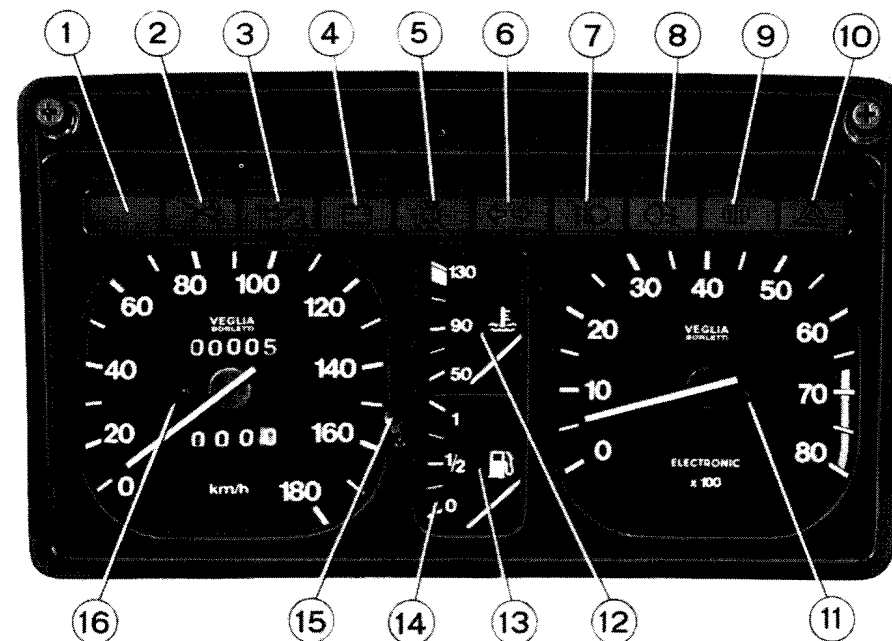
Come per vettura A 112 B1 ma con prefisso A 112 B2

### APPARECCHI E COMANDI

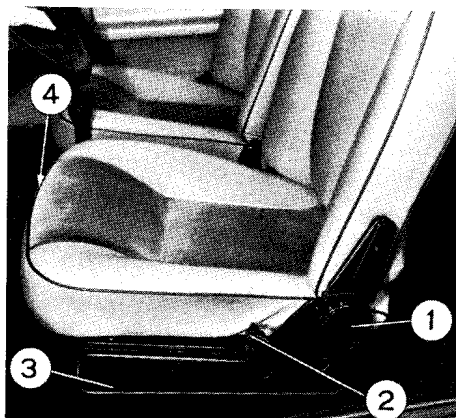


1. Interruttore comando spruzzatore e tergicristallo posteriore - 2. Interruttore per luci di posizione, illuminazione quadro apparecchi e sede accendisigari - 3. Interruttore cristallo termico posteriore - 4. Vano per interruttore disponibile - 5. Comando indicatori di direzione - 6. Quadro apparecchi - 7. Comando spruzzatori parabrezza e tergicristallo - 8. Accendisigari - 9. Diffusori orientabili per mandata aria contro il parabrezza e nell'interno vettura - 10. Vano radio - 11. Portacenere - 12. Comando aerazione a temperatura esterna interno vettura - 13. Cassetto ripostiglio - 14. Ripiano porta oggetti - 15. Manometro olio motore - 16. Termometro olio motore - 17. Leva comando inserimento marce - 18. Voltmetro - 19. Comando per riscaldamento interno vettura - 20. Comando elettroventilatore aerazione interno vettura - 21. Comando arricchitore (starter) - 22. Interruttore a chiave con antifurto bloccasterzo - 23. Comando luci anabbaglianti e profondità - 24. Sbloccaggio coperchio cofano motore - 25. Commutatore per segnalazione di emergenza.

### QUADRO APPARECCHI



1. Spia utilizzata per allestimenti speciali - 2. Spia freno di stazionamento inserito ed insufficiente livello liquido freni - 3. Spia insufficiente pressione olio motore - 4. Spia alternatore - 5. Spia luci di posizione - 6. Spia indicatori di direzione - 7. Spia luci di profondità - 8. Spia disponibile: es. luce rossa posteriore per nebbia - 9. Spia cristallo termico posteriore - 10. Spia segnalazione di emergenza - 11. Contagiri - 12. Termometro liquido raffreddamento motore - 13. Indicatore livello carburante - 14. Lampada spia riserva carburante - 15. Azzeratore contachilometri parziale - 16. Contachilometri totale e parziale.



### REGOLAZIONE SEDILI E SCHIENALI ANTERIORI

Lo spostamento in avanti o indietro dei sedili è regolabile ruotando verso l'alto l'apposita leva (4) e rilasciandola a spostamento avvenuto assicurandosi che il sedile risulti bloccato.

