



# ***Fiat 500***

## ***VARIANTI***

***AL LIBRETTO***

***USO E MANUTENZIONE***

**FIAT**

# VARIANTI ALLA VETTURA MOD. 500

La vettura Mod. 500 viene ora costruita esclusivamente nella versione «Berlina normale». Sono qui di seguito riportate le differenze rispetto alla corrispondente versione descritta ed illustrata nel libretto «Uso e Manutenzione».

## DATI PER L'IDENTIFICAZIONE

Sigla d'identificazione riportata sulla targhetta riassuntiva .....	<b>Versione II</b>
Tipo del motore .....	<b>126 A5.000</b>

## MOTORE

Disposizione:	parte posteriore vettura
Numero e posizione cilindri ..	2 verticali in linea
Diametro e corsa stantuffi ..	73,5 x 70 mm
Cilindrata totale .....	594 cm <sup>3</sup>
Rapporto di compressione ..	7,5
Potenza massima (DIN) ...	Cv 18
Potenza fiscale (Italia) ....	Cv 7

## Alimentazione

Carburatore tipo **Weber 24 IMB** con dispositivo per l'avviamento a freddo ad azione graduale, e dispositivo limitatore ossido di carbonio.

Dati di regolazione del carburatore:

Diametro del diffusore .....	18,00 mm
Diametro ugello principale ..	0,95 »
Diametro ugello del minimo ..	0,45 »
Diametro ugello d'avviamento	0,90 »

## Accensione

Candele d'accensione:

**Champion** tipo **L 81 Y**  
**Marelli** tipo **CWBNP**

diametro e passo .....	14 x 1,25 mm
distanza fra gli elettrodi	0,6 ÷ 0,7 x

## TRASMISSIONE

### Frizione

monodisco a secco, con molla d'innesto a disco.

Corsa a vuoto del pedale frizione .....

frizione .....	25 ÷ 32 mm
----------------	------------

Rapporti degli ingranaggi del cambio:

in I marcia .....	3,250
in II » .....	2,067
in III » .....	1,300
in IV » .....	0,872
in RM .....	4,024
Rapporto della coppia conica di riduzione .....	3,39

## FRENI

Per il rifornimento dell'impianto freni idraulici usare esclusivamente il «Liquido FIAT etichetta azzurra DOT 3».

## RUOTE E PNEUMATICI

Ruote a disco di nuovo disegno, prive di coppa.

Pneumatici: a carcassa convenzionale.  
A richiesta: a carcassa radiale.

## PESI

Peso in ordine di marcia (con rifornimenti, ruota scorta, utensili, accessori) 525 kg  
Portata utile ..... 4 persone + 40 kg  
Peso totale a pieno carico ..... 945 kg  
Peso massimo rimorchiabile .... 400 kg

## VELOCITÀ

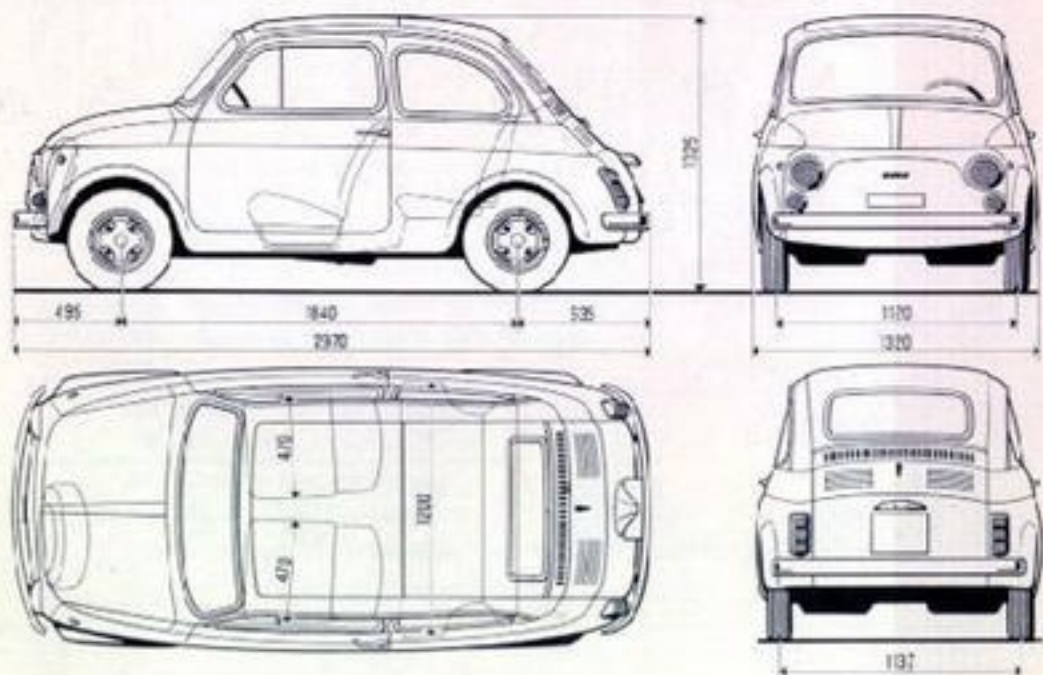
massime ammissibili a pieno carico, dopo il primo periodo d'uso della vettura:

