

USO E MANUTENZIONE



CITROËN  **MEHARI** (AY - CA)



*Per garantirvi la massima sicurezza personale
e una lunga durata alla vostra vettura....
"Citroën" vi invita ad attenervi a queste essen-
ziali norme -*

RODAGGIO

Durante i primi 2.000 chilometri : Non raggiungere, con qualsiasi marcia inserita, i riferimenti arancioni indicati sul tachimetro
 Da 2.000 a 3.000 chilometri : non forzare ancora il veicolo.

REVISIONE

Dopo i primi 1.000 chilometri : da una qualsiasi Officina Autorizzata Citroen

LIVELLI

Prima di mettersi in viaggio verificare : Il livello olio motore
 Il livello liquido freni "TOTAL LHM"
 effettuando gli eventuali rabbocchi

SOSTITUZIONI

Ogni 7.500 chilometri → Olio motore
 15.000 chilometri → Cartuccia dell'olio
 22.500 chilometri → Olio del cambio

SPIE

Porre la massima attenzione alla spia rossa (pressione olio motore) e fermarsi immediatamente alorchè dovesse accendersi durante la marcia

SEGNALATORI

Tenere sempre una scorta di : 1 serie completa di lampade
 1 serie di fusibili (10-16A)

PNEUMATICI

Verificare regolarmente la pressione:

Sostituzione di una ruota:

- *Attrezzatura nel vano motore*
- *Ruota di scorta dietro il sedile del passeggero*
- *Leggere attentamente le istruzioni riportate a pag. 30.*

MICHELIN	Ant.	Post.	Scorta
135-15 X	1,4	1,8	2

GUIDA

Apertura e bloccaggio	
<i>Portiere, coperchi</i>	2
Posto di guida	
<i>Comandi e accessori</i>	4
<i>Strumentazione</i>	6
Posizione di guida	
<i>Sedili, retrovisori</i>	8
Avviamento	
<i>Antifurto, contatto, avviamento, starter</i>	10
Guida	
<i>Marce, freni</i>	12
Segnalazione e visibilità	
<i>Luci, indicatori, tergicristallo</i>	14
Climatizzazione	
<i>Aerazione, riscaldamento, disappannamento</i>	16
Cappotta	
<i>Smontaggio e trasformazioni</i>	18
Accessori per il confort	
<i>Vano portaoggetti, portacenere</i>	22

MANUTENZIONE

Livelli : <i>olio, liquido freni</i>	24
Parti meccanica ed elettrica	26
Carrozzeria, cappotta, abitacolo	28

INTERVENTI

Anomalie segnalate da uno strumento di bordo	6
Sostituzione di una ruota	30
Regolazione dei proiettori	31
Sostituzione di una lampada	32
Sostituzione di un fusibile	34
Sostituzione della batteria	34
Sostituzione di una candela	35
Sostituzione d'emergenza del liquido LHM	35
Avviamento con la manovella	36
Traino del veicolo	36

INFORMAZIONI VARIE

Rodaggio, revisione, garanzia	38
Guida e costi di esercizio	38
Rimorchio	39
Identificazione del veicolo	39
Viaggi all'estero	40
Caratteristiche tecniche	42

Pag. 46 : **INDICE ALFABETICO**

Sul dorso della copertina : **PROMEMORIA PER LA STAZIONE DI SERVIZIO E TABELLA DEI CONTROLLI PRIMA DELLA PARTENZA**

GUIDA

Apertura e bloccaggio	
<i>Portiere, coperchi</i>	2
Posto di guida	
<i>Comandi e accessori</i>	4
<i>Strumentazione</i>	6
Posizione di guida	
<i>Sedili, retrovisori</i>	8
Avviamento	
<i>Antifurto, contatto, avviamento, starter</i>	10
Guida	
<i>Marce, freni</i>	12
Segnalazione e visibilità	
<i>Luci, indicatori, tergicristallo</i>	14
Climatizzazione	
<i>Aerazione, riscaldamento, disappannamento</i>	16
Cappotta	
<i>Smontaggio e trasformazioni</i>	18
Accessori per il confort	
<i>Vano portaoggetti, portacenere</i>	22

Questo primo capitolo riassume le informazioni necessarie per poter guidare la vettura ed usufruire al massimo di tutto il confort che essa può offrire. Il testo riguardante la strumentazione è stato raggruppato all'inizio del libretto, a pag. 6, in modo che, in caso di necessità, si possa facilmente individuare l'ubicazione dei vari comandi e il significato di ciascuna spia.

Ponendosi al volante per la prima volta, si consiglia inoltre di consultare preventivamente la pagina 38.

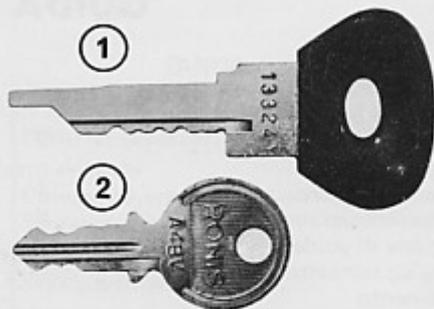


Fig. 1 - Chiavi
 Secondo le versioni:
 1 - Antifurto-contatto-portiera
 anteriore sinistra
 2 - Solo portiera ant. sinistra

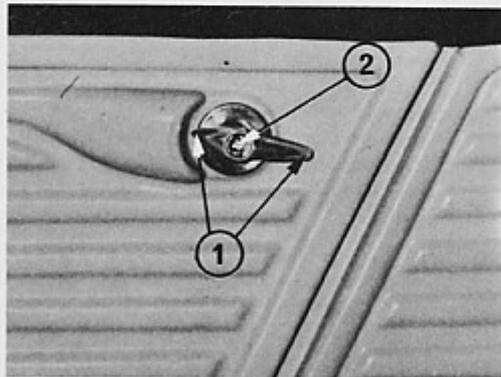


Fig. 2 - Portiere (dall'esterno)
 1 - Apertura
 2 - Bloccaggio

Chiavi (fig. 1)

Alcune versioni sono munite di due chiavi:

- La chiave più grande (rif. 1) comanda il blocco "Antifurto-Contatto-Avviamiento" (ved. pag.10).
- La chiave più piccola (rif. 2) comanda il bloccaggio delle portiere laterali e del vano portaoggetti.

Altre versioni sono invece munite di una sola chiave (rif. 2) che assicura il contatto, il bloccaggio delle portiere laterali e del vano portaoggetti. Si raccomanda di trascrivere il numero delle chiavi nell'apposito spazio previsto sul libretto di "Garanzia e manutenzione".

Portiere (secondo le versioni)

● Aperture di accesso:

Sono munite di una catena di sicurezza rivestita la cui estremità anteriore si aggancia alla spalletta anteriore con un moschettone.

● Portiere (fig. 2 e 3):

- Apertura : *dall'esterno*, abbassando l'apposita maniglia (rif. 1);
dall'interno, manovrando la levetta (rif. 3).

- Bloccaggio : *dall'esterno solamente*.

Introdurre la chiave delle portiere o la chiave di contatto (secondo le versioni), nella serratura (rif. 2) e ruotarla in senso orario.

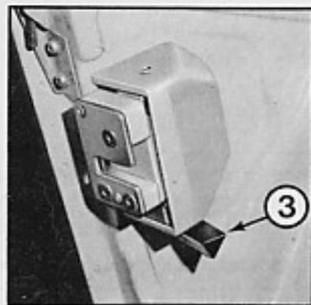


Fig. 3 - Portiere (dall'interno)
 3 - Apertura

Pannello posteriore (fig. 4)

- Se la cappotta è collocata, togliere la cinghia elastica di ritegno dai ganci di attacco laterali (rif. 1) e posteriori (rif. 2).
- Ruotare le levette verso il basso (rif. 3) fino alla posizione verticale.
- Ribaltare il pannello: verrà trattenuto in posizione orizzontale da due catene rivestite.

Coperchio vano motore (fig. 5 e 6)

- Il coperchio si stacca completamente:
 - Sganciare le fibbie delle cinghie anteriori (rif. 1).
 - Staccare i ganci laterali (rif. 2) dalle staffe di attacco (rif. 3).

Al momento di richiudere il coperchio, non dimenticare di ricollocare le cinghie e i ganci di ritegno.

Bocchettone carburante

E' situato a destra del pannello posteriore (senso di marcia) sopra i blocchi ottici. Per aprirlo, svitare il coperchio.

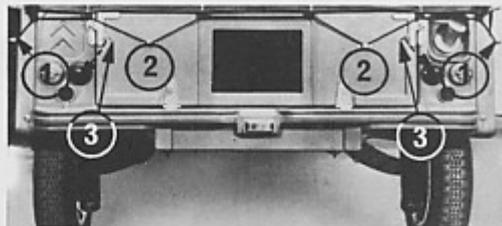


Fig. 4 - Apertura del pannello post.
1 - Ganci laterali
2 - Ganci posteriori
3 - Levette di bloccaggio

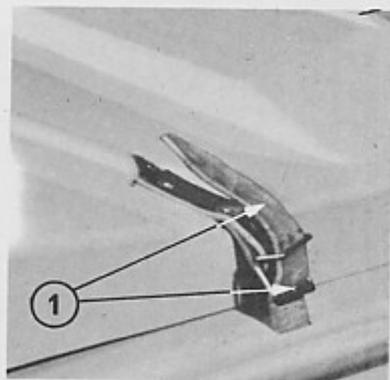


Fig. 5 - Apertura del cop. vano motore
1 - Fibbie delle cinghie ant.

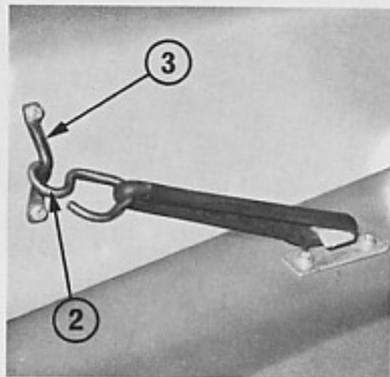


Fig. 6 - Apertura del cop. vano motore
2 - Ganci laterali
3 - Staffe di attacco

	ved. pag.
1 Aeratore orientabile sinistro	16
2 Portaoggetti lato conducente	
3 Tasto di controllo funzionamento spia livello liquido freni	
4 Bocchetta disappannamento e sbrinatura parabrezza	17
5 Comando tergicristallo elettrico	15
6 Comando lavacristallo	15
7 Portacenere	22
8 Portaoggetti lato passeggero	
9 Aeratore orientabile destro	16
10 Comando riscaldamento	17
11 Comando ripartizione aria fra parabrezza e pavimento	17
12 Comando indicatori di direzione	14
13 Contatto	10
14 Dispositivo non montato sui veicoli immatricolati in Italia	
15 Freno di soccorso e stazionamento	13
16 Comando starter	10
17 Comando regolazione fari	31
18 Bocchetta riscaldamento	17
19 Comando segnalatore acustico ed illuminazione	15
20 Leva del cambio	12
21 Vano portaoggetti	22

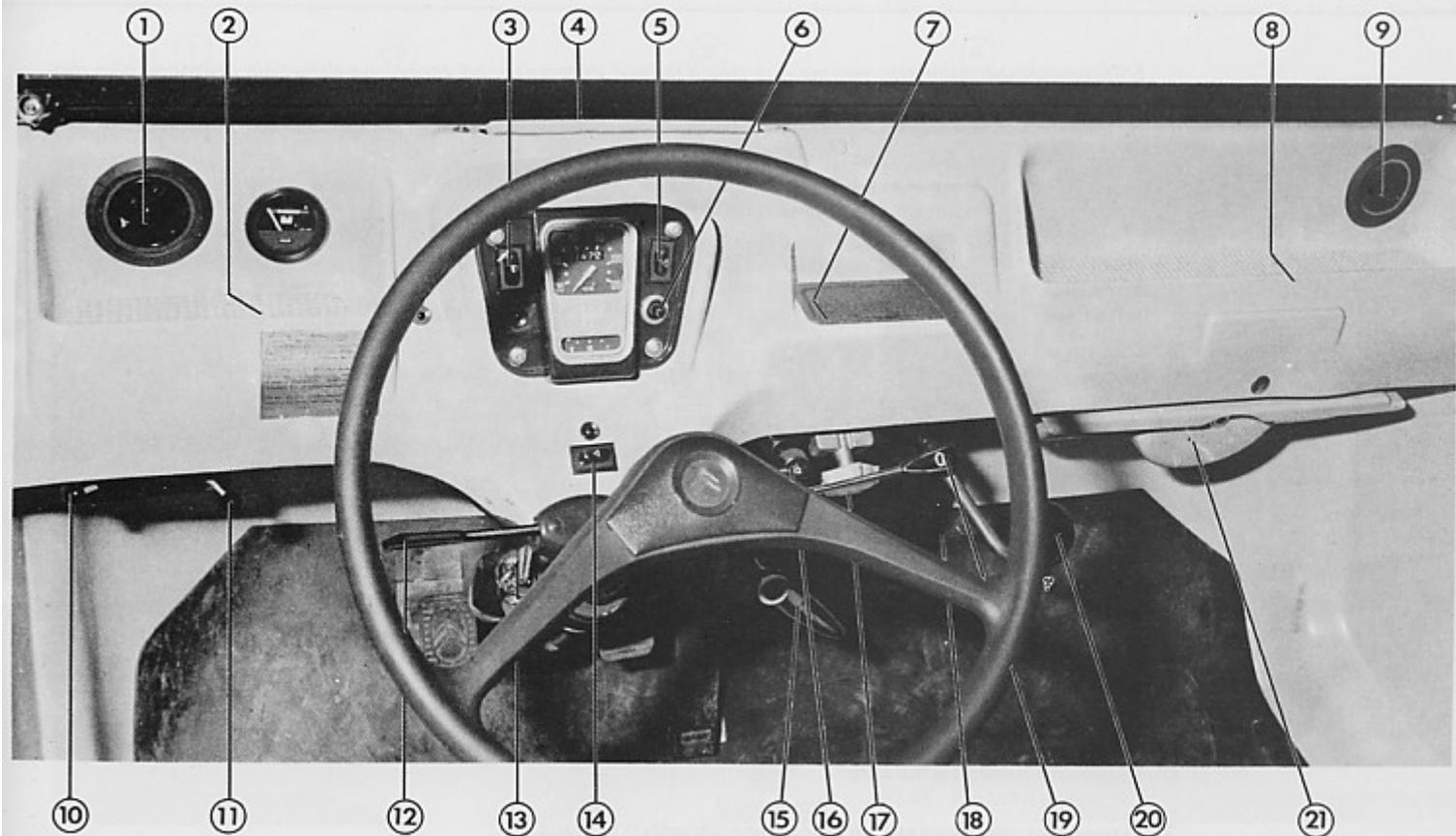


Fig. 7 - Posto di guida
Comandi e accessori

L'illuminazione della strumentazione descritta qui di seguito, ad eccezione della spia pressione olio motore e di controllo livello del liquido freni, è comandata dall'accensione delle luci esterne. I dispositivi contrassegnati 2 e 5 funzionano solo a contatto inserito.