L'inclinazione degli schienali è a regolazione continua, ruotando il pomello (1) nel senso dell'inclinazione voluta.

Per accedere al sedile posteriore sbloccare e ribaltare gli schienali spostando verso il basso la leva (2). Lateralmente il sedile è provvisto di un vano porta oggetti (3).

### REGOLAZIONE APPOGGIATESTA

Gli appoggiatesta sugli schienali anteriori sono regolabili in altezza, con innesto e disinnesto a scatto e inclinazione, con dispositivo a frizione.

### SPRUZZATORE E TERGICRISTALLO POSTERIORE

Per azionare il tergicristallo, premere al primo scatto l'interruttore di comando posto sulla tavola apparecchi.

Lo spruzzatore funziona premendo ulteriormente tale interruttore.

**Per non deteriorare il cristallo e la spazzola del tergicristallo, evitarne l'uso a vetro asciutto.**

### CRISTALLO TERMICO POSTERIORE

Interruttore posto sulla tavola apparecchi e lampada spia sul quadro apparecchi.

Lo sbrinatorio è ottenuto mediante resistenza elettrica incorporata al cristallo.

**Non lasciare inserito l'interruttore di comando a motore fermo.**

### MOTORE

|                           |  |
|---------------------------|--|
|                           | 4 cilindri in linea. Trasversale anteriore |
| Tipo                      | A 112 A 2.000                              |
| Diametro cilindri         | 67,2 mm                                    |
| Corsa                     | 74 mm                                      |
| Cilindrata                | 1050 cm <sup>3</sup>                       |
| Rapporto di compressione  | 10,4                                       |
| Potenza massima (DIN)     | 51,5 kW (70 CV)                            |
| Regime di potenza massima | 690,8 rad/s (6600 giri al minuto)          |
| Regime massimo            | 732,7 rad/s (7000 giri al minuto)          |
| Coppia massima (DIN)      | 85,3 Nm (8,7 mkg)                          |
| Regime di coppia massima  | 439,6 rad/s (4200 giri al minuto)          |
| Potenza fiscale in Italia | 13 CV                                      |

### Distribuzione

|  |  |
|--|--|
| Albero distribuzione                                   | Nel basamento comandato a catena                                 |
| Fasi   | Con gioco valvola speciale per il controllo di 0,75 mm           |
| Aspirazione  | \ apertura 16° prima del P.M.S.<br>/ chiusura 56° dopo il P.M.I. |
| Scarico  | \ apertura 56° prima del P.M.I.<br>/ chiusura 16° dopo il P.M.S. |
| Gioco normale fra valvole e bilancieri a motore freddo | Aspirazione 0,25 ± 0,05 mm<br>Scarico 0,30 ± 0,05 mm             |

## VARIANTI PER A 112 ABARTH 70 HP

### Alimentazione

Carburatore Weber 32 DMTR 38

### Accensione

Tipo Elettronica; gruppo elettronico di accensione AEI 200 A, con rocchetto d'accensione MARELLI BAE 207 A; distributore d'accensione ad impulsore magnetico Marelli SM 803 BX - 808 R2 - 808 P2.

Candele Bosch W 200 TR-30  
Champion RN 7 Y  
Marelli CW 78 LPR

Distanza fra gli elettrodi  
candele 0,7 ÷ 0,8 mm

### Lubrificazione

Il raffreddamento dell'olio motore è assicurato da apposito radiatore.

### TRASMISSIONE

#### Cambio di velocità

Tipo A 5 marce avanti sincronizzate; retromarcia. Comando a leva sul pavimento.

| Rapporti | I <sup>a</sup> | II <sup>a</sup> | III <sup>a</sup> | IV <sup>a</sup> | V <sup>a</sup> | RM    |
|----------|----------------|-----------------|------------------|-----------------|----------------|-------|
|          | 3,909          | 2,055           | 1,342            | 0,963           | 0,828          | 3,615 |

### IMPIANTO ELETTRICO

#### Valvole fusibili

1. Fusibile A (8 A sottochiave) protegge: luci di arresto, luci retromarcia, ventilatore aerazione interno vettura, voltmetro, termometro olio motore e manometro olio motore.

#### Lampade

Illuminazione voltmetro, manometro olio e termometro olio 12 V - 1,2 W

### DIMENSIONI

Altezza minima da terra  
(vettura carica) 132 mm

### PESI

Peso in ordine di marcia 700 kg

Portata 400 kg

Peso massimo rimorchiabile 770 kg

### PRESTAZIONI

|                          | I <sup>a</sup> | II <sup>a</sup> | III <sup>a</sup> | IV <sup>a</sup> | V <sup>a</sup> | RM |
|--------------------------|----------------|-----------------|------------------|-----------------|----------------|----|
| Velocità massima in km/h | 40             | 77              | 117              | 160             | *              | 44 |

\* In 5<sup>a</sup> marcia, a pari velocità, si ha una riduzione del numero di giri motore di circa il 14% rispetto alla 4<sup>a</sup> marcia.

