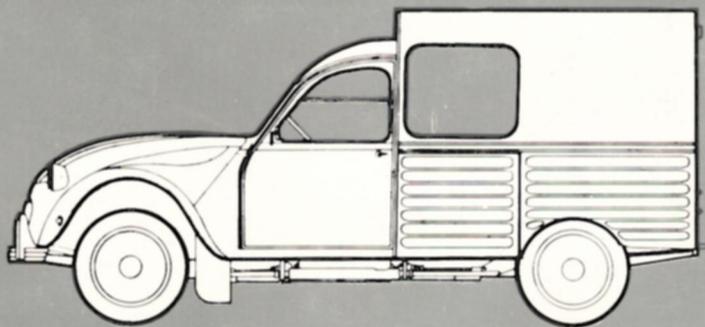
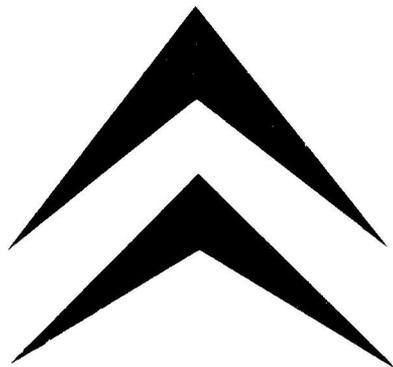


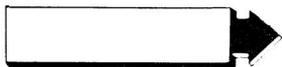
USO E MANUTENZIONE



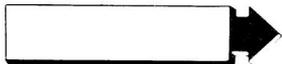
CITROËN  **AK** (AK-AK)



*Per garantirvi la massima sicurezza personale
e una lunga durata alla vostra vettura....
"Citroën" si invita ad attenersi a queste essen-
ziali norme -*



Durante _____, con qualsiasi marcia inserita, i riferimenti arancioni indicati sul tachimetro

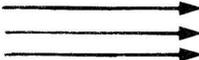


Depo _____ : da una qualsiasi Officina Autorizzata Citroen



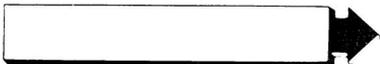
Prima di mettersi in viaggio verificare _____ :
effettuando gli eventuali rabbocchi



Ogni _____




Porre la massima attenzione _____ (pressione olio motore) _____ al-
lorchè dovesse accendersi durante la marcia



Tenere sempre una scorta di _____ : 1 serie completa di lampade
1 serie di fusibili (10-16A)



Verificare regolarmente la pressione:
Sostituzione di una ruota:

- *Attrezzatura e ruota di scorta, sul lato sinistro della scocca*
- *Leggere attentamente le istruzioni riportate a pag. 28.*

MICHELIN	Ant.	Post.	Scorta
135 - 15X	1,4	2	2,2

SOMMARIO

GUIDA

- Apertura e bloccaggio
Portiere, coperchi 2
- Posto di guida
Comandi e accessori 4
Strumentazione 6
- Posizione di guida
Sedili, retrovisori, cinture 8
- Avviamento
Antifurto, contatto,
avviamento, starter 10
- Guida
Marce, freni 12
- Segnalazione e visibilità
Luci, indicatori, tergicristallo,
lavacrystallo 14
- Climatizzazione
Aerazione, riscaldamento,
disappannamento 16
- Adattamenti professionali 18

MANUTENZIONE

- Livelli: *Liquido freni, olio* 20
- Parte meccanica ed elettrica 22
- Carrozzeria 24
- Abitacolo 26

INTERVENTI

- Anomalie segnalate da uno
strumento di bordo 6
- Sostituzione di una ruota 28
- Regolazione dei proiettori 29
- Sostituzione di una lampada 30
- Sostituzione di un fusibile 32
- Sostituzione della batteria 32
- Sostituzione di una candela 33
- Avviamento con la manovella 34
- Traino del veicolo 34

INFORMAZIONI VARIE

- Rodaggio, revisione, garanzia,
guida e costi di esercizio 36
- Rimorchio 34
- Identificazione del veicolo 37
- Viaggi all'estero 38
- Caratteristiche tecniche 40

Pag. 44 : **INDICE ALFABETICO**

Sul dorso della copertina : **PROMEMORIA PER LA STAZIONE DI SERVIZIO E TABELLA DEI CONTROLLI
PRIMA DELLA PARTENZA**

GUIDA

Apertura e bloccaggio	
<i>Portiere, coperchi</i>	2
Posto di guida	
<i>Comandi e accessori</i>	4
<i>Strumentazione</i>	6
Posizione di guida	
<i>Sedili, retrovisori, cinture</i>	8
Avviamento	
<i>Antifurto, contatto, avviamento, starter</i>	10
Guida	
<i>Marce, freni</i>	12
Segnalazioni e visibilità	
<i>Luci, indicatori, tergicristallo, lavacristallo</i>	14
Climatizzazione	
<i>Aerazione, riscaldamento, disappannamento</i>	16
Adattamenti professionali	18

Questo primo capitolo riassume le informazioni necessarie per poter guidare il veicolo ed usufruire al massimo del confort che esso può offrire.

Il testo riguardante la strumentazione è stato raggruppato all'inizio del libretto, a pag.6, in modo che, in caso di necessità, si possa facilmente individuare l'ubicazione dei vari comandi e il significato di ciascuna spia.

Ponendosi al volante per la prima volta, si consiglia inoltre di consultare preventivamente la pagina 36.

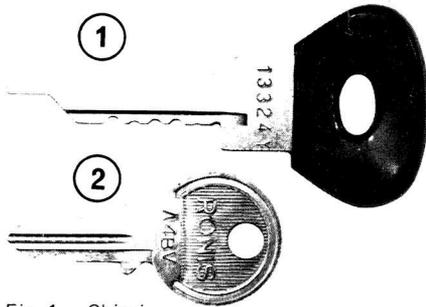


Fig. 1 - Chiavi
 1 - "Antifurto-contatto-avviamento"
 2 - Chiave della portiera sinistra anteriore e posteriore

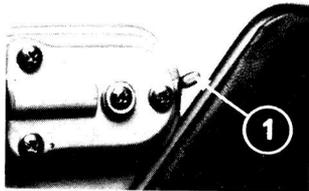


Fig.2 - Portiera ant. destra (dall'interno)
 1 - Bloccaggio

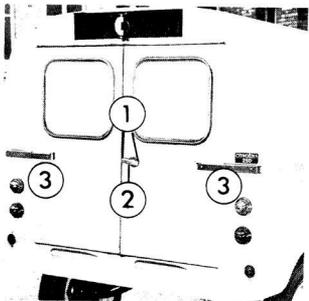


Fig.3 - Sportelli posteriori
 1 - Maniglia
 2 - Serratura
 3 - Dispositivi di apertura

Chiavi (Fig. 1)

La chiave più grande (rif. 1) comanda il blocco "antifurto-contatto-avviamento" (ved. pag. 10).

La chiave più piccola (rif. 2) comanda le serrature della portiera anteriore sinistra e degli sportelli posteriori.

Si raccomanda di trascrivere i numeri delle chiavi nell'apposito spazio previsto sul libretto di "Garanzia e manutenzione".

Portiere

Dall'esterno :

- Apertura : premere la maniglia verso il basso.
- Bloccaggio : tramite l'apposita chiave (solo portiera anteriore sinistra).

Dall'interno : (Fig. 2)

- Apertura : sollevare la levetta situata nella parte anteriore delle portiere.
- Bloccaggio : abbassare il nottolino (Rif. 1) (solo portiera anteriore destra).
- Sbloccaggio : sollevare il nottolino (Rif. 1) (solo portiera anteriore destra).

Sportelli posteriori (Fig. 3)

Le maniglie e le serrature sono situate sul battente dello sportello destro.

- Apertura : ruotare la maniglia (Rif. 1) in senso antiorario.
- Bloccaggio : tramite la chiave di contatto (Rif. 2).

Un apposito dispositivo (Rif.3) permette di mantenere gli sportelli in posizione aperta.

Non dimenticare di chiudere gli sportelli prima di viaggiare.

	ved. pag.
1 Comando indicatori di direzione	14
2 Apertura di aerazione lato sinistro	16
3 Bocchetta di disappannamento-sbrinatura parabrezza	16
4 Comando segnalatore d'emergenza (non ammesso in Italia)	15
5 Comando tergicristallo elettrico	14
6 Comando illuminazione e segnalatore acustico	*5
7 Comando apertura griglia di aerazione	16
8 Portacenere	
9 Comando riscaldamento	16
10 Apertura di aerazione lato destro	16
11 Comando regolazione fari	29
12 Blocco "antifurto-contatto-avviamento"	10
13 Comando lavacrystallo	14
14 Leva freno a mano	13
15 Comando starter	10
16 Comando ripartizioni aria fra parabrezza e pavimento	17
17 Leva del cambio	12
18 Vano portaoggetti	

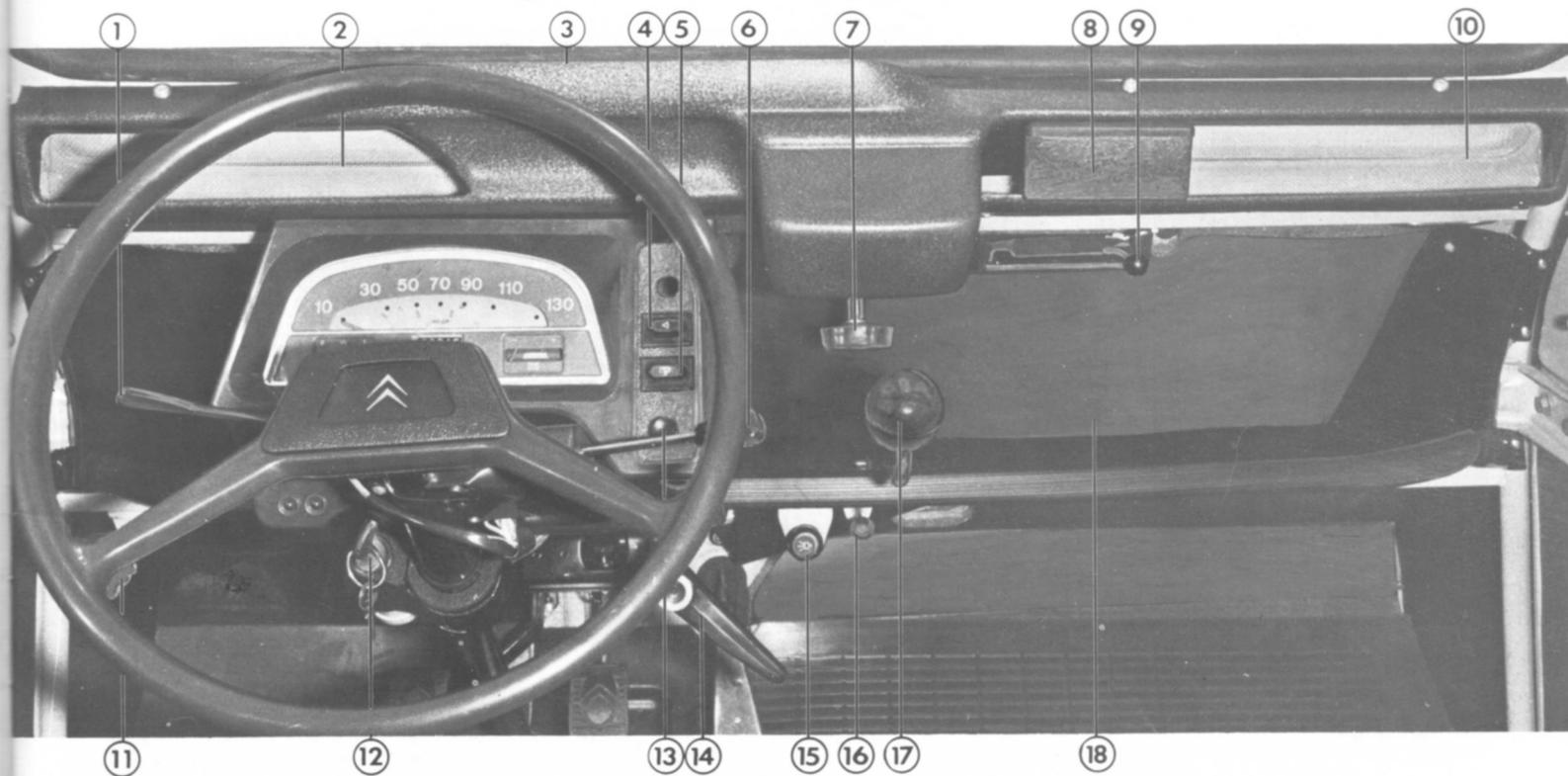


Fig.6 - Posto di guida
Comandi e accessori

La strumentazione funziona solo a contatto inserito.

