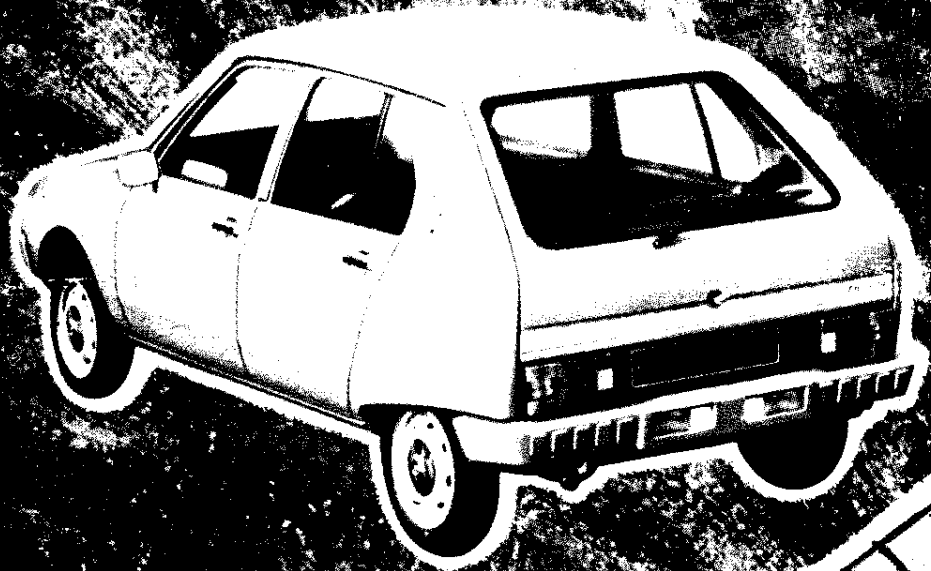
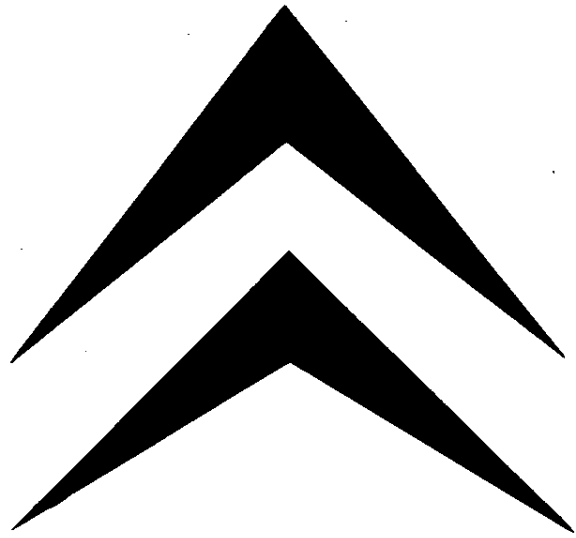


USO E MANUTENZIONE



CITROËN  VISA SPECIAL e CLUB (VD-VA)



Per garantirvi la massima sicurezza personale
e una lunga durata alla vostra vettura....
"Citroën" vi invita ad attenervi a queste essen-
ziali norme -

RODAGGIO

Durante i primi 1000 km
non oltrepassare

- ▶ 25 km/h in 1a
- ▶ 40 km/h in 2a
- ▶ 70 km/h in 3a
- ▶ 100 km/h in 4a

Verificare il più sovente possibile il livello olio motore.

REVISIONE

Dopo i primi 1000 km percorsi

- ▶ da una qualsiasi Officina Autorizzata Citroën

LIVELLI

Prima di mettersi in viaggio verificare
effettuando gli eventuali rabbocchi

- ▶ Il livello olio motore
- ▶ Il livello del liquido dei freni

SOSTITUZIONI

Ogni 7.500 km	→	Olio motore
15.000 km	→	Filtro dell'olio (cartuccia)
22.500 km	→	Filtro dell'aria (cartuccia)
22.500 km	→	Olio del cambio

SPIE

Porre la massima attenzione alle spie rosse: pressione dell'olio motore e livello del liquido dei freni, e fermarsi immediatamente allorchè dovessero accendersi durante la marcia.

SEGNALATORI

Tenere sempre una scorta di

- ▶ una serie completa di lampade
- ▶ una serie di fusibili (10 - 16 A)

PNEUMATICI

Verificare regolarmente la pressione
Sostituzione di una ruota :

- *Attrezzatura e ruota di scorta nel vano motore.*
- *Leggere attentamente le istruzioni riportate a pagina 32.*

Montaggi	MICHELIN	Ant.	Post.	Sc.
Serie	135 SR 13 XZX Con camera d'aria	1,7	2	2,2
Autorizzati	135 R 13 X (M + S) 8 Con camera d'aria	1,7	2	2,2

SOMMARIO

GUIDA

Apertura e bloccaggio <i>Portiere, coperchio motore</i>	4
Posto di guida <i>Comandi e accessori</i>	6
<i>Strumentazione</i>	8
Posizione di guida <i>Sedili</i>	10
<i>Retrovisori, cinture di sicurezza</i>	12
Avviamento <i>Antifurto, contatto, avviamento, starter</i>	14
Guida <i>Marce, freni</i>	17
Segnalazione e visibilità <i>Luci, indicatori, tergicristalli, lavacrystalli</i>	18
Climatizzazione <i>Aerazione, riscaldamento, disappannamento</i>	20
Accessori per il confort	22

MANUTENZIONE

Livelli: <i>olio, liquido dei freni, lavacrystalli, batteria</i>	25
Parti meccaniche ed elettriche . . .	26
Carrozzeria	28
Abitacolo	30

INTERVENTI

Anomalie segnalate da uno strumento di bordo	8
Sostituzione di una ruota	32
Regolazione dei proiettori	34
Sostituzione di una lampada	35
Sostituzione di un fusibile	38
Sostituzione della batteria	39
Sostituzione di una candela	39
Traino del veicolo	40

INFORMAZIONI VARIE

Rodaggio, revisione, garanzia, guida e costi di esercizio	42
Rimorchio	43
Identificazione del veicolo	43
Caratteristiche tecniche :	
<i>Generalità</i>	44
<i>Motore</i>	46
<i>Trasmissione</i>	47
<i>Freni</i>	47
<i>Impianto elettrico</i>	47
Viaggi all'estero	48

INDICE ALFABETICO	50
-----------------------------	----

Sul dorso della copertina

PROMEMORIA PER LA STAZIONE DI SERVIZIO E TABELLA DEI CONTROLLI PRIMA DELLA PARTENZA

Apertura e bloccaggio	
<i>Portiere, coperchio motore</i>	4
Posto di guida	
<i>Comandi e accessori</i>	6
<i>Strumentazione</i>	8
Posizione di guida	
<i>Sedili</i>	10
<i>Retrovisori, cinture di sicurezza</i>	12
Avviamento	
<i>Antifurto, contatto, avviamento, starter</i>	14
Guida	
<i>Marce, freni</i>	17
Segnalazione e visibilità	
<i>Luci, indicatori, tergicristalli lavacristalli</i>	18
Climatizzazione	
<i>Aerazione, riscaldamento, disappannamento</i>	20
Accessori per il confort	22

Questo primo capitolo riassume le informazioni necessarie per poter guidare perfettamente la vettura. Il testo riguardante la strumentazione è stato raggruppato all'inizio del libretto, a pagina 8, in modo che, in caso di necessità, si possa facilmente individuare l'ubicazione dei vari comandi ed il significato di ciascuna spia.

Ponendosi al volante per la prima volta, si consiglia inoltre di consultare preventivamente la pagina 42.

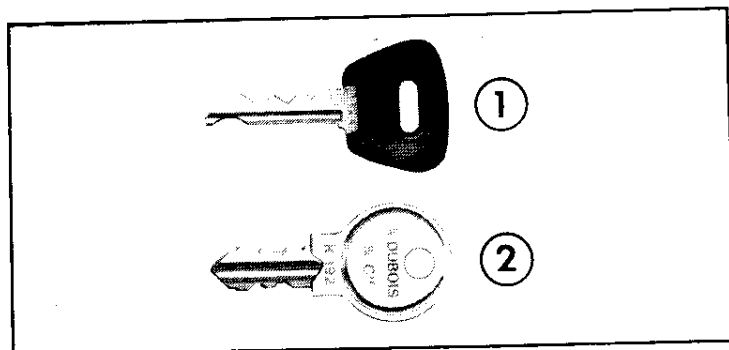


Fig. 1 - Chiavi
1 - Antifurto-Contatto-Avviamiento
2 - Portiere anteriori e sportello posteriore

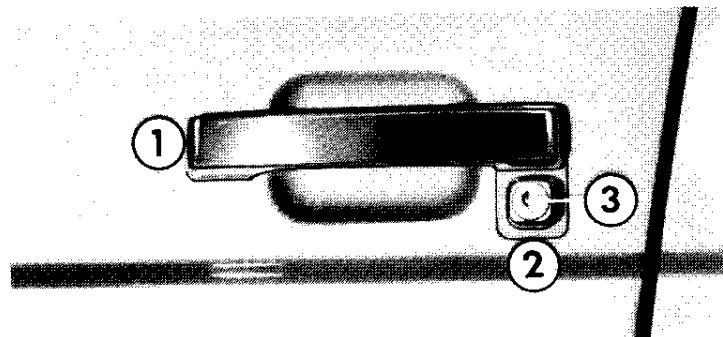


Fig. 2 - Portiere laterali **Esterno**
1 - Maniglia
2 - Pulsante
3 - Serratura

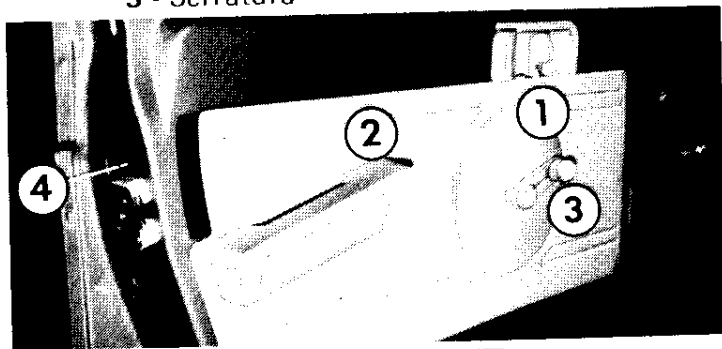


Fig. 3 - Portiere laterali **Interno**
1 - Levetta d'apertura e di bloccaggio
2 - Impugnatura-Appoggiagomiti
3 - Maniglia alzacristallo
4 - Sicurezza bambini

Fig. 1

Chiavi

La chiave (rif. 1) aziona il blocco "Antifurto-Contatto-Avviamiento".

La chiave (rif. 2) aziona le serrature delle portiere laterali anteriori e dello sportello posteriore.

Si raccomanda di trascrivere il numero stampigliato sulle chiavi nell'apposito spazio previsto sul libretto di "Garanzia e Manutenzione".

Portiere laterali

Dall'esterno

- Apertura : Premere il pulsante (rif. 2).
- Bloccaggio : Tramite la relativa chiave, per le sole portiere anteriori (serratura rif. 3).

Dall'interno

- Apertura : Tirare indietro la levetta (rif. 1).
- Bloccaggio : Sospingere la levetta (rif. 1) in avanti, solo sulle portiere posteriori.
- Sbloccaggio : Riportare la levetta (rif. 1) in posizione intermedia.
- Sicurezza bambini : *Sulle portiere posteriori.* Abbassando la levetta (rif. 4) le portiere non possono essere aperte se non dall'esterno. Dopo l'apertura non dimenticare di rimettere la levetta nella posizione originale (verso l'alto) onde evitare che le portiere rimangano bloccate dall'interno.

Fig. 3

Sportello posteriore

La serratura di bloccaggio è incorporata nel pulsante d'apertura situato alla parte inferiore dello sportello.

- Apertura : Premere il pulsante (rif. 1) e sollevare lo sportello, che verrà trattenuto automaticamente aperto dall'apposito dispositivo di sostegno (rif. 3).
- Chiusura : Abbassare lo sportello e lasciarlo poi ricadere per la chiusura definitiva.
- Bloccaggio : Tramite l'apposita chiave (serratura rif. 2).

Fig. 4-5

Coperchio cofano motore

Fig. 6-7

Apertura

- ▶ Tirare a fondo il pomello di sbloccaggio (rif. 1) situato nella parte inferiore del rivestimento del piantone dello sterzo. Il coperchio si solleverà leggermente, liberandosi dal dispositivo di chiusura (rif. 3).
- ▶ Inserire le dita sotto la parte centrale e spingere il gancio di sicurezza (rif. 2) per poter sollevare completamente il coperchio.
- ▶ Lasciarlo ridiscendere finchè non si avverta l'innesto del dispositivo di sostegno (rif. 3).

Chiusura

- ▶ Sollevare leggermente il coperchio e sospingere il dispositivo di sostegno per sbloccarne l'articolazione.
- ▶ Accompagnare il coperchio, poi lasciarlo cadere liberamente a fine corsa per la chiusura.
- ▶ Accertarsi che il dispositivo di chiusura (rif. 3) sia ben inserito, tentando di aprire il cofano.

Bocchettone di rifornimento carburante

Fig. 8

E' situato nella parte inferiore del parafrangente posteriore destro.

- ▶ Apertura : Premere il coperchio (rif. 1), ruotandolo in senso antiorario.

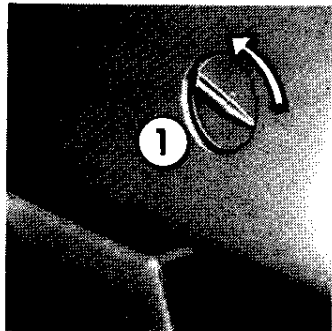


Fig. 8 - Rifornimento carburante
1 - Coperchio bocchettone

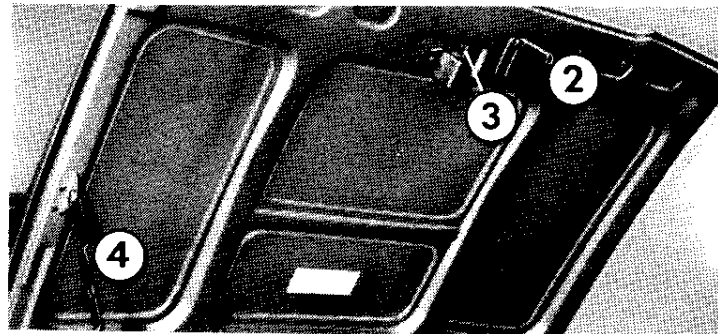


Fig. 7 - Coperchio cofano motore
2 - Gancio di sicurezza
3 - Dispositivo di chiusura
4 - Asta di sostegno

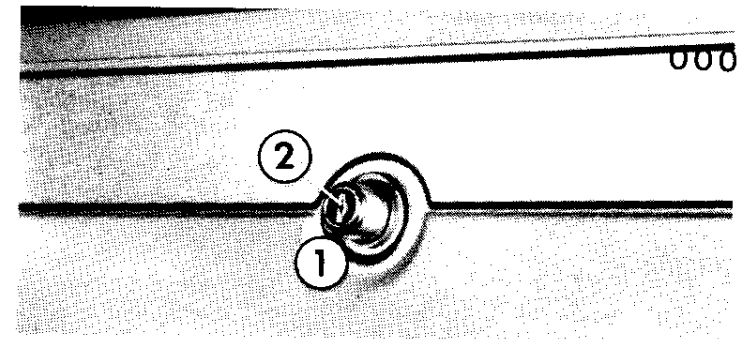


Fig. 4 - Sportello posteriore
1 - Pulsante
2 - Serratura

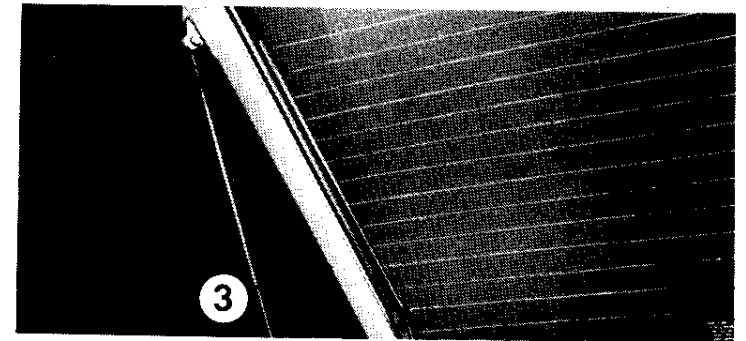


Fig. 5 - Sportello posteriore
3 - Dispositivo di sostegno

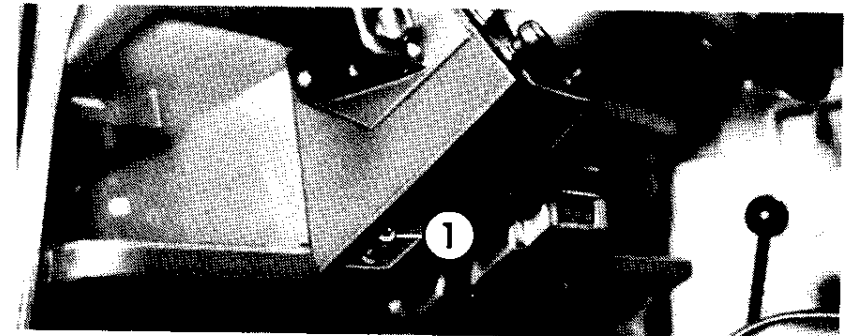


Fig. 6 - Coperchio cofano motore
1 - Pomello di sbloccaggio

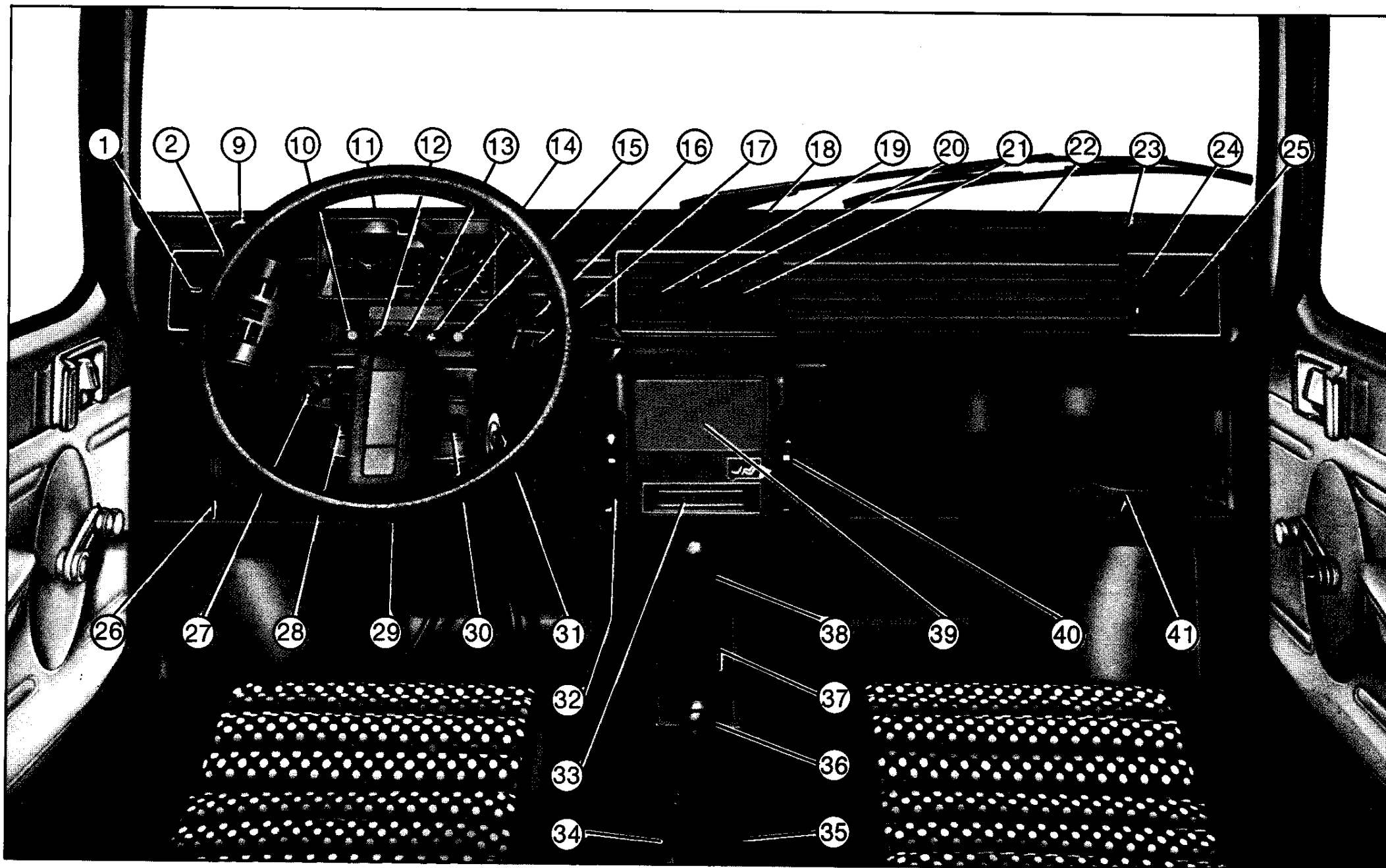


Fig. 9 - Posto di guida
Comandi e accessori

Vedere pagina

- 1** Orientamento aeratore laterale sinistro
- 2** Apertura/chiusura aeratore laterale sinistro
- 3** Segnalatore ottico e ripartitore luci
- 4** Comando d'illuminazione
- 5** Avvisatore acustico
- 6** Indicatori di direzione
- 7** Tergicristallo del parabrezza
- 8** Lavacristallo del parabrezza
- 9** Bocchetta disappannamento/sbrinamento cristallo laterale sinistro
- 10** Luci posteriori fendinebbia
- 11** Bocchetta disappannamento/sbrinamento laterale sinistra parabrezza
- 12** Segnale d'emergenza
- 13** Spia livello del liquido dei freni con controllo di funzionamento
- 14** Ventilatore d'aria
- 15** Comando di riscaldamento del lunotto termico
- 16** Comando d'erogazione d'aria fresca
- 17** Comando d'erogazione d'aria calda
- 18** Bocchetta disappannamento/sbrinamento centrale parabrezza
- 19** Orientamento aeratore centrale sinistro
- 20** Apertura/chiusura aeratori centrali
- 21** Orientamento aeratore centrale destro