1 Indicatore di carica batteria

Con il motore al regime di funzionamento, la lancetta deve trovarsi nella zona bianca. Se si spostasse sulle zone rosse, consultare al piú presto un'Officina Autorizzata Citroën.

E' possibile che, con il motore al regime di funzionamento e i fari accesi, la lancetta rimanga nella zona quadrettata bianca: significa che la batteria non é sufficientemente carica.

Normalmente, viaggiando, il generatore di corrente deve ricaricare la batteria e, in meno di 2 ore, la lancetta deve ritornare nella zona bianca. Se ciò non avviene, consultare un'Officina Autorizzata Citroën.

2 Spia rossa pressione olio motore

Si accende all'inserimento del contatto e deve spegnersi non appena il motore gira. Se rimane accesa a motore avviato oppure se si accende durante la marcia fermare il motore per verificare il livello dell'olio ed effettuare l'eventuale rabbocco (ved. pag. 24).

Se il livello é normale e la spia rimane comunque accesa, fermare nuovamente il motore e rivolgersi presso un'Officina Autorizzata Citroën.

3 Tachimetro

I riferimenti arancioni indicano le velocità massime da non superare per ciascuna marcia.

4 Contachilometri

5 Spia rossa controllo liquido freni

Se si illumina durante la marcia, fermarsi immediatamente e verificare il livello del liquido nel serbatoio. Premere diverse volte sul pedale del freno per assicurarsi che il liquido nel serbatoio rimanga costante:

- In caso positivo raggiungere la piú vicina Officina Autorizzata Citroën a bassa velocità e usando il freno a mano.
- in caso negativo consultare un'Officina Autorizzata Citroën.

6 Indicatore livello carburante

Capacità serbatoio :25 litri

7 Dispositivo non montato sui veicoli immatricolati in Italia.

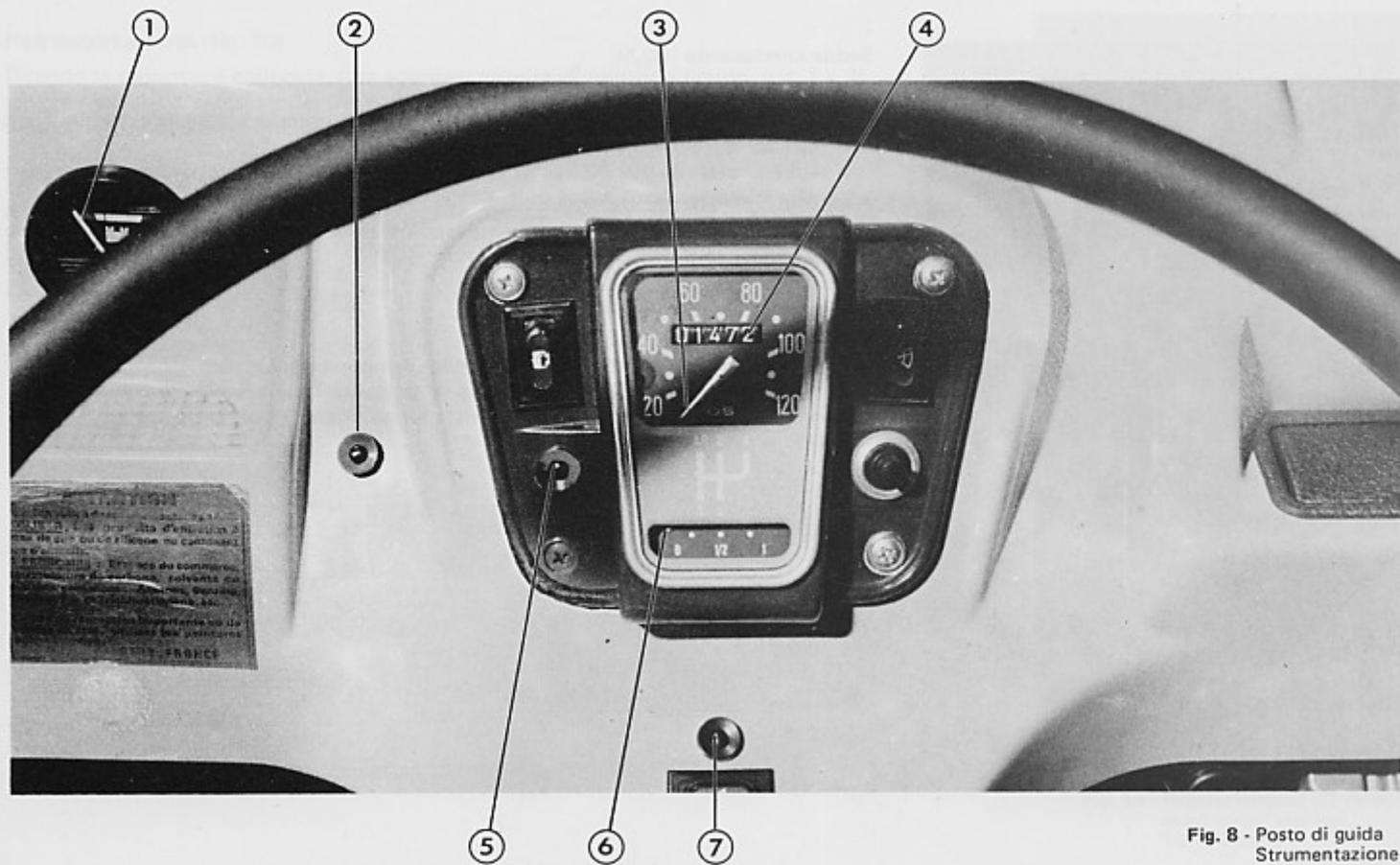


Fig. 8 - Posto di guida
Strumentazione

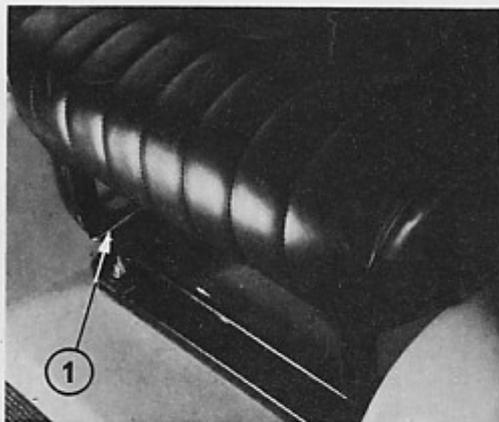


Fig. 9 - Regolaz. del sedile conducente
1 - Manetta di sbloccaggio

Sedile conducente (fig. 9)

Per regolare il sedile longitudinalmente:

- Sollevare la manetta (rif. 1) posta sotto la parte anteriore destra del sedile stesso.
- Fare scorrere il sedile fino alla posizione desiderata.
- Abbandonare la manetta accertandosi che il piedino sia effettivamente inserito nella corrispondente tacca di bloccaggio.

Per togliere il sedile, consultare preventivamente un'Officina Autorizzata Citroen che fornirà indicazioni precise sull'argomento.

Sedile posteriore amovibile

(su alcune versioni)

Dopo lo smontaggio, lo schienale e il sedile formano un insieme pieghevole. Questo insieme viene collocato nella parte posteriore del veicolo, introducendo lo schienale nelle due slitte inclinate previste lungo i passaggi ruota posteriori.

Retrovisori esterni (fig. 10)

Quando la cappotta è collocata, due aperture munite di chiusura lampo (rif. 1 e 2), situate nella parte inferiore dei pannelli superiori in tela delle portiere, permettono di orientare convenientemente dall'interno i retrovisori destro e sinistro (rif. 3).

Posizione di guida

Regolare la posizione longitudinale del sedile conducente in funzione dei comandi.

Orientare i retrovisori interno ed esterno secondo la posizione di guida adottata.



Fig. 10 - Regolazione dei retrovisori esterni (dall'interno)
1-2 - Accesso

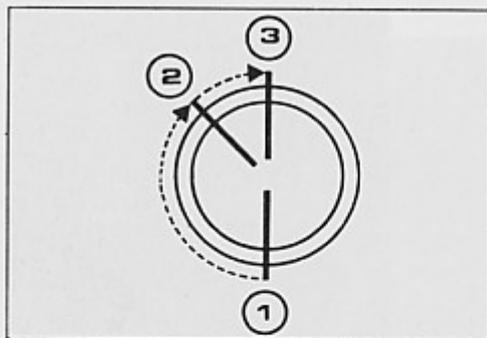


Fig. 11 - Blocco "Antifurto-contatto-avviamento"
 1 - Posizione "Antifurto"
 2 - Contatto
 3 - Avviamento

Blocco antifurto (fig. 11)

Il blocco è situato sotto il cruscotto, sul lato sinistro del piantone sterzo. Ruotando la chiave in senso orario, le posizioni successive sono le seguenti:

- 1 - Antifurto (sterzo bloccato)
- 2 - Contatto
- 3 - Avviamento

Per passare dalla posizione "Antifurto" alla posizione "Contatto" può rendersi necessario manovrare leggermente il volante ruotando contemporaneamente la chiave. Per togliere la chiave, tirarla leggermente avvicinandosi alla posizione "Antifurto".

Se il motore si arresta, oppure non si avvia alla prima sollecitazione, per poter azionare nuovamente il motorino d'avviamento è necessario togliere di nuovo il contatto (ciò grazie ad un dispositivo di sicurezza che permette di evitare l'innesto del motorino quando il motore gira).

Non togliere la chiave finchè la vettura non sia perfettamente ferma.

Comando starter (fig. 12)

Impiegare lo starter solo quando il motore è freddo.

Per l'impiego ved. pag. seguente ("Avviamento").

Comando motorino d'avviamento (fig. 12)

Per l'impiego ved. pag. seguente ("Avviamento").

Avviamento con la manovella

Ved. pag. 36.

Prima dell'avviamento

Uno sguardo rapido alla tabella dei "Controlli prima della partenza", sul dorso della copertina, può evitare qualche dimenticanza.

Avviamento

(Non fare girare il motore in un locale chiuso)

- *Accertarsi che la leva del cambio sia in folle e il freno di soccorso serrato. Dopo una sosta prolungata con temperature molto basse, fare girare il motore con la manovella d'avviamento senza inserire nè il contatto, nè lo starter.*
- *Ruotare la chiave (rif. 2) fino all'inserimento della posizione "contatto".*
- *La spia di pressione olio motore (rif. 1) si accende.*

Se il motore è freddo:

- *Non toccare il pedale dell'acceleratore.*
- *Tirare a fondo il comando starter (rif. 3).*
- *Azionare il motorino d'avviamento.*
Appena il motore gira, abbandonare il comando starter (quest'ultimo ritornerà automaticamente in posizione intermedia).
- *Lasciare girare il motore per alcuni minuti in folle, senza "imbalarlo".*

Se il motore è caldo:

- *Non azionare il comando starter.*
- *Premere a fondo il pedale dell'acceleratore e mantenerlo premuto.*
- *Azionare il motorino d'avviamento e, appena il motore gira, abbandonare il pedale dell'acceleratore.*

In montagna dopo una breve sosta:

- *Azionare il motorino d'avviamento senza premere l'acceleratore.*
- *Quando il motore è avviato, accelerare progressivamente per non "soffocarlo".*
- *Se il motore non si avvia, tirare il comando starter in posizione intermedia.*

Per innestare la prima

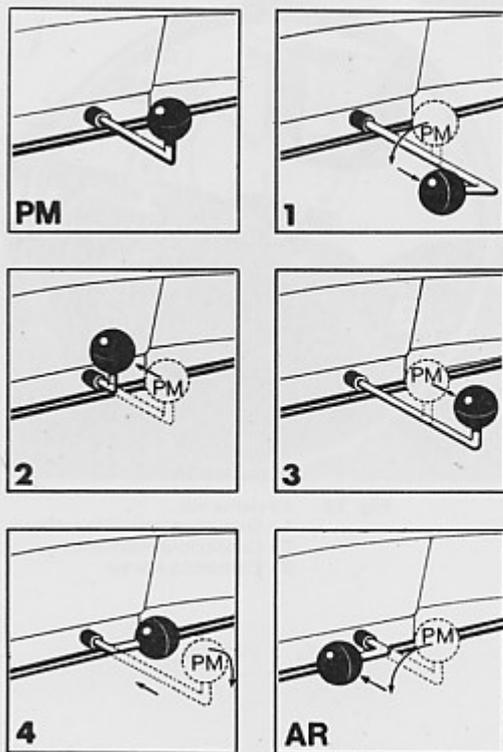
Se necessario, ridurre la velocità di rotazione del motore respingendo progressivamente il comando starter.

Dopo qualche minuto di viaggio, dato che lo starter non è più necessario, respingere a fondo l'apposito comando.

La spia di pressione olio motore dovrà essere spenta.



