



Flavia

Flavia
milleotto

Flavia
iniezione

USO E MANUTENZIONE



Flavia

*Flavia
milleotto*

*Flavia
iniezione*

USO E MANUTENZIONE

III^a Ed. - 1968

FLAVIA

Con comando cambio sul piantone guida:

819.200 Berlina guida sinistra

819.201 Berlina guida destra

FLAVIA MILLEOTTO

Con comando cambio sul piantone guida:

819.300 Berlina guida sinistra

819.301 Berlina guida destra

Con comando cambio sul pavimento:

819.310 Berlina guida sinistra

819.311 Berlina guida destra

FLAVIA INIEZIONE

Con comando cambio sul piantone guida:

819.400 Berlina guida sinistra

819.401 Berlina guida destra

Con comando cambio sul pavimento:

819.410 Berlina guida sinistra

819.411 Berlina guida destra

AVVERTENZA IMPORTANTE

Egregio Cliente,

nei prossimi giorni perverrà al Suo indirizzo il certificato di garanzia che assicura, all'automezzo da Lei acquistato, il Servizio Assistenza da parte di tutta la nostra Organizzazione.

Uniti a tale certificato, troverà due tagliandi che danno diritto all'esecuzione gratuita delle operazioni di controllo riportate su questo fascicolo, dopo che l'automezzo avrà percorso rispettivamente:

3000 ÷ 3500 km

e 6500 ÷ 7000 km

Le raccomandiamo vivamente di avvalersi di questo Servizio, allo scopo di assicurare all'automezzo le migliori condizioni di funzionamento e di rendimento. Riteniamo doveroso farLe presente che LA MANCATA ESECUZIONE DEI CONTROLLI PREVISTI COMPORTA IL DECADIMENTO DELLA GARANZIA CONTRATTUALE.

Qualora la ricezione del certificato di garanzia subisse ritardi non giustificati o l'esecuzione del Servizio non corrispondesse alle Sue aspettative, La preghiamo di volercelo notificare.

Con osservanza,

LANCIA & C.

Servizio Assistenza Clienti

PRECAUZIONI NEL PERIODO DI RODAGGIO DELLA VETTURA

Un uso appropriato della vettura nelle prime migliaia di chilometri, è necessario per il buon assestamento delle parti in movimento e per garantirne la durata.

Per ottenere un graduale rodaggio occorre perciò:

— all'avviamento scaldare lentamente il motore senza portarlo al massimo numero dei giri;

— non sorpassare i seguenti numeri di giri del motore:

fino a 1500 km: 4000 giri al minuto.

da 1500 a 3000 km: 4500 giri al minuto.

— su lunghi tratti di strada abbandonare di tanto in tanto il pedale acceleratore anche solo per alcuni secondi;

— in salita non premere a fondo sul pedale acceleratore e passare alla marcia inferiore se necessario;

Tali norme valgono anche per il motore revisionato con sostituzione di stantuffi, anelli, cuscinetti.

— evitare le frenate intense e prolungate.

Sostituire l'olio motore non oltre i primi 3000 ÷ 3500 km in quanto il primo riempimento è stato effettuato con olio speciale di rodaggio.

Per gli eventuali rabboccamenti, durante i primi 3000 ÷ 3500 km, usare:

AGIP FI SUPERMOTOROIL 20 W - 40;

ESSO EXTRA MOTOROIL 20 W - 40;

MOBILOIL SUPER 10 W - 40.

OPERAZIONI GRATUITE DI CONTROLLO PREVISTE DAI TAGLIANDI DA ESEGUIRE TRA:

3.000 - 3.500 km

COLLAUDO SU STRADA Controllo funzionamento spie ed apparecchi, controllo corsa a vuoto pedali freno e frizione; funzionamento innesto e disinnesto marce.

CONTROLLI E VERIFICHE

Scaricare olio motore e cambio-propulsore.
Staccare e controllare spinterogeno e candele.
Verificare bloccaggio e tenuta bocchettoni e integrità tubazione conduzione olio dal motore alla pompa iniezione. (Per vettura con motore ad iniezione).

Controllare gioco tra dischi e guarnizioni freno a mano.

Verificare usura guarnizioni freni idraulici.

Controllare e verificare sospensione posteriore e barra stabilizzatrice.

Controllare e verificare freni posteriori.

Controllare bloccaggio tubazioni e collettori di scarico motore.