in I marcia .....	30 km/h
in II » .....	45 »
in III » .....	75 »
in IV » .....	circa 100 »

## PENDENZE

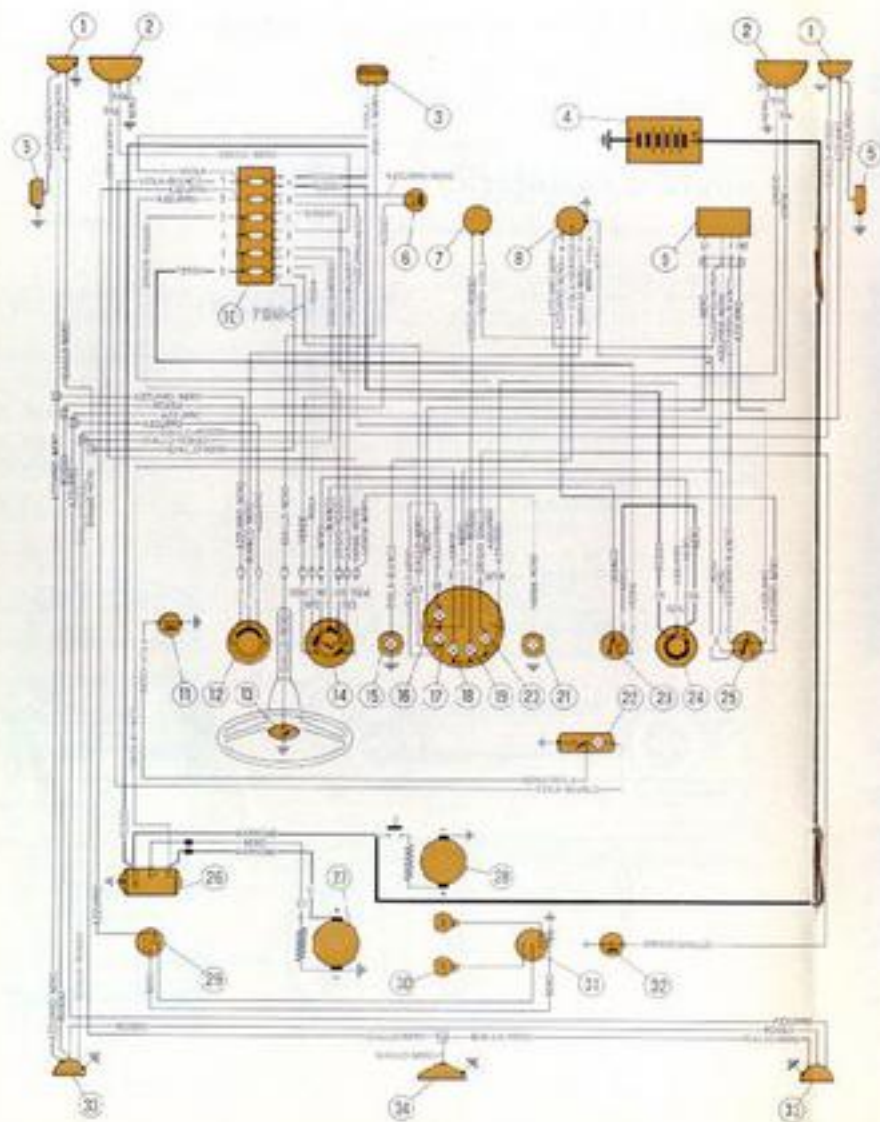
massime superabili con vetture a pieno carico:

in I marcia .....	24,5 %
in II » .....	14,5 »
in III » .....	8,5 »
in IV » .....	4,5 »



L'altezza massima s'intende a vettura scarica. - Volume vano bagagli anteriore: 30 dm<sup>3</sup>.

