



**MEHARI**

**CITROËN ITALIA** S.p.A.

**MILANO**

S e d e : 20149 - Via Gattamelata, 41  
Tel. 39.76

**ROMA**

Succursale: 00197 - Viale Parioli, 9b/11c  
Tel. 877.571 - 572

condole 34.046

olio cambio "

sigressato pist " "

**MEHARI (AYCA)**

***Uso e Manutenzione***

## **Indice alfabetico**

- |    |                                      |    |  |
|----|--------------------------------------|----|--|
| 3  | Preliminari                          | 29 | Cappotta   |
| 3  | Caratteristiche e regolazioni        | 22 | Carburatore                                      |
| 4  | Punti importanti                     | 29 | Carrozzeria (manutenzione)                       |
| 4  | Revisione e garanzia                 | 22 | Filtro aria                                      |
| 4  | Rodaggio                             | 29 | Freni  |
| 5  | Guida                                | 29 | Fusibili   |
| 14 | Avviamento                           | 22 | Guida di lubrificazione                          |
| 14 | Comando cambio                       | 24 | Pneumatici                                       |
| 6  | Coperchio vano motore                | 27 | Sostituzione lampade indic. dir. ant.            |
| 10 | Crusotto                             | 28 | Sostituzione lampade indic. dir. post.           |
| 17 | Freno di soccorso e di stazionamento | 27 | Sostituzione lampade luci di posiz. ant.         |
| 10 | Indicatori di direzione              | 28 | Sostituzione lampade luci di posiz. post. e stop |
| 10 | Lavacrystallo                        | 28 | Sostituzione lampade luci targa                  |
| 10 | Luci posizione (spia)                | 27 | Sostituzione lampade proiettori                  |
| 6  | Pannello posteriore                  | 28 | Tabella delle lampade                            |
| 6  | Portiere                             | 31 | Confort  |
| 13 | Proiettori (comando)                 | 32 | Aerazione  |
| 17 | Regolazione proiettori               | 35 | Cappotta   |
| 18 | Rimorchio                            | 35 | Disappannamento-sbrinatoria                      |
| 13 | Segnalatori acustici e illuminazione | 35 | Mascherina della calandra                        |
| 17 | Sostituzione ruote                   | 32 | Parabrezza ribaltabile                           |
| 10 | Spia di carica                       | 32 | Riscaldamento                                    |
| 10 | Spia pressione olio motore           | 32 | Sedili   |
| 10 | Tergicristallo                       | 43 | Opzioni  |
| 13 | Vano portaoggetti                    | 44 | Antifurto  |
| 9  | Verifiche prima della partenza       |    |  |
| 21 | Manutenzione                         |    |  |
| 22 | Batteria                             |    |  |

25 x  
167  
25  
810  
25  
4

4200

AA

## Caratteristiche e regolazioni

**Capacità**

Serbatoio carburante	25 l
Carter scatola cambio	0,9 l
Carter motore:	
— per sostituzione periodica	2,2
— per sostituzione periodica + sostituzione cartuccia filtrante	2,4
— dopo smontaggio (carter motore + coperchio testata)	2,5
— dopo smontaggio (carter motore + coperchio testata + cartuccia filtrante)	2,7
Serbatoio liquido freni (liquido speciale)	0,5 l

**Dimensioni**

Passo	2,400 m
Carreggiata ant.	1,260 m
Carreggiata post.	1,260 m
Lunghezza massima	3,520 m
Larghezza massima	1,530 m
Altezza a vuoto	1,635 m
Lunghezza massima interna della scocca	1,325 m
Larghezza massima interna della scocca	1,325 m
Altezza interna della scocca sotto l'intelaiatura	0,945 m

**Impianto elettrico**

Tensione	12 V
Batteria	30 A/h

**Principali regolazioni****Candele**

Montaggio originale: Marchal 35 AC 42 FF.

Montaggi autorizzati:

EYQUEM 755

CHAMPION L 85

BOSCH W 225 T 1

Distanza degli elettrodi: 0,6-0,7 mm

Se si desidera impiegare candele di altre marche, consultare una nostra Officina Autorizzata che consiglierà il tipo più adatto.

**Pesi**

A vuoto, in ordine di marcia (senza conducente)	555 Kg
Peso massimo a pieno carico	935 Kg
Carico utile (compreso il conducente)	380 Kg

**Identificazione**

**Numero telaio:** stampato su una targhetta riassuntiva situata nel vano motore, sul longherone anteriore destro fra la trasmissione e il coperchio bilancieri e ripetuto, con punzonatura, direttamente sul longherone a lato della targhetta stessa.

**Numero motore:** sul carter motore, lato sinistro, vicino alla corona del motorino d'avviamento.

### Bilancieri

Aspirazione (gioco a freddo) 0,15 a 0,20 mm

Scarico (gioco a freddo) 0,15 a 0,20 mm

### Punti importanti

Durante i primi 5.000 km, controllare il livello dell'olio ogni 250 km.

Non mettere mai olio o grasso sulla boccia di articolazione situata sotto il coperchio vano motore, alla sommità della leva del cambio, nè sulle bocce di scorrimento dell'asta di comando.

Non abusare dello starter.

Non « imballare » il motore a freddo.

Il presente veicolo è equipaggiato con un alternatore da 12 V:

- non staccare mai la batteria o l'alternatore quando il motore è in moto;
- non collegare mai un apparecchio di ricarica ai morsetti della batteria senza avere prima staccato i due cavi che collegano la batteria stessa all'impianto elettrico del veicolo.

### Rodaggio

Durante i primi 1.000 km:

Tenersi leggermente al di sotto dei limiti di velocità segnati in rosso sul tachimetro.

Fra 1.000 e 2.000 km:

Moderare ancora le prestazioni della vettura.

Oltre i 2.000 km:

Viaggiare liberamente, ma senza superare i limiti di velocità e cioè:

30 km/h in 1<sup>a</sup>

55 km/h in 2<sup>a</sup>

90 km/h in 3<sup>a</sup>

### Revisione e Garanzia

Alla consegna Vi sarà rimesso un « Libretto di Garanzia » munito di « Tagliandi » di revisione.

Dietro presentazione del suddetto documento, qualsiasi Concessionario od Officina Autorizzata Citroen effettuerà la revisione a 1.000 km.

Questa revisione è gratuita e Vi saranno fatturati solamente i lubrificanti impiegati per il motore e la scatola cambio.

Dopo la revisione il Concessionario (o l'Officina Autorizzata), conserva il « Tagliando » e vi restituisce il « Libretto di Garanzia » debitamente firmato.

Conservare quest'ultimo documento che sarà richiesto ogni qualvolta verrà invocata la Garanzia stessa, definita dagli Articoli IX e XI delle nostre **Condizioni Generali di Vendita e d'Uso.**

Dopo la revisione a 1.000 km, verificare varie volte il livello dell'olio motore. Se fosse vicino al minimo, rifare il pieno aggiungendo olio **TOTAL Allgrade GT SAE 20 W/40** oppure **GTS SAE 20 W/50.**

Questa operazione va eseguita su suolo piano e orizzontale, con il motore fermo da almeno cinque minuti. **Effettuare due o tre misurazioni asciugando l'astina ogni volta.**

In seguito, seguire scrupolosamente le indicazioni riportate sul « **Libretto Tagliandi di Manutenzione** » che Vi aiuteranno a conservare la vettura sempre in perfetta efficienza.

# *Guida*

### Portiere (fig. 1 e 2)

Secondo l'equipaggiamento:

#### — Aperture d'accesso

Sono munite di catena di sicurezza rivestita, la cui estremità anteriore si aggancia alla parte anteriore dell'apertura stessa tramite un moschettone.

#### — Portiere

**Apertura:** Dall'esterno, ruotare la maniglia **A** in senso orario. Dallo interno, spingere la leva **B** verso la parte posteriore.

**Bloccaggio:** Lato conducente (solo dall'esterno): Introdurre la chiave delle portiere (chiave di contatto su alcune versioni) nella serratura **C**, quindi ruotarla in senso orario.

Lato passeggero (solo dall'interno): Abbassare la levetta **D**.

### Pannello posteriore

Se la cappotta è collocata, disimpegnare gli attacchi elastici inferiori, sia dai ganci **A** situati sul

pannello posteriore che dai due lati estremi dei pannelli laterali.

Ribaltare verso il basso le leve **B** (fino alla posizione verticale), quindi ribaltare il pannello. Due catene rivestite **C**, situate alle estremità del pannello stesso, lo mantengono in posizione orizzontale.

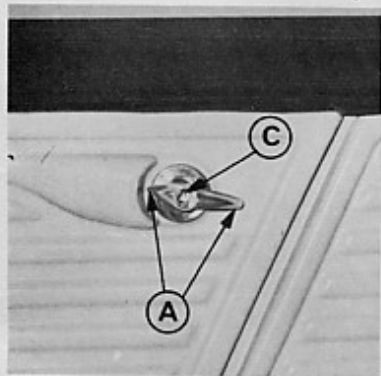
### Apertura e chiusura del coperchio vano motore (fig. 6 a 8)

Il coperchio vano motore si stacca completamente: liberare le cinghie **A** dalle relative fibbie. Disimpegnare dal rispettivo attacco superiore **C**, i ganci **B** degli anelli in gomma (destro e sinistro).

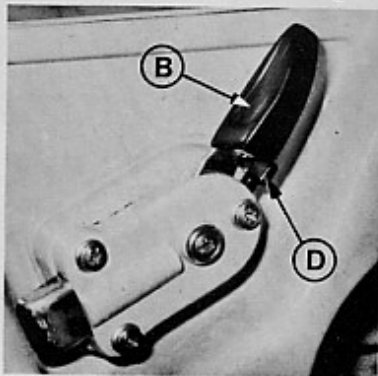
Ricollocando il coperchio vano motore, non dimenticare di fissare correttamente le cinghie e i ganci degli anelli in gomma nei rispettivi attacchi.