Fig. 12 - Avviamento
 1 - Spia pressione olio motore
 2 - Contatto-avviamento
 3 - Comando starter



Comando cambio (fig. 13)

Le posizioni delle marce sono contrassegnate su un settore schematico dipinto sul vetro del quadrante del cruscotto.

- Per innestare la retromarcia, aspettare l'arresto completo della vettura.
- Per lo stazionamento, non dimenticare di porre la leva del cambio in folle.

Il passaggio ad una marcia superiore deve avvenire al più tardi quando la lancetta del tachimetro raggiunge il riferimento rosso corrispondente al limite massimo della marcia innestata.

La posizione di folle (P.M.) è contraddistinta da una boccia zigrinata situata sull'asta della leva del cambio.

Frizione

- Comando tradizionale a pedale

Fig. 13 - Leva del cambio
PM = Folle
AR = Retromarcia

Freni

A dischi anteriormente sulla scatola cambio e a tamburo posteriormente sulle ruote.
Impianto idraulico a doppio circuito.

Una spia di controllo del livello del liquido si illumina sul cruscotto quando esso scende al riferimento "mini" del serbatoio (vedere pag. 6). Un apposito tasto inoltre consente di controllare se la spia funziona normalmente (vedere pag. 4).

Freno di soccorso e stazionamento (fig. 14)

Serraggio : tirare la maniglia (rif. 1)

Allentamento: tirare leggermente la maniglia premendo il pulsante (rif 2), quindi respingere la maniglia senza abbandonare il pulsante stesso.

Sicurezza (fig. 14 e 15)

Per inserirla : tirare il pulsante (rif. 2) e ruotarlo di un quarto di giro (a destra o a sinistra) finché il nottolino (rif. 3), inizialmente libero, si inserisca nell'apposita tacca di bloccaggio (rif. 4).

Per toglierla : tirare il pulsante (rif. 2) e ruotarlo finché il nottolino (rif. 3), venga ad inserirsi nell'apposita tacca di sbloccaggio (rif. 5).

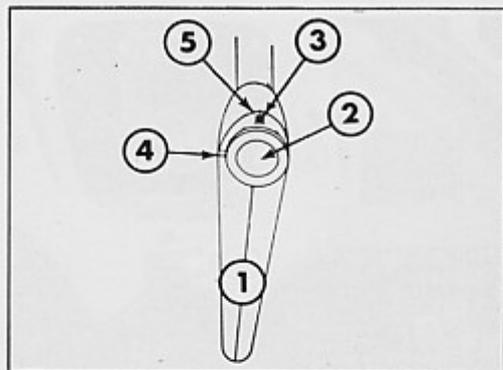


Fig. 14 - Freno di soccorso (posiz. libera)

- 1 - Maniglia
- 2 - Pulsante di sicurezza
- 3 - Nottolino di bloccaggio
- 4 - Tacca di bloccaggio
- 5 - Tacca di sbloccaggio

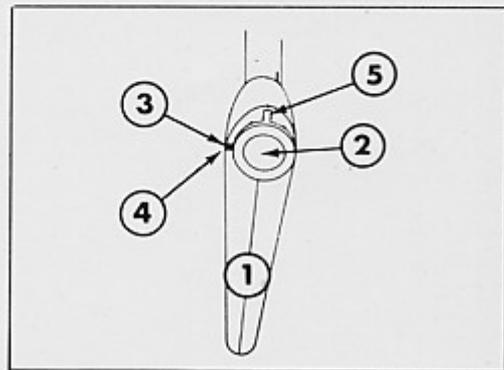
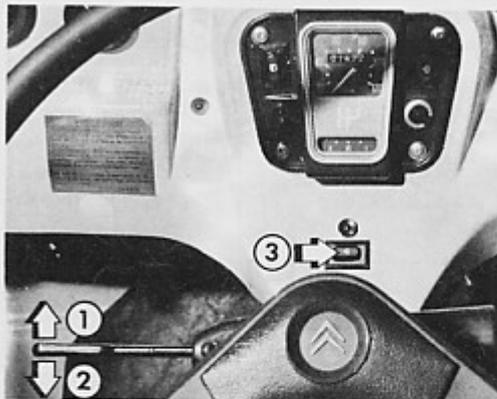


Fig. 15 - Freno di soccorso (sicurezza inserita)

**Questo documento è stato
scaricato GRATUITAMENTE
Da www.iw1axr.eu/auto.htm**



Comando indicatori di direzione (fig. 16)

Indicatori di destra : spingere la leva verso l'alto.

Indicatori di sinistra: spingere la leva verso il basso.

Un ripetitore acustico ne segnala il corretto funzionamento. Se esso non funziona, verificare quindi gli indicatori di direzione (ved. pag. 33).

Comando segnalatore d'emergenza (fig. 16 - rif. 3)

Non ammesso sui veicoli immatricolati in Italia.

Fig. 16 - Comando segnalazione

1 - Lampeggiatore destro

2 - Lampeggiatore sinistro

3 - Comando segnalatore d'emergenza

Comando proiettori e segnalatore acustico (fig. 17)

Spegnimento : le luci sono spente quando il lato della manopola contrassegnata da uno "O" si trova di fronte al pilota.

Luci di posizione : ruotare la manopola in avanti di uno scatto (V).

Abbaglianti : ruotare la manopola in avanti di un altro scatto (R).

Anabbaglianti : partendo dalle posizioni "Luci di posizione" o "Abbaglianti" spingere la levetta verso il cruscotto.

Segnalatori acustici: premere secondo l'asse della levetta (rif. 1).

Comando tergicristallo (fig. 17)

Azionamento : premere il bottone (rif. 2).

Arresto : premere di nuovo il bottone; le spazzole si arresteranno automaticamente in posizione di fine corsa.

Comando lavacrystallo (fig. 17)

Azionare il pulsante (rif. 3) con pressioni successive.



Fig. 17 - 1 - Comando proiettori e segnalatore acustico
2 - Tergicristallo
3 - Lavacrystallo

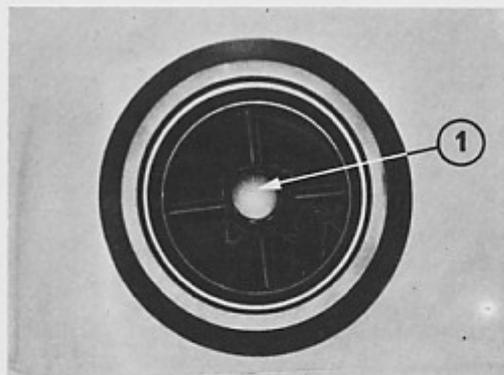


Fig. 18 - Comando aeratori laterali
1 - Bottone di comando immissione e orientamento

Aeratori laterali (fig. 18)

(solo aria fresca)

Azionamento : ruotare il bottone centrale (rif. 1) in senso orario fino a raggiungere l'erogazione desiderata.

Arresto : ruotare in senso inverso.

Orientamento : orientare l'aeratore, afferrandolo per il bottone centrale, nella posizione scelta.

Parabrezza ribaltabile (fig. 19 - 20 - 21)

- Togliere i bracci del tergicristallo dai rispettivi perni di trascinamento (rif. 1) quindi reinsertarli incrociando i bracci verso l'interno (rif. 2).
- Svitare fino alla fine corsa le manopole sagomate (rif. 3) situate nella parte inferiore dei montanti del parabrezza, quindi ribaltarle per disimpegnarle dalla staffa di attacco (rif. 4).
- Ribaltare il parabrezza sul coperchio vano motore e fissarlo tramite i tiranti in gomma (rif. 5) e le staffe di attacco laterali (rif. 6).

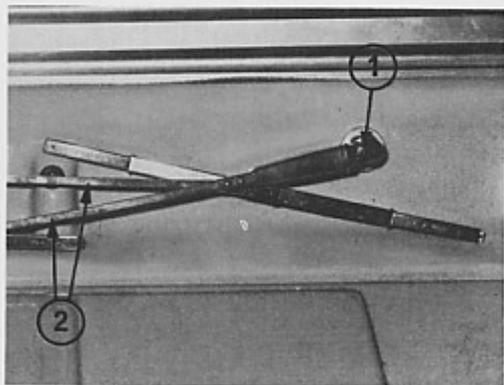


Fig. 19 - Parabrezza ribaltabile
1 - Perno di trascinamento spazzole tergicristallo
2 - Bracci tergicristallo ripiegati

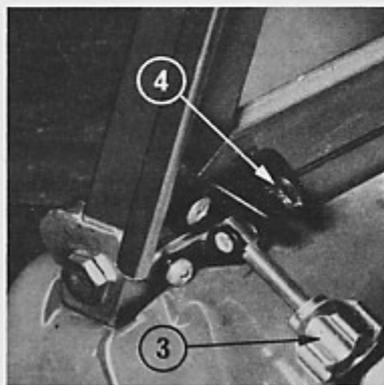


Fig. 20 - Parabrezza ribaltabile
3 - Bottone di bloccaggio
4 - Staffe di attacco

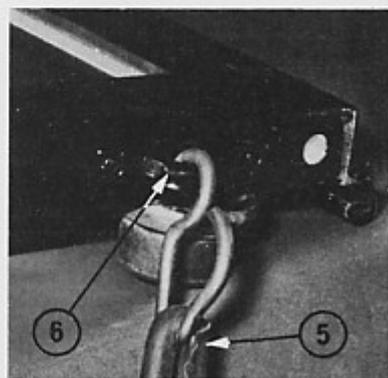


Fig. 21 - Parabrezza ribaltabile
5 - Tirante
6 - Staffe di attacco

Bocchette del parabrezza e del pavimento (fig. 22)*(solo aria calda)*

Azionamento: spostare la manetta inferiore (rif. 1) verso destra, in misura maggiore o minore secondo l'erogazione desiderata.

Arresto : spingere a fondo verso sinistra.

Ripartizione dell'aria fra il pavimento e il parabrezza (fig. 22)*(solo aria calda)*

Manovrare la manetta superiore (rif. 2) secondo le necessità:

A sinistra : aria orientata verso il pavimento.

A destra : aria orientata verso il parabrezza.

In posizione intermedia : aria ripartita fra il pavimento e il parabrezza.

Mascherina della calandra (fig. 23)

Al di sotto di +10° C, collocare la mascherina:

- Inserire i ganci (rif. 1 e 2) nei corrispondenti alloggiamenti laterali della calandra (rif. 3 e 4).
- Procedere in modo identico per l'altra estremità della mascherina.

Oltre i +15° C, è obbligatorio togliere la mascherina.

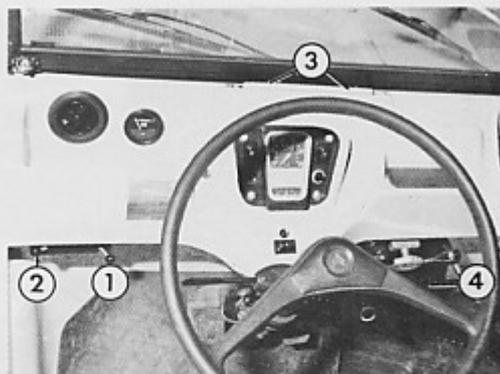


Fig. 22 - Comandi climatizzazione

- 1 - Erogazione aria calda
- 2 - Ripartizione parabrezza pavimento
- 3 - Bocchetta del parabrezza
- 4 - Bocchetta del pavimento

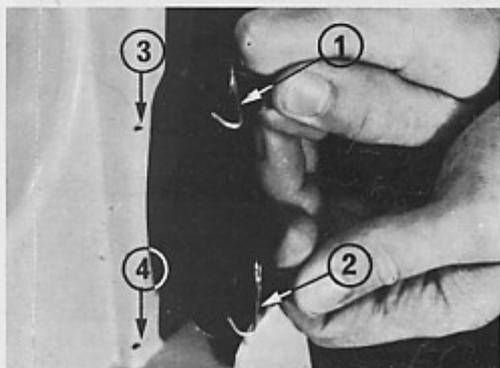


Fig. 23 - Applicazione mascherina della calandra

- 1-2 - Ganci della mascherina
- 3-4 - Alloggiamenti di fissaggio laterali

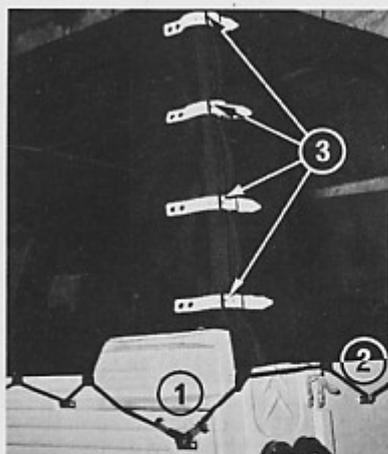


Fig. 24 - Stacco del pannello post.
1 - Gancio di fissaggio laterale
2 - Gancio di ritegno post.
3 - Cinghie laterali

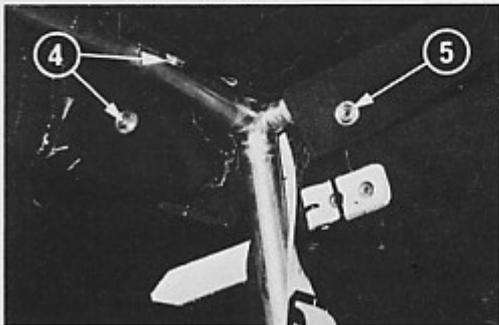


Fig. 25 - Stacco del pannello post.
4-5 - Bottoni automatici delle
guaine di ritegno interne

Secondo le versioni, per togliere i diversi elementi della cappotta procedere come segue:

Pannello posteriore (fig. 24 e 25)

- Liberare la cinghia elastica situata nella parte inferiore del pannello, dai ganci di fissaggio laterali (rif. 1) e posteriori (rif. 2).
- Aprire le cinghie laterali (rif. 3).
- Aprire le guaine di ritegno interne sulla centina, disaccoppiando i bottoni automatici (rif. 4 e 5).