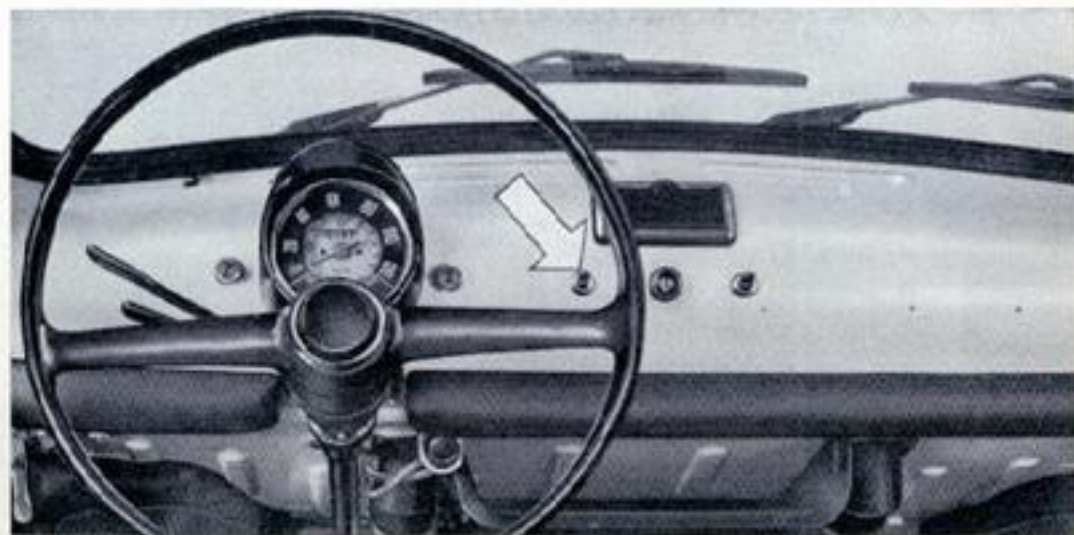




## SCHEMA DELL'IMPIANTO ELETTRICO

1. Luci anteriori di posizione e di direzione.
2. Proiettori a piena luce ed anabbaglianti.
3. Avvisatore acustico.
4. Batteria.
5. Indicatori laterali di direzione.
6. Interruttore per luci posteriori d'arresto.
7. Comando indicatore riserva carburante.
8. Lampeggiatore per indicatori di direzione.
9. Motore per tachimetro.
10. Valvole fusibili di protezione dell'impianto.
11. Interruttore a pulsante, sul montante porta lato guida, per lampada 22.
12. Deviatore per indicatori di direzione.
13. Pulsante per comando avvisatore acustico.
14. Commutatore illuminazione asteria e lampi luce anabbaglianti.
15. Segnalatore luminoso funzionamento indicatori di direzione.
16. Lampada per illuminazione quadro di controllo.
17. Segnalatore luminoso funzionamento luci di posizione.
18. Segnalatore insufficiente tensione disarmo per carica batteria.
19. Segnalatore luminoso della riserva carburante.
20. Segnalatore luminoso insufficiente pressione olio motore.
21. Segnalatore luminoso funzionamento proiettori a piena luce.
22. Lampada per illuminazione interno vettura, incorporata nello specchio retrovisore.
23. Interruttore per illuminazione quadro di controllo e illuminazione esterna.
24. Commutatore per accensione motore e segnalazioni varie.
25. Interruttore per comando tachimetrico.
26. Gruppo di regolazione della dinamo.
27. Dinamo.
28. Motore d'avviamento.
29. Rocchetto d'accensione.
30. Candele d'accensione.
31. Distributore d'accensione.
32. Trasmettitore per segnalatore insufficiente pressione olio motore.
33. Luci posteriori di posizione, arresto e direzione.
34. Luce targa.

