



GS Berlina (GX - GA)

GS Break (GX - GE)

GUIDA	MANUTENZIONE	CARATTERISTICHE TECNICHE
Apertura e chiusura	Livelli	Caratteristiche tecniche varie 36
<i>Portiere, coperchi bagagliaio e vano motore</i> 2	<i>Olio, liquido LHM,</i> 20	Motore 39
Posto di guida	Organi meccanici ed elettrici 22	Trasmissione 41
<i>Comandi e accessori</i> 4	Carrozzeria 24	Impianto idraulico 42
<i>Strumentazione</i> 6	Abitacolo 26	Sospensione 43
Posizione di guida	INTERVENTI	Freni 46
<i>Sedili, retrovisore, cinture di sicurezza</i> 8	Anomalie segnalate da uno strumento di bordo 6	Sterzo e ruote 49
Avviamento	Sostituzione di una ruota 28	Impianto elettrico 52
<i>Antifurto, contatto, starter</i> 10	Sostituzione di una lampada 30	Carrozzeria 56
Guida	Regolazione dei proiettori 32	Adattamenti interni 59
<i>Cambio, freni, distanza dal suolo</i> 12	Sostituzione di un fusibile 33	INFORMAZIONI VARIE
Segnalazione e visibilità	Sostituzione della batteria 34	Rodaggio, revisione, garanzia 62
<i>Luci, segnalatori, tergicristallo</i> 14	Sostituzione di una candela 34	Rimorchio 63
Climatizzazione	Sostituzione di emergenza del liquido LHM 34	Identificazione del veicolo 63
<i>Aerazione, riscaldamento, disappannamento</i> 16	Rimorchio 34	Viaggi all'estero 64
Accessori per il confort		
<i>Portacenere, visiere parasole, plafoniere</i> 18		

Pag. 66 : **INDICE ALFABETICO**

Sul dorso della copertina: **PROMEMORIA PER LA STAZIONE DI SERVIZIO E TABELLA DEI CONTROLLI PRIMA DELLA PARTENZA**

GUIDA

Apertura e chiusura	
<i>Portiere, coperchi vano motore e bagagliaio</i>	2
Posto di guida	
<i>Comandi e accessori</i>	4
<i>Strumentazione</i>	6
Posizione di guida	
<i>Sedili, retrovisori, cinture di sicurezza</i>	8
Avviamento	
<i>Antifurto, contatto, starter</i>	10
Guida	
<i>Cambio, freni, distanza dal suolo</i>	12
Segnalazione e visibilità	
<i>Luci, indicatori, tergicristallo</i>	14
Climatizzazione	
<i>Aerazione, riscaldamento, disappannamento</i>	16
Accessori per il confort	
<i>Portacenere, visiere parasole, plafoniera</i>	18

Questo primo capitolo riassume le informazioni necessarie per poter guidare la vettura ed usufruire al massimo di tutto il confort che essa può offrire.

Il testo riguardante la strumentazione è stato raggruppato all'inizio del libretto, a pagina 6 in modo che, in caso di necessità, si possa facilmente individuare l'ubicazione dei vari comandi e il significato di ciascuna spia.

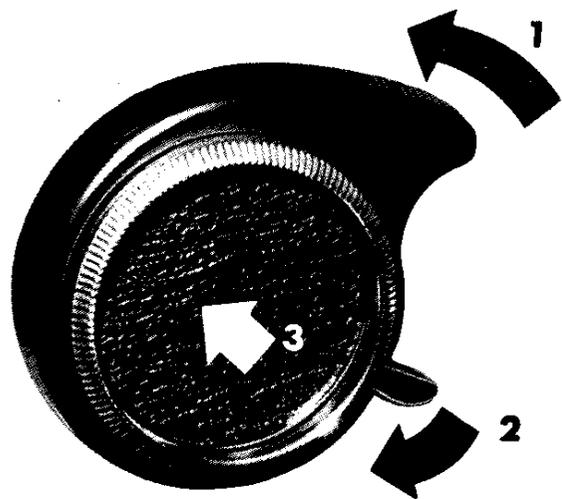


Fig. 1-Maniglia interna
 1-Apertura
 2-Bloccaggio
 3-Sbloccaggio

Chiavi

La chiave più piccola serve per il bloccaggio delle portiere e del bagagliaio. Quella più grande serve per il comando antifurto-contatto-avviamento. Si raccomanda di trascrivere i numeri delle chiavi nell'apposito spazio sul "Libretto di garanzia" allegato.

Portiere

Dall'esterno

Apertura : alzare la maniglia

Bloccaggio : tramite la chiave (solo portiere anteriori)

Dall'interno (ved. fig. 1)

Apertura : ruotare la manopola verso la parte posteriore

Bloccaggio : abbassare lo scatto situato sul davanti della manopola di apertura (solo portiere posteriori)

Sbloccaggio: premere il disco centrale della manopola di apertura

Attenzione: se la "sicurezza bambini" è stata inserita, le portiere posteriori non sono apribili dall'interno (ved. qui di seguito)

Sicurezza bambini (ved. fig. 2)

Abbassare le levette situate sui battenti delle portiere posteriori, sotto le serrature; in questo modo le portiere possono essere aperte solo dall'esterno. Se si riscontra una certa resistenza in fase di apertura, verificare che le manopole interne siano correttamente bloccate (ved. fig. 1). Dopo l'apertura, non dimenticare di riportare la leva in posizione alta, altrimenti la portiera si ribloccherà automaticamente al momento della chiusura.

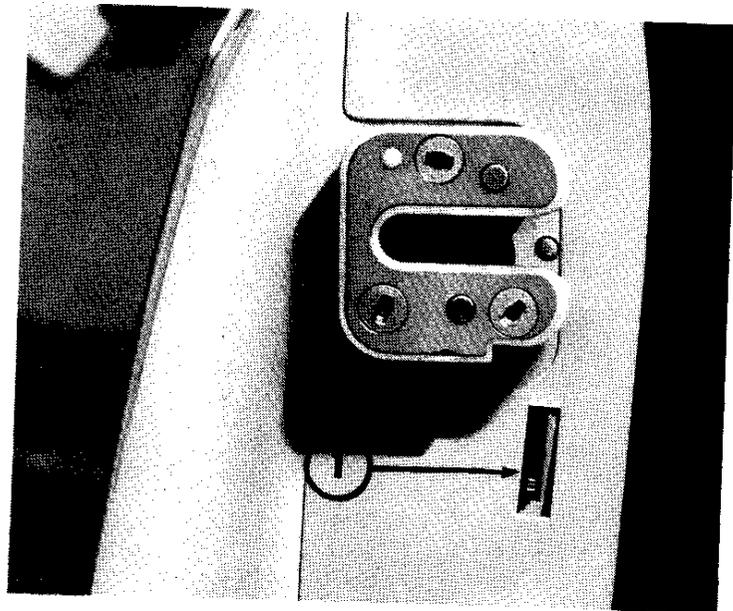


Fig. 2-Sicurezza bambini
 1-Leva (posiz. di sicurezza)

Bagagliaio (o portello posteriore sulla versione Break)

Apertura : premere il bottone situato sopra il paraurti e sollevare il coperchio (o il portello su vers. Break) che verrà trattenuto automaticamente in posizione aperta.

Chiusura : abbassare il coperchio e premere leggermente a fine corsa fino all'innesto dello scatto di bloccaggio.

Bloccaggio: bloccare il dispositivo di apertura con la chiave delle portiere.

Coperchio vano motore

Apertura : tirare l'anello situato a sinistra del conducente, sotto il cruscotto (fig. 3); il coperchio si solleverà leggermente.

Inserire in seguito la mano sotto il coperchio, leggermente a sinistra del centro (fig. 4) e tirare verso di sé il gancio di sicurezza. Aprire a fondo il coperchio e lasciarlo scendere leggermente; verrà mantenuto automaticamente in posizione aperta.

Chiusura: sollevare leggermente il coperchio e sbloccare l'asta di sostegno, tirandola verso di sé.

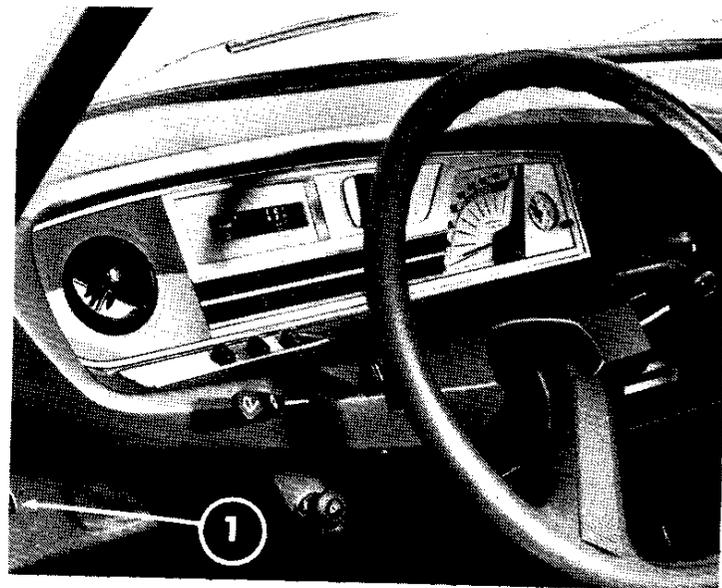


Fig. 3-Apertura coperchio vano motore
1-Anello di sbloccaggio

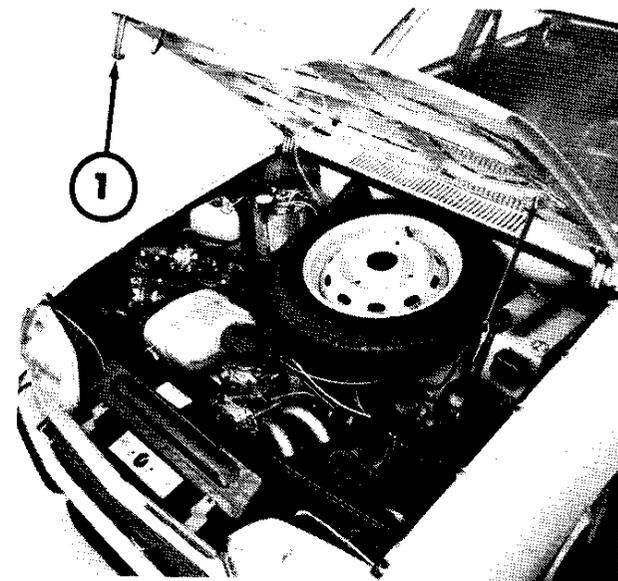


Fig. 4-Apertura cop. vano motore
1-Gancio di sicurezza

1	Aeratore orientabile sinistro	16
2-3-4	Comandi di climatizzazione (disposizione diversa secondo le versioni (ved. pag. 17, fig. 21)	16-17
5	Accendisigari *	18
6	Freno di soccorso	12
7	Retrovisore	9
8	Portacenere	18
9	Comando riscaldamento	16
10	Comando aerazione	16
11	Aeratore orientabile destro	16
12	Comando tergicristallo e lavacristallo	14
13	Comando indicatori di direzione e segnalatori acustici	14
14	Comando starter	10
15	Comando antifurto-contatto-avviamento	10
16	Comando proiettori	15
17	Leva del cambio	12
18	Autoradio *	18
19	Comando regolazione distanza dal suolo	12
20	Tasca portacarte	54
21	Ripartizione aria fra parabrezza e pavimento	16
22	Comando non esistente sui veicoli tipo "Italia"	10

* Su alcune versioni

- Escluso l'orologio elettrico, la strumentazione funziona solo a contatto inserito.
- Illuminazione strumentazione: (ved. rif. 18 e 19 - fig. 6)

1 Indicatore di carica

Con il motore al regime di rotazione normale la lancetta deve trovarsi nella zona bianca. Se si sposta in una delle zone rosse consultare un'Officina Autorizzata Citroen.

Se si sposta nella zona quadrettata significa che la batteria non è sufficientemente carica; la lancetta dovrà ritornare nella zona bianca dopo un percorso di circa due ore, altrimenti consultare una Officina Autorizzata Citroen

2 Indicatore livello carburante

La capacità del serbatoio è di 43 litri.

3 Tachimetro

E' permanentemente illuminato e l'intensità viene regolata tramite il bottone 18. I diversi colori corrispondono ai limiti massimi d'impiego delle varie marce (v. pag. 12). Le cifre riportate nella parte superiore del quadrante indicano le distanze d'arresto (ved. pag. 13).

4 Contachilometri totalizzatore

5 Contachilometri giornaliero (su alcune versioni)

Azzeramento: premere il pulsante situato a sinistra del quadrante e ruotarlo in senso orario.



6 Contagiri elettronico (su alcune versioni)

La lancetta non deve penetrare nella zona rossa.

Durante i primi 1000 Km non superare i 4500 giri/min (ved pag. 62).

In seguito non superare i 6500 giri/min.

7 Orologio elettrico (su alcune versioni)

Regolazione: premere o tirare, secondo la versione, il bottone situato a destra del quadrante e ruotarlo.

8 Spia verde del riscaldamento addizionale (su alcune versioni)**9 Spia temperatura olio motore e usura placchette freni ant.**

1 Se questa spia si accende quando si preme il pedale del freno, significa che le placchette freno devono essere sostituite il più presto possibile.

2 Se si accende senza che il pedale del freno sia premuto, significa che la temperatura dell'olio motore è troppo elevata: togliendo la mascherina della calandra la spia dovrà spegnersi dopo qualche minuto. Se la mascherina non è collocata, ridurre la velocità e viaggiare così fino allo spegnimento.

10 Spia verde delle luci di posizione**11 Spia blu dei fari abbaglianti****12 Spia gialla del lunotto termico****13 Spia rossa di emergenza** (per alcuni Paesi)**14 Spia di controllo temperatura convertitore** (opzione)

Se la spia si accende durante la marcia, innestare un rapporto inferiore. Può succedere che la spia non si spenga immediatamente, ma solo dopo qualche minuto; se essa rimane accesa indipendentemente dal rapporto innestato raggiungere in prima un'Officina Autorizzata Citroen.

15 Spia rossa pressione olio motore

Si accende all'inserimento del contatto e deve spegnersi appena il motore si è avviato. Se si accende durante la marcia fermare il motore e verificare il livello dell'olio; se il livello è corretto e la spia rimane accesa, fermare nuovamente il motore e rivolgersi presso un'Officina Autorizzata Citroen.

16 Spia rossa pressione impianto idraulico

Può succedere che la spia si accen-

da all'inserimento del contatto e non si spenga immediatamente: aspettare lo spegnimento prima di viaggiare. Se si accende durante la marcia fermarsi immediatamente, quindi ripartire a bassa velocità e raggiungere la più vicina Officina Autorizzata Citroen, impiegando il freno di soccorso anzichè quello di servizio.

17 Spia verde degli indicatori di direzione

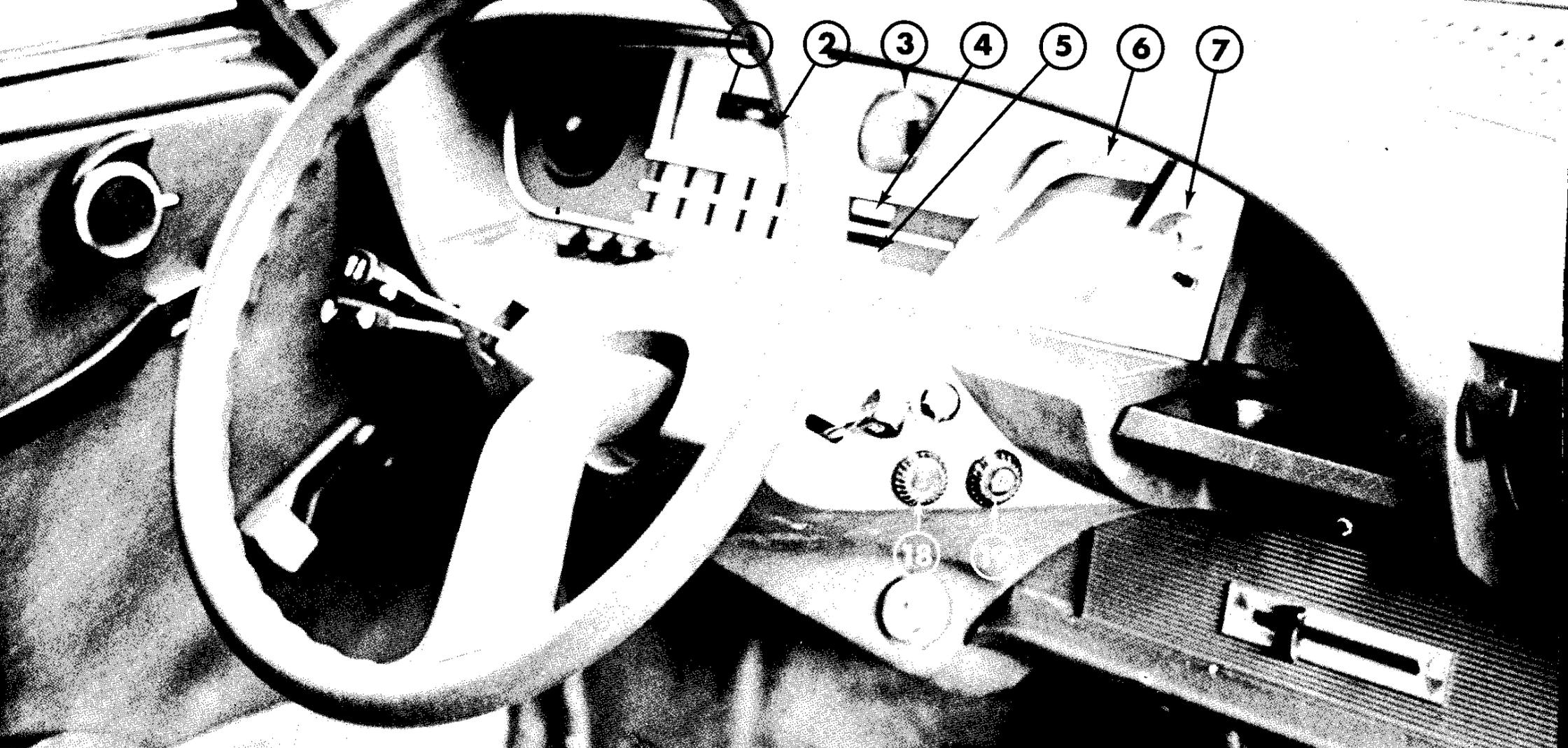
Se non funziona, verificare gli indicatori di direzione (ved. pag. 31).

18 Comando reostato del tachimetro

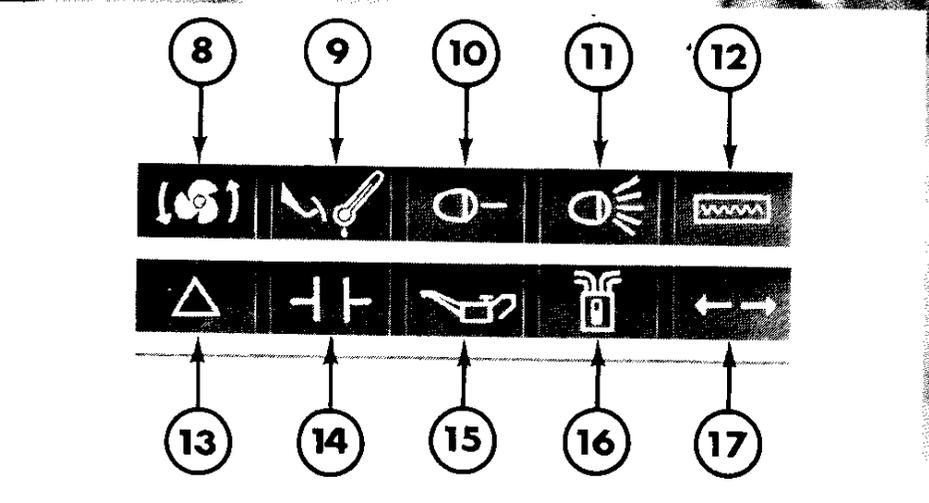
Permette di regolare l'intensità dell'illuminazione senza raggiungere tuttavia lo spegnimento.

19 Comando reostato strumentazione generale (su alcune versioni)

Permette di regolare l'illuminazione della strumentazione, salvo il tachimetro, fino allo spegnimento. Questa illuminazione è comandata dall'accensione delle luci esterne.



- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7



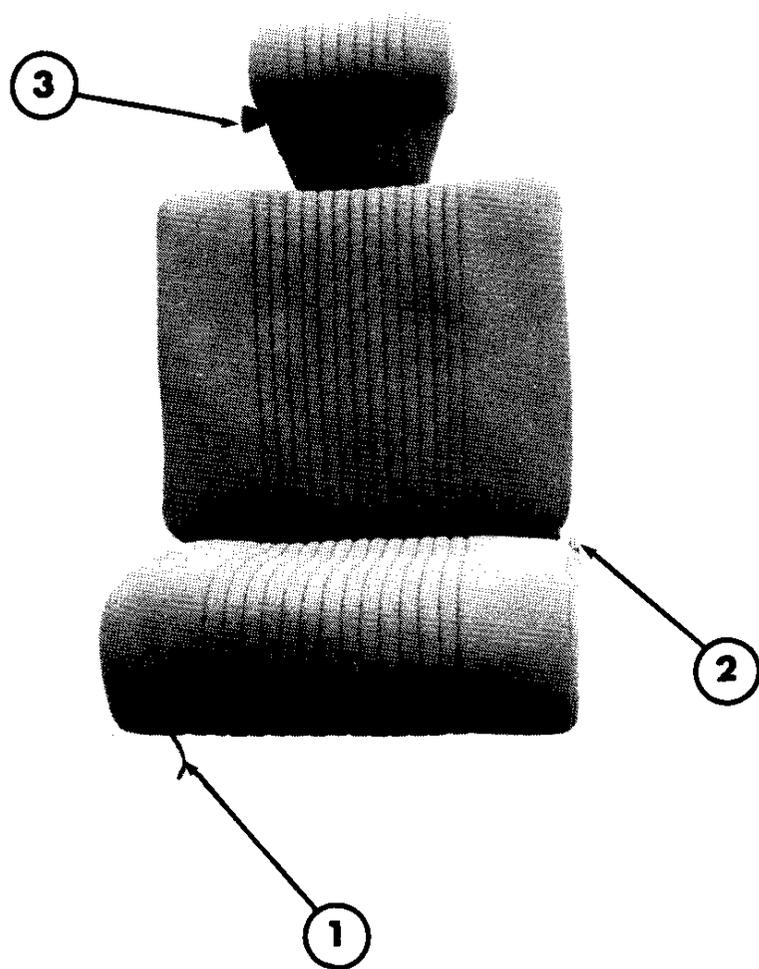


Fig. 7-Regolazione del sedile

1-Regolazione del sedile

2-Regolazione dello schienale

3-Regolazione dell'appoggiatesta

Regolazione longitudinale dei sedili

La levetta di sbloccaggio sedile è situata nella parte anteriore dello stesso (fig. 7). Sollevare la levetta per poter spostare il sedile e abbandonarla per bloccarlo nella posizione desiderata.

Inclinazione dello schienale

La levetta di bloccaggio dello schienale è situata sul fianco dello stesso (fig. 7). Mantenere la suddetta levetta in posizione abbassata e con la schiena spingere o trattenere lo schienale fino ad ottenere la posizione desiderata; abbandonarla per bloccare nuovamente lo schienale.

Regolazione dell'appoggiatesta (su alcune versioni)

Ruotare il bottone in senso antiorario per sbloccare l'appoggiatesta (fig. 7). Ribaltare l'appoggiatesta fino alla posizione desiderata. Bloccare nuovamente ruotando il bottone in senso inverso.