La velocità massima si ottiene in 4<sup>a</sup> marcia.

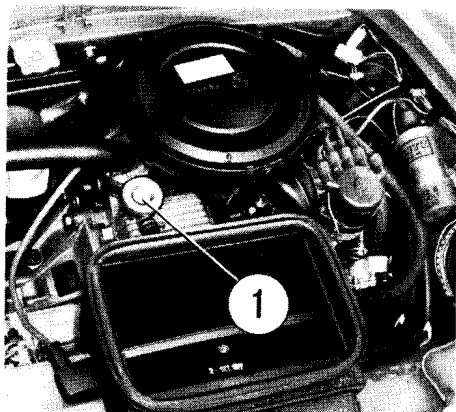
Pendenza massima superabile con cinque persone a bordo e 50 kg di bagaglio

52% (27%\*\*)

\*\* Pendenze superabili con peso massimo rimorchiabile. In tali condizioni di impiego le prestazioni sono ovviamente ridotte.



## VARIANTI PER A 112 ABARTH 70 HP



### MANUTENZIONI

#### Introduzione olio motore

Introdurre attraverso il bocchettone con tappo (1) la quantità d'olio qui sotto indicata:

Coppa motore, filtro e radiatore olio: kg 3,75.

La quantità indicata è quella occorrente per la sostituzione periodica dell'olio. Il rifornimento della coppa, filtro, radiatore e tubazioni è di kg 4,5.

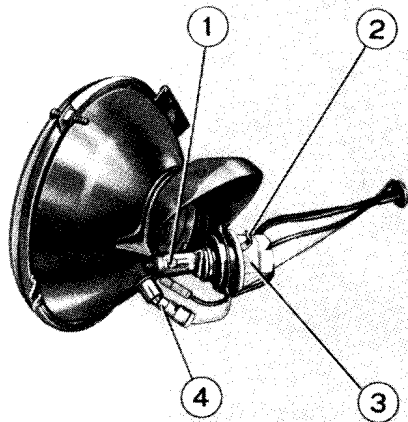
#### Sostituzione lampada proiettori allo iodio

Per lo smontaggio del gruppo ottico vedere a pag. 28.

Togliere dalla sua sede il portalam-pada (3), sganciare la molla di ritenuta (2) ed estrarre la lampada (1).

Montare la nuova lampada (12 V-H 4), usando la precauzione di maneggiarla esclusivamente alla base.

(4) luce di posizione.



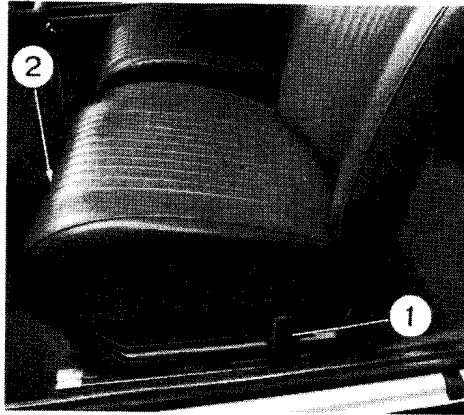
## VARIANTI PER **JUNIOR**

In queste pagine sono descritte le caratteristiche della vettura A 112 JUNIOR che differiscono da quelle della vettura A 112 Elegant. Per tutte le altre caratteristiche attenersi a quanto detto nelle pagine precedenti.

## VARIANTI PER A 112 JUNIOR

### IDENTIFICAZIONE

Come per vettura A 112 B1 ma con prefisso A 112 B



### SEDILI ANTERIORI

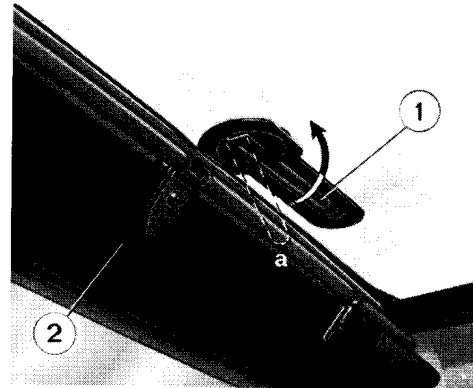
Per spostare avanti e indietro il sedile, ruotare verso l'alto la leva (2). A spostamento avvenuto rilasciare la leva, assicurandosi che il sedile risulti bloccato.

Per poter accedere ai posti posteriori ribaltare in avanti il sedile, previo sganciamento della leva (1) di bloccaggio dello stesso.

### TETTO APRIBILE

#### Apertura

Portare la maniglia (1) dalla posizione di bloccaggio alla posizione (a); ruotarla in senso antiorario, per liberare i ganci di bloccaggio. Agendo sulla maniglia spostare il telo per l'apertura desiderata, quindi riportare la stessa nella posizione di bloccaggio. La vettura è munita di aletta paravento orientabile (2).