**Nota.** - Il segno ■ indica che il cavo è murato di fascetta o tubetto numerato.



## IMPIANTO ELETTRICO

L'accensione della lampada illuminazione quadro di controllo è effettuata tramite l'interruttore per illuminazione esterna.

L'interruttore per luci posteriori d'arresto è azionato meccanicamente dal pedale freni, anziché idraulicamente.

### **Valvole fusibili di protezione impianto elettrico**

(vedere figura a pag. 40 del libretto).

#### CIRCUITI PROTETTI DALLE VALVOLE

- |          |  |          |   |
|----------|--|----------|---|
| <b>A</b> | Avvisatore<br>Lampada incorporata nello specchio retrovisore.  | <b>E</b> | Proiettore sinistro a piena luce e relativo segnalatore luminoso.<br><br>Luce di posizione anteriore destra<br>Luce di posizione posteriore sinistra.                       |
| <b>B</b> | Indicatori di direzione e segnalatore luminoso di funzionamento.<br><br>Luci posteriori di arresto.<br><br>Tergicristallo. | <b>F</b> | Proiettore destro a piena luce.<br><br>Luce di posizione anteriore sinistra e relativo segnalatore luminoso.<br><br>Luce di posizione posteriore destra.<br><br>Luce targa. |
| <b>C</b> | Anabbagliante destro.  |          | Lampada illuminazione quadro di controllo.  |
| <b>D</b> | Anabbagliante sinistro.  |          |   |



## CARROZZERIA

Siglia anteriore di nuovo disegno.

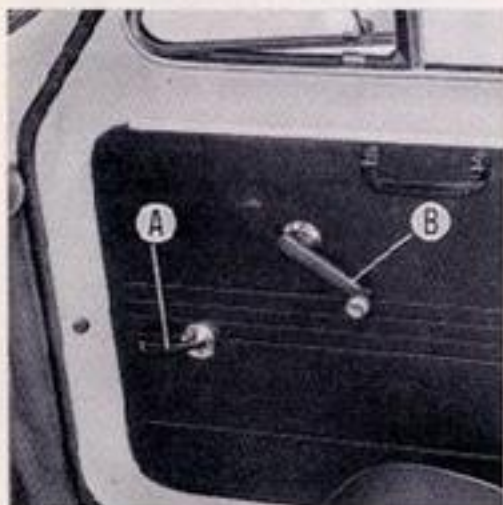
Diversa forma e sistemazione della maniglia interna **A** delle porte; per l'apertura è sufficiente tirare la maniglia.

Nuovo tipo di manovella **B** alzacristallo.

Schianata fisso per sedile posteriore.


Nuovo disegno e coloritura dai rivestimenti interni.

Adozione di un nuovo tipo di martinetto per sollevamento vettura.

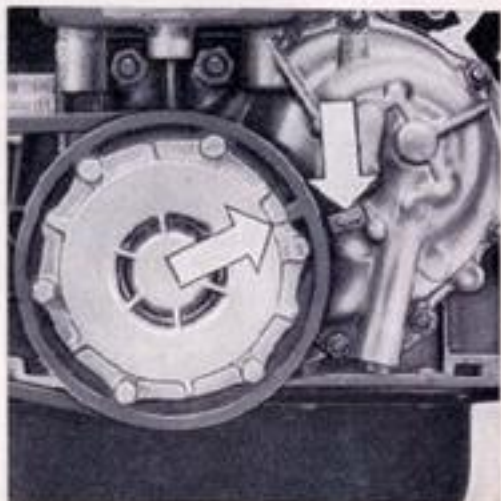


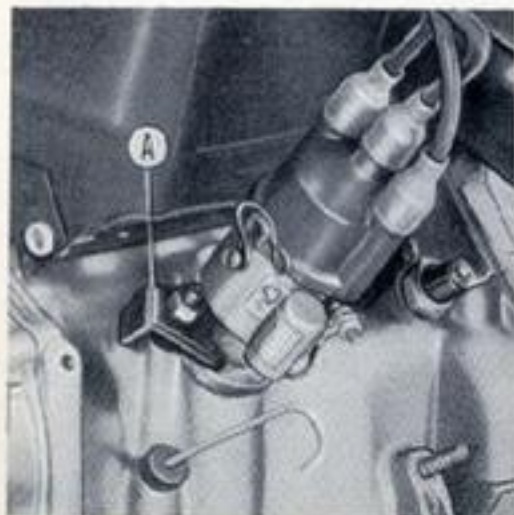
## MANUTENZIONE

### *Messa in fase dell'accensione*

 **Ogni 10.000 km:** far eseguire il controllo della messa in fase. Qualora però sia stato smontato il distributore d'accensione, oppure l'albero della distribuzione occorre eseguire la messa in fase operando come segue:

- Assicurarsi che il cilindro n. 1 sia in fase di compressione, cioè con ambedue le valvole chiuse. Portare l'albero motore in posizione tale che il **segno** riportato sulla puleggia comando dinamo e venti-





latore si trovi  $13 \div 14$  mm prima del **riferimento** riportato sulla scatola degli ingranaggi comando distribuzione: ciò corrisponde ad un anticipo iniziale di  $10^\circ$  prima del p. m. s.

- Togliere la calotta del distributore e ruotare l'alberino di comando in modo che

la spazzola rotante sia orientata verso il contatto per l'accensione nel cilindro n. 1. In tale posizione i contatti del ruttore stanno per iniziare il loro distacco (accertarsi prima che la distanza massima dei contatti sia quella prescritta di  $0,47 \div 0,53$  mm).

- Senza spostare l'alberino del distributore d'accensione dalla posizione assunta, infilare lo stesso nella relativa sede sul basamento motore, innestando l'albero sull'ingranaggio di comando.
- Bloccare il distributore al basamento motore mediante la staffa **A**.
- Accertarsi nuovamente che i contatti stiano per iniziare il loro distacco e che la spazzola rotante sia orientata verso il contatto per l'accensione nel cilindro n. 1. Se necessario, allentare la staffa **A** e ruotare il corpo del distributore.
- Montare la calotta e collegare i cavi alle rispettive candele.

## ASSISTENZA

L'alto livello tecnico raggiunto dalla produzione automobilistica FIAT ha permesso di ridurre al minimo le operazioni di controllo e manutenzione dei veicoli presso l'officina, anche durante il primo periodo d'uso.

Pertanto, con ogni vettura nuova, viene ora fornita una **Tessera di Garanzia** contenente un unico Tagliando di Servizio gratuito, da eseguire fra i primi 2000-3000 km di percorrenza.

L'esecuzione delle operazioni elencate in detto Tagliando, al chilometraggio indicato, è **obbligatoria** ai fini della validità della Garanzia di Fabbrica.



**SERVIZIO PERIODICO DI DIAGNOSI E MANUTENZIONE**

Presso le Organizzazioni Assistenziali FIAT è entrato in funzione un servizio periodico di **diagnosi e manutenzione** a pagamento.

Questa iniziativa ha lo scopo di:

- garantire nel tempo l'efficienza dei vari organi della vettura attraverso un controllo assistenziale fino a 100.000 km;
- assicurare una manutenzione metodica ed accurata da parte di personale specializzato;
- contenere al minimo le spese che l'Utente deve sostenere durante la vita della vettura.

**PIANO DI DIAGNOSI E MANUTENZIONE**

Il servizio di diagnosi e manutenzione a pagamento è programmato mediante cinque tagliandi con cadenza intervallata di 10.000 km, inseriti nel libretto « **Servizio Assistenza** » (oltre al tagliando di servizio gratuito da utilizzare a veicolo nuovo dopo i primi 2000 - 3000 km).

Altri cinque tagliandi supplementari possono essere richiesti al termine dei 50.000 km (da 60.000 a 100.000 km).

Ciascuno di questi tagliandi prevede:

- 1. Esecuzione della diagnosi:** consiste in un controllo generale di tutti gli organi della vettura, secondo uno schema ed un ciclo operativo preordinati. Viene effettuata mediante « Stazioni diagnostiche » dotate di attrezzature appositamente studiate.

Attraverso la diagnosi vengono evidenziati al Cliente soltanto i lavori effettivamente necessari ed in particolare quelli che non è consigliabile rimandare.