Sedile posteriore ribaltabile (Break) (su alcune versioni) (fig. 8 e 10)

Sollevare la parte post. del sedile introducendo la mano nella parte inferiore centrale dello schienale (rif. 1), quindi ribaltare verticalmente il sedile posteriore contro i sedili anteriori. Tirare le manette di bloccaggio (rif. 2) per sbloccare lo schienale. Ribaltare quest'ultimo fino al pavimento nel quale verrà ad alloggiarsi grazie al bloccaggio degli scatti di ritegno (rif. 3). Per riportare il sedile post. in posizione d'impiego, sbloccare gli scatti di ritegno (rif. 3) spingendo le manette di bloccaggio (rif. 4) e alzare completamente lo schienale fino all'inserimento dei chiavistelli (rif. 2). Sollevare il sedile e riportarlo nella posizione originale premendo energicamente la parte posteriore dello stesso sotto la parte inferiore dello schienale.

Retrovisore interno "giorno-notte" (su alcune versioni)

La levetta situata alla base del retrovisore permette di porre quest'ultimo in posizione "giorno" o "notte" senza modificarne la regolazione (fig. 9).

Cinture di sicurezza

Le GS sono provviste di fori predisposti per il fissaggio di attacchi per cinture di sicurezza ai posti ant. e post. E' possibile montare cinture addominali, cinture a bandoliera oppure cinture addominali a bandoliera. Per il montaggio rivolgersi presso una nostra Officina Autorizzata.

Posizione di guida

Regolare la posizione del sedile in funzione dei comandi.

Regolare l'inclinazione dello schienale secondo lo stile di guida.

Regolare la posizione dell'appoggiatesta.

Orientare i retrovisori secondo la posizione di guida adottata.

Agganciare le cinture di sicurezza dopo averle eventualmente regolate.

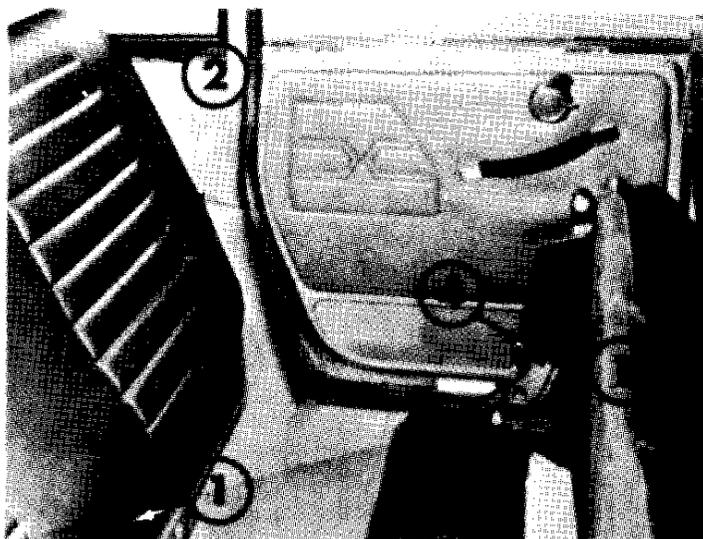


Fig. 8-Sedile post. ribaltabile (Break)

- 1-Passamano
- 2-Manette bloccaggio (schien. alzato)
- 3-Scatti ritegno (schien. ribaltato)
- 4-Manette bloccaggio (schien. ribaltato)

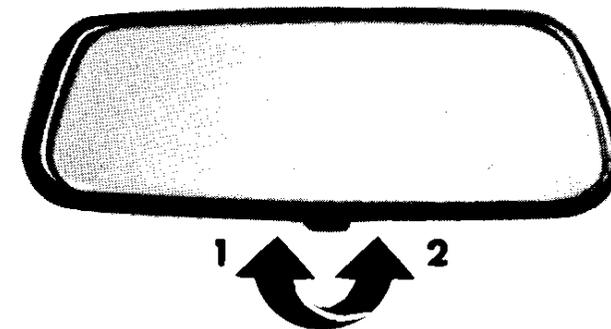


Fig. 9-Retrovisore interno

1-Posizione "notte"

2-Posizione "giorno"

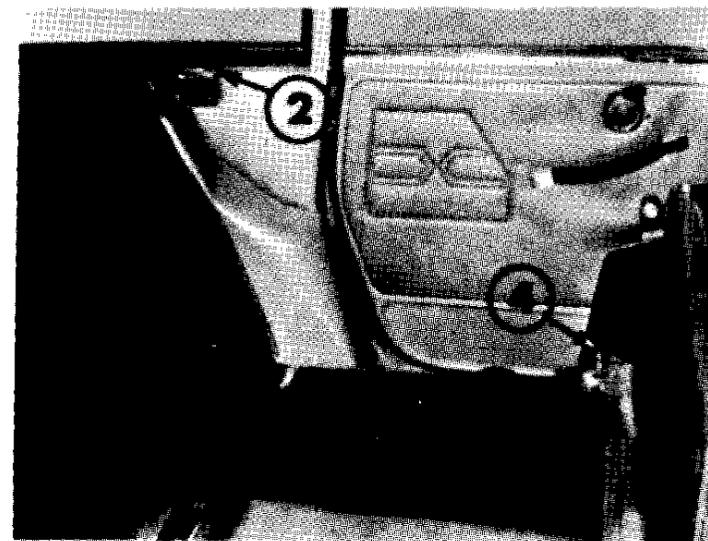


Fig. 10-Sedile post. ribaltabile (Break)

Comando antifurto-contatto-avviamento (fig. 11 e 12)

Ruotando la chiave in senso orario le posizioni successive sono le seguenti:

- 1 Antifurto (sterzo bloccato)
- 2 Garage (sterzo libero)
- 3 Contatto
- 4 Avviamento

Per passare dalla posizione "Antifurto" alla posizione "Garage" può rendersi necessario manovrare leggermente il volante ruotando contemporaneamente la chiave.

Appena il motore si è avviato la chiave dev'essere abbandonata.

Se il motore si ferma oppure se non si avvia alla prima sollecitazione, si deve togliere il contatto per poter azionare nuovamente il motorino d'avviamento (ciò a causa di un dispositivo di sicurezza destinato ad evitare l'azionamento del motorino d'avviamento quando il motore è già avviato). Sui veicoli muniti di convertitore, un dispositivo di sicurezza evita l'azionamento del motorino d'avviamento quando la leva del selettore non è in folle.

Per togliere la chiave tirarla leggermente verso di sé avvicinandosi alla posizione scelta ("Antifurto" o "Garage").

Non togliere mai la chiave prima dell'arresto completo della vettura.

Comando starter (fig. 11)

Utilizzarlo solo quando il motore è freddo.

Per l'impiego vedere pagina seguente.

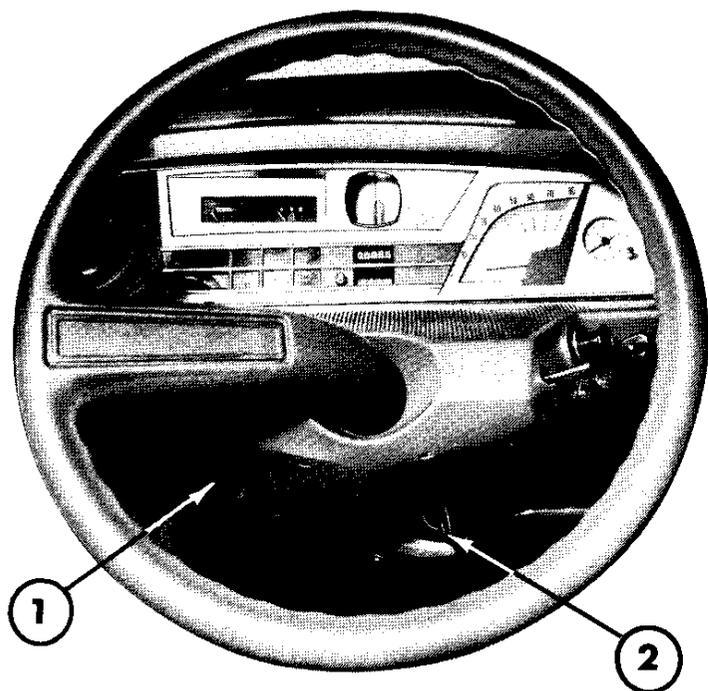


Fig. 11-Avviamento

1-Comando starter

2-Comando antifurto-contatto-avviamento

Prima dell'avviamento

Uno sguardo al capitolo "Controlli prima della partenza" sul dorso della copertina, può evitare qualche dimenticanza.

Avviamento (Non fare girare il motore in un locale chiuso)

Non toccare il pedale dell'acceleratore.

Accertarsi che la leva del cambio sia in folle e che il freno di soccorso sia serrato.

Ruotare la chiave finchè la spia della pressione olio motore (ed eventualmente quella della pressione liquido idraulico) si accenda: il contatto è stabilito.

Se il motore è freddo:

1. Tirare a fondo il comando starter e mantenerlo in posizione azionando contemporaneamente il motorino d'avviamento senza toccare l'acceleratore
2. Appena il motore gira, abbandonare il comando starter che ritornerà in posizione intermedia.
3. Quando il motore gira normalmente, respingere progressivamente il comando starter finchè la temperatura del motore sia tale da assicurare un regime del minimo stabile. Se il motore si blocca, togliere il contatto, riportare il comando starter in posizione intermedia e azionare nuovamente il comando avviamento.

Se il motore è caldo:

Non azionare lo starter.

Mantenere l'acceleratore premuto a fondo e azionare il motorino d'avviamento. Se il motore non si avvia al primo tentativo non abbandonare l'acceleratore: mantenerlo premuto, togliere il contatto, aspettare qualche secondo quindi ripetere la manovra.

Per innestare la prima

Non "imballare" il motore.

Lasciarlo girare per alcuni istanti onde permettere alla vettura di assumere l'altezza desiderata. La spia pressione olio motore dev'essere spenta.

Se la spia della pressione idraulica si è accesa, aspettare lo spegnimento della stessa prima di viaggiare.

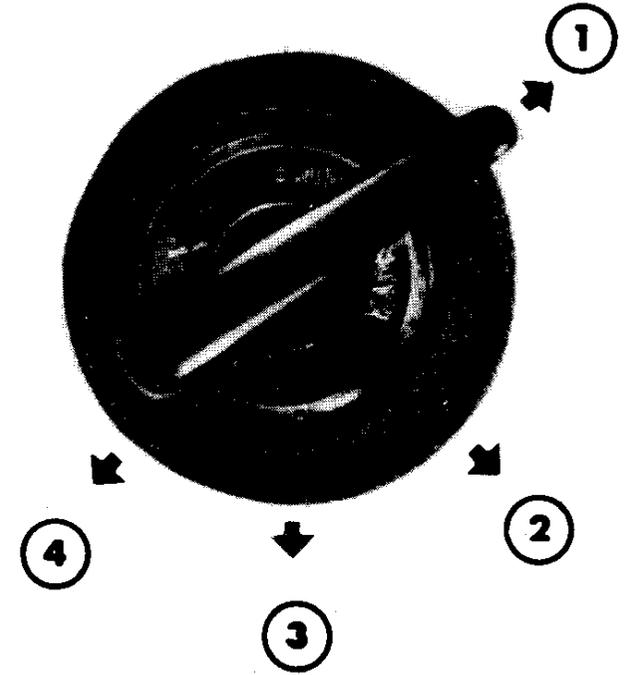


Fig. 12-Comando antifurto-contatto-avviamento

- 1-Posizione "antifurto"
- 2-Posizione "garage"
- 3-Contatto
- 4-Avviamento

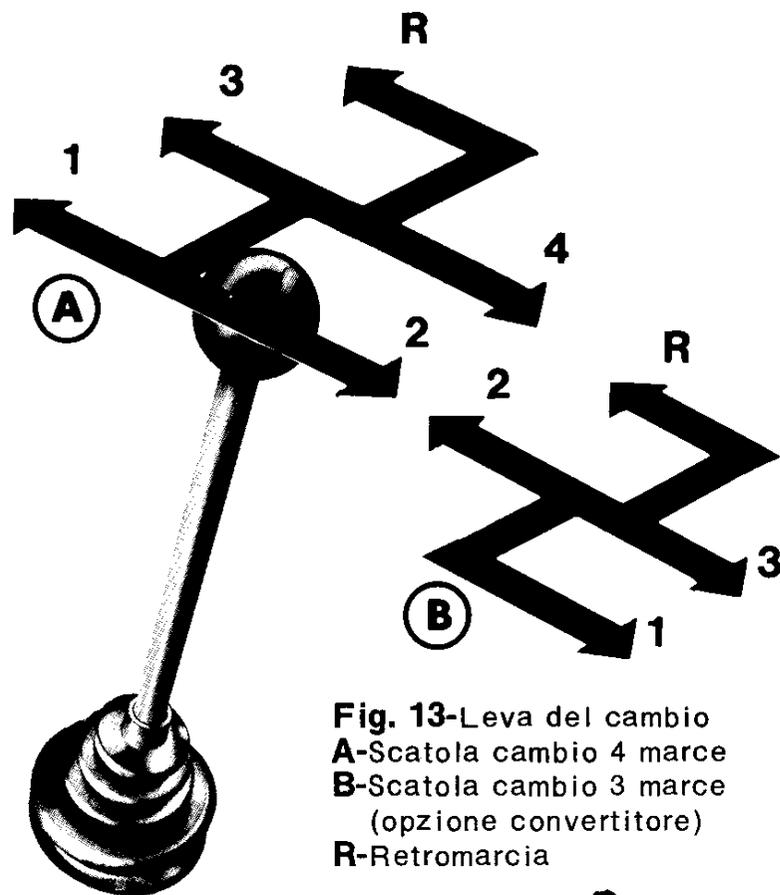


Fig. 13-Leva del cambio
A-Scatola cambio 4 marce
B-Scatola cambio 3 marce
 (opzione convertitore)
 R-Retromarcia

Comando cambio (fig. 13)

Le posizioni delle marce sono riportate sulla mensola, davanti alla leva di comando; la retromarcia è contrassegnata dalla lettera "R".

Le zone corrispondenti ai limiti d'impiego delle varie marce sono contraddistinte dai vari colori del tachimetro. La marcia superiore dev'essere innestata prima che il colore corrispondente alla marcia in presa scompaia a sinistra della finestrella di lettura, onde evitare di superare il regime massimo del motore.

Per innestare la retromarcia, aspettare l'arresto completo della vettura.

L'inserimento della retromarcia, provoca l'accensione delle luci di retromarcia (su alcune versioni)

Vetture munite di convertitore:

In caso di temperature molto basse, può verificarsi una certa resistenza all'inserimento della prima o della RM. In questo caso, con il freno di soccorso serrato, innestare la seconda o la terza, aspettare qualche istante quindi inserire nuovamente la prima o la RM.

Freno di soccorso e stazionamento

Per serrarlo : tirare

Per allentarlo: tirare nuovamente premendo contemporaneamente lo scatto situato all'interno della maniglia, quindi respingere a fondo il comando.

Regolazione della distanza dal suolo (fig. 14)

Il comando situato a destra del conducente, fra i sedili, permette di variare l'altezza del veicolo dal suolo. La posizione normale di marcia che assicura il miglior confort, coincide con la prima tacca partendo dal davanti.

La tacca seguente (distanza dal suolo aumentata), dev'essere utilizzata solo su determinate strade difficili.

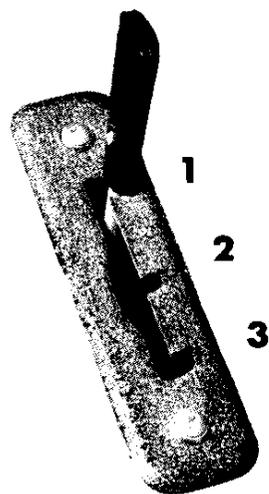
L'ultima tacca corrisponde all'altezza massima. Questa posizione è prevista per la sostituzione delle ruote e non dev'essere utilizzata per la marcia normale, salvo i casi eccezionali in cui si debba superare con precauzione e per brevi tratti, percorsi particolarmente difficili

Fig. 14-Regolazione distanza dal suolo

1-Altezza normale

2-Altezza intermedia (strade difficili)

3-Altezza massima



Controllo dei freni

Il freno di servizio è controllato da due spie (ved. pag. 6).

- La spia rossa di controllo pressione idraulica la cui accensione indica che è necessario fermarsi immediatamente e ripartire a bassa velocità, utilizzando il freno di soccorso anzichè quello di servizio, per raggiungere la più vicina Officina Autorizzata Citroen.
- La spia gialla di controllo usura freni ant. la quale, quando le placchette sono usate in misura tale da richiedere la loro sostituzione, si accende ad ogni frenata. Dopo la sostituzione, le placchette devono essere rodiate. Un impiego intenso immediato potrebbe causare in seguito difetti di frenatura.

Distanze d'arresto (fig. 15)

Le eccezionali qualità di tenuta di strada, di confort e di maneggevolezza della vettura hanno richiesto dei freni particolarmente efficienti.

Tuttavia, qualunque sia il sistema di frenatura, è indispensabile ricordare ad ogni istante che le distanze d'arresto aumentano considerevolmente con l'aumentare della velocità; ecco perchè abbiamo riportato alcune di queste distanze sul tachimetro, sopra le corrispondenti velocità. Si tratta tuttavia di valori che si riferiscono a pneumatici in ottimo stato, vettura non sovraccarica e fondo stradale con aderenza media, nonchè a riflessi normali da parte del conducente. Queste distanze possono aumentare considerevolmente in condizioni diverse da quelle indicate, soprattutto con suolo umido o viscido.

Convertitore (opzione)

La guida di una vettura munita di convertitore viene semplificata non solo dalla soppressione del pedale frizione, ma anche dalla riduzione delle manovre del cambio. E' possibile in effetti impiegare solo due marce: la 2a in città e la 3a su strada. La prima verrà impiegata solo per le partenze in salita e per le forti pendenze in montagna. Per la guida rapida, tuttavia, si dovranno impiegare i tre rapporti a disposizione.

Ad eccezione del disinnesto e reinnesto frizione, che avvengono automaticamente, la manovra del cambio è identica a quella del cambio classico: abbandonare l'acceleratore, quindi spostare la leva del cambio sul rapporto scelto.

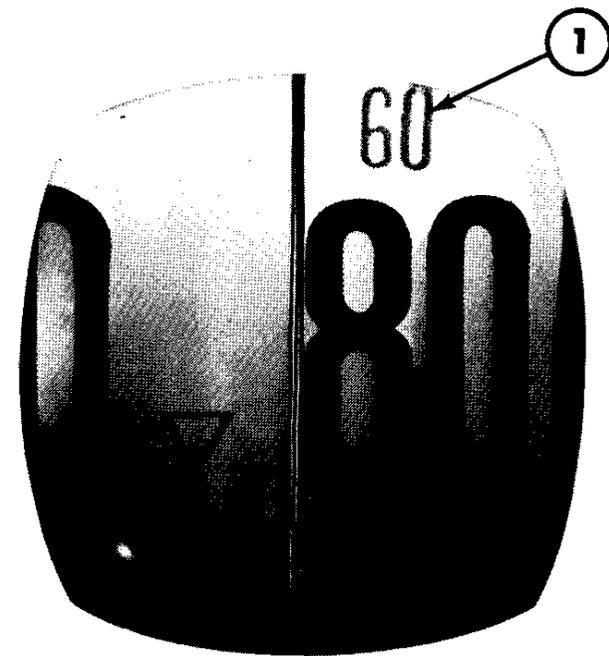


Fig. 15-Tachimetro

1-Distanze d'arresto

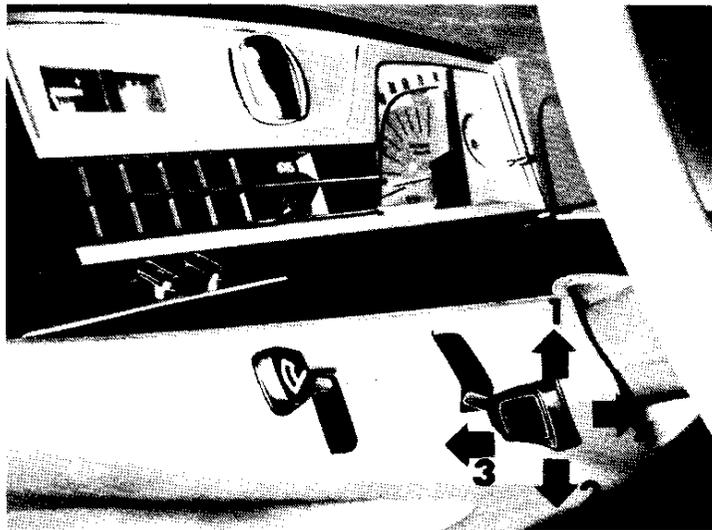


Fig. 16-Comando segnalatori
 1-Indicatori destri
 2-Indicatori sinistri
 3-Segnalatore ottico
 4-Segnalatore acustico

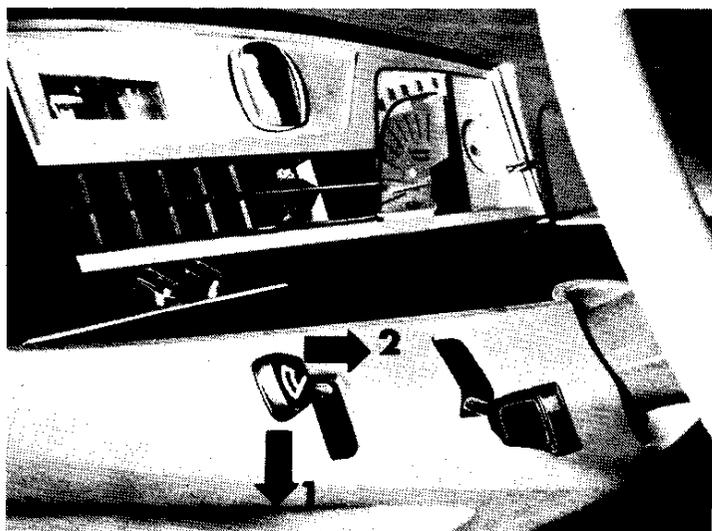


Fig. 17-1-Tergicristallo
 2-Lavacrystallo

Comandi segnalatori (fig. 16)

Indicatori di direzione

Indicatori di destra : spingere la levetta verso l'alto

Indicatori di sinistra: spingere la levetta verso il basso

Una spia verde, situata sul cruscotto, funziona contemporaneamente ad un ripetitore acustico. Se la spia non lampeggia, verificare gli indicatori di direzione (ved. pag. 31).

Segnalatore ottico

Lampeggio : spingere la levetta in avanti. I fari rimangono accesi finché la levetta rimane premuta. Il lampeggio è possibile anche in posizione "indicatori".

Segnalatore acustico

Azionamento: Tirare la levetta verso di sé.

L'azionamento è possibile anche in posizione "indicatori".

Comando tergicristallo e lavacrystallo (fig. 17)

Tergicristallo

Azionamento: spingere la levetta verso il basso. Nella prima posizione si ottiene una cadenza di funzionamento normale, mentre spingendo a fondo si ottiene la cadenza accelerata; quest'ultima dev'essere impiegata solo eccezionalmente in caso di pioggia abbondante o di un sorpasso reso difficoltoso dalla pioggia o dal fango.

Arresto : spingere la levetta verso l'alto; le spazzole ritorneranno automaticamente in posizione di fine corsa.

Lavacrystallo

Azionamento: spingere la levetta verso il volante.

Pulire periodicamente le spazzole del tergicristallo (ved. pag. 24)

Comando proiettori (fig. 18)

- Spegnimento** : le luci sono spente quando il lato del pomello contrassegnato da un punto si trova di fronte al conducente.
- Luci di posizione:** tirare la levetta verso di sè e ruotare il pomello di uno scatto (sul cruscotto si accende la spia verde).
- Abbaglianti** : con la levetta nella stessa posizione, ruotare il pomello di un altro scatto (sul cruscotto si accende la spia blu)
- Anabbaglianti** : partendo dalle posizioni "anabbaglianti" o "luci di posizione", spingere la levetta in avanti.

Luci di retromarcia (su alcune versioni)

Con il contatto inserito, le suddette luci si accendono quando si innesta la retromarcia.