Verificare eventuali perdite olio.

Controllare e verificare telaio ausiliario per gruppi meccanici e sospensione anteriore.

Smontare e lavare corpo filtro olio e cartuccia.

Montare spinterogeno e registrare fase accensione su motore. Verificare tensione cinghia ventilatore.

Controllare innesto e disinnesto motorino ventilatore. (Per vettura Flavia milleotto).

Eseguire riempimento olio motore e cambio-propulsore.

Controllare bloccaggio teste cilindri.

Registrare le punterie.

Verificare e controllare complesso sospensione anteriore, tubazioni freni e gioco guarnizioni freni anteriori.

Scan by Dan

Ingrassaggio generale.

Controllare bloccaggio: telaio ausiliario per gruppi meccanici; balestra sospensione anteriore e collettore aspirazione nel vano motore.

Verificare e controllare complesso freni e servofreno nel vano motore.

Controllare verificare tiranti e articolazioni dello sterzo.

Verificare tiranteria comando cambio.

Controllare, pulire il carburatore.

Smontare e pulire filtro entrata carburante alla pompa iniezione. (Per vettura con motore ad iniezione).

Verificare sincronizzazione pompa iniezione-farfalla. (Per vettura con motore ad iniezione).

Controllare avviamento motore e funzionamento arricchitore.

Controllare corsa a vuoto pedale frizione e funzionamento freno a mano.

Controllare bloccaggio viti fissaggio supporto leva comando cambio e piantone guida al cruscotto.

PARTE ELETTRICA

Verificare accensione ed orientamento proiettori. Verificare indicatori di direzione, luci posteriori, illuminazione interno vettura, avvisatori elettropneumatici, accendisigari, accensione luci porte anteriori e retromarcia) riscaldatore, spruzzatori paravento, tergicristallo (con cristallo bagnato).

Controllare fissaggio contachilometri, contagiri, manometro olio.

Controllare livello elettrolito; ingrassare morsetti batteria.

Eeguire riempimento liquido spruzzatori tergicristallo.

CARROZZERIA

Verificare lubrificare cerniere porte, funzionamento serrature, alzacrystalli e maniglie.

Verificare funzionamento apertura e sistema chiusura di sicurezza coperchio baule.

Controllare fissaggio paraurti posteriori, targa e copridisco ruote posteriori.

Verificare funzionamento serratura sportello serbatoio carburante.

Verificare funzionamento apertura e sistema chiusura di sicurezza cofano, funzionamento apertura presa aria anteriore riscaldatore.

Controllare fissaggio paraurti anteriori, targa e copridisco ruote anteriori.

Verificare funzionamento corsoio sedile anteriore; sportello per cassetto tavola porta apparecchi; parasoli, specchio retrovisivo.

Controllare e ripristinare pressione pneumatici
Collaudo su strada.

6.500 - 7.000 km

COLLAUDO SU STRADA

Controllo funzionamento spie ed apparecchi, controllo corsa a vuoto pedali freno e frizione; funzionamento innesto e disinnesto marce.

CONTROLLI E VERIFICHE

Scaricare olio motore.

Staccare e controllare spinterogeno e candele.

Pulire l'elemento filtrante \ filtro aria.

Controllare gioco tra dischi e guarnizioni freno a mano.

Verificare usura guarnizioni freni idraulici.

Controllare e verificare sospensione posteriore e barra stabilizzatrice.

Controllare e verificare freni posteriori.

Controllare bloccaggio tubazioni e collettori di scarico motore.

Verificare eventuali perdite olio.

Controllare e verificare telaio ausiliario per gruppi meccanici e sospensione anteriore.

Smontare e lavare corpo filtro olio; sostituire cartuccia.

Montare spinterogeno e registrare fase accensione su motore. Verificare tensione cinghia ventilatore.

Eeguire riempimento olio motore.

Controllare livelli olio.

Registrare le punterie.

Controllare le compressioni.

Controllare innesto e disinnesto motorino ventilatore. (Per vetture: Flavia milleotto e con motore ad iniezione).

Verificare e controllare complesso sospensione anteriore, tubazioni freni e gioco guarnizioni freni anteriori.

Ingrassaggio generale.

Controllare divergenza ruote anteriori.

Controllare bloccaggio telaio ausiliario per gruppi meccanici; balestra sospensione anteriore e collettore aspirazione nel vano motore.