- 2. Esecuzione delle operazioni determinate dalla diagnosi,** cioè eliminazione degli eventuali difetti emersi.

Prima di dar corso ad interventi, l'organizzazione FIAT sottopone al Cliente l'elenco dei lavori al fine di ottenere il preventivo benestare.

- 3. Esecuzione delle operazioni periodiche di manutenzione** (lubrificazione, verifiche, pulizie e registrazioni) riportate nel libretto Uso e Manutenzione alle cadenze di 10.000 km e multipli (20.000 - 30.000 - 40.000 km, ecc.).

Una manutenzione periodica accurata e qualificata, eseguita direttamente dalla Casa, è la condizione essenziale per assicurare al veicolo una più lunga durata nelle migliori condizioni di funzionamento, rendimento e sicurezza.

**NOTA - Naturalmente sarà sempre a cura del Cliente eseguire, o far eseguire, quelle operazioni di lubrificazione e di controllo comprese tra un tagliando e l'altro (cioè ogni 500, 1000, 2500 e 5000 km - vedere libretto « Uso e Manutenzione »).**

**UTILIZZAZIONE DEI TAGLIANDI DI DIAGNOSI E MANUTENZIONE**

Il servizio di diagnosi e manutenzione viene espletato dall'Organizzazione Assistenziale FIAT dietro presentazione, da parte del Cliente, degli appositi tagliandi inseriti nel libretto « **Servizio Assistenza** ». È lasciata facoltà al Cliente di richiedere l'esecuzione globale di tutte le operazioni (diagnosi, eventuali relativi interventi riparativi e manutenzione periodica ogni 10.000 km) oppure solo parte di esse.

È evidente il vantaggio tecnico ed economico offerto da questo servizio di manutenzione globale. Il personale ed i mezzi tecnici messi a disposizione dalla Casa offrono le migliori garanzie, sotto ogni punto di vista, nell'interesse stesso del Cliente.



## PIANO DI DIAGNOSI E MANUTENZIONE PROGRAMMATA

### OPERAZIONI DI DIAGNOSI (ogni 10.000 km)

#### Motore

Verifica eventuali perdite olio.  
Prova compressione cilindri e valutazione dello scilubric.

#### Frizione

Verifica della corsa a vuoto del pedale frizione.

#### Scatola cambio

Verifica eventuali perdite olio.  
Verifica innesto marce.

#### Freni

Verifica della corsa a vuoto del pedale freno.  
Verifica condizioni delle tubazioni e dei fissaggi.  
Verifica condizioni di usura delle superfici frenanti.  
Verifica corsa della leva freno a mano.  
Verifica condizioni fari ed articolazioni del freno a mano.

#### Organi della guida

Verifica eventuali perdite olio scatola guida o liquido servosterzo.  
Controllo gioco della guida e dei tiranti dello sterzo.  
Controllo cappucci e soffiotti in gomma della tratteria.

#### Ammortizzatori e sospensioni

Controllo visivo ammortizzatori e sospensioni anteriori e posteriori.  
Controllo visivo puntoni, barre di torsione, tasselli elastici, giunti elastici, masticotti e crociere sensilbani.  
Controllo visivo cuffie in gomma giunti omocinetici.

#### Albero trasmissione e gruppo differenziale

Verifica giunti e crociere.  
Verifica eventuali perdite olio gruppo differenziale.

#### Ruote e pneumatici

Verifica e regolazione pressione pneumatici.  
Verifica usura pneumatici, compreso la ruota di scorta.  
Verifica fissaggio ruote.  
Controllo convergenza ruote anteriori.

#### Carburatore e filtro aria

Verifica posizione stagionale della presa filtro aria.  
Verifica funzionamento starter.  
Verifica eventuali perdite di carburante.  
Regolazione regime minimo motore.

#### Cinghie

Verifica tensione e condizioni cinghia ventilatore.  
Verifica tensione e condizioni cinghia generatore.  
Verifica tensione e condizioni cinghia servosterzo.  
Verifica tensione e condizioni cinghia condizionatore.

#### Impianto di scarico

Verifica condizioni della tubazione e suo fissaggio.

#### Impianto raffreddamento

Verifica densità e Parafflu 11 s.  
Verifica eventuali perdite impianto raffreddamento.  
Controllo inserimento elettroventola raffreddamento radiatore.