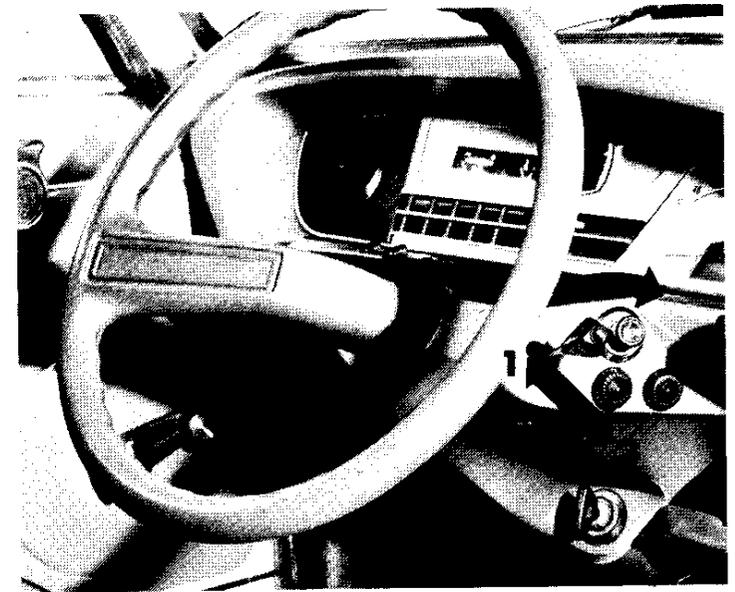


Fig. 18-Comando proiettori
1-Luci di posizione o abbaglianti
2-Anabbaglianti



Fig. 19-Comandi di climatizzazione
 1-Riscaldamento (rif. rosso)
 2-Aerazione (rif. blu)
 3-Ripartizione

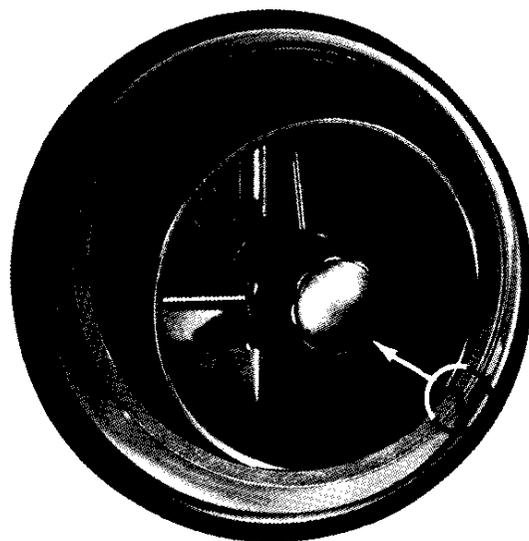


Fig. 20-Aeratore laterale orientabile
 1-Bottone di apertura e regolazione

Comando riscaldamento (fig. 19)

Azionamento: abbassare la manetta in misura maggiore o minore secondo l'intensità desiderata.

Arresto : alzare la manetta a fondo

Comando aerazione (fig. 19)

Azionamento: abbassare la manetta in misura maggiore o minore secondo l'intensità desiderata.

Arresto : alzare la manetta a fondo

Comando ripartizione aria (fig. 19)

Quando la manetta si trova ad una delle estremità della propria corsa, l'aria fresca viene orientata secondo il triangolo blu e quella calda secondo il triangolo rosso.

E' quindi possibile ottenere simultaneamente aria fresca ad una determinata posizione e aria calda in un'altra, manovrando contemporaneamente i comandi riscaldamento e aerazione.

Nelle posizioni intermedie l'aria fresca e quella calda vengono miscelate e ripartite fra l'alto e il basso dell'abitacolo.

Per disappannare o sbrinare il parabrezza, orientare l'aria verso l'alto.

Aeratori laterali orientabili (fig. 20)

Apertura: ruotare il bottone centrale in senso orario, in misura maggiore o minore secondo l'intensità desiderata.

Arresto : ruotare in senso inverso

Ventilatore aria calda (fig. 21) (su alcune versioni)

Avviamento: con il comando riscaldamento (fig. 19) abbassato, premere l'interruttore.

Arresto : premere nuovamente

Lunotto termico (su alcune versioni) (ved. fig. 21)

Azionamento: premere l'interruttore (sul cruscotto si accende la spia gialla)

Arresto : premere nuovamente

Ventilatore aria fresca (su alcune versioni) (fig. 21)

Azionamento: con il comando aerazione (fig. 19) abbassato, premere l'interruttore.

Arresto : premere nuovamente

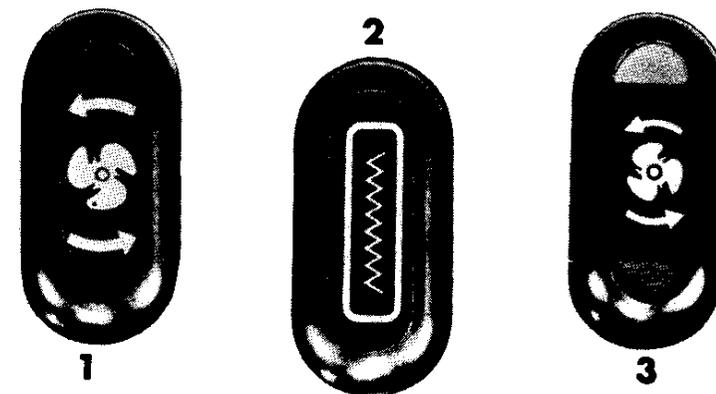


Fig. 21-Secondo le versioni:

- 1**-Comando riscald. lunotto o ventilat. aria calda (fondo rosso)
- 2**-Comando ventilatore aria fresca (fondo blu) o riscald. lunotto
- 3**-Comando ventilatore aria fresca (fondo blu)



Fig. 22-Ribaltamento portacenere ant.

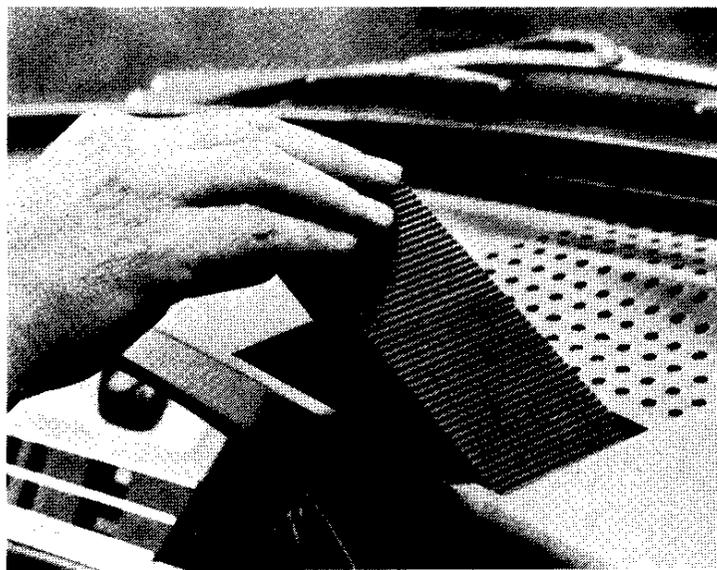


Fig. 23-Estrazione portacenere ant.

Portacenere anteriore

Apertura : ribaltare il portacenere premendo l'estremità destra dello stesso (**fig. 22**), quindi spingere il coperchio verso destra, sotto il ripiano del cruscotto.

Estrazione: con il portacenere ribaltato come per l'apertura, afferrarne l'estremità sinistra e tirare verso l'alto (**ved. fig. 23**).

Portacenere nei braccioli posteriori (su alcune versioni)

Per estrarli è sufficiente tirarli verso l'alto.

Accendisigari (su alcune versioni)

Premere l'accendisigari quindi aspettare che ritorni nella posizione iniziale prima di estrarlo per l'impiego.

Visiere parasole

Possono essere orientate lateralmente dopo averle disimpegnate dal supporto centrale. Su alcune versioni la visiera parasole lato passeggero è munita di specchietto di cortesia.

Autoradio

L'alloggiamento dell'autoradio è previsto sulla mensola centrale mentre quello dell'altoparlante è situato sul ripiano del cruscotto.

Plafoniera

Si accende automaticamente aprendo la portiera del conducente oppure, su alcune versioni, aprendo una qualsiasi delle portiere anteriori.

L'illuminazione a portiere chiuse è comandata da un interruttore situato nella parte anteriore della plafoniera stessa.

MANUTENZIONE

Livelli	
<i>Olio, LHM</i>	20
Parti meccanica ed elettrica	22
Carrozzeria	24
Abitacolo	26

Questo capitolo riguarda le piccole manutenzioni indispensabili: verifica dei livelli, controllo pneumatici, lavaggio della carrozzeria.

Le altre manutenzioni, quali ingrassaggio, sostituzione olio motore e cambio, registrazioni varie.... che la rete di assistenza Citroen Vi assicura con competenza attraverso le sue officine specializzate, sono elencate nel "Libretto di garanzia" fornito insieme alla presente pubblicazione.

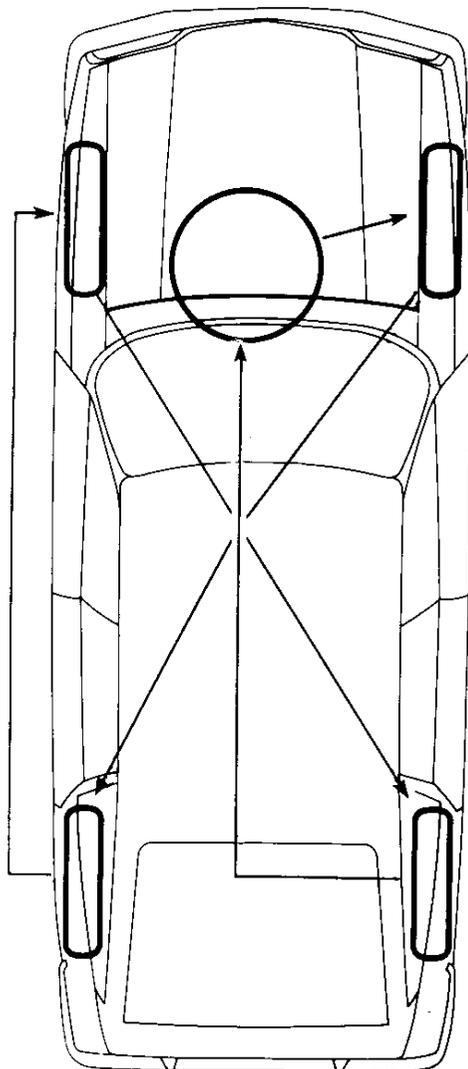


Fig. 26-Permuta pneumatici

Operazioni di manutenzione periodiche

Sono indicate nel "Libretto di garanzia" allegato.

Si raccomanda di rispettare scrupolosamente le frequenze indicate. Ricordiamo inoltre che la Citroen preconizza **esclusivamente i lubrificanti TOTAL**. Evitare di fare prove o miscele, soprattutto aggiungendo un qualsiasi prodotto additivo, perchè ciò potrebbe esporre il motore a gravi rischi.

Mascherina della calandra

Applicare la mascherina della calandra all'inizio della stagione fredda procedendo come segue:

- ponendosi di fronte al veicolo, applicare la mascherina appoggiandola sulla barretta inferiore della calandra;
- introdurre i piedini di sinistra sotto il bordo della calandra nelle corrispondenti fenditure;
- piegare leggermente la mascherina per poter introdurre i piedini di destra nelle rispettive fenditure sotto il bordo della calandra. Badare di fare aderire perfettamente il perimetro della mascherina contro la calandra.

Togliere la mascherina non appena la temperatura esterna supera i 10° C.

- Afferrare la parte centrale della mascherina e tirare verso di se'.

Non applicare la mascherina in caso di impiego intenso del veicolo come nel caso di un lungo percorso in autostrada a grande velocità.

Se la spia gialla della temperatura olio motore si accende, togliere la mascherina; in questo caso la spia dovrà spegnersi dopo 1 o 2 minuti di viaggio.

Manutenzione della batteria

Accertarsi della pulizia dei morsetti: se presentano tracce di ossidazione allentarli e pulirli. Se la vettura rimane inutilizzata, fare ricaricare la batteria ogni mese. In inverno una carica corretta protegge contro il gelo: una batteria normalmente carica (densità 1,25 a 1,27) resiste a - 50° C mentre una batteria scarica (densità 1,07 a 1,09) "scoppia" a - 5° C.

Non staccare mai i morsetti con il motore in moto.

Non ricaricare la batteria senza avere prima staccato i morsetti.

Pneumatici *

Montaggio originale : 145 - 15 ZX
 Altri montaggi autorizzati: 145 - 15 XH
 145 - 15 XAS
 145 - 15 XM + S

Le pressioni di gonfiaggio sono le seguenti:

Anteriori : 1,8 Kg/cm²
 Posteriori: 1,9 Kg/cm²
 Scorta : 2,1 Kg/cm²

Non dimenticare di rettificare la pressione della ruota di scorta il più presto possibile dopo l'impiego della stessa.

E' necessario controllare le pressioni dei pneumatici almeno una volta al mese e ogni qualvolta si intraprenda un lungo viaggio: la sicurezza di guida e la durata dei pneumatici sono strettamente legate alla corretta pressione di gonfiaggio. Il controllo va effettuato a freddo, cioè preferibilmente al mattino prima che la vettura abbia viaggiato, dato che l'aumento di pressione su una vettura carica che viaggia ad alta velocità può raggiungere 0,5 Kg/cm².

Badare all'equilibratura delle ruote: farle verificare spesso, soprattutto dopo una foratura. La permuta delle ruote permette di uniformare l'usura dei 5 pneumatici. Esso dev'essere quindi abbastanza frequente affinché non vi sia una differenza di usura notevole sui pneumatici di uno stesso assale.

Seguire lo schema riportato a lato il quale prevede una rotazione comprendente anche la ruota di scorta. Dopo l'operazione ristabilire le corrette pressioni. Le operazioni per la sostituzione delle ruote sono indicate a pag. 28.

Riferimenti di usura:

Sono situati ad intervalli regolari sul battistrada e sono caratterizzati dalla cancellazione delle scolpiture, nettamente localizzata, quando il pneumatico ha raggiunto un determinato grado di usura (ved. fig. 27). In questo caso il pneumatico dev'essere immediatamente sostituito.

Pneumatici antineve:

I pneumatici 145-15 XH o 145-15 XM+S possono essere muniti di chiodi. In questo caso le pressioni ant. e post. devono essere aumentate di 0,2 Kg/cm²

* Impiegare esclusivamente i pneumatici indicati

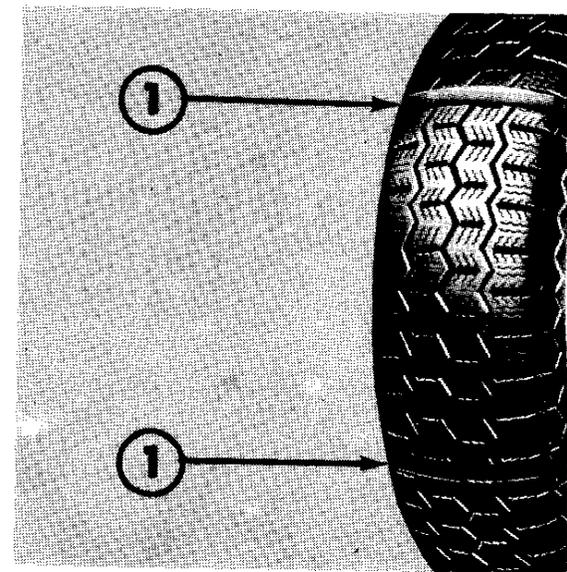


Fig. 27-Riferimenti di usura pneumatici
 1-Zone di riferimento

Ricordiamo però che la circolazione di veicoli muniti di pneumatici con chiodi è subordinata a disposizioni legislative che prevedono quanto segue:

Caratteristiche dei pneumatici con chiodi:

- la sporgenza dei chiodi dalla superficie del pneumatico non superiore a 1,5 mm;
- il numero di chiodi per ruota compreso tra un minimo di 80 e un massimo di 160 a partire dalle misure più piccole fino a quelle più grandi dei pneumatici. La circolazione dei veicoli muniti di pneumatici con chiodi è subordinata alle seguenti condizioni:
- limite massimo di velocità, di 90 Km/h lungo la viabilità ordinaria e 120 Km/h in autostrada;
- applicazione di bavette paraspruzzi dietro le ruote posteriori;
- montaggio di pneumatici chiodati su tutte le ruote dei veicoli e dei loro eventuali rimorchi;
- uso dei pneumatici chiodati limitato al periodo 15 Novembre - 15 Marzo.

La manutenzione della carrozzeria dev'essere effettuata regolarmente, soprattutto in inverno, e non dovrà riguardare solamente la vernice e le modanature ma anche il sottoscocca: rivolgersi presso un'Officina Autorizzata Citroen. Non asciugare la carrozzeria a secco per evitare di rigare la vernice. La benzina, la trielina, l'alcool sono pericolosi sia per la vernice che per i pezzi in "plexiglas", come i diffusori delle luci. Non impiegare inoltre dei detergenti troppo attivi.

Lavaggio della carrozzeria

Per la buona conservazione della vernice sono necessari frequenti lavaggi ma è tuttavia indispensabile prendere alcune precauzioni che indichiamo qui di seguito. Il lavaggio non deve essere effettuato in pieno sole e neanche con temperature molto basse. Se la vettura è rimasta per lungo tempo esposta al sole oppure se dopo un lungo viaggio il coperchio vano motore è ancora caldo è necessario aspettare che le superfici si siano raffreddate.

La carrozzeria dev'essere bagnata abbondantemente, sia con una spugna soffice, senza premere e risciacquando frequentemente, sia con un getto d'acqua leggero. Se si impiega uno shampoo si dovrà poi risciacquare abbondantemente. Asciugare con una pelle di daino pulita, bagnata e strizzata di frequente badando di non lasciare macchie di acqua sulla vernice. Se si riparte subito dopo il lavaggio, dare qualche colpo di freno per eliminare l'umidità delle guarniture.

Pulizia dei cristalli

I cristalli possono essere puliti con alcool oppure con un apposito prodotto del commercio, ad eccezione della superficie interna del lunotto quando quest'ultimo è munito di riscaldamento elettrico (ved. pag. 26). I prodotti a base di siliconi sono sconsigliati. Ribaltare le spazzole del tergicristallo e pulirle con acqua saponata senza premere l'estremità del labbro.

Modanature metalliche esterne

E' sufficiente un lavaggio con acqua saponata oppure acqua e detersivo tipo "Teepol" (10 a 15 cm³ per litro), preceduto e seguito da risciacquatura a getto. I coprimozzi soprattutto devono essere lavati molto spesso, dato che il fango col tempo, potrebbe provocare un alteramento delle superfici che richiederebbe una nuova lucidatura. Per conservare la brillantezza del metallo, dopo averlo asciugato con la pelle di daino, si consiglia di spalmarvi un prodotto di protezione tipo "Abel polish chrome".

Macchie di catrame sulla carrozzeria

E' indispensabile toglierle il più presto possibile. Non strofinare, non impiegare benzina o smacchiatori per tessuti, ma bensì un prodotto speciale del commercio (es. "Antigoudron ABEL").

Lucidatura della vernice

Si raccomanda di effettuare una lucidatura alla fine dell'inverno. La carrozzeria dovrà essere perfettamente pulita e asciutta. Utilizzare solamente prodotti moderatamente abrasivi, tipo acqua per lucidare (es. "LAVABEL") uniformandosi alle norme d'uso del fabbricante.

Riferimenti vernice

I riferimenti della vernice del veicolo sono riportati su una medaglietta (ved. fig. 28) situata nel vano motore, sulla paratia di separazione, sopra il serbatoio del liquido LHM.

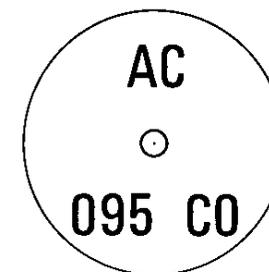


Fig. 28-Riferimenti vernice della vettura

Pulizia dei rivestimenti

Utilizzare saponi leggeri, non caustici, tipo sapone da bagno.

Rivestimenti in tessuto:

Spazzolarli oppure, preferibilmente, impiegare l'aspirapolvere. In caso di sporcizia generale, impiegare smacchiatori a secco del commercio dopo aver spolverato accuratamente.

Rivestimenti in simili:

Pulirli con un prodotto tipo "SPIC" oppure con un poco di acqua saponata; risciacquare accuratamente quindi asciugare con uno straccio asciutto.

Si sconsigliano i prodotti lucidanti.

Macchie isolate sui rivestimenti

Le macchie sui rivestimenti in tessuto o "simili" possono essere tolte con acqua saponata oppure con acqua contenente un detergente tipo "Teepol".

Se non scompaiono in questo modo, impiegare alcool a 90° (alcool denaturato del commercio) oppure benzina C (senza piombo).

Servirsi di tamponi ben strizzati e strofinare con tocchi leggeri. I solventi tipo acetone, trielina... sono sconsigliati. Esistono smacchiatori complessi contenenti terre assorbenti i quali correttamente impiegati, presentano il vantaggio di non lasciare alone (es. "K2R").

Quadranti del cruscotto

Impiegare solo acqua saponata oppure un detergente del commercio diluito, escludendo qualsiasi altro prodotto.

Lunotto termico (su alcune versioni)

L'interno del lunotto dev'essere pulito solo con acqua saponata per non correre il rischio di deteriorare il circuito stampato del riscaldamento elettrico.

INTERVENTI

Sostituzione di una ruota	28
Sostituzione di una lampada	30
Regolazione dei proiettori	32
Sostituzione di un fusibile	33
Sostituzione della batteria	34
Sostituzione di una candela	34
Sostituzione di emergenza liquido LHM	34
Rimorchio	34

*In caso di interventi quali forature, sostituzione candele ecc. riportarsi al presente capitolo.
Se si tratta invece di un inconveniente segnalato dalla strumentazione di bordo consultare la pagina 6.*

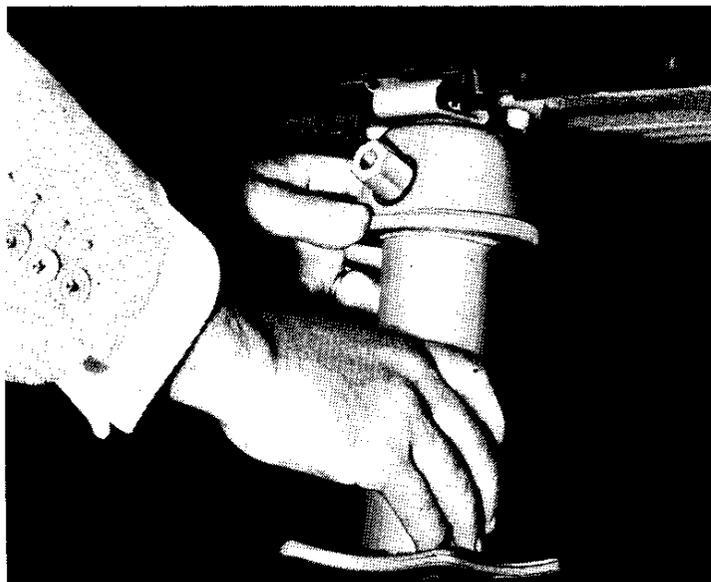
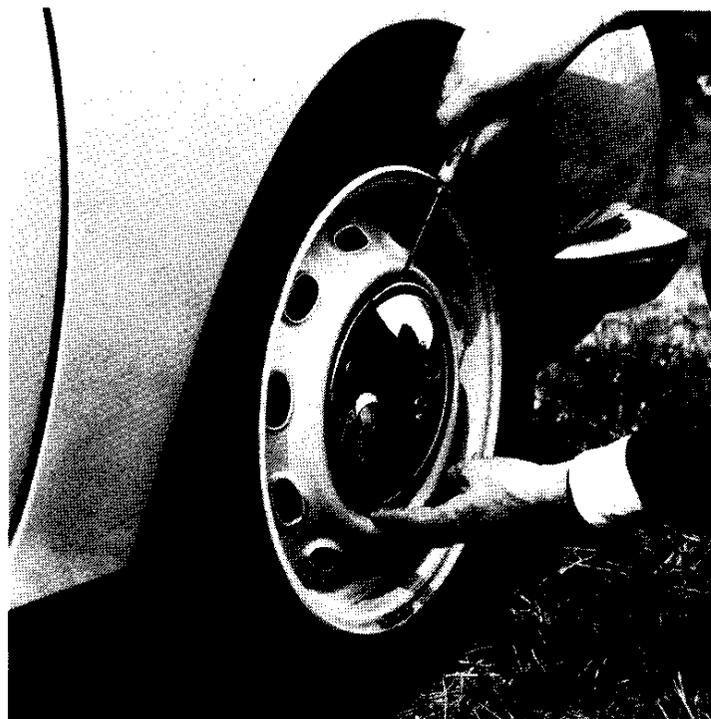


Fig. 29-Collocamento martinetto



Attrezzatura

E' situata sotto il sedile del conducente.