L'illuminazione della stessa è comandata dall'accensione delle luci esterne.

1 Tachimetro

I riferimenti arancioni indicano le velocità massime da non superare:

2 Spia pressione olio motore

- Si accende all'inserimento del contatto e deve spegnersi non appena il motore si è avviato.
- Se rimane accesa a motore in moto, oppure se si accende durante la marcia, fermare il motore per verificare il livello dell'olio ed effettuare l'eventuale rabbocco (ved. pag. 20).
- Se il livello è normale e la spia rimane comunque accesa, fermare nuovamente il motore e rivolgersi ad un'Officina Autorizzata Citroen.

3 Spia blu dei fari abbaglianti

4 Spia verde delle luci di posizione

5 Indicatore livello carburante

Capacità serbatoio: 25 litri

6 Contachilometri

7 Indicatore di carica batteria

- Con il motore a regime di funzionamento, la lancetta deve trovarsi nella zona bianca. Se si spostasse sulle zone rosse, consultare al più presto un'Officina Autorizzata Citroen.
- Con il motore sempre al regime di funzionamento e i fari accesi, è possibile che la lancetta rimanga nella zona quadrettata bianca: significa che la batteria non è sufficientemente carica.
- Viaggiando normalmente, il generatore di corrente deve ricaricare la batteria, per cui, in meno di 2 h., la lancetta dovrà ritornare nettamente nella zona bianca.
In caso contrario, consultare un'Officina Autorizzata Citroen.

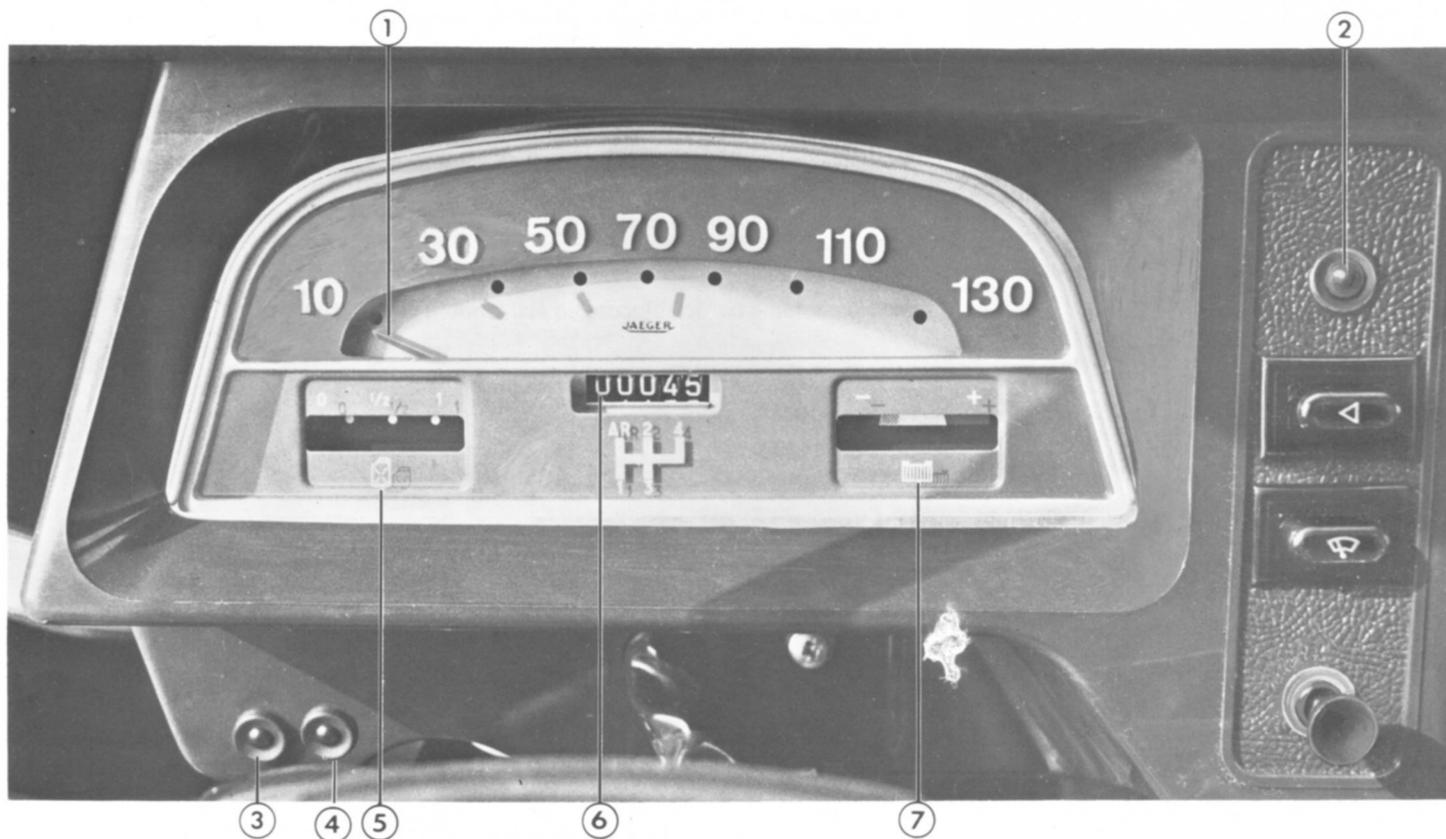


Fig.7 - Posto di guida
Strumentazione

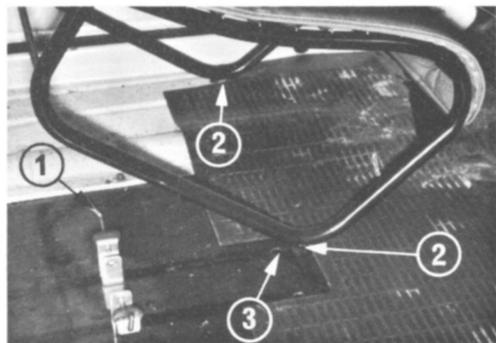


Fig.8 - Regolazione dei sedili
 1 - Chiavetta di bloccaggio
 2 - Piedini di fissaggio
 3 - Fori di posizionamento

Sedili (Fig.8)

Regolazione longitudinale:

- Sbloccare l'armatura destra del sedile (armatura sinistra per il sedile del passeggero), ribaltando la chiavetta (Rif.1) in modo da portare il piolo d'arresto di fronte all'apertura di sblocco.
- Togliere la chiavetta.
- Ribaltare il sedile in avanti in modo da liberare i piedini di fissaggio (Rif.2)
- Sollevare il sedile portandolo nella posizione desiderata, quindi introdurre i piedini (Rif.2) nei fori appropriati (Rif.3).
- Fissare l'armatura al pavimento.

Smontaggio:

Procedere come per lo sbloccaggio estraendo il sedile dal veicolo.

Retrovisori (Fig.9)

I veicoli sono dotati di un retrovisore interno e di due retrovisori esterni. La rigidità degli snodi del braccio dei retrovisori esterni è regolabile.

Posizione di guida

Regolare la posizione longitudinale del sedile in funzione del proprio assetto di guida e orientare conseguentemente lo specchietto retrovisore.

*N.B. : E' possibile montare sui sedili anteriori le cinture di sicurezza.
Interpellare un'Officina Autorizzata Citroen.*



Fig.9 - Retrovisore esterno
(lato destro)

CONTATTO, AVVIAMENTO

11

Avviamento

(Non fare girare il motore in un locale chiuso).

- Accertarsi che la leva del cambio sia in folle, con il freno di stazionamento serrato.
- Dopo una sosta prolungata con temperature molto basse, fare girare preventivamente il motore con la manovella d'avviamento, senza inserire nè il contatto, nè lo starter.
- Ruotare la chiave fino alla battuta; il contatto è inserito. A questo punto la spia pressione olio motore si accende. (Fig. 11 - Rif. 1)

Se il motore è freddo

- Non toccare il pedale acceleratore.
- Tirare a fondo il comando starter
- Azionare il motorino d'avviamento

Non appena il motore gira, abbandonare i comandi (quello dello starter si pone automaticamente in posizione intermedia). Lasciare girare il motore in folle per qualche istante senza "imballararlo".

Se il motore è caldo

- Non toccare il comando dello starter
- Premere a fondo il pedale acceleratore e mantenerlo in posizione.
- Azionare il motorino d'avviamento e, non appena il motore gira, abbandonare il pedale acceleratore.

In montagna, dopo una breve sosta:

- Azionare il motorino d'avviamento senza premere l'acceleratore.
- Quando il motore si è avviato, accelerare progressivamente per non "soffocarlo".
- Se il motore non si avvia, tirare il comando starter in posizione intermedia.

Per innestare la prima

Ridurre la velocità del motore, se necessario, respingendo progressivamente il comando starter.

Dopo alcuni minuti di viaggio, respingere il comando starter.