Pannelli laterali (fig. 26)

- Liberare la cinghia elastica laterale situata nella parte inferiore del pannello, dai ganci di fissaggio (rif. 1) e di ritegno (rif. 2 e 3).
- Ruotare in posizione verticale i bottoni a galletto (rif. 4) per poterli aprire.
- Aprire la guaina interna di ritegno disaccoppiando i bottoni automatici (rif. 5). Procedere in modo identico per l'altro pannello.

Tetto (fig. 27 a 32)

- Aprire le cinghie destra e sinistra (rif. 1) di ritegno cappotta sulla centina.
- Avvolgere la cappotta fino all'altezza del tubo di sostegno centrale quindi liberare le staffe di ritegno laterali aprendo i bottoni automatici (rif. 2).
- Proseguire l'avvolgimento della cappotta fino all'altezza dei montanti laterali fissi carrozzati, quindi aprire le cinghie (rif. 3).
- Aprire i bottoni automatici delle guaine laterali anteriori (rif. 4).
- Proseguire l'avvolgimento della cappotta fino all'altezza del parabrezza.
- Tirare gli anelli di sbloccaggio situati sulla parte superiore del parabrezza (rif. 5) ruotandoli contemporaneamente in avanti.
- Fare scorrere l'insieme (cappotta avvolta e bocchetta di fissaggio) a sinistra e a destra (fig. 35) fino al disimpegno completo della parte superiore del parabrezza.

Pannelli superiori delle portiere (fig. 33 e 34)

- Socchiudere la portiera.
- Respingere il nottolino (rif. 1) verso l'esterno e sollevare la parte anteriore del pannello per estrarre il cardine (rif. 2) dalla cerniera.
- Sollevare la parte posteriore del pannello per poter disimpegnare il perno di ritegno (rif. 3).

Non lasciare asciugare la cappotta in posizione avvolta.

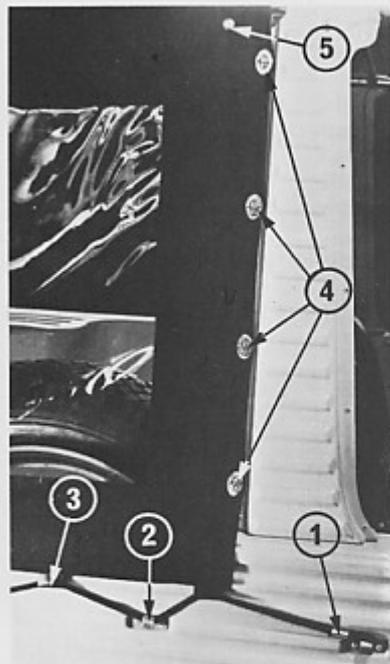


Fig. 26 - Smontaggio pannelli laterali
 1 - Gancio di fissaggio
 2-3 - Ganci di ritegno
 4 - Bottoni a galletto
 5 - Bottoni a pressione della guaina interna

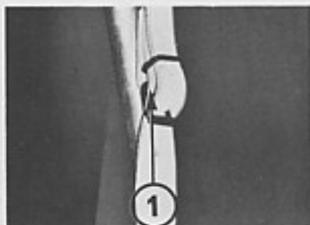


Fig. 27 - Smontaggio del tetto
 1 - Cinghie laterali di ritegno

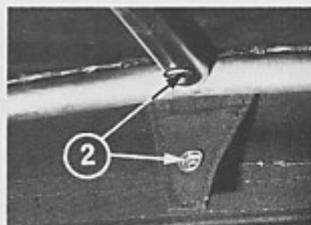


Fig. 28 - Smontaggio del tetto
 2 - Fissaggi laterali sul tubo di sostegno centrale



Fig. 29 - Smontaggio del tetto
 3 - Fibbie di fissaggio sui montanti laterali fissi

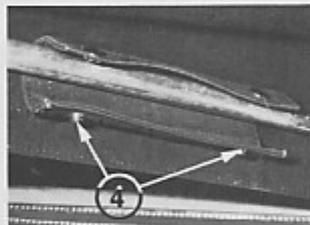


Fig. 30 - Smontaggio del tetto
 4 - Guaine laterali ant.

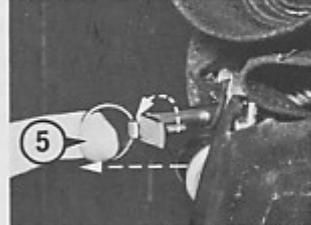


Fig. 31 - Smontaggio del tetto
 5 - Anelli di sbloccaggio

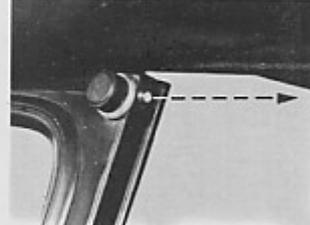


Fig. 32 - Smontaggio del tetto
 Scorrimento dell'insieme (cappotta avvolta e bacchetta di fissaggio)

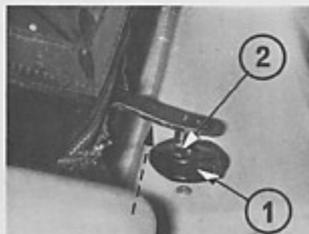


Fig. 33 - Smontaggio dei pannelli sup.
 1 - Nottolino di sbloccaggio
 2 - Cardine della cerniera



Fig. 34 - Smontaggio dei pannelli sup. delle portiere
 3 - Perno di ritegno

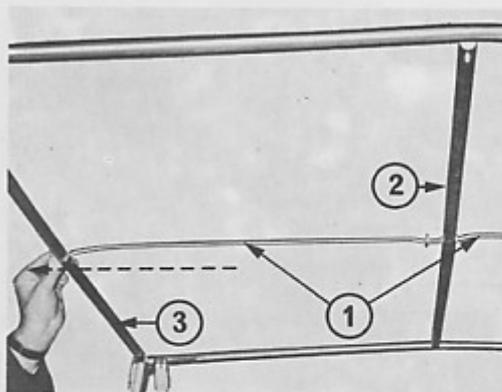


Fig. 35 - Smontaggio dell'armatura tubolare

- 1 - Aste mediane
- 2 - Tubo assiale
- 3 - Tubi laterali

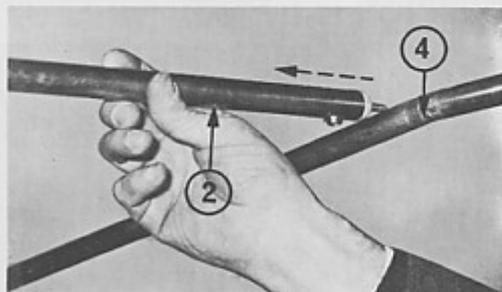


Fig. 36 - Smontaggio dell'armatura tubolare

- 2 - Tubo assiale
- 4 - Alloggiamenti ant. e post.

Armatura tubolare amovibile (fig. 35 a 40)

Per lo smontaggio, procedere come segue:

- Togliere le due aste mediane (rif. 1) dei tubi assiale (rif. 2) e laterali (rif. 3) aprendo leggermente questi ultimi.
- Togliere le estremità del tubo assiale (rif. 2), dai rispettivi alloggiamenti anteriori e posteriori (rif. 4), quindi disaccoppiare le due parti di tubo.
- Togliere le due parti dei tubi laterali (rif. 3), dalla centina posteriore e dai morsetti carrozzati anteriori, premendo sulle teste delle molle (rif. 5) e tirando.
- Sollevare la parte posteriore dell'intelaiatura anteriore (rif. 6) per liberare i naselli di fissaggio destro e sinistro (rif. 7).
- Continuare il movimento per disimpegnare i nottolini laterali anteriori (rif. 8) dalla parte superiore del parabrezza.
- Togliere la centina posteriore (rif. 9) respingendo la leva (rif. 10) e liberando così il piedino di fissaggio (rif. 11).

Cappotta in posizione "Pick-up" (fig. 41 a 44)

(su alcune versioni)

- Con l'intelaiatura tubolare anteriore collocata (rif. 1), introdurre la parte alta della centina posteriore (rif. 2), quindi bloccare i piedini sinistro e destro tramite il dispositivo di bloccaggio (rif. 3 e 4) (ved. inoltre fig. 43).
- Fissare il pannello in tela posteriore, ai montanti carrozzati tramite i bottoni a galleggiante (rif. 5). Svolgere la parte inferiore del telone per agganciarlo alla parte inferiore della scocca (rif. 6), sui lati destro e sinistro.
- Il fissaggio del tetto avvolto si ottiene tramite le cinghie e le fibbie situate nella parte superiore interna dei montanti carrozzati (rif. 7).

Non lasciare mai asciugare la tela in posizione avvolta.

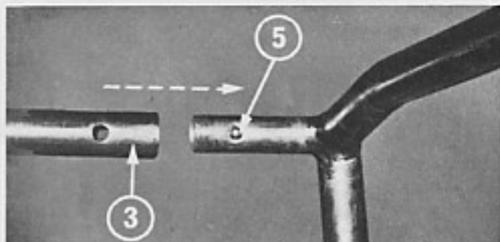


Fig. 37 - Smontaggio dell'armatura tubolare

- 3 - Tubi laterali
- 5 - Testa della molla

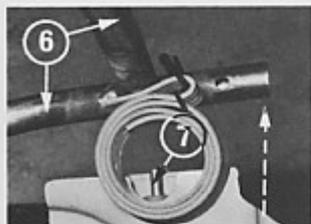


Fig. 38 - Smontaggio dell'armatura tubolare
 6 - Parte post. dell'intelaiatura anteriore
 7 - Naselli di fissaggio destro e sinistro

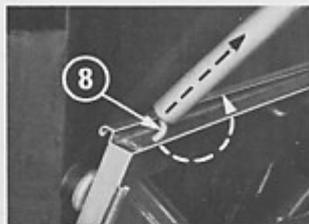


Fig. 39 - Smontaggio dell'armatura tubolare
 8 - Nottolini laterali ant. sinistro e destro (parte sup. dal parabrezza)

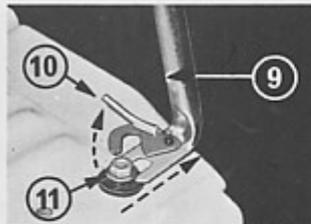


Fig. 40 - Smontaggio dell'armatura tubolare
 9 - Piedini sinistro e destro delle centine post.
 10 - Leva di sbloccaggio
 11 - Fissaggio

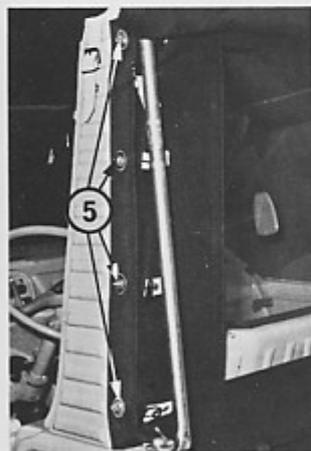


Fig. 42 - Cappotta in posizione "Pick-up"
 5 - Bottoni e galletto



Fig. 43 - Cappotta in posizione "Pick-up"
 6 - Graffetta della parte inf. della scocca

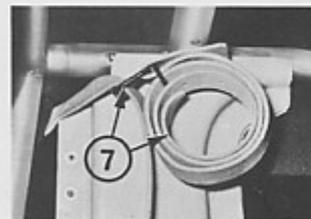


Fig. 44 - Cappotta in posizione "Pick-up"
 7 - Cinghie e fibbie di ritagno del tetto avvolto

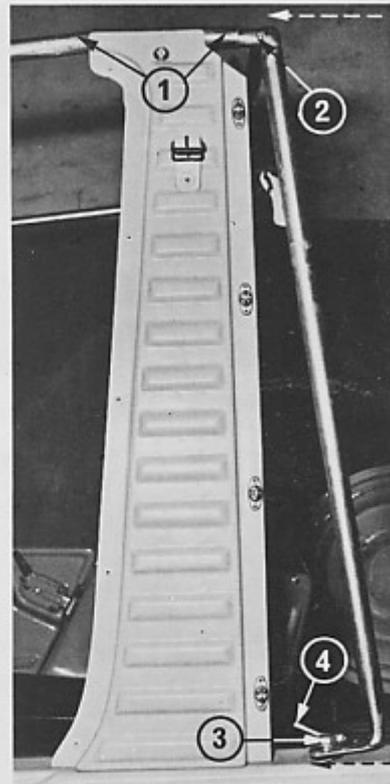


Fig. 41 - Cappotta in posizione "Pick-up"
 (su alcune versioni)
 1 - Intelaiatura tubolare ant.
 2 - Cintina posteriore
 3-4 - Dispositivo di bloccaggio

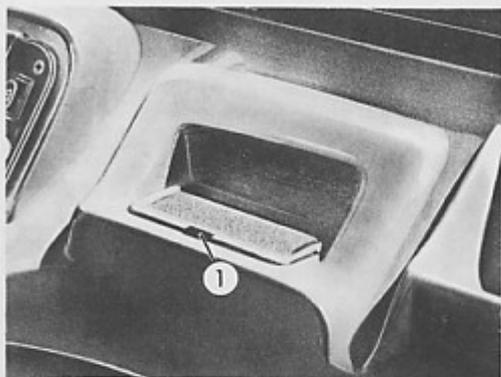


Fig. 45 - Portacenere
1 - Coperchio

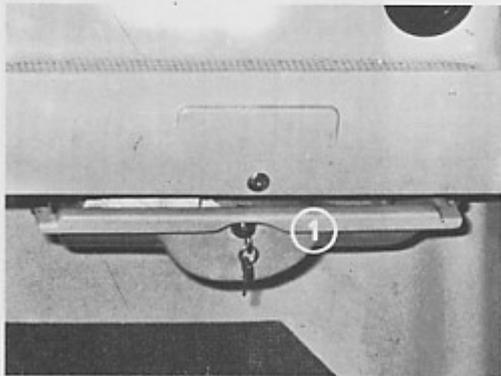


Fig. 46 - Vano portaoggetti
1 - Serratura

Portacenere (fig. 45)

E' situato sul cruscotto, a sinistra del ripiano portaoggetti per il passeggero.