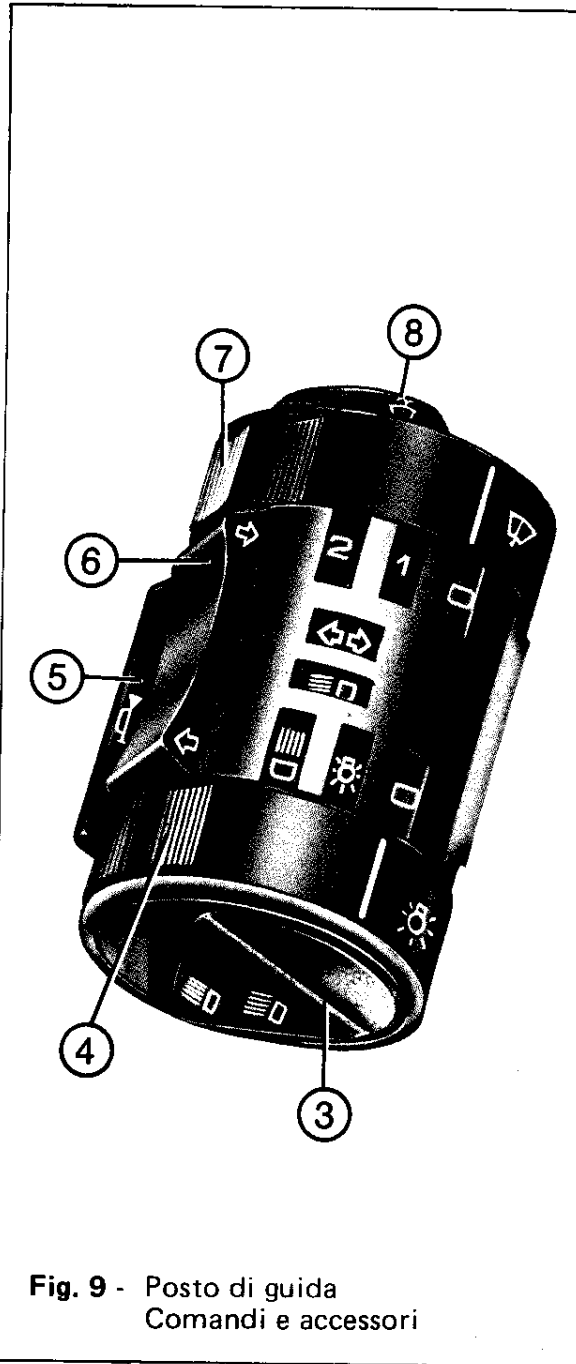


Fig. 9 - Posto di guida
Comandi e accessori

- 22** Bocchetta disappannamento/sbrinamento laterale destra parabrezza
- 23** Bocchetta disappannamento/sbrinamento cristallo laterale destro
- 24** Apertura/chiusura aeratore laterale destro
- 25** Orientamento aeratore laterale destro
- 26** Vaschetta porta carte sinistra
- 27** Regolazione dinamica dei proiettori
- 28** Starter
- 29** Sbloccaggio coperchio motore
- 30** Tergicristallo/lavacristallo sportello posteriore
- 31** Antifurto-contatto-avviamento
- 32** Comando ripartizione d'aria tra parabrezza e pavimento
- 33** Aeratore posti posteriori
- 34** Fibbia cintura di sicurezza conducente
- 35** Fibbia cintura di sicurezza passeggero
- 36** Freno a mano
- 37** Portaoggetti
- 38** Leva del cambio
- 39** Portacenere
- 40** Apertura/chiusura aeratore posti posteriori
- 41** Vaschetta porta carte destra



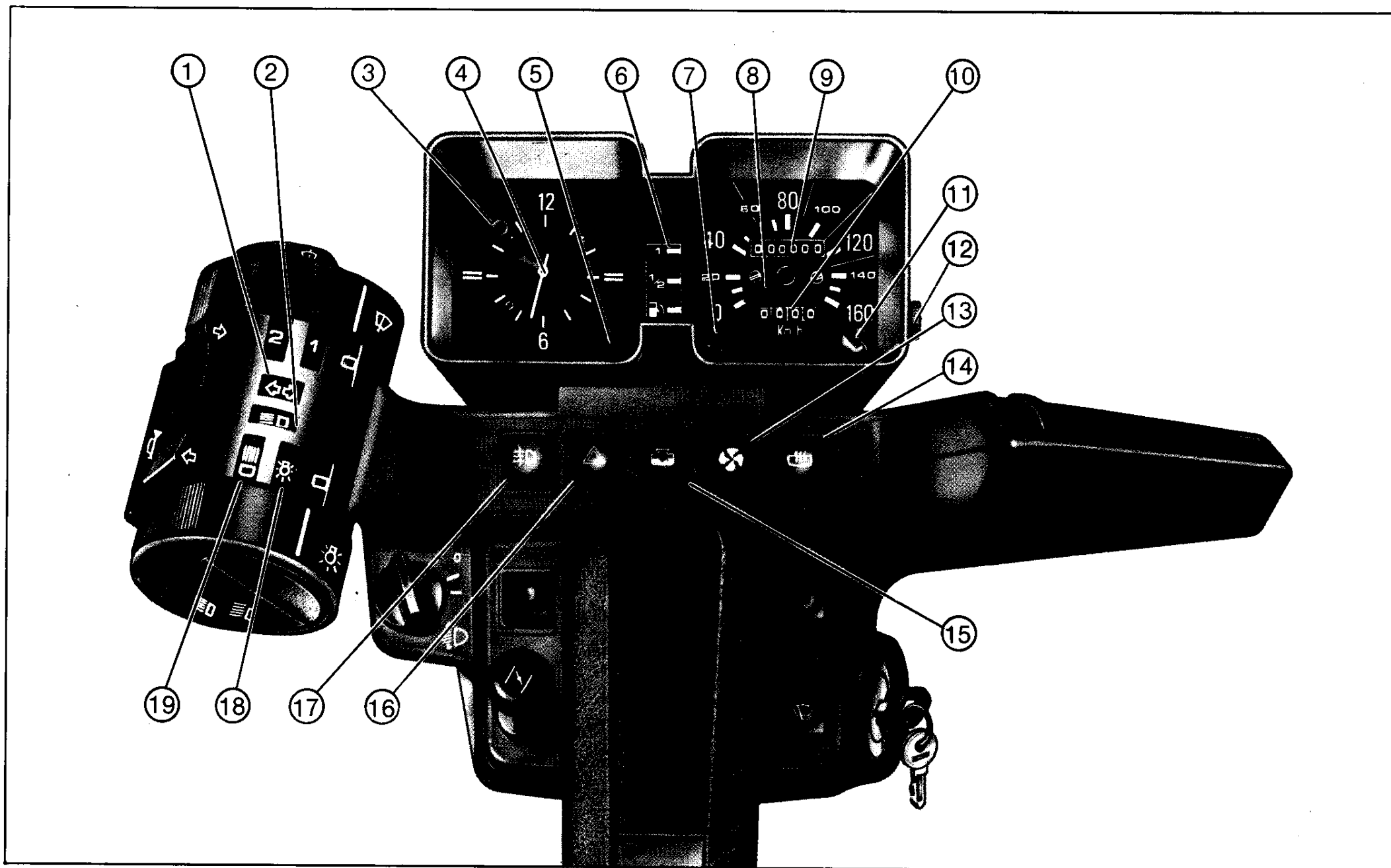


Fig. 10 - Posto di guida
Spie e strumentazione

- Indicatori di direzione

▶ Si illumina ad intermittenza quando questi segnalatori sono in funzione. Lampeggia inoltre azionando il segnale d'emergenza.
- Anabbaglianti

▶ Rimane accesa finchè i fari sono in funzione.
- 3 Regolazione orologio

▶ Premere il bottone e ruotare nel senso desiderato.
- 4 Orologio al quarzo

▶ Solo su "Visa Club"
- Carica della batteria

▶ Si illumina quando si inserisce il contatto e deve spegnersi quando il motore gira (è tuttavia necessario accelerare leggermente). Può capitare che si accenda nel traffico urbano, con il motore a bassi regimi, e con un alto assorbimento di corrente causato dal funzionamento simultaneo di vari dispositivi elettrici. Verificare che si spenga alla prima accelerata, oppure sopprimendo l'azione di alcuni dei dispositivi elettrici. Se malgrado questi accorgimenti non dovesse spegnersi, o accendersi viaggiando normalmente, raggiungere la più vicina Officina Autorizzata Citroën.
- 6 Spia del carburante

▶ Capacità del serbatoio ▶ 40 litri.
- Pressione dell'olio motore

▶ Si illumina quando si inserisce il contatto e deve spegnersi non appena il motore gira. Se si illuminasse durante la marcia, spegnere il motore e verificare il livello dell'olio (vedere a pagina 25). Se malgrado un livello corretto rimanesse accesa, spegnere di nuovo il motore e consultare una Officina Autorizzata Citroën.
- 8 Tachimetro

▶ Le linee arancioni indicano i valori da non oltrepassare per ciascuna marcia.
- 9 Contachilometri

▶
- 10 Contachilometri parziale

▶
- Usura dei freni anteriori

▶ Se si illumina azionando il pedale del freno, significa che le placchette sono da sostituire il più presto possibile.
- 12 Azzeramento contachilometri

▶ Premere e ruotare il bottone in senso antiorario.
- Ventilatore

▶ Rimane illuminata quando il ventilatore è in funzione.
- 14 Riscaldamento del lunotto

▶ Funziona solo a contatto inserito. Si illumina non appena si aziona il riscaldamento elettrico e resta accesa per tutta la durata di funzionamento.
- Livello del liquido dei freni

▶ Si illumina quando il livello nel serbatoio diviene insufficiente. Fermarsi immediatamente e consultare una Officina Autorizzata Citroën. Prima di ogni partenza assicurarsi del buon funzionamento della spia, premendo (a contatto inserito) l'interruttore.
- Segnale d'emergenza

▶ Lampeggia durante il funzionamento del dispositivo, simultaneamente alla spia degli indicatori di direzione (rif. 1).
- 17 Luci posteriori fendinebbia

▶ Rimane accesa finchè i fanalini sono in funzione.
- Luci di posizione

▶ Resta illuminata per tutta la durata di funzionamento delle luci.
- Abbaglianti

▶ Si illumina azionando i fari abbaglianti. Si accende inoltre ad ogni lampeggio.

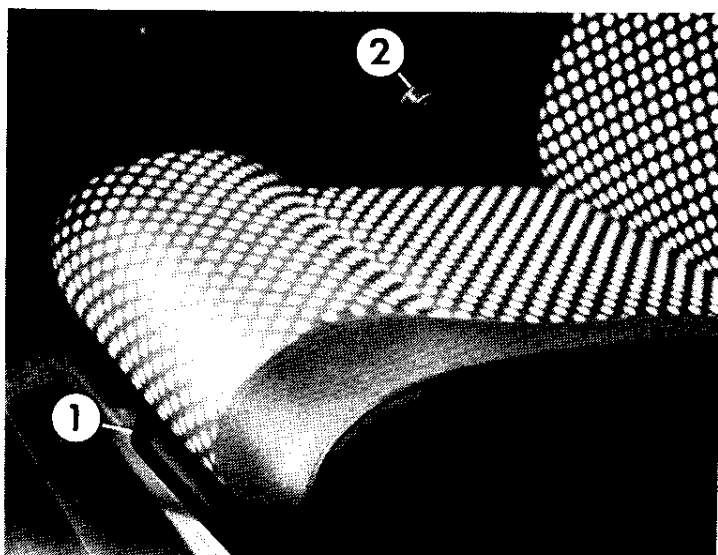


Fig. 11 - Sedili anteriori
1 - Regolazione longitudinale
2 - Regolazione dell'inclinazione

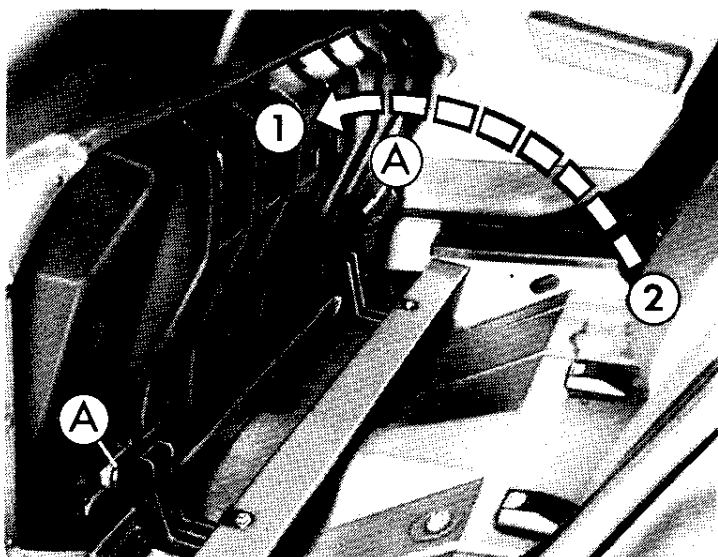


Fig. 12 - Panchetta posteriore
1 - Cuscino ribaltato
A - Ganci di bloccaggio
2 - Schienale

Sedili anteriori

Fig. 11

Regolazione longitudinale

- ▶ Sollevare la barra di bloccaggio (rif. 1).
- ▶ Mantenerla alzata e far scorrere avanti o indietro il sedile fino alla posizione desiderata.
- ▶ Allentare la pressione sulla barra (rif. 1) per sbloccare il sedile.

Regolazione dell'inclinazione

All'indietro

Ruotare la manopola (rif. 2) all'indietro fino a raggiungere l'inclinazione desiderata. Questo comando è situato a destra del sedile, dal lato del guidatore, e a sinistra, dal lato del passeggero.

In avanti

Ruotare la manopola in senso inverso, abbandonando leggermente la pressione del dorso sullo schienale.

Ribaltamento

Portare il sedile totalmente in avanti. Ruotare quindi la manopola finché la parte superiore dello schienale viene in contatto con il sedile posteriore corrispondente.

Panchetta posteriore

Fig. 12-15

Ribaltamento

- ▶ Inserire la mano tra lo schienale (rif. 2) ed il cuscino (rif. 1). Sollevare il cuscino tirandolo verso l'alto, poi, simultaneamente, con l'altra mano, tirare la cinghia di sbloccaggio situata sotto l'estremità destra del cuscino.
- ▶ Ribaltare il cuscino contro gli schienali dei sedili anteriori.
- ▶ Sbloccare lo schienale premendo sulla levetta (rif. 3), quindi ribaltarlo sul pavimento.
- ▶ Accertarsi dell'inserimento dei ganci (rif. A) nelle staffe (rif. B) in modo di assicurare il mantenimento dello schienale in posizione orizzontale.

Sistemazione

- ▶ Procedere in senso inverso, avendo cura di :
 - 1° Non deformare le cinture di sicurezza posteriori.
 - 2° Accertarsi del bloccaggio corretto dello schienale.

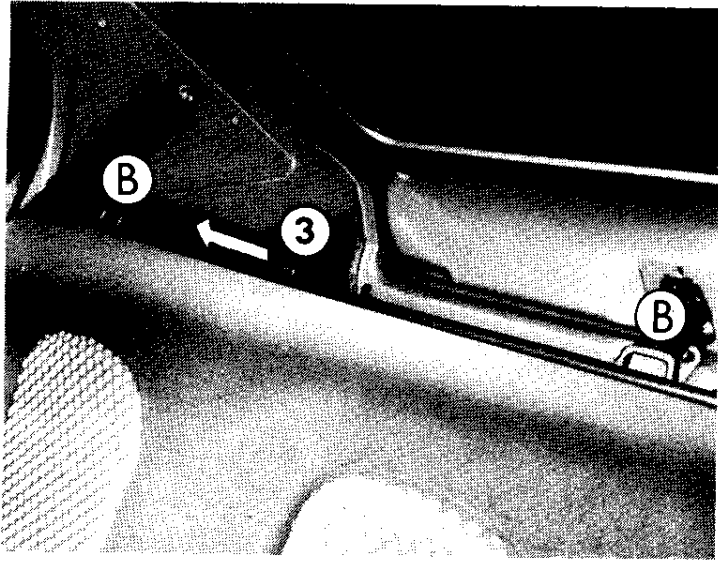


Fig. 13 - Panchetta posteriore
3 - Levetta di bloccaggio schienale
B - Staffe di aggancio dello schienale ribaltato

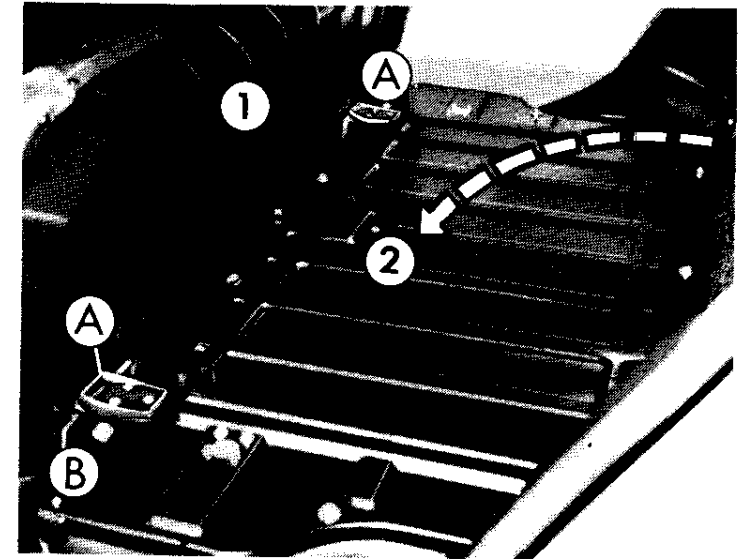


Fig. 14 - Panchetta posteriore
1 - Cuscino ribaltato
2 - Schienale ribaltato

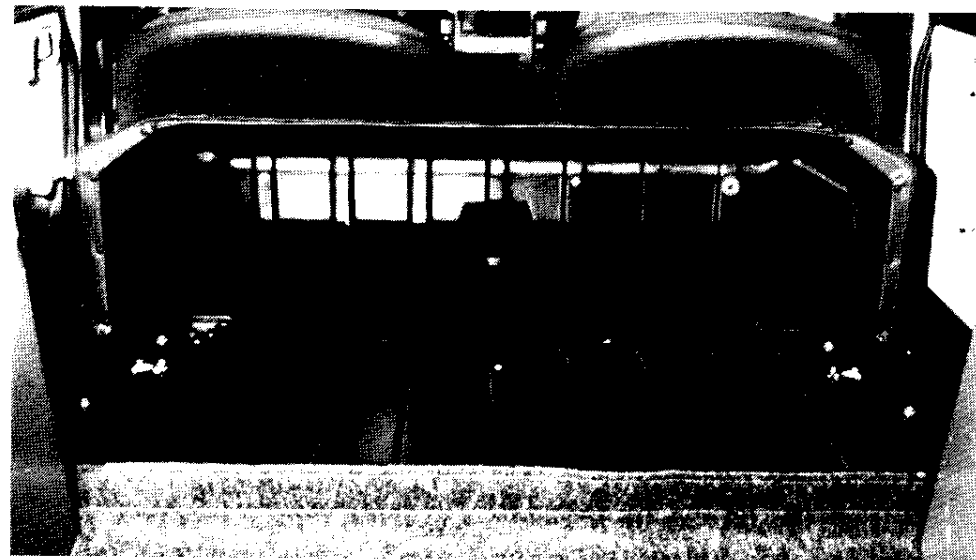


Fig. 15 - Panchetta posteriore
Ribaltamento

POSIZIONEDI GUIDA

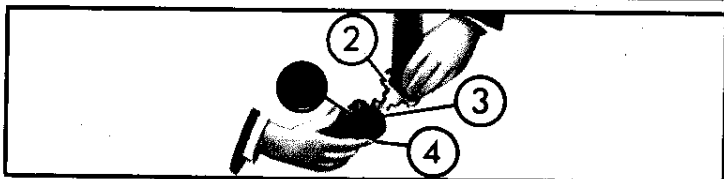
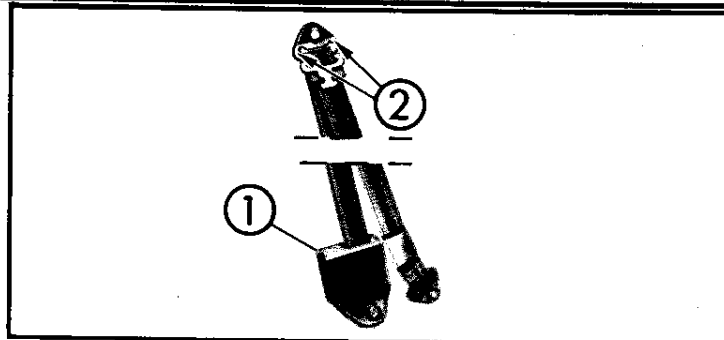


Fig. 16 - Cinture di sicurezza Anteriori

- 1 - Rullo avvolgitore
- 2 - Supporto - linguetta di bloccaggio
- 3 - Linguetta di bloccaggio
- 4 - Fibbia
- 5 - Tasto di sbloccaggio

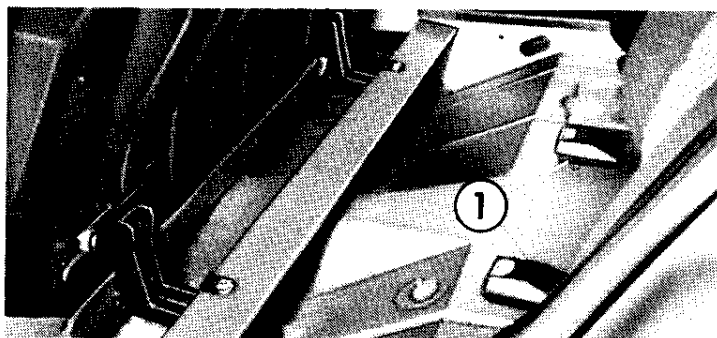


Fig. 17 - Cinture di sicurezza Posteriori

- 1 - Sistemazione fibbie sedile ribaltato

Retrovisori

Esterno

- ▶ **Regolazione in altezza** : Sono possibili diverse posizioni manovrando verticalmente il braccio del retrovisore.
- ▶ **Regolazione dell'angolazione** : Manovrando la coppa articolata da una rotula.