La spia pressione olio motore deve spegnersi. (Fig. 11 - Rif. 1)

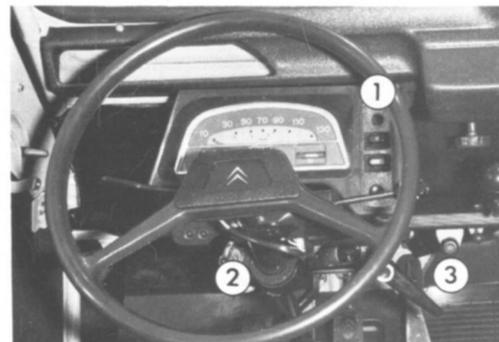


Fig.11 - Avviamento

- 1 - Spia pressione olio motore
- 2 - Blocco "antifurto-contatto-avviamento"
- 3 - Comando starter

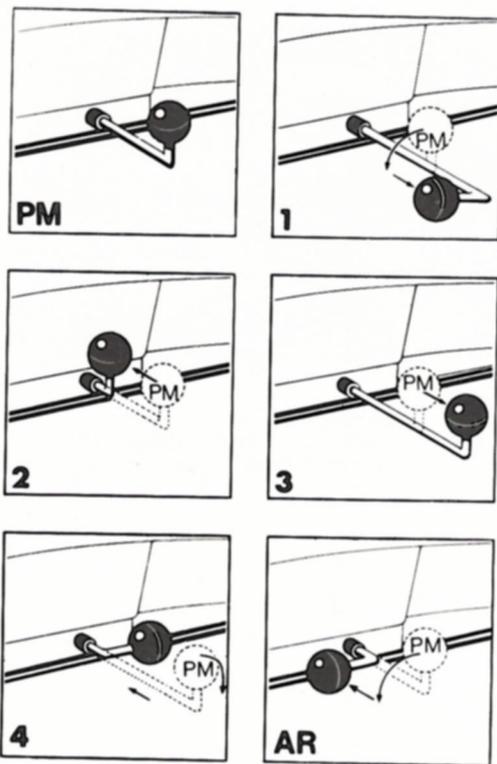


Fig.12 - Leva del cambio
 PM = Folle
 AR = Retromarcia

Comando del cambio (Fig. 12)

La posizione delle varie marce è indicata da un settore schematico riportato sul vetro del quadro strumentazione.

- Prima di innestare la retromarcia, aspettare l'arresto completo del veicolo.
- Durante lo stazionamento, non dimenticare di porre la leva del cambio in folle.

Il passaggio ad una marcia superiore, deve avvenire non oltre il punto in cui la lancetta del tachimetro raggiunge il riferimento rosso, corrispondente al limite massimo di velocità per la marcia innestata.

Per passare:

- Dalla posizione di folle in prima : Ruotare il pomello della leva verso sinistra e tirare a fondo.
- Dalla prima in seconda : Spingere il pomello a metà corsa con il palmo della mano: la leva gira su sè stessa verso destra. A questo punto, spingere a fondo corsa.
- Dalla seconda in terza : Tirare a fondo verso di sè.
- Dalla terza in quarta : Spingere il pomello a metà corsa con il palmo della mano, ruotare a destra e spingere a fondo.
- Dalla posizione di folle in retromarcia : Ruotare il pomello a sinistra e spingere a fondo.

Freno di soccorso e stazionamento (Fig. 13 e 14)

Per serrarlo : Tirare la maniglia (Rif.1)

Per allentarlo : Tirare nuovamente la maniglia, premere il pulsante (Rif.2) e re-spingere la maniglia a fondo mantenendo premuto il pulsante stesso.

Dispositivo di sicurezza:

Innesto : Tirare il pulsante (Rif.2) e ruotarlo di 1/4 di giro (a destra o a sinistra), finchè il nottolino (Rif.3), inizialmente libero, viene ad inserirsi nella tacca di bloccaggio (Rif.4).

Disinnesto : Tirare il pulsante (Rif.2) ruotandolo finchè il nottolino (Rif.3), venga ad inserirsi nella tacca di sbloccaggio (Rif.5).

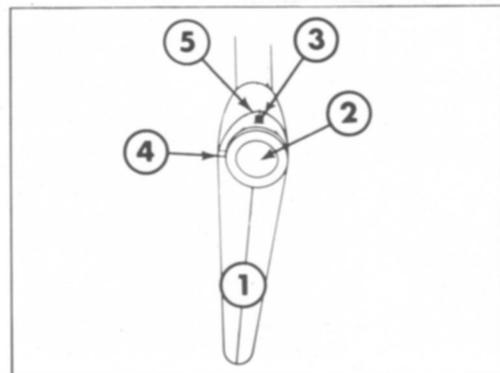


Fig.13 - Freno di soccorso (posiz. libera)

- 1 - Maniglia
- 2 - Pulsante di sicurezza
- 3 - Nottolino di bloccaggio
- 4 - Tacca di bloccaggio nottolino
- 5 - Tacca di sbloccaggio nottolino

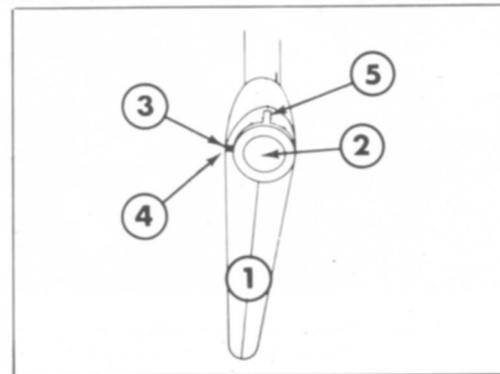


Fig.14 - Freno di soccorso (sicurezza innestata)

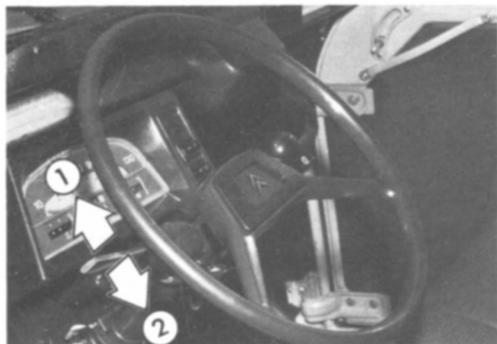


Fig. 15 - Comando indicatori di direzione

- 1 - Indicatore di direz. destro
- 2 - Indicatore di direz. sinistro



Fig. 15 Bis - 1 - Pulsante di comando tergicristallo

- 2 - Pulsante di comando lavacrystallo

Comando indicatori di direzione (Fig. 15)

Indicatori di destra : Spingere la levetta verso l'alto.

Indicatori di sinistra : Spingere la levetta verso il basso.

Un ripetitore acustico segnala il corretto funzionamento degli indicatori; se esso non funziona, fare verificare gli indicatori di direzione (pag. 31).

Comando tergicristallo (Fig. 15 Bis)

Avviamento : premere il bottone (Rif. 1)

Arresto : premere di nuovo il bottone: le spazzole si fermeranno automaticamente in posizione di fine corsa.

Comando lavacrystallo (Fig. 15 Bis)

Premere il pulsante (Rif. 2).

L'altezza del getto dipende dalla pressione esercitata sul pulsante stesso.

Comando luci e segnalatore acustico (Fig.16)

- Luci spente* : le luci sono spente quando il lato del pomello contrassegnato da uno "O", si trova di fronte al conducente.
- Luci di posizione* : ruotare il pomello in avanti di uno scatto (Rif. "V"); automaticamente si illuminerà la relativa spia verde.
- Abbaglianti* : ruotare il pomello in avanti di un secondo scatto (Rif. "R"); si illuminerà la spia blu.
- Anabbaglianti* : partendo dalle posizioni "luci di posizione" o "abbaglianti", spingere la levetta in avanti.
- Segnalatore acustico* : premere il pomello nel senso della freccia (Rif. 2).

Comando segnalatore d'emergenza (Fig. 16)

Questo dispositivo (Rif. 1) non viene installato sui veicoli importati in Italia.



Fig. 16 - Comando luci e segnalatore acustico
1 - Comando segnalatore d'emergenza
2 - Segnalatore acustico

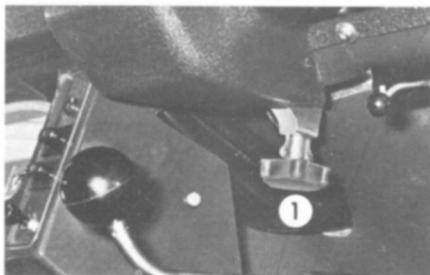


Fig.17 - Griglia di aerazione
1 - Comando apertura griglia

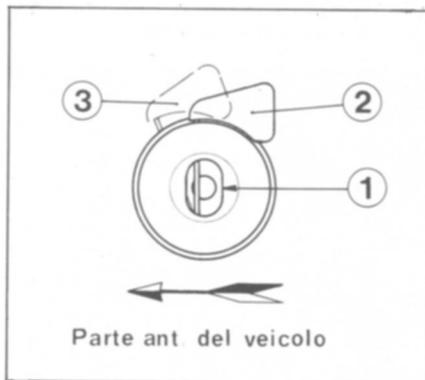


Fig.18 - Cristalli
1 - Foro del chiavistello
2 - Pulsante di sbloccaggio
3 - Posizione di sbloccaggio

▲ **Comando apertura griglia d'aerazione** (Fig. 17) — (solo aria fredda)

Azionamento : ruotare il pomello zigrinato (Rif.1) in senso orario, fino ad ottenere l'erogazione di aria desiderata.

Arresto : ruotare il bottone in senso contrario, fino alla battuta.

▲ **Cristalli delle portiere anteriori** (Fig. 18)

Apertura parziale:

Spingere il pulsante di bloccaggio situato nella parte inferiore dei cristalli stessi: essi si manterranno nella posizione socchiusa.

Apertura totale:

Alzare a fondo la parte mobile del cristallo in modo da inserire il piolo di fissaggio nell'apertura del chiavistello superiore esterno (Rif.1)

Chiusura:

Disimpegnare il piolo di fissaggio dal chiavistello spingendo a fondo il pulsante (Rif.2), in modo da portarlo in posizione di sbloccaggio (Rif.3), quindi ribaltare il cristallo mobile.

▲ **Bocchette del parabrezza e del pavimento** (Fig. 19) — (solo aria calda)

Azionamento : spingere completamente la levetta (Rif.2) verso destra.

Arresto : spingere la levetta in senso inverso.

**Questo documento è stato
scaricato GRATUITAMENTE
Da www.iw1axr.eu/auto.htm**

▲ Ripartizione aria (Fig. 19) – (solo aria calda)

Comando ripartizione (Rif.1) nelle seguenti posizioni:

Tirato verso il conducente : aria orientata verso il parabrezza.

Spinto verso il cruscotto : aria orientata verso il pavimento

In posizione intermedia : aria ripartita fra parabrezza e pavimento.

Mascherina della calandra (Fig. 20)

Con temperature inferiori a $+10^{\circ}\text{C}$, collocare la mascherina della calandra procedendo come segue:

- Inserire la linguetta (Rif. 1) nell'alloggiamento corrispondente della calandra.
- Centrare la mascherina e introdurre la linguetta (Rif. 3) nel suo alloggiamento (Rif. 2).

Con temperature superiori a $+15^{\circ}\text{C}$, è obbligatorio togliere la mascherina.