Spingere il sedile a fondo in avanti.

Togliere il martinetto dalle mollette di fissaggio, tirandolo verso l'alto e togliere la manovella spingendola in avanti (questa operazione è facilitata operando attraverso la portiera post. sinistra).

Smontaggio

Serrare a fondo il freno a mano.

Fare girare il motore al minimo.

Porre la leva di regolazione della distanza dal suolo sull'ultima tacca posteriore.

Quando la vettura si trova all'altezza massima, agganciare il martinetto (ved. fig. 29) e manovrarlo fino a porlo in contatto con il suolo.

Togliere il coprimozzo introducendo l'estremità di un cacciavite (oppure l'estremità della chiave di contatto) sotto il coprimozzo e fare leva. Premere il coprimozzo sul lato opposto per facilitare l'introduzione del cacciavite (ved. fig. 30); premere in seguito la molletta di ritegno per poter disimpegnare il coprimozzo.

Sbloccare, senza svitarli, i tre dadi di fissaggio ruota.

Manovrare nuovamente il martinetto fino a sollevare la ruota a qualche centimetro dal suolo.

Svitare i dadi di fissaggio e togliere la ruota.

Fig. 30-Smontaggio coprimozzi

Montaggio

Inserire la ruota sulle colonnette.

Ricollocare e serrare i dadi di fissaggio.

Manovrare il martinetto per poterlo disimpegnare.

Bloccare i tre dadi di fissaggio ruota.

Ricollocare il coprimozzo (ved. fig. 31).

Ricollocare la leva di regolazione distanza dal suolo nella posizione iniziale (la posizione normale di marcia corrisponde alla tacca anteriore).

Ristabilire appena possibile la corretta pressione della ruota (ved. "Promemoria" sul dorso della copertina).

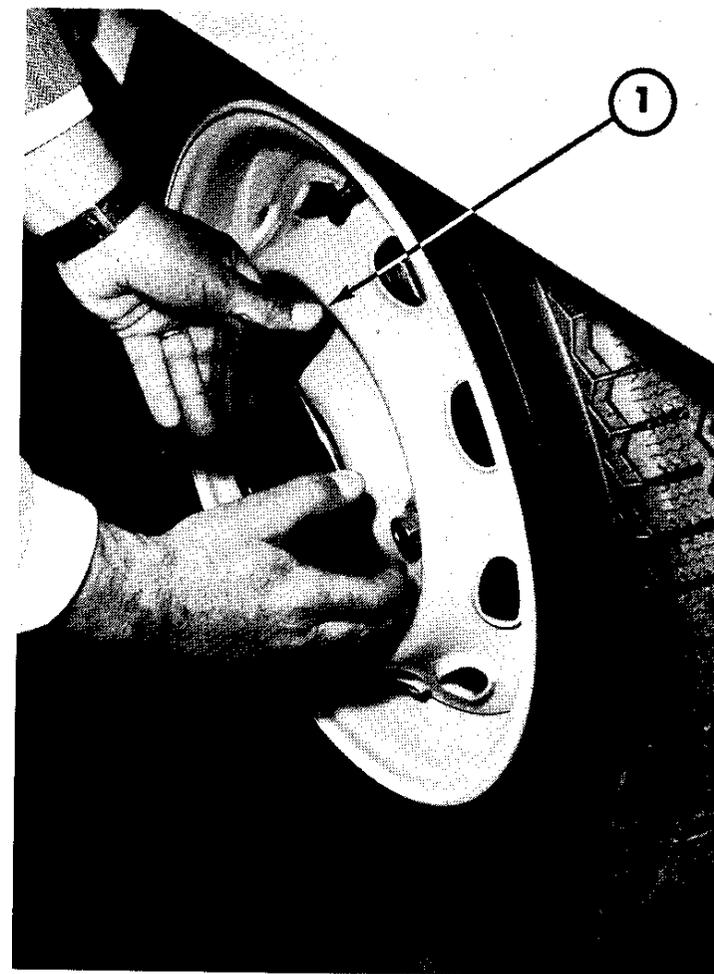


Fig. 31-Collocamento coprimozzo
1-Molla di fissaggio coprimozzo

**Questo documento è stato
scaricato GRATUITAMENTE
Da www.iw1axr.eu/auto.htm**

Proiettori

I proiettori sono muniti di una lampada tipo *Codice Europeo P-45 t 41 - 12 V - 45/40 W*.

Lampade tipo Codice Europeo (fig. 32)

Sollevarle le mollette di ritegno del collarino della lampada.

Tirare il connettore in plastica nera per poter disimpegnare il proiettore. Togliere la lampada, tirando il collarino della stessa, dal connettore portante i fili di alimentazione.

Introdurre la lampada nuova nel connettore e inserire l'insieme nel proiettore ruotandolo in modo che il piedino di posizionamento cada nell'apposita tacca.

Ripiegare le mollette di ritegno.

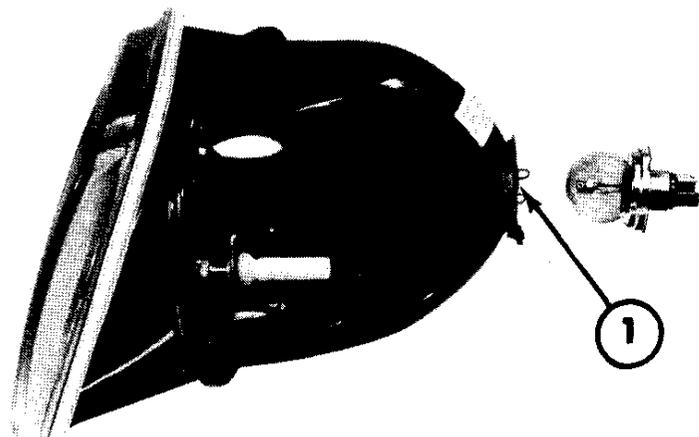


Fig. 32-Lampada tipo "Codice Europeo"
1-Molla di ritegno

Luci di posizione e indicatori di direzione ant: *lampade 12 V 21/5 W tipo 25/2 (a pera)*

Togliere il coperchio trasparente (2 viti)

Luci di posizione post.: *lampade 12 V - 5 W tipo R 19/5 (sferiche)*

Togliere il coperchio trasparente (3 viti).

Indicatori di direzione post.: *lampade 12 V - 21 W tipo P 25/1 (a pera)*

Togliere il coperchio trasparente (3 viti)

Luci di retromarcia: *(su alcune versioni) lampade 12 V - 21 W tipo P 25/1 (a pera)*

Togliere il coperchio trasparente (3 viti)

Stop: *lampade 12 V - 21 W tipo P 25/1 (a pera)*

Togliere il coperchio trasparente (3 viti)

Illuminazione targa: *lampade 12 V - 5 W tipo R 19/5 (sferiche)*

Togliere il protettore (2 viti)

Plafoniera: *lampada 12 V - 7 W lungh. 29 (navetta)*

Ribaltare la scatola sulla parte anteriore e toglierla.

Illuminazione bagagliaio: *lampada 12 V - 5 W tipo C 11 (navetta).*

La lampada è situata sul soffitto del bagagliaio nell'asse del veicolo e verso la parte posteriore.

Strumentazione

La sostituzione delle lampade dev'essere effettuata da un'Officina Autorizzata Citroen.

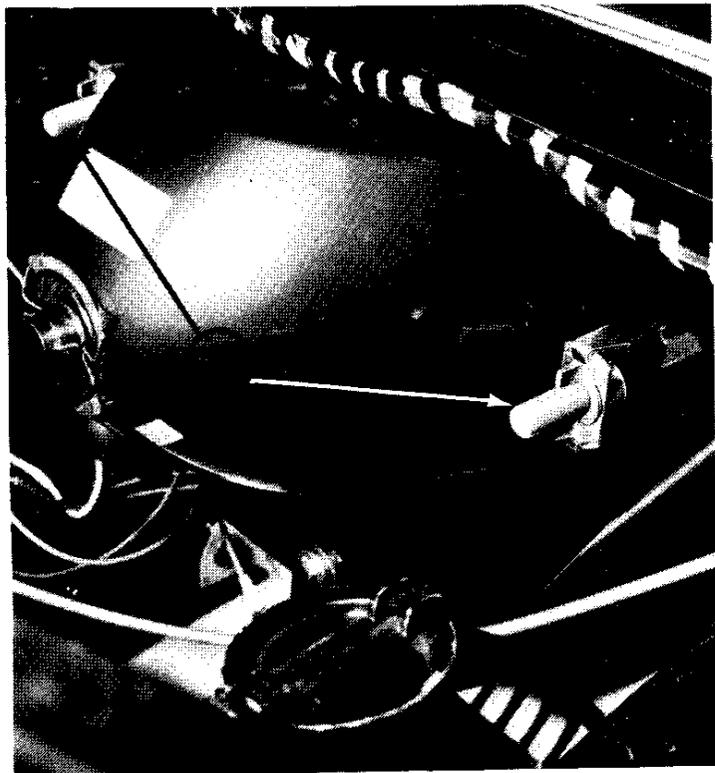


Fig. 33-Regolazione dei proiettori
1-Viti di regolazione laterale

Regolazione dei proiettori (fig. 33)

Queste regolazioni possono essere effettuate correttamente solo presso una officina che disponga dell'attrezzatura di controllo necessaria.

Regolazione laterale

Ruotare l'uno o l'altro dei due manicotti in plastica bianchi situati ai due lati del proiettore.

Regolazione in altezza

Ruotare il manicotto situato al di sopra del proiettore

Sostituzione di un fusibile

Prima di sostituire un fusibile è evidente che si deve aver localizzato l'origine del guasto ed avervi rimediato.

Gli 8 fusibili (6 fusibili da 16 A e 2 da 10 A) sono situati all'interno di due scatole poste a lato della batteria (fig. 34).

Togliere il coperchio della scatola, tirandolo, e sostituire il fusibile con uno dello stesso amperaggio.

Elenco fusibili e rispettivi dispositivi protetti: * *

1 - Riferimento verde (16 A)

Indicatori di direzione
Ventilatore aria fresca *
Lunotto termico *
Regolatore
Accendisigari *
Orologio elettrico *
Autoradio *

2 - Riferimento rosso (16 A)

Indicatore di carica
Indicatore livello carburante
Tergicristallo
Lavacrystallo
Spia pressione olio motore
Spia pressione olio convertitore *
Ventilatore riscaldamento *
Illuminazione tachimetro
Stop
Illuminazione bagagliaio
Plafoniera
Rele' frizione-convertitore *

3 - Riferimento blu (10 A)

Luci di posizione ant. e post. di destra

4 - Riferimento giallo (10 A)

Luci di posizione ant. e post. di sinistra
Illuminazione targa
Illuminazione orologio elettrico *
Illuminazione contagiri *
Illuminazione indicatori di carica batteria *
Illuminazione indicatore livello carburante *
Spia delle luci di posizione
Luci di retromarcia *

5 - Riferimento giallo

Abbagliante sinistro

6 - Riferimento bianco

Abbagliante destro

7 - Riferimento verde

Anabbagliante sinistro

8 - Riferimento rosso

Anabbagliante destro

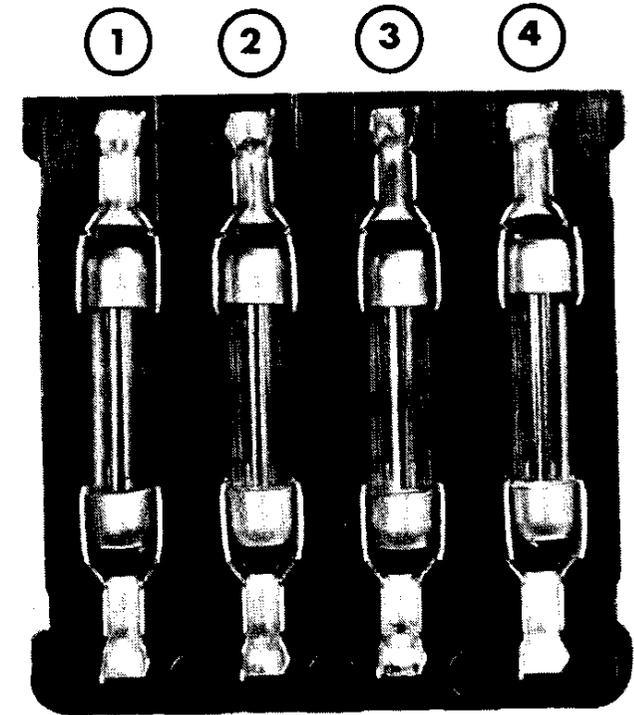


Fig. 34-Scatola fusibili

* Solo su alcune versioni

* * Nel presente elenco figurano anche i fusibili della seconda scatola identica a quella raffigurata a lato

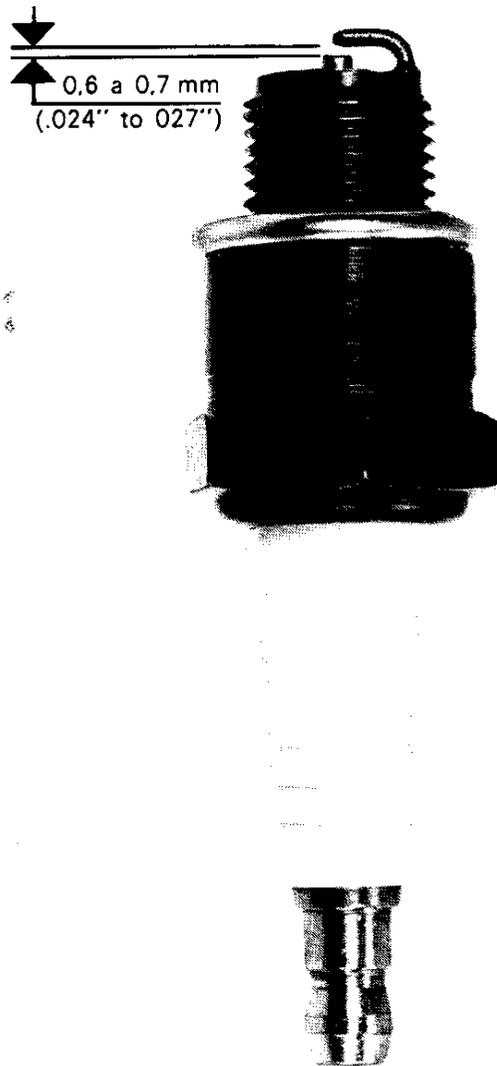


Fig. 35-Distanza degli elettrodi

Sostituzione della batteria

Riferimento della batteria: 12 V 150/30 AH (oppure 12 V 175/35 AH su alcune versioni)

Togliere il regolatore fissato nella parte anteriore della batteria; è sufficiente tirarlo verticalmente. Disaccoppiare la batteria. Svitare il dado situato sul lato sinistro della batteria e togliere la staffa di ritegno. Fare scivolare la batteria verso sinistra per poterla disimpegnare, quindi toglierla.

Badare all'orientamento dei morsetti al momento del rimontaggio.

Sostituzione di una candela

Montaggio originale : Marchal 34 S

Montaggio autorizzato: Eyquem 755 S

Distanza degli elettrodi: 0,6 a 0,7 mm (fig. 35)

Smontaggio : Dopo aver iniziato lo svitamento con la chiave, coprire l'isolante con un tubo di gomma ed ultimare lo svitamento con questo tubo. Su alcune versioni, per poter accedere alla candela del cilindro ant. destro, è necessario togliere prima il tubo che ostacola l'accesso sollevandone la base.

Rimontaggio: Coprire la candela con un tubo di gomma e avvitarla con questo tubo il più possibile; ultimare il serraggio con la chiave.

Sostituzione di emergenza del liquido verde LHM

Nei casi di emergenza, in sostituzione del liquido verde LHM è possibile impiegare olio motore fluido SAE 10 o SAE 20.

In questo caso, appena possibile, fare eseguire presso un'Officina Autorizzata Citroen la sostituzione del liquido di emergenza con liquido verde LHM.

Rimorchio

Alle estremità dei longheroni della traversa anteriore sono previsti due fori di attacco. Per poter sollevare la parte anteriore della vettura proteggere la parte inferiore della lamiera di rivestimento interponendo due tavole di legno e una imbottitura adeguata. In caso di rimorchio dalla parte posteriore, non agganciarsi all'assale.

CARATTERISTICHE TECNICHE

Varie	36
Motore	39
Trasmissione	41
Impianto idraulico	42
Sospensione	43
Freni	46
Sterzo e ruote	49
Impianto elettrico	52
Carrozzeria	56
Adattamenti interni	59

Questo capitolo Vi permetterà, se lo desiderate, di conoscere più a fondo la vostra vettura

Caratteristiche generali

Berlina o Break

Trazione anteriore

Numero posti : 5

Potenza fiscale : 13 cv

Velocità massima (Berlina) : 150 Km/h circa

Velocità massima (Break) : 145 Km/h circa

Velocità a 1000 giri/min in Km/h (sviluppo

pneumatici sotto carico: 1,870 m)

Versione con cambio meccanico:

1a: 6,71

2a: 10,79

3a: 16,82

4a: 22,89

RM: 6,10

Versione con convertitore:

1a: 8,80

2a: 14,40

3a: 21,80

RM: 9,8

Pesi

Peso a vuoto in ordine di marcia

Berlina

: 867 Kg

Break

900 Kg

Tara (peso a vuoto + 70 Kg convenzionali
conducente)

: 937 Kg

970 Kg

Ripartizione tara:

- sull'asse anteriore

: 583 Kg

592 Kg

- sull'asse posteriore

: 354 Kg

378 Kg

Peso massimo ammesso

: 1.295 Kg

1.320 Kg

- sull'asse anteriore

: 705 Kg

700 Kg

- sull'asse posteriore

: 630 Kg

620 Kg

Peso rimorchiabile

: 750 Kg

750 Kg

Ingombri

Lunghezza massima

: 4,120 m

Larghezza massima

: 1,608 m

Diametro di sterzata:

- fra muri

: 10,20 m

- fra marciapiedi

: 9,40 m

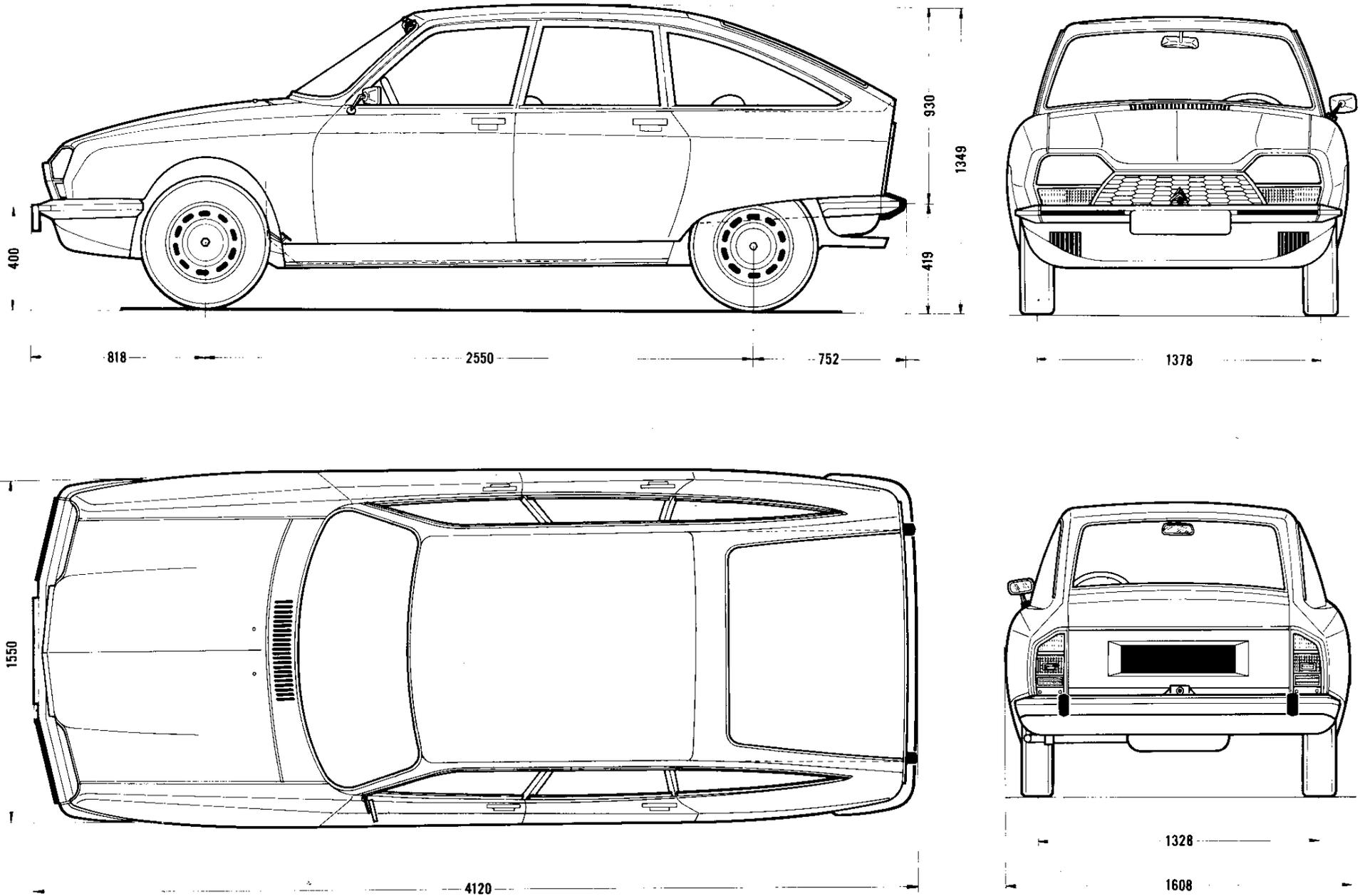


Fig. 36-Quote d'ingombro (Berlina)