Cinture di sicurezza

Sedili anteriori

Fig. 16

- ▶ **Sistemazione**
 - Afferrare la cintura tramite il supporto (rif. 2) e applicarla diagonalmente sul busto. Questo movimento deve essere effettuato senza strappi o scosse per non bloccare lo scorrimento del rullo avvolgitore (rif. 1).
 - Inserire, fino al raggiungimento dello scatto d'incastro, la linguetta di bloccaggio (rif. 3) nella relativa fibbia (rif. 4).
- ▶ **Apertura**
 - Premere il tasto rosso (rif. 5) per lo sblocco.
 - Preoccuparsi di non lasciare che la cintura si riavvolga bruscamente da sola, ma accompagnarla finché non si sia totalmente tesa nella sua posizione di riposo.

Sedile posteriore

Fig. 17-19

Quando la vettura viene usata con il sedile posteriore abbassato, le fibbie (rif. 1) vanno sistemate sul pianale, al di sotto dello schienale ribaltato.

Riportando il sedile nella sua posizione normale, ricordarsi di sistemarle tra cuscino e schienale. Badare inoltre che le cinghie non si attorciglino in fase di sistemazione dello schienale.

- Sistemazione
 - Togliere il supporto (rif. 1) dal suo punto d'aggancio (rif. R) sospingendolo verso l'alto ed estrarre la cintura dal passante che la trattiene lateralmente.
 - Applicare la cintura sul busto fino a portare la linguetta di bloccaggio in prossimità della fibbia (rif. 2).
 - Introdurre, incastrandola, la linguetta di bloccaggio (rif. 3) nella fibbia.
 - La cintura non deve stringere eccessivamente il busto. Per modificarne la lunghezza, farla scorrere nella relativa fibbia di regolazione (rif. 4) situata dal lato della portiera.

- Apertura
 - Premere il tasto rosso (rif. 5) per lo sblocco.
 - Riportare la cintura nella sua posizione di riposo, agganciandone il supporto nel suo alloggiamento (rif. R). Ricordarsi di inserire la cintura nel passante che la trattiene lateralmente (rif. S).

Manutenzione

Vedere a pagina 30.

Ogni singola cintura non deve essere allacciata a più di una persona.

Esse non dovranno essere attorcigliate durante l'impiego, oppure sfregare contro spigoli vivi, onde evitare rischi di rottura.

Evitare, ai posti posteriori, che le cinture rimangano incastrate sotto lo schienale durante eventuali operazioni di ribaltamento del sedile, e che vengano abbandonate sul pavimento.

Sostituire le cinture quando hanno subito le sollecitazioni dovute ad un urto e fare verificare i punti di attacco.

Posizione di guida

Per una buona accessibilità della strumentazione e della pedaliera si consiglia di regolare la posizione del sedile.

Orientare i retrovisori secondo la propria posizione di guida.

Allacciare le cinture di sicurezza dopo averle opportunamente adattate.

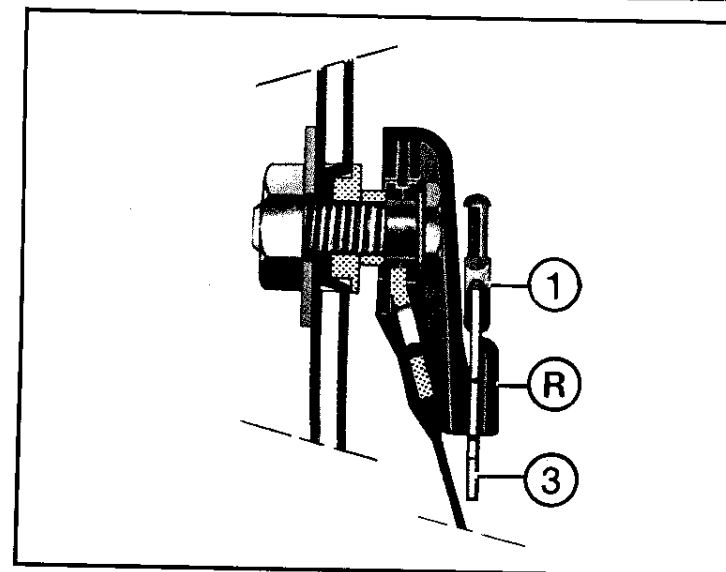


Fig. 18 - Cinture di sicurezza Posteriori
 R - Aggancio supporto
 1 - Supporto 3 - Linguetta di bloccaggio

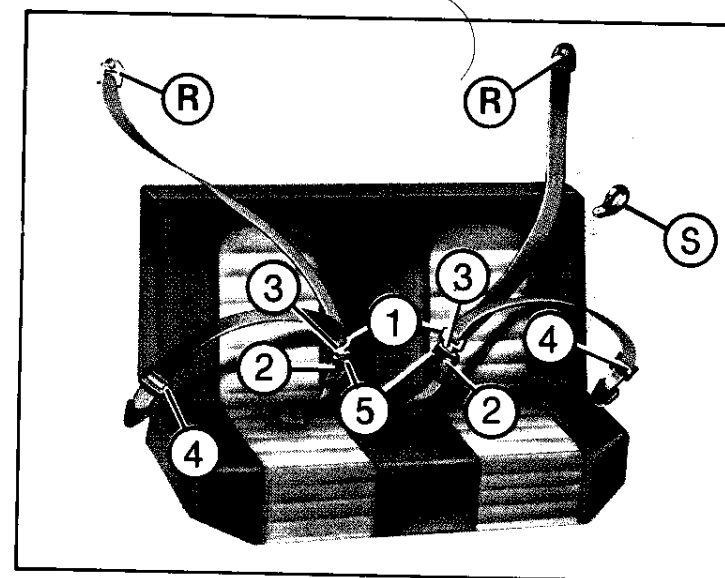


Fig. 19 - Cinture di sicurezza Posteriori
 2 - Fibbie
 3 - Linguetta di bloccaggio
 4 - Fibbia di regolazione
 5 - Tasto di sblocco

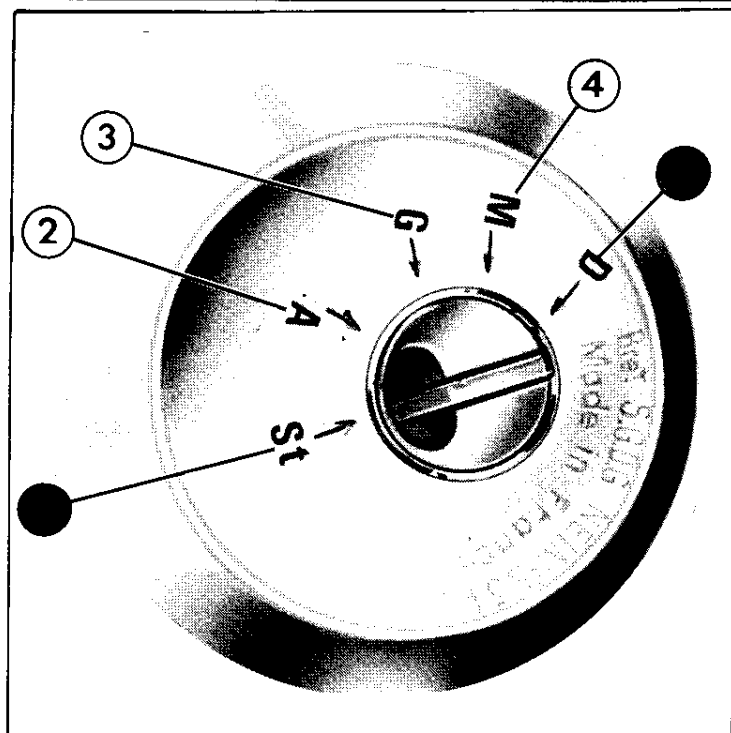


Fig. 20 - Blocco "Antifurto-Contatto-Avviamento"

- 1 - Antifurto
- 2 - Accessori
- 3 - Garage
- 4 - Contatto
- 5 - Avviamento

Blocco "Antifurto-Contatto-Avviamento"

Fig. 20-21

Il blocco è situato a destra, nel canotto dello sterzo (rif. 1).

Ruotando in avanti, le posizioni successive della chiave sono le seguenti:

- 1 - Antifurto
- 2 - Accessori
- 3 - Garage
- 4 - Contatto
- 5 - Avviamento

► La posizione 2 consente di azionare tutti gli apparecchi elettrici senza inserire il contatto.

► La posizione 3 permette di estrarre la chiave e di manovrare regolarmente il volante senza la necessità di avviare il motore.

Per passare dalla posizione "Antifurto" a quella successiva, possono rendersi necessari alcuni spostamenti del volante con rotazione della chiave.

Nella posizione "Contatto" si dovranno illuminare le spie rosse di pressione dell'olio motore e di carica della batteria ■ ■ .

Se il motore si arresta, oppure non si avvia alla prima sollecitazione, per poter azionare nuovamente l' "Avviamento" è necessario togliere di nuovo il "Contatto" (ciò grazie ad un dispositivo di sicurezza che impedisce l'innesto del motorino d'avviamento a motore avviato).

Per bloccare lo sterzo, girare la chiave nella posizione "Antifurto", ed estrarla senza forzare.

Non togliere mai la chiave prima che la vettura sia completamente ferma.

Comando dello starter

Fig. 21

Deve essere azionato solo a motore freddo (rif. 2). Vederne il corretto uso nella pagina a fianco.

Prima dell'avviamento

Un rapido sguardo alla tabella dei controlli, sul dorso della copertina, può evitare qualche dimenticanza.

Prima di innestare la marcia

La spia di pressione dell'olio motore deve essersi spenta ■

Ridurre, nel caso ve ne fosse bisogno, i giri del motore, abbassando progressivamente il pomello dello starter, fino al totale disinserimento dopo qualche istante di marcia.

Avviamento

Evitare di fare girare a lungo il motore in un locale chiuso.

Non pigiare il pedale dell'acceleratore.

- *Assicurarsi che la leva del cambio sia in folle.*
- *Azionare il freno a mano.*
- *Ruotare la chiave finchè le spie rosse di pressione dell'olio motore e di carica della batteria ■ ■ siano illuminate: il contatto è stabilito (verificare in tale occasione il livello del carburante).*

MOTORE

- *Tirare a fondo il pomello dello starter.*
- *Azionare il motorino d'avviamento finchè il motore gira.*
- *La spia rossa di pressione dell'olio motore deve essere spenta ■ .*
- *Lasciare girare il motore per qualche istante senza imballarlo.*
- *Abbassare progressivamente il pomello dello starter man mano che il motore si scalda.*
- *Con temperature inferiori a 0° C è possibile facilitare l'avviamento tenendo premuto il pedale della frizione. Sempre con la leva del cambio in folle, lasciare girare il motore per qualche secondo prima di rilasciare lentamente il pedale.*

MOTORE

- *Premere a fondo il pedale dell'acceleratore azionando l'avviamento fino a raggiungere l'accensione.*
- *Non appena il motore si avvia abbandonare la pressione sul pedale dell'acceleratore.*
- *La spia rossa di pressione dell'olio motore deve essere spenta ■ .*

Se il motore non si avvia alla prima sollecitazione, non bisogna in nessun caso abbandonare il pedale dell'acceleratore.

Attendere qualche secondo, poi azionare nuovamente il motorino d'avviamento.

Fig. 20-21

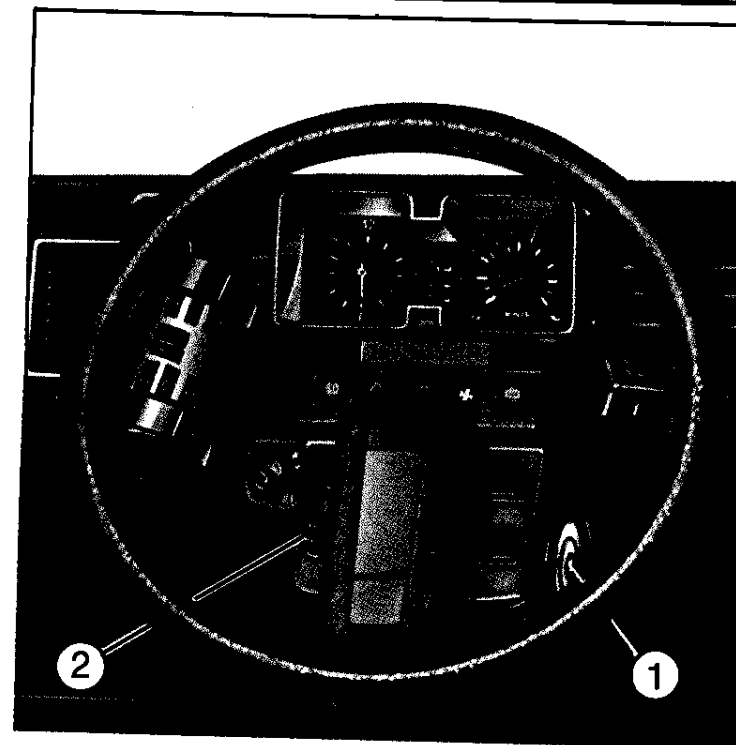


Fig. 21 - Avviamento

- 1 - Blocco "Antifurto-Contatto-Avviamento"
- 2 - Starter

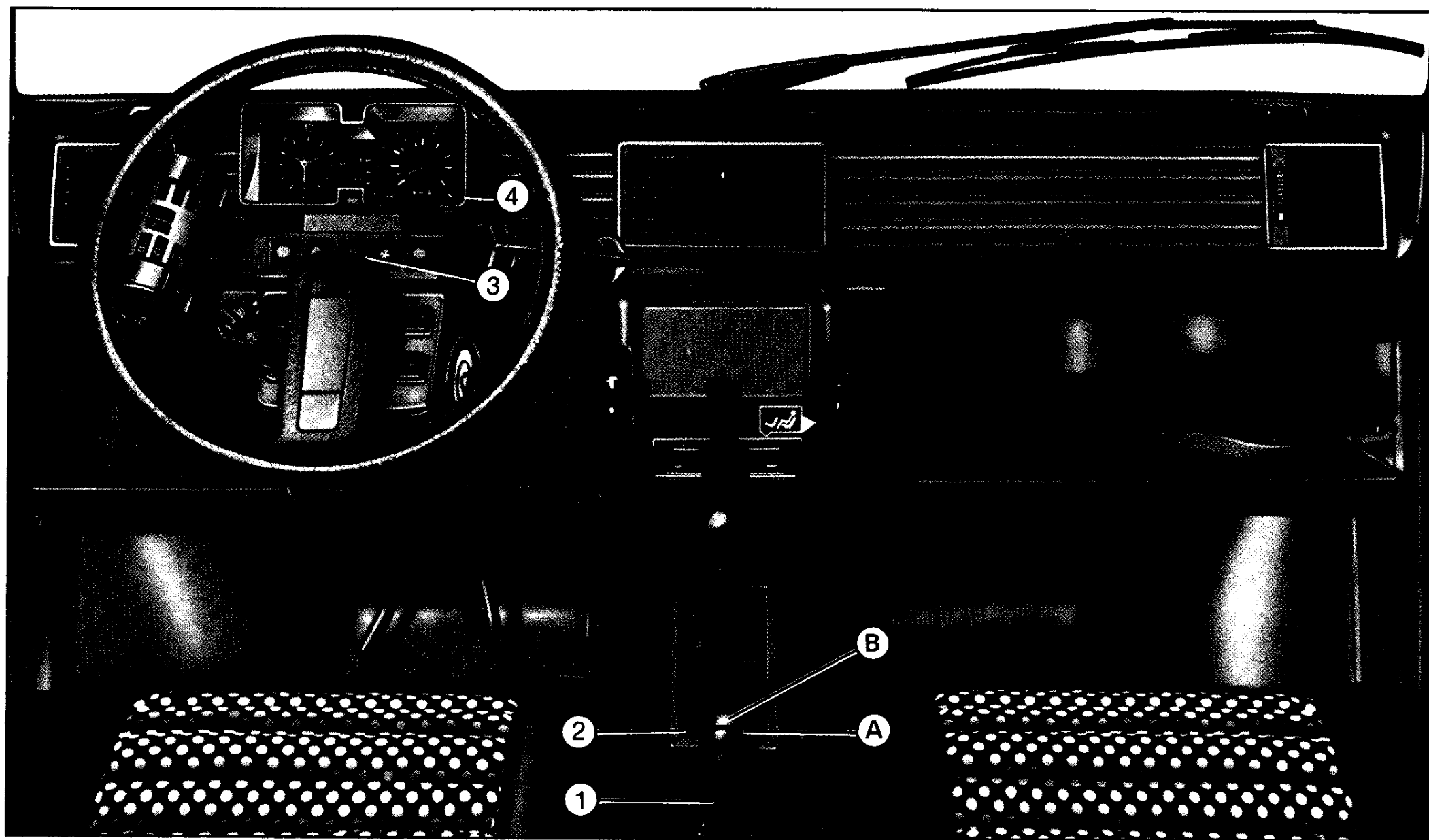


Fig. 22 - Marce - Freni

- 1 - Freno a mano
- 2 - Schema delle marce
- 3 - Spia di livello del liquido freni
- 4 - Spia d'usura dei freni anteriori

Leva del cambio

Fig. 22

Le posizioni delle marce sono indicate su una targhetta schematica (rif. 2) situata alla base della leva del cambio.

- Prima di innestare la retromarcia (AR) attendere che la vettura sia completamente ferma.
- Durante lo stazionamento non dimenticare di porre la leva del cambio in folle.

Freno principale

Fig. 22

A doppio circuito.

Una spia (rif. 3) ■ controlla il livello del liquido dei freni nel serbatoio. Se si illuminasse, fermarsi immediatamente e consultare una Officina Autorizzata Citroën.

Una spia (rif. 4) segnala l'usura delle placchette dei freni anteriori. Se premendo il pedale del freno dovesse illuminarsi, far sostituire quanto prima le placchette.

Freno a mano

Fig. 22

E' posto sul pavimento, tra i due sedili anteriori (rif. 1).

1° In caso d'emergenza*Veicolo marciante*

Tirare verso l'alto la leva, premendo il pulsante posto all'estremità dell'impugnatura (rif. A) affinché non si blocchi durante l'uso.

2° Stazionamento*Veicolo fermo*

Tirare energicamente la leva, senza però premere il pulsante. Per sbloccarla, tirarla nuovamente, premendo il pulsante, e sospingendola a fondo verso il basso.

Nel caso in cui lo sforzo a fine corsa fosse minimo, fare eseguire al più presto una regolazione da un'Officina Autorizzata Citroën.

3° Sicurezza*Bambini***Bloccaggio**

- Tirare in fuori il pulsante (rif. A) e ruotarlo di un quarto di giro a destra o a sinistra finché il nottolino (rif. B), inizialmente libero, si inserisca nella tacca di bloccaggio situata nell'impugnatura della leva (rif. 1).

Sbloccaggio

- Tirare il pulsante (rif. A), e ruotarlo finché il nottolino (rif. B) si liberi dalla tacca di bloccaggio.