#### Impianto elettrico ed accessori

Controllo stato di carica della batteria.  
Controllo tensione dell'impianto di ricarica.  
Verifica del funzionamento di tutte le luci esterne anteriori e posteriori, degli indicatori di direzione, delle luci interne e di tutti i segnalatori lamposi dal quadro di controllo e degli utilizzatori.

Verifica inoilante tergicristallo.  
Verifica condizioni delle spazzole del tergicristallo.  
Controllo funzionamento alzacristallo.  
Verifica impianto lavacristallo.  
Verifica impianto ventilazione e riscaldamento interno.  
Controllo orientamento proiettori.

#### Impianto d'accensione

Verifica distanza contatti rotore del distributore, pulizia e regolazione.  
Controllo anticipo fuso.  
Controllo resistenza contatti del rotore del distributore.  
Candela: stacco e riattacco per sostituzione o pulizia.

#### Livelli

Verifica livello liquido lavacristallo.  
Verifica livello liquido freni.  
Verifica livello olio motore.  
Verifica livello olio cambio.  
Verifica livello olio guida idraulica (o servosterzo).  
Verifica livello olio differenziale.  
Verifica livello liquido refrigerante.  
Verifica livello elettrolito batteria.

#### Carrozzeria

Verifica chiusura porte e cofani.  
Verifica chiusura serrature.

### OPERAZIONI DI MANUTENZIONE

#### Ogni 500 km

Olio motore: verifica del livello.  
Impianto raffreddamento: verifica del livello.  
Pneumatici: verifica della pressione.  
Freni: verifica del livello del liquido.

#### Ogni 1000 km

Filtro aria a bagno d'olio: verifica del livello olio.

#### Ogni 2500 km

Batteria: verifica del livello dell'elettrolito.

#### Ogni 5000 km

Cambio di velocità automatico: verifica del livello olio.  
Freni: verifica dello spessore guarnizioni (solo per freni a disco).  
Snodi tranti sterzo e bracci oscillanti anteriori: verifica dei cappucci in gomma.  
Pneumatici: verifica usura (per vetture sportive veloci).  
Lavacristallo: verifica del livello.

#### Ogni 10.000 km

Registrazione punterie (solo controllo per i modelli con alberi distribuzione in testa).  
Pulizia ugelli, vaschetta e filtro del carburatore.  
Lubrificazione: Sospensione anteriore.  
Distributore d'accensione.  
Motocompressore avvisatore acustico.  
Cerniere porte e cofani.  
Sostituzioni: Elemento filtrante del filtro aria.  
Filtro olio motore.  
Olio motore.

#### Ogni 20.000 km

Controllo serraggio gruppi meccanici alla carrozzeria.

#### Ogni 30.000 km

Sostituzione olio cambio meccanico.  
Sostituzione olio differenziale.  
Lubrificazione manicotto scorrevole albero trasmissione.  
Controllo condizioni cuscinetti mozi anteriori e posteriori.

#### Ogni 40.000 km

Sostituzione olio cambio automatico.

#### Ogni 60.000 km (o due anni)

Sostituzione miscela « Parafflu 11 ».

**FIAT**

**500**

**MANUTENZIONE  
DELLA VERNICE**

**INDUSTRIE VERNICI ITALIANE**





### STABILIMENTI:

20158 IVI MILANO	Via G. La Masa, 19/20	Tel. (02) 37.63.446 (15 linee)
15028 IVI GUATTORDIO (AL)	Via Garavelli, 21	Tel. (0131) 771.541
80023 IVISUD - CAIVANO (NA)	S.S. 87 Km. 16+460	Tel. (081) 805.322

### DIREZIONE E SERVIZI DI SEDE:

20158 MILANO	Via G. La Masa, 19/20	Tel. (02) 37.63.446 (15 linee)
--------------	-----------------------	--------------------------------