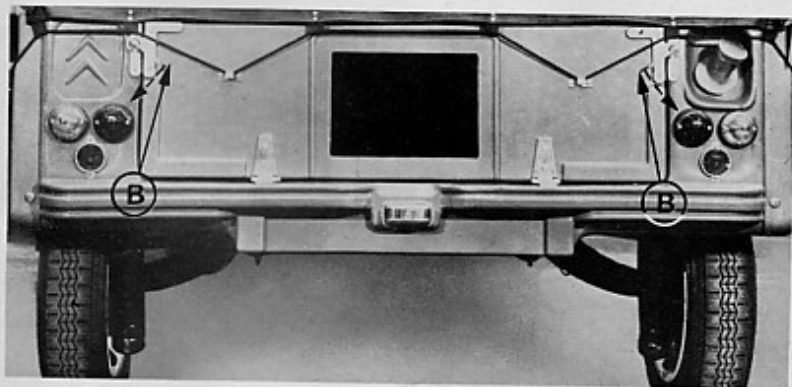
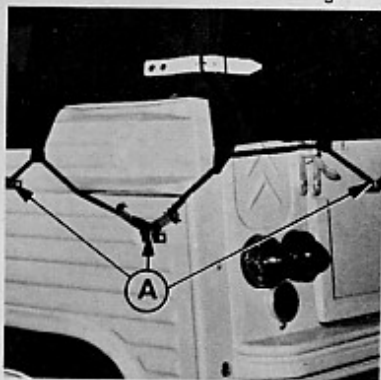
1



2

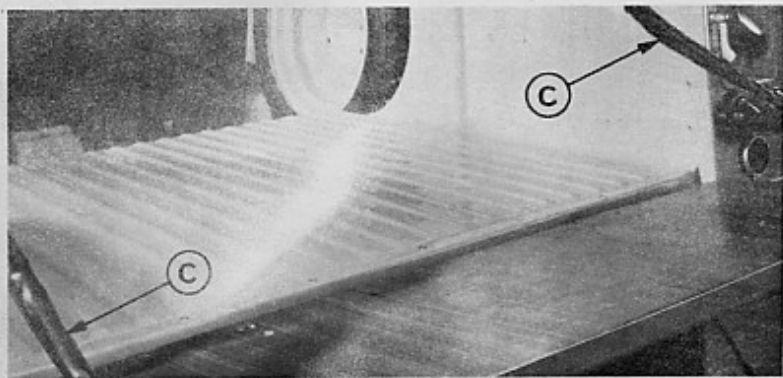


3

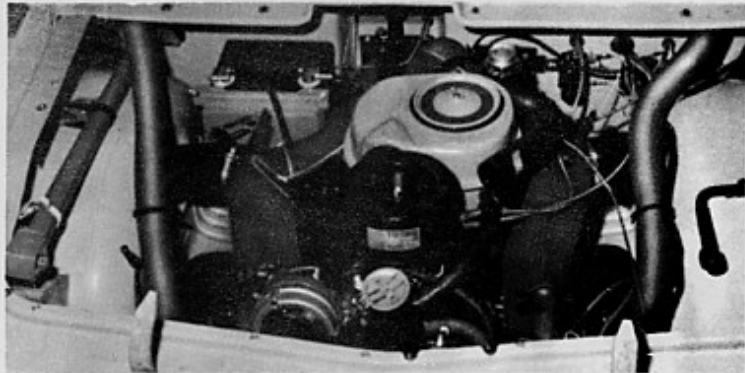
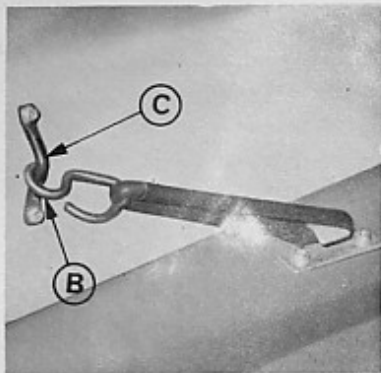
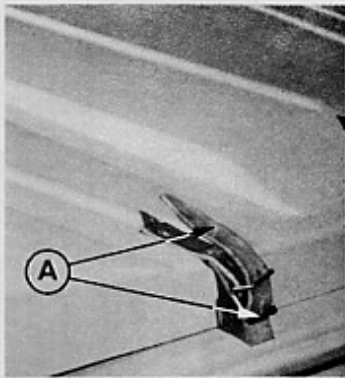


4

5



6



8

8

## Verifiche prima della partenza

### Livello olio motore (fig. 9)

Le verifiche vanno effettuate su suolo piano e orizzontale, con il motore fermo da almeno cinque minuti in modo che il livello dell'olio si sia stabilizzato. Ripetere l'operazione due o tre volte, asciugando l'astina ogni volta.

Il livello dell'olio deve sfiorare la tacca superiore « Massimo » dell'astina di misurazione **A** senza superarla e senza scendere al di sotto della tacca inferiore « Minimo ».

Tra le due tacche vi sono circa 0,6 litri d'olio.

In caso di aggiunte, non dimenticare di richiudere correttamente l'apertura di riempimento **B**.

### Livello liquido speciale per i freni (fig. 10)

Il livello del liquido nel serbatoio non deve mai trovarsi al di sotto del riferimento « Danger » (pericolo).

Per le eventuali aggiunte, impiegare esclusivamente liquido speciale per freni idraulici **TOTAL**.

### Livello liquido lavacrystallo (fig. 11)

Verificare regolarmente il liquido nel serbatoio **C** situato nel vano motore.

Completare, se necessario, con acqua pulita alla quale si può aggiungere, in estate, una pastiglia di un prodotto tipo « Stop Clair ».

In ogni stagione, è possibile aggiungere una soluzione neutra tipo « Stop Gel » che presenta il vantaggio di eliminare i depositi e di servire da antigelo in inverno.

## Cruscotto (fig. 12)

1. **Aeratore laterale sinistro** (ved. pag. 32).
2. **Ripiano portaoggetti.**
3. **Comando indicatori di direzione.**

Agire sul comando stesso nel senso di rotazione del volante:

- verso l'alto per girare a destra;
- verso il basso per girare a sinistra.

Un ripetitore acustico segnala il corretto funzionamento degli indicatori di direzione. Per interrompere il funzionamento degli indicatori e del relativo ripetitore, riportare il comando nella sua posizione iniziale.

**Nota:** Se il ripetitore non emette alcun suono, uno degli indicatori non funziona; fare verificare le lampade presso una Officina Autorizzata Citroen.

4. **Comando lavacrystallo.**

Per spruzzare il parabrezza premere il pulsante. L'altezza del

getto dipende dalla pressione esercitata; premere più o meno intensamente secondo la zona da pulire. Non inviare troppa acqua. Dopo una o due pressioni lasciare funzionare il tergi-cristallo finché il parabrezza sia quasi asciutto. Ripetere l'operazione se necessario.

5. **Spia (verde) delle luci di posizione.**

**Nota.** Sui veicoli immatricolati in Italia esiste anche la spia (blu) degli abbaglianti situata in basso a destra del tachimetro.

6. **Spia di carica.**

La spia si accende quando il motore gira al minimo e deve spegnersi durante la marcia.

Se resta accesa, fare controllare al più presto il circuito elettrico presso un'Officina Autorizzata Citroen.

Da fermo, la sua luminosità brillante avverte che il contatto non è stato tolto.

7. **Tachimetro.**

8. **Contachilometri.**

9. **Indicatore livello carburante (capacità serbatoio: 25 litri).**

10. **Bocchetta disappannamento-sbrinatoria del parabrezza** (ved. pag. 41).

11. **Spia pressione olio motore.**

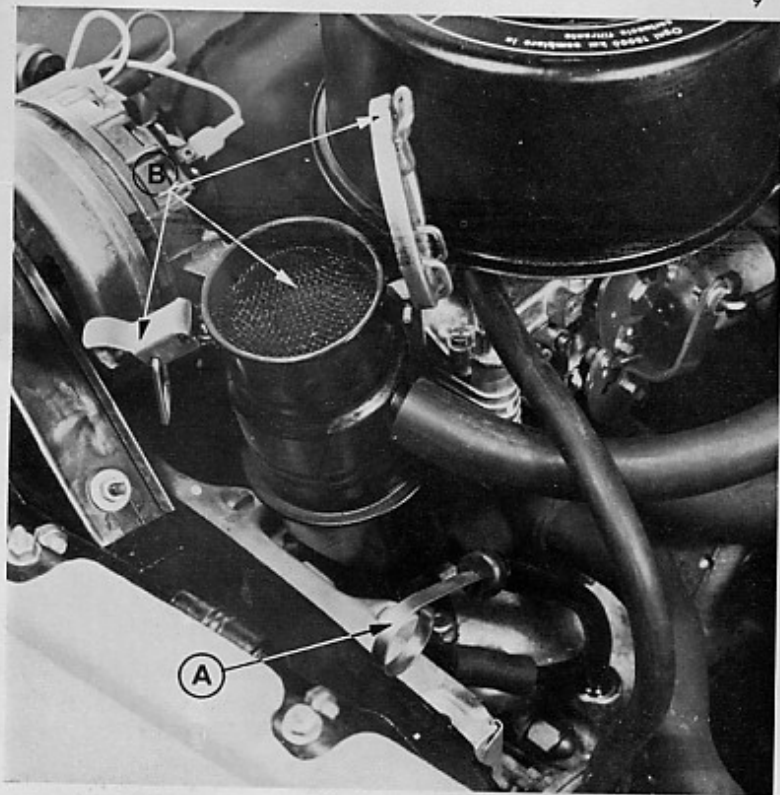
Essa si accende quando si inserisce il contatto e si spegne appena il motore gira. Se rimane accesa durante la marcia fermarsi immediatamente per verificare il livello dell'olio ed effettuare l'eventuale rabbocco. Se dopo il rabbocco la spia rimane ancora accesa, raggiungere a bassa velocità la più vicina Officina Autorizzata Citroen.

12. **Comando tergi-cristallo.**

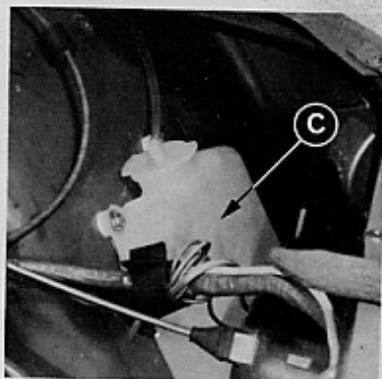
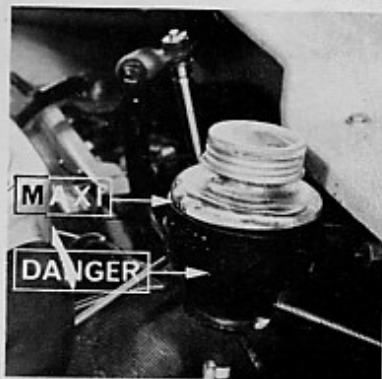
Tirare per l'avviamento e premere per l'arresto (ritorno automatico delle spazzole a fine corsa).

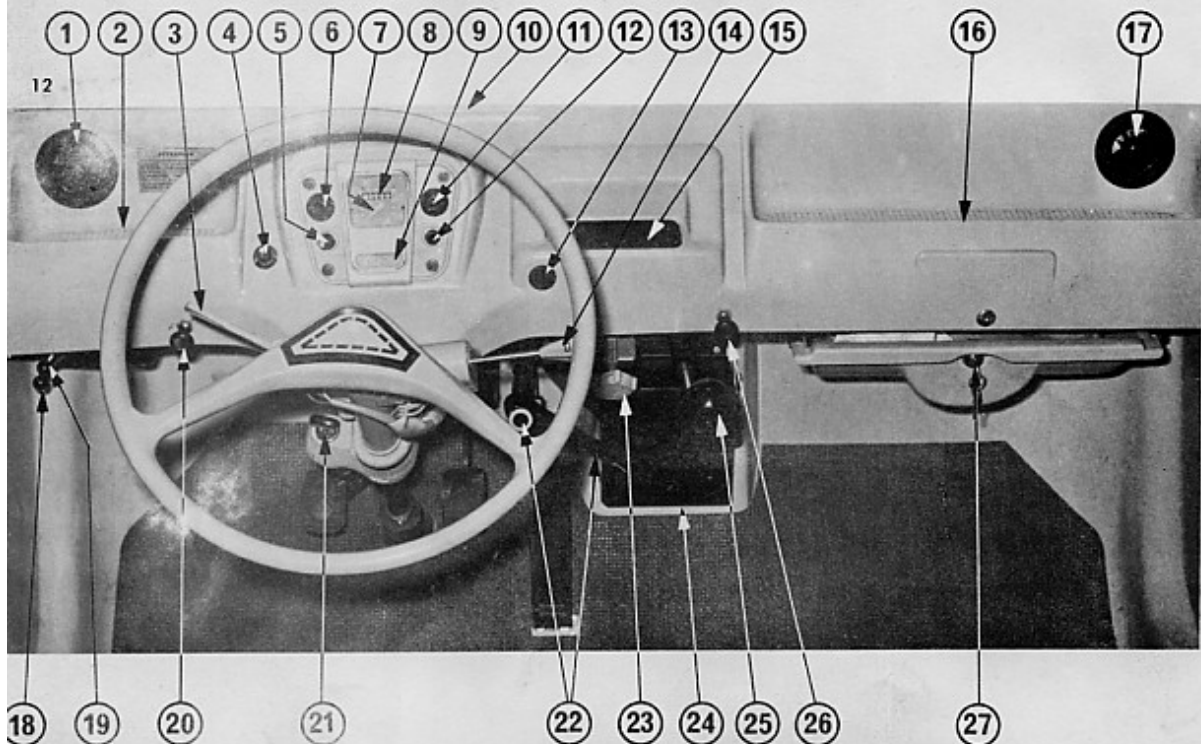
In caso di pioggia fine e non abbondante, aspettare che il vetro sia sufficientemente bagnato prima di avviare il tergi-cristallo.