Per aprirlo : sollevare il coperchio (rif. 1)

Per estrarlo : premere la molletta per poter disimpegnare il corpo portacenere.

Vano portaoggetti (fig. 46)

Si apre e si chiude tramite la chiave delle portiere (rif. 1).

MANUTENZIONE

Livelli: <i>olio, liquido freni</i>	24
Parti meccanica ed elettrica	26
Carrozzeria, cappotta, abitacolo	28

Questo capitolo riguarda le piccole manutenzioni indispensabili: verifica dei livelli, controllo pneumatici, lavaggio della carrozzeria.

Le altre manutenzioni, quali ingrassaggio, sostituzione olio motore e cambio, registrazioni varie, che la rete Citroen vi assicura con competenza attraverso le sue officine specializzate, sono elencate nel libretto di "Garanzia e manutenzione" allegato.

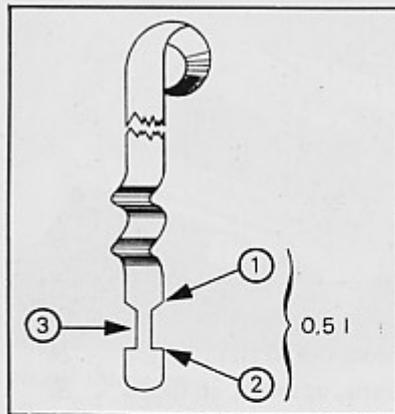


Fig. 46 - Bis - Astina di misurazione olio

- 1 - Massimo } 0,5 l.
 2 - Minimo }
 3 - Tacca di livello

1 Bocchettone di riempimento olio motore

In ogni stagione, impiegare olio TOTAL GTS 20 W/50 oppure GTS 15 W/50. Per i paesi freddi (temperatura spesso inferiore a -10°C), impiegare olio TOTAL GTS 10 W/30. *Non aggiungere prodotti additivi.* Dopo il rabbocco, richiudere accuratamente il coperchio del bocchettone di riempimento.

2 Astina di misurazione livello olio motore

- Il livello, che deve essere situato fra le due estremità della tacca, va verificato periodicamente, soprattutto prima di intraprendere un lungo viaggio.
- La verifica dev'essere effettuata con la vettura in posizione orizzontale e il motore fermo da almeno cinque minuti.
- Per i rabbocchi, badare di non superare l'estremità superiore della tacca sull'astina. La lunghezza della suddetta tacca corrisponde a circa 0,5 litri. (fig. 46 bis).

3 Serbatoio lavacrystallo

E' situato sul passaggio ruota anteriore sinistro. Completare con acqua pulita alla quale si potrà aggiungere una pastiglia tipo "Stop-Clair" in ogni stagione e una soluzione tipo "Stop-Gel" in inverno.

4 Batteria

Verificare periodicamente il livello, soprattutto in estate. Esso dovrà superare la sommità delle piastre da 1 a 2 cm in ciascuno dei sei elementi. Completare con acqua distillata. *Non aggiungere acido.* Al momento del rabbocco, badare di non avvicinare fiamme alla batteria.

5 Serbatoio liquido freni

Il livello, visibile in trasparenza, non deve mai scendere al di sotto del riferimento "Mini". L'intervallo tra i riferimenti "Mini" e "Maxi" di ciascuno dei due serbatoi è di 0,08 lt. Per completare il livello, impiegare esclusivamente liquido speciale per freni "LHM". Evitare l'impiego di qualsiasi altro tipo di liquido, soprattutto se di origine vegetale che rischierebbe di deteriorare rapidamente ed irreparabilmente l'impianto idraulico. Nei casi di emergenza e nell'impossibilità di procurarsi il liquido verde LHM vedere a pag. 35.

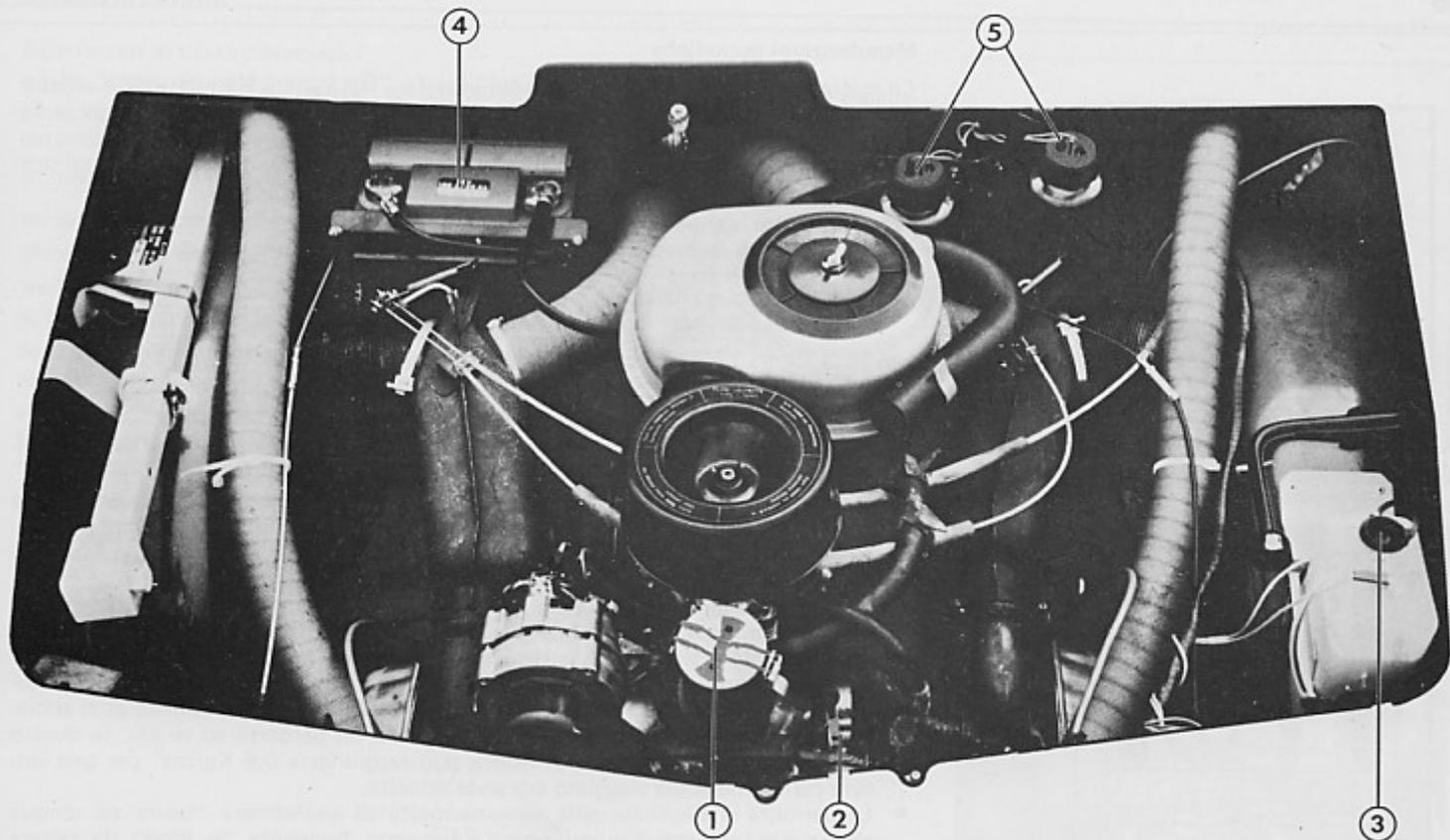


Fig. 47 - Livelli

1 - Bocchettone di riempimento olio motore
2 - Astina misurazione livello olio motore

3 - Serbatoio lavacrystallo
4 - Batteria
5 - Serbatoi liquido freni

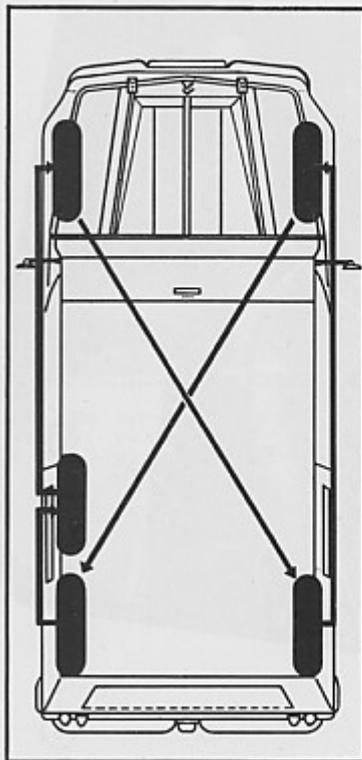


Fig. 48 - Permuta dei pneumatici

Manutenzioni periodiche

Le operazioni relative sono riportate sul libretto "Garanzia e Manutenzione" allegato. Si raccomanda di rispettare le frequenze indicate e si ricorda inoltre che la Citroën raccomanda esclusivamente i lubrificanti TOTAL.

Evitare qualsiasi miscela od esperimento, soprattutto l'aggiunta di un qualsiasi prodotto additivo perchè ciò potrebbe esporre il motore a gravi rischi.

Non ingrassare mai sia la boccola di articolazione situata nel vano motore, sul terminale della leva di comando cambio, sia l'asta di comando delle leve stessa.

Pneumatici *

DIMENSIONI	PRESSIONI IN Kg/cm ²		
	ant.	post.	scorta
Montaggio di serie 135 - 15 X	1,4	1,8	2
Montaggi autorizzati 135 - 15 XRN	1,3	1,5	1,7
Montaggi autorizzati 135 - 15 X (M + S) 8	1,4	1,8	2

- Queste pressioni sono valide per percorsi stradali e autostradali, sia a veicolo vuoto che a pieno carico e indipendentemente dalla velocità.
- Sulle strade in pietrisco, aumentare la pressione anteriore a 1,6 Kg/cm². Sulle strade sabbiose, abbassare le pressioni anteriori e posteriori a 1,2 Kg/cm².
- Non dimenticare di ristabilire la pressione della ruota di scorta il più presto possibile dopo l'impiego.
- E' necessario inoltre controllare la pressione dei pneumatici almeno una volta al mese e comunque prima di iniziare un lungo viaggio perchè ciò condiziona in misura notevole la sicurezza.
- La corretta pressione ha inoltre un'importanza rilevante per la durata dei pneumatici. Il controllo dev'essere effettuato a freddo, prima che i pneumatici abbiano subito l'effetto di riscaldamento dovuto ad un percorso su strada. In questo caso in effetti, l'aumento di pressione può raggiungere 0,5 Kg/cm² per una vettura carica che abbia viaggiato a grande velocità.
- La permuta in diagonale delle ruote permette di uniformare l'usura sui cinque pneumatici; essa dovrà quindi essere abbastanza frequente, in modo da evitare una notevole asimmetria di usura fra i pneumatici. Uniformarsi allo schema riportato a lato, il quale prevede anche la permuta periodica della ruota di scorta. In seguito ristabilire le pressioni normali.

Il procedimento di sostituzione ruota è illustrato a pag. 30.

* Impiegare esclusivamente i pneumatici indicati.

Riferimenti di usura pneumatici :

Sono situati ad intervalli regolari sul battistrada e sono caratterizzati dalla cancellazione delle scolpiture, nettamente localizzata, quando il pneumatico ha raggiunto un determinato grado di usura (fig. 49).

In questo caso, il pneumatico dev'essere immediatamente sostituito.

Manutenzione della batteria (fig. 50)

Verificare la pulizia dei morsetti; se questi presentano tracce di ossidazione, allentarli, pulirli e immergere le rondelle di feltro isolante in olio di vaselina neutro.

Se la vettura rimane inutilizzata per lungo tempo, fare ricaricare la batteria ogni mese.

In inverno, una corretta carica della batteria protegge la stessa contro il gelo: una batteria normalmente carica (densità 1,25 a 1,27) resiste a -50°C , mentre una batteria scarica (densità 1,07 a 1,09) può "scoppiare" a -5°C .

Non staccare i morsetti con il motore in moto.

Non ricaricare la batteria senza avere prima staccato i due morsetti.

Manutenzione filtro aria

Le prescrizioni per la pulizia sono riportate sul filtro stesso.

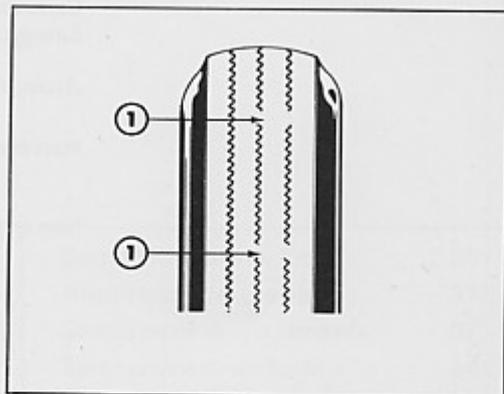


Fig. 49 - Riferimenti di usura pneumatici
1 - Zone di riferimento

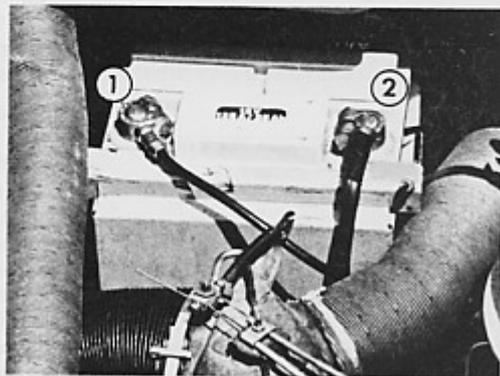


Fig. 50 - Batteria
1-2 - Morsetti

Carrozzeria

- Lavaggio* : Impiegare preferibilmente acqua contenente carbonato o bicarbonato di soda. All'occorrenza, impiegare eventualmente sapone o detersivi.
- Asciugatura* : Impiegare una pelle di daino umida. Evitare l'asciugatura a secco per non causare la formazione di cariche elettrostatiche.
- Macchie o rigature* : Impiegare un prodotto tipo "Johnson's Polish 54" oppure "Johnson's Pledge 54"; per le macchie di catrame, impiegare un prodotto tipo "Blakson".
- Non impiegare mai* :
- Benzina (soprattutto benzina Super)
 - Tetracloruro di carbonio
 - Abrasivi che possono intaccare l'aspetto lucido della carrozzeria.
 - Solventi o diluenti per vernici, soprattutto quelli che contengono idrocarburi aromatici (acetone, benzene, toluene ecc.).
 - Nel caso si rovesciasse inavvertitamente del liquido per freni sulla carrozzeria, pulire immediatamente quest'ultima sia con acqua ragia minerale pura, sia con acqua contenente un detersivo tipo "Teepol".