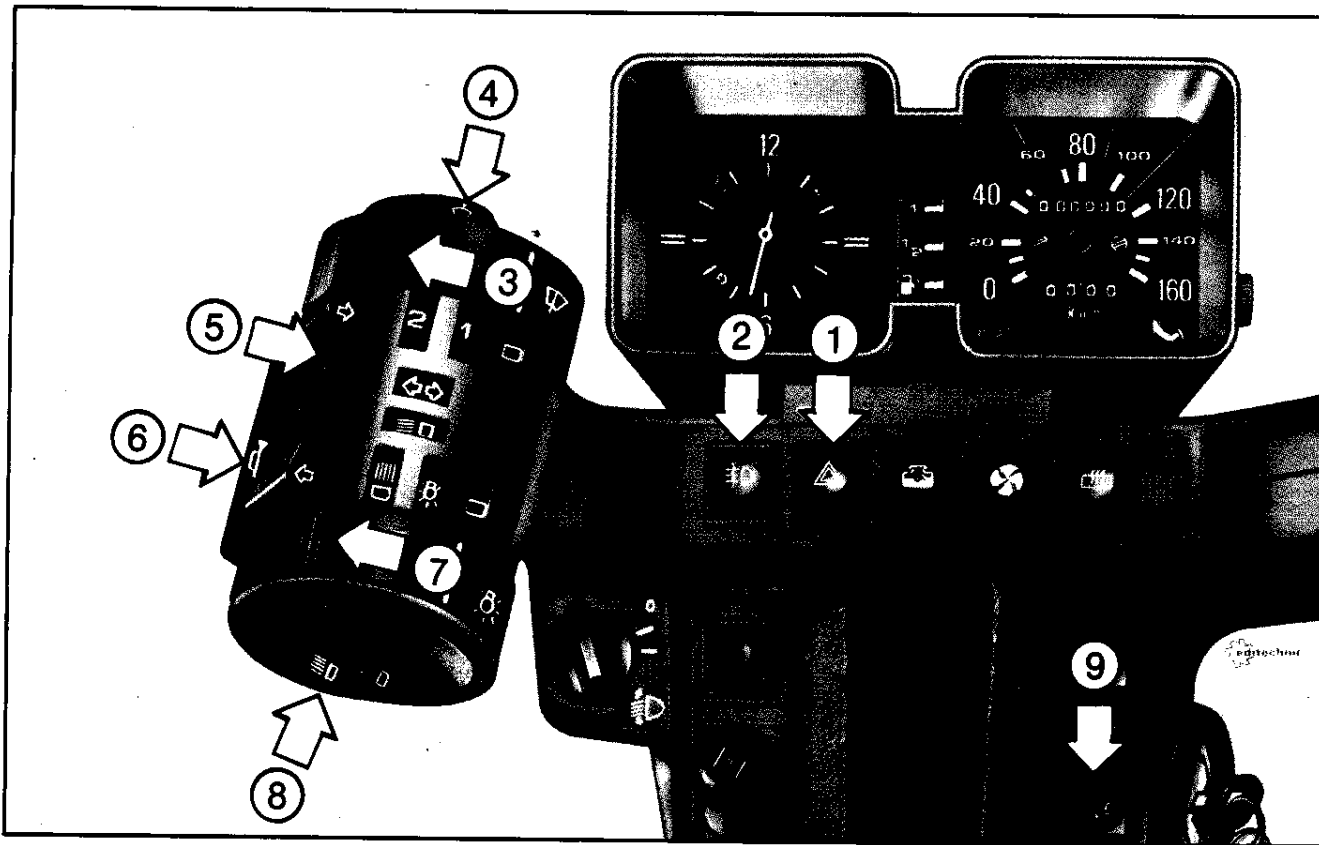


Fig. 23 - Segnalazione e visibilità

- 1 ► Segnale d'emergenza
- 2 ► Fendinebbia posteriori
- 3 ► Tergicristallo del parabrezza
- 4 ► Lavacristallo del parabrezza
- 5 ► Indicatori di direzione
- 6 ► Avvisatore acustico
- 7 ► Luci di posizione - Anabbaglianti
- 8 ► Abbaglianti - Segnalatore ottico
- 9 ► Tergicristallo/Lavacristallo posteriore

Visibilità

Tergicristallo del parabrezza

Azionamento ► Manovrare verso sinistra l'interruttore rotante (rif. 3) per portare il tratto verticale:

- In posizione 1 ► cadenza di funzionamento normale
- In posizione 2 ► cadenza di funzionamento accelerato

Arresto ► Riportare il tratto verticale dell'interruttore rotante (rif. 3):

In posizione 0

Lavacristallo del parabrezza

Viene azionato dagli impulsi impressi sul comando (rif. 4).

Tergicristallo/lavacristallo del lunotto posteriore

I due dispositivi funzionano simultaneamente tenendo premuto il bottone pulsante (rif. 9).

Segnalazione

Avvisatore acustico

- Azionamento ➤ Premere il tasto (rif. 6).
 Arresto ➤ Abbandonare la pressione.

Indicatori di direzione

- Azionamento ➤ **Indicatori di sinistra** ➤ Pigiare l'estremità inferiore del tasto (rif. 5) affondandola nella propria sede.
 ➤ **Indicatori di destra** ➤ Pigiare l'estremità superiore del tasto (rif. 5).
 ■ La spia verde sul blocco di controllo deve lampeggiare, accompagnata da un ripetitore acustico.
 Arresto ➤ Ristabilire la posizione originale del tasto, esercitando una leggera pressione sull'estremità sporgente.
 ■ La spia verde cesserà di lampeggiare.

Segnale d'emergenza

- Azionamento ➤ Premere l'interruttore (rif. 1).
 ■ La spia rossa corrispondente deve lampeggiare sul blocco di controllo per tutta la durata di funzionamento.
 ■ La spia verde degli indicatori di direzione deve lampeggiare simultaneamente, accompagnata dal ripetitore acustico.
 Arresto ➤ Premere di nuovo l'interruttore (rif. 1).
 ■ ■ Le spie rossa e verde devono spegnersi.

Fanalini fendinebbia posteriori

- Azionamento ➤ Questo dispositivo funziona solamente con le luci anabbaglianti in funzione.
 Arresto ➤ Premere l'interruttore (rif. 2). La spia dell'interruttore rimane illuminata finchè le luci sono in funzione
 ➤ Premere di nuovo l'interruttore: la spia ■ deve spegnersi immediatamente.

Illuminazione esterna

Il tasto (rif. 8) permette di ottenere, secondo la disposizione dell'interruttore rotante (rif. 7), i seguenti passaggi: luci di posizione ↔ anabbaglianti
 anabbaglianti ↔ abbaglianti

Luci di posizione

- Azionamento ➤ Manovrare verso sinistra l'interruttore rotante (rif. 7) per portare il tratto verticale in posizione
 ■ La spia verde corrispondente deve illuminarsi sul blocco di controllo
 Arresto ➤ Riportare l'interruttore rotante in posizione
 ■ La spia verde deve spegnersi.

Abbaglianti

- Azionamento ➤ Manovrare verso sinistra l'interruttore rotante (rif. 7) per portare il tratto verticale in posizione
 ■ La spia blu corrispondente deve illuminarsi sul blocco di controllo.
 Arresto ➤ Riportare l'interruttore rotante in posizione
 ■ La spia blu deve spegnersi.

Anabbaglianti

A partire dalle posizioni "luci di posizione" o "abbaglianti" è possibile ottenere, tramite impulsi, sul tasto (rif. 8), la funzione "anabbaglianti".
 La spia gialla corrispondente deve illuminarsi.

Premendo di nuovo sul tasto (rif. 8), si ritorna alla posizione "luci di posizione" oppure "abbaglianti".

Segnalatore ottico

- Azionamento ➤ Imprimendo degli impulsi laterali successivi sulla destra del tasto (rif. 8) si ottiene il lampeggio. I fari rimangono accesi finchè la pressione esercitata non viene abbandonata.
 ■ La spia blu corrispondente sul blocco di controllo deve illuminarsi ad ogni impulso.



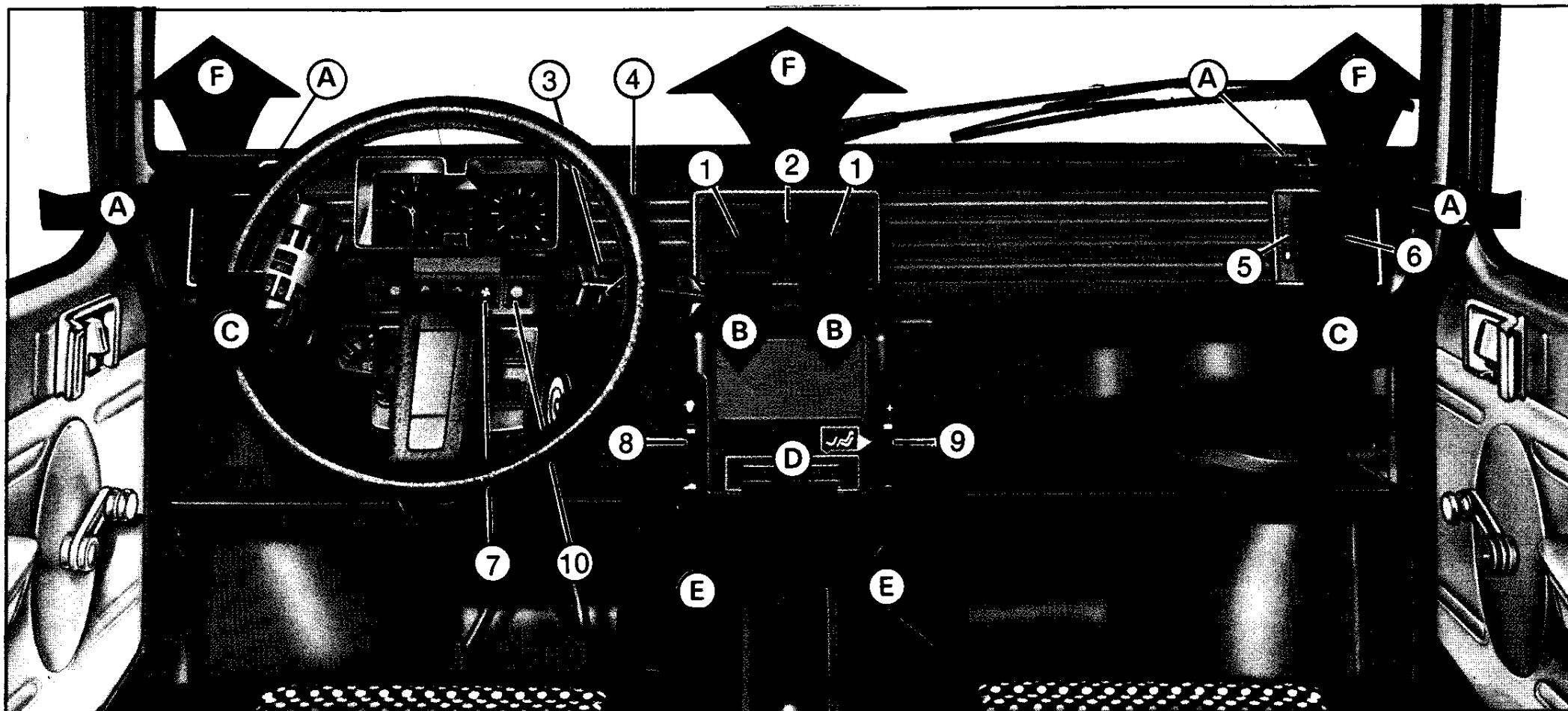


Fig. 24 - Dispositivo di climatizzazione

- A - Bocchette disappannamento vetri anteriori
- B - Aeratori centrali orientabili
- C - Aeratori laterali orientabili
- D - Aeratore posti posteriori
- E - Aeratori pavimento
- F - Bocchette disappannamento parabrezza

- 1 - Comandi orientazione aeratori centrali
- 2 - Comando apertura aeratori centrali
- 3 - Comando immissione aria fresca
- 4 - Comando immissione aria calda
- 5 - Comandi apertura aeratori laterali
- 6 - Comandi orientazione aeratori laterali
- 7 - Comando ventilatore
- 8 - Comando apertura aeratore pavimento
- 9 - Comando apertura aeratore posteriore
- 10 - Comando lunotto termico

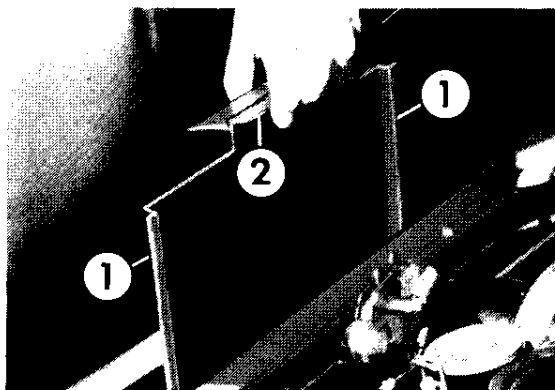




Fig. 25 - Mascherina della calandra

- 1 - Guide laterali
- 2 - Staffa di tenuta

- ▶ Attraverso gli aeratori laterali (rif. C) viene immessa aria esterna, non forzata. La rotella zigrinata (rif. 5) ne regola il flusso (chiusura: tratto bianco verso il basso). Il bottone (rif. 6) regola l'orientamento.
- ▶ Tutte le altre bocchette (rif. A,B,D,E,F) sono alimentate con aria calda o con aria esterna, oppure con una miscela di entrambe: forzata o no.
- Il comando (rif. 3) regola il flusso dell'aria esterna : Apertura verso sinistra.
- Il comando (rif. 4) regola il flusso dell'aria calda : Apertura verso sinistra.
- L'interruttore (rif. 7) aziona il ventilatore. Si possono ottenere due velocità di funzionamento, premendo successivamente il tasto.
- Il comando (rif. 8) distribuisce l'aria:

Tratto bianco →		Aria verso l'alto dell'abitacolo.
Tratto bianco →		Aria verso il basso dell'abitacolo.
- Il comando (rif. 9) regola il flusso verso i posti posteriori :



Tratto bianco →	+	Aperto.
Tratto bianco →	-	Chiuso.

Ventilazione - Riscaldamento

La temperatura o il flusso d'aria desiderati si ottengono miscelando l'aria esterna con l'aria calda grazie ai comandi (rif. 3,4 e 7).
La regolazione della ripartizione dell'aria nell'abitacolo si effettua con i comandi (rif. 2,8 e 9).

Sbrinamento anteriore

Convogliare il massimo d'aria calda ottenibile sui vetri anteriori:

Comando del flusso d'aria calda	(rif. 4) aperto a fondo
Interruttore del ventilatore	(rif. 7) sulla 2a velocità
Comando di ripartizione	(rif. 8) su 
Comando del flusso verso i posti posteriori	(rif. 9) su 
Aeratori centrali	(rif. B) chiusi.

Disappannamento anteriore

Convogliare l'aria calda sui vetri anteriori.
Regolare il flusso e la temperatura desiderati.
Mantenere gli aeratori centrali (rif. B) chiusi.

Sbrinamento - Disappannamento

Lunotto posteriore termico.

Questo dispositivo funziona a contatto inserito e sulla posizione 2 (accessori) del blocco "Accensione-Contatto-Avviamiento".

- Azionamento ▶ Premere l'interruttore (rif. 10): la spia deve rimanere illuminata per tutta la durata del funzionamento.
- Arresto ▶ Premere di nuovo sull'interruttore: la spia gialla deve spegnersi immediatamente.

Mascherina della calandra

- ▶ Collocamento : Inserire la parte inferiore della mascherina, attraverso le guide laterali (rif. 1), nelle scanalature laterali nella lamiera del ventilatore. Trattenendola per la staffa di tenuta (rif. 2), lasciarla scendere a fine corsa.
- ▶ Impiego : *Su strada e autostrada.*
A partire da una temperatura di +10°C togliere tassativamente la mascherina.
In città.
Mantenere la mascherina non oltre i +15°C.

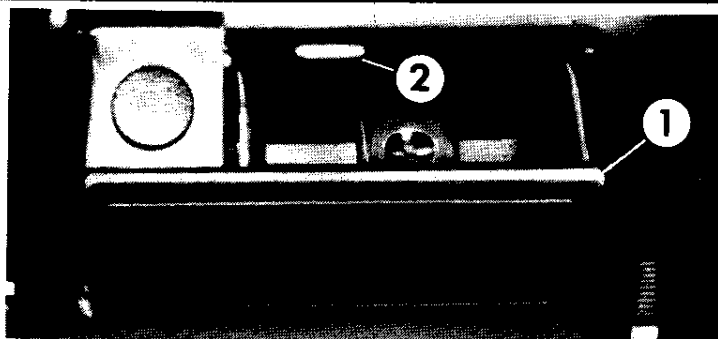


Fig. 26 - Portacenere
 1 - Bordo esterno
 2 - Molla di aggancio

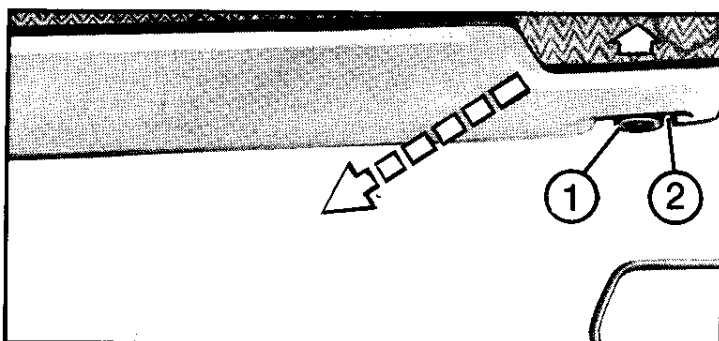


Fig. 27 - Visiera parasole
 1 - Gola d'aggancio
 2 - Perno di sostegno

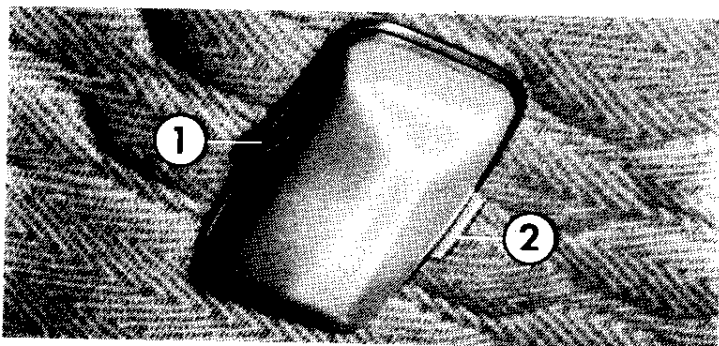


Fig. 28 - Plafoniera
 1 - Interruttore
 2 - Nottolino

Portacenere

Fig. 26

E' posto al centro del cruscotto, ed è estraibile.

Apertura

- ▶ Afferrarlo per il bordo esterno (rif. 1) per far ruotare il corpo verso il basso.

Chiusura

- ▶ Spingere a fondo il corpo del portacenere.

Estrazione

- ▶ Dopo aver aperto il portacenere, premere sulla molla piatta (rif. 2) e contemporaneamente estrarlo dal suo alloggiamento.

Visiere parasole

Fig. 27

Le visiere parasole possono essere poste, se necessario, lateralmente, sui cristalli delle portiere.

Per far ciò

- ▶ Liberare il perno di sostegno (rif. 2) dalla gola d'aggancio (rif. 1) tirando indietro.
- ▶ Ribaltare orizzontalmente la visiera facendola ruotare verso il cristallo della portiera corrispondente.

Nota: La visiera parasole del passeggero è dotata di uno specchietto di cortesia.

Plafoniera

Fig. 28

Si illumina automaticamente aprendo la portiera anteriore del guidatore.

Funziona, inoltre, azionandone l'interruttore (rif. 1).

Accensione

- ▶ Premere l'interruttore.

Spegnimento

- ▶ Premere di nuovo l'interruttore.

Estrazione

- ▶ Tirare, facendo presa sul nottolino (rif. 2). Rimontarla, introdurre innanzitutto nello zoccolo la parte concava del coperchio (dal lato dell'interruttore).

Plancia posteriore amovibile

E' situata nella parte superiore del bagagliaio, dietro al sedile, ed è fornita d'alveoli che impediscono agli oggetti di scivolare.

Sistemazione

- ▶ Ripiegare su se stesse le due parti articolate della plancia e fissare il tutto contro il pannello posteriore del bagagliaio con la apposita cinghia.

MANUTENZIONE

Livelli: <i>Olio, liquido dei freni, lavacrystalli, batteria</i>	25
Parti meccaniche ed elettriche	26
Carrozzeria	28
Abitacolo	30

Questo capitolo riguarda le piccole manutenzioni indispensabili: verifica dei livelli, controllo dei pneumatici, lavaggio della carrozzeria.

Le altre manutenzioni, quali ingrassaggio, sostituzione olio motore o cambio, registrazioni varie... che la rete di assistenza Citroën Vi assicura attraverso le sue Officine specializzate, sono elencate sul libretto di "Garanzia e manutenzione" allegato alla presente pubblicazione.

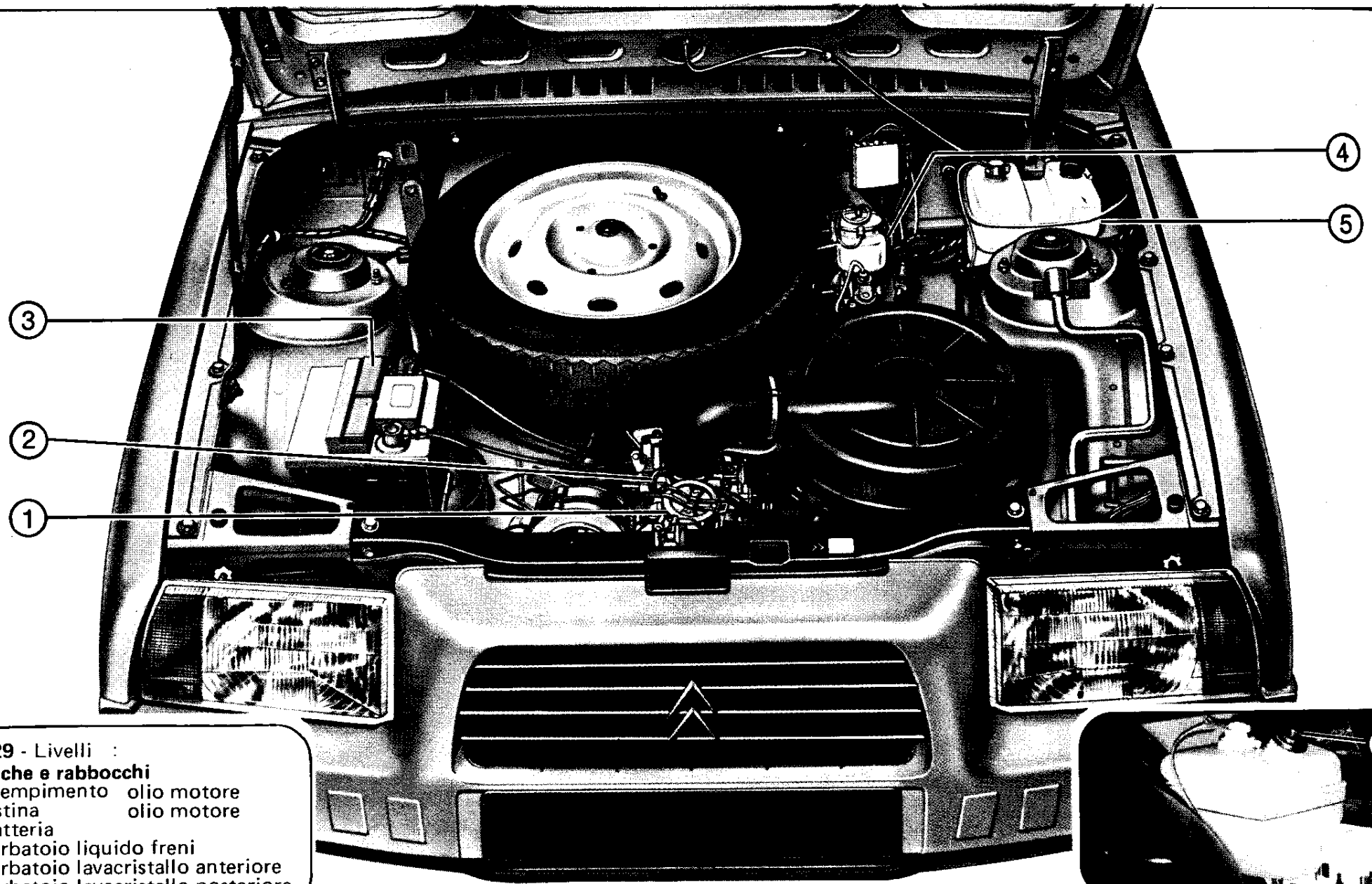


Fig. 29 - Livelli :

Verifiche e rabbocchi

- 1 - Riempimento olio motore
- 2 - Astina olio motore
- 3 - Batteria
- 4 - Serbatoio liquido freni
- 5 - Serbatoio lavacrystallo anteriore
- 6 - Serbatoio lavacrystallo posteriore

1 Riempimento olio motore

Sia in estate che in inverno ➤ TOTAL GTS 15 W/50
 In regioni molte fredde ➤ TOTAL GTS 10 W/30

temperatura spesso inferiore a -10°C.