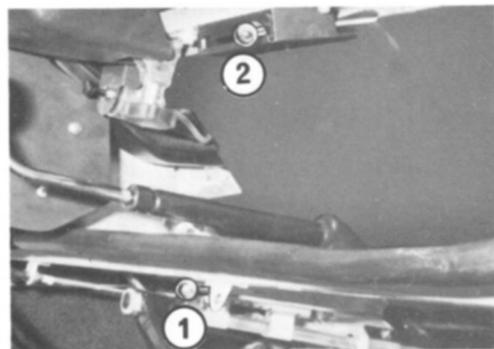


Fig.19 - Comandi climatizzazione
 1 - Ripartizione parabrezza/
 pavimento
 2 - Erogazione aria calda

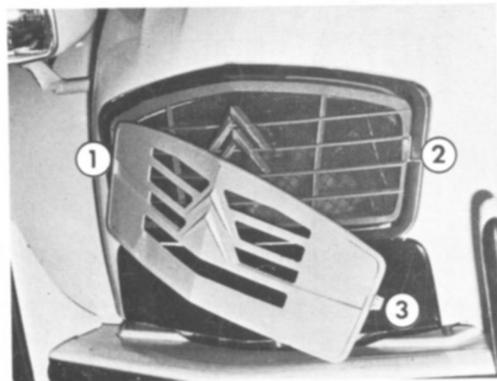


Fig.20 - Montaggio mascherina della calandra
 1-3 - Linguette di fissaggio
 2 - Alloggiamenti di fissaggio



Fig.21 - Paratia di separazione dietro i sedili anteriori

Dietro ai sedili anteriori è stata prevista una paratia di separazione (Vedere Fig. 21).

- E' possibile inoltre installare, senza alcuna difficoltà, ripiani, paratie, scaffalature a condizione di rispettare alcuni semplici principi, ad esempio quello di fissare le incastellature in legno sulla parte piatta anzichè su quella cilindrica dell'armatura (Ved. Fig. 22 e 23)
- Consultare in ogni caso un'Officina Autorizzata Citroen.

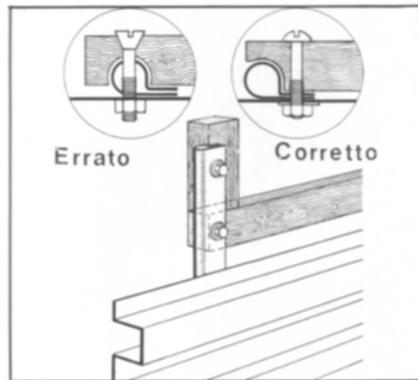


Fig.22 - Principi di fissaggio delle incastellature in legno

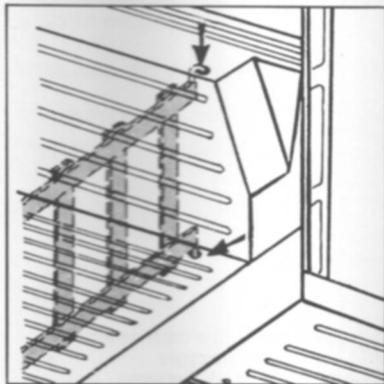


Fig.23 - Principi di fissaggio delle incastellature in legno

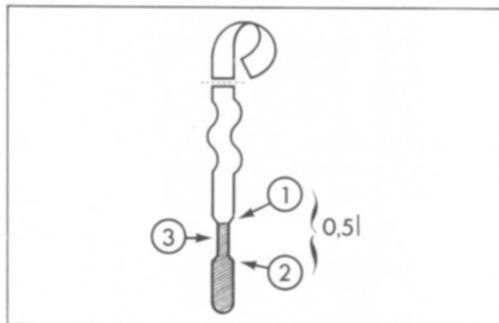


Fig. 24 - Astina di misurazione olio
 1 - Massimo
 2 - Minimo
 3 - Tacca di livello

1 Astina di misurazione olio motore

- Il livello, che deve essere situato fra le due estremità della tacca, dovrà essere controllato periodicamente, in particolare prima di intraprendere un lungo viaggio.
- La verifica dev'essere effettuata con la vettura in posizione orizzontale e il motore fermo da almeno dieci minuti.
- Per i rabbocchi, badare che il livello non oltrepassi l'estremità superiore della tacca sull'astina di misurazione. La distanza fra le due estremità della tacca corrisponde a circa 0,5 litri (Fig. 24).

2 Bocchettone di riempimento

In ogni stagione, impiegare olio TOTAL GTS 20 W/50 oppure GTS 15 W/50. Per i paesi freddi (temperature spesso inferiori a -10°C), impiegare olio TOTAL GTS 10 W/30.

Non aggiungere mai prodotti additivi e non dimenticare di richiudere accuratamente il bocchettone di riempimento.

3 Lavacrystallo

Completare il livello con acqua pulita alla quale si potrà aggiungere una pastiglia tipo "Stop-Clair" in ogni stagione e "Stop-Gel" in inverno.

4 Batteria

Verificare periodicamente il livello, soprattutto in estate.

Esso dovrà superare la sommità delle piastre da 1 a 2 cm. in ciascuno dei sei elementi. Completare con acqua distillata. *Non aggiungere acido. Durante il rabbocco non avvicinare fiamme alla batteria.*

5 Serbatoio liquido freni

Il liquido visibile in trasparenza, non dovrà mai trovarsi al disotto del riferimento "Danger". Se si dovesse notare un brusco abbassamento del livello, consultare immediatamente un'Officina Autorizzata Citroen. Per completare il livello, impiegare esclusivamente liquido speciale per freni TOTAL "Hydraulic Brake Fluid".

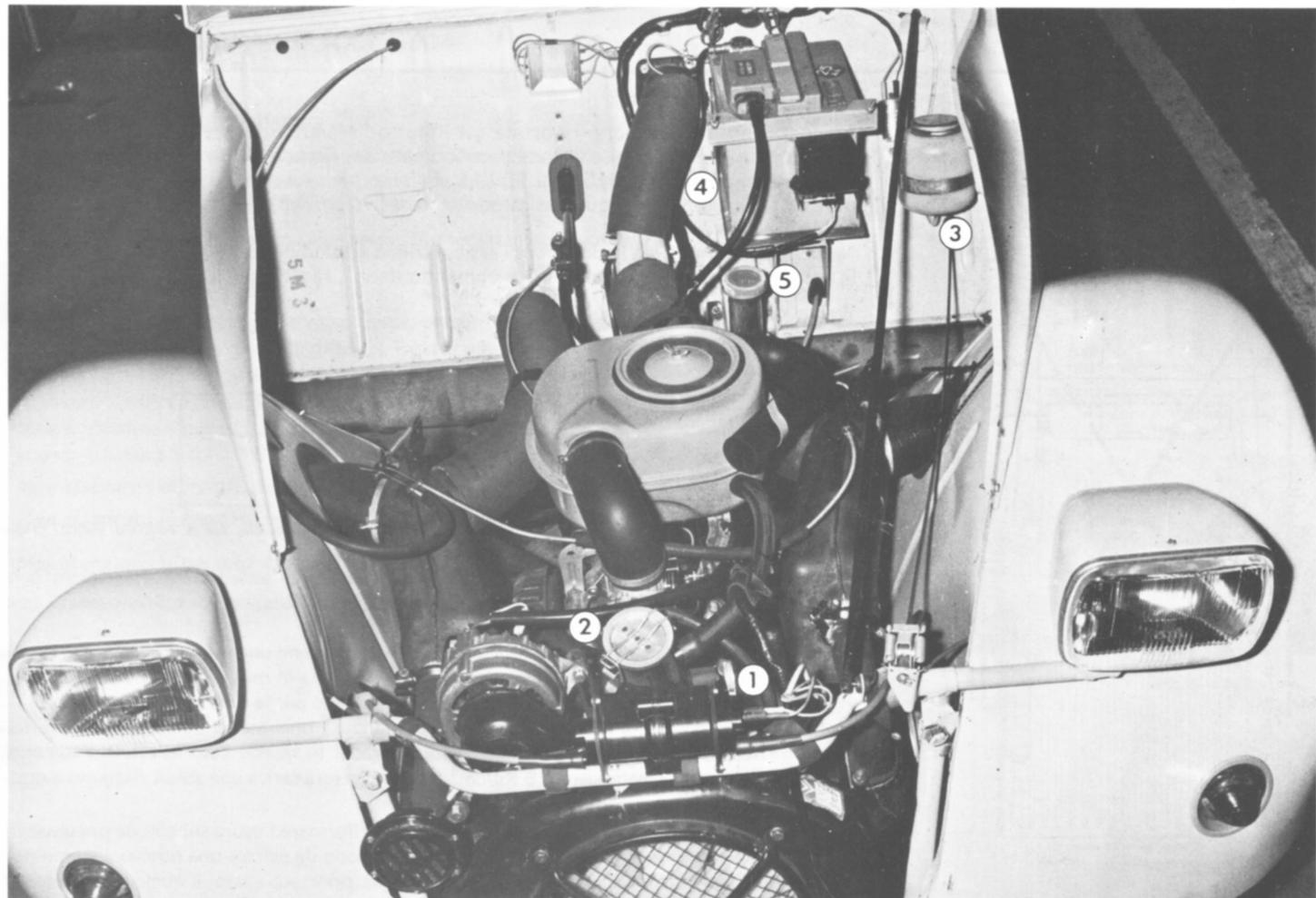


Fig. 24 Bis - Livelli

1 - Astina di controllo olio motore

2 - Bocchettone di riempimento olio motore

3 - Serbatoio lavacrystallo
4 - Batteria

5 - Serbatoio liquido freni (sotto la ruota di scorta)

Manutenzioni periodiche

Le operazioni relative sono riportate sul libretto "Manutenzione e Garanzia" allegato. Si raccomanda di rispettare le frequenze indicate e si ricorda inoltre che la Citroen consiglia esclusivamente i lubrificanti TOTAL. Evitare qualsiasi miscela od esperimento, soprattutto l'aggiunta di un qualsiasi prodotto additivo perchè ciò potrebbe esporre il motore a gravi rischi.

Non ingrassare mai, sia la boccola di articolazione situata nel vano motore, sul terminale della leva di comando, sia l'asta di comando della leva stessa.

Pneumatici Michelin

Montaggio originale : 135 - 15 X

Montaggio autorizzato : 145 - 15 X

PNEUMATICI	ANT.	POST.	RUOTA DI SCORTA
135 - 15 X	1,4	2	2,2
145 - 15 X	1,4	2	2,2

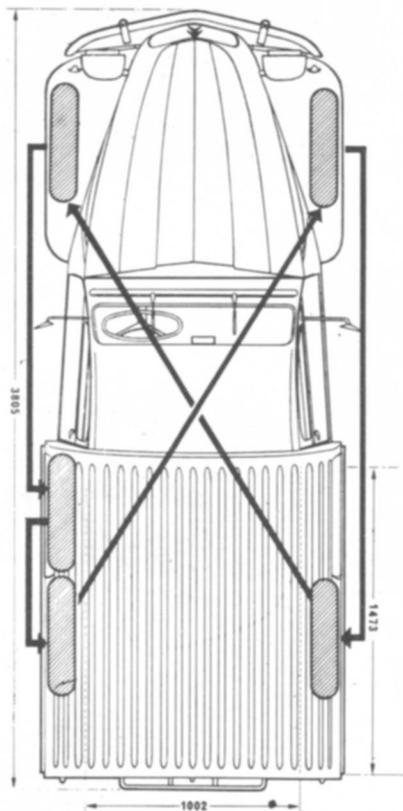


Fig.25 - Permuta dei pneumatici

- Queste pressioni sono valide per percorsi stradali e autostradali, sia a veicolo vuoto che a pieno carico e indipendentemente dalla velocità. Sulle piste in pietrisco, aumentare la pressione delle ruote anteriori di 0,4 Kg/cm² con qualsiasi tipo di pneumatico. Non dimenticare di ristabilire la pressione della ruota di scorta il più presto possibile dopo l'impiego.
- E' necessario controllare la pressione dei pneumatici almeno una volta al mese e comunque prima di iniziare un lungo viaggio, perchè ciò condiziona in misura notevole la sicurezza. La corretta pressione ha inoltre un'importanza rilevante per la durata dei pneumatici. Il controllo dev'essere effettuato a freddo, prima che i pneumatici abbiano subito l'effetto di riscaldamento dovuto ad un percorso su strada. In questo caso in effetti l'aumento di pressione può raggiungere 0,5 Kg/cm² per una vettura carica che abbia viaggiato a grande velocità.
- La permuta in diagonale delle ruote permette di uniformare l'usura sui cinque pneumatici; essa dovrà quindi essere abbastanza frequente, in modo da evitare una notevole asimmetria di usura fra i pneumatici. Uniformarsi allo schema riportato a lato, il quale prevede anche la permuta periodica della ruota di scorta. In seguito, ristabilire le pressioni normali.
- Il procedimento di sostituzione ruota è illustrato a pag.28.