Verificare e controllare complesso freni e servofreno nel vano motore.

Controllare verificare tiranti e articolazioni dello sterzo.

Registrare il gioco tra la vite ed il rullo scatola guida.

Verificare tiranteria comando cambio.

Controllare, pulire il carburatore.

Smontare e pulire filtro entrata carburante alla pompa iniezione; controllare e pulire gli iniettori. (Per vettura con motore ad iniezione).

Controllare avviamento motore e funzionamento arricchitore.

Verificare tenuta tubazioni olio al manometro.

Controllare corsa a vuoto pedale frizione e funzionamento freno a mano.

Controllare bloccaggio viti fissaggio supporto leva comando cambio e piantone guida al cruscotto.

PARTE ELETTRICA

Verificare accensione ed orientamento proiettori. Verificare indicatori di direzione, luci posteriori, illuminazione interno vettura, avvisatori elettropneumatici, accendisigari, accensione luci porte

anteriori e retromarcia, riscaldatore, spruzzatori paravento, tergicristallo (con cristallo bagnato).
Controllare fissaggio contachilometri, contagiri, manometro olio.
Controllare livello elettrolito. Ingrassare morsetti batteria.
Lavare filtro pompa alimentazione carburante.

CARROZZERIA

Verificare lubrificare cerniere porte, funzionamento serrature, alzacrystalli e maniglie.
Verificare funzionamento apertura e sistema chiusura di sicurezza coperchio baule.
Controllare fissaggio paraurti posteriori, targa e copridisco ruote posteriori.
Verificare funzionamento serratura sportello serbatoio carburante.
Verificare funzionamento apertura e sistema chiusura di sicurezza cofano, funzionamento apertura presa aria anteriore riscaldatore.
Controllare fissaggio paraurti anteriori targa e copridisco ruote anteriori.
Verificare funzionamento corsoio sedile anteriore; sportello per cassetto tavola porta apparecchi; parasoli, specchio retrovisivo.
Controllare e ripristinare pressione pneumatici.
Collaudo su strada.



Sono qui raccolti, le avvertenze, le caratteristiche, i dati, gli schemi, ritenuti necessari per la conoscenza, il buon uso e la normale manutenzione dell'automezzo.

Essi non costituiscono una descrizione completa dei vari organi nè una esposizione dettagliata del loro funzionamento, però il Cliente può trovare quanto è normalmente utile conoscere per uno sfruttamento intelligente dell'automezzo e per la buona conservazione delle varie parti.