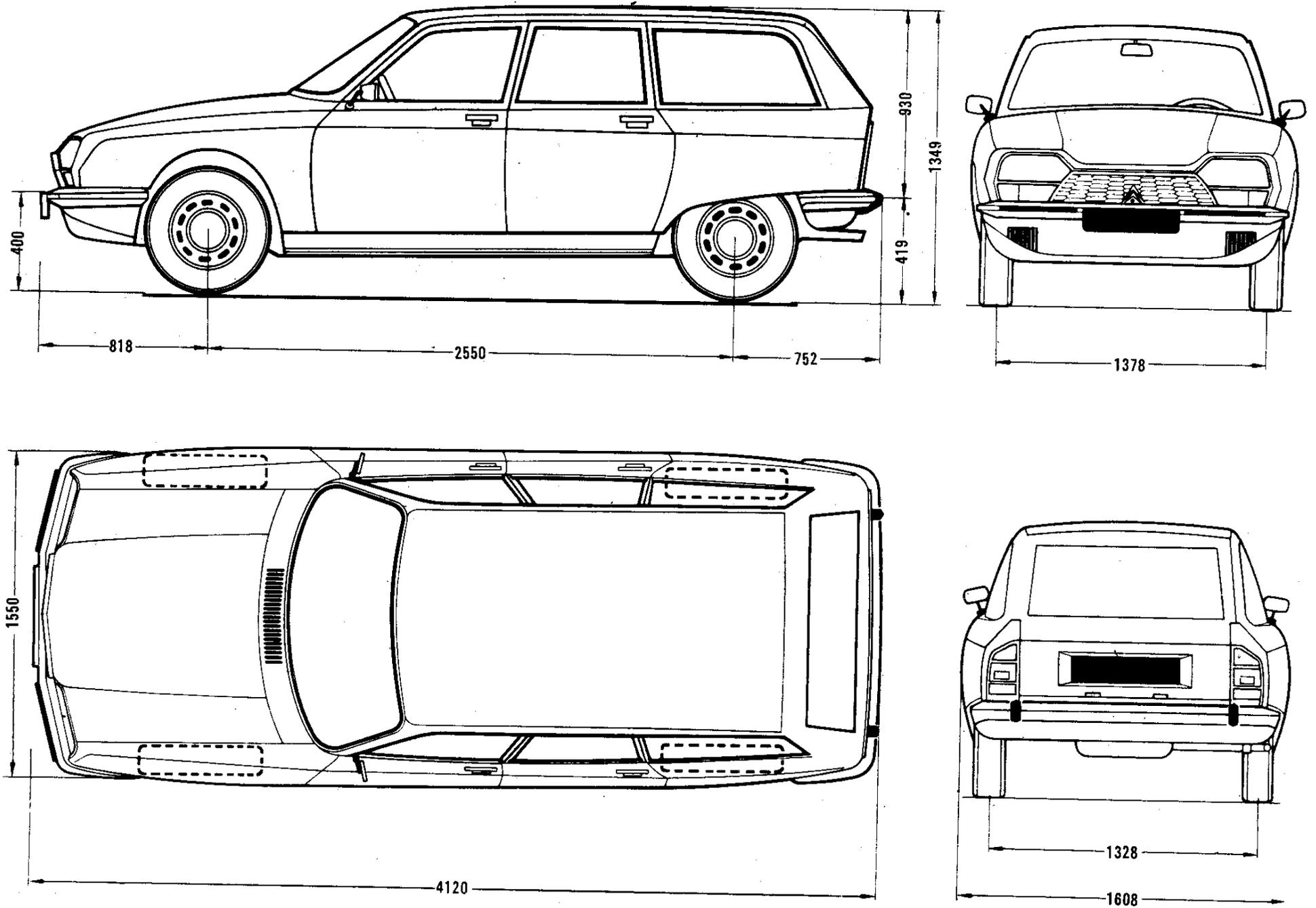


Fig. 37-Quote d'ingombro (Break)

Caratteristiche generali

Denominazione : Citroen tipo G 10
 Cilindri : 4 orizzontali contrapposti
 Alesaggio : 74 mm
 Corsa : 59 mm
 Cilindrata : 1.015 cm³
 Rapporto di compressione: 9/1
 Potenza massima (DIN) : 55,5 cv a 6250 giri/min
 Potenza massima (SAE) : 61 cv a 6500 giri/min
 Coppia massima (DIN) : 7,2 Kgm a 3500 giri/min
 Coppia massima (SAE) : 7,5 Kgm a 3500 giri/min
 Regime massimo : 6500 giri/min
 Testate e carter motore in lega leggera
 Albero motore a 3 supporti

Distribuzione

Valvole in testa
 2 alberi a camme in testa (1 per testata)
 Comando con cinghie dentate
 Gioco a freddo tra valvola di scarico e bilanciere: 0,2 mm
 Gioco a freddo tra valvola di aspirazione e bilanciere: 0,2 mm
 Camere emisferiche

Alimentazione

Filtro dell'aria a secco con capacità
 Pompa benzina con asta di spinta
 Carburatore compound (2° corpo a comando meccanico) SOLEX 28 CIC
 Starter con comando manuale
 Capacità del serbatoio: 43 l
 Benzina: Super

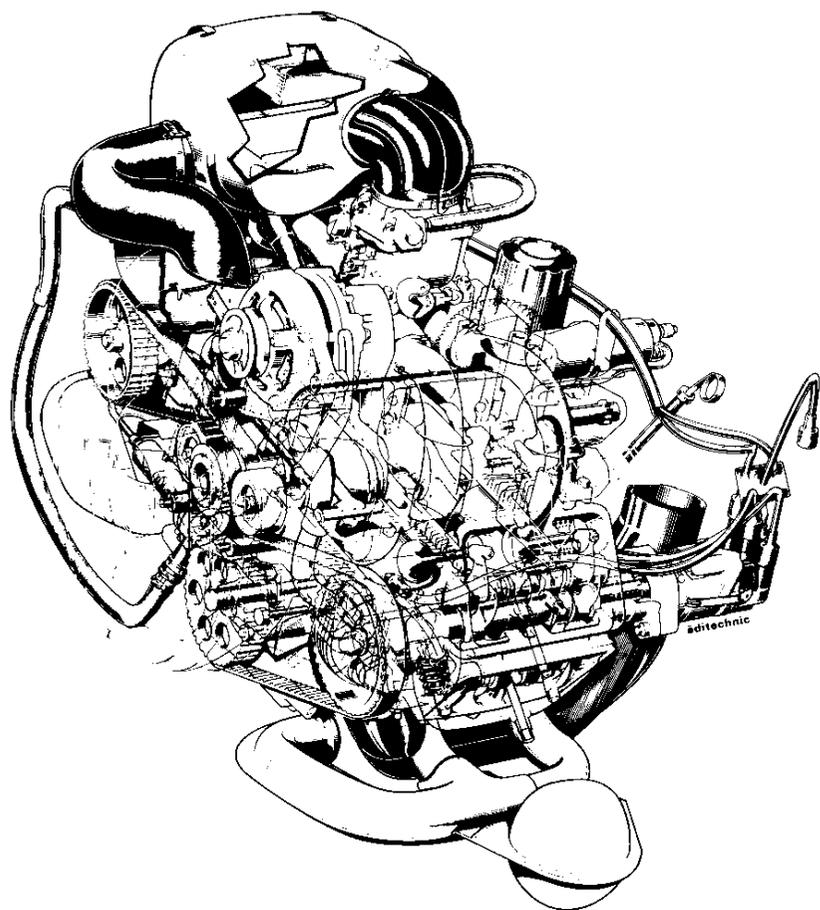


Fig. 38-Motore

Lubrificazione

Lubrificazione forzata

Radiatore dell'olio in lega leggera

Filtro olio a cartuccia speciale

Capacità olio: 4,2 l a motore asciutto

3,7 l per sostituzione periodica (con sostituzione cartuccia)

3,5 l per sostituzione periodica (senza sostituzione cartuccia)

Raffreddamento

Ad aria forzata

Ventilatore a 9 pale

Calettamento sull'albero motore

Accensione

Ordine d'accensione : 1 - 4 - 3 - 2 (ved. fig. 47 - pag. 52)

Anticipo con correttore centrifugo (e a depressione su alcune versioni)

Regolazione dinamica : 33° motore a 2500 giri/min (depressione staccata)

Apertura dei contatti spinterogeno: 0,35 a 0,45 (rapporto DWELLS 63% \pm 3%)

Candele:

Montaggio originale : MARCHAL 34 S

Montaggio autorizzato : Eyquem 755 S

Distanza elettrodi : 0,6 a 0,7 mm

Frizione

Monodisco a secco
 Diametro del disco: 180 mm
 Molla a diaframma
 Comando meccanico

Scatola cambio, rinvio e differenziale

Comando meccanico a leva sul pavimento, 4 marce sincronizzate senza presa diretta + retromarcia.
 Bloccaggio di sicurezza della retromarcia
 In opzione, scatola cambio a 3 marce sincronizzate + retromarcia con convertitore di coppia idrocinetico (rapporto 2/1) e frizione automatica

Rapporti di demoltiplicazione:

Scatola cambio di serie

1a: 0,2619

2a: 0,4210

3a: 0,6562

4a: 0,8929

RM: 0,2391

Opzione convertitore

1a: 0,3590

2a: 0,5882

3a: 0,8929

RM: 0,4

Rinvio con coppia elicoidale: 4,375:1 (8x35)

Giunti delle trasmissioni

Giunti omocinetici RZEPPA lato ruota

Giunti tripodi scorrevoli lato scatola cambio

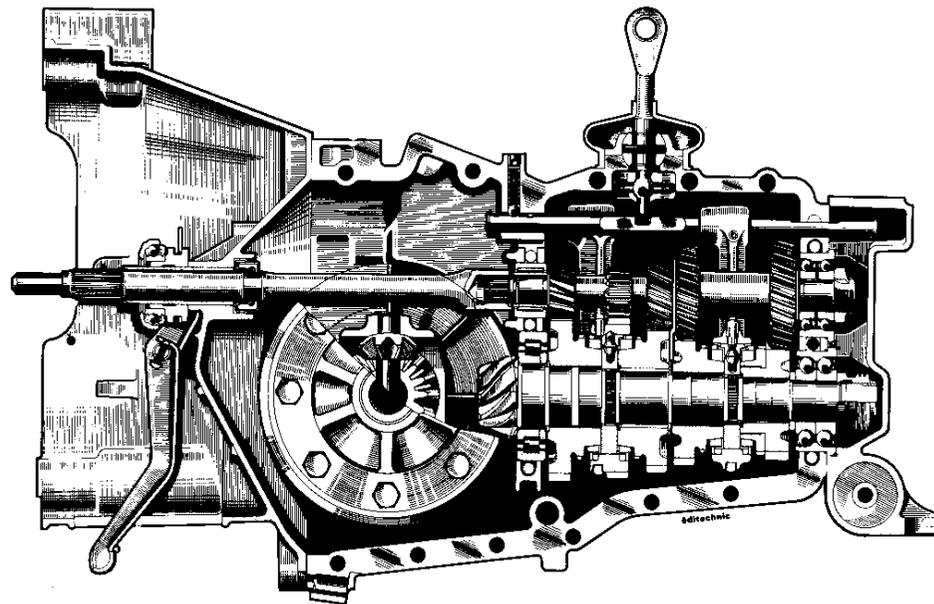


Fig. 39-Scatola cambio

Pompa monocilindrica ad alta pressione
 Comando tramite bielletta ed eccentrico
 Accumulatore idropneumatico munito di regolatore e distributore di pressione
 Capacità del serbatoio : 33 l
 Volume dell'accumulatore idropneumatico : 0,4 l
 Pressione massima dell'accumulatore : 180 Kg/cm²

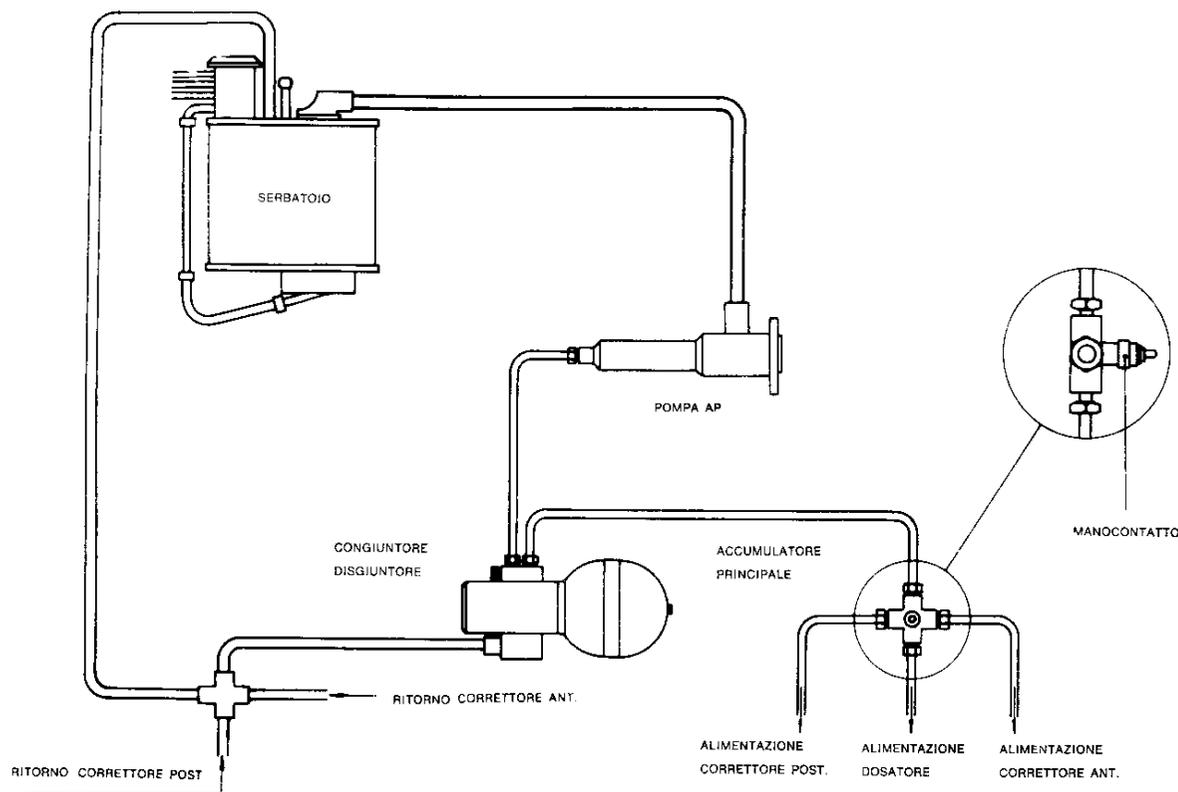


Fig. 40-Idraulica (Riserva di pressione)

Ruote anteriori e posteriori indipendenti
 Articolazione sul telaio tramite parallelogrammi all'avantreno e bracci di sospensione al retrotreno.
 Barra stabilizzatrice all'avantreno e al retrotreno.
 Cilindri idropneumatici di sospensione anteriori e posteriori.
 Equilibratura automatica delle pressioni del sistema su uno stesso assale.
 Correttori automatici d'assetto.
 Regolazione dell'altezza della vettura dal posto di guida.

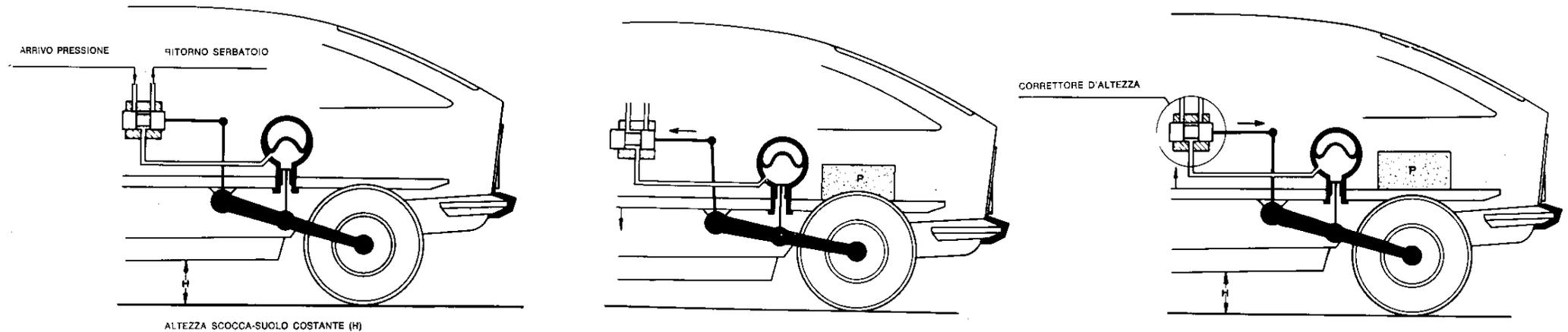


Fig. 41-Correzione d'assetto (Berlina)

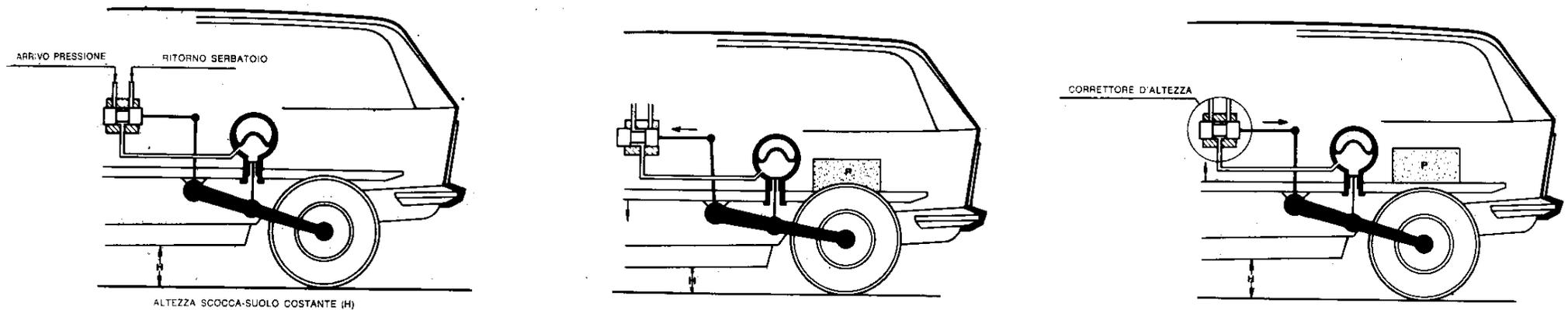


Fig. 41 bis-Correzione d'assetto (Break)

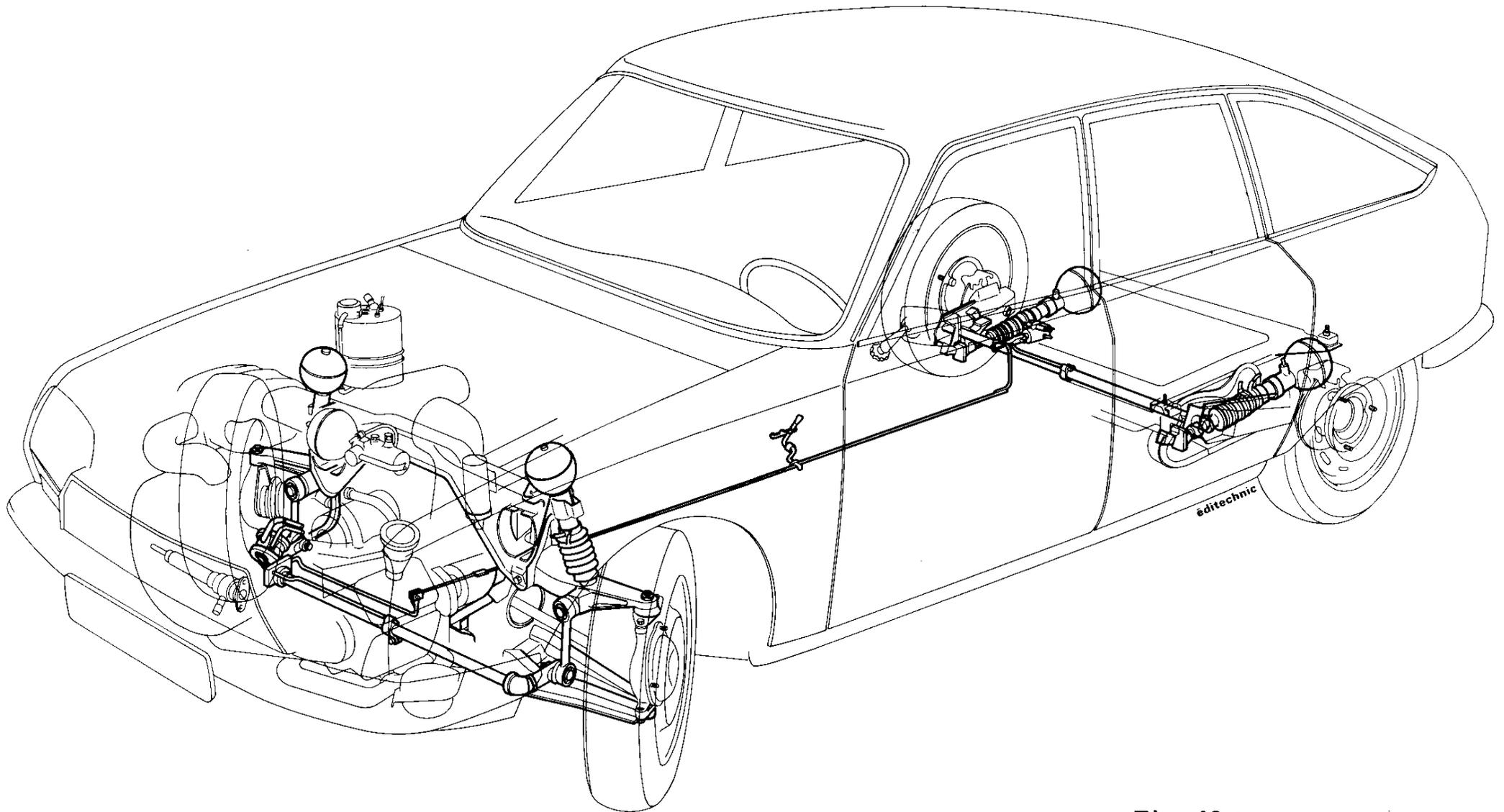


Fig. 42-Sospensione (Berlina)

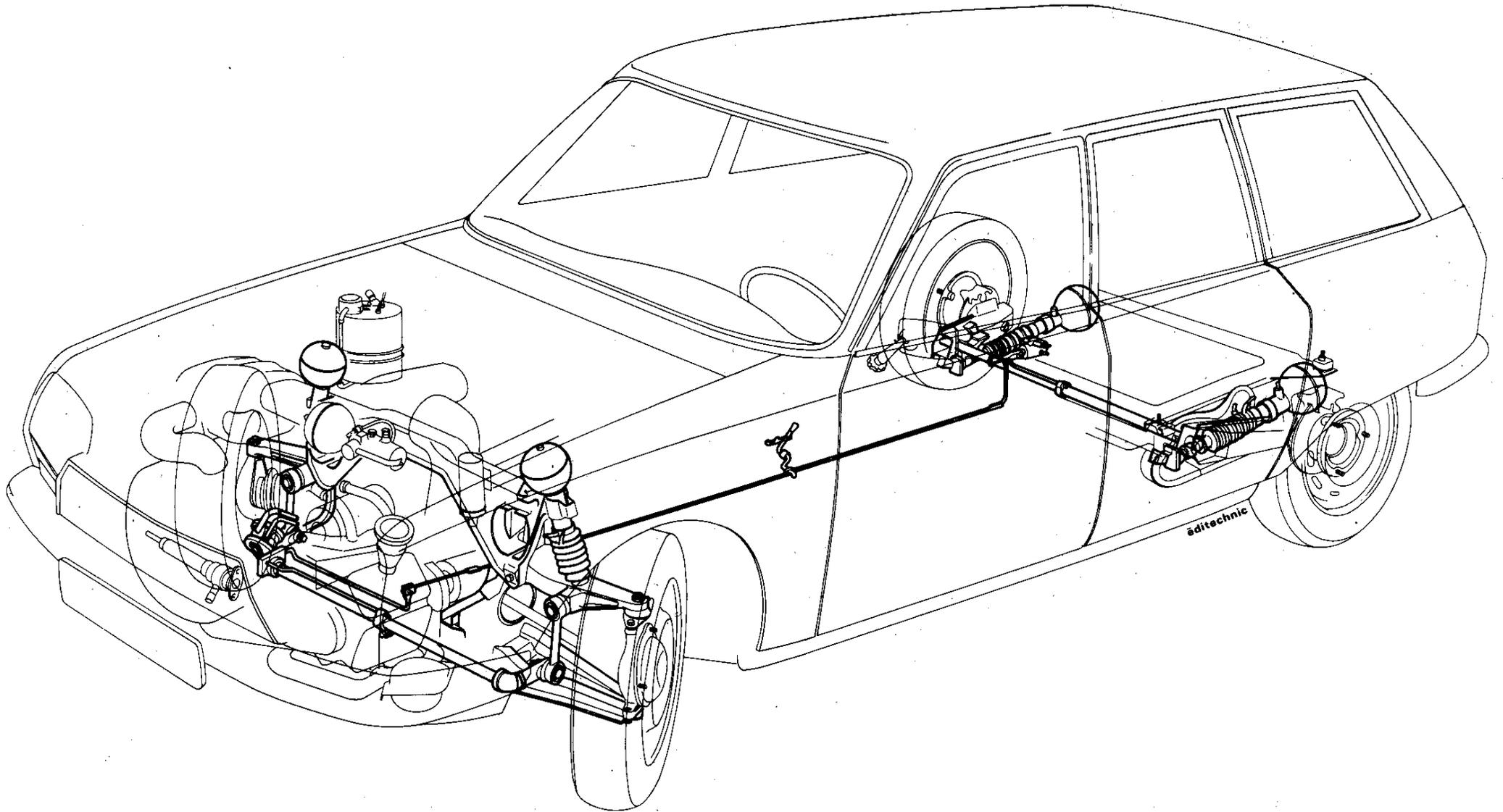


Fig. 42 bis-Sospensione (Break)

Freno principale

A disco all'avantreno e al retrotreno
 Staffe a pistoni contrapposti
 Diametro dei dischi anteriori : 270 mm
 Diametro dei dischi posteriori : 176 mm
 Diametro dei pistoni anteriori : 42 mm
 Diametro dei pistoni posteriori: 30 mm
 Recupero automatico dell'usura delle guarniture
 Comando idraulico (liquido minerale) a doppio circuito

Efficienza costante assicurata dalla pressione proveniente da una riserva di energia.