Cappotta

La tela in cotone impermeabilizzato dev'essere smacchiata esclusivamente con acqua pulita e con acqua saponata. Escludere i prodotti emollienti o detersivi del commercio che, col tempo, rischierebbero di rendere il tessuto permeabile. Non lasciare mai asciugare la cappotta in posizione arrotolata.

Abitacolo*Sedili:*

- Pulirli con un prodotto tipo "Spic" oppure con acqua saponata. Risciacquare accuratamente e asciugare con uno straccio asciutto. Si consigliano i prodotti lucidanti.
- Le macchie possono essere tolte con acqua saponata o addizionata con alcool a 90° (alcool denaturato del commercio) oppure benzina C (senza piombo). Servirsi di tamponi strizzati con cura e procedere con tocchi leggeri. I solventi tipo acetone e trielina sono sconsigliati.
- Esistono smacchiatori complessi contenenti terre assorbenti i quali, correttamente impiegati, presentano il vantaggio di non lasciare aloni (es. "K2R").

Quadranti del cruscotto:

- Impiegare acqua saponata oppure un detersivo diluito del commercio, escludendo qualsiasi altro prodotto.

Volante:

- Pulirlo con acqua saponata oppure addizionata con un detersivo tipo "Teepol". Non impiegare in nessun caso solventi tipo alcool, benzina C o trielina.

INTERVENTI

Sostituzione di una ruota	30
Regolazione dei proiettori	31
Sostituzione di una lampada	32
Sostituzione di un fusibile	34
Sostituzione della batteria	34
Sostituzione di una candela	35
Sostituzione d'emergenza del liquido LHM	35
Avviamento con manovella	36
Rimorchio	36

In caso di interventi quali forature, sostituzione candele ecc. riportarsi al presente capitolo. Se si tratta invece di una anomalia segnalata dalla strumentazione di bordo, consultare la pagina 6.

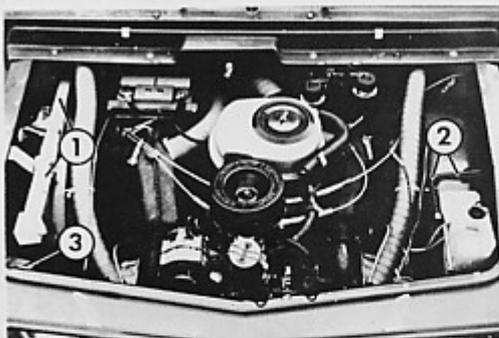


Fig. 51 - Sostituzione di una ruota
 Attrezzatura
 1 - Braccio di sollevamento
 2 - Manovella
 3 - Cuneo di legno

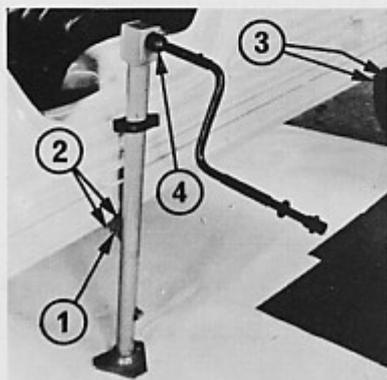


Fig. 52 - Sostituzione di una ruota
 Posizionamento del martinetto
 1 - Braccio di sollevamento
 2 - Alloggiamento anteriore
 3 - Alloggiamento posteriore
 4 - Vite di comando

Attrezzatura (fig. 51)

L'attrezzatura è situata nel vano motore:

- La ruota di scorta è situata in un apposito alloggiamento dietro il sedile del passeggero.
- Il martinetto (rif. 1), la manovella (rif. 2) e il cuneo di legno (rif. 3) sono alloggiati sotto il coperchio vano motore, sui passaggi ruota anteriori.

Smontaggio (fig. 52)

- Serrare a fondo il freno di soccorso.
- Collocare il cuneo di legno sotto la ruota diagonalmente opposta a quella da sostituire, verso l'esterno del veicolo. Se la strada non è piana, porre il cuneo dal lato della discesa.
- Sbloccare con la manovella, senza sviarli, i tre dadi di fissaggio ruota.
- Collocare lo zoccolo del martinetto sensibilmente sotto la vettura e leggermente orientato verso la ruota da sostituire, in modo da evitare qualsiasi contatto con la carrozzeria nella fase finale del sollevamento.
- Introdurre a fondo il braccio di sollevamento (rif. 1) nell'apposito alloggiamento (uno in corrispondenza delle aperture di accesso e un altro (rif. 2) davanti alle ruote posteriori (rif. 3).
- Ruotare a mano la vite di comando (rif. 4) in senso orario per porre il martinetto in appoggio.
- Terminare il sollevamento con la manovella.

Montaggio

- Bloccare i dadi ruota con la manovella.
- *Ruote posteriori* : sistemare il mozzo in modo che una colonnetta si trovi nella parte inferiore. Collocare la ruota su questa colonnetta : il mozzo verrà immobilizzato dal peso della ruota stessa permettendo così ai due fori superiori di trovarsi di fronte alle rispettive colonnette.
- Appena possibile, ristabilire la corretta pressione della ruota di scorta (ved. "Promemoria" sul dorso della copertina).

Per non abbagliare, gli anabbaglianti dovranno avere una portata compresa fra 30 e 50 m.

- *Regolazione durante la marcia* (fig. 53)

Per diminuire la portata : ruotare il bottone (rif. 1) in senso orario.

Per aumentare la portata: ruotare in senso contrario.

- *Regolazione da fermo:*

In caso di orientamento o portata difettosi, rivolgersi presso un'Officina Autorizzata Citroen che effettuerà le regolazioni necessarie con l'apposita apparecchiatura.

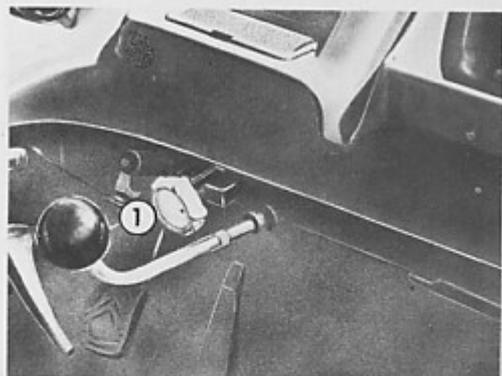


Fig. 53 - Regolazione dei proiettori durante la marcia
1 - Bottone di regolazione

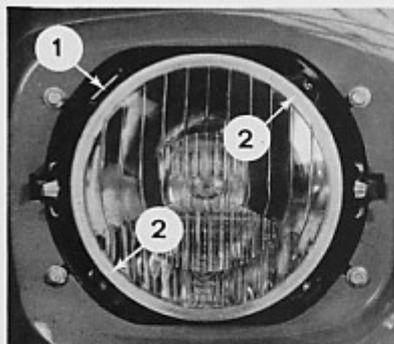


Fig. 54 - Abbaglianti-Anabbaglianti
 1 - Molletta
 2 - Vite di regolazione statica
 (non manipolare)

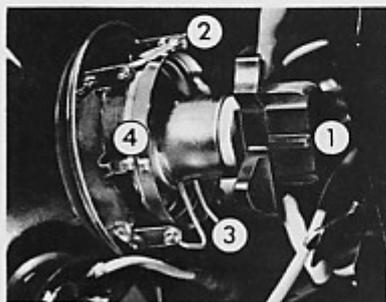


Fig. 55 - Abbaglianti-Anabbaglianti
 1 - Connettore
 2 - Molla di tenuta
 3 - Molla di tenuta
 4 - Collarino della lampada

Proiettori Abbaglianti - Anabbaglianti (fig. 54)

Questi proiettori sono muniti di lampade "Codice europeo"
 tipo P 45 - T 41 - 12 V - 45/40 W.

Togliere la cornice del faro tirandola verso di sè, quindi precedere come segue:
 Estrarre il proiettore premendo la molletta (rif.1).

- Non manipolare in nessun caso le viti (rif. 2) che assicurano esclusivamente la regolazione statica.

Per sostituire una lampada (fig. 55)

- Disinnestare il connettore in plastica (rif. 1) che porta i fili di alimentazione.
- Ribaltare di 90° le molle (rif. 2 e 3) che trattengono il collarino della lampada (rif. 4).
- Sostituire la lampada difettosa e ricollocarla ruotando il collarino (rif. 4) fino all'innesto del piedino di posizionamento.
- Non dimenticare di ribaltare le molle (rif. 2 e 3) e di ricollegare il connettore (rif. 1).
- * Dopo ogni sostituzione di lampada, si consiglia di fare verificare la regolazione dei fari presso un'Officina specializzata.

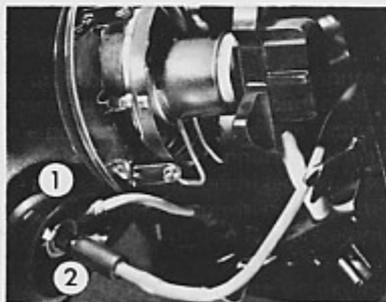


Fig. 56 - Luci di posizione anteriori
 1 - Ubicazione sulla parabola
 2 - Zoccolo in plastica

Luci di posizione● *Luci di posizione anteriori* (fig. 56)

Le lampade sono collocate direttamente nelle parabole dei proiettori (rif. 1).

Estrarre il proiettore e ribaltare in senso orario la molletta di contatto (rif. 2) per liberare lo zoccolo della lampada.

Togliere la lampada difettosa tirando direttamente lo zoccolo.

Collocare una lampada nuova badando di inserire correttamente i piedini di posizionamento nelle tacche dell'apertura di attacco.

Ruotare la molletta di contatto (rif. 2) per posizionarla nuovamente sullo zoccolo della lampada.

● *Luci posizione posteriori* (fig. 57)

Togliere i diffusori trasparenti (rif. 1 e 2): 2 viti.

Indicatori di direzione● *Anteriori* (fig. 58)

Togliere i diffusori trasparenti (rif. 1 e 2): 2 viti.

● *Posteriori* (fig. 57)

Togliere i diffusori trasparenti (rif. 3 e 4): 2 viti.

Stop (fig. 57)

Vedere "Luci di posizione posteriori" (rif. 1 e 2).

Illuminazione targa (fig. 57)

Togliere il coperchio cromato del diffusore (rif. 5): 1 vite.

<i>Tipo T 8/4</i>	12 V - 4 W
<i>Tipo P 25/2</i>	12 V - 21/5 W
<i>Tipo P 25/1</i>	12 V - 21 W
<i>Tipo P 25/2</i>	12 V - 21/5 W
<i>Tipo T 8/4</i>	12 V - 4 W

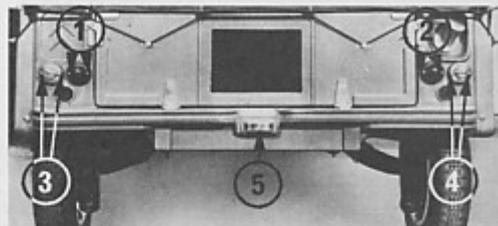


Fig. 57 - Dispositivi di illuminazione e segnalazione visiva post.
1-2 - Luci di posizione e stop
3-4 - Indicatori di direzione
5 - Illuminazione targa



Fig. 58 - Dispositivi di illuminazione e segnalazione visiva ant.
1-2 - Indicatori di direzione
3-4 - Luci di posizione (nelle parabole dei fari)

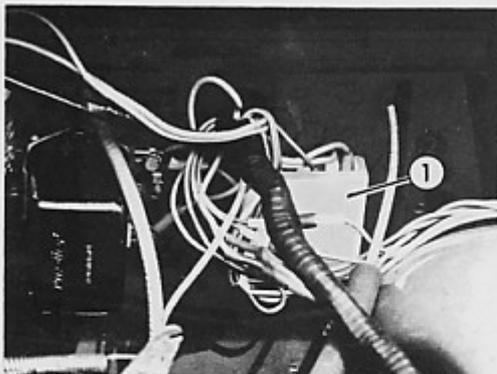


Fig. 59 - Sostituzione di un fusibile
1 - Scatola principale

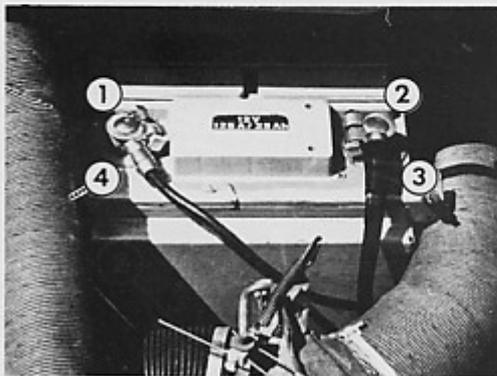


Fig. 60 - Sostituzione della batteria
1-2 - Morsetti
3-4 - Dadi dei tiranti

Sostituzione di un fusibile (fig. 59)

Prima di sostituire un fusibile, è necessario individuare ed eliminare la causa del guasto.

- Gli otto fusibili (3 fusibili da 10 A e 5 da 16 A) sono alloggiati all'interno di due scatole portafusibili (rif. 1) situate nel vano motore, sul lato sinistro (senso di marcia) della paratia di separazione.