#### Chiusura

Portare la maniglia (1) in posizione (a), spostare il telo tutto in avanti (assicurandosi che questo sia centrato nell'apertura del tetto) ruotare in senso orario la maniglia, quindi riportare la medesima nella posizione di bloccaggio.

### AERAZIONE E RISCALDAMENTO

Ventilatore aerazione interno vettura ad una velocità.

### MOTORE

|                           |  |
|---------------------------|--|
| Tipo                      | 4 cilindri in linea. Trasversale anteriore A 112 A 5.000 |
| Diametro cilindri         | 65 mm  |
| Corsa                     | 68 mm  |
| Cilindrata                | 903 cm <sup>3</sup>                                      |
| Rapporto di compressione  | 9  |
| Potenza massima (DIN)     | 31 kW (42 CV)  |
| Regime di potenza massima | 565,2 rad/s (5400 giri al minuto)                        |
| Regime massimo            | 670 rad/s (6400 giri al minuto)                          |
| Coppia massima (DIN)      | 68,7 Nm (7 mkg)  |
| Regime di coppia massima  | 293 rad/s (2800 giri al minuto)                          |
| Potenza fiscale (Italia)  | 12 CV  |

### Distribuzione

|                      |  |
|----------------------|--|
| Albero distribuzione | Nel basamento comandato a catena                               |
| Fasi                 | Con gioco valvole speciale per il controllo di 0,45 mm:        |
| Aspirazione          | { apertura 11° prima del P.M.S.<br>chiusura 43° dopo il P.M.I. |
| Scarico              | { apertura 43° prima del P.M.I.<br>chiusura 11° dopo il P.M.S. |

Gioco normale fra valvole e bilancieri a motore freddo Aspirazione e scarico  $0,15 \pm 0,05$  mm

## VARIANTI PER A 112 JUNIOR

### Alimentazione

Carburatore Verticale Weber tipo 32 IBA 23 monocorpo invertito

### Ruote

Cerchio 4.00 x 13"

### DIMENSIONI - PESI

Lunghezza massima 3203 mm

Altezza minima da terra  
(vettura carica) 142 mm

Peso in ordine di marcia 655 kg

Peso massimo rimorchiabile 725 kg

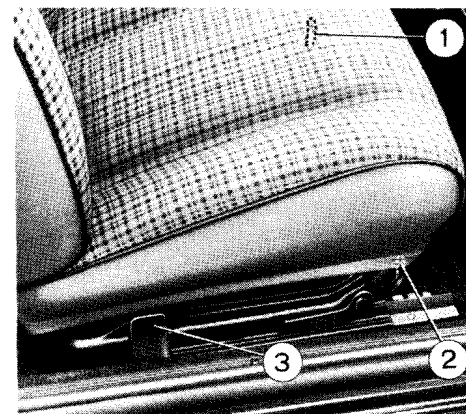
### PRESTAZIONI

Velocità massima in IV<sup>a</sup>: km/h 135.

Pendenza massima superabile con 5 persone a bordo e 50 kg di bagaglio: 42% (23%\*)

\* Pendenze superabili con peso massimo rimorchiabile.  
In tali condizioni d'impiego le prestazioni sono ovviamente ridotte.

### PARTICOLARI A RICHIESTA



### Sedili anteriori con schienale regolabile

Per spostare avanti e indietro il sedile ruotare verso l'alto la leva (2). A spostamento avvenuto rilasciare la leva, assicurandosi che il sedile risulti bloccato.

Per poter accedere ai posti posteriori ribaltare in avanti il sedile, previo sganciamento della leva (3) di bloccaggio dello stesso.

La regolazione dell'inclinazione dello schienale si ottiene sollevando la leva laterale (1) sotto il cuscino del sedile.