9



10





13. **Contatto** (secondo le versioni: ved. pag. 14).
14. **Segnalatori acustici e illuminazione.**  
I segnalatori acustici si azionano **premendo** il pomello.  
Le luci si azionano invece **ruotando** il pomello in una delle tre posizioni seguenti:  
**O** nessuna illuminazione  
**V** luci di posizione  
**R** abbaglianti.  
Dalle posizione **V** o **R**, si passa alla posizione **anabbaglianti** spingendo la levetta verso il cruscotto.
15. **Portacenere.**
16. **Ripiano portaoggetti.**
17. **Aeratore laterale destro** (ved. pag. 32).
18. **Comando ammissione aria calda** (ved. pag. 32).
19. **Comando ripartizione riscaldamento - sbrinatoria - disappannamento** (ved. pag. 35).
20. **Comando starter** (ved. pag. 14).
21. **Contatto antifurto** (secondo le versioni - ved. pag. 44).
22. **Freno di soccorso e di stazionamento** (ved. pag. 17).
23. **Comando regolazione proiettori** (ved. pag. 17).
24. **Bocchette aria calda** (ved. pag. 14).
25. **Leva del cambio** (ved. pag. 14).
26. **Comando motorino d'avviamento** (ved. pag. 14).
27. **Vano portaoggetti.**

### Avviamento del motore

(fig. 13)

Accertarsi che la leva del cambio **25** sia in folle, quindi inserire il contatto (chiave in **13** o **21** secondo le versioni).

#### Quando il motore è freddo

Tirare a fondo il comando starter **20** e trattenerlo in posizione. Con l'altra mano, tirare il comando motorino d'avviamento **26**, senza azionare l'acceleratore.

Appena il motore gira, abbandonare i comandi. Il comando starter si pone automaticamente in posizione intermedia.

Dopo uno o due minuti, respingere progressivamente il comando starter.

Se a questo punto il motore si ferma, ripetere l'operazione lasciando più a lungo lo starter in posizione intermedia.

Dopo una sosta prolungata con temperatura molto bassa, prima di effettuare un tentativo di avviamento a freddo, è necessario fare compiere al motore una decina

di giri tramite la manovella d'avviamento **B** (fig 17), senza inserire né il contatto né lo starter.

#### Quando il motore è caldo

Non toccare lo starter. Premere invece a fondo il pedale dell'acceleratore e mantenerlo premuto.

Azionare il motorino d'avviamento e, non appena il motore gira, abbandonare l'acceleratore.

#### In montagna dopo una breve sosta

Azionare il motorino d'avviamento senza premere l'acceleratore.

Se il motore si avvia e gira al minimo, accelerare progressivamente per evitare di « soffocarlo ».

Se il motore non si avvia, tirare il comando starter in posizione intermedia.

### Comando cambio (fig. 14)

La posizione di « folle » è indicata da una boccola zigrinata.

Per passare dalla posizione di:

**folle**, in **1a**: ruotare a sinistra e tirare a fondo

**1a**, in **2a**: spingere la leva a metà corsa con il palmo della mano: essa ruota su se stessa verso destra. A questo punto, spingere a fondo in avanti;

**2a**, in **3a**: tirare a fondo verso di sé;

**3a**, in **4a**: spingere la leva a metà corsa con il palmo della mano, ruotare a destra e spingere a fondo in avanti;

**folle**, in **RM**: ruotare a sinistra e spingere a fondo.

Disinnestare a fondo la frizione. Innestare le marce rapidamente ma senza brutalità, badando ad inserirle a fondo.

Dalla **4a**, in **3a** tirare a fondo.

Cambiare marcia non appena la lancetta del tachimetro raggiunge il riferimento rosso corrispondente al limite massimo, per evitare di spingere il motore a regimi di rotazione eccessivi.

In salita, non esitate a « scalare » le marce per evitare che il motore funzioni a regimi di rotazione troppo bassi.

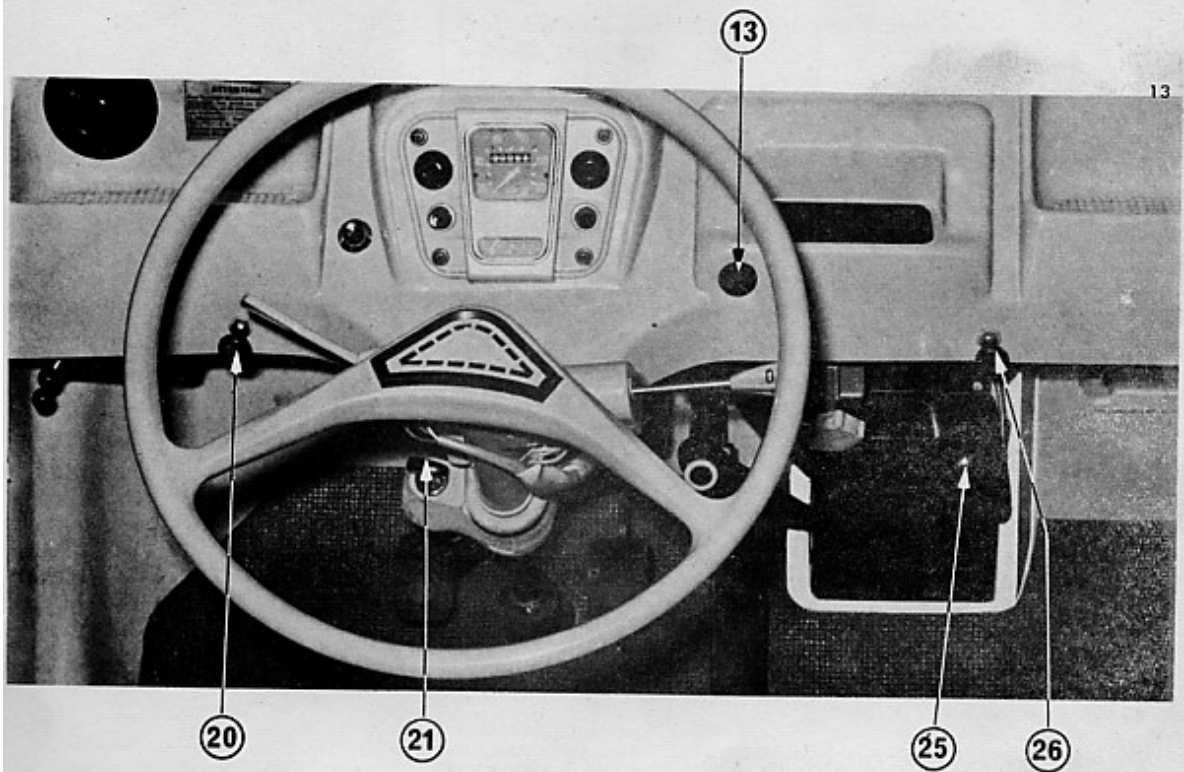


**Questo documento è stato  
scaricato GRATUITAMENTE  
Da [www.iw1axr.eu/auto.htm](http://www.iw1axr.eu/auto.htm)**

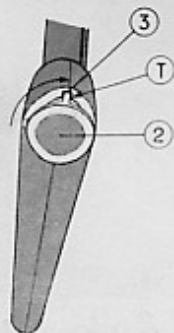
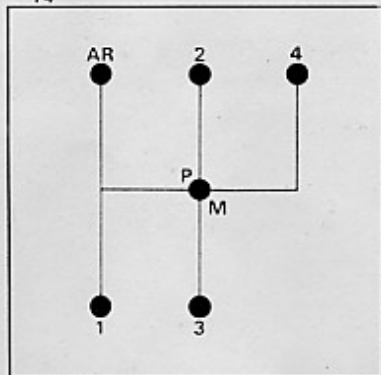
**Questo documento è stato  
scaricato GRATUITAMENTE  
Da [www.iw1axr.eu/auto.htm](http://www.iw1axr.eu/auto.htm)**

**Questo documento è stato  
scaricato GRATUITAMENTE  
Da [www.iw1axr.eu/auto.htm](http://www.iw1axr.eu/auto.htm)**

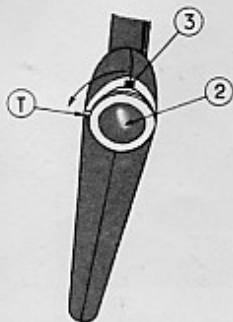
**Questo documento è stato  
scaricato GRATUITAMENTE  
Da [www.iw1axr.eu/auto.htm](http://www.iw1axr.eu/auto.htm)**



14



15



16

## Freni

E' inutile frenare brutalmente. Frenare progressivamente: si risparmiano notevolmente i pneumatici.

Non dimenticare di controllare regolarmente il livello del liquido speciale nel serbatoio situato nel vano motore (fig. 10).

### Freno di soccorso e stazionamento

Per serrare il freno di soccorso, tirare la maniglia **22** (fig. 12).

Per allentarlo, tirare prima leggermente la maniglia, premere il bottone **2** con il pollice, quindi spingere la maniglia a fondo senza cessare di premere il bottone.

Per inserire il dispositivo di sicurezza, tirare il bottone **2** e ruotarlo di un quarto di giro a destra o a sinistra, finché il nottolino **T**, inizialmente libero, si inserisce in una delle apposite tacche. Per disinserirlo, tirare il bottone **2**, ruotarlo indifferentemente a destra o a sinistra finché il nottolino **T**, così liberato, venga ad inserirsi nella fenditura **3**.

## Regolazione dei retrovisori esterni (fig. 16)

Apposite aperture munite di chiusura lampo **A** e **B** situate nella parte inferiore dei pannelli superiori in tela delle portiere, permettono di orientare i retrovisori destro e sinistro dall'interno.

## Regolazione dei fari

I fari sono muniti di due dispositivi di regolazione distinti, di cui uno permette la regolazione durante la marcia e l'altro da fermo.

### Durante la marcia

La portata dei fasci luminosi varia secondo il carico; regolare quindi la portata dei fari annabaglianti.