Scatola principale

1	Riferimento rosso	10 A	Spia pressione olio motore Eccitazione alternatore Spia di carica
	Luci di posizione ant. e post. destre Illuminazione targa Illuminazione contachilometri		
2	Riferimento blu	16 A	3 Riferimento giallo 10 A
	Indicatori di direzione ant. e post. Tergicristallo Lavacristallo Indicatore livello carburante		Stop Interruttore libero
			4 Riferimento verde 10 A
			Luci di posizione ant. e post. sinistre

Scatola supplementare

1	Riferimento rosso	16 A	3 Riferimento giallo 16 A
	Anabbagliante sinistro		Abbagliante destro
2	Riferimento blu	16 A	4 Riferimento verde 16 A
	Abbagliante sinistro		Anabbagliante destro

Sostituzione della batteria (fig. 60)

Riferimenti della batteria: 12 V - 125/25 A/h

- Disaccoppiare i morsetti della batteria (rif. 1 e 2) iniziando dal morsetto negativo.
- Svitare i due tiranti (rif. 3 e 4) del telaio di fissaggio, quindi sollevare la batteria facendola scivolare verso l'alternatore.
- Prima di ricollocare la batteria, badare all'orientamento dei morsetti.

Sostituzione di una candela

<i>Montaggio originale :</i>	AC 42 F Bosch W 225 T1 Eyquem 755 Marchal 35 Firestone F 32 P Champion L 85 Marelli CW 7 NBT
------------------------------	--

Apertura degli elettrodi: 0,65 a 0,75 mm. (fig. 61)

Smontaggio :

- Sbloccare la candela ed iniziare lo svitamento con una chiave a boccola, quindi inserire sulla candela stessa un tubo in gomma.
- Terminare lo svitamento con questo tubo ed estrarre la candela.

Montaggio :

- Inserire di nuovo il tubo in gomma sulla candela.
- Collocare la candela sulla testata e avvitare a mano il piú possibile.
- Terminare il serraggio con la chiave.

Sostituzione di emergenza del liquido verde LHM.

Nei casi di emergenza, in sostituzione del liquido verde LHM, é possibile usare olio motore fluido SAE 10 o SAE 20 per cambi automatici "Type A Suffix A" oppure "DEXRON".

In questo caso, appena possibile, fare eseguire presso un'Officina Autorizzata Citroën la sostituzione dell'olio con liquido verde LHM.

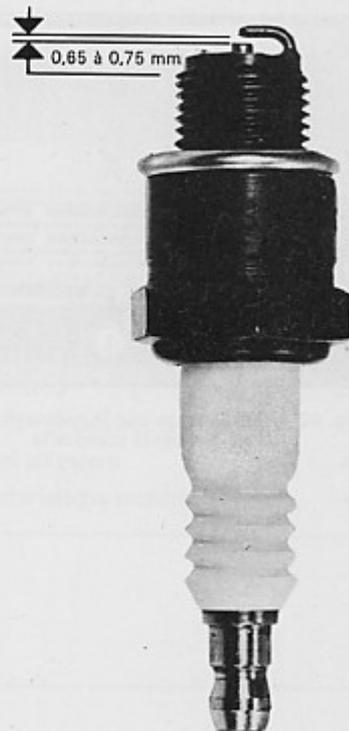


Fig. 61 - Apertura degli elettrodi



Fig. 62 - Avviamento con la manovella
1 - Foro per la manovella

Avviamento con la manovella (fig. 62)

La manovella è situata nel vano motore, sul passaggio ruota anteriore destro (senso di marcia).

Per l'impiego, introdurla nel foro (rif. 1) situato nella parte inferiore della calandra fino all'inserimento sull'innesto della puleggia del ventilatore.

Non dimenticare di serrare il freno di soccorso, di collocare la leva del cambio in folle e di inserire il contatto.

Serrature bloccate dal gelo

Scaldare leggermente la chiave con un accendino o con un fiammifero prima di inserirla nella serratura.

Traino del veicolo

Dalla parte anteriore :

Agganciare un cavo agli anelli appositamente previsti alle estremità dei longheroni anteriori. Agganciare due anelli per volta.

Non piegare mai il paraurti per agganciare un cavo o una corda.

Dalla parte posteriore :

Agganciare un cavo ai bracci di sospensione destro e sinistro, badando di proteggere accuratamente la carrozzeria.

INFORMAZIONI VARIE

Rodaggio, revisione, garanzia	38
Guida e costi di esercizio	38
Rimorchio	39
Identificazione del veicolo	39
Viaggi all'estero	40
Caratteristiche tecniche	42

Vi segnaliamo soprattutto i paragrafi "Rodaggio" e "Revisione e Garanzia".

Se viaggiate all'estero, la traduzione in quattro lingue del "Promemoria per la stazione di servizio" faciliterà i vostri rifornimenti presso le stazioni stesse.

Questo capitolo vi permetterà, se lo desiderate, di conoscere più a fondo la vostra vettura consultando le relative "Caratteristiche Tecniche".

Rodaggio

Durante i primi 2000 Km, evitare di "spingere" il motore a regimi di rotazione eccessivi. I limiti di velocità segnati sul tachimetro dovranno essere raggiunti solo dopo i 2000 Km.

Durante il periodo di rodaggio evitare anche:

- le accelerazioni troppo brusche;
- le frenate troppo energiche (le guarniture devono essere rodiate);
- i lunghi percorsi a regime costante;
- il soffocamento del motore ai bassi regimi.

Revisione e garanzia

Al momento della consegna del veicolo vi sarà rimesso un libretto di "Garanzia e manutenzione" munito di "Tagliandi" di revisione.

Dietro presentazione del suddetto documento, qualsiasi Concessionario od Officina Autorizzata Citroen effettuerà la "Revisione a 1000 Km".

Questa revisione è gratuita e vi saranno fatturati solamente i lubrificanti impiegati e la cartuccia filtrante. Dopo la revisione il Concessionario (o l'Officina Autorizzata), conserva il "Tagliando" e vi restituisce il libretto di "Garanzia e manutenzione" debitamente firmato. Conservare quest'ultimo documento che sarà richiesto ogni qualvolta verrà invocata la garanzia definita dall'articolo 8 delle nostre "Condizioni generali di vendita e d'uso".

Influenza del sistema di guida sui costi di esercizio

Il sistema di guida interviene nel costo di esercizio di un veicolo soprattutto per ciò che riguarda le spese di carburante, olio e pneumatici.

I costi di esercizio aumentano con:

- la velocità;
- l'impiego frequente e prolungato dei rapporti inferiori del cambio;
- le accelerazioni e le frenate troppo numerose o troppo energiche;
- i movimenti inutili del pedale acceleratore;
- l'uso improprio dello starter;
- le curve superate a grande velocità;
- i pneumatici non gonfiati alle corrette pressioni.

Il consumo dell'olio varia secondo l'impiego del veicolo ed è inoltre condizionato dal corretto rodaggio del motore. Si raccomanda quindi la massima scrupolosità per quanto concerne il rodaggio e le prescrizioni di lubrificazione riportate sul libretto di "Garanzia e manutenzione".

Rimorchio

Se si desidera trainare una roulotte o un rimorchio consultare prima un'Officina Autorizzata Citroen che fornirà indicazioni precise sull'argomento.

Peso rimorchiabile: Kg 400

Carico

In caso di trasporto di oggetti pesanti e compatti, non dimenticare:

- di ripartire il carico per evitare uno squilibrio del veicolo sull'assale posteriore.
- di fissare convenientemente in carico stesso per evitare qualsiasi spostamento verso i sedili anteriori in caso di frenate energiche e improvvise.

Identificazione

Ubicazione targhetta e stampigliatura.

Targhetta costruttore: nel vano motore, sulla paratia di separazione abitacolo, lato destro.

Stampigliatura : nel vano motore, sul longherone anteriore sinistro (fra semi-asse e coperchio testata).

Targhetta motore : sul monoblocco, lato sinistro.

Dati riportati:

Targhetta costruttore: il numero di telaio indicante:

- il tipo di veicolo
- la serie
- il numero nella serie del tipo
- il peso massimo ammesso

Stampigliatura : il numero di telaio

Targhetta motore : la marca del motore

- il tipo
- il numero di fabbricazione



Fig. 63 - Targhetta costruttore



Fig. 64 - Targhetta motore

MEMENTO POUR LA STATION SERVICE

- Pneumatiques** : Michelin 135 - 15 X
 Pression: 1,4 bar à l'avant
 1,8 bar à l'arrière
 2 bars à la roue de secours
 Autres montes: voir page 26
- Carburant** : Super (capacité: 25 litres)
- Huile moteur** : Huile TOTAL GTS 20 W/50 ou GTS 15 W/50
 Dans pays très froids: TOTAL GTS 10 W/30
 Capacité carter moteur: 2,3 litres
- Freinage hydraulique** : Liquide vert TOTAL "LHM"
 (capacité: 0,24 litre)
- Lave-glace** : Eau à la quelle il peut être ajouté:
 — en toute saison un produit genre "Stop-Clair"
 — en hiver: un produit genre "Stop-Gel"
- Batterie** : 12 V - 125/25 AH
 Eau distillée (ne pas ajouter d'acide)
- Bougies** : Marchal 35 - AC 42 F - Eyquem 755 -
 Bosch W 225 T 1
 Autres montes autorisées: voir page 35
 Ecartement des électrodes: 0,65 à 0,75 mm
- Lampes** : Voir tableau page 45

MERKBLATT FÜR PFLEGE - UND WARTUNGS-DIENST

- Reifen** : Michelin 135 - 15 x
 Druk: 1,4 atü vorn
 1,8 atü hinten
 2 atü Ersatzrad
- Kraftstoff** : Super
 Fassungsvermögen 25 l.
- Motoröl** : OI TOTAL GTS 20 W/50 oder GTS 15 W/50
 In sehr kalten Ländern:
 OI TOTAL GTS 10 W/30
 Fassungsvermögen des Motors: 2,3 l.
- Bremsflüssigkeit** : Grüne Flüssigkeit TOTAL "LHM"
 Fassungsvermögen: 0,24 l.
- Scheinbenwascher** : Wasser, dem man:
 — zu ieder Jahreszeit ein Produkt wie z.B.
 "Stop-Clair"
 — im Winter ein Produkt wie z.B. "Stop-Gel"
 zusetzen kann
- Batterie** : 12 V 125/25 AH
 Destilliertes Wasser (keine Säure) zufüllen
- Zündkerzen** : Marchal 35 - AC 42 F - Eyquem 755
 Bosch W 225 T 1
 Siehe weitere Möglichkeiten auf Seite 35
 Elektrodenabstand: 0,65 - 0,75 mm
- Glühbirnen** : Siehe Tabelle auf Seite 45

SUMMARY FOR SERVICE STATIONS

Types	: Michelin 135 - 15 X Pressures: 20 psi front 26 psi rear 29 psi spare
Petrol	: Capacity: 5,5 imp. gallons or 6,6 US gallons
Engine oil	: TOTAL GTS 20 W/50 or GTS 15 W/50 In very cold countries: TOTAL GTS 10 W/30 Capacity: 0,47 imp. Gallon or 0,57 US gallon
Hydraulic Brake Fluid	: Green liquid TOTAL "LHM" Capacity: 0,20 imp. Gallon or 0,44 US Gallon
Windscreen washer	: Water to which can be added: - all seasons: product type "Stop-Clair" - winter: product type "Stop-Gel"
Battery	: 12 V 125/25 AH Distilled water (do not add acid)
Sparking plugs	: Marchal 35 - AC 42 F - Eyquem 755 Bosch W 225 T 1 See other possibilities on page 35 Electrode gap: .026" to .028"
Bulbs	: See table on page 45

MEMENTO POUR LA ESTACION SERVICIO

Neumaticos	: Michelin 135 - 15 X Presion: 1,4 Kg/cm ² delantero 1,8 Kg/cm ² trasero 2 Kg/cm ² auxilio
Combustibile	: Super Capacidad: 25 l.
Aceite motor	: TOTAL GTS 20 W/50 o GTS 15 W/50 Capacidad: 2,3 l.
Liquido de frenos	: Liquido verde TOTAL "LHM" Capacidad: 0,24 litros
Lava-parabrisa	: Agua en la cual se puede agregar: - en todos tiempos: un producto del tipo "Stop-Clair" - en invierno: un producto del tipo "Stop-Gel"
Bateria	: 12 V 125/25 AH Agua destilada (nunca agregar acido)
Bujias	: Marchal 35 - AC 42 F - Eyquem 755 Bosch W 225 T 1 Ver otras marcas posibles pagina 35 Apertura de los electrodos: 0,65-0,75 mm
Lamparas	: Ver tablero pagina 45

Caratteristiche generali

Autoveicolo per trasporto promiscuo

Trazione anteriore

Numero posti

: 2 + 2

Potenza fiscale

: 7 CV

Velocità massima

: 100 Km/h circa

Partenza in salita con peso rimorchiabile omologato

: 11%

Velocità a 1000 giri/min in Km/h:

1a: 4,77

2a: 9,25

3a: 15,05

4a: 20,32

RM: 4,77

Pesi (in Kg)

Peso a vuoto in ordine di marcia	555
Tara (peso a vuoto + 70 Kg convenzionali conducente)	625
Ripartizione tara:	
- sull'asse anteriore	390
- sull'asse posteriore	235
Peso massimo ammesso	935
Peso rimorchiabile	400

Ingombri (in metri)

Lunghezza massima	3,52
Larghezza massima	1,53
Altezza a vuoto	1,63
Passo (a vuoto)	2,37
Carreggiata anteriore	1,26
Carreggiata posteriore	1,26
Diametro di sterzata	10,60

Dimensioni interne (in metri)