### Quadro apparecchi con contagiri

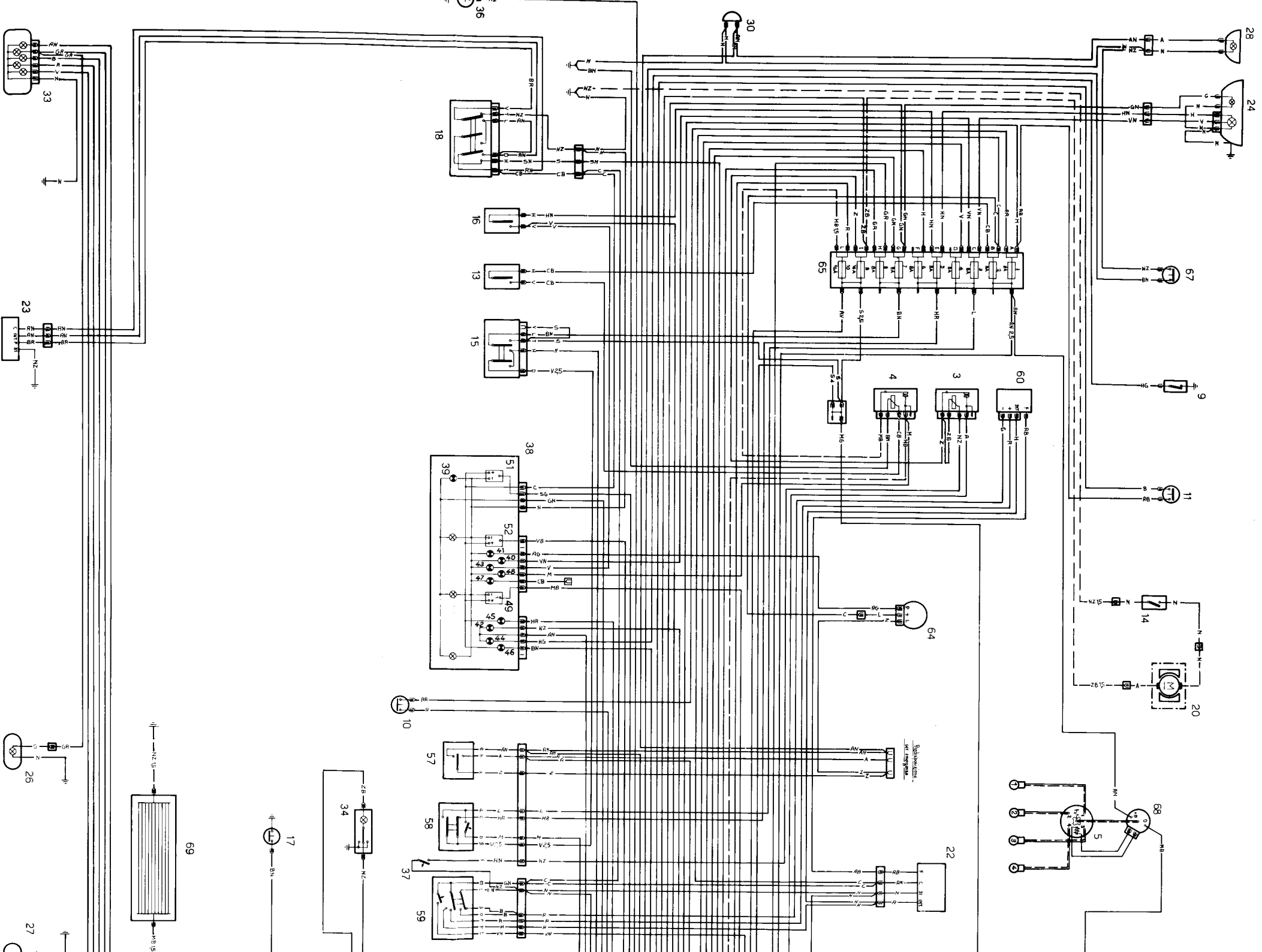
### Appoggiatesta

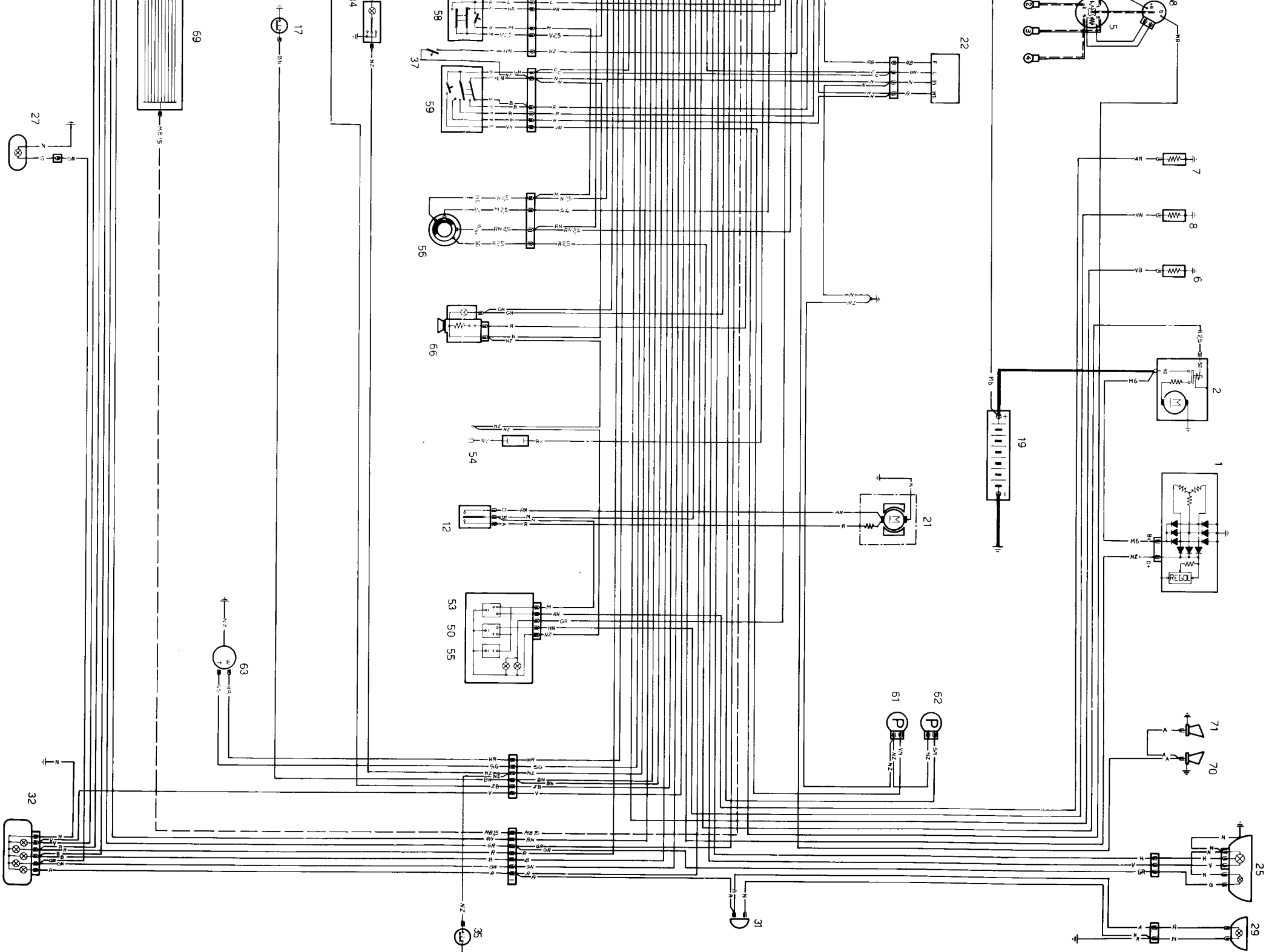