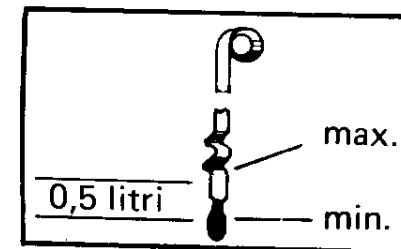
Non aggiungere mai prodotti additivi.

Dopo aver effettuato un eventuale rabbocco accertarsi che il coperchio del bocchettone sia ben chiuso.

2 Astina di misurazione olio motore

Il livello deve essere situato tra le due estremità della tacca e va verificato periodicamente tra una sostituzione e l'altra. Soprattutto prima e dopo un lungo viaggio. *La verifica si esegue con la vettura in posizione orizzontale ed il motore fermo da almeno 10 minuti.*

Rabbocchi ➤ Riempire, senza superare la parte superiore della tacca.
 Lunghezza della tacca ➤ 0,5 litri circa.



3 Batteria

Verificare periodicamente il livello, soprattutto in estate. Deve superare da 1 a 2 cm. la sommità di ciascun elemento. Completare con acqua distillata. Non aggiungere mai acido ed evitare di avvicinare fiamme alla batteria.

4 Serbatoio liquido freni

TOTAL Hydraulic Brake Fluid

Nel caso di una forte diminuzione di livello nel serbatoio, segnalata dall'apposita spia, far appello con urgenza ad un'Officina Autorizzata Citroën.

5 Serbatoio lavacrystallo anteriore

In estate ➤ "Glac-net" Lavacrystallo 1 Z : 1 gradazione (50 cm³) per 1 litro d'acqua
 In inverno ➤ "Glac-net hiver" Lavacrystallo anticongelante 1 Z : Secondo le indicazioni del fabbricante
 Capacità ➤ 1,5 litri.

6 Serbatoio lavacrystallo posteriore

E' alloggiato nel bagagliaio, sul passaruota posteriore destro. Seguire le medesime prescrizioni descritte al punto 5.

Capacità ➤ 1,5 litri.

Operazioni di manutenzione periodica

Sono indicate nei tagliandi del libretto "Garanzia e manutenzione" allegato alla presente pubblicazione. Si raccomanda di rispettare scrupolosamente le frequenze indicate. Ricordiamo inoltre che la Citroën consiglia esclusivamente l'impiego di lubrificanti TOTAL.

Evitare di effettuare miscele o esperimenti: l'aggiunta di un qualsiasi prodotto additivo potrebbe esporre il motore a gravi rischi.

Pneumatici

Pressioni

MONTAGGI	MICHELIN	ANT.	POST.	SCORTA
<i>Di serie</i>	135 SR 13 XZX	1,7	2	2,2
<i>Autorizzati</i>	135 R 13 X (M +S) 8	1,7	2	2,2

Impiegare esclusivamente i pneumatici indicati.

- ▶ Le pressioni riportate sono valide per percorsi stradali e autostradali, sia a vuoto che a pieno carico.
Non dimenticare di ristabilire la pressione della ruota di scorta il più presto possibile dopo il montaggio.
- ▶ E' necessario controllare la pressione dei pneumatici almeno una volta al mese, e in modo particolare ogniqualvolta si debba intraprendere un lungo viaggio, poichè essa condiziona strettamente la sicurezza di guida. La pressione di gonfiaggio ha inoltre un'influenza notevole sulla durata dei pneumatici.
Il controllo deve essere effettuato a freddo, prima che i pneumatici abbiano subito l'aumento di temperatura dovuto ad un percorso su strada: in questo caso l'aumento di pressione può raggiungere $0,5 \text{ kg/cm}^2$ su una vettura che abbia viaggiato ad alta velocità.
- ▶ Controllare l'equilibratura delle ruote. Farla verificare soprattutto dopo una foratura.
- ▶ La permuta in diagonale delle ruote deve essere abbastanza frequente affinché non vi sia asimmetria d'usura notevole fra i pneumatici. Uniformarsi allo schema della fig. 30, il quale prevede anche l'impiego della ruota di scorta.
- ▶ Il procedimento di sostituzione di una ruota è illustrato a pag. 32.

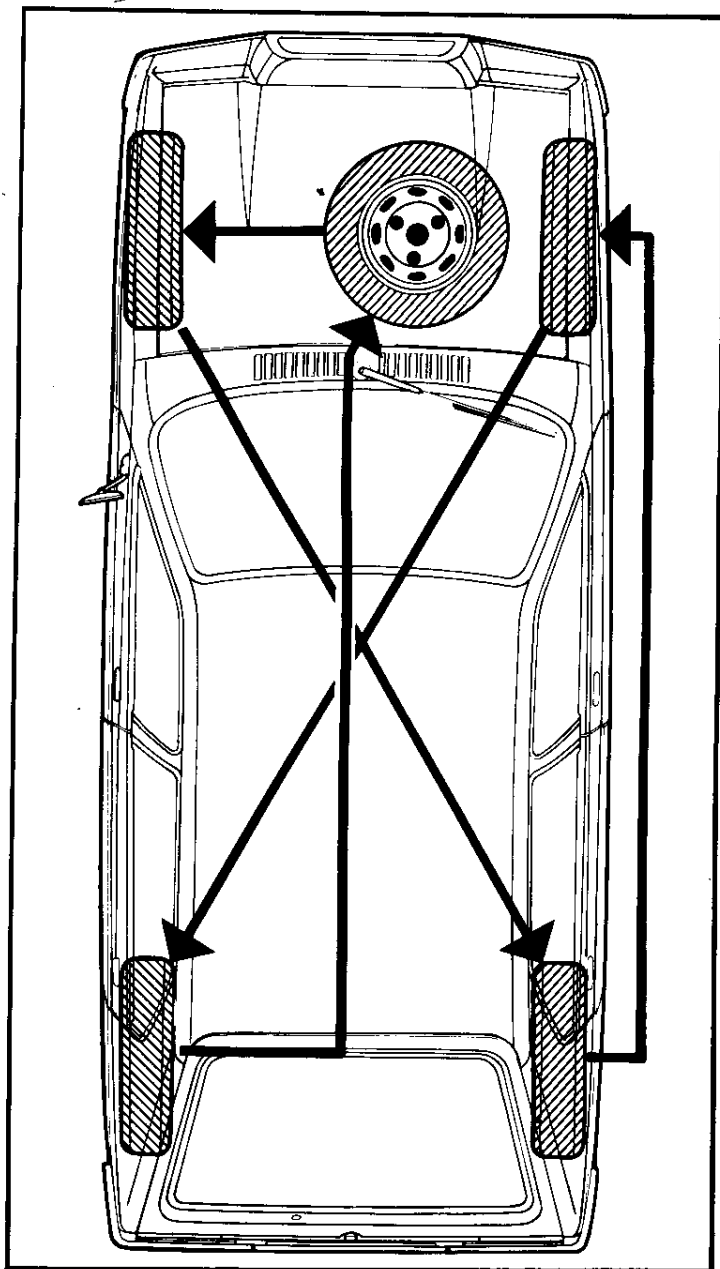


Fig. 30 - Permuta dei pneumatici

Pneumatici da neve

I pneumatici 135 R 13 X (M + S) 8 possono essere muniti di chiodi, e in questo caso la pressione di gonfiaggio dovrà essere aumentata di $0,2 \text{ kg/cm}^2$.

Ricordiamo però che la circolazione di veicoli muniti di pneumatici chiodati è subordinata a disposizioni legislative.

Riferimenti d'usura

Sono situati ad intervalli regolari sul battistrada e sono caratterizzati dalla cancellazione delle scolpiture, nettamente localizzabili, quando un pneumatico ha raggiunto un determinato grado d'usura.

In questo caso provvedere all'immediata sostituzione.

Batteria

Verificare la pulizia dei morsetti.

Se presentano tracce di ossidazione ➤ Allentarli e pulirli accuratamente.

Se la vettura rimane ferma a lungo ➤ Far ricaricare la batteria ogni mese.

In inverno una carica corretta protegge la batteria contro il gelo.

Una batteria normalmente carica ➤ densità 1,25 a 1,27 - resiste a -50°C .

Una batteria poco carica ➤ densità 1,07 a 1,09 - scoppia a -5°C .

Non staccare i morsetti quando il motore è avviato.

Non ricaricare la batteria senza aver prima staccato i morsetti.

Filtro dell'aria

Sostituire la cartuccia filtrante ogni 22.500 chilometri. In zone molto polverose effettuare la sostituzione ogni 15.000 chilometri.

Per estrarre la cartuccia, togliere il coperchio del filtro sganciandone le molle di chiusura (rif. 1).

In fase di rimontaggio accertarsi che il coperchio sia ben collocato, quindi fissarlo, rimettendo ciascuna molla (rif. 1).

Fig. 32

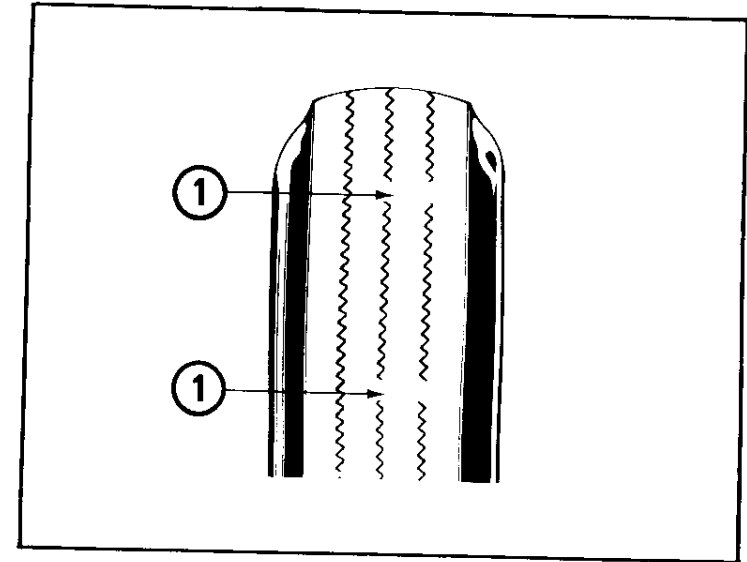


Fig. 31 - Riferimenti d'usura dei pneumatici
1 - Zone di riferimento

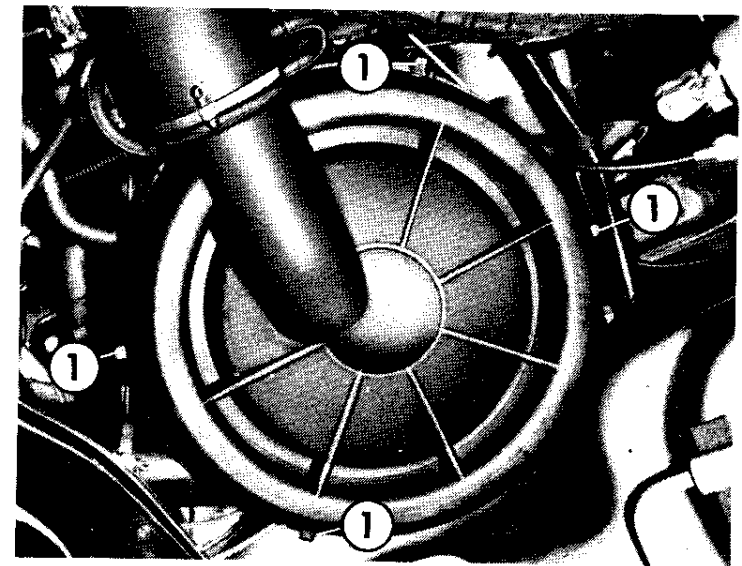


Fig. 32 - Filtro dell'aria
1 - Molle di chiusura del coperchio

La manutenzione della carrozzeria deve essere effettuata regolarmente, soprattutto in inverno, e non si dovrà aver cura solamente della vernice e delle modanature, ma anche del sottoscocca: rivolgersi presso un'Officina Autorizzata Citroën.

Non asciugare la carrozzeria a secco per evitare di rigare la vernice.

La benzina, la trielina, l'alcool sono pericolosi sia per la vernice che per le parti in plexiglas dei fanalini.

Non impiegare inoltre dei detergenti troppo attivi.

Lavaggio

Per la buona conservazione della vernice sono necessari frequenti lavaggi, ma è tuttavia indispensabile prendere alcune precauzioni che indichiamo qui di seguito.

Il lavaggio non deve essere effettuato in pieno sole e nemmeno con temperature molto basse.

Se la vettura è rimasta per lungo tempo esposta al sole, oppure se dopo un lungo viaggio il cofano motore è ancora caldo, è necessario aspettare che le superfici si siano raffreddate.

La carrozzeria deve essere bagnata abbondantemente, sia con una spugna morbida, senza premere e risciacquando, sia con un getto d'acqua leggero.

Se si impiega uno shampoo si dovrà poi risciacquare abbondantemente.

Asciugare con una pelle di daino pulita, strizzandola spesso e evitando di lasciare macchie di acqua sulla vernice.

Se si riparte subito dopo un lavaggio, dare qualche colpo di freno per eliminare l'umidità delle guarniture.

Pulizia dei cristalli

I cristalli possono essere puliti con alcool oppure con appositi prodotti in commercio.

I prodotti a base di siliconi sono sconsigliati.

Ribaltare le spazzole del tergicristallo e pulirle con acqua saponata senza premere l'estremità del labbro. Risciacquare abbondantemente.

Rifiniture metalliche esterne

E' sufficiente un lavaggio con acqua saponata oppure acqua e detersivo tipo "Teepol" (10 o 15 cm³ per litro), o di un prodotto tipo shampoo "ABEL" preceduto e seguito da risciacquatura a getto.

Per conservare la brillantezza del metallo, dopo averlo asciugato con la pelle di daino, si consiglia di spalmarvi un prodotto di protezione tipo "ABEL".

Macchie di catrame sulla carrozzeria

E' indispensabile toglierle il più presto possibile.

Non raschiare, non impiegare benzina o smacchiatori per tessuti, bensì un prodotto speciale in commercio (es.: "BONNEX n. 2").

Lucidatura della vernice

Si consiglia di effettuare una lucidatura alla fine dell'inverno.

La carrozzeria dovrà essere perfettamente pulita e asciutta. Utilizzare solamente prodotti moderatamente abrasivi, tipo acqua per lucidare (es.: "ABELISSIME"), uniformandosi alle norme d'uso del fabbricante.

Ritocchi di vernice

Fig. 33

I ritocchi a scalfitture o a danni leggeri, possono essere eseguiti immediatamente, senza l'intervento di un carrozziere verniciatore, utilizzando delle bombolette di vernice spray facilmente reperibili in tutte le tinte della gamma Citroën. Le indicazioni per l'uso, semplicissime, sono riportate sulla bombola stessa.

I riferimenti della vernice del veicolo sono stampigliati su una medaglietta posta sotto il cofano motore, di fianco alla targhetta costruttore.

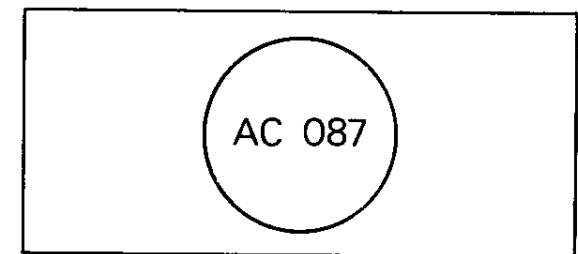


Fig. 33 - Riferimenti della tinta del veicolo

Pulizia dei rivestimenti

Un campione del tipo di rivestimento usato è aggraffato sotto il sedile del conducente. Utilizzare solo saponi leggeri, non caustici, eventualmente saponette da bagno.

Rivestimenti in panno

Spazzolarli oppure, preferibilmente, impiegare l'aspirapolvere. In caso di sporcizia generale, impiegare smacchiatori a secco, dopo aver accuratamente spolverato.

Rivestimenti in finta pelle

Pulirli con un prodotto tipo "Spic", oppure con un poco d'acqua saponata. Risciacquare accuratamente quindi asciugare con un panno. Si sconsigliano i prodotti lucidanti.

Macchie isolate sui rivestimenti

Le macchie sui rivestimenti in panno o in finta pelle possono essere eliminate con acqua saponata oppure con acqua diluita con detergente tipo "Teepol".

Se non scompaiono, impiegare alcool denaturato a 90° oppure benzina C (senza piombo). Servirsi di tamponi ben strizzati e strofinare con tocchi leggeri.

I solventi tipo acetone o trielina sono sconsigliati.

Esistono in commercio smacchiatori contenenti terre assorbenti che, se ben impiegati, presentano il vantaggio di non lasciare aloni (es.: K2R).

Cinture di sicurezza

Pulirle con acqua saponata oppure addizionata con un detergente tipo "Teepol", badando che non penetri nelle parti metalliche.

Togliere le macchie più evidenti con alcool denaturato a 90° oppure benzina C.

Non tingere le cinture per evitare di pregiudicarne la resistenza.

Quadranti del cruscotto

Impiegare solo acqua saponata oppure un detergente diluito, escludendo qualsiasi altro prodotto.

Volante

Pulirlo con acqua saponata oppure con detergente diluito.

Non impiegare comunque alcool, benzina C o trielina.

Lunotto termico

(Secondo le versioni)

L'interno del lunotto dev'essere pulito solo con acqua saponata per non correre il rischio di deteriorare il circuito stampato del riscaldamento elettrico.

INTERVENTI

Sostituzione di una ruota	32
Regolazione dei proiettori	34
Sostituzione di una lampada	35
Sostituzione di un fusibile	38
Sostituzione della batteria	39
Sostituzione di una candela	39
Traino del veicolo	40

*In caso di interventi quali la sostituzione di una ruota o di una candela, consultare questo capitolo.
Se si tratta invece di un inconveniente segnalato dalla strumentazione di bordo, riportarsi alla pagina 9.*

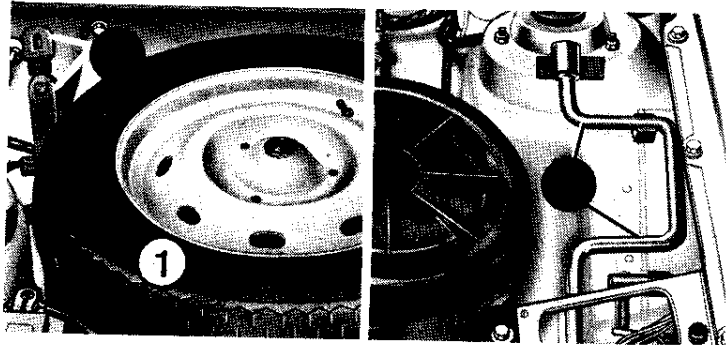


Fig. 34 - Sostituzione di una ruota
1 - Ruota di scorta 2 - Manovella
3 - Martinetto

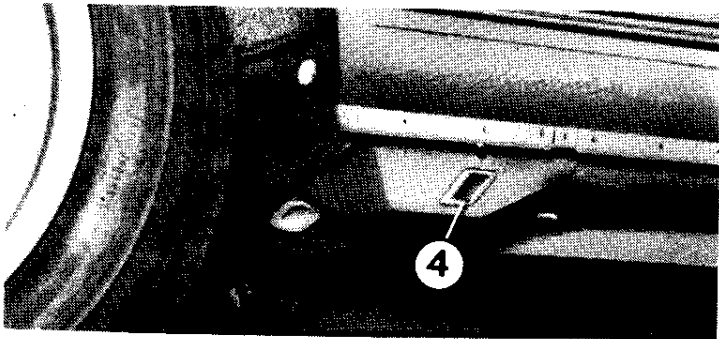


Fig. 35 - Sostituzione di una ruota Anteriore
4 - Foro di introduzione del martinetto

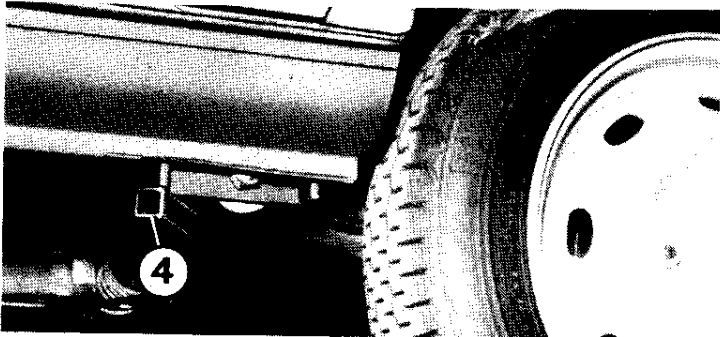


Fig. 36 - Sostituzione di una ruota Posteriore
4 - Foro di introduzione del martinetto

Attrezzatura

Fig. 34

E' posta nel vano motore:

- La ruota di scorta (rif. 1), nel supporto tubolare.
- La manovella (rif. 2), fissata al passaruota sinistro da morsetti in gomma.
- Il martinetto (rif. 3), trattenuto sul passaruota destro da una cinghia elastica.