Lunghezza interna massima

: 1,32

Larghezza interna massima

: 1,32

Altezza interna massima sotto le centine

: 0,94

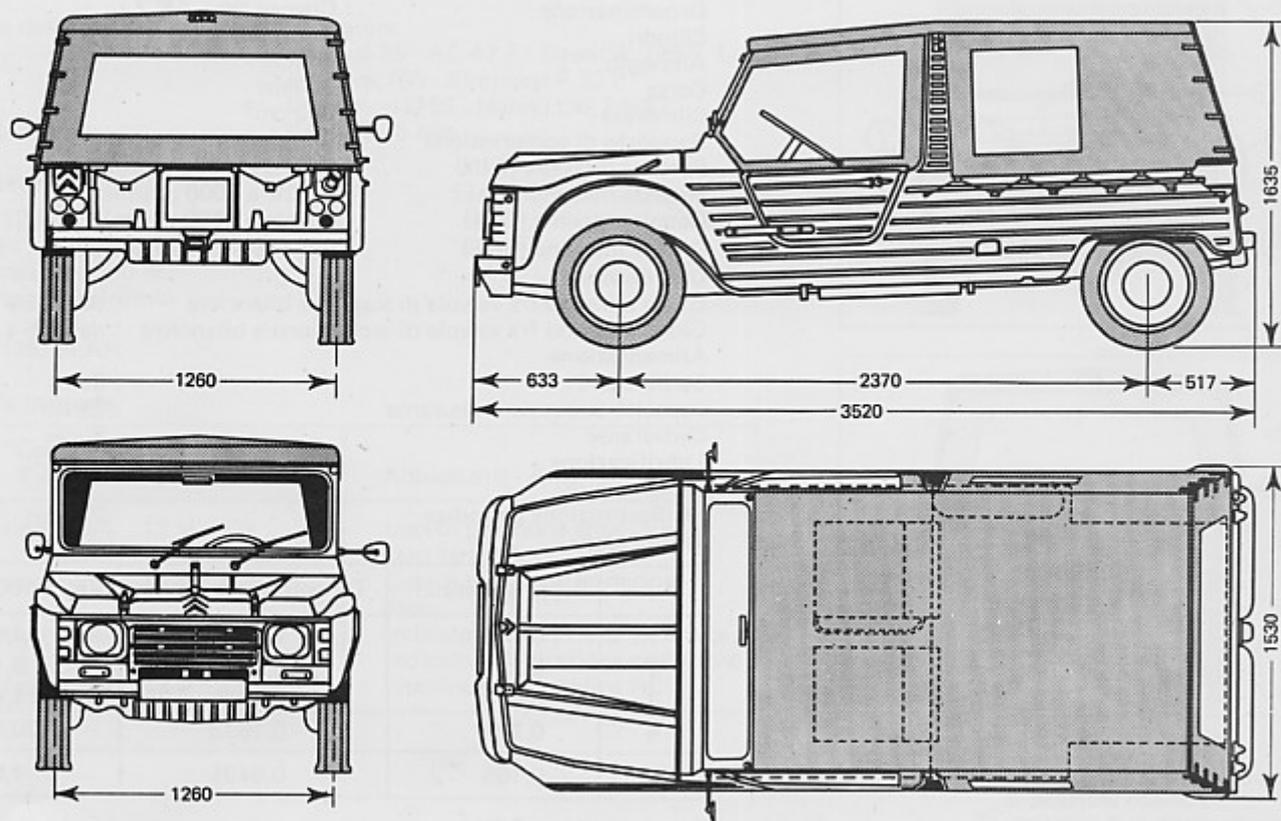


Fig. 65 - Quote d'ingombro

Motore

Denominazione	: Citroen tipo AK 2
Cilindri	: 2 contrapposti
Alesaggio	: 74 mm
Corsa	: 70 mm
Cilindrata	: 602 cm ³
Rapporto di compressione	: 8,5
Potenza massima (DIN)	: 28,5 CV a 6750 giri/min
Potenza massima (SAE)	: 33 CV a 7000 giri/min
Coppia massima (DIN)	: 4 Kgm a 3500 giri/min
Coppia massima (SAE)	: 4,3 Kgm a 3500 giri/min

Distribuzione

Gioco a freddo fra valvola di scarico e bilanciere	: da 0,15 a 0,20 mm.
Gioco a freddo fra valvola di aspirazione e bilanciere	: da 0,15 a 0,20 mm.

Alimentazione

Carburatore	: Solex
Capacità serbatoio carburante	: 25 litri
Carburante	: Super

Lubrificazione

Capacità olio	
• Sostituzione periodica	: 2,3 litri

Trasmissione

Marce	Rapp. al cambio	Demoltiplicaz. trasm.	Vel. a 1000 g/min
1	0,165	0,0425	4,69
2	0,320	0,0826	9,12
3	0,520	0,1341	14,80
4	0,704	0,1813	20,01
RM	0,165	0,0425	4,69

Coppia conica : 8/31

Accensione

Regolazione dell'anticipo statico : 8° motore
 Candele: : Marchal 35 - AC 42 F - Bosch W 225 T 1 -
 Eyquem 755 - Firestone F 32 P
 Champion L 85 - Marelli CW 7 NBT
 Apertura elettrodi : 0,65 a 0,75 mm

Impianto elettrico

Tensione : 12 V
 Alternatore :
 - potenza massima: 390 W
 - inizio carica: 780 giri/min
 Batteria :
 - capacità: 125/25 AH

Tabella delle lampade

Lampade "Codice europeo" tipo P 45 - T 41 12 V - 45/40 W	Abbaglianti - Anabbaglianti
Lampade tipo T 8/4 12 V - 4 W	Luci di posizione anteriore Luci targa
Lampade tipo P 25/2 12 V - 21/5 W	Luci di posizione posteriore Stop
Lampade tipo P 25/1 12 V - 21 W	Indicatori di direzione anteriore Indicatori di direzione posteriore
Lampade tipo T 8/2 12 V - 2 W	Illuminazione tachimetro

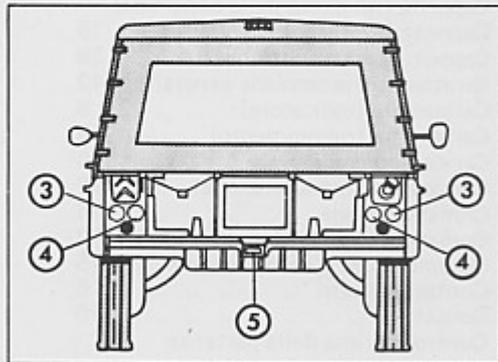
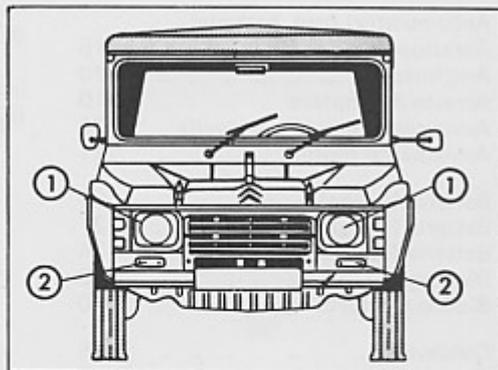


Fig. 66 - Dispositivi di segnalazione e illuminazione esterna
 1 - Abbaglianti-Anabbaglianti e luci di posizione anteriore
 2 - Indicatori di direzione anteriore e ripetitori laterali
 3 - Indicatori di direzione posteriore
 4 - Luci di posizione posteriore e stop
 5 - Illuminazione targa

A Accumulatori (ved. batteria)					
Aerazione	16	D Dimensioni principali	42	Manutenzione carrozzeria	28
Antifurto	10	Disappannamento	17	Manutenzione filtro aria	27
Arresto del motore	10	E Elettrodi (apertura)	35	Marce (comando)	12
Avviamento con la manovella ..	36	F Fari (comandi)	15	Mascherina della calandra	17
Avviamento motore	11	Fari (regolazione)	31	Motore (caratteristiche)	44
		Freni	13-24	Motore (targhetta)	39
B Batteria (livello)	24	Frizione	12		
Batteria (manutenzione)	27	Fusibili	34	N Numero del motore	39
Batteria (sostituzione)	34			Numero di telaio	39
Bloccaggi	2	G Garanzia	38	O Olio motore (riempimento) ..	24
Blocco antifurto	10	Guida e costi di esercizio	38	Olio motore (spia)	6
C Candele	35	I Identificazione del veicolo	39	P Pannello posteriore	3
Chiavi	2	Illuminazione esterna	15-32	Pesi	42
Capacità (sul dorso della copertina)		Indicatore carica batteria	6	Pneumatici	26
Cappotta (impiego)	18	Indicatori di direzione	14-33	Portacenere	22
Cappotta (manutenzione)	28	Indicatore livello carburante ..	6	Portiere (apertura)	2
Caratteristiche tecniche generali	42	Interventi	29	Posizione di guida	8
Carburante (indicatore)	6			Posto di guida	4
Carburante (riempimento)	3	L Lampade (sostituzione)	32	Pressione olio motore	6
Carica (indicatore)	6	Lampade (tabella)	45	Pressione pneumatici	26
Carrozzeria (manutenzione)	22	Lavacrystallo (comando)	14	Pulizia rivestimenti	28
Climatizzazione	16	Lavacrystallo (riempimento) ..	24		
Comando cambio	12	Lavaggio	28	Q Quote principali	42
Commutatore d'illuminazione	15	Leva del cambio	12		
Contachilometri	6	Livello carburante	6	R Retromarcia	12
Contatto	10	Livelli (verifiche e rabbocchi) ..	24	Retrovisori	9
Controlli prima della partenza		M Macchie sui rivestimenti	28	Revisione a 1000 Km	38
(sul dorso della copertina)		Manovella	30	Rimorchio	36-39
Coperchio vano motore	3	Manutenzione cappotta	28	Riscaldamento	17
Cruscotto	4			Rivestimenti (pulizia)	28

Rodaggio	38	V Ventilazione	16
Ruote (sostituzione)	30	Verifiche prima della partenza (sul dorso della copertina)	
S Sbrinatoria	17	Volante (pulizia)	28
Sedili	8		
Scatola fusibili	14		
Segnalazione	14		
Segnalatori acustici	15		
Serrature	2		
Sicurezza freno di soccorso ..	13		
Smacchiatura rivestimenti ..	28		
Sostituzione batteria	34		
Sostituzione di una candela ..	35		
Sostituzione di un fusibile ..	34		
Sostituzione di una lampada ..	32		
Sostituzione di una ruota	30		
Spie luminose	6		
Spie di usura pneumatici	27		
Stampigliatura	39		
Starter	10		
Strumentazione	6		
T Tachimetro	6		
Targhetta costruttore	39		
Targhetta motore	39		
Telaio (numero)	39		
Temperatura aria	16		
Tergicristallo	14		
Tetto apribile	18		
Trasformazione cappotta	20		
Trasmissione	44		
U Usura pneumatici	27		

RICAMBI

Tutti i ricambi Citroën sono esclusivi della Marca.

E' interesse dell'utente, per la sua sicurezza e per l'efficacia della garanzia, richiedere ed esigere RICAMBI ORIGINALI.

Il montaggio di ricambi o organi non originali potrebbe comportare responsabilità penale, nel caso in cui risultassero deroghe alla regolamentazione prescritta dal "Codice Stradale" specialmente per quanto riguarda la sicurezza, l'anti-inquinamento, l'anti-disturbo e l'insonorizzazione delle vetture.

Il montaggio dei ricambi adattabili priva inoltre l'utente di qualsiasi ricorso verso il costruttore.

In particolar modo quanto precisato è applicabile :

- agli elementi legati al sistema frenante,
- ai dispositivi di illuminazione e di segnalazione,
- agli equipaggiamenti del motore,
- al sistema di scarico,
- ai particolari dello sterzo, della struttura e della sospensione ...

AUTOVEICOLI GROSSO



ORGANIZZATO CITROËN
ASSISTENZA CARROZZERIA



SEDE: Via Vecchia di Cuneo 4 - BEINETTE - Tel. e Fax 0171/384145
Part. IVA n. 00321050049 - Cod. Fisc. GRS FNC 53M16 D205M
C.C.I.A.A. n. 99168 - Iscr. Albo Artig. n. 31828
Residenza e Ubicazione Esercizio: Via Vecchia Cuneo, 4 - BEINETTE

CITROËN 
CITROËN ITALIA S.P.A.

Le descrizioni e le illustrazioni riportate sulla presente pubblicazione si intendono non impegnative; la Citroën si riserva quindi il diritto di modificare i veicoli senza l'obbligo di aggiornare la pubblicazione stessa.

Pneumatici	: MICHELIN 135 - 15 X Pressioni: 1,4 Kg/cm ² anteriori 1,8 Kg/cm ² posteriori 2 Kg/cm ² scorta
Carburante	: Super - Capacità: 25 litri
Olio motore	: TOTAL GTS 20 W 50 oppure GTS 15 W 50 Per i paesi freddi: TOTAL GTS 10 W 30 Capacità: 2,3 litri
Olio scatola cambio	: TOTAL EP SAE 80 (capacità 0,9 litri)
Ingrassaggio generale	: TOTAL "Multis"
Liquido per freni	: Liquido verde TOTAL: "LHM" Capacità: 0,24 litri
Lavacrystallo	: Acqua alla quale è possibile aggiungere: - in ogni stagione: un prodotto tipo "Stop-Clair" - in inverno: un prodotto tipo "Stop-Gel"
Batteria	: 12 V 125/25 AH Acqua distillata (non aggiungere acido)
Candele	: Marchal 35 - AC 42 F - Bosch W 225 T 1 - Eyquem 755 Ved. altre marche possibili pagina 35 Distanza dagli elettrodi: 0,65 a 0,75 mm
Lampade	: Ved. tabella pagina 45

CONTROLLI PRIMA DELLA PARTENZA

Livelli: Benzina Olio motore Liquido LHM Batteria Lavacrystallo	Funzionamento: Spia pressione olio motore Segnalatori acustici Segnalatore ottico Illuminazione esterna Lampeggiatori Stop	Varie: Orientamento dei retrovisori Pressione pneumatici Mascherina della calandra Regolazione sedili
--	--	---

This document was downloaded free from

www.iw1axr.eu/carmanual.htm

Questo documento è stato scaricato gratuitamente da

www.iw1axr.eu/auto.htm