### Cristallo termico posteriore

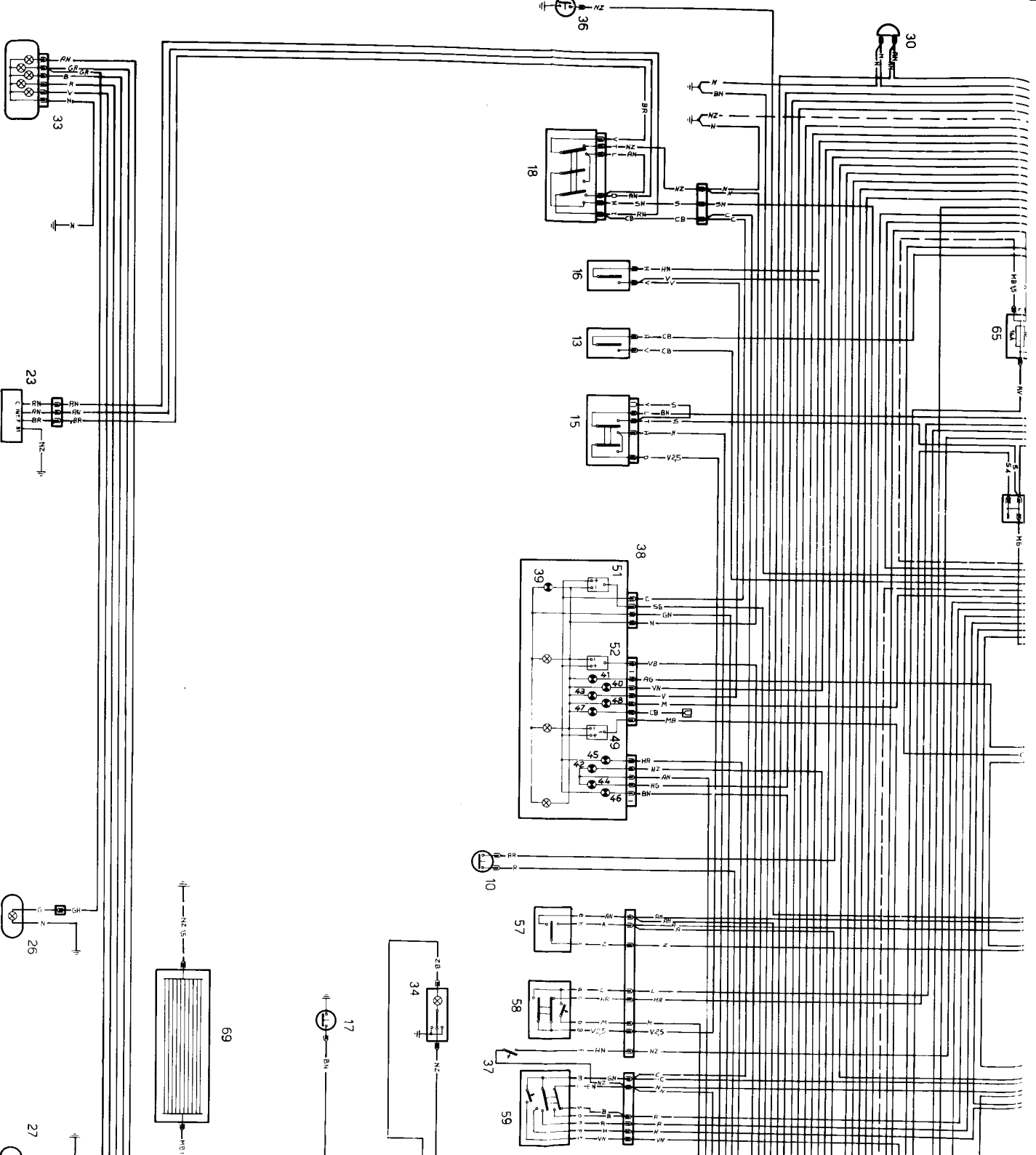
### Spruzzatore e tergicristallo posteriore