Per non abbagliare, occorre che la loro portata non superi **50 m**. Per essere efficaci, la loro portata dev'essere di almeno **30 m**.

Anche viaggiando è facile trovare una buona regolazione ruotando il bottone sagomato **23** (fig. 12):

- si **diminuisce** la portata ruotando in senso orario;
- si **aumenta** ruotando in senso inverso.

### Da fermo

La portata e l'orientamento laterale di ciascun faro possono essere modificati agendo sul dado esagonale di fissaggio del faro sulla rispettiva rotula di supporto.

**Nota:** queste regolazioni devono essere realizzate con cura e precisione, perciò è consigliabile affidarle a uno specialista.

## Sostituzione di una ruota (fig. 17 a 20)

Mettere la vettura in posizione orizzontale.

Bloccare il freno a mano.

Porre il cuneo di legno sotto la ruota diagonalmente opposta a quella da sostituire, verso l'esterno del veicolo.

Il martinetto **A** e la manovella **B** sono alloggiati nel vano motore, posti rispettivamente sui passaggi ruota destro e sinistro (senso di marcia).

Il cuneo di legno **C** è situato nella parte inferiore del passaggio ruota ant. destro (senso di marcia).

La ruota di scorta **D** è situata in posizione verticale dietro il sedile passeggero, inserita in un apposito alloggiamento.

Collocare il martinetto solo nelle tacche **A** e **F** e in quelle simmetriche previste sul lato opposto.

Presentare il martinetto in posizione inclinata, con la piastra di base nettamente sotto il veicolo e leggermente spostata verso la ruota da sostituire: durante il sollevamento il martinetto ritornerà da sé in posizione verticale, evitando di sfregare contro la parte inferiore della scocca.

### Rimontaggio di una ruota posteriore

Badando di collocare il mozzo in modo che una sola colonnetta di fissaggio si trovi nella parte inferiore dello stesso, si eviteranno

operazioni inutili. Porre la ruota prima su questa colonnetta; in questo modo i due fori superiori si troveranno di fronte alle rispettive colonnette e, con il peso della ruota stessa, si eviteranno eventuali spostamenti del mozzo.

### Rimorchio

#### 1° Per il rimorchio eventuale della vettura:

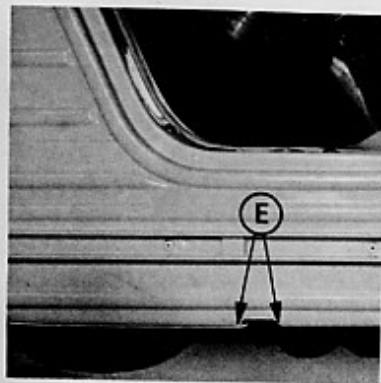
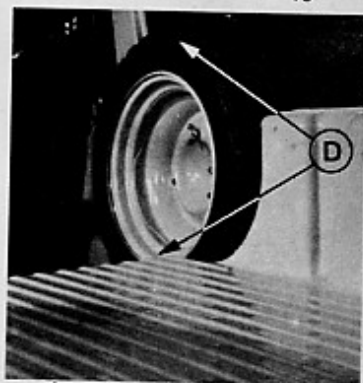
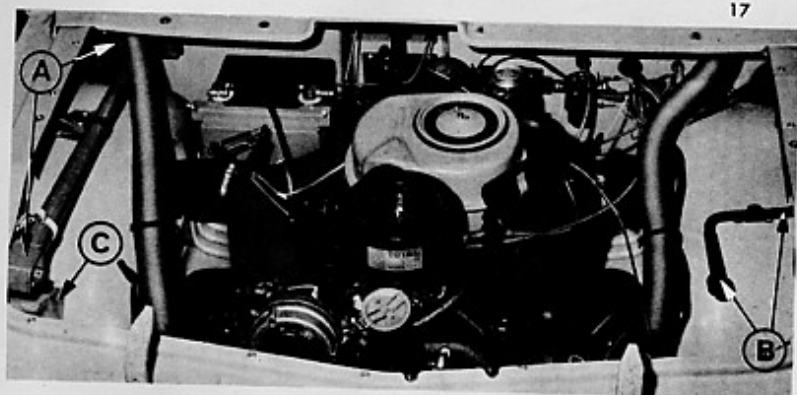
Esistono anelli speciali situati all'estremità dei longheroni.

Usare ambedue gli anelli contemporaneamente.

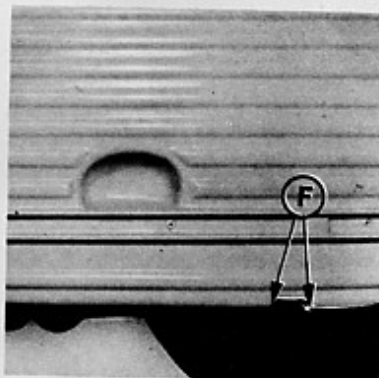
#### 2° Per il traino di un rimorchio:

Consultare preventivamente un'Officina Autorizzata Citroen che indicherà le precauzioni del caso.

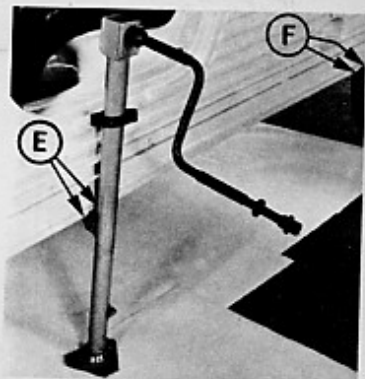
Peso rimorchiabile: kg. 400.



19



19bis



20  
19



# *Manutenzione*



### Guida di lubrificazione

Per la lubrificazione, evitare di fare prove o miscele. La CITROEN preconizza esclusivamente i lubrificanti **TOTAL**.

L'aggiunta di un qualsiasi prodotto additivo, che noi sconsigliamo formalmente, potrebbe esporre il motore a gravi rischi.

In ogni stagione, anche per i paesi che superano comunemente +30°C, per il motore usare olio **TOTAL Alligrade GT SAE 20 W/40** oppure **GTS SAE 20 W/50**.

Per i paesi freddi (ad es. Stati Uniti del Nord, Canada, Svezia, ecc.), usare olio **TOTAL Alligrade GT** o **GTS SAE 10 W/30**.

**Nota:** Nel caso eccezionale in cui non possiate trovare i lubrificanti prescritti, usare un lubrificante di gran marca (motore SAE 20 W/40 o 20 W/50, cambio EP SAE 80).

Le operazioni di manutenzione sono elencate nel « Libretto Tagliandi di Manutenzione » allegato.

### Carburatore (fig. 21)

**Non modificare mai la registrazione originale.**

Non è necessaria alcuna manutenzione salvo, ove proprio occorra, la pulizia della reticella del filtro tramite immersione in benzina seguita da soffiatura.

Per smontare la reticella, staccare prima il filtro dell'aria, quindi svitare la vite **A**.

E' inoltre possibile smontare, per una eventuale pulizia, i due getti del minimo **B** e **C**.

Nel serbatoio carburante si trova un tubo pescante che termina con una testa filtrante smontabile; una volta all'anno, presso una Officina Autorizzata Citroen, fare vuotare il serbatoio e pulire il filtro, recuperando il carburante con un filtro idrofugo.

### Filtro dell'aria (fig. 22)

Per la pulizia seguire le istruzioni riportate sul filtro stesso, in **A** e **B**.

### Batteria (fig. 22)

Verificare spesso il livello del liquido, soprattutto in estate; esso dovrà superare la sommità delle piastre da 1 o 2 cm in ogni elemento. Se necessario, completare il livello con acqua distillata: **non aggiungere mai acido.**

Col tempo, gli attacchi e i morsetti possono solfatarsi (incrostazioni saline). Allentarli e pulirli, ricollocando le rondelle di feltro isolanti dopo averle immerse in olio di ricino oppure olio di vaselina neutro; rimontare i morsetti e serrarli.

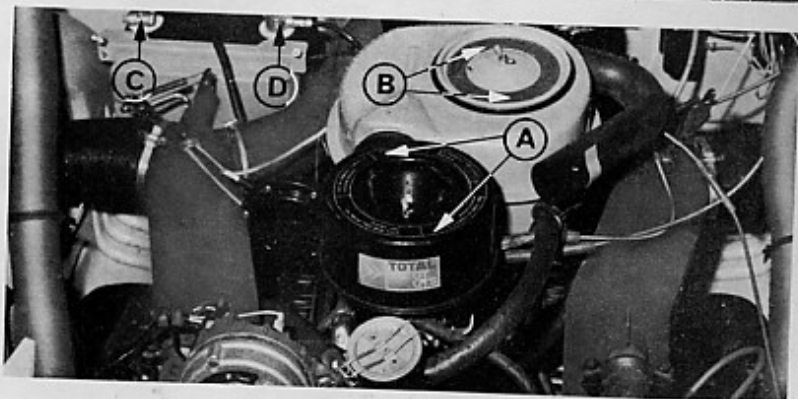
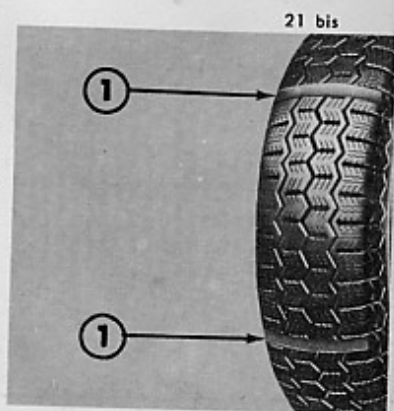
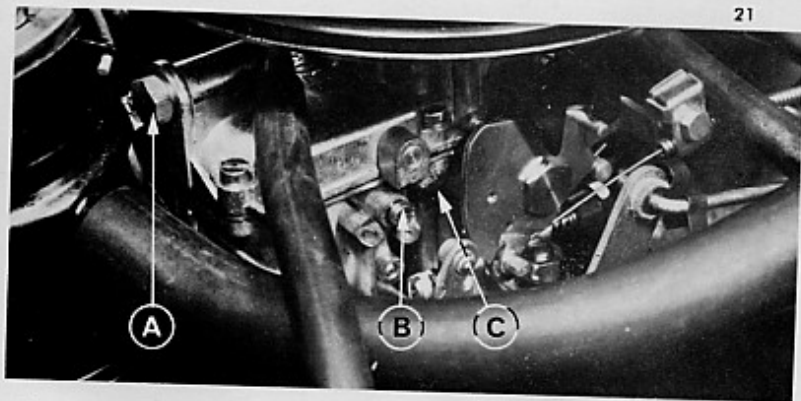
La migliore precauzione contro il gelo è quella di mantenere la batteria sempre ben carica:

— Normalmente carica (densità 1,25 a 1,27), una batteria resiste a -50°C.

— Semi-scarica (densità 1,17 a 1,19), una batteria resiste ancora a -15°C.

— Scarica (densità 1,07 a 1,09), « scoppia » a -5°C.

**Una batteria « scoppiata » non è più riparabile.**



### Pneumatici

L'usura dei pneumatici dipende, tra l'altro, anche dalla loro corretta pressione di gonfiaggio.

Rispettare lo scarto di pressione tra i pneumatici ant. e post.: la tenuta di strada sarà ancora migliore.

Per ottenere un'usura uniforme, effettuare lo scambio in diagonale delle ruote ogni 6.000 km. Dopo

lo scambio ristabilire le corrette pressioni.