Smontaggio

Fig. 35-37

- Tirare il freno a mano e innestare la 1a o la RM secondo la pendenza.
- Togliere la coppa coprimozzo (secondo le versioni) usando la manovella.
- Allentare, senza toglierli, i tre dadi della ruota (rif. A).
- Sistemare la base del martinetto leggermente in diagonale e sull'asse verticale del foro di fissaggio (rif. 4).
- Inserire la manovella nel congegno di rotazione del martinetto (rif. B).
- Manovrare il martinetto fino a portarlo ad una altezza tale da poter introdurre il perno di sollevamento (rif. C) nel foro di fissaggio (rif. 4).
- Manovrare di nuovo il martinetto fino a sollevare la ruota a qualche centimetro dal suolo.
- Svitare definitivamente i tre bulloni e togliere la ruota.

Rimontaggio

- Collocare la ruota di scorta sul mozzo introducendo le tre colonnette (rif. D) nei rispettivi fori sul cerchione (rif. E) ed avvitare i dadi (rif. A) senza bloccarli.
- Riportare il martinetto in posizione tale da poterlo sganciare.
- Togliere definitivamente il martinetto.
- Bloccare i tre dadi di fissaggio della ruota.

Rammentarsi di rimettere a posto l'attrezzatura nel vano motore.
Ristabilire appena possibile la corretta pressione della ruota.
(Vedere "Promemoria" sul dorso della copertina).

**Questo documento è stato
scaricato GRATUITAMENTE
Da www.iw1axr.eu/auto.htm**

**Questo documento è stato
scaricato GRATUITAMENTE
Da www.iw1axr.eu/auto.htm**

**Questo documento è stato
scaricato GRATUITAMENTE
Da www.iw1axr.eu/auto.htm**

**Questo documento è stato
scaricato GRATUITAMENTE
Da www.iw1axr.eu/auto.htm**

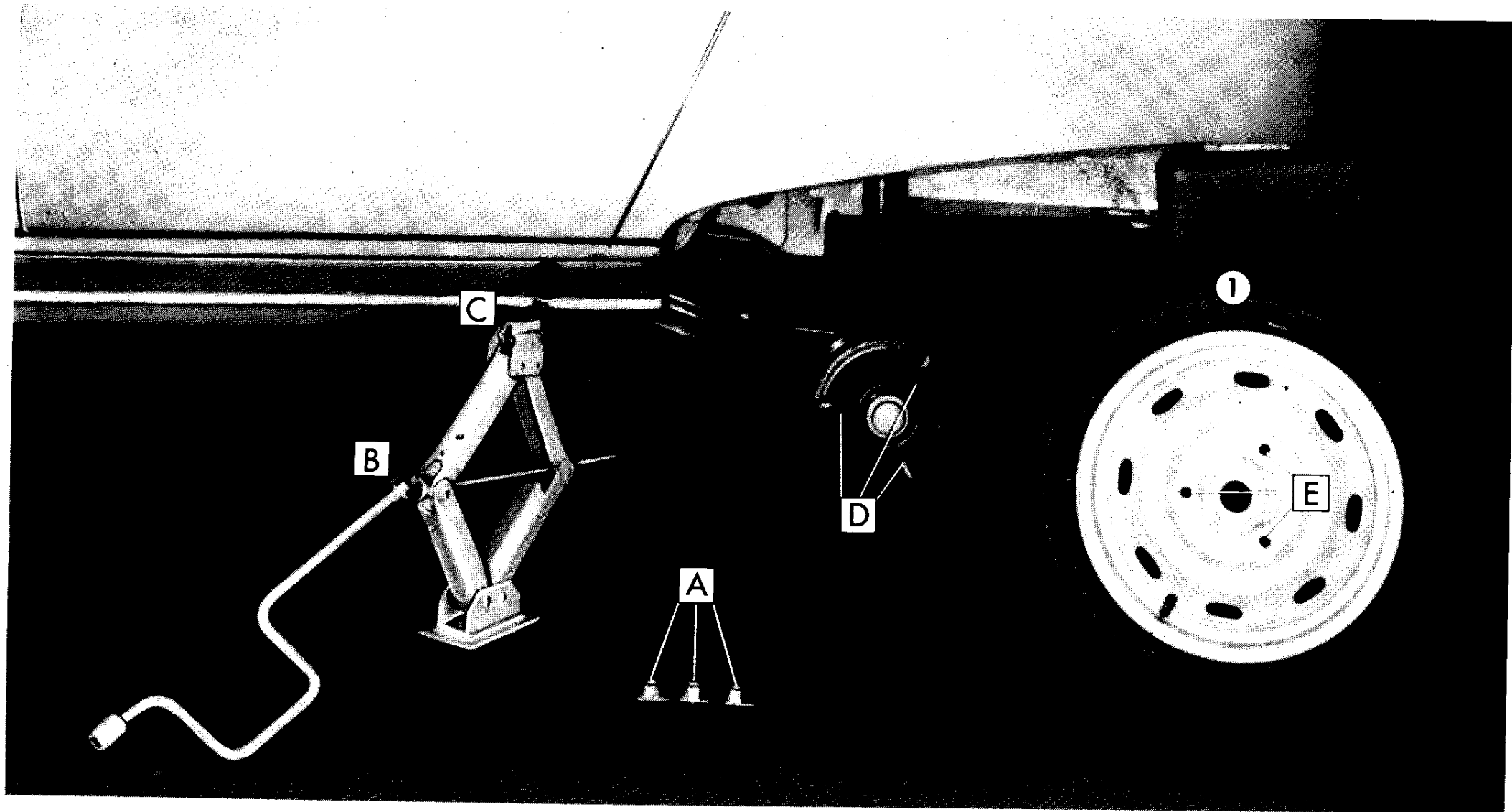


Fig. 37 - Sostituzione di una ruota posteriore

- 1 - Ruota di scorta
- 2 - Manovella
- 3 - Martinetto
- 4 - Fissaggio del martinetto

- A - Dadi della ruota
- B - Snodo del martinetto
- C - Perno di sollevamento
- D - Colonnette
- E - Fori del cerchione

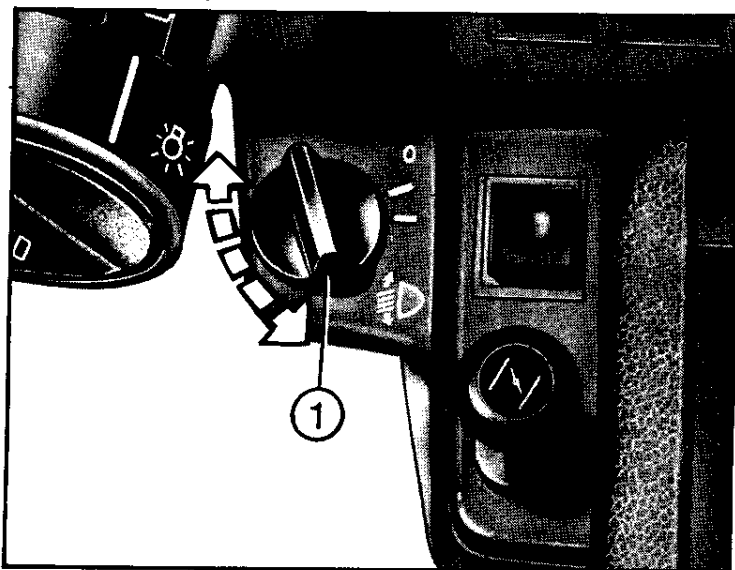


Fig. 38 - Regolazione dinamica
1 - Portata

- ▶ I proiettori sono muniti di due dispositivi di regolazione distinti che ne permettono di rettificare sia la portata in funzione del carico, che la portata e l'orientamento in posizione statica.
- ▶ Affinchè non "abbaglino", gli anabbaglianti devono proiettare il loro fascio di luce tra i 30 ed i 50 metri.

Regolazione dinamica

Fig. 38

Portata aumentata

- ▶ Ruotare il bottone (rif. 1) in senso orario.

Portata diminuita

- ▶ Ruotare il bottone (rif. 1) in senso inverso.

Regolazione statica

Fig. 39

- ▶ E' consigliabile far eseguire, oppure far verificare, le suddette operazioni da un'officina ben attrezzata per tali controlli.

Si raccomanda di affidarne l'incarico a una Officina Autorizzata Citroën.

Portata

- ▶ Far girare la vite (rif. 1).

Orientazione

- ▶ Manovrare le viti (rif. 2).

Le due viti (rif. 2) hanno la medesima funzione. Manipolare quella su cui è più agevole intervenire.

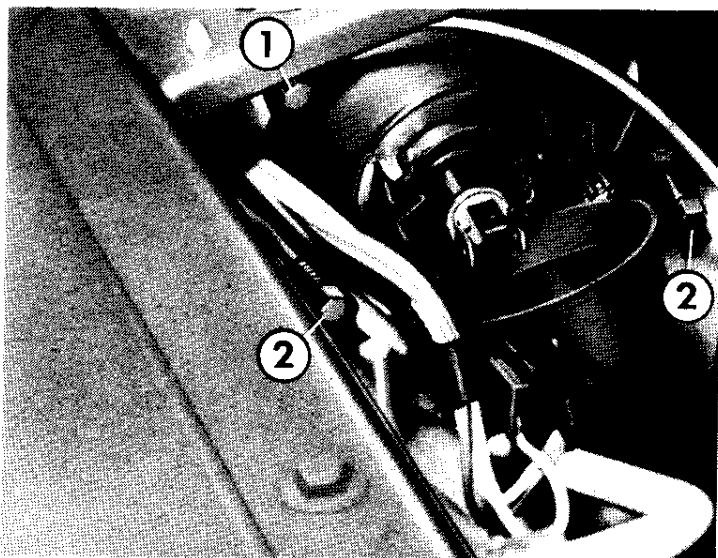


Fig. 39 - Regolazione statica
1 - Portata 2 - Orientamento

- ▶ Le operazioni di sostituzione vanno effettuate dall'interno del vano motore.
- ▶ I proiettori sono dotati di lampade del tipo "Codice Europeo" da 12 V - 45/40W P 45 T 41.

Sostituzione

Fig. 40-41

- ▶ Staccare il connettore in plastica (rif. 1) tirandolo dalla lampada difettosa.
- ▶ Togliere la protezione in gomma (rif. 2).
- ▶ Ribaltare di 90° le mollette di tenuta (rif. 4) per liberare il collarino metallico (rif. 5).
- ▶ Togliere la lampada, estraendola dalla parabola del proiettore.

Montaggio

Fig. 40-41

- ▶ Introdurre la nuova lampada nella parabola ruotandone il collarino metallico (rif. 5) fino all'inserimento dei riferimenti di posizionamento.

Questa operazione viene facilitata orientando verso il basso due delle linguette di contatto (rif. 3).

- ▶ Preoccuparsi quindi di agganciare le mollette di tenuta (rif. 4) sul collarino metallico (rif. 5) e di rimontare la protezione in gomma (rif. 2) ed il connettore (rif. 1).
- ▶ Si consiglia di far verificare la regolazione dei proiettori da un'Officina Autorizzata Citroën.

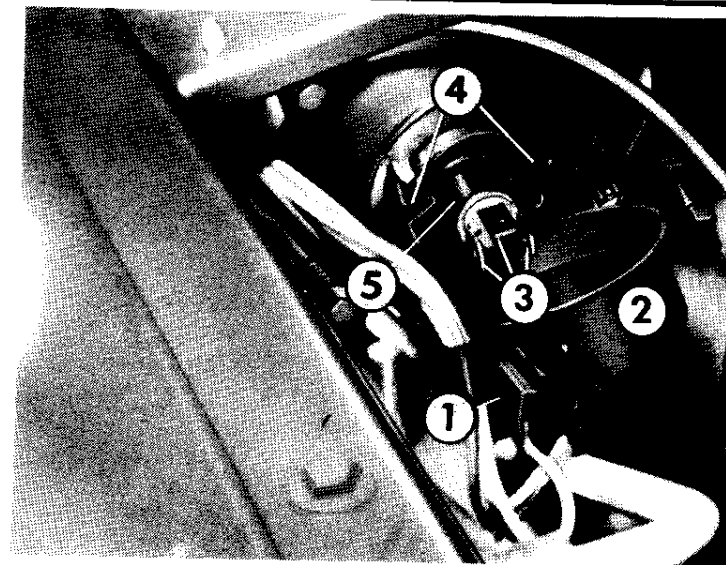


Fig. 40 - Sostituzione di una lampada dei proiettori
 1 - Connettore 2 - Proiettore
 3 - Linguette di contatto
 4 - Mollette di tenuta
 5 - Collarino metallico

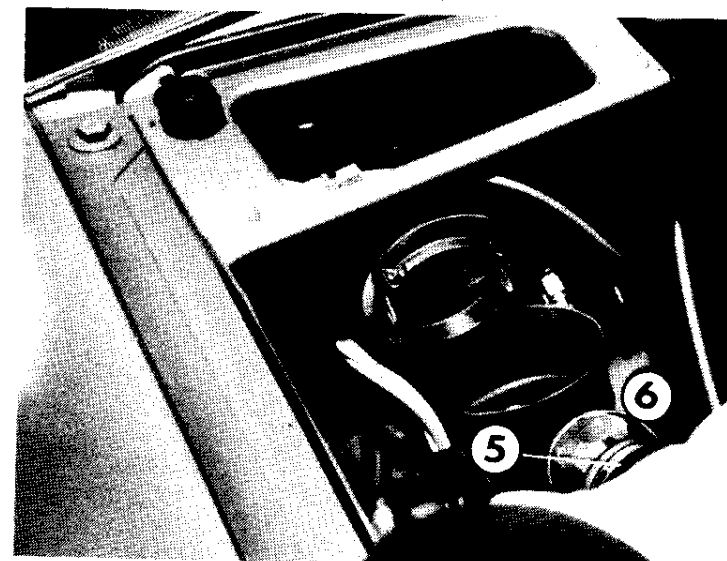


Fig. 41 - Sostituzione di una lampada dei proiettori
 5 - Collarino metallico
 6 - Lampada

INTERVENTI

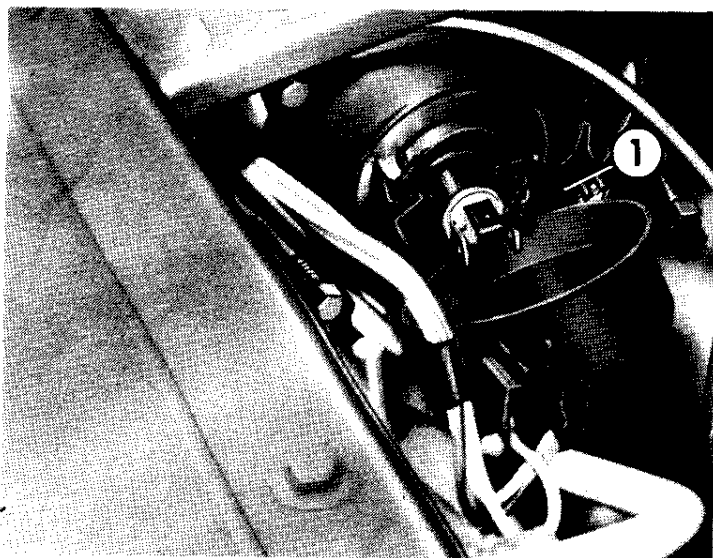


Fig. 42 - Sostituzione lampada: luci di posizione
1 - Connettore portalampada

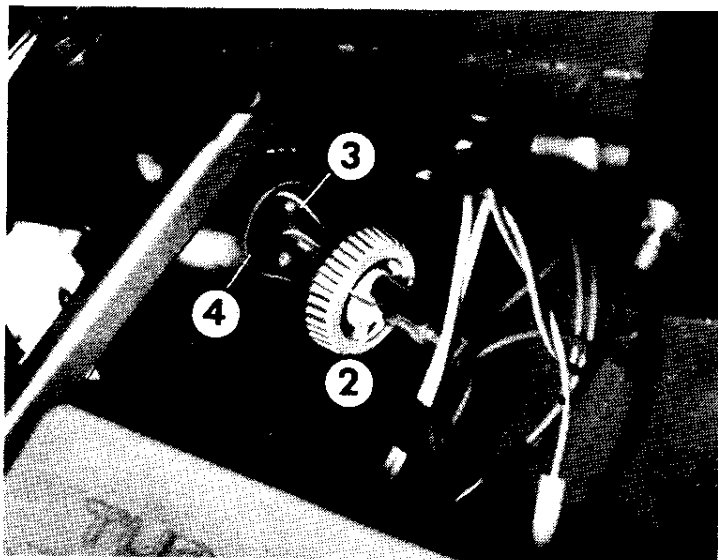


Fig. 43 - Sostituzione lampada: indicatori di direzione anteriori
2 - Connettore e rotella zigrinata
3 - Lampada
4 - Alloggiamento

Segnalazione anteriore

Fig. 42-43

- ▶ Le operazioni di sostituzione delle lampade vanno effettuate dall'interno del vano motore.
- ▶ Luci di posizione : 12 Volts - 4 Watts T 8/4
- ▶ Indicatori di direzione : 12 Volts - 21 Watts P25/1

Luci di posizione

- ▶ Tirare il connettore/portalampada in gomma (rif. 1) per togliere la lampada dalla parabola del proiettore.
- ▶ Sostituire la lampada difettosa e sistemare il connettore badando che sia ben innestato.

Indicatori di direzione

- ▶ Girare in senso antiorario la rotella zigrinata (rif. 2), tirandola contemporaneamente all'indietro, per poter estrarre la lampada (rif. 3) dal suo alloggiamento (rif. 4); oppure premere le due linguette di bloccaggio e tirare all'indietro.
- ▶ Sostituire la lampada difettosa e rimettere il tutto nel suo alloggiamento.
- ▶ Far girare la rotella zigrinata (rif. 2) fino al bloccaggio effettivo, oppure premere le due linguette di bloccaggio e spingere in avanti.

Segnalazione posteriore

Gruppi superiori

Fig. 44-46

- ▶ Le operazioni di sostituzione delle lampade vanno effettuate dall'interno del bagagliaio.
- ▶ Le lampade sono alloggiare nei due gruppi situati rispettivamente alle estremità posteriore destra e sinistra della vettura.

Luci di posizione/illuminazione targa	: 12 Volts - 5 Watts	R19/5
Luci dello stop	: 12 Volts - 21 Watts	P25/1
Indicatori di direzione	: 12 Volts - 21 Watts	P25/1
- ▶ Far scorrere verso l'asse del veicolo il coperchio (rif. 1) del fanalino.
- ▶ Una volta liberato dai suoi pernetti di sostegno (rif. A), toglierlo.
- ▶ Premere simultaneamente, l'una contro l'altra, le linguette di bloccaggio (rif. 3), e tirare in avanti il portalamplate (rif. 2).

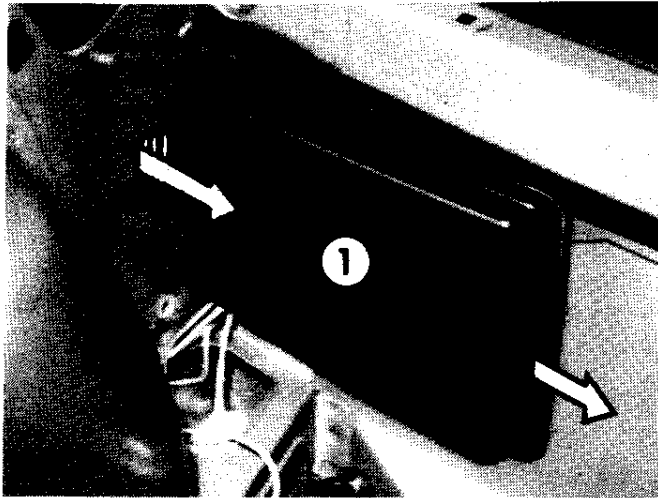


Fig. 44 - Sostituzione lampada di un fanalino posteriore
Gruppo superiore
1 - Coperchio fanalino

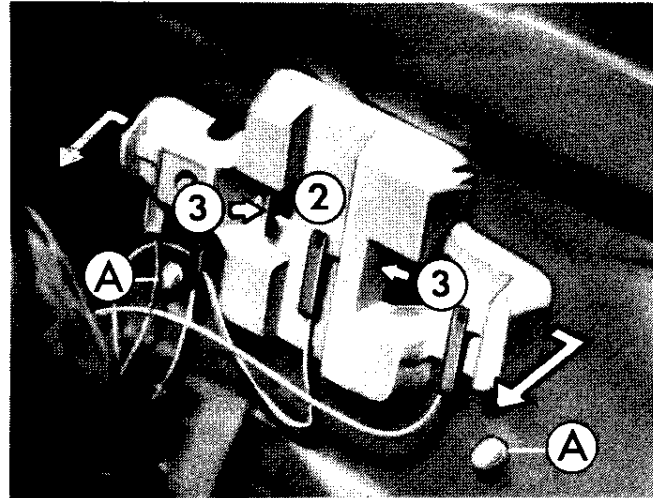


Fig. 45 - Sostituzione lampada di un fanalino posteriore
Gruppo superiore
2 - Porta lampada
3 - Linguette di bloccaggio
A - Pernetti di sostegno

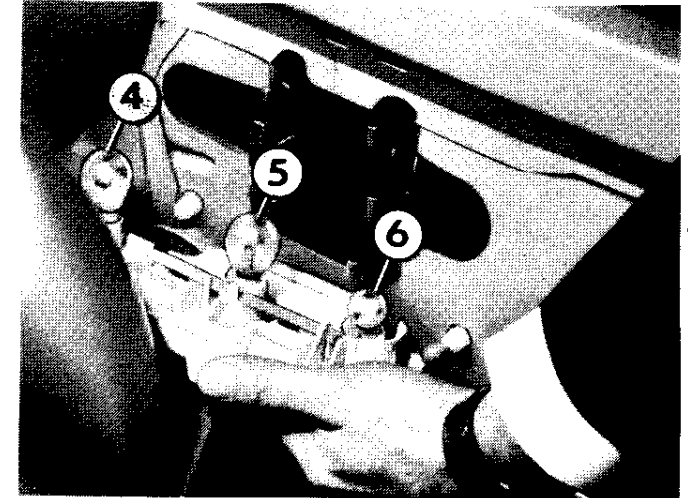


Fig. 46 - Sostituzione lampada di un fanalino posteriore
Gruppo superiore
4 - Indicatori di direzione
5 - Luci dello stop
6 - Luci di posizione / luce targa

- Inclinare il portalampe e portare le lampade in posizione orizzontale. Partendo da quella esterna, le funzioni di ciascuna lampada sono le seguenti:
 - *Indicatori di direzione* (rif. 4)
 - *Luci dello stop* (rif. 5)
 - *Luci di posizione ed illuminazione targa* (rif. 6)

Estrarre, ruotandola, la lampada difettosa.