Limitazione automatica della frenatura sull'assale posteriore in funzione del carico.

Spia luminosa del valore minimo della pressione di frenatura nel circuito anteriore.

Freno di soccorso e stazionamento

Comando a maniglia sul cruscotto.

Azione meccanica sui dischi delle ruote anteriori.

Blocchi di frenatura indipendenti da quelli del freno principale.

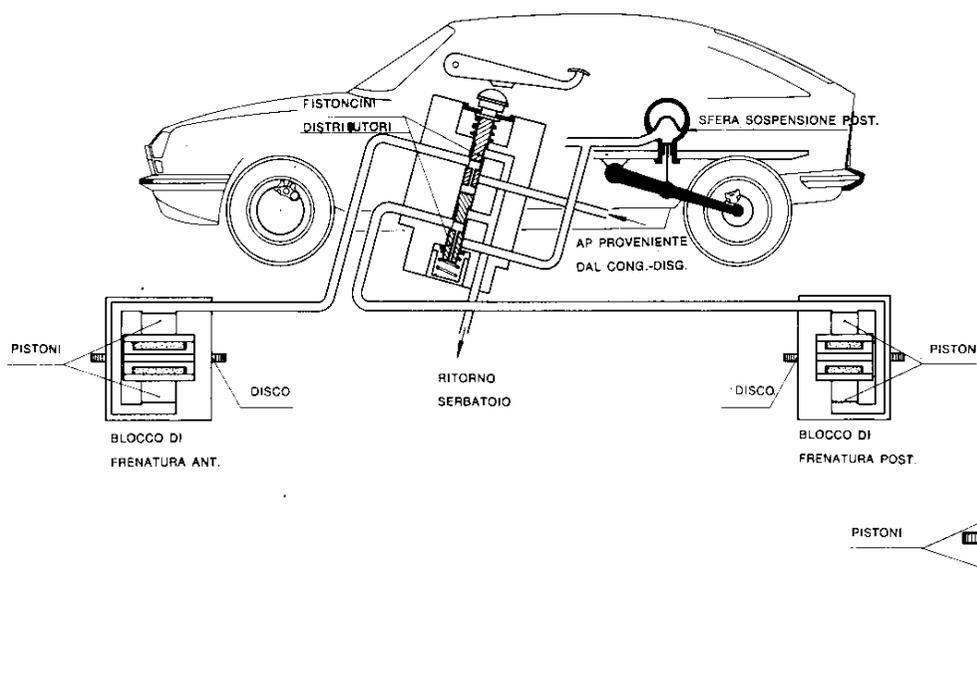


Fig. 43-Schema di frenatura (Berlina)

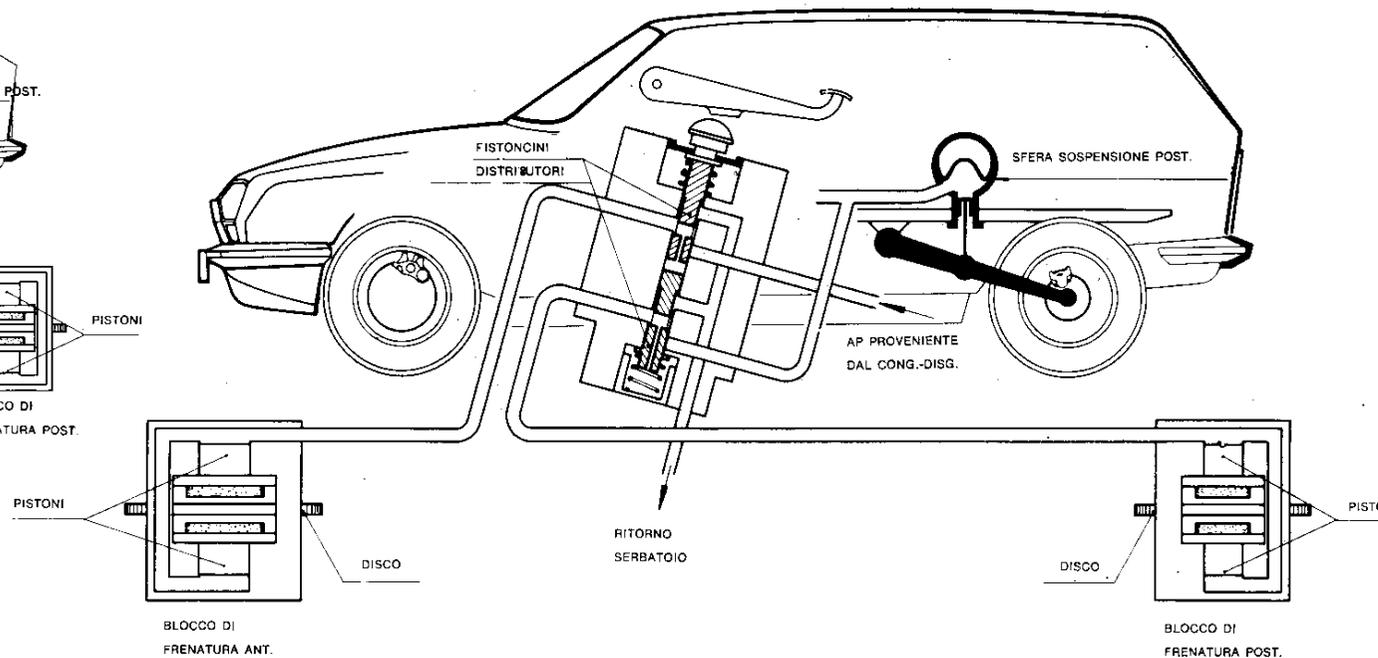


Fig. 43 bis-Schema di frenatura (Break)

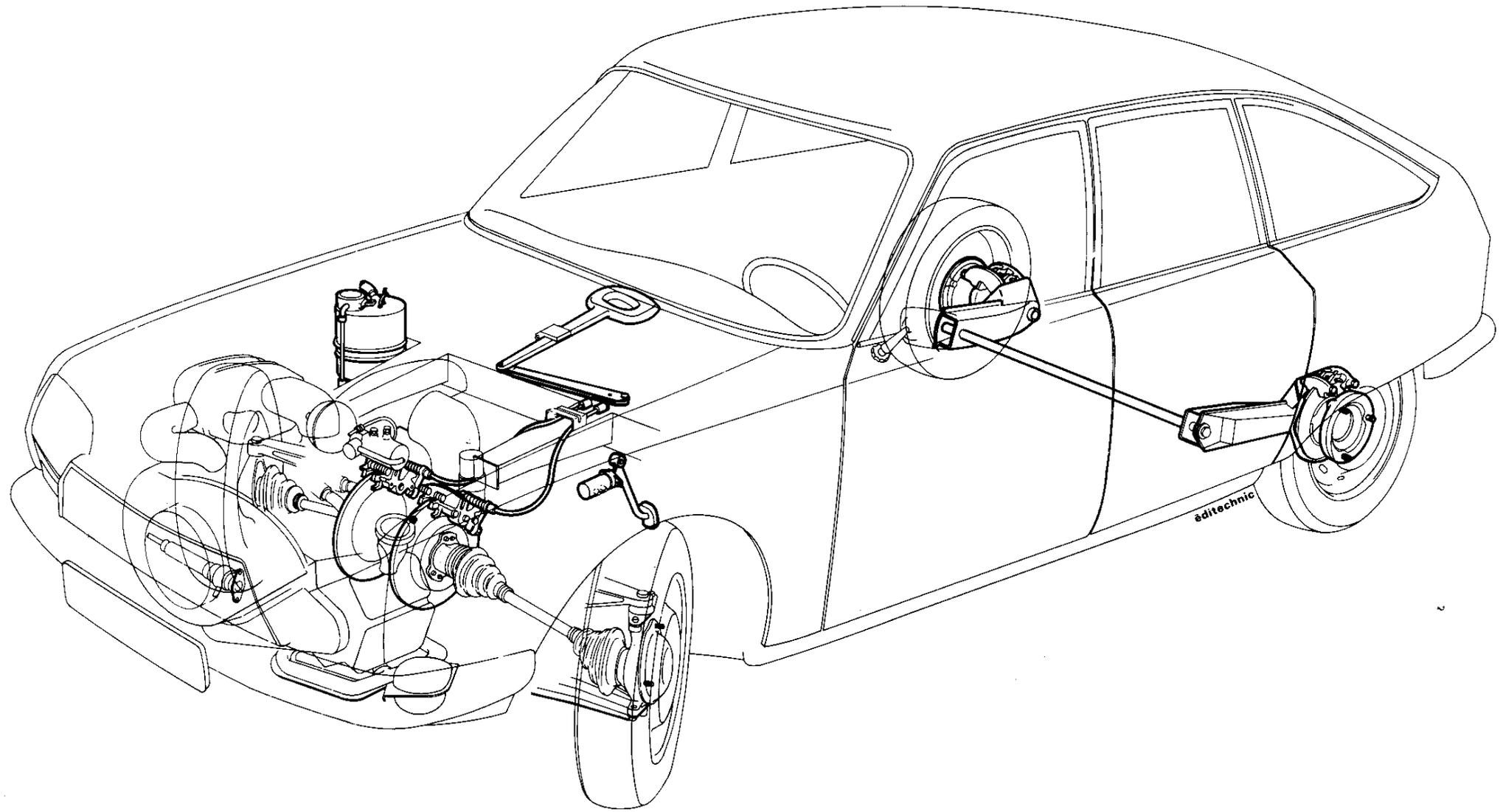
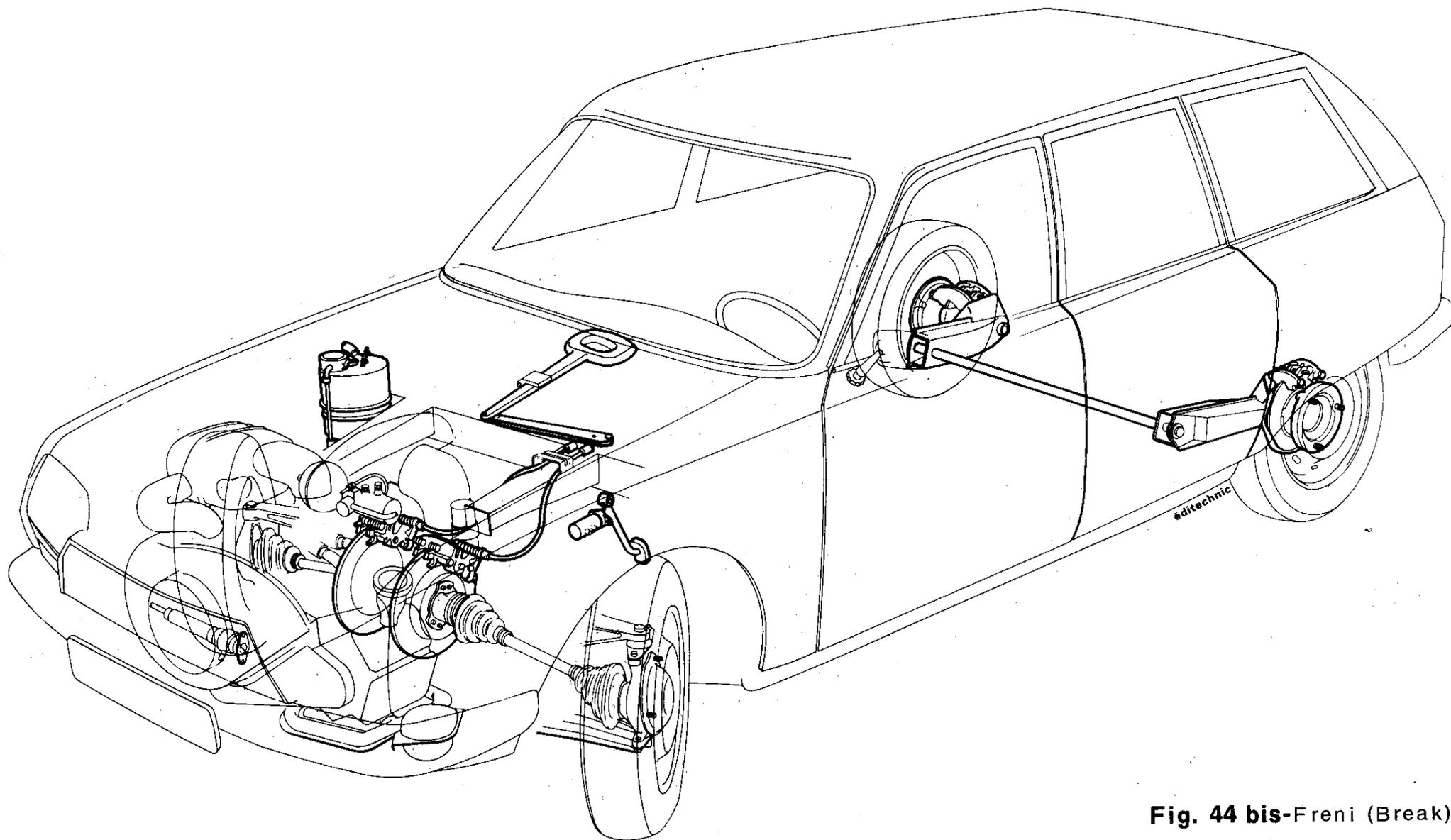


Fig. 44-Freni (Berlina)

**Fig. 44 bis-Freni (Break)**

Sterzo a cremagliera
Demoltiplicazione: 1/19
Fissaggio delle ruote: 3 colonnette
Cerchioni forati da 41/2 J x 15
Pneumatici 145-15 ZX (senza camera d'aria)
Altri montaggi autorizzati: ved. pag. 23

Angolo di inclinazione: 0
Angolo di incidenza : 1° 30'
Convergenza : 0 a 2 mm

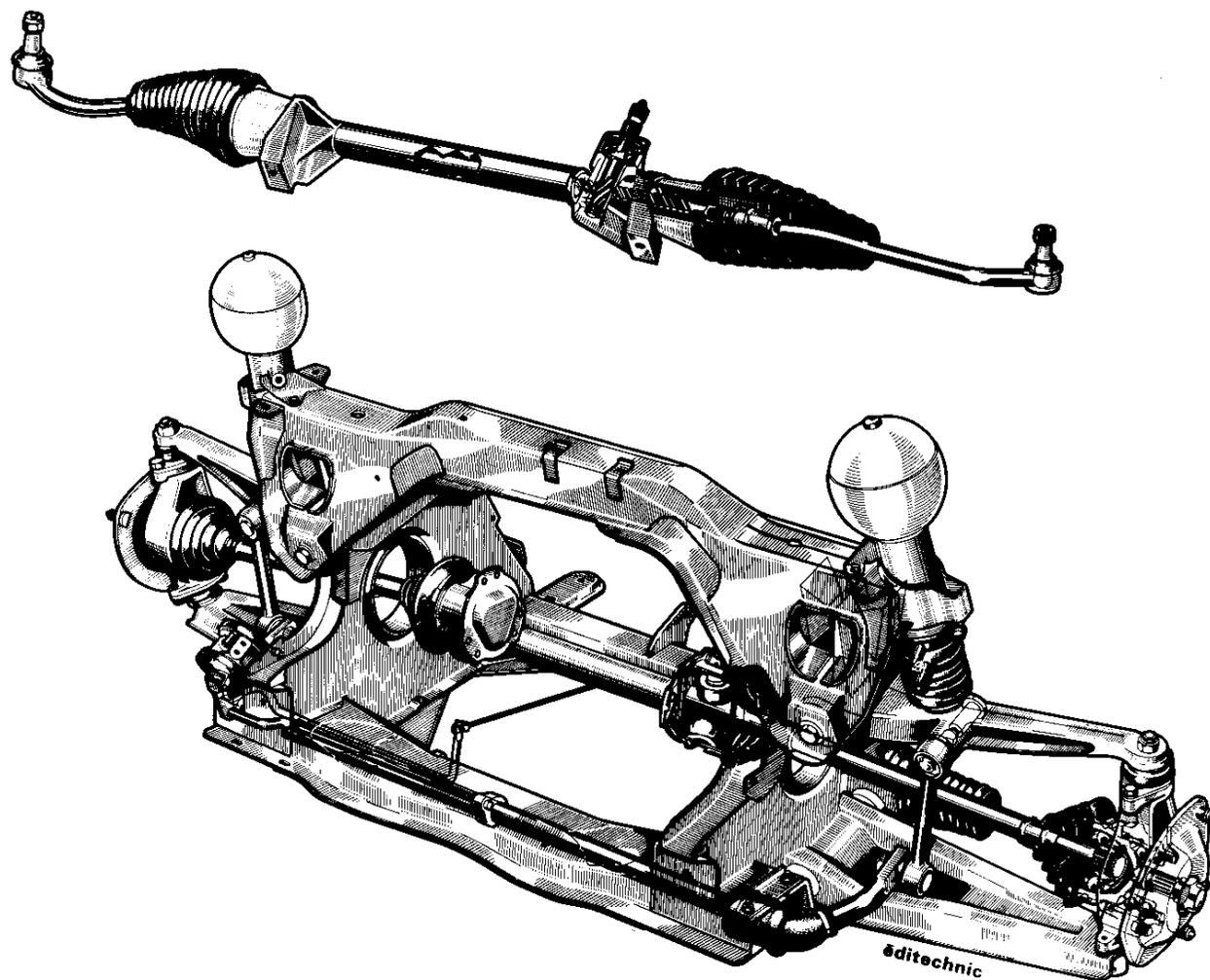
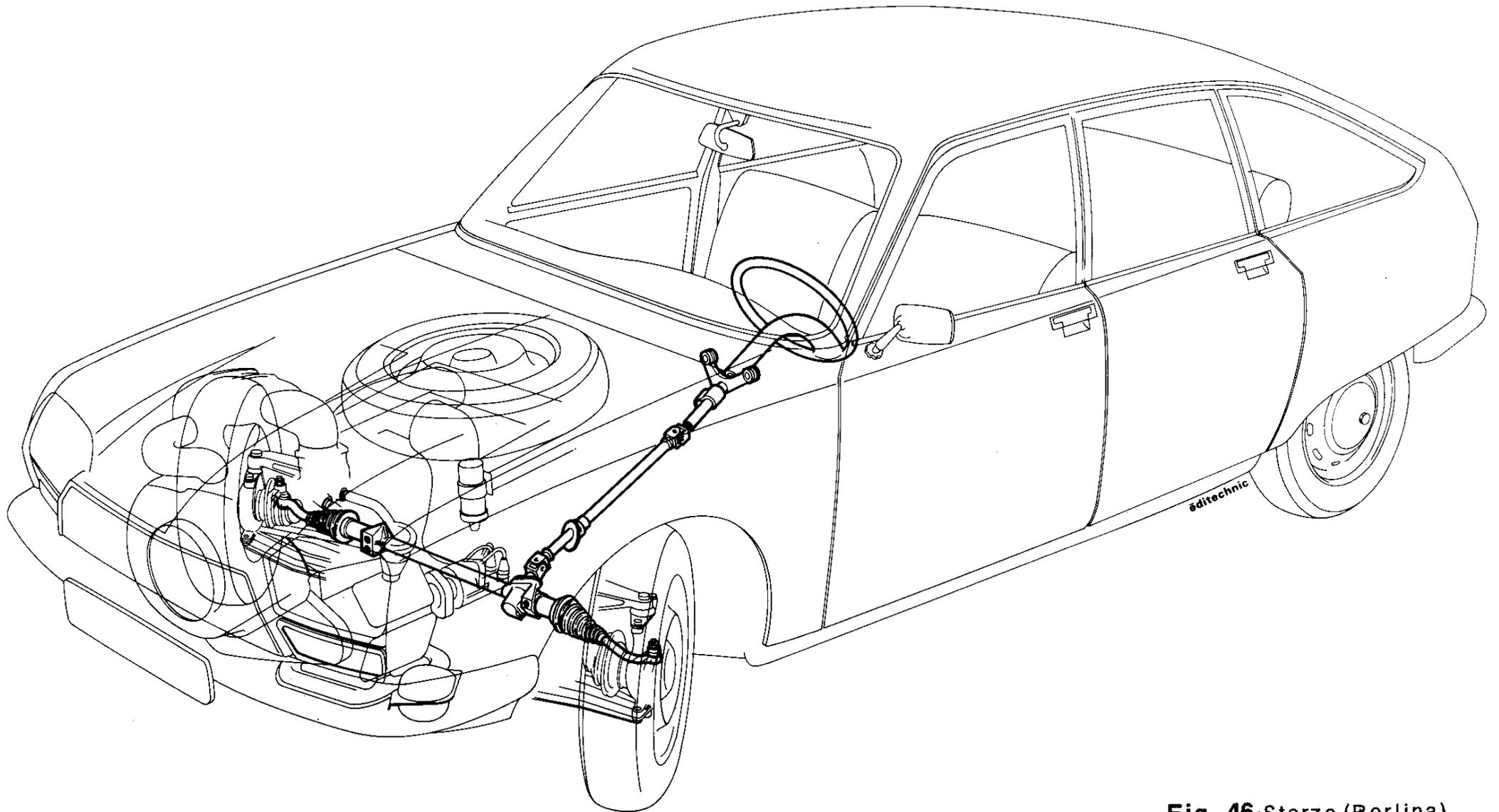