Le pressioni di gonfiaggio indicate qui di seguito si riferiscono a un terreno normale. Per i paesi d'Oltremare, sulle piste in pietrisco, queste pressioni dovranno essere portate a:

1,6 kg/cm<sup>2</sup> per le ruote anteriori  
1,8 kg/cm<sup>2</sup> per quelle posteriori.

Per superare zone sabbiose particolarmente molli, ad andatura mo-

derata, abbassare le pressioni a: 1,2 kg/cm<sup>2</sup> per le ruote anteriori e posteriori.

**Importante:** Al di fuori di questi impieghi particolari, mantenere i pneumatici alla normale pressione di gonfiaggio.

**Non impiegare mai altri pneumatici al di fuori di quelli citati sul seguente prospetto, rispettando inoltre le pressioni indicate, rilevate a freddo in kg/cm<sup>2</sup>.**

Dimensioni	Ruote ant.	Ruote post.	Ruota di scorta (1)
135-380 X (2) a camera incorporata	1,4	1,8	2
135-380 X (M+S)	1,2	2	2,2

(1) Rettificare la pressione della ruota di scorta al momento dell'impiego (o non appena possibile subito dopo).

(2) In caso di foratura la riparazione dei pneumatici a camera incorporata richiede l'impiego di una attrezzatura speciale: rivolgersi presso un'Officina Autorizzata Citroen.

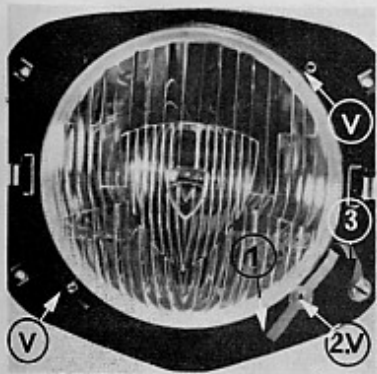
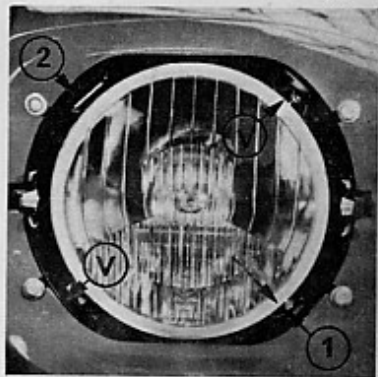
### Riferimenti di usura pneumatici

Sono situati ad intervalli regolari sul battistrada e sono caratterizzati dalla cancellazione, nettamente localizzata, delle scolpiture quando il pneumatico ha raggiunto un determinato grado di usura (ved. fig. 21 bis - rif. 1). In questo caso il pneumatico dev'essere immediatamente sostituito.

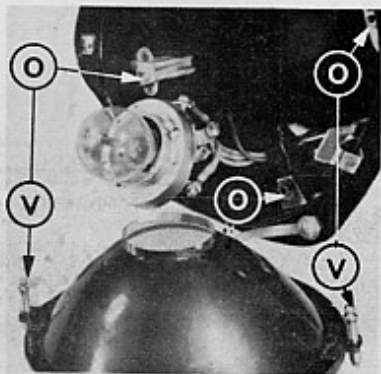
23



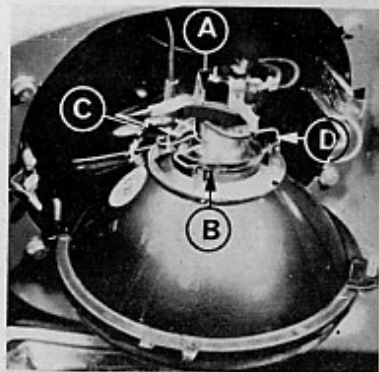
24



25

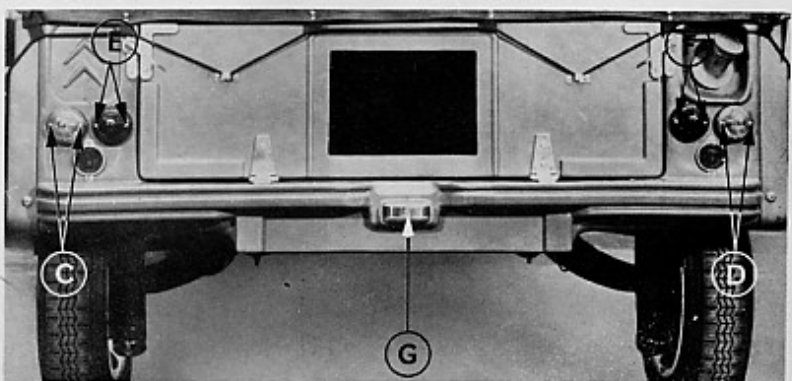
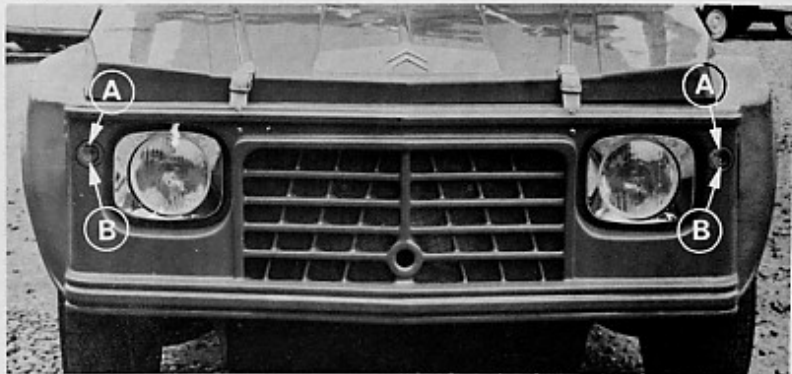
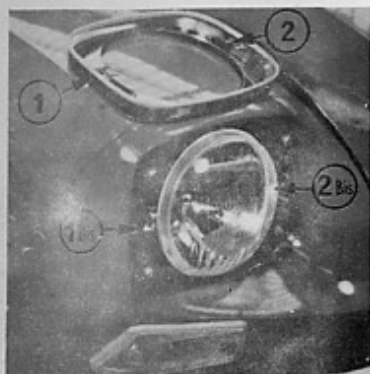


26



27

25



## Sostituzione delle lampade (fig. 23 a 31)

### 1 - Farl

Togliere la cornice (fig. 23) tirandola in avanti.

### CIBIE'

Estrarre il faro dal proprio alloggiamento, dopo aver premuto la molletta 1 (fig. 24) per disimpegnarla dalla tacca 2.

### MARCHAL

Procedere in modo identico tramite l'anello 1 (fig. 25), dopo averlo disimpegnato dalla vite 2.

In ambedue i casi non manipolare le viti V (fig. 24 e 25) che assicurano la regolazione statica del proiettore.

Per i fari MARCHAL, esse assicurano solamente il ritegno del proiettore inserendosi nei fori 0 (fig. 26).

### CIBIE'/MARCHAL

Disaccoppiare il blocchetto di connessione in plastica nera A (fig. 27) che porta i fili di alimentazione, tirandolo verso la parte post.

Ribaltare di 90° le mollette di ritegno C e D (fig. 27) che trattengono il collarino B della lampada.

Sostituire l'insieme difettoso. Per montare la nuova lampada, ruotare il collarino nel proprio alloggiamento finché il risalto di posizionamento cada nell'apposita tacca.

Ripiegare le mollette C e D sul collarino B.

Riacoppiare il blocchetto di connessione A.

Reintegrare in seguito il faro nel proprio alloggiamento introducendo la staffa 2 (fig. 24) nel relativo supporto e spingendo in seguito il faro sulle mollette 1 (fig. 24).

Ricollocare la cornice introducendo le staffe 1 e 2 (fig. 28) sulle mollette di ritegno 1 bis e 2 bis (fig. 28).

### 2 - Luci di posizione

Queste lampade sono poste direttamente nella parabola dei proiettori 1 e 2 (fig. 29).

Dopo aver tolto il proiettore dal proprio alloggiamento, togliere la lampada difettosa estraendola direttamente dal proprio anello di ritegno in gomma.

Ricollocare la lampada nuova inserendola a fondo nel suddetto anello.

### 3 - Lampeggiatori anteriori

Togliere le due viti A e B (fig. 30) per poter togliere il diffusore.

Togliere, ruotandola, la lampada difettosa e sostituirla. Ricollocare il diffusore e fissarlo avvitando le viti di ritegno A e B.

### 4 - Lampeggiatori posteriori

Togliere le due viti **C** o **D** (fig. 31), secondo il caso, per poter togliere il diffusore. Togliere, ruotandola, la lampada difettosa e sostituirla. Ricollocare il diffusore e fissarlo avvitando le viti di ritegno **C** o **D**.

### 5 - Luci di posizione posteriori e stop

Togliere le due viti **E** o **F** (fig. 31), secondo il caso, per poter togliere il diffusore.

Togliere, ruotandola, la lampada difettosa e sostituirla.

Ricollocare il diffusore e fissarlo avvitando le viti di ritegno **E** o **F**.

### 6 - Lampade di illuminazione targa (salvo veicoli immatricolati in Italia).

Togliere il diffusore svitando la vite di ritegno **G** (fig. 31).

Togliere, ruotandola, la lampada difettosa.

Ricollocare il diffusore e fissarlo avvitando la vite **G**.

**Veicoli immatricolati in Italia:** per sostituire le lampade, togliere le due viti di fissaggio dei contenitori.

### Tabella delle lampade

Fari	12 V 45/40 W
Luci di posizione ant.	12 V 4 W (baionetta - Ø 8,75)
Lampeggiatori ant.	12 V 21 W
Lampeggiatori post.	12 V 21 W
Luci posizione post. e stop	12 V 21/5 W (bifilo)
Illuminazione targa	12 V 4 W
Tachimetro	12 V 2 W (0,6 V - 0,7 A)

## Scatola fusibili (fig. 32)

La scatola dei fusibili è situata nel vano motore, sul lato sinistro (senso di marcia) della paratia di separazione, in A.

E' chiusa da un coperchio e contiene 1 fusibile da 16 A e 2 da 10 A.

### Al filo rosso (10 A):

Luci di posizione ant. e post. (destre e sinistre).  
Illuminazione targa.  
Illuminazione cruscotto.

### Al filo blu (10 A):

Lampeggiatori ant e post. (destri e sinistri).  
Tergicristallo.  
Indicatore livello carburante.  
Eccitazione alternatore.

### Al filo giallo (16 A):

Stop.  
Interruttore libero.

## Freni

Se la corsa del pedale freno principale si allunga se la frenatura non è più efficace, se il livello del liquido nell'apposito serbatoio scende improvvisamente, consultare al più presto un'Officina Autorizzata Citroen.

Se il freno di soccorso non blocca sufficientemente, consultare anche in questo caso una nostra Officina Autorizzata per una perfetta messa a punto.

## Manutenzione carrozzeria

### Lavaggio

Impiegare preferibilmente acqua contenente carbonato o bicarbonato di sodio, oppure impiegare sapone o detersivi.

### Asciugatura

Servirsi di una pelle di daino umida. Evitare sistematicamente di asciugare strofinando a secco, per evitare di creare cariche elettrostatiche.

### Eliminazione delle macchie e delle rigature.

Impiegare Johnson's Polish 54 oppure Johnson's Pledge 54.