- Rimontando il fanalino, accertarsi che le linguette (rif. 3) si inseriscano nettamente nel portalampe, garantendone in tal modo il fissaggio. Ricordarsi di applicare il coperchio (rif. 1).

Gruppi inferiori

Fig. 47

- La sostituzione delle lampade si effettua dall'esterno del veicolo.
- Le lampade sono alloggiare in due fanalini incastrati nel paraurti.
 - Parte bianca del fanalino* : Luci di retromarcia - 12 Volts - 21 Watts P25/1
 - Parte rossa del fanalino* : Luci fendinebbia - 12 Volts - 21 Watts P25/1
- Pigiare sull'estremità bianca ed introdurre, nello spazio venutosi a creare all'estremità rossa, la lama di un cacciavite.
- Esercitare con il cacciavite una certa pressione sulla molla piatta che trattiene il fanalino ed estrarlo.
- Premere contemporaneamente le linguette bianche di fissaggio ed estrarre la lampada difettosa.
- Rimontare il fanalino, introducendone prima la parte bianca.

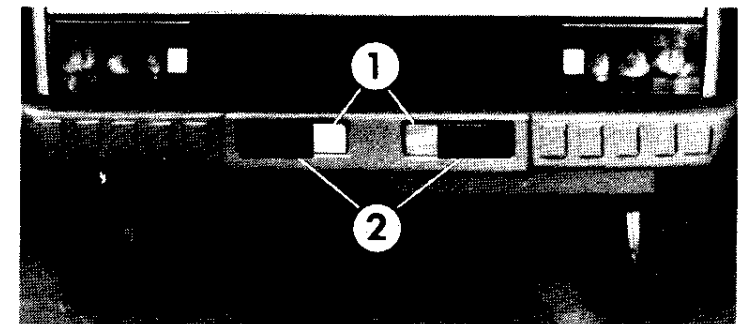
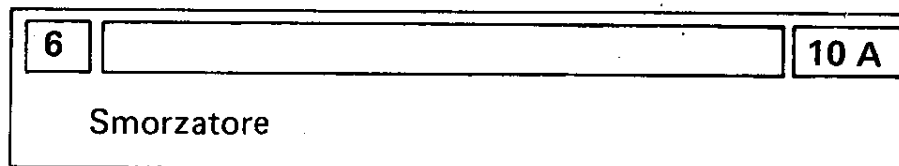
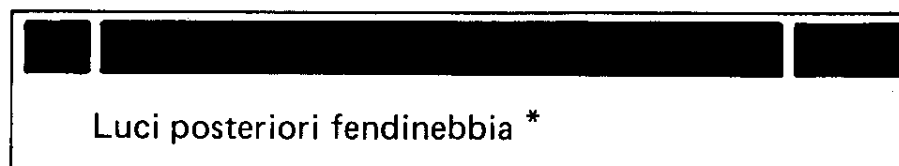
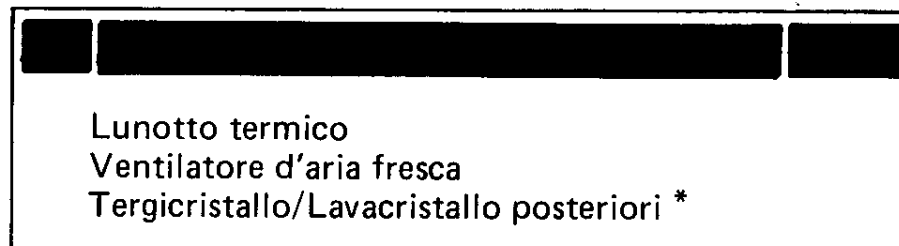
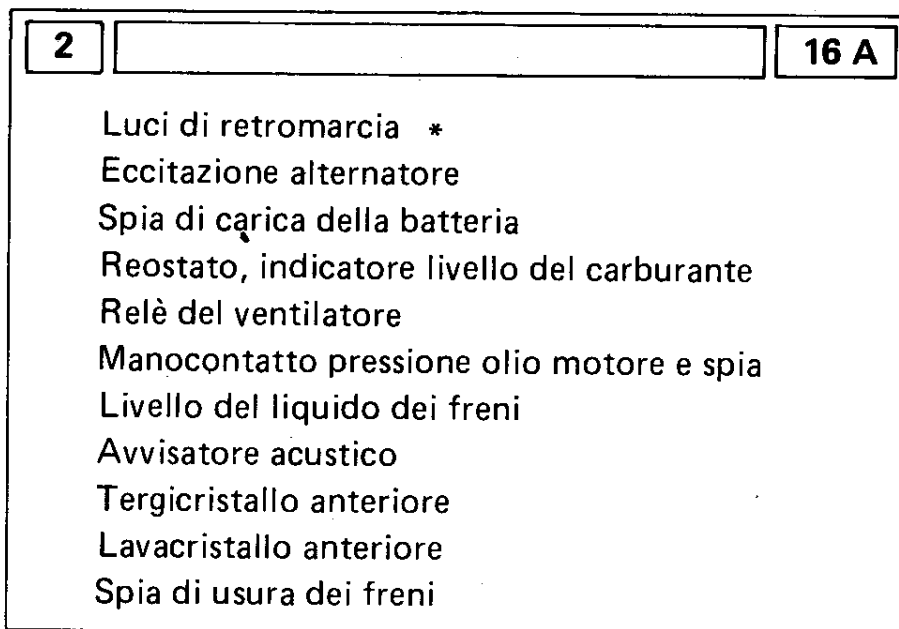
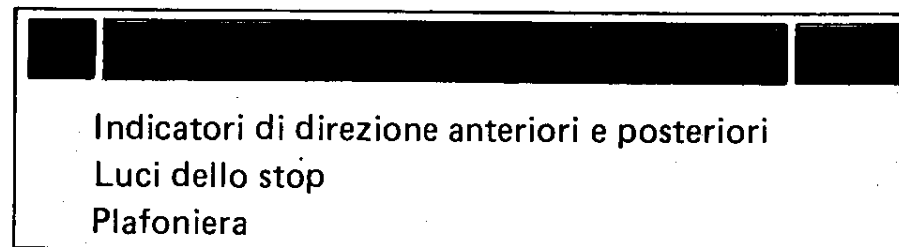
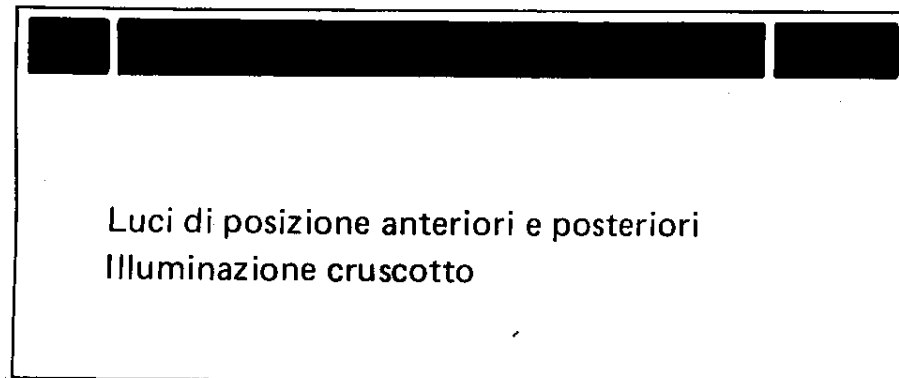


Fig. 47 - Sostituzione lampada di un fanalino posteriore
Gruppo inferiore
1 - Luci di retromarcia
2 - Luci fendinebbia

Fusibili

La scatola dei fusibili è posta nel vano motore, sulla paratia di separazione con l'abitacolo, sul lato destro.
Togliere il coperchio, staccandolo dalla scatola per accedere ai fusibili in essa contenuti, e che sono, nell'ordine :



* Secondo le versioni

Batteria

Fig. 48

- ▶ Riferimenti : 12 Volts 175/35 Amperes-ora
- ▶ Staccare i morsetti dalla batteria iniziando sempre da quello negativo (rif. -).
- ▶ Allentare la vite (rif. V) che trattiene lo zoccolo della batteria.
- ▶ Liberare lo zoccolo dalla barretta di fissaggio (rif. B).
- ▶ Togliere la batteria, sollevandola.

In fase di montaggio, badare all'esatto orientamento dei morsetti.

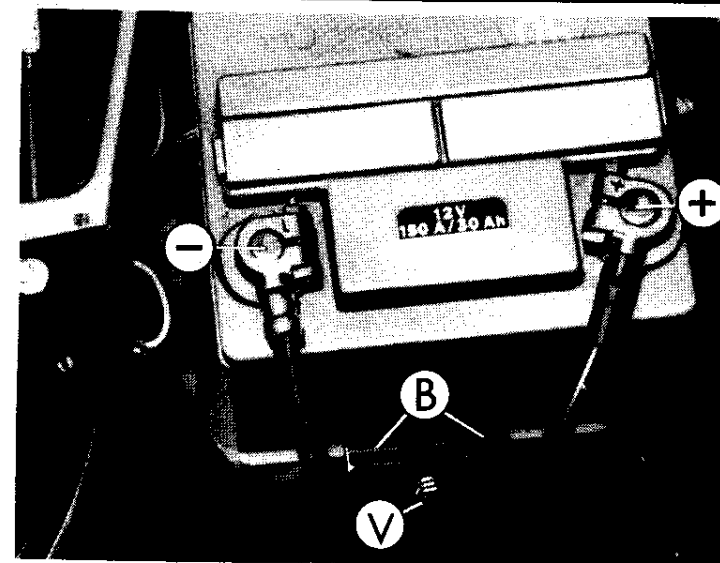


Fig. 48 - Batteria
 - Morsetto negativo
 + Morsetto positivo
 B - Barretta di fissaggio
 V - Vite di fissaggio

Candele

Fig. 49

AC 42 LTS
 CHAMPION BN 6 Y
 MARCHAL SC GT 34,5 H

- ▶ Apertura degli elettrodi : 0,65 a 0,75 mm.
- ▶ Un'apposita chiave (rif. 1) è a disposizione nel vano motore, sulla parte anteriore del passaruota sinistro.

Smontaggio

- ▶ Staccare il filo della candela tirandone il terminale.
- ▶ Iniziare lo svitamento introducendo una spina (rif. 1) nell'incastro a dente di lupo (rif. 2) ricavato al di sopra della leva di bloccaggio (rif. 3). Coprire l'isolante con un tubo in gomma, terminando così lo svitamento.

Rimontaggio

- ▶ Coprire la candela con il tubo in gomma e avvitarla manualmente il più a lungo possibile. Ultimare l'operazione con la chiave, manovrandola con la leva di bloccaggio (rif. 3).

Porre la massima attenzione a non deteriorare l'isolante della candela.

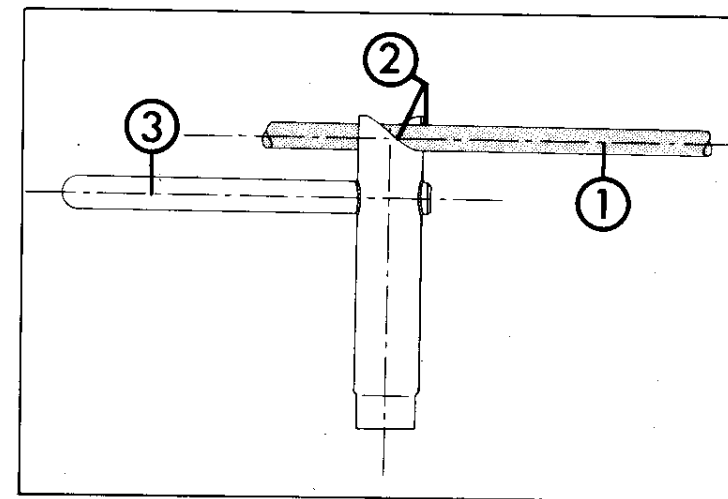


Fig. 49 - Candele
 1 - Spina
 2 - Dente di lupo
 3 - Leva di bloccaggio

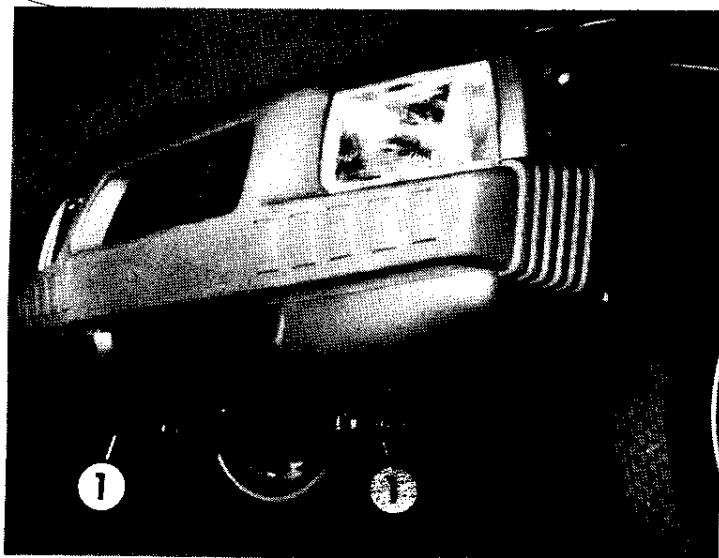


Fig. 50 - Traino anteriore
1 - Anelli di aggancio



Fig. 51 - Traino posteriore
2 - Anelli di aggancio

Traino

Fig. 50-51

Anteriormente

- ▶ Agganciare un cavo agli anelli (rif. 1) appositamente previsti a tale scopo sotto la parte anteriore della vettura.
- ▶ Evitare assolutamente di legare un cavo o una corda al paraurti anteriore.

Posteriormente

- ▶ Comportarsi nel medesimo modo, utilizzando però gli anelli appositi (rif. 2).
- ▶ Prendere tutte le precauzioni necessarie per proteggere le parti inferiori della carrozzeria ed il paraurti.

Serrature bloccate dal gelo

Preventivamente

- ▶ All'inizio della stagione fredda introdurre nelle serrature alcune gocce di glicerina tramite un oliatore o un contagocce.

In caso d'emergenza

- ▶ Riscaldare leggermente la chiave con la fiamma di un fiammifero o di un accendino prima di introdurla nella serratura.

Opacità sul parabrezza

- ▶ Non appena compare un velo opaco sul parabrezza che il tergicristallo anziché togliere tende ad espandere, azionare tempestivamente il lavacrystallo per garantire una buona visibilità.

INFORMAZIONI VARIE

Rodaggio, revisione, garanzia, guida e costi d'esercizio	42
Peso trainabile	43
Identificazione del veicolo	43
Caratteristiche tecniche :	
<i>Generalità</i>	44
<i>Motore</i>	46
<i>Trasmissione</i>	47
<i>Freni</i>	47
<i>Impianto elettrico</i>	47
Viaggi all'estero	48

Vi ricordiamo soprattutto i paragrafi "Rodaggio" e "Revisione e Garanzia".

Se viaggiate all'estero, la traduzione in quattro lingue del "Promemoria per la stazione di servizio" faciliterà i Vostri rifornimenti presso le stazioni stesse.

Questo capitolo Vi permetterà se lo desiderate, di conoscere più a fondo la Vostra vettura consultando il paragrafo "Caratteristiche Tecniche".

Rodaggio

Durante i primi 1.000 chilometri non superare:

25 Km/h in 1a
40 Km/h in 2a
70 Km/h in 3a
100 Km/h in 4a

Evitare inoltre di spingere il motore a regimi troppi elevati e fino a 2.000 chilometri non raggiungere i riferimenti arancioni segnati sul tachimetro.

Evitare anche ►

- le accelerazioni troppo brusche
- le frenate troppo energiche (anche le guarniture devono essere rodiate)
- i lunghi percorsi a regime costante
- il "soffocamento" del motore a regimi troppo bassi.

Revisione e garanzia

Al momento della assegnazione del veicolo Vi sarà consegnato un libretto di "Garanzia e manutenzione" munito di tagliandi di revisione.

Il primo di questi, quello dei 1.000 chilometri, è completamente gratuito per quanto concerne le revisioni.

Saranno a carico del Cliente solo i lubrificanti del cambio e del motore e la relativa cartuccia. Detto tagliando verrà trattenuto dalla Officina Autorizzata Citroën che ne avrà effettuato le previste operazioni, vidimando così la validità della Garanzia.

Costi di esercizio

Il sistema di guida influenza notevolmente i costi di esercizio di una vettura; in special modo per quanto concerne le spese relative al carburante, all'olio ed ai pneumatici.

Influiscono inoltre :

- la velocità
- l'uso abituale e prolungato delle marce "basse"
- le accelerazioni e le frenate troppo frequenti o troppo energiche
- le inutili accelerate durante le attese nel traffico
- l'uso improprio dello starter
- le curve abbordate ad alta velocità
- i pneumatici gonfiati a pressioni non corrispondenti a quelle indicate.

Il consumo di olio, variabile secondo l'impiego cui la vettura è sottoposta, è subordinato al rodaggio del motore.

Si raccomanda quindi la massima attenzione, oltre che nell'attendersi alle sostituzioni elencate nel libretto "Garanzia e manutenzione", anche nel controllo frequente dei livelli.

Peso trainabile

Se si desidera trainare una roulotte o un rimorchio, consultare prima un'Officina Autorizzata Citroën che fornirà tutte le possibili indicazioni sull'argomento, unitamente alle vigenti prescrizioni legislative.

- Peso massimo trainabile ► 500 Kg.

Identificazione

Ubicazione

- Targhetta costruttore ► nel vano motore, sulla parte superiore del passaruota anteriore destro.
- Stampigliatura ► nel vano motore, sul gocciolatoio del parafango anteriore destro.
- Targhetta motore ► sulla parte superiore posteriore del motore.

Dati riportati

- Targhetta costruttore ► il tipo di veicolo
► la serie
► il numero nella serie del tipo
► il peso massimo ammesso
► il peso totale trainabile
- Stampigliatura ► il tipo di veicolo
► la serie
► il numero nella serie del tipo
- Targhetta motore ► la marca
► il tipo del motore
► il numero di fabbricazione.

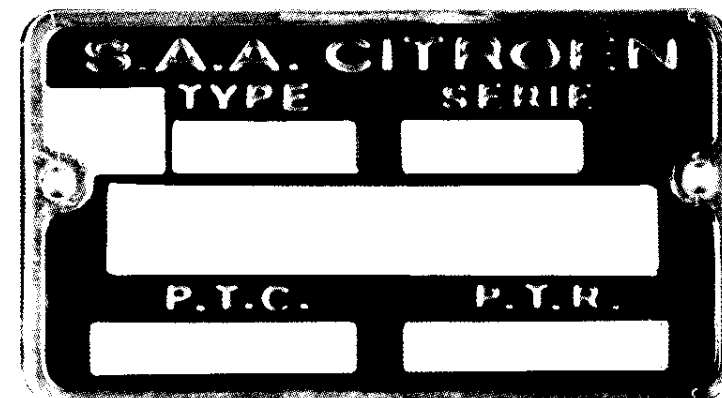


Fig. 52 - Targhetta costruttore



Fig. 53 - Targhetta motore

CARATTERISTICHE TECNICHE

Berlina 4 porte - 4 posti - trazione anteriore

Potenza fiscale

9 CV

Velocità massima

125 Km/h

Velocità in Km/h a 1.000 giri/min.