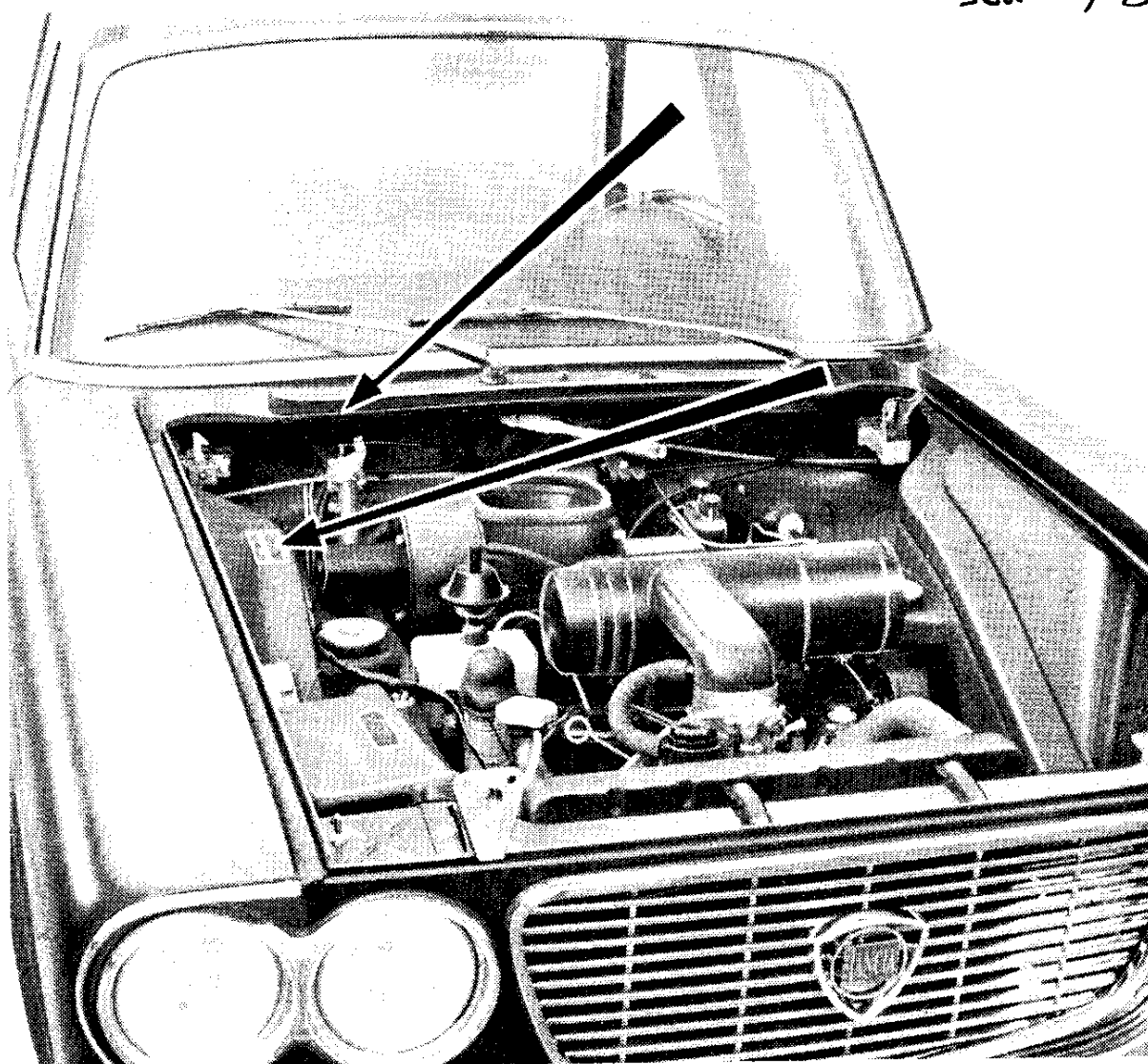
Le avvertenze di uso e le norme di manutenzione si riferiscono a necessità normali di esercizio, che possono naturalmente variare nelle diverse condizioni di impiego. Dalla loro osservanza, e dall'adempimento di quanto prescritto nel periodo di rodaggio dipendono il regolare funzionamento, la durata, e quindi l'economia di esercizio della vettura. La negligenza di quanto indicato, ed il cattivo uso dell'automezzo, possono inoltre essere causa di annullamento della garanzia che la Fabbrica dà ai suoi prodotti.

INDICE

	pag.		pag.
IDENTIFICAZIONE VETTURA	3	Freni	30
APPARECCHI E COMANDI	4	Trazione	31
Apertura baule	12	Telaio	31
Apertura cofano motore	13	Guida	31
Apertura e chiusura porte	13	Sospensione anteriore	31
Condizionamento aria	14	Sospensione posteriore	32
Specchio retrovisore interno	16	Ruote	32
Cinture di sicurezza	16	Impianto elettrico	32
Regolazione sedile	17	Lampade	33
Sostituzione ruota	17	Attrezzi in dotazione	34
NORME D'USO		Carrozzeria	34
Prima di usare la vettura	19	Dimensioni - Pesi	36
Avviamento motore	19	Prestazioni	36
Mancato avviamento	21	Rifornimenti	37
Anormale funzionamento motore	21	MANUTENZIONI PERIODICHE	
Avviamento della vettura	21	Manutenzioni normali	40
Durante la marcia	22	Motore	40
Pedale frizione	23	Trasmissione	43
Limiti di velocità	23	Freni	44
Economia di marcia	24	Trazione	44
Freni	24	Impianto elettrico	45
Discese	24	Carrozzeria	47
Arresto vettura	25	Manutenzioni funzionali	48
Avvertenze importanti	25	Motore	48
CARATTERISTICHE E DATI		Trasmissione	53
Motore	26	Freni	53
Distribuzione	26	Trazione	54
Alimentazione	27	Impianto elettrico	55
Accensione	28	Carrozzeria	57
Lubrificazione	28	Lunga inattività	59
Raffreddamento	29	VARIANTI PER VETTURA	
Avviamento	29	CON MOTORE AD INIEZIONE	
Sospensione motore	29	DI CARBURANTE	61
Trasmissione	29		
Frizione	29		
Cambio velocità	30		
Propulsore	30		

IDENTIFICAZIONE VETTURA

Scan by Dan



Posizione stampigliatura e targhetta per l'identificazione della vettura.