Fig. 45-Assale anteriore e sterzo

**Fig. 46-Sterzo (Berlina)**

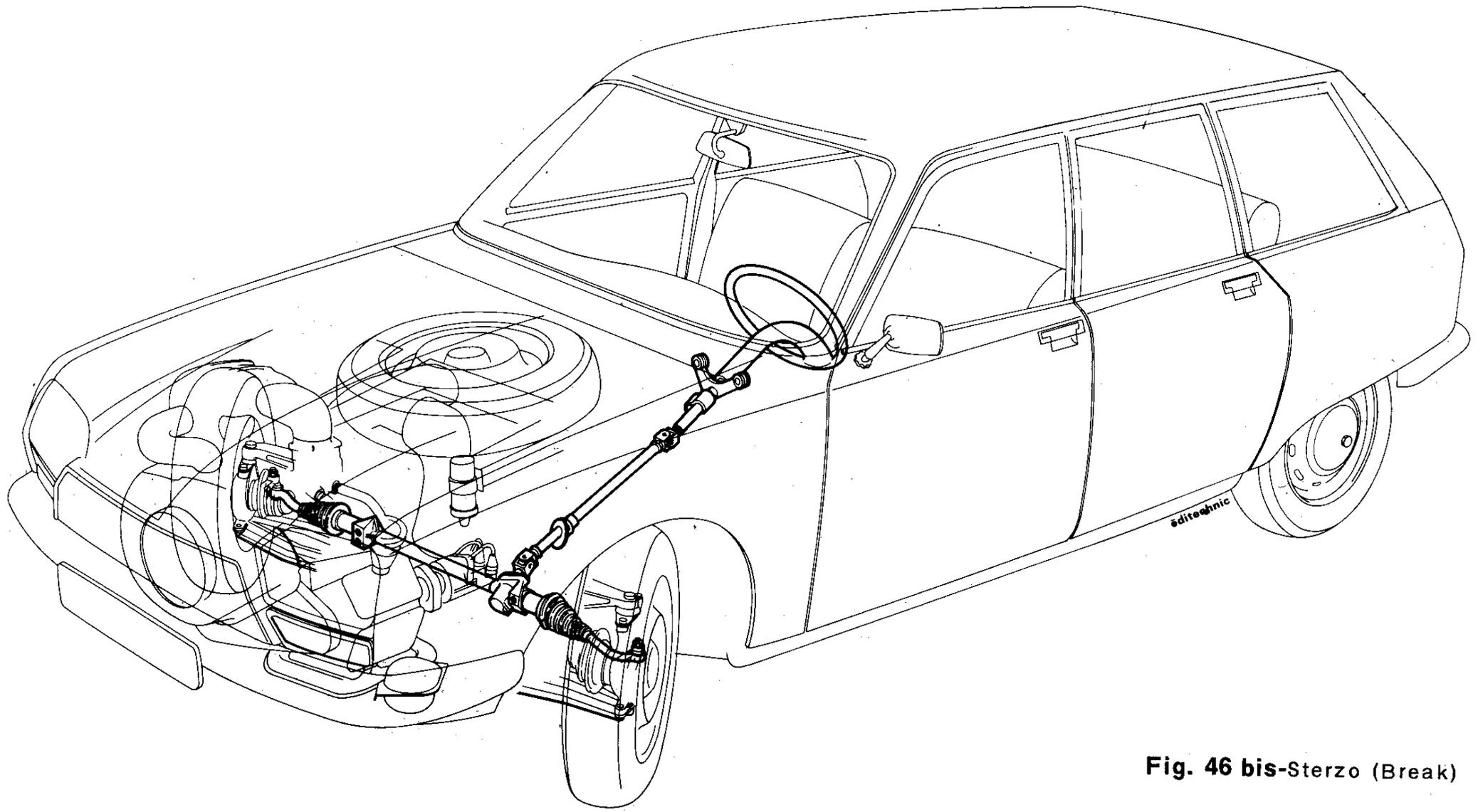
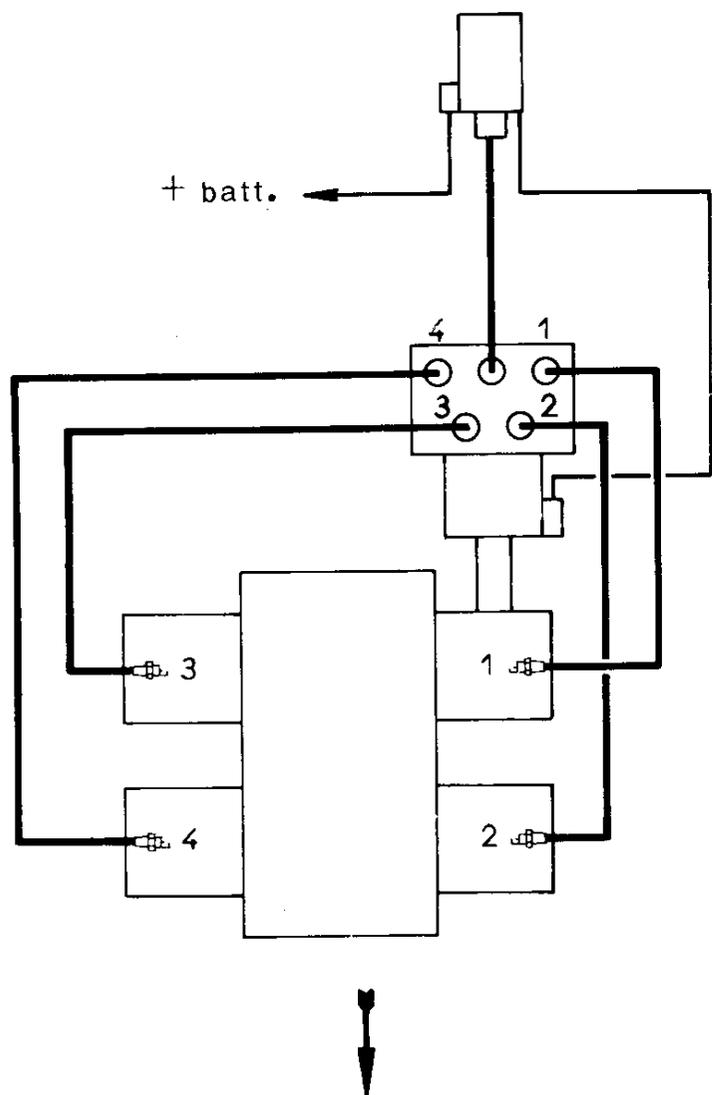


Fig. 46 bis-Sterzo (Break)



Parte ant. del veicolo

- Tensione : 12 V
- Alternatore
- potenza massima : 392 W (490 W su alcune versioni)
 - inizio carica : 780 giri/min (830 giri/min su alcune versioni)
- Batteria
- capacità : 150/30 A/h (175/35 A/h su alcune versioni)
 - negativo a massa
- Motorino d'avviamento
- potenza : 0,478 Kw
 - innesto a solenoide e pignone a ruota libera
- 8 fusibili (6 da 16 e 2 da 10 A)
- 2 luci di retromarcia (su alcune versioni)
- Motorino tergicristallo a due velocità
- Lavacrystallo elettrico
- Riscaldamento elettrico del lunotto (su alcune versioni)
- Segnalatori ottico e sonoro
- Contagiri elettronico (su alcune versioni)
- Orologio elettrico (su alcune versioni)
- Voltmetro termico
- Accendisigari (su alcune versioni)
- 5 a 9 spie (secondo le versioni)
- Autoradio (su alcune versioni)
- Plafoniera
- Illuminazione tachimetro a intensità regolabile tramite reostato
- Illuminazione strumentazione generale a intensità regolabile tramite reostato (su alcune versioni)
- Illuminazione bagagliaio (Berlina)

Fig. 47-Schema circuito d'accensione

Tabella delle lampade.

Lampada tipo Codice Europeo P 45 + 41 - 45/40 W - 12 V	: Proiettori abbaglianti o anabbaglianti
Lampada sferica tipo P 25/2 - 21/5 W - 12 V	: Luci di posizione e indicatori di direzione ant.
Lampada sferica tipo R 19/5 - 5 W - 12 V	: Luci di posizione post.
	Illuminazione targa
Lampada a pera tipo P 25/1 - 5 W - 12 V	: Indicatori di direzione post.
	Stop
	Luci di retromarcia (su alcune versioni)
Lampada navetta lunghi. 39 - 7 W - 12 V	: Plafoniera
Lampada navetta tipo C 11 - 5 W - 12 V	: Illuminazione bagagliaio (Berlina)

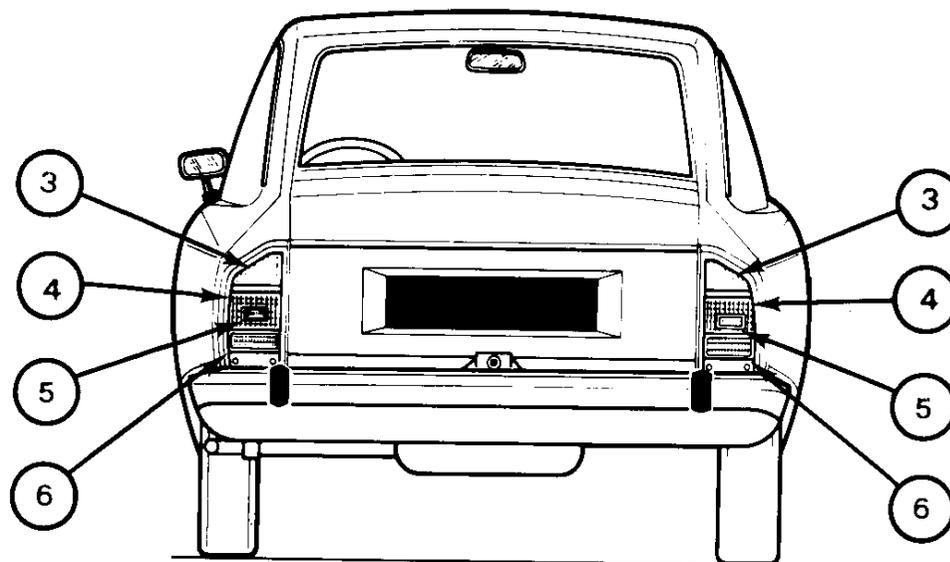
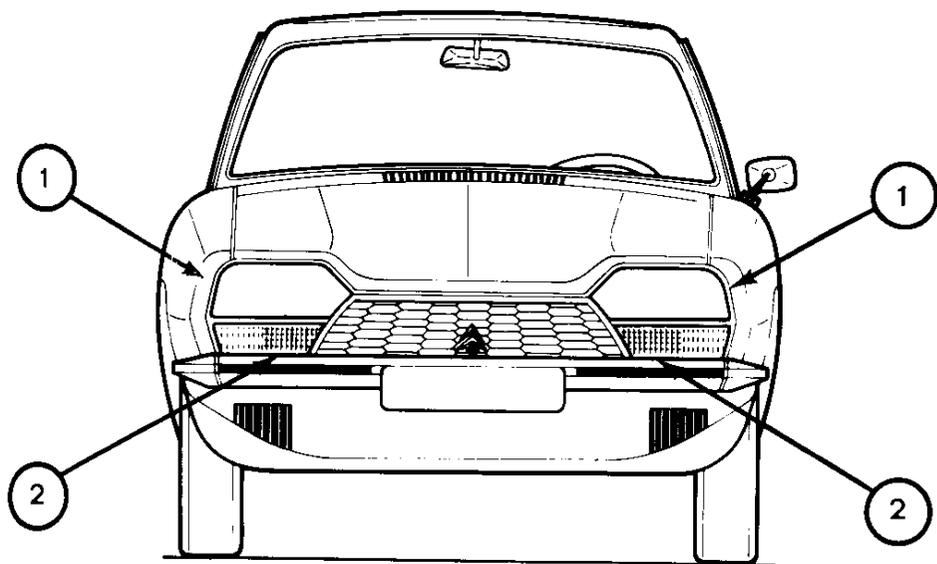


Fig. 48- Illuminazione esterna e segnalazione visiva
1- Proiettori abbaglianti - anabbaglianti
2- Luci di posizione e indic. di direzione ant.
3- Indicatori di direzione posteriori

4- Luci di posizione e stop
5- Catadiottri
6- Luci di retromarcia

MANIGLIE INTERNE PORTIERE

I veicoli GS Berlina e Break sono muniti di nuove maniglie interne di comando portiere, per cui la fig. 1 a pag. 2 dei suddetti libretti è annullata e sostituita dalle figure seguenti.

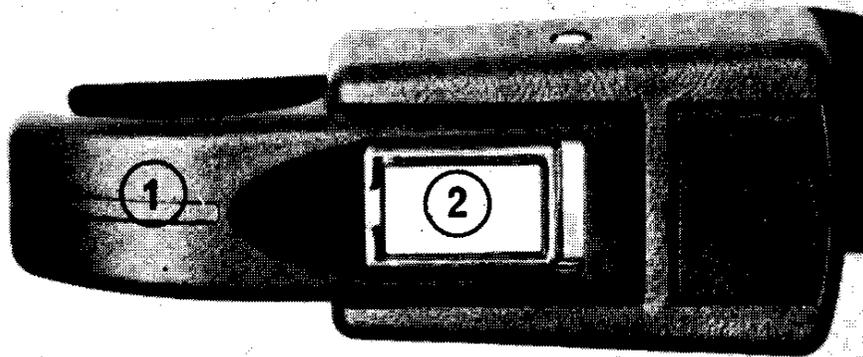


Fig. 1-Portiere posteriori
Posizione "portiera bloccata"
(dall'interno)

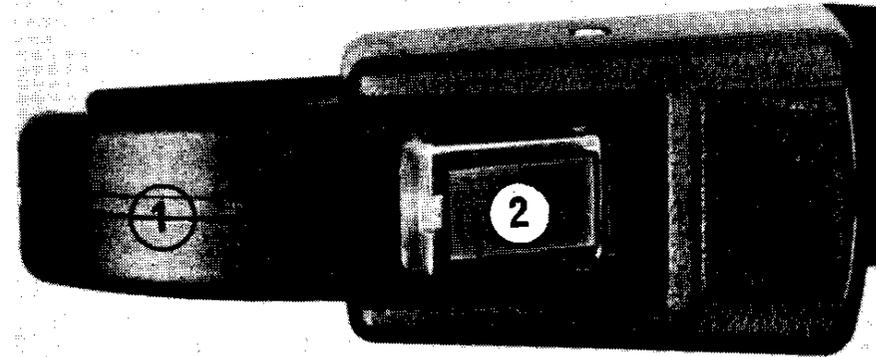


Fig. 1 bis-Portiere posteriori
Posizione "portiera sbloccata"
(dall'interno)

IMPIEGO

Apertura : tirare la maniglia (Rif. 1)

Bloccaggio : premere il tasto (Rif. 2) (solo portiere post.)

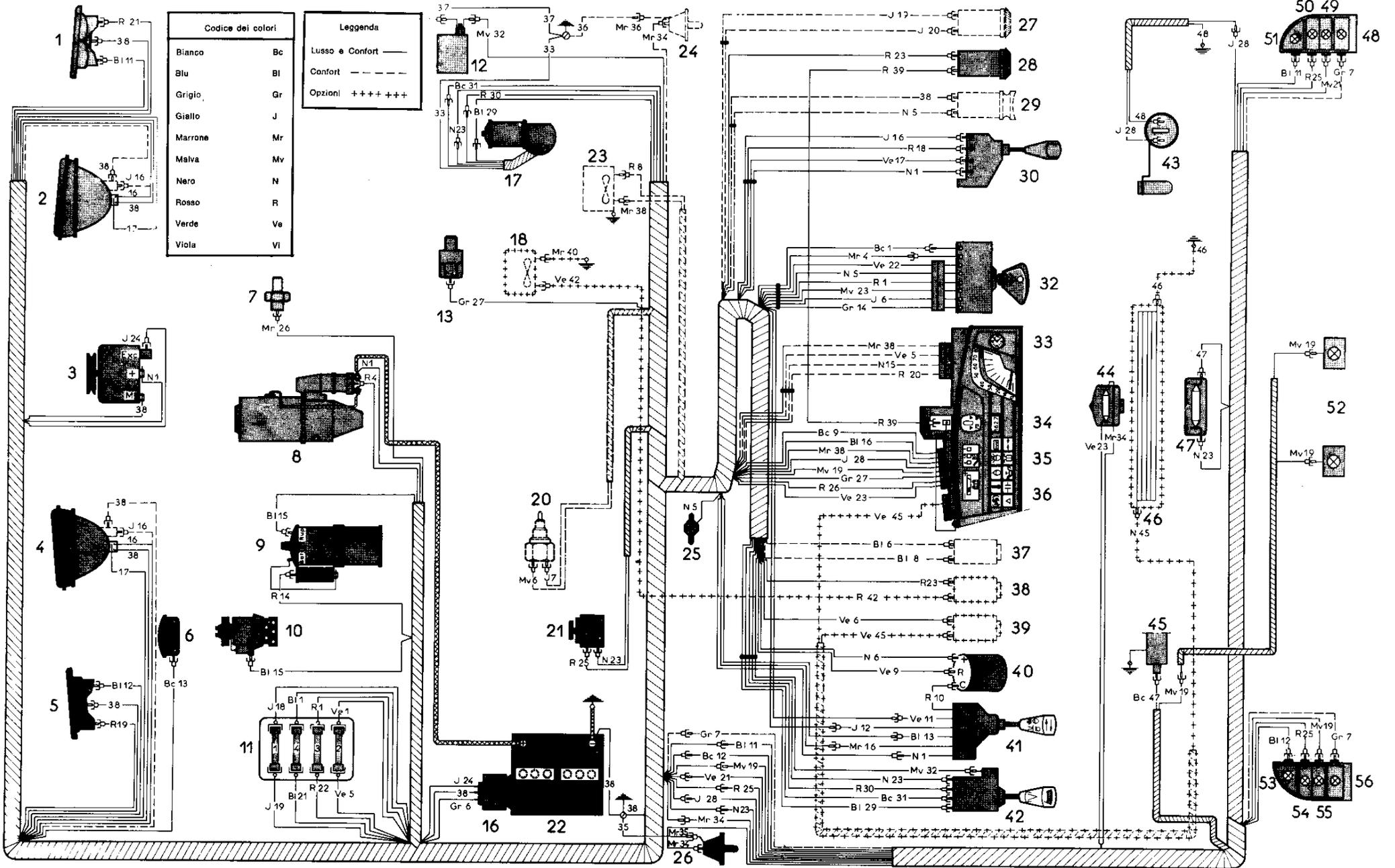
Sbloccaggio: tirare la maniglia (Rif. 1) (solo portiere post.)

NOTE

- Le portiere anteriori possono essere bloccate **solo dall'esterno** tramite l'apposita chiave.
- Le portiere posteriori possono essere bloccate **solo dall'interno** premendo l'apposito tasto sulla maniglia di comando.
- Rimane inalterato il dispositivo "sicurezza bambini" (fig. 2 a pag. 2 del libretto) che offre la possibilità di bloccare le portiere posteriori permettendone l'apertura **solo dall'esterno**.

NOMENCLATURA SCHEMA IMPIANTO ELETTRICO

- | | |
|--|---|
| 1 Indicatore di direz. e luce di posiz. anteriori destri | 30 Commutatore d'accensione |
| 2 Faro anteriore destro | 32 Commutatore d'accensione e avviamento |
| 3 Alternatore | 33 Connettore sul circuito stampato del blocco contagiri e orologio (<i>Club</i>) |
| 4 Faro anteriore sinistro | 34 Illuminazione tachimetro |
| 5 Indicatore di direz. e luce di posiz. anteriori sinistri | 35 Connettore sul circuito stampato del blocco indicatore di carica e spie di controllo |
| 6 Segnalatore acustico | 36 Connettore sul circuito stampato delle spie (<i>opzione</i>) |
| 7 Manocontatto pressione olio motore | 37 Commutatore ventilatore aria fresca (<i>Club</i>) |
| 8 Motorino d'avviamento a solenoide | 38 Commutatore ventilatore aria calda (<i>opzione</i>) |
| 9 Bobina d'accensione | 39 Commutatore lunotto termico (<i>opzione</i>) |
| 10 Spinterogeno | 40 Centralina lampeggiatori |
| 11 Scatola fusibili | 41 Commutatore di segnalazione |
| 12 Lavacrystallo | 42 Commutatore tergicristallo e lavacrystallo |
| 13 Manocontatto pressione freni | 43 Reostato indicatore livello carburante |
| 16 Regolatore di tensione | 44 Plafoniera |
| 17 Motorino tergicristallo | 45 Interruttore coperchio bagagliaio (<i>Berlina</i>) |
| 18 Ventilatore aria calda (<i>opzione</i>) | 46 Lunotto termico |
| 20 Contattore luci di retromarcia (<i>Club</i>) | 47 Illuminazione bagagliaio |
| 21 Contattore dello stop | 48 Luce di retromarcia destra (<i>Club</i>) |
| 22 Batteria | 49 Luce di posizione posteriore destra |
| 23 Ventilatore aria fresca (<i>Club</i>) | 50 Stop posteriore destro |
| 24 Interruttore portiera destra (<i>Club</i>) | 51 Indicatore di direzione posteriore destro |
| 25 Presa corrente per accessori | 52 Illuminazione targa |
| 26 Interruttore portiera sinistra | 53 Indicatore di direzione posteriore sinistro |
| 27 Reostato illuminazione contagiri, orologio e indicatori di carica (<i>Club</i>) | 54 Stop posteriore sinistro |
| 28 Reostato illuminazione tachimetro | 55 Luce di posizione posteriore sinistra |
| 29 Accendisigari (<i>Club</i>) | 56 Luce di retromarcia sinistra (<i>Club</i>) |



Berlina 5 posti
Carrozzeria portante
4 portiere laterali e un portello post. (Break)
Vetri discendenti anteriori e posteriori
Parabrezza Luxrit
Superficie vetrata 279 dm² (Berlina) e 260 dm² (Break)
Serrature con dispositivo di sicurezza che evita l'apertura accidentale in caso d'urto
Dispositivo di sicurezza sulle portiere posteriori che blocca l'apertura dall'interno
Equilibratura coperchio bagagliaio (Berlina) e portello post. (Break)
Serratura bagagliaio (Berlina) e portello post. (Break) a doppio innesto
Volume bagagliaio (Berlina): 465 dm³
Volume utile del vano posteriore (Break):
- dietro il sedile posteriore : 710 dm³
- con il sedile post. ribaltato: 1510 dm³

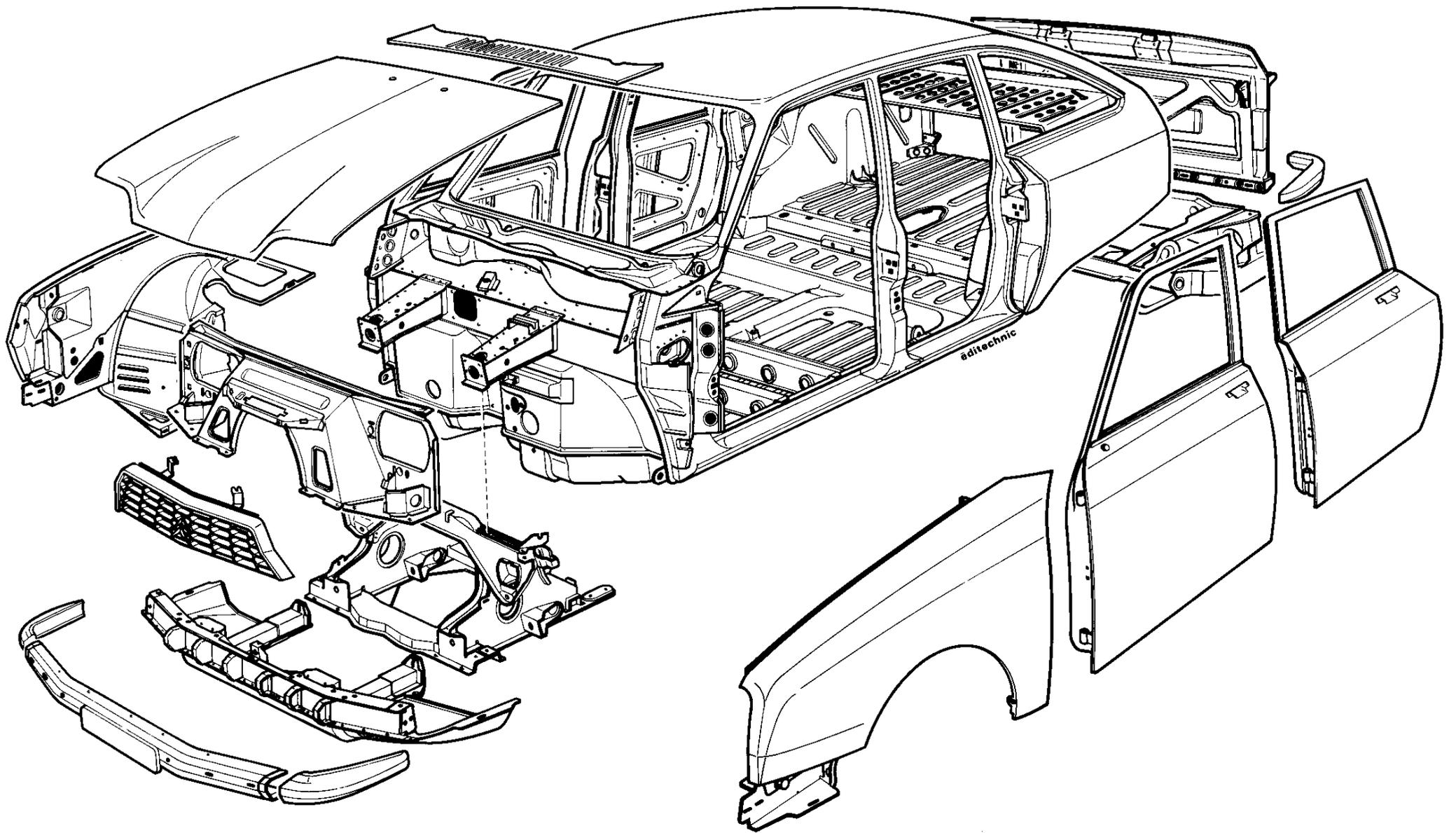


Fig. 50-Elementi della carrozzeria (Berlina)