1a

5,34

2a

9,71

3a

14,76

4a

21,17

RM

5,80

*Partenza in salita con peso massimo
rimorchiabile*

12%

*Circonferenza sviluppata dai pneumatici
sotto carico*

1,670 m

Pesi

A vuoto in ordine di marcia

735 kg

Sull'asse anteriore

435 kg

Sull'asse posteriore

300 kg

Massimo ammesso

1,065 kg

Sull'asse anteriore

540 kg

Sull'asse posteriore

540 kg

Massimo rimorchiabile

500 kg

Ingombri

Passo

2,430 m

Carreggiata anteriore

1,292 m

Carreggiata posteriore

1,241 m

Lunghezza totale

3,690 m

Larghezza totale

1,510 m

Altezza a vuoto

1,408 m

Sbalzo anteriore

0,665 m

Sbalzo posteriore

0,595 m

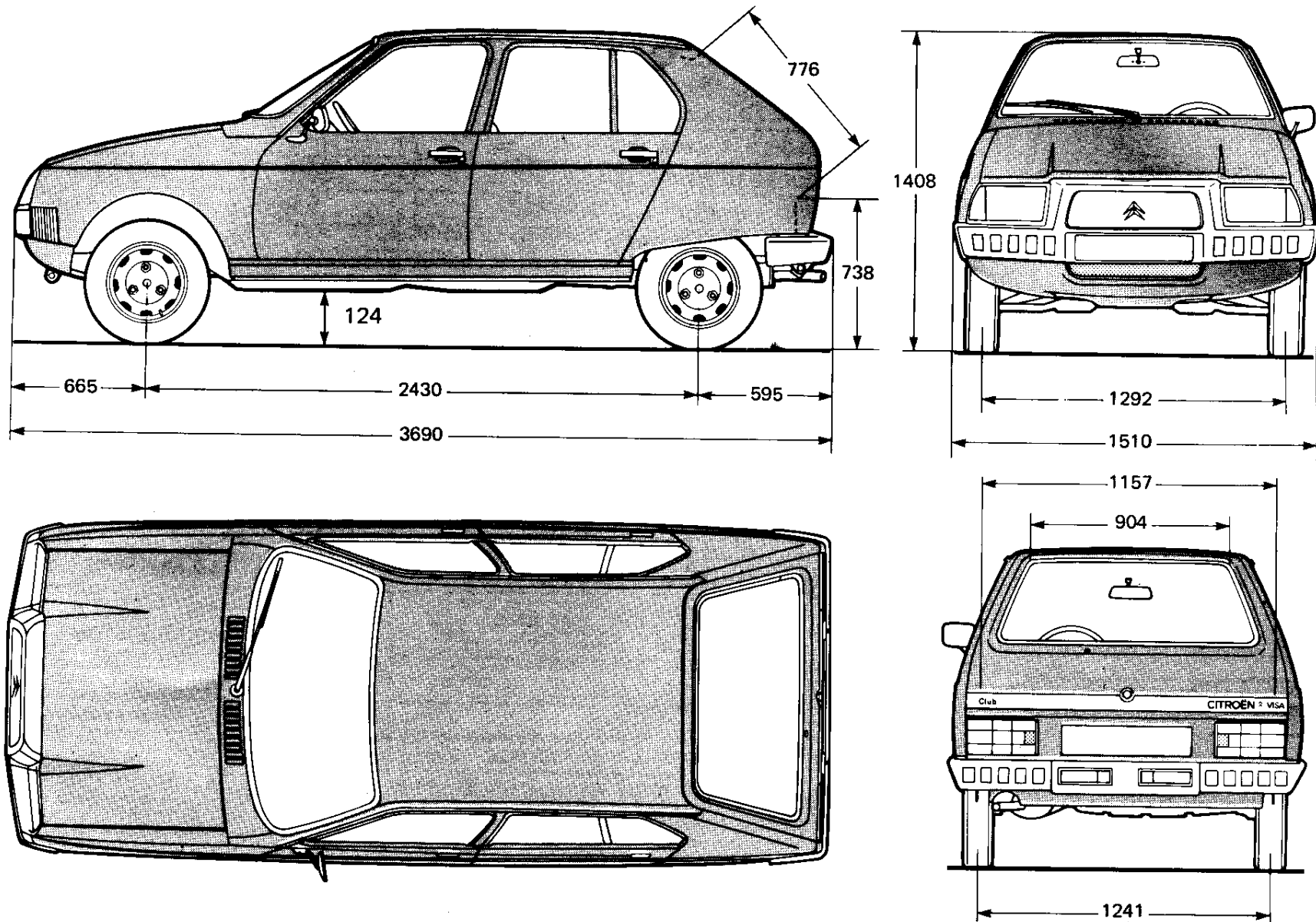


Fig. 54 - Quote d'ingombro

Generalità	Denominazione	V 06/630
	Numero cilindri	2 orizzontali e contrapposti
	Alesaggio	77 mm
	Corsa	70 mm
	Cilindrata	652 cm ³
	Rapporto di compressione	9/1
	Potenza massima (DIN)	36,8 CV a 5500 giri/min
	Coppia massima (DIN)	5 kgm a 3500 giri/min
	Regime massimo	6500 giri/min
	Blocco motore	In lega leggera
	Albero motore	A 3 supporti
Distribuzione	Gioco a freddo valvola scarico/bilanciere	da 0,15 a 0,20 mm
	Gioco a freddo valvola aspirazione/bilanciere	da 0,15 a 0,20 mm
	Valvole	In testa
	Albero a camme	1 centrale
	Comando	Ad ingranaggi
Alimentazione	Carburante	Benzina super
	Capacità del serbatoio	40 litri
	Carburatore	Doppio corpo
	Pompa	Meccanica
Lubrificazione	Filtro dell'olio	Forzata
	Capacità carter motore: <i>sostituzione</i>	Con cartuccia intercambiabile
	Capacità carter motore: <i>con sostit. cartuccia</i>	3 litri
	Capacità scatola cambio	3,3 litri
Raffreddamento	Ventilatore	1,4 litri
		Ad aria
Accensione	Candele	A funzione continua
	Apertura degli elettrodi	AC 42 LTS - Champion BN 6Y Marchal SC GT 34,5 H
	Batteria	0,65 a 0,75 mm
		175/35 Ah

CARATTERISTICHE TECNICHE

TRASMISSIONE-FRENI-IMPIANTO ELETTRICO (Secondo le versioni)

Trasmissioni

Coppia conica: 8,33

	Rapporti al cambio	Demoltiplicazione totale
1a	0,220	0,053
2a	0,400	0,096
3a	0,608	0,147
4a	0,872	0,211
RM	0,239	0,057

Freni

Principale

Idraulico a doppio circuito agente sulle quattro ruote Anteriormente a dischi - Posteriormente a tamburi		
Ø pompa freni	19 mm	17,5 mm
Ø pistoncini pinze ant.	48 mm	45 mm
Ø cilindretti ruote post.	22 mm	20,6 mm
Ø dischi anteriori	241 mm	244,5 mm
Ø tamburi posteriori	180 mm	180 mm
Superficie totale minima	286 cm ²	312 cm ²
	<i>1a versione</i>	<i>2a versione</i>

A mano

Meccanico, agente sulle ruote posteriori		
Superficie totale	158 cm ²	158 cm ²
Rapporto di demoltiplicazione	18/67	18/67

Impianto elettrico

Tensione: 12 V

Alternatore

Potenza massima	462 watts	
Inizio di carica	500 giri/min	

Batteria

Capacità	175/35 Ah	
----------	-----------	--

Lampade

Proiettori	45/40 W	P 45 T 41
Luci anteriori	4 W	T 8/4
Indicatori anteriori	21 W	P 25/1
Indicatori laterali	4 W	T 8/4
Indicatori posteriori	21 W	P 25/1
Luci posteriori e luce targa	5 W	R 19/5
Stop	21 W	P 25/1
Luci di retromarcia	21 W	P 25/1
Fendinebbia posteriore	21 W	P 25/1
Plafoniera	5 W	C 11

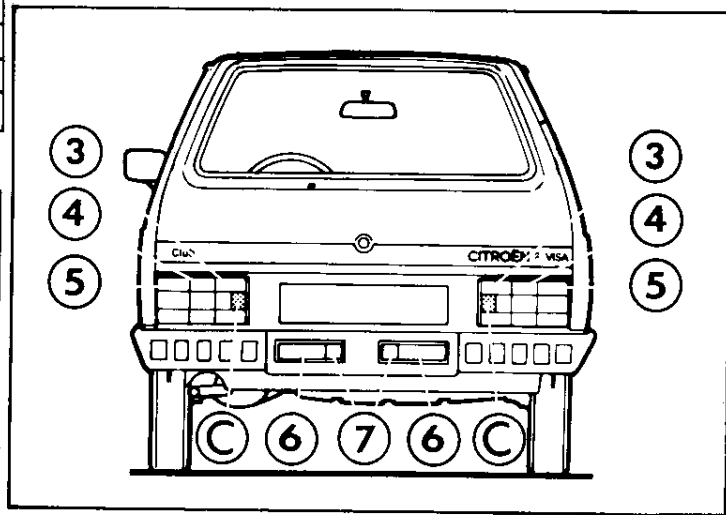
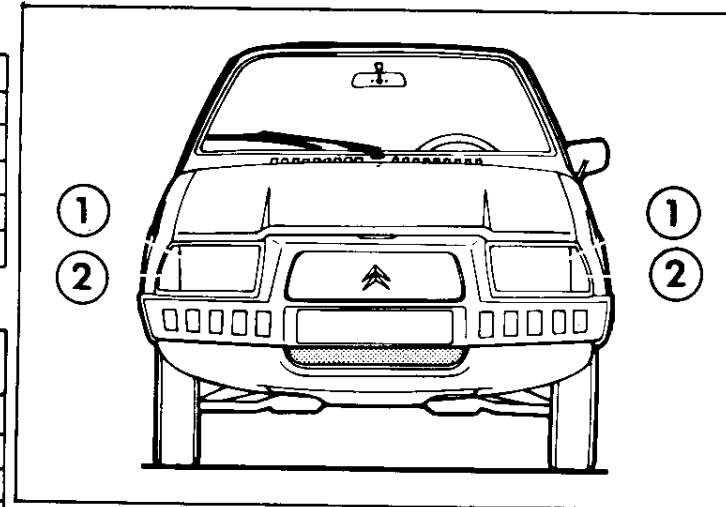


Fig. 55 - Illuminazione / Segnalazione

- 1 ► Proiettori e luci di posizione ANT.
- 2 ► Indicatori di direzione ANT.
- 3 ► Luci di posizione e targa POST.
- 4 ► Luci dello stop
- 5 ► Indicatori di direzione POST.
- 6 ► Luci fendinebbia POST.
- 7 ► Luci di retromarcia
- C ► Catadiottri

MERKBLATT FÜR PFLEGE UND WARTUNGSDIENST

Reifen Michelin 135 SR 13 XZX Tube type
 Druck – *Vorn* ➤ 1,7 bar
 – *Hinten* ➤ 2 bar
 – *Ersatzrad* ➤ 2,2 bar

Kraftstoff Super
Fassungsvermögen ➤ 40 l

Motoröl Total GTS 15 W 50
 Total GTS 10 W 30 ➤ In sehr kalten Ländern
Fassungsvermögen ➤ 3 l

Getriebe-Gehäuse Total Extreme Pression SAE 80 W/85 W
 Total Extreme Pression 80
Fassungsvermögen ➤ 1,4 l

Bremsflüssigkeit Total Hydraulic Brake Fluid
Fassungsvermögen ➤ 0,22 l

Scheibenwascher **Sommer** "Glace-net" Scheibenwascher 1 Z -
 1 Graduation (50 cm³) für 1 l Wasser
Winter "Glace-net Winter" Scheibenwascher
 1 Z - Frostschutzmittel
Fassungsvermögen ➤ 1,5 l vorn
 ➤ 1,5 l hinten

Batterie 12 V 175/35 Ah
 Destilliertes Wasser ➤ Keine Säure zufüllen

Zündkerzen AC 42 LTS - CHAMPION BN 6Y
 MARCHAL SG GT 34,5 H
Elektrodenabstand ➤ 0,65/0,75 mm

Glühbirnen Tabelle auf Seite ➤ 47

SUMMARY FOR SERVICE STATIONS



Tyres Michelin 135 SR 13 XZX Tube type
 Pressures – *Front* ➤ 25 psi
 – *Rear* ➤ 29 psi
 – *Spare* ➤ 32 psi

Petrol Super (premium, 4-star, 97/99 octane)
Capacity ➤ 8,7 Imp. gallons
 ➤ 10,5 US gallons

Engine oil Total GTS 20 W 50
 Total GTS 10 W 30 ➤ In very cold countries
Capacity ➤ 0,65 Imp. gallon
 ➤ 0,79 US gallon

Gear box Total Extreme Pression SAE 80 W/85 W
 Total Extreme Pression 80
Capacity ➤ 0,24 Imp. gallon
 ➤ 0,29 US gallon

Hydraulic brake fluid Total Hydraulic Brake Fluid
Capacity ➤ 0,47 Imp. gallon
 ➤ 0,56 US gallon

Windscreen washer **Summer** "Glace-net" windscreen washer 1 Z -
 1 graduation (3,051 cu.in.) for 0,219
 imp. gallon or 0,264 US gallon water
Winter "Glace-net winter" windscreen washer
 antifreeze
Capacity ➤ 0,36 Imp. gallon front
 ➤ 0,40 US gallon
 ➤ 0,36 Imp. gallon rear
 ➤ 0,40 US gallon

Battery 12 V 175/35 Ah
 Distilled water ➤ No acid addition

Sparking plugs AC 42 LTS - CHAMPION BN 6Y
 MARCHAL SG GT 34,5 H
Electrode gap ➤ 026"/028"

Bulbs Table on page ➤ 47

MEMENTO POUR LA STATION SERVICE

Pneumatiques Michelin 135 SR 13 XZX Tube type
 Pression – *Avant* ➤ 1,7 bar
 – *Arrière* ➤ 2 bar
 – *Roue de secours* ➤ 2,2 bars

Carburant Super
Capacité ➤ 40 litres

Huile moteur Total GTS 15 W 40
 Total GTS 10 W 30 ➤ en Pays très froids
Capacité ➤ 3 litres

Huile boîte de vitesses Total Extrême Pression SAE 80 W/85 W
Capacité ➤ 1,4 litre

Liquide de freins Total Hydraulic Brake Fluid
Capacité ➤ 0,22 litre

Lave-glace **Eté** "Glace-net" lave-glace 1 Z
 1 graduation (50 cm³) pour 1 litre d'eau
Hiver "Glace-net hiver" lave-glace 1 Z antigivre
Capacité ➤ 1,5 litre avant
 ➤ 1,5 litre arrière

Batterie 12 V 175/35 Ah
Eau distillée ➤ Ne jamais ajouter d'acide

Bougies AC 42 LTS - CHAMPION BN 6Y
 MARCHAL SC GT 34,5 H
Ecartement des électrodes ➤ 0,65 - 0,75 mm

Lampes Voir tableau page ➤ 47

MEMENTO PARA LA ESTACION SERVICIO

Neumaticos Michelin 135 SR 13 XZX Tube type
 Presion – *Delantero* ➤ 1,7 bar
 – *Trasero* ➤ 2 bar
 – *Auxilio* ➤ 2,2 bar

Combustible Super
Capacidad ➤ 40 l

Aceite motor Total GTS 20 W 50
 Total GTS 10 W 30 ➤ En muy frias comarcas
Capacidad ➤ 3 l

Caja de velocidades Total Extreme Pressione SAE 80 W/85 W
 Total Extreme Pression 80
Capacidad ➤ 1,4 l

Liquido de frenos Total Hydraulic Brake Fluid
Capacidad ➤ 0,22 l

Lava parabrisa **Estio** "Glace-net" lavaparabrisa 1 Z -
 1 graduation (50 cm³) para 1 l agua
Invierno "Glace-net invierno" lavaparabrisa 1 Z
 antihielo
Capacidad ➤ 1,5 l delantero
 ➤ 1,5 l trasero

Bateria 12 V 175/35 Ah
Agua destilada ➤ Nunga agregar acido

Bujias AC 42 LTS- CHAMPION BN 6Y
 MARCHAL SG GT 34,5 H
Abertura de los electrodos ➤ 0,65/0,75 mm

Lamparas Tablero pagina ➤ 47

A	Accensione	46	Controlli prima della partenza (sul dorso della copertina)		L	Lampade (sostituzione)	35	
	Accessori per il confort	22	Controllo spie	8		Lampade (tabella)	47	
	Accumulatori (ved. batteria)	24	Coperchio vano motore	5		Lavacrystallo (comando)	18	
	Aerazione	21	Costi d'esercizio	42		Lavacrystallo (rifornimento)	25	
	Antifurto	14	Cristalli (pulizia)	28		Lavaggio (carrozzeria)	28	
	Antigelo	25	Cruscotto	6-8		Leva del cambio	17	
	Arresto del motore	14				Liquido freni	25	
	Avviamento	14	D	Dimensioni principali	44	Livelli (verifiche e rabbocchi)	24	
	Avvisatore acustico	18		Disappannamento	21	Livello carburante	8	
	Avvisatore ottico	19				Lubrificazione	46	
B	Bagagliaio	4	E	Elettrodi (apertura)	39	Luci di posizione	19	
	Batteria (livello)	24				Lucidatura carrozzeria	29	
	Batteria (manutenzione)	27	F	Fari (comando)	19	Lunotto termico	30	
	Batteria (sostituzione)	39		Fari (regolazione)	34			
	Bloccaggi	4		Fendinebbia posteriore	7-19	M	Macchie di catrame	29
	Blocco avviamento	14		Filtro aria	27		Manovella	32
C	Cambio (comando)	16		Freni	25-47		Manutenzione	23
	Cambio (rapporti)	47		Fusibili	38		Marce (comando)	16
	Candele	39	G	Garanzia	42		Mascherina della calandra	21
	Capacità (sul dorso della copertina)						Motore (caratteristiche)	46
	Caratteristiche tecniche	44	I	Identificazione del veicolo	43		Motore (targhetta)	43
	Carburante (indicatore livello)	8		Illuminazione esterna	19	N	Numero motore	43
	Carburante (rifornimento)	5		Illuminazione interna	22		Numero telaio	43
	Carica (spia)	8		Impianto elettrico	47	O	Olio motore (sostituzione)	46
	Carrozzeria (manutenzione)	28		Impianto idraulico (rabbocchi)	25		Olio motore (spia)	8
	Catrame (macchie)	29		Impianto idraulico (spia)	9		Olio cambio	46
	Chiavi	4		Indicatore livello carburante	8	P	Permuta ruote	26
	Cinture di sicurezza	12-30		Indicatori di direzione	19		Pesi	44
	Climatizzazione	20		Indicatori usura pneumatici	27		Peso trainabile	43
	Commutatore illuminazione	18		Informazioni varie	41		Plafoniera	22
	Contachilometri	8		Interventi	31		Plexiglas (pulizia)	28
	Contatto	14						

Pneumatici	26	Sostituzione di un fusibile	38
Portacarte	6	Sostituzione di una candela	39
Portaceneri	6-22	Sostituzione di una lampada	35
Portaoggetti	6	Sostituzione di una ruota	32
Portiere (apertura)	4	Spie di controllo	8
Posizione di guida	13	Stampigliatura	43
Pressione olio motore	8	Starter	14
Pressione pneumatici	26	Strumentazione	6-8
Pulizia dei rivestimenti	30		
Pulizia dei vetri	28		
Q Quote principali	44	T Tachimetro	8
R Regolazione fari	34	Targhetta costruttore	43
Retromarcia	16	Targhetta motore	43
Retrovisori	12	Telaio (numero)	43
Revisione a 1.000 km	42	Temperatura aria abitacolo	20
Ribaltamento sedili	10	Tergicristalli	18
Rimorchio	43	Traino del veicolo	40
Riscaldamento	21	Trasmissione	47
Ritocchi di vernice	29		
Rodaggio	42	U Usura freni anteriori	17
Ruote (permuta)	26	Usura pneumatici	27
Ruote (sostituzione)	32		
S Sbrinatoria	21	V Valvole (gioco)	46
Scatola fusibili	38	Ventilazione	21
Sedili (regolazione)	10	Verifiche prima della partenza (sul dorso della copertina)	
Segnalatore acustico	18	Vetri (pulizia)	28
Segnalatore ottico	19	Viaggi all'estero	48
Segnale di emergenza	19	Visiere parasole	22
Serbatoio carburante (capacità) ..	46	Volante (pulizia)	30
Serrature	4-40		
Sostituzione della batteria	39		

RICAMBI

Tutti i ricambi Citroën sono esclusivi della Marca.

E' interesse dell'utente, per la sua sicurezza e per l'efficacia della garanzia, richiedere ed esigere RICAMBI ORIGINALI.

Il montaggio di ricambi o organi non originali potrebbe comportare responsabilità penale, nel caso in cui risultassero deroghe alla regolamentazione prescritta dal "Codice Stradale" specialmente per quanto **riguarda la sicurezza**, l'anti-inquinamento, l'anti-disturbo e l'insonorizzazione delle vetture.

Il montaggio dei ricambi adattabili priva inoltre l'utente di qualsiasi ricorso verso il costruttore.

In particolar modo quanto precisato è applicabile :

- agli elementi legati al sistema frenante,
- ai dispositivi di illuminazione e di segnalazione,
- agli equipaggiamenti del motore,
- al sistema di scarico,
- ai particolari dello sterzo, della struttura e della sospensione ...

CITROËN 
CITROËN ITALIA S. P. A.

Le descrizioni e le illustrazioni riportate sulla presente pubblicazione si intendono non impegnative; la Citroën si riserva quindi il diritto di modificare i veicoli senza l'obbligo di aggiornare la pubblicazione stessa.

Pneumatici MICHELIN 135 SR 13 XZX / Con camera d'aria

Carburante BENZINA SUPER

Olio motore TOTAL GTS 15 W/50
TOTAL GTS 10 W/30

Olio cambio TOTAL EXTREME PRESSION SAE 80 W/85 W

Ingrassaggio generale TOTAL MULTIS

Liquido per freni TOTAL "HYDRAULIC BRAKE FLUID"

Lavacrystalli Estate
Inverno

Batteria 12 V 175/35 Ah

Candele AC 42 LTS - CHAMPION BN-6Y - MARCHAL SC GT 34,5 H

Lampade Vedere tabella a pag. 47

CONTROLLI PRIMA DELLA PARTENZA

Batteria	Segnalatori ottici e acustico	Cinture di sicurezza
Carburante	Indicatori di direzione	Mascherina della calandra
Olio motore	Illuminazione esterna	Pneumatici
Liquido freni	Stop	Retrovisori
Lavacrystalli	Spie di controllo	Regolazione sedili

This document was downloaded free from

www.iw1axr.eu/carmanual.htm

Questo documento è stato scaricato gratuitamente da

www.iw1axr.eu/auto.htm