Impiegare esclusivamente i pneumatici indicati.

Riferimenti di usura pneumatici

Sono situati ad intervalli regolari sul battistrada e sono caratterizzati dalla cancellazione delle scolpiture, nettamente localizzata, quando il pneumatico ha raggiunto un determinato grado di usura (Fig.26).

In questo caso il pneumatico deve essere immediatamente sostituito.

Manutenzione della batteria

Verificare la pulizia dei morsetti; se questi presentano tracce di ossidazione allentarli, pulirli e immergere le rondelle di feltro isolante in olio di vaselina neutro.

Se la vettura rimane inutilizzata per lungo tempo, fare ricaricare la batteria ogni mese. In inverno, una corretta carica della batteria protegge la stessa contro il gelo: una batteria normalmente carica (densità 1,25 a 1,27) resiste a -50°C , mentre una batteria scarica (densità 1,07 a 1,09) può "scoppiare" a -5°C .

Non staccare i morsetti con il motore in moto.

Non ricaricare la batteria senza prima avere staccato i due morsetti.

Manutenzione filtro aria (Fig.27)

Le prescrizioni per la pulizia sono riportate sul filtro stesso (Rif.1).

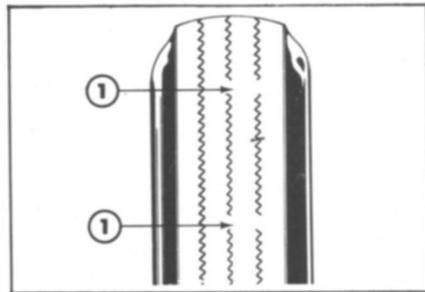


Fig.26 - Riferimenti di usura pneumatici
1 - Zone di riferimento

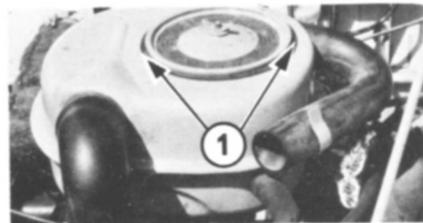


Fig.27 - Filtro aria
1 - Coperchio

Lavaggio e manutenzione della carrozzeria

La manutenzione della carrozzeria dev'essere effettuata regolarmente, soprattutto in inverno, e non dovrà riguardare solamente la vernice e le modanature ma anche il sottoscocca: rivolgersi presso un'Officina Autorizzata Citroen.

Non asciugare la carrozzeria a secco per evitare di rigare la vernice.

La benzina, la trielina e l'alcool sono pericolosi, sia per la vernice che per i pezzi in "plexiglas", come i diffusori delle luci.

Non impiegare inoltre dei detergenti troppo attivi.

Per la buona conservazione della vernice sono necessari frequenti lavaggi, ma è tuttavia indispensabile prendere alcune precauzioni che indichiamo qui di seguito.

Il lavaggio non dev'essere effettuato in pieno sole e neanche con temperature molto basse. Se la vettura è rimasta per lungo tempo esposta al sole oppure se dopo un lungo viaggio il coperchio vano motore è ancora caldo, è necessario aspettare che le superfici si siano raffreddate. La carrozzeria dev'essere bagnata abbondantemente, sia con una spugna soffice, senza premere e risciacquando frequentemente, sia con un leggero getto d'acqua.

Se si impiega uno shampoo si dovrà poi risciacquare abbondantemente.

Asciugare con una pelle di daino pulita, bagnata e strizzata di frequente, badando di non lasciare macchie di acqua sulla vernice. Se si riparte subito dopo il lavaggio, dare qualche colpo di freno per eliminare l'umidità delle garniture.

Pulizia dei cristalli

I cristalli possono essere puliti con alcool oppure con un apposito prodotto del commercio. I prodotti a base di silicone sono sconsigliabili.

Ribaltare le spazzole del tergicristallo e pulirle con acqua saponata, senza premere l'estremità del labbro.

Modanature metalliche esterne

E' sufficiente un lavaggio con acqua saponata oppure acqua e detersivo tipo Teepol (10 o 15 cm³ per litro), preceduto e seguito da risciacquatura a getto.

Per conservare la brillantezza del metallo, dopo averlo asciugato con la pelle di daino, si consiglia di spalmarvi un prodotto di protezione tipo "Abel protège chrome".

Macchie di catrame sulla carrozzeria

E' indispensabile toglierle il più presto possibile.

Non strofinare, non impiegare benzina o smacchiatori per tessuti ma bensì un prodotto speciale del commercio (es. Bonnex n° 2).

Lucidatura della vernice

Si raccomanda di effettuare una lucidatura alla fine dell'inverno. La carrozzeria dovrà essere perfettamente pulita e asciutta.

Utilizzare solamente prodotti moderatamente abrasivi, tipo acqua per lucidare (es. "Abellisime"), uniformandosi alle norme d'uso del fabbricante.

Ritocchi di vernice

I ritocchi a scalfitture, o a danni leggeri possono essere eseguiti immediatamente, senza l'intervento di un carrozziere verniciatore, utilizzando delle bombolette di vernice spray facilmente reperibili in tutte le tinte della gamma Citroen. Le indicazioni per l'uso, semplicissime, sono riportate sulla bombola stessa.

I riferimenti della vernice del veicolo sono stampigliati su una medaglietta (ved. fig. 28) situata nel vano motore, sulla paratia di separazione, vicino al condotto di aerazione destro.



Fig.28 - Riferimenti vernice

Pulizia dei rivestimenti *

Utilizzare saponi leggeri, non caustici, tipo sapone da bagno.

Rivestimenti in tessuto:

Spazzolarli oppure, preferibilmente, impiegare l'aspirapolvere.
In caso di sporcizia generale, impiegare smacchiatori a secco del commercio dopo aver spolverato accuratamente.

Rivestimenti in tessuto plastificato:

Pulirli con un prodotto tipo "Spic" oppure con un poco di acqua saponata; risciacquare accuratamente quindi asciugare con uno straccio asciutto.
Si sconsigliano i prodotti lucidanti.

Macchie isolate sui rivestimenti

Le macchie sui rivestimenti in tessuto plastificato possono essere tolte con acqua contenente un detergente tipo "Teepol".

Se non scompaiono in questo modo, impiegare alcool a 90° (alcool denaturato del commercio) oppure benzina C (senza piombo).

Servirsi di tamponi ben strizzati e strofinare con tocchi leggeri. I solventi tipo acetone, trielina sono sconsigliati.

Esistono smacchiatori complessi contenenti terre assorbenti i quali, correttamente impiegati, presentano il vantaggio di non lasciare alone (es. "K2R").

Quadranti del cruscotto

Impiegare solo acqua saponata oppure un detergente diluito del commercio, escludendo qualsiasi altro prodotto.

Volante

Pulirlo con dell'acqua saponata oppure con dell'acqua contenente un detergente tipo "Teepol". Non impiegare comunque solventi tipo alcool, benzina C o trielina.

* Un campione del tipo di rivestimento usato è aggraffato al di sotto di ogni sedile.

INTERVENTI

Sostituzione di una ruota	28
Regolazione dei proiettori	29
Sostituzione di una lampada	30
Sostituzione di un fusibile	32
Sostituzione della batteria	32
Sostituzione di una candela	33
Avviamento con la manovella	34
Traino del veicolo	34

*In caso di interventi quali forature, sostituzione candele ecc. riportarsi al presente capitolo.
Se si tratta invece di una anomalia segnalata dalla strumentazione di bordo, consultare la pagina 6.*

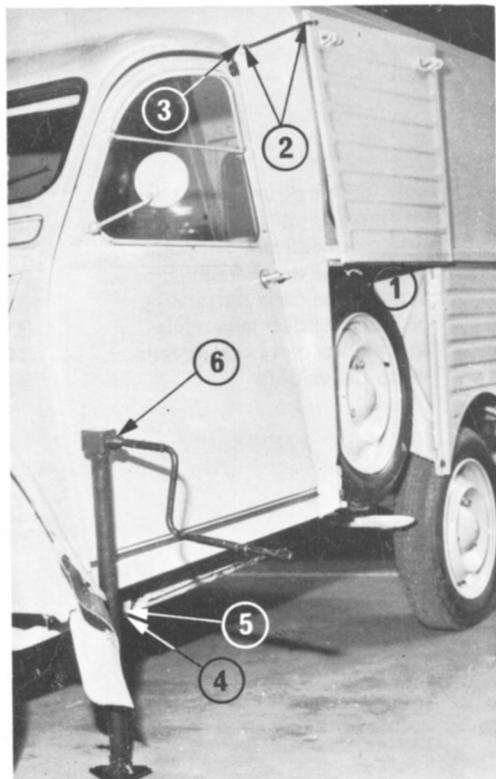


Fig.29 - Sostituzione di una ruota anteriore

- 1 - Alloggiamento ruota di scorta e dotazione attrezzi
- 2 - Gancio elastico
- 3 - Profilo di fissaggio
- 4 - Braccio di sollevamento
- 5 - Supporto
- 6 - Vite di comando

Attrezzatura (Fig.29)

- La ruota di scorta, il martinetto e la manovella sono situati in un apposito alloggiamento sistemati sul lato sinistro della scocca (Rif.1). Per mantenere aperto il coperchio dell'alloggiamento, agganciare il gancio elastico (Rif.2) al profilo del tetto (Rif.3).
- Il cuneo di legno è sistemato sul pavimento, fra i sedili anteriori.

Smontaggio (Fig.29 e 30)

- Serrare a fondo il freno di soccorso.
- Collocare il cuneo di legno sotto la ruota diagonalmente opposta a quella da sostituire. Se il veicolo staziona su una strada in pendenza, ricordarsi di collocare il cuneo dal lato della discesa.
- Sbloccare, senza sviarli, i tre dadi di fissaggio ruota.
- Collocare la piastrina del martinetto sotto il veicolo e leggermente spostata dal lato della ruota da sostituire, in modo da evitare sfregamenti sulla carrozzeria all'atto del sollevamento.
- Inserire a fondo il braccio di sollevamento (Rif.4), sotto l'apposito supporto (Rif.5) (un supporto davanti alle portiere e uno davanti alle ruote posteriori).
- Ruotare a mano la vite di comando (Rif.6) in senso orario, fino a portare il martinetto in appoggio.
- Terminare il sollevamento con la manovella.