### Non impiegare mai:

- Benzina (soprattutto supercarburante).
- Tetracloruro di carbonio.
- Abrasivi che possono pregiudicare l'aspetto lucido della carrozzeria.
- Solventi o diluenti per vernici, particolarmente quelli che contengono idrocarburi come ad esempio: acetone, benzene, toluene, ecc.

**Attenzione:** Se accidentalmente si rovesciasse liquido per freni idraulici sulla carrozzeria, pulirla immediatamente sia con acqua raggia minerale pura, sia con acqua contenente un prodotto detergente tipo « Teepol ».

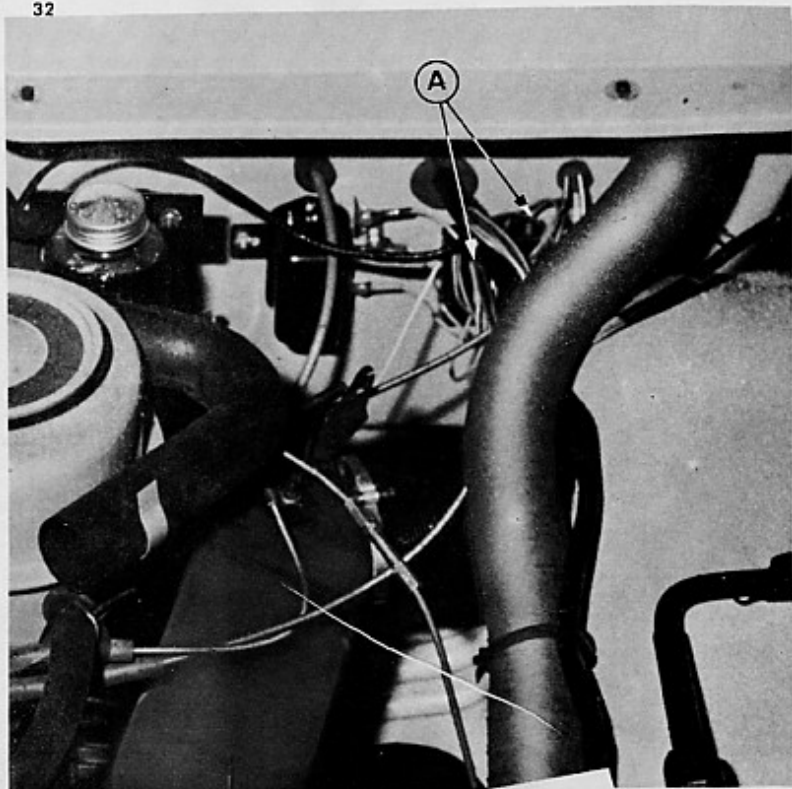
## Manutenzione cappotta

Il telone in « cotone impermeabilizzato » dev'essere pulito esclusivamente con acqua pura o con acqua saponata.

Escludere i prodotti emollienti o detersivi del commercio in quanto si rischierebbe di rendere il tessuto permeabile.



32



***Confort***

### Sedile del conducente (fig. 33)

Per regolare questo sedile in senso longitudinale, sollevare la manetta **A** situata sotto la parte anteriore destra, quindi spingere il sedile in avanti o indietro fino alla posizione desiderata. Abbandonare la manetta **A** accertandosi che il dente di bloccaggio sia correttamente inserito nella rispettiva tacca.

Se fosse necessario staccare il suddetto sedile, consultare prima un'Officina Autorizzata Citroen che fornirà le necessarie indicazioni circa le precauzioni da prendere.

### Sedile posteriore amovibile

(Su alcune versioni)

Lo schienale e il sedile formano un gruppo staccabile e ripiegabile.

Questo insieme viene fissato al veicolo mediante introduzione dello schienale nelle due slitte inclinate situate sui passaggi ruote post.

### Aereazione

#### Aeratori laterali (fig. 34)

Sono situati alle estremità destra e sinistra del cruscotto. Per regolare la portata di aria fredda, ruotare in misura maggiore o minore i bottoni centrali **A** in senso orario. Per poterli orientare, spostare i suddetti bottoni nella direzione desiderata.

### Parabrezza ribaltabile (fig. 35 a 38)

Togliere i bracci del tergicristallo dai rispettivi perni **A**, quindi reinserirli incrociandoli verso l'interno **B**. Svitare le manopole **C** situate alla base dei montanti del parabrezza, quindi ribaltarle per disimpegnarle dalle staffe di ritegno **D**.

Ribaltare il parabrezza sul coperchio vano motore e trattenerlo tramite i tiranti in gomma **E** di fissaggio coperchio vano motore che verranno agganciati alle staffe **F**.

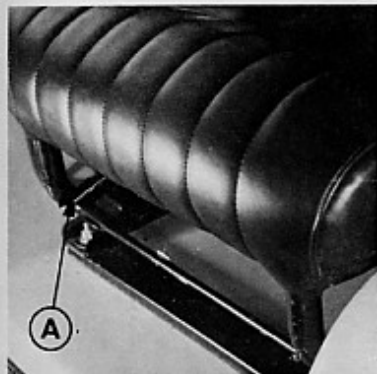
### Riscaldamento (fig. 39)

Spingere il comando superiore **19** a fondo a sinistra.

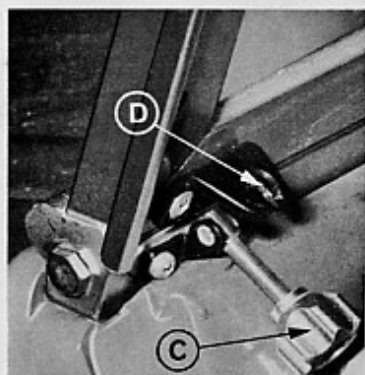
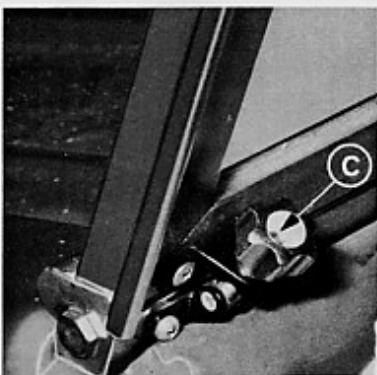
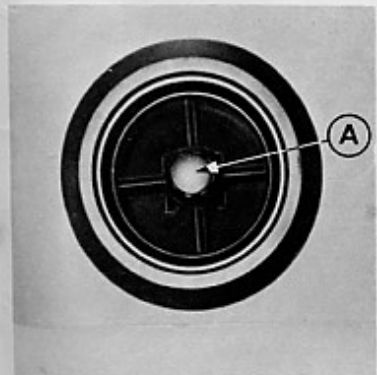
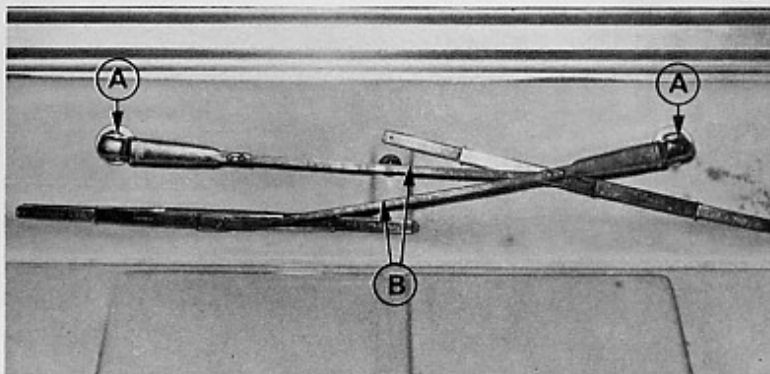
Spingere il comando inferiore **18** a fondo a destra (riferimento: rettangolo rosso) per ottenere il flusso massimo di aria calda attraverso le aperture laterali del diffusore **24**.

Per chiudere il riscaldamento riportare il comando inferiore **18** a fondo a sinistra (riferimento: rettangolo blu).

33



35

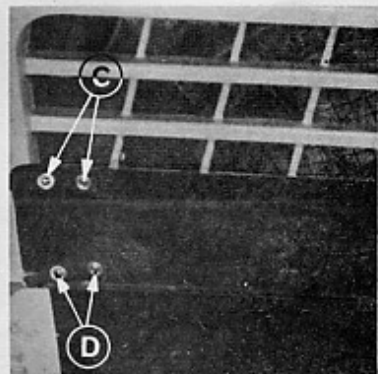
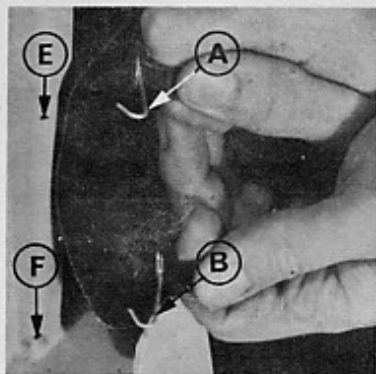
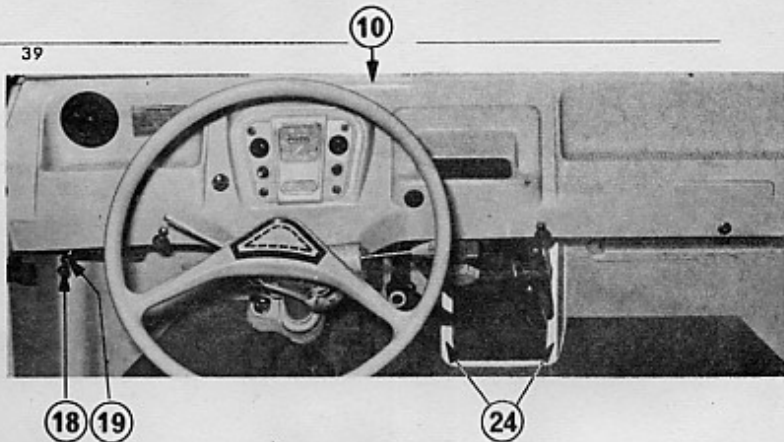
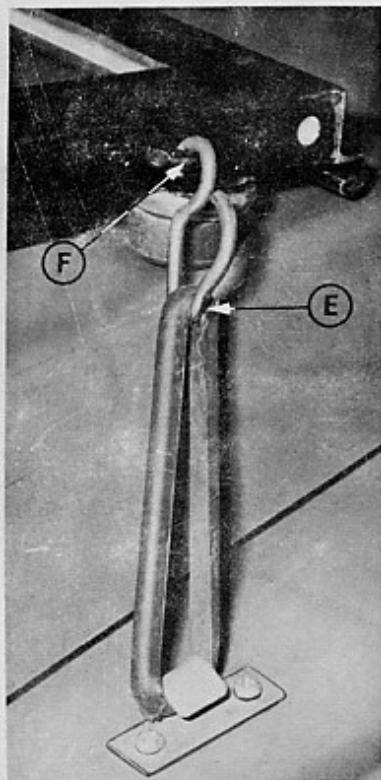


34

36

37

33



Spostando il comando **18** sulle posizioni intermedie, è possibile dosare a piacimento l'ammissione di aria calda.

### **Disappannamento Sbrinatoria (fig. 39)**

Spingere il comando inferiore **18** a fondo a destra (riferimento: rettangolo rosso).