### Lampade proiettori allo jodio



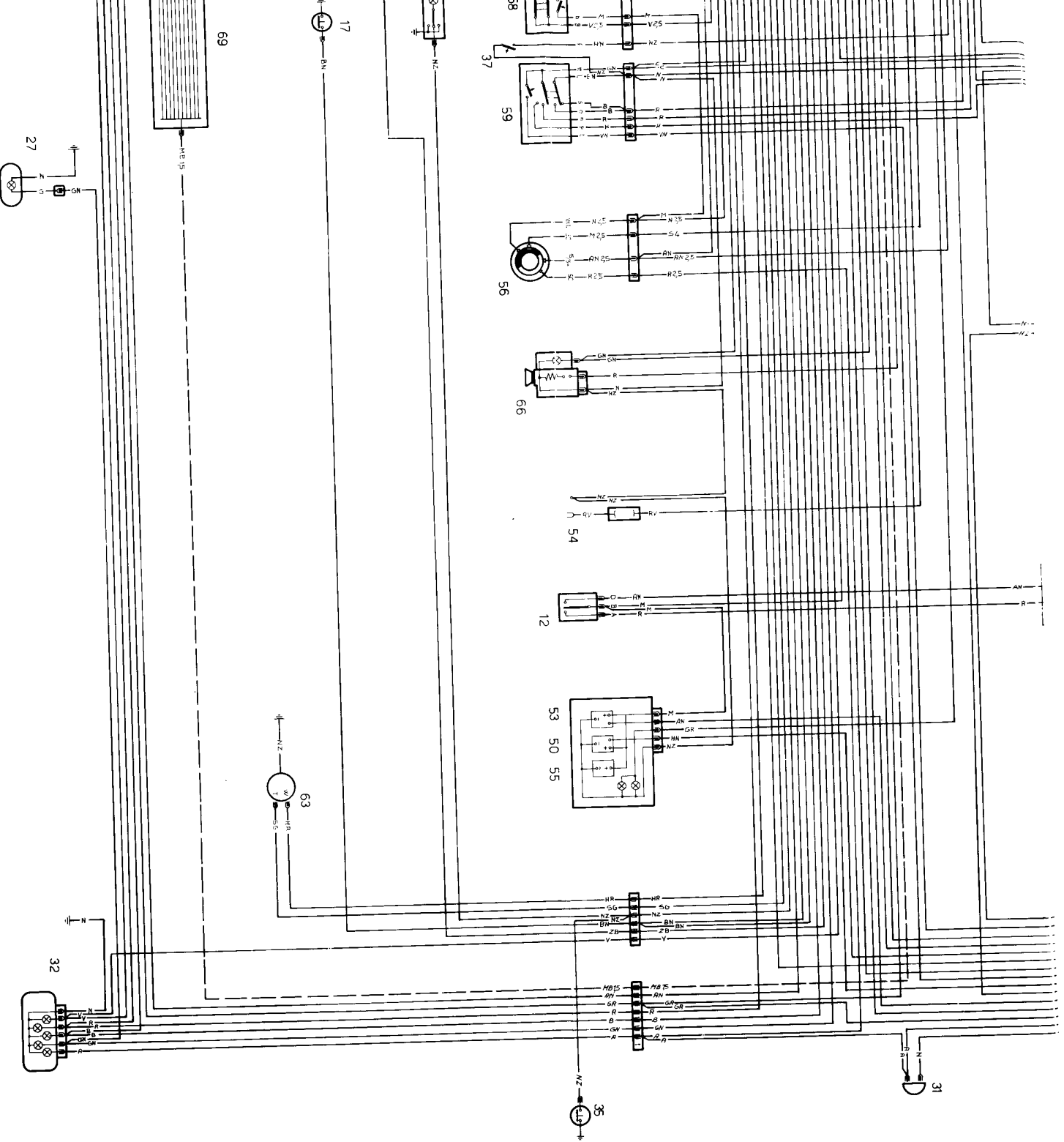






1. Alternatore con regolatore elettronico incorporato.
2. Motorino avviamento.
3. Teleruttore comando avvisatori acustici.
4. Teleruttore comando cristallo termico posteriore (se montato).
5. Distributore accensione con impulsore magnetico (se montato).
6. Trasmettore per termometro liquido raffreddamento motore (solo per Abarth).
7. Trasmettore temperatura olio (solo per Abarth).
8. Trasmettore pressione olio (solo per Abarth).
9. Interruttore per segnalazione insufficiente pressione olio.
0. Interruttore per segnalazione di arresto.
1. Interruttore per segnalazione retromarcia.
2. Interruttore per comando motorino ventilatore impianto di aerazione interno vettura.
3. Interruttore comando cristallo termico posteriore (se montato).
4. Interruttore termometrico per elettroventilatore raffreddamento radiatore motore.
5. Interruttore luci esterne.
6. Interruttore comando luci rosse posteriori per nebbia.
7. Interruttore a pulsante per controllo lampada spia insufficiente livello liquido freni.
8. Interruttore comando tergicristallo posteriore e spruzzatore (se montati).
9. Batteria.

0. Elettroventilatore per raffreddamento
1. Motorino per ventilatore impianto di vettura.
2. Tergicristallo anteriore.
3. Tergicristallo posteriore (se montato).
4. Proiettore sinistro con luce di posizione
5. Proiettore destro con luce di posizione
6. Luce targa sinistra.
7. Luce di direzione anteriore sinistra.
8. Luce di direzione anteriore destra.
9. Luce di direzione laterale sinistra.
0. Luce di direzione laterale destra.
1. Fanale posteriore destro di posizione, retromarcia, retronebbia.
2. Fanale posteriore sinistro di posizione, retromarcia, retronebbia.
3. Piaforniera illuminazione interno vettura
4. Interruttore a pulsante fra montante e accensione piaforniera.
5. Interruttore a pulsante fra montante e accensione piaforniera.
6. Comando avvisatori acustici.
7. Quadro apparecchi.
8. Spia luci di posizione.
9. Spia luci di profondità.
0. Spia luci di direzione.
1. Spia alternatore.