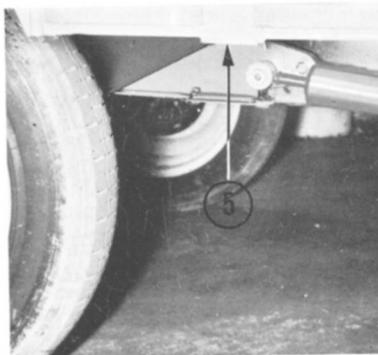


Fig.30 - Sostituzione di una ruota posteriore
5 - Supporto

INTERVENTI: REGOLAZIONE DEI PROIETTORI

Per non abbagliare, gli anabbaglianti dovranno avere una portata compresa fra .30 e 50 metri.

- *Regolazione durante la marcia* (Fig.31):

Per aumentare la portata : ruotare il pomello (Rif.1) in senso orario.

Per diminuire la portata : ruotare in senso inverso.

- *Regolazione a veicolo fermo:*

La portata e l'orientamento laterale di ciascun faro, possono essere modificati agendo sul dado esagonale di fissaggio portiera sulla rotula di supporto.

- Dato che queste regolazioni devono essere effettuate con cura e precisione, è consigliabile affidarle ad un'Officina Autorizzata Citroen che dispone dell'attrezzatura necessaria.

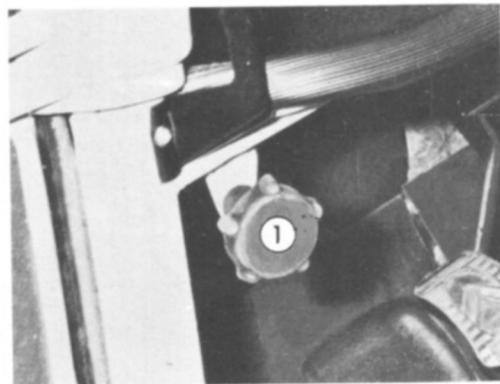


Fig.31 - Regolazione dei proiettori durante la marcia
1 - Pomello di regolazione.

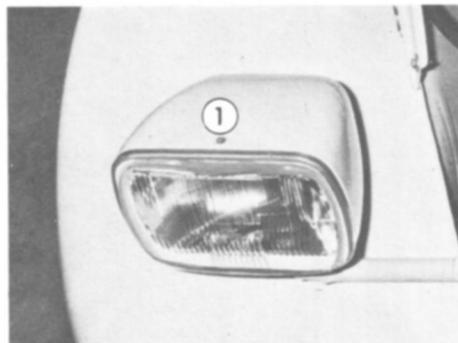


Fig.32 - Proiettori
1 - Vite di smontaggio

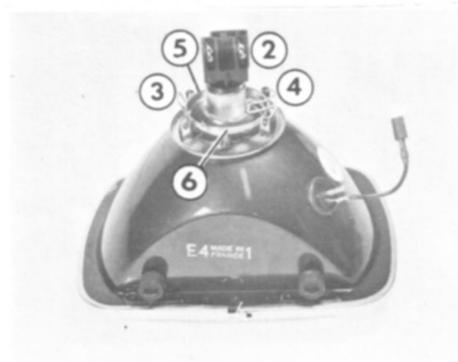


Fig.33 - Proiettori
2 - Connettore
3-4 - Mollette di ritegno
5 - Collarino della lampada
6 - Zoccolo di posizionamento

Proiettori Abbaglianti — Anabbaglianti (Fig.32 — 33)

I proiettori sono muniti di lampade:

12 V — 45/40 W Tipo P 45 — T 41

- Per estrarre il proiettore: allentare la vite (Rif. 1) e ribaltare l'insieme in avanti.
- Per sostituire una lampada:
 - Disaccoppiare il connettore in plastica nero (Rif.2) portante i fili d'alimentazione.
 - Ribaltare di 90° le mollette (Rif.3 e 4) trattenendo il collarino della lampada (Rif.5)
 - Sostituire la lampada difettosa e ricollocare il collarino inserendolo nello zoccolo di posizionamento (Rif. 6).
 - Non dimenticare di ricollocare le mollette (Rif.3 e 4) e di ricollegare il connettore (Rif.2).
- Per rimontare il proiettore (Fig. 33 bis):
 - Inserire le linguette (rif. 1 e 2) nei bottoni in plastica bianchi (rif. 3 e 4), e facendo perno su di esse richiudere il proiettore stringendo la vite (fig.32).
- *Dopo ogni sostituzione di lampada, si consiglia di fare verificare la regolazione dei fari presso un'Officina Autorizzata.*

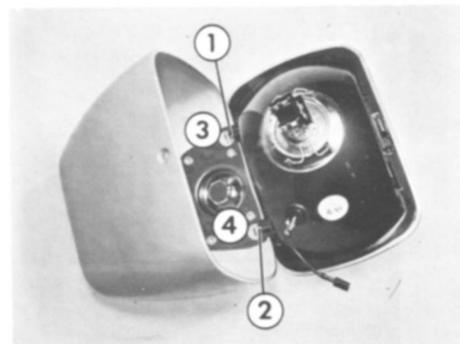


Fig.33 Bis - Proiettori
1-2 - Linguette
3-4 - Bottoni in plastica bianchi

Luci di posizione

- Anteriori (Fig.34):

Le lampade sono collocate direttamente nelle parabole dei proiettori (Rif.1) tirare lo zoccolo della lampada ruotandolo leggermente.

- Luci posteriori (Fig.35):

Per togliere il diffusore (Rif.1) è sufficiente svitare le due viti.

Indicatori di direzione

- Anteriori:

Togliere il diffusore svitando le due viti di fissaggio.

- Posteriori (Fig.35):

Togliere il diffusore svitando le due viti di fissaggio.

Stop

Vedere "luci di posizione posteriori".

Plafoniera

Far pressione su ciascun lato del coperchio e tirare.

12 V - 4 W Tipo T 8/4 BA 9 S

12 V - 21/5 W Tipo P 25/2

12 V - 21 W Tipo P 25/1

12 V - 5 W Tipo C 11

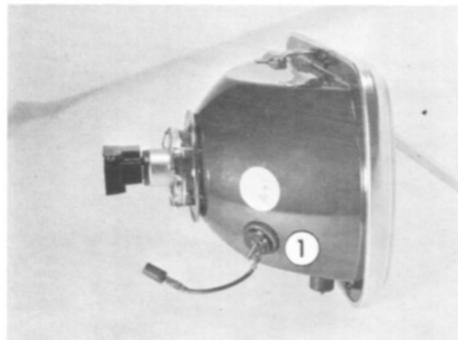


Fig.34 - Luci di posiz. ant.
1 - Zoccolo



Fig.35 - Luci post.
1 - Luci di posiz. post. e stop
2 - Indicatori di direzione

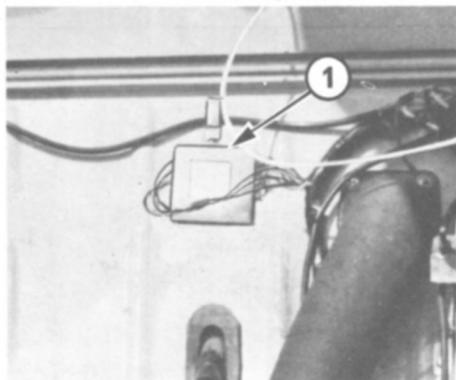


Fig. 36 - Fusibili
1 - Scatola principale

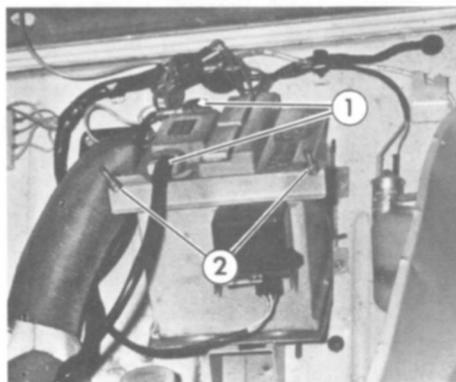


Fig. 37 - Batteria
1 - Morsetti
2 - Tiranti del telaio

Sostituzione di un fusibile (Fig. 36)

Prima di sostituire un fusibile è necessario individuare ed eliminare la causa del guasto.

- I fusibili sono situati all'interno di due scatole poste nel vano motore, sulla paratia di separazione.
- Togliete il coperchio della scatola e sostituire il fusibile bruciato con uno nuovo dello stesso amperaggio.
- Elenco dei fusibili e rispettivi apparecchi protetti:

Scatola principale

1	Riferimento rosso	10 A		Indicatori di direzione Eccitazione alternatore Indicatore di carica batteria Spia olio motore		
2	Riferimento blu	16 A		Illuminazione cruscotto Indicatore livello carburante Tergicristallo		
			3	Riferimento giallo	10 A	Stop Plafoniera

Scatola secondaria

4	Riferimento rosso	16 A	6	Riferimento verde	16 A	Anabbagliante sinistro Anabbagliante destro
5	Riferimento blu	16 A	7	Riferimento giallo	16 A	Abbagliante sinistro Abbagliante destro

Sostituzione della batteria (Fig.37)

Riferimenti della batteria:

12 V - 125/25 AH

- Disaccoppiare i morsetti della batteria (Rif.1) iniziando sempre dal morsetto negativo.
- Svitare i due tiranti (Rif.2) del telaio di fissaggio, quindi sollevare la batteria facendola scorrere verso l'alternatore.
- Prima di ricollocare la batteria, badare al corretto orientamento dei morsetti.

Sostituzione di una candela

Montaggi originali : AC 42 F
Bosch W 225 T1
Eyquem 755
Marchal 35
Champion L 85
Marelli CW 7 N BT

Apertura degli elettrodi: 0,65 a 0,75 mm (Fig.38)

Smontaggio:

- Sbloccare e iniziare lo svitamento della candela con l'apposita chiave, quindi coprire l'estremità superiore della candela con un tubo in gomma e terminare lo svitamento con questo tubo, fino all'estrazione della candela.

Rimontaggio:

- Coprire la candela con il tubo in gomma.
- Introdurre e avvitare il più possibile la candela a mano.
- Terminare il serraggio con l'apposita chiave.