Con comando cambio sul piantone guida:

819.200 Berlina guida sinistra.

819.201 Berlina guida destra.

819.300 Berlina milleotto guida sinistra.

819.301 Berlina milleotto guida destra.

Con comando cambio sul pavimento:

819.310 Berlina milleotto guida sinistra.

819.311 Berlina milleotto guida destra.

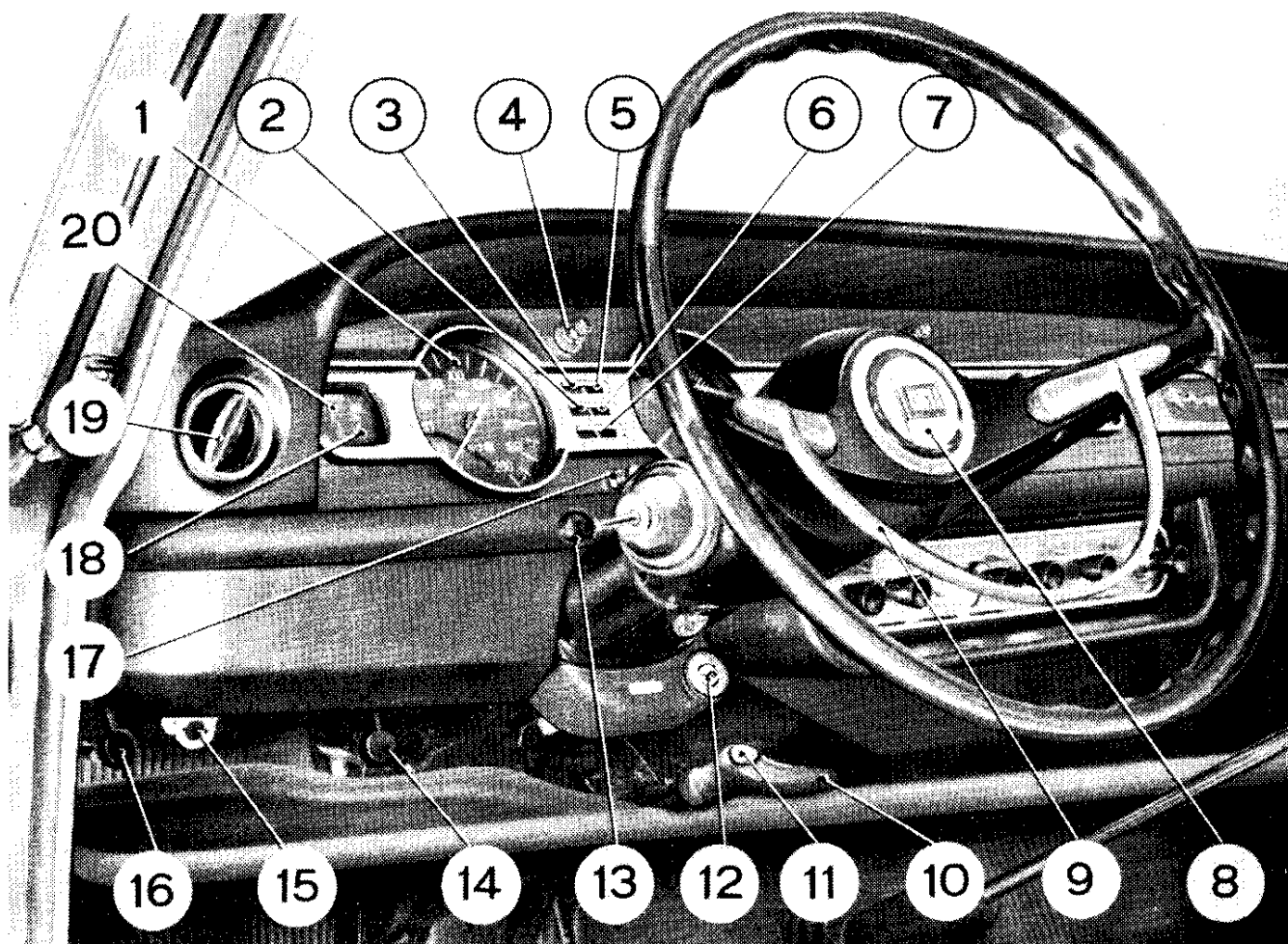
CHIAVI



La vettura viene fornita con due chiavi di diverso colore, in doppio esemplare, delle quali una (nera) serve per l'interruttore d'accensione e per le serrature porte anteriori; l'altra (bianca) serve per i coperchi del cassetto ripostiglio e del baule e per lo sportello rifornimento carburante.