2. Spia luci posteriori per nebbia.



ore per raffreddamento radiatore motore.  
ventilatore impianto di aerazione interno

anteriore.  
posteriore (se montato).  
listro con luce di posizione incorporata.  
sinistra.

estra.  
zione anteriore sinistra.  
zione anteriore destra.  
zione laterale sinistra.

zione destro di posizione, direzione, arresto,  
retronebbia.  
retronebbia.

retronebbia. interno vettura.  
uminazione fra montante e porta destra per  
piattomera.

a pulsante fra montante e porta sinistra per  
piattomera.  
avisatori acustici.

arecchi.  
posizione.  
profondità.  
direzione.  
tore.  
osteriori per nebbia.

44. Spia insufficiente pressione olio.

45. Spia riserva carburante.

46. Spia insufficiente livello liquido freni.

47. Spia luci di emergenza.

48. Spia cristallo termico posteriore.

49. Contagiri (se montato).

50. Manometro olio (solo per Abarth).

51. Indicatore livello carburante.

52. Termometro liquido di raffreddamento.

53. Termometro olio (solo per Abarth).

54. Radio.

55. Voltmetro (solo per Abarth).

56. Commutatore per accensione, avviamento, segnalazione  
luci esterne e servizi.

57. Deviatore per luci direzione.

58. Deviatore per luci di profondità e anabbaglianti.

59. Commutatore per tergicristallo con comando spruzzatore  
parabrezza.

60. Intermittente con resistore incorporato per tergicristallo  
parabrezza.

61. Motorino spruzzatore parabrezza.

62. Motorino spruzzatore cristallo posteriore (se montato).

63. Comando indicatore livello carburante.

64. Lampeggiatore per segnalazione direzione.

65. Scatola valvole.

66. Accendisigari.

67. Segnalatore insufficiente livello liquido freni.

68. Gruppo elettronico completo di rocchetto accensione (se  
montato).

69. Cristallo termico posteriore (se montato).

70. Avvisatore acustico destro.

71. Avvisatore acustico sinistro.



This document was downloaded free from

[www.iw1axr.eu/carmanual.htm](http://www.iw1axr.eu/carmanual.htm)

Questo documento è stato scaricato gratuitamente da

[www.iw1axr.eu/auto.htm](http://www.iw1axr.eu/auto.htm)