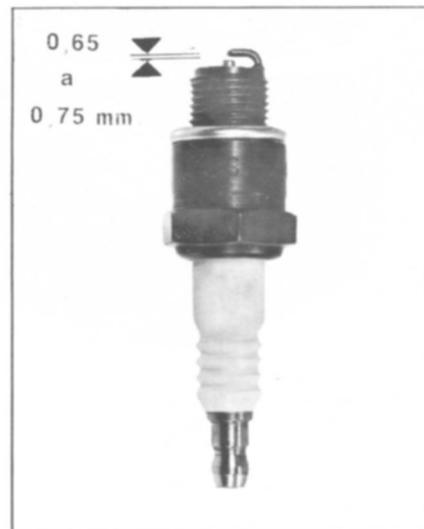


Fig.38 - Apertura degli elettrodi

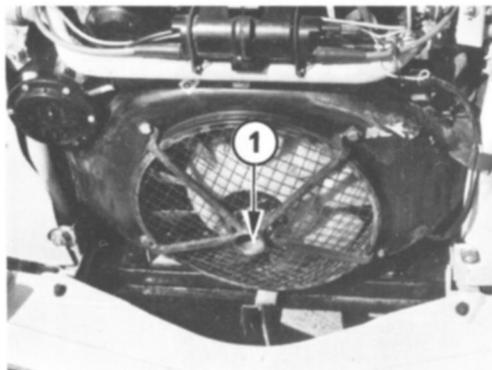


Fig.39 - Avviamento con la manovella
1 - Foro di introduzione

Avviamento con la manovella (Fig.39)

La manovella è situata nell'apposito alloggiamento sul lato sinistro del veicolo, insieme alla ruota di scorta. Per l'impiego, aprire il coperchio vano motore e introdurre la manovella nell'apposito foro (Rif.1) sul perno della puleggia del ventilatore. Non dimenticare di serrare il freno di stazionamento e di collocare la leva del cambio in folle.

Serrature bloccate dal gelo

Prima di introdurre la chiave nella serratura, scaldarla leggermente con un fiammifero o con un accendino.

Traino del veicolo

Dalla parte anteriore:

Agganciare un cavo agli appositi anelli situati alle estremità dei longheroni anteriori. Agganciare i due anelli contemporaneamente.

Non impiegare mai il paraurti per agganciare un cavo o una corda.

Dalla parte posteriore:

Agganciare un cavo ai bracci di sospensione posteriori destro e sinistro, badando di proteggere accuratamente le lamiere di rivestimento della carrozzeria.

INFORMAZIONI VARIE

Rodaggio, revisione, garanzia, guida e costi di esercizio	36
Rimorchio	37
Identificazione del veicolo	37
Viaggi all'estero	38
Caratteristiche tecniche	40

Vi segnaliamo soprattutto i paragrafi "Rodaggio" e "Revisione e garanzia".

Se viaggiate all'estero, la traduzione in quattro lingue del "Promemoria per la stazione di servizio" faciliterà i Vostri rifornimenti presso le stazioni stesse.

Questo capitolo Vi permetterà, se lo desiderate, di conoscere più a fondo la vostra vettura consultando le relative "Caratteristiche tecniche".

Rodaggio

Durante i primi 2000 Km, evitare di "spingere" il motore a regimi di rotazione eccessivi. I limiti di velocità segnati sul tachimetro dovranno essere raggiunti solo dopo i 2000 Km. Durante il periodo di rodaggio evitare anche:

- le accelerazioni troppo brusche;
- le frenate troppo energiche (le guarniture dovranno essere rodute);
- i lunghi percorsi a regime costante;
- il "soffocamento" del motore ai bassi regimi.

Revisione e garanzia

Al momento della consegna del veicolo Vi sarà rimesso un libretto di "Garanzia e manutenzione" munito di "Tagliandi" di revisione.

Dietro presentazione del suddetto documento, qualsiasi Concessionario od Officina Autorizzata Citroen effettuerà la "Revisione a 1000 Km".

Questa revisione è gratuita e Vi saranno fatturati solamente i lubrificanti impiegati e la cartuccia filtrante. Dopo la revisione il Concessionario (o l'officina Autorizzata), conserva il "Tagliando" e Vi restituisce il libretto di "Garanzia e manutenzione" debitamente firmato. Conservare quest'ultimo documento che sarà richiesto ogni qualvolta verrà invocata la garanzia, definita dagli articoli IX e XI delle nostre "CONDIZIONI GENERALI DI VENDITA E D'USO".

Influenza del sistema di guida sui costi di esercizio

Il sistema di guida interviene nel costo di esercizio di un veicolo soprattutto per ciò che riguarda le spese di carburante, olio e pneumatici.

I costi di esercizio aumentano con:

- la velocità;
- l'impiego frequente e prolungato dei rapporti inferiori del cambio;
- le accelerazioni e le frenate troppo numerose o troppo energiche;
- i movimenti inutili del pedale acceleratore;
- le curve superate a grande velocità;
- i pneumatici non gonfiati alle corrette pressioni.

Il consumo dell'olio varia secondo l'impiego del veicolo ed è inoltre condizionato dal corretto rodaggio del motore. Si raccomanda quindi la massima scrupolosità per quanto concerne il rodaggio o le prescrizioni di lubrificazione riportate sul libretto di "Garanzia e manutenzione".

Identificazione

Ubicazione targhette e stampigliatura

Targhetta costruttore : nel vano motore, sulla paratia di separazione, lato destro.

Stampigliatura : sulla parte ant. destra della piattaforma interna.

Targhetta motore : sul carter motore, parte posteriore superiore.

Dati riportati:

Targhetta costruttore : il numero di telaio indicante: il tipo di veicolo.
il tipo di veicolo
la serie
il numero della serie del tipo
il peso massimo ammesso

Stampigliatura : il numero di telaio

Targhetta motore : la marca del motore
il tipo
il numero di fabbricazione



Fig.40 - Targhetta costruttore



Fig.41 - Targhetta motore

MÉMENTO POUR LA STATION-SERVICE

Pneumatiques	: MICHELIN 135 - 15 X Pression : 1,4 Bar 2 Bars 2,2 Bars
Carburant	: Capacité = 25 litres
Huile moteur	: Huile TOTAL "GTS 20 W/50" ou "GTS 15 W/50". Dans pays très froids: TOTAL "GTS 10 W/30" Capacité carter moteur: 2,3 litres
Freinage hydraulique	: TOTAL "Hydraulic Brake Fluid" Capacité: 0,25 litre
Lave-glace	: Eau à laquelle il peut être ajouté: - en toute saison: un produit genre "Stop-Clair" - en hiver : un produit genre "Stop-Gel"
Batterie	: 12 V - 125/25 AH CEI Eau distillée (ne pas ajouter d'acide)
Bougies	: AC 42 F - Bosch W 225 T 1 Champion L 85 - Eyquem 755 - Marchal 35 - Marelli CW 7N BT Ecartement des électrodes: 0,65 à 0,75 mm
Lampes	: Voir tableau page 43

MERKBLATT FÜR PFLEGE - UND WARTUNGSDIENST

Reifen	: MICHELIN 135-15 X Druck = 1,4 atü vorn 2 atü hinten 2,2 atü für Ersatzrad
Kraftstoff	: Fassungsvermögen des Kraftstoffbehälters = 25 L.
Motoröl	: OI TOTAL "GTS 20 W/50" oder "GTS 15 W/50" In sehr kalten Ländern: OI TOTAL "GTS 10 W/30" Fassungsvermögen des Motors = 2,3 L
Bremsflüssigkeit	: TOTAL "Hydraulic Brake Fluid" Fassungsvermögen: 0,25 L
Scheibenwascher	: Wasser, dem man: - zu jeder Jahreszeit ein Produkt wie z.B. "Stop-Clair" - im Winter ein Produkt wie z.B. "Stop-Gel" zusetzen kann
Batterie	: 12 V 125/25 Ah Destilliertes Wasser (keine Säure) zufüllen
Zündkerzen	: AC 42 F - Bosch W 225 T 1 - Eyquem 755 - Marchal 35 Champion L 85 - Marelli CW 7N BT Elektrodenabstand = 0,65 - 0,75
Glühbirnen	: Siehe Tabelle auf Seite 43

SUMMARY FOR SERVICE STATIONS

Types	: MICHELIN 135-15 X Pressures = 20 psi front 29 psi rear 32 psi spare
Petrol	: Capacity = 5,5 imp. gallons or 6,6 US gallons
Engine oil	: TOTAL "GTS 20 W/50" or "GTS 15 W/50" In very cold countries: TOTAL Altigrade "GTS 10 W/30" Capacity = 0,48 imp. gallon or 0,58 US gallon
Hydraulic Brake Fluid	: TOTAL "Hydraulic Brake Fluid" Capacity = 0,05 imp. gallon or 0,06 US gallon
Windscreen washer	: Water to which can be added: - all seasons: product type "Stop-Clair" - winter : product type "Stop-Gel"
Battery	: 12 V 125/25 Ah Distilled water (do not add acid)
Sparkign plugs	: AC 42 F - Bosch W 225 T 1 - Eyquem 755 - Marchal 35 - Champion L 85 - Marelli CW 7N BT Electrode gap = .026" to .028"
Bulbs	: See table on page 43

MEMENTO PARA LA ESTACION SERVICIO

Neumaticos	: MICHELIN 135-15 X Presion = 1,4 Kg/cm ² delantero 2 Kg/cm ² trasero 2,2 Kg/cm ² auxilio
Combustible Aceite motor	: Capacidad = 25 L : TOTAL "GTS 20 W/50" o "GTS 15 W/50" Capacidad = 2,3 L
Liquido de frenos	: TOTAL "Hydraulic Brake Fluid" Capacidad = 0,25 litros
Lava parabrisa	: Agua en la cual se puede agregar: - en todos tiempos: un producto del tipo "Stop-Clair" - en invierno: un producto del tipo "Stop-Gel"
Bateria	: 12 V 125/25 Ah Agua destilada (nunca agregar acido)
Bujias	: AC 42 F - Bosch W 225 T 1 - Eyquem 755 - Marchal 35 - Champion L 85 - Marelli CW 7N BT Abertura de los electrodos = 0,65 - 0,75
Lamparas	: Ver tablero pagina 43

Furgoncino

Trazione anteriore

Numero posti : 2

Potenza fiscale : 7 CV

Velocità massima : 98 Km/h

Partenze in salita : 12%

Velocità a 1000 giri/min. in Km/h

1a : 4,70

2a : 9,12

3a : 14,80

4a : 20,01

Retromarcia : 4,70

Pesi (in Kg.)