### DEPOSITI:

15100 ALESSANDRIA	Via Bonardi, 2 ang. C.so C. Marx	Tel. 31.363
60100 ANCONA	Via G. Leopardi, 9	Tel. 23.469
70125 BARI	Corso Sicilia, 413-B	Tel. 410.736
40127 BOLOGNA	Via Viadagola, 4/3	Tel. 757.151
25100 BRESCIA	Via del Sebino, 41	Tel. 25.935
09100 CAGLIARI	V.le Eimas, 23/25	Tel. 24.719 - 21.606
95045 CATANIA-MISTERBIANCO	Statale 121, Contrada Mezzocampo	Tel. 301.487 - 301.662
87100 COSENZA	Via Mollicella 15 ang. Via Panebianco	Tel. 33.003
25100 CREMONA	Via Ericano, 15	Tel. 21.523
50145 FIRENZE-OSMANNORO	Via Bonaventura Cavalieri, 22-R	Tel. 372.062 - 372.488
16141 GENOVA	Passo Ponte Carrega, 30/R	Tel. 857.752 - 858.372
19100 LA SPEZIA	V.le Italia, 119-112-114	Tel. 502.162
73100 LECCE	Via Leuca, 34-A	Tel. 25.470
20156 MILANO	Via L. Di Brema, 48	Tel. 303.424 - 306.959
80147 NAPOLI	Via Luigi Volpicella, 96 (ex Via Ortaviano)	Tel. 528.527 - 528.528
35100 PADOVA	Prato della Valle - Vicolo Cigolo, 16/1	Tel. 26.741
90142 PALERMO	Via G. Peralta, 3	Tel. 540.364
06087 PERUGIA - P.TE S. GIOVANNI	Zona del Loggi	Tel. 393.421
65010 PESCARA-SPOLTORE	V.le Europa, 1 - Villa Raspa	Tel. 28.956
42100 REGGIO EMILIA	V.le Ramazzini, 33/A	Tel. 37.614
00040 ROMA-POMEZIA	Via Naro, 21	Tel. 91.20.093 - 91.20.008
07100 SASSARI	Via Rockefeller, 34	Tel. 31.398
23100 SONDRIO	Via Trento, 32	Tel. 22.931
10139 TORINO	Via Frejus, 106	Tel. 389.321 - 389.322
38100 TRENTO	Via Perini, 20/22	Tel. 26.844
33100 UDINE	Via Martignacco, 71	Tel. 44.010
37100 VERONA	Via Lussemburgo, 6	Tel. 508.466
36100 VICENZA	Via dei Cairoli, 3/5	Tel. 24.246

*Tutti i Depositi I.V.I dispongono dell'intera gamma dei prodotti: per carrozzeria - per la casa - per la manutenzione - per l'industria - per la marina.*

# INDUSTRIE VERNICI ITALIANE

## LA MANUTENZIONE DELLA VERNICE

*L'evoluzione dei prodotti vernicianti e delle tecniche di applicazione sono perfettamente in grado di assicurare una valida protezione contro l'azione degli agenti atmosferici e di presentare, nel contempo, la necessaria brillantezza delle tinte.*

*Lavate periodicamente la Vostra autovettura.*

*Se per il lavaggio vengono impiegati dei detersivi, essi dovranno essere neutri e completamente privi di sostanze abrasive.*

*Per conservare a lungo la brillantezza è consigliabile di:*

- *non lavare nè lucidare mai la vettura al sole, specialmente d'estate, oppure quando il cofano è ancora caldo*
- *evitare il contatto prolungato di benzina, alcole, soluzioni di soda, liquido di freni e coperte impermeabili.*

## IL RITOCO E LA RIVERNICIATURA

*Qualora si dovesse procedere al ritocco della vernice in qualche sua parte, è consigliabile utilizzare gli smalti originali che garantiscono una adeguata fedeltà di tinta.*

*Gli smalti sintetici IVILUX®, essiccabili a forno a 80 °C o ad aria con l'aggiunta di un apposito induritore, hanno tutte le caratteristiche indispensabili per raggiungere il risultato richiesto.*

*Per il ritocco e la riverniciatura totale della vettura, nella tinta originale o in un'altra diversa, è possibile utilizzare, oltre agli smalti IVILUX®, anche gli smalti nitrosintetici REFLEX® e gli smalti nitro IVIN EXTRA®.*



# FIAT 500

*verniciate in queste tinte originali:*



*165 F ROSSO CORALLO SCURO*



*233 F BIANCO*



*278 F GIALLO SENAPE*



*0415 F AZZURRO CHIARO*



*456 F BLEU SCURO*