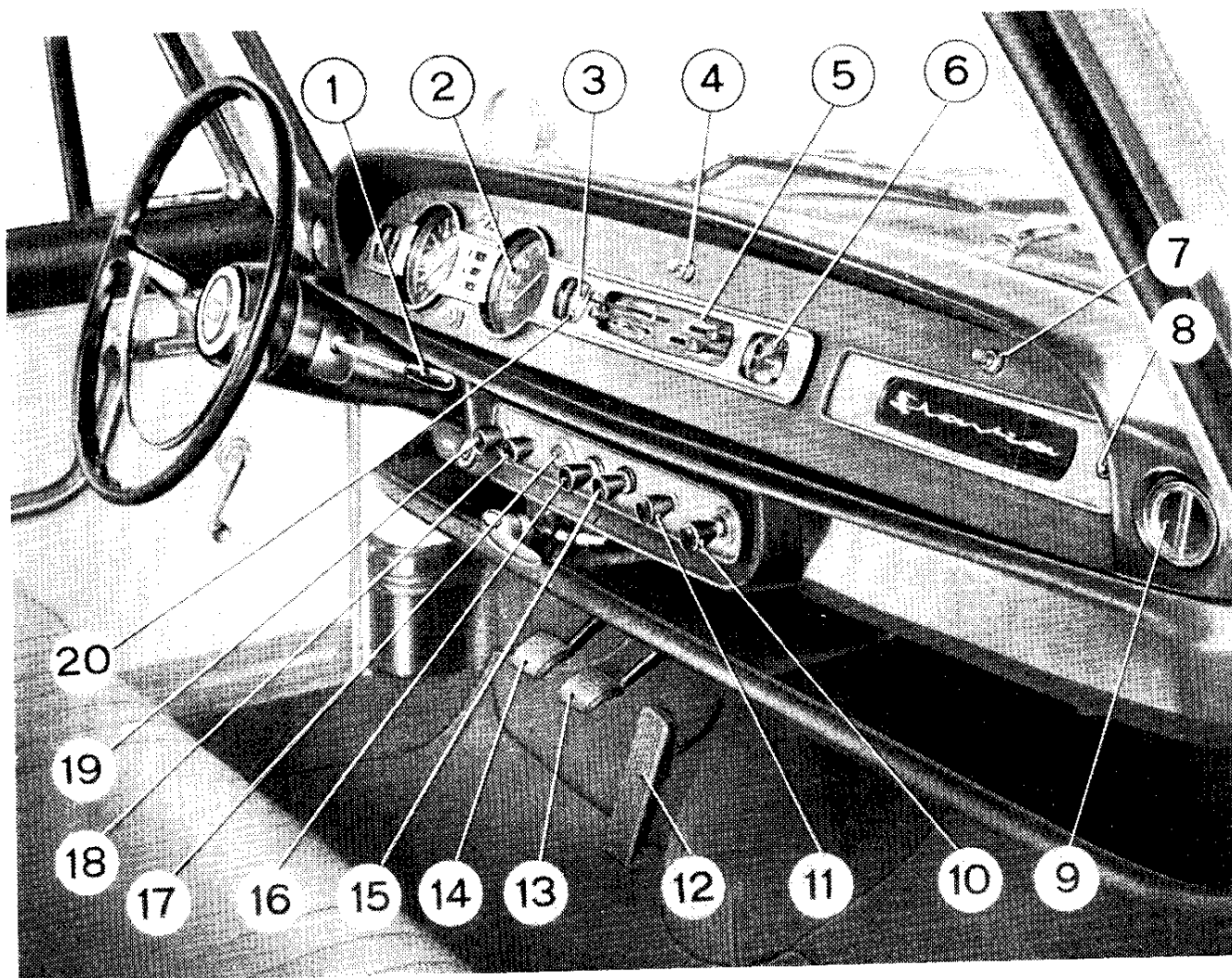
Vengono inoltre fornite due chiavi per l'antifurto.

APPARECCHI E COMANDI



Apparecchi e comandi.