Peso a vuoto in ordine di marcia : 640

Tara (peso a vuoto +70 Kg. conv. conducenti) : 710

Ripartizione tara:

— sull'asse anteriore : 400

— sull'asse posteriore : 310

Peso massimo ammesso : 1115

Peso trasportabile : 350

Dimensioni (in metri)

Lunghezza massima : 3,805

Larghezza massima : 1,500

Altezza a vuoto : 1,840

Lunghezza interno scocca : 1,620

Larghezza interno scocca : 1,430

Altezza interno scocca : 1,170

Diametro di sterzata : 10,70

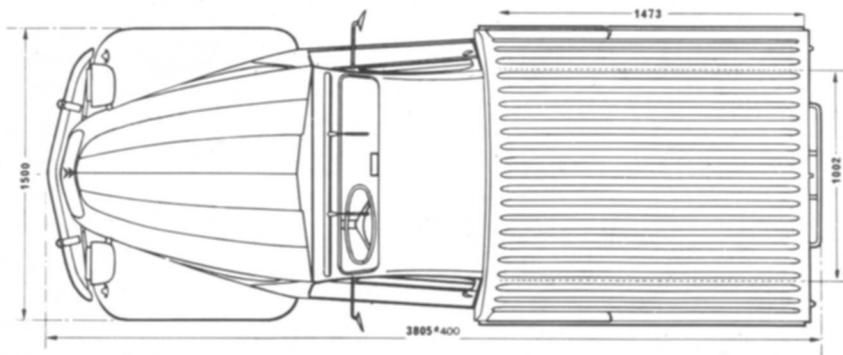
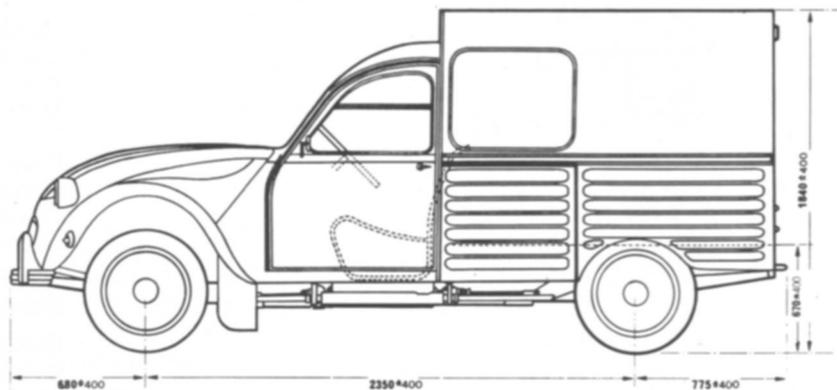


Fig.42 - Quote d'ingombro

Motore:

Denominazione	: Citroen tipo AK 2
Cilindri	: 2 contrapposti
Alesaggio	: 74 mm.
Corsa	: 70 mm.
Cilindrata	: 602 cm ³ .
Rapporto di compressione	: 8,5
Potenza massima (SAE)	: 33 CV a 7000 giri/min.
Potenza massima (DIN)	: 28,5 CV a 6750 giri/min.
Coppia massima (SAE)	: 4,3 Kgm. a 3500 giri/min.
Coppia massima (DIN)	: 4 Kgm. a 3500 giri/min.

Distribuzione

Gioco a freddo fra valvola di scarico e bilancere	: 0,15 a 0,20 mm.
Gioco a freddo fra valvola di aspirazione e bilancere	: 0,15 a 0,20 mm.

Alimentazione

Carburatore	: Solex
Capacità serbatoio carburante	: 25 litri
Carburante	: Benzina super

Lubrificazione

Capacità olio — sostituzione periodica	: 2,3 litri
---	-------------

Accensione

Regolazione dell'anticipo statico	: 8° motore
Candele: montaggio di serie	: AC 42 F / Bosch W 225 T 1 Champion L 85 / Eyquem 755 / Marchal 35
Apertura elettrodi	: Marelli CW 7 N BT : 0,65 a 0,75 mm.

Demoltiplicazione della trasmissione

1a	: 0,0425
2a	: 0,0826
3a	: 0,1341
4a	: 0,1813
RM	: 0,0425
Coppia conica : 8/31	

Impianto elettrico

Tensione 12 V

Potenza massima : 390 W

Inizio carica : 780 giri/min.

Batteria :

Capacità : 125/25 AH

Tabella delle lampade

Lampade "Codice Europeo" tipo P 45 T 41	12 V - 45/40 W	Proiettori "abb. e anabb."
Lampade tipo T 8/4	12 V - 4 W	Luci di posiz. ant.
Lampade bifilo tipo P 25/2	12 V - 21/5 W	Luci di posiz. post.
Lampade tipo P 25/1	12 V - 21 W	Indic. di direz. ant. e post.
Lampade bifilo tipo P 25/2	12 V - 21/5 W	Stop
Lampade tipo navetta	12 V - 4 W PL	Illuminazione targa
Lampade tipo T 8/2	12 V - 2 W	Cruscotto
Lampade tipo T 8/2	12 V - 5 W	Plafoniera

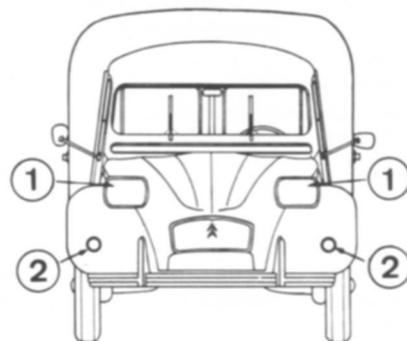
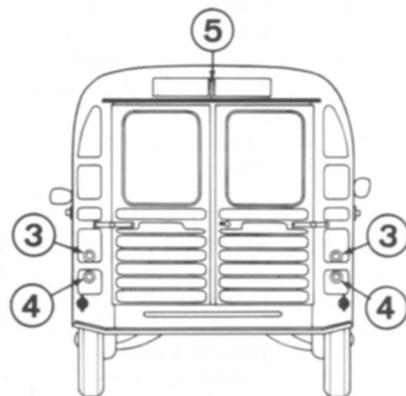


Fig.43 - Illuminazione esterna e segnalazione
1 - Proiettori abbaglianti-anabbaglianti e luci di posizione ant.
2 - Indicatori di direzione ant.



3 - Indicatori di direzione post.
4 - Luci di posiz. post. e stop

A	Accumulatori (ved. batteria)		D	Danni alla vernice	25	M	Macchie di catrame	25
	Adattamenti professionali	18		Dimensioni principali	40		Macchie sui rivestimenti	26
	Aerazione	16		Disappannamento	16		Manovella	28
	Arresto motore	11					Manutenzione filtro aria	23
	Avviamento con la manovella	34					Marce (comando)	12
	Avviamento del motore	11	E	Elettrodi (apertura)	33		Mascherina della calandra	17
							Motore (caratteristiche)	42
							Motore (targhetta)	37
B	Batteria (livello)	20	F	Fari (comando)	15	N	Numero del motore	37
	Batteria (manutenzione)	23		Fari (regolazione)	29		Numero del telaio	37
	Batteria (sostituzione)	32		Freni	13 - 20			
	Bloccaggi	2		Fusibili	32			
			G	Garanzia	36	O	Olio motore (riempimento)	20
C	Candele	33		Guida e costi di esercizio	36		Olio motore (spia)	6
	Capacità (sul dorso della copertina)		I	Identificazione del veicolo	37	P	Pesi	40
	Caratteristiche tecniche	40		Illuminazione esterna	15 - 30		Plexiglas (pulizia)	24
	Carburante (indicatore livello)	6		Indicatori di carica	6		Pneumatici	22
	Carburante (riempimento)	3		Indicatori di direzione	14 - 31		Portiere (apertura)	2
	Carica (spia)	6		Indicatore livello carburante	6		Posto di guida	4
	Carrozzeria (manutenzione)	24		Interventi	27		Posizione di guida	8
	Catrame (macchie)	25	L	Lampade (sostituzione)	30		Pressione olio motore	6
	Chiavi	2		Lampade (tabella)	43		Pressione pneumatici	22
	Climatizzazione	16		Lavacristallo (comando)	14		Pulizia dei rivestimenti	26
	Comando cambio	12		Lavacristallo (riempimento)	20		Pulizia dei cristalli	24
	Comando illuminazione	15		Lavaggio	24	R	Retromarcia	12
	Contachilometri	6		Leva del cambio	12		Retrovisori	9
	Contatto	10		Livello carburante	6		Revisione a 1000 Km.	36
	Controlli prima della partenza (sul dorso della copertina)			Livelli (verifiche e rabbocchi)	20		Rimorchio	34
	Coperchio vano motore	3		Lucidatura	25			
	Cristalli (pulizia)	24						
	Cruscotto	4 - 6 - 26						

INDICE ALFABETICO

Riscaldamento	16	U	Usura pneumatici	23
Ritocchi vernice	25	V	Ventilazione	16
Rivestimenti (pulizia)	26		Verifiche prima della partenza (sul dorso della copertina)	
Rodaggio	36		Viaggi all'estero	38
Ruote (sostituzione)	28		Volante (pulizia)	26
S				
Sbrinatoria	16			
Scatola fusibili	32			
Sedili	8			
Segnalatore acustico	15			
Segnalazione	14			
Serrature	2			
Sicurezza del freno di soccorso	13			
Smacchiatura rivestimenti	26			
Spie	6			
Spie d'usura pneumatici	23			
Spia luminosa	6			
Sostituzione della batteria	32			
Sostituzione delle candele	33			
Sostituzione di un fusibile	32			
Sostituzione di una lampada	30			
Sostituzione di una ruota	28			
Starter	10			
Stampigliatura	37			
Strumentazione	6			
T				
Tachimetro	6			
Targhetta costruttore	37			
Targhetta motore	37			
Telaio (numero)	37			
Tergicristallo	14			
Temperatura aria	16			
Traino	34			
Trasmissione	43			

RICAMBI

Tutti i ricambi Citroën sono esclusivi della Marca.

E' interesse dell'utente, per la sua sicurezza e per l'efficacia della garanzia, richiedere ed esigere RICAMBI ORIGINALI.

Il montaggio di ricambi o organi non originali potrebbe comportare responsabilità penale, nel caso in cui risultassero deroghe alla regolamentazione prescritta dal "Codice Stradale" specialmente per quanto riguarda la **sicurezza**, l'anti-inquinamento, l'anti-disturbo e l'insonorizzazione delle vetture.

Il montaggio dei ricambi adattabili priva inoltre l'utente di qualsiasi ricorso verso il costruttore.

In particolar modo quanto precisato è applicabile :

- agli elementi legati al sistema frenante,
- ai dispositivi di illuminazione e di segnalazione,
- agli equipaggiamenti del motore,
- al sistema di scarico,
- ai particolari dello sterzo, della struttura e della sospensione ...

Pneumatici	: Michelin 135-15 X (Berlina) pressioni: 1,4 Kg/cm ² anteriori 2 Kg/cm ² posteriori 2,2 Kg/cm ² scorta
Carburante	: Super Capacità: 25 litri
Olio motore	: TOTAL "GTS 20 W/50" oppure "GTS 15 W/50" Per i Paesi freddi: TOTAL "GTS 10 W/30" Capacità: 2,3 litri
Olio cambio	: TOTAL EP SAE 80 (capacità 0,9 l.)
Ingrassaggio generale	: TOTAL Multis
Liquido per freni	: Liquido TOTAL "Hydraulic Brake Fluid" Capacità: 0,25 litri
Lavracristallo	: Acqua alla quale è possibile aggiungere: - in ogni stagione: un prodotto tipo "Stop-Clair" - in inverno: un prodotto "Stop-Gel"
Batteria	: 12 V 125/25 AH Acqua distillata (non aggiungere acido)
Candele	: Marchal 35 - AC 42 F Bosch W 225 T 1 - Eyquem 755 Champion L 85 - Marelli CW 7 N BT Ved. altre marche possibili pag.33 Distanza degli elettrodi: 0,65 - 0,75
Lampade	: Ved. tabella pag.43

CONTROLLI PRIMA DELLA PARTENZA

Livelli : Benzina
Olio motore
Liquido freni
Batteria
Lavacristallo

Funzionamento : Spia pressione
olio motore
Segnalatori acustici
Illuminazione esterna
Lampeggiatori
Stop

Varie : Orientamento dei retrovisori
Pressione pneumatici
Mascherina della calandra

This document was downloaded free from

www.iw1axr.eu/carmanual.htm

Questo documento è stato scaricato gratuitamente da

www.iw1axr.eu/auto.htm