Spingere il comando superiore **19** a fondo a destra per ottenere il massimo flusso di aria calda attraverso la bocchetta **10**.

Per ripartire l'aria calda fra il disappannamento, la sbrinatoria e il riscaldamento, spostare il comando superiore **19** sulle posizioni intermedie.

### **Mascherina della calandra (fig. 35 e 36)**

Viene fissata introducendo innanzitutto i due ganci **A** e **B** situati nella parte superiore delle staffe elastiche **C** e **D**, negli alloggiamenti **E** e **F** ed effettuando in seguito le stesse operazioni con i ganci simmetrici di destra (porsi di fronte al veicolo).

Al disopra di **+15°C**, la mascherina va sempre tolta.

Al disotto di **+10°C**, la mascherina va sempre collocata.

### **Cappotta**

Secondo le versioni, per staccare i vari elementi procedere come segue:

#### **Pannello posteriore (fig. 42 e 43)**

Togliere il tirante elastico situato sulla parte inferiore del pannello stesso, dai rispettivi ganci di fissaggio o di ritegno **A** e **B** ai lati della scocca.

Staccare le cinghie **C** dalle rispettive fibbie ai lati del pannello.

Aprire le guaine di ritegno dalla parte superiore del pannello sulla centina, lati destro e sinistro, disaccoppiando i 4 bottoni automatici **D**.

#### **Pannelli laterali (fig. 43 e 44)**

Togliere i tiranti elastici laterali situati sulla parte inferiore dei pannelli dai ganci di fissaggio o di ritegno **F**, **G** e **H**.

Aprire i bottoni ad occhiello **I** (lati destro e sinistro), spostandoli in posizione verticale.

Aprire le guaine di ritegno della parte superiore dei pannelli, disaccoppiando i 4 bottoni automatici **E**.

#### **Tetto (fig. 45 a 50)**

Sganciare le 2 cinghie **J** destra e sinistra di ritegno sulla centina posteriore.

Avvolgere il telone fino all'altezza del tubo di sostegno centrale quindi liberare le cinghie di ritegno laterali aprendo i bottoni automatici K. Avvolgere quindi il telone fino al montante fisso e sganciare la cinghia L. In seguito aprire le guaine laterali anteriori aprendo i bottoni a pressione M. Proseguire l'avvolgimento del telone fino al parabrezza.

Tirare gli anelli di bloccaggio N (lati destro e sinistro) montandoli contemporaneamente verso la parte anteriore del veicolo.

Fare scorrere l'insieme verso la parte destra e sinistra del parabrezza fino allo smontaggio totale.

### **Pannelli superiori delle portiere (fig. 51 e 52)**

Socchiudere la portiera.

Premere il nottolino O verso lo esterno, quindi sollevare la parte anteriore del pannello per disimpegnare il cardine P.

Sollevare la parte posteriore del pannello per poter disimpegnare il perno di ritegno Q.

### **Armatura tubolare amovibile (fig. 53 a 59)**

Per poterla smontare:

Togliere le 2 aste centrali A dal tubo assiale B e dai tubi laterali C, tirando leggermente questi ultimi per liberare l'estremità delle aste in modo da poterle disimpegnare completamente. Togliere le estremità del tubo assiale B dai rispettivi alloggiamenti ant. e post. 1, quindi disaccoppiare le due parti che compongono il tubo stesso.

Togliere le due parti dei tubi laterali C dalla centina posteriore e dai montanti anteriori fissi, premendo e tirando le teste delle molle 2.

Sollevare la parte posteriore del telaio anteriore D per disimpegnarlo dai rispettivi nottolini di fissaggio destro e sinistro 3.

Proseguire il sollevamento del telaio anteriore D per disimpegnare i fissaggi H dello stesso sulla parte posteriore del parabrezza.

Togliere la centina posteriore E liberando il piedino della stessa, dal dado 4 tramite spostamento della apposita levetta di bloccaggio 5.

### **Cappotta in posizione pick-up (fig. 60 a 63)**

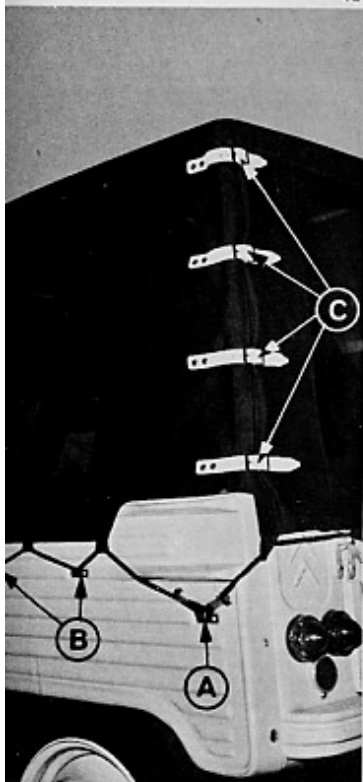
(Su alcune versioni)

Con il telaio tubolare ant. D collocato, fissarvi la parte alta della centina posteriore E bloccandone i piedini destro e sinistro tramite il dado 4 e la levetta 5.

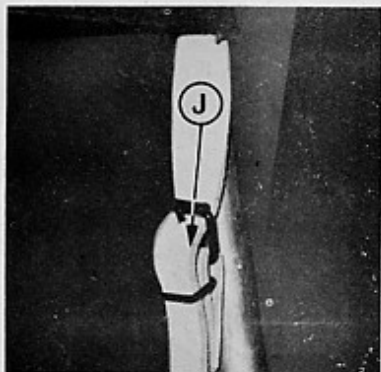
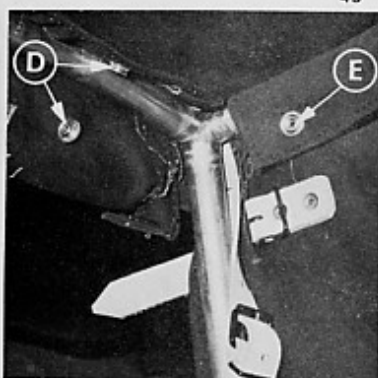
Fissare il pannello di tela posteriore ai montanti fissi tramite i bottoni G, quindi svolgere la parte inferiore del pannello stesso per poterla agganciare al fondo scocca in 7, sui lati destro e sinistro.

Il fissaggio del tetto avvolto si ottiene tramite le cinghie laterali.

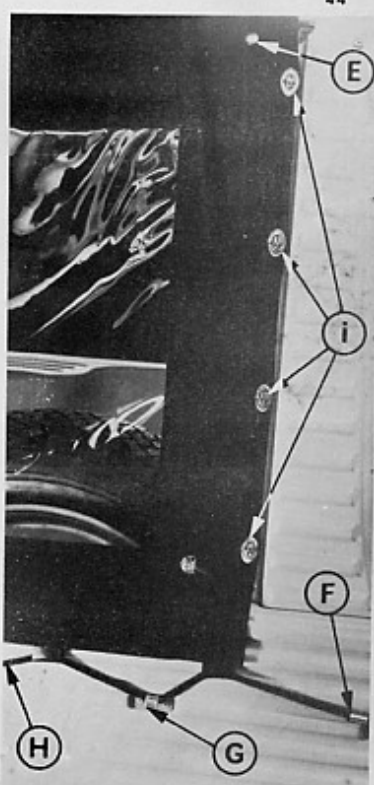
42



43



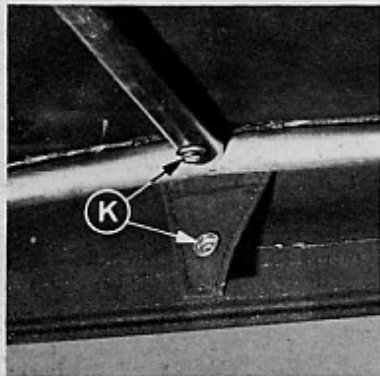
44



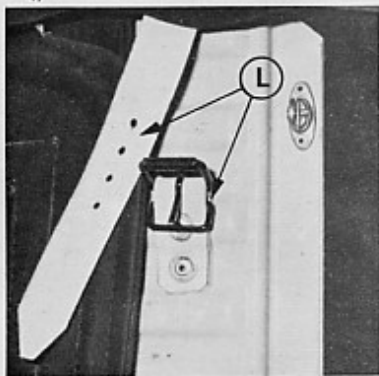
45



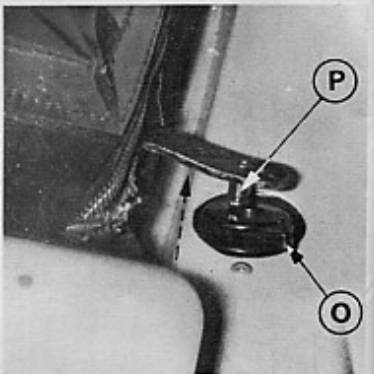
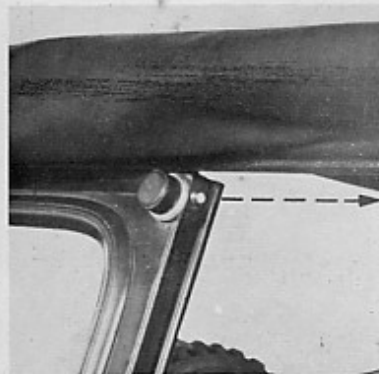
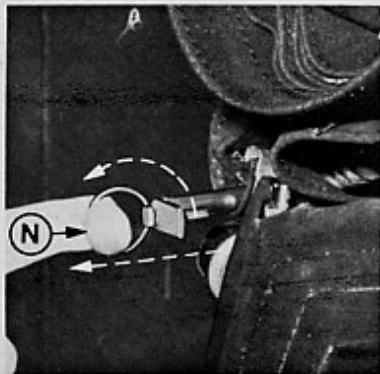
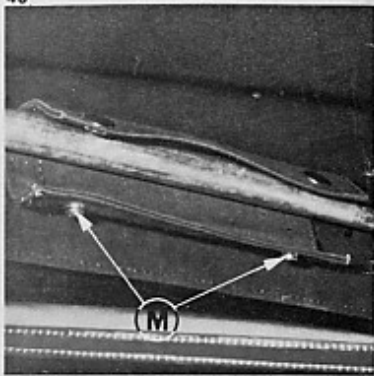
46