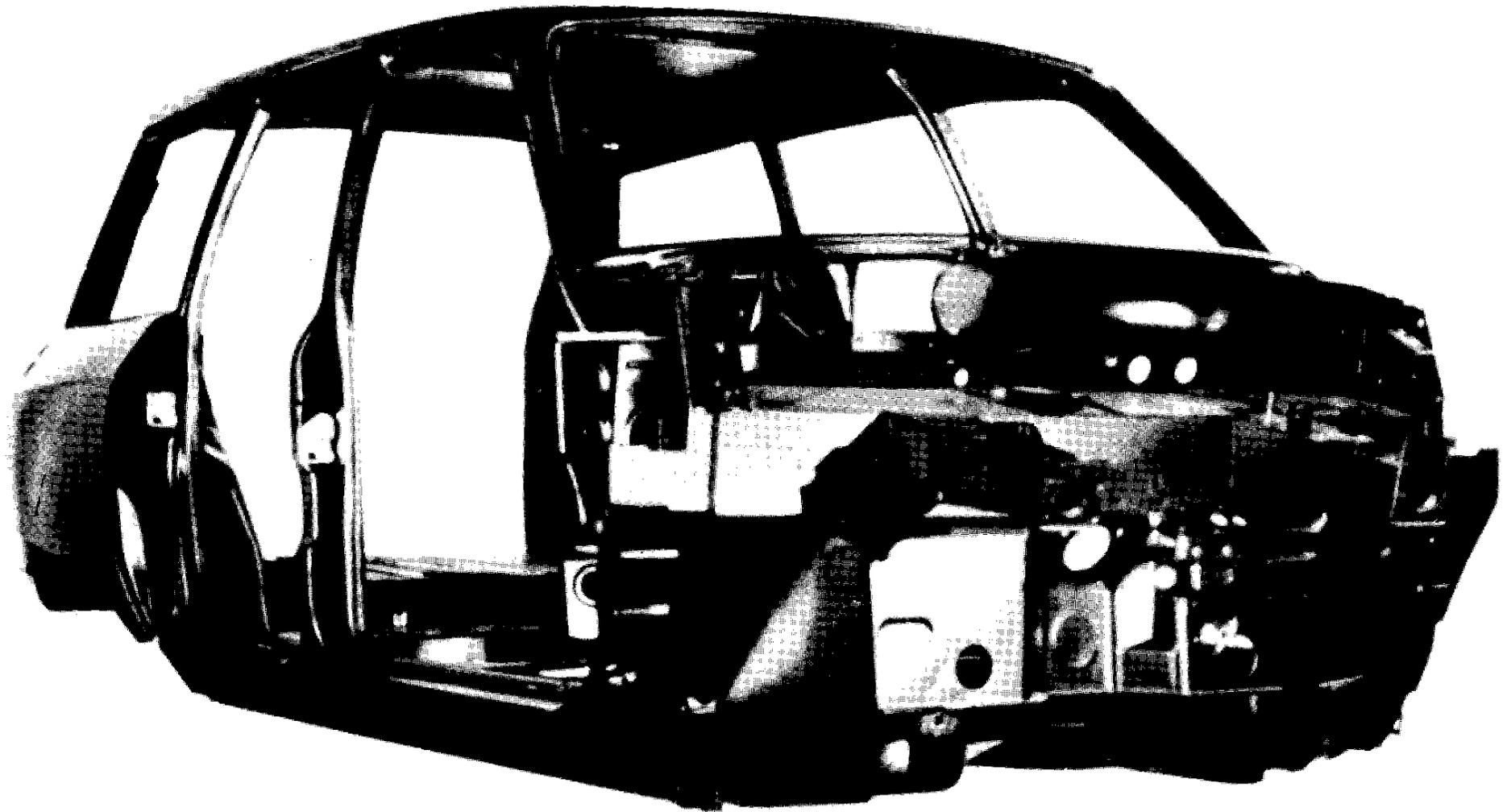


Fig. 50 bis-Scocca (Break)

Sedili anteriori con regolazione longitudinale e correzione dell'altezza tramite molle di compensazione.

Schienale regolabile sul sedile del conducente (*e sul sedile passeggero su alcune versioni*)

Appoggiatesta regolabili (*su alcune versioni*)

Attacchi per cinture di sicurezza ai posti ant e post

Tachimetro a tamburo con lente di ingrandimento

Retrovisore interno "Giorno - Notte" (*su alcune versioni*)

Portacenere anteriore con coperchio a scomparsa

Portacenere nei braccioli posteriori (*su alcune versioni*)

Tasca portacarte sulla mensola

Ventilatore aria fresca (*su alcune versioni*)

Ventilatore aria calda

INFORMAZIONI VARIE

Rodaggio, revisione, garanzia	62
Costi di esercizio	62
Rimorchio	63
Identificazione del veicolo	63
Viaggi all'estero	64

Vi segnaliamo soprattutto i paragrafi "Rodaggio" e "Revisione e Garanzia".

Se viaggiate all'estero, la traduzione in quattro lingue del "Promemoria per la stazione di servizio" faciliterà i Vostri rifornimenti presso le stazioni stesse

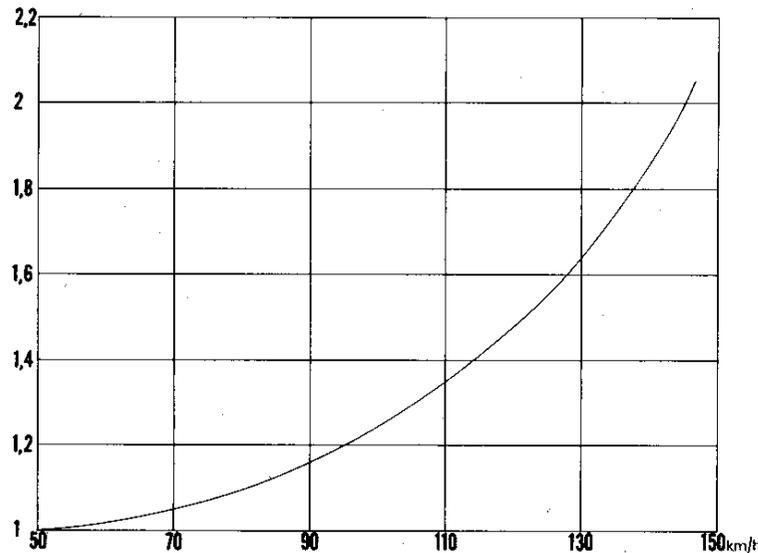


Fig. 51-Aumento del consumo in funzione della velocità'

Esempio: un percorso richiedente litri 30 di carburante a 50 Km/h circa, richiederà':

- $30 \times 1,4 = 42$ litri a 115 Km/h
- $30 \times 2 = 60$ litri a 145 Km/h

Rodaggio

Durante i primi 1000 Km, non superare il regime di 4500 giri/min (ossia 100 Km/h con il rapporto più elevato).

In seguito evitare di "spingere" il motore a regimi eccessivi e viaggiare liberamente solo oltre i 2000 Km.

Durante il periodo di rodaggio evitare anche:

- le accelerazioni troppo brusche;
- le frenate troppo energiche;
- i lunghi percorsi a regime costante;
- il "soffocamento" del motore ai bassi regimi

Revisione e garanzia

Al momento della consegna del veicolo Vi sarà rimesso un "Libretto di Garanzia" munito di "Tagliandi di revisione".

Dietro presentazione del suddetto documento, qualsiasi Concessionario od Officina Autorizzata Citroen effettuerà la "Revisione a 1000 Km"

Questa revisione è gratuita e Vi saranno fatturati solamente i lubrificanti impiegati e la cartuccia.

Dopo la revisione il Concessionario (o l'Officina Autorizzata), conserva il "Tagliando" e Vi restituisce il "Libretto di Garanzia" debitamente firmato.

Conservare quest'ultimo documento che sarà richiesto ogni qualvolta, verrà invocata la garanzia, definita dagli articoli IX e XI delle nostre Condizioni Generali di Vendita e d'uso.

Influenza del tipo di guida sui costi di esercizio

Il tipo di guida influisce sui costi di esercizio, soprattutto per quanto concerne le spese per il carburante, l'olio e i pneumatici.

I costi di esercizio aumentano con:

- la velocità (ved. fig. 51)
- l'impiego frequente e prolungato dei rapporti inferiori
- le accelerazioni e le frenate troppo frequenti o troppo energiche
- i movimenti inutili del pedale acceleratore
- l'abuso dello starter
- le curve superate ad alta velocità
- i pneumatici non correttamente gonfiati

Rimorchio

Se si desidera trainare una roulotte e un rimorchio consultare prima una Officina Autorizzata Citroen che fornirà indicazioni precise sull'argomento.
Peso rimorchiabile: 750 Kg

Ubicazione targhette e stampigliatura

Targhetta costruttore: nel vano motore, lato destro, dietro il serbatoio liquido LHM

Stampigliatura : nel volante motore, sul longherone destro vicino al serbatoio liquido LHM

Targhetta motore : dietro il carburatore, vicino al filtro dell'olio

Dati riportati

Targhetta costruttore: il numero di telaio indicante:

- il tipo di veicolo;
- la serie;
- il numero nella serie del tipo;
- il peso massimo ammesso;

Stampigliatura : il numero di telaio

Targhetta motore : la marca del motore;
il tipo;
il numero di fabbricazione

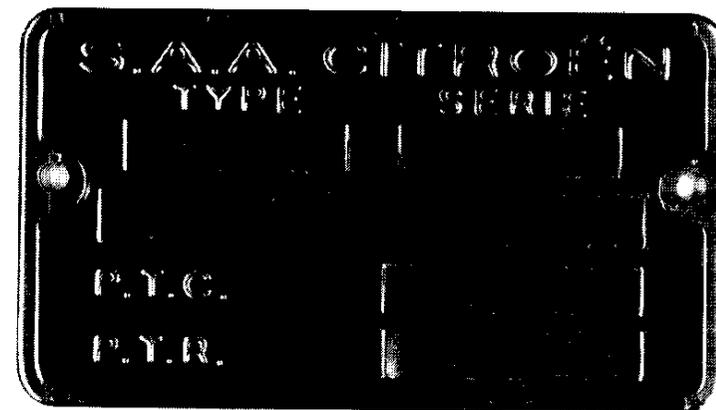


Fig. 52-Targhetta costruttore

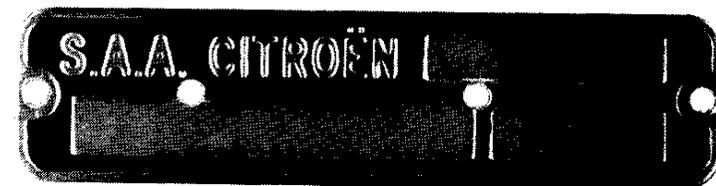


Fig. 53-Targhetta motore

MEMENTO POUR LA STATION SERVICE

- Pneumatiques:** Michelin 145-15 ZX (sans chambre)
 Pression: 1,8 bar à l'avant
 1,9 bar à l'arrière
 2,1 bars à la roue de secours
 (Autres équipements autorisés: v. page. 23)
- Carburant** : Super
 Capacité: 43 litres
- Huile moteur** : TOTAL Altigrade GT 20 W 40 ou
 TOTAL GTS 20 W 50
 Dans pays très froids: TOTAL Altigrade GT
 GT 10 W 30 ou TOTAL GTS 10 W 30
 Capacité: 3,5 litres
- Huile boîte de vitesses** : Huile "TOTAL extrême pression SAE 80"
 Capacité boîte de vitesses mécanique 1,4 l
 Capacité boîte de vitesses convertisseur: 4 l
- Graissage general** : "TOTAL Multis"
- Cartouche du filtre à huile** : FRAM GX 01 314 02 A ou PURFLUX
 GX 01 314 01 A
- Installation hydraulique** : liquide vert "LHM"
 Capacité: 3,3 litres
- Lave-glace** : Eau à laquelle il peut être ajouté
 - en toute saison: un produit genre "Stop-Clair"
 - en hiver: un produit genre "Stop-Gel"
- Batterie** : 12 V 150/30 AH (12 V 175/35 AH sur certains
 équipements)
 Eau distillée (ne pas ajouter d'acide)
- Bougies** : Monte série: Marchal 34 S
 Eyquem 755 S
 Ecartement des électrodes: 0,6 à 0,7 mm
- Lampes** : Voir tableau page 53

MERKBLATT FÜR PFLEGE - UND WARTUNGSDIENST

- Reifen** : Michelin 145 - 15 ZX (schlauchlos)
 Druk: 1,8 atü vorn
 1,9 atü hinten
 2,1 atü für Ersatzrad
- Kraftstoff** : Super
 Fassungsvermögen des Kraftstoffbehalters
 43 l
- Motoröl** : TOTAL Altigrade GT 20 W 40 oder
 GTS 20 W 50
 In sehr kalten Länder : TOTAL Altigrade
 GT 10 W 30 oder GTS 10 W 30
 Fassungsvermögen des Motors: 3,5 l
- Ölfilterpatrone** : FRAM GX 01 314 01 A oder PURFLUX
 GX 01 314 01 A
- Hydraulische Anlage** : Grüne Flüssigkeit "LHM" TOTAL
 Fassungsvermögen des Hydraulikbehälters
 3,3 l
- Scheibenwascher:** Wasser dem man:
 - zu jeder Jahreszeit ein Produkt wie z. B.
 "Stop-Clair"
 - im Winter ein Produkt wie z. B. "Stop-Gel"
 zusetzen kann
- Batterie** : 12 V 150/30 Ah (Wagen mit S.C.
 Heizungsanlage: 12 V 175/35 Ah)
 Destilliertes Wasser (keine Säure) zufüllen
- Zündkerzen** : MARCHAL 34 S - EYQUEM 755 S
 Elektrodenabstand: 0,6 - 0,7
- Glühbirnen** : Siehe Glühbirnentabelle auf Seite 53

SUMMARY FOR SERVICE STATIONS

- Tyres** : Michelin 145 - 15 ZX tubeless
Pressures: 26 psi front
27 psi rear
30 psi spare
- Petrol** : Super (Premium 4 star, 97-99 octane)
Capacity: 9 1/2 imp. gallons or 11 1/2 U.S. gallons
- Engine oil** : TOTAL Altigrade GT 20 W 40 or
GTS 20 W 50
In very cold countries: TOTAL Altigrade GT 10
W 30 or GTS 10 W 30
Capacity: 6 imp. pints or 7 1/2 U.S. pints
- Filter cartridge** : FRAM GX 01 314 02 A pr PURFLUX
GX 01 314 1 A
- Hydraulic system** : Green liquid "LHM"
Capacity: 6 imp. pints or 7 U.S. pints
- Windscreen washer** : Water to which can be added
- all season: product type "Stop-Clair"
- winter: product type "Stop-Gel"
- Battery** : 12 V, 150/30 Ah (12 V, 175/35 Ah for cars
with additional heater)
Distilled water (do not add acid)
- Sparking plugs** : MARCHAL 34 S - EYQUEM 755 S
Electrode gap: 0,024" - 0,027"
- Bulbs** : See Table on page 53

MEMENTO PARA LA ESTACION SERVICIO

- Neumaticos** : Michelin 145 - 15 ZX (sin camara)
Presion: 1,8 Kg/cm² delantero
1,9 Kg/cm² trasero
2,1 Kg/cm² rueda de auxilio
- Combustible** : Super
Capacidad: 43 litros
- Aceite motor** : TOTAL Altigrade GT 20 W 40 o
GTS 20 W 50
Capacidad: 3 1/2 litros
- Cartucho del filtro de aceite** : FRAM GX 01 314 02 A o
PURFLUX GX 01 314 01 A
- Circuito hidráulico** : Líquido verde "LHM"
Capacidad: 3,3 litros
- Lava parabrisa** : Agua en la cual se puede agregar:
- en todos tiempos un producto del tipo
"Stop-Clair"
- en invierno un producto del tipo
"Stop-Gel"
- Bateria** : 12 V - 150/30 Ah (12 V - 175/35 Ah sobre)
vehículo equipado de un calefactor adicional)
Agua destilada (nunca agregar ácido)
- Buyas** : MARCHAL 34 S - EYQUEM 755 S
Abertura de los electrodos 0,6 a 0,7
- Lamparas** : Ver tablero pagina 53

- A** Accendisigari 18
 Acqua (batteria-lavacrystallo) . . 20
 Accumulatori (vedi batteria) . . .
 Adattamenti interni 59
 Aerazione 16
 Antifurto 10
 Appoggiatesta 8
 Arresto del motore 10
 Avviamento 10
 Avviamento del motore 10
- B** Bagagliaio 3
 Batteria (livello) 20
 Batteria (manutenzione) 22
 Batteria (sostituzione) 34
 Blocco antifurto-contatto-avviamento 10
- C** Candele 34
 Caratteristiche tecniche 36
 Carrozzeria (caratteristiche) . . . 58
 Carrozzeria (manutenzione) . . . 24
 Cartuccia filtrante
 (sul dorso della copertina)
 Capacità
 (sul dorso della copertina)
 Catrame (macchie) 25
 Chiavi 2
 Chiusure 2
 Cinture di sicurezza 9
 Climatizzazione 16
 Collegamenti elettrici 55
- Comando cambio 12-41
 Comando illuminazione 15
 Contachilometri 4
 Contagiri elettronico 6
 Contatto 10
 Controlli della partenza
 (sul dorso della copertina)
 Convertitore (spia) 6
 Coperchio vano motore 2
 Correttore d'altezza 12
 Cristalli (pulizia) 24-26
 Cruscotto 5
- D** Differenziale 41
 Dimensioni principali 36
 Disappannamento 16
 Distanze d'arresto 13
 Distanza dal suolo (regolazione) 12
- E** Elettrodi (distanza) 34
- F** Fari (comando) 15
 Fari (regolazione) 32
 Fari (sostit. delle lampade) . . . 30
 Filtro dell'olio (cartuccia)
 (sul dorso della copertina)
 Freni 12-46
 Frizione 41
 Fusibili 33
- G** Garanzia 62
 Guarniture freni (usura) 13
- I** Identificazione del veicolo 63
 Idraulica (liquido LHM) 20
 Idraulica (spia di controllo) 6
 Idraulica (impianto) 42
 Illuminazione esterna 15-30
 Illuminazione interna 18-31
 Impianto elettrico 52
 Impianto elettrico 54-55
 Impianto idraulico 42
 Indicatori di direzione 14-31
 Indicatore livello carburante 4
 Interventi 27
- L** Lampeggio fari 14
 Lampade (sostituzione) 30
 Lampade (tabella) 53
 Lavaggio della carrozzeria 24
 Lavacrystallo (comando) 14
 Lavacrystallo (riempimento) 20
 Leva del cambio 12
 Liquido verde LHM 20
 Livelli (verifiche e rabbocchi) . . 20
 Livello carburante (indic.) 4
 Lunotto (riscaldamento) 17
 Lunotto (pulizia) 26
 Lucidatura 25
- M** Macchie di catrame 25
 Macchie sui rivestimenti 26
 Manovella smontaggio ruote 28
 Manutenzione 22

Marce (comando)	12	Rimorchio del veicolo	34	T Tachimetro	4
Mascherina della calandra	22	Rodaggio	62	Targhetta costruttore	63
Motore (caratteristiche)	39	Ruote (sostituzione)	28	Tergicristallo	14
Motore (targhetta)	63	Ruote (permuta)	23	Temperatura dell'abitacolo	16
N Numero di telaio	63	Ritocchi alla vernice	25	Traino di un rimorchio	63
Numero del motore	63	S Scalfitture alla vernice	25	Trasmissione	41
O Olio motore (livello)	20	Scambio delle ruote	23	U Usura guarniture freni	13
Olio motore (spie)	6	Scarico dell'impianto idraulico	34	V Valvole (gioco)	39
Orologio elettrico	6	Scatola fusibili	33	Ventilazione	16-17
P Pesì	36	Scatola cambio	41	Verifiche prima della partenza	(sul dorso della copertina)
Plafoniera	18-31	Schema elettrico	55	Vetri (pulizia)	24-26
Plexiglas (pulizia)	24	Schienale (inclinazione)	8	Viaggi all'estero	64-65
Pneumatici	23	Sedili	8	Visiere parasole	18
Portacenere	18	Segnalatori acustici	14		
Portiere (apertura)	2	Segnalazione	14		
Posizione di guida	9	Serrature	2		
Pressione olio motore	6	Smacchiatura dei rivestimenti	26		
Pressione liquido idraulico	6	Sospensione	43		
Pressione pneumatici	(sul dorso della copertina)	Sostituzione lampade	30		
Pulizia dei cristalli	24-26	Sostituzione della batteria	34		
Pulizia dei rivestimenti	26	Sostituzione di una candela	34		
Q Quote principali	36	Sostituzione di un fusibile	33		
R Retromarcia	12	Sostituzione di una lampada	30		
Retrovisore	9	Sostituzione ruote	28		
Revisione a 1000 Km	62	Spia d'emergenza	6		
Riscaldamento	16	Spie	6		
Rivestimenti (pulizia)	26	Stampigliatura	63		
Rimorchio	63	Sterzo	49		
		Strumentazione	4-6		
		Smacchiatura dei rivestimenti	26		
		Starter	10		
		Stazionamento	12		

SOMMARIO: Pag. 1

PROMEMORIA PER LA STAZIONE DI SERVIZIO

- Pneumatici** : Michelin 145 - 15 ZX (senza camera d'aria)
Pressione: 1,8 Kg/cm² ant.
1,9 Kg/cm² post.
2,1 Kg/cm² scorta
(Altri montaggi autorizzati: ved. pag. 23)
- Carburante** : Super
Capacità: 43 litri
- Olio motore** : TOTAL Altigrade GT SAE 20 W/40 o GTS SAE 20 W/50
Per i paesi freddi: TOTAL Altigrade GT o GTS 10 W/30
Capacità: 3,5 litri (senza sostituzione cartuccia)
3,7 litri (con sostituzione cartuccia)
- Olio scatola cambio** : Scatola cambio meccanica: TOTAL EP SAE 80 (capacità 1,4 litri)
Scatola cambio con convertitore: TOTAL FLUIDE T (capacità 1,4 litri)
- Ingrassaggio generale**: TOTAL Multis
- Cartuccia filtrante** : FRAM GX 01 314 02 A oppure PURFLUX GX 01 314 01 A
- Impianto idraulico** : Liquido verde LHM
Capacità: 3,3 litri
- Lavacrystallo** : Acqua alla quale si potrà aggiungere:
- in ogni stagione un prodotto tipo "Stop-Clair"
- in inverno, un prodotto tipo "Stop-Gel"
- Batteria** : 12 V 150/30 A/h (12 V 175/35 A/h su alcune versioni)
Acqua distillata (non aggiungere acido)
- Candele** : Montaggio di serie : MARCHAL 34 S
Montaggio autorizzato: EYQUEM 755 S
Distanza degli elettrodi: 0,6 a 0,7 mm
- Lampade** : Ved. Tabella a pag. 53

CONTROLLI PRIMA DELLA PARTENZA

- | | | |
|--------------------------|---|---|
| Livello : Benzina | Funzionamento : Segnalatori acustici | Varie : Orientamento retrovisori |
| (pag. 20) Olio motore | Segnalatori luminosi | Pressione pneumatici |
| Liquido LHM | Illuminazione esterna | Mascherina della calandra |
| Batteria | Lampeggiatori | |
| Lavacrystallo | Stop | |

This document was downloaded free from

www.iw1axr.eu/carmanual.htm

Questo documento è stato scaricato gratuitamente da

www.iw1axr.eu/auto.htm