47



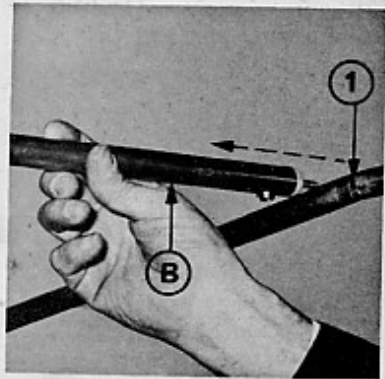
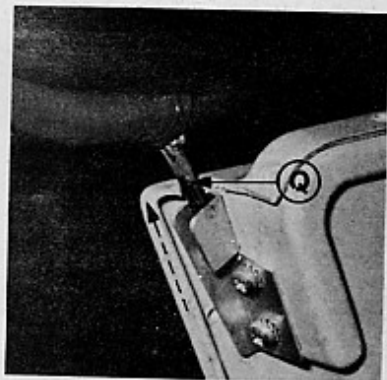
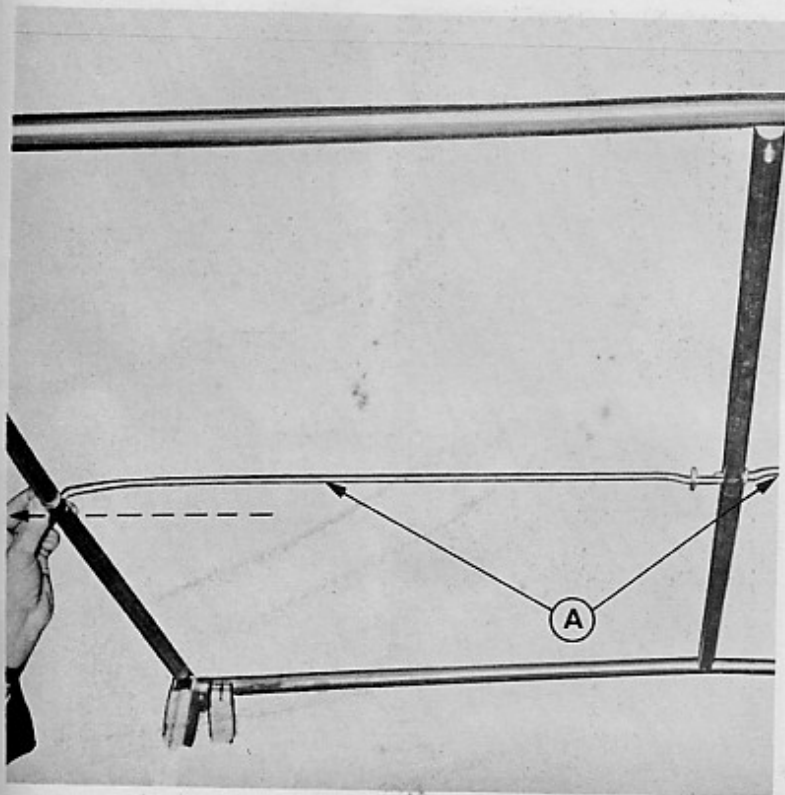
48



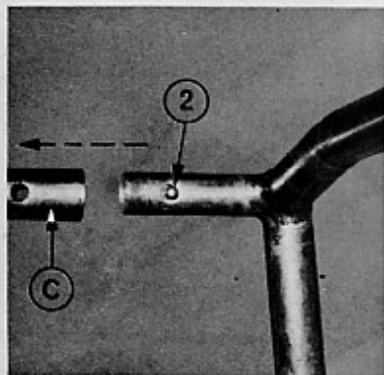
49  
38

50

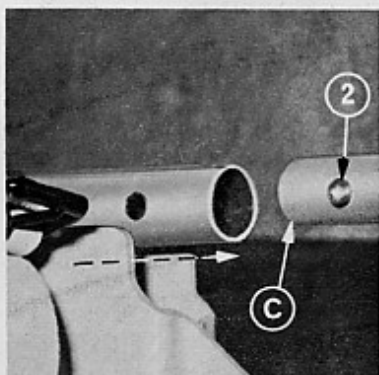
51



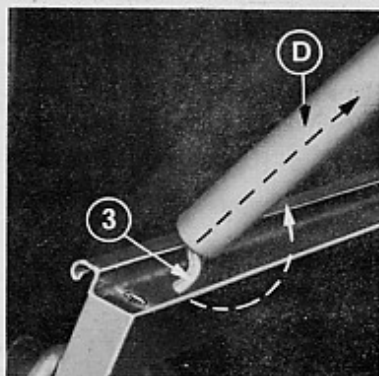
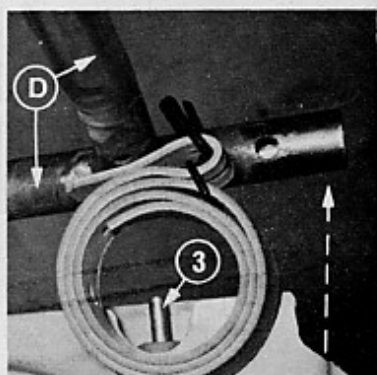
55



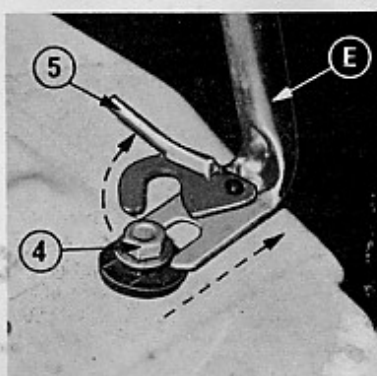
56



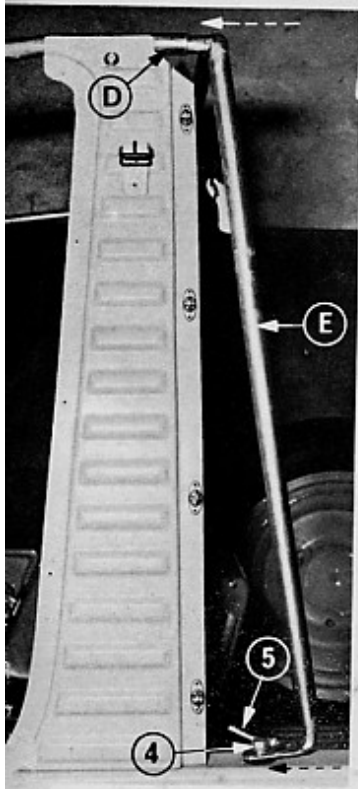
57



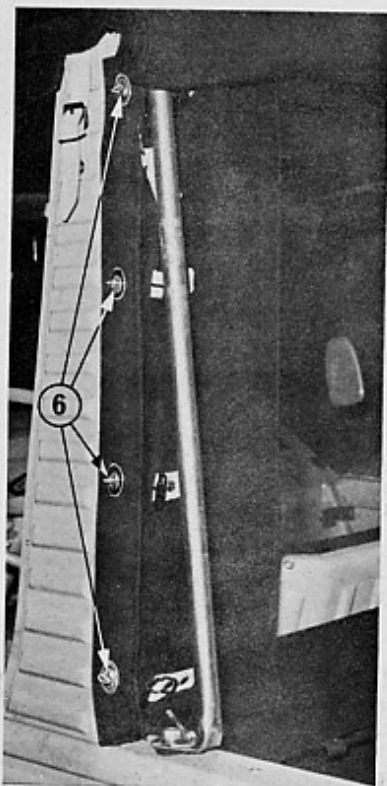
58



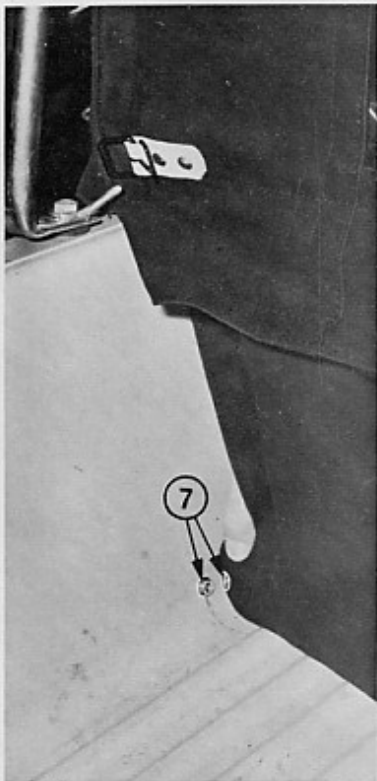
59



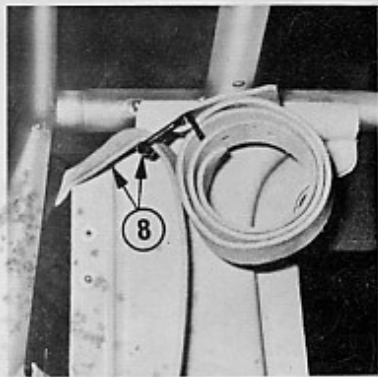
60



61



62



63

# *Opzioni*

### Antifurto con contatto incorporato (fig. 64)

Il dispositivo antifurto, situato a sinistra del piantone sterzo (sotto la paratia di separazione) assicura l'inserimento del contatto oppure l'arresto del motore nonché il bloccaggio dello sterzo.

### Avviamento del motore

Dopo aver introdotto la chiave di contatto nella serratura del dispositivo (schema A), ruotarla in senso orario fino a percepire uno scatto (schema B): significa che lo sterzo è bloccato.

Proseguire quindi il movimento di rotazione nel medesimo senso fino all'arresto (schema C) stabilendo così il contatto.

### Arresto del motore e inserimento dell'antifurto

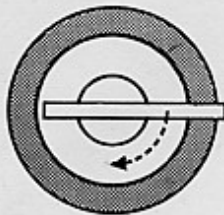
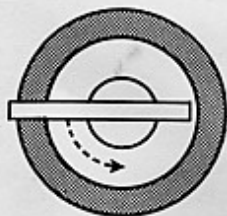
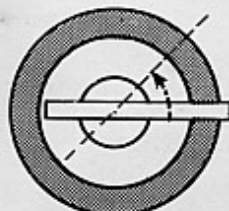
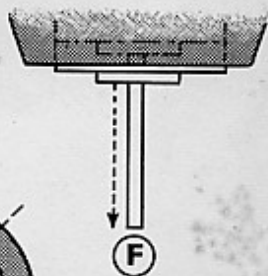
Per togliere il contatto, ruotare la chiave in senso antiorario (schema D) fino al primo arresto (schema E), quindi tirare leggermente la chiave (schema F) e continuare il movimento di rotazione nel

medesimo senso fino al secondo arresto (schema G). Togliere la chiave.

### Posizione « garage »

Se si desidera fermare il motore senza bloccare lo sterzo, ruotare lentamente la chiave di qualche millimetro in senso antiorario tirandola contemporaneamente verso di sé (schema F e H). In questo modo si toglie la chiave senza bloccare lo sterzo.

**Nota:** al momento di avviare il motore, se si riscontra una resistenza nel ruotare la chiave verso destra, manovrare il volante a destra e a sinistra continuando a ruotare la chiave stessa.

**A****B****C****D****E****G****H****F**



### **Documentazione complementare**

Il nostro « Servizio Ricambi » tiene a disposizione, tramite i nostri Concessionari ed Officine Autorizzate, i Cataloghi dei Pezzi di Ricambio e i Manuali di Riparazioni (queste pubblicazioni sono però destinate ai riparatori più che agli Utenti stessi).

# AUTOVEICOLI GROSSO



ORGANIZZATO CITROËN  
ASSISTENZA CARROZZERIA



SEDE: Via Vecchia di Cuneo, 4 - BEINETTE - Tel. e Fax 0171/384145  
Part. IVA n. 00321050049 - Cod. Fisc. GRS FNC 53M16 D205M  
C.C.I.A.A. n. 99168 - Iscr. Albo Artig. n. 31628  
Residenza e Ubicazione Esercizio: Via Vecchia Cuneo, 4 - BEINETTE

La Citroën si riserva il diritto di modificare  
il veicolo senza l'obbligo di aggiornare  
il presente libretto.



This document was downloaded free from

[www.iw1axr.eu/carmanual.htm](http://www.iw1axr.eu/carmanual.htm)

Questo documento è stato scaricato gratuitamente da

[www.iw1axr.eu/auto.htm](http://www.iw1axr.eu/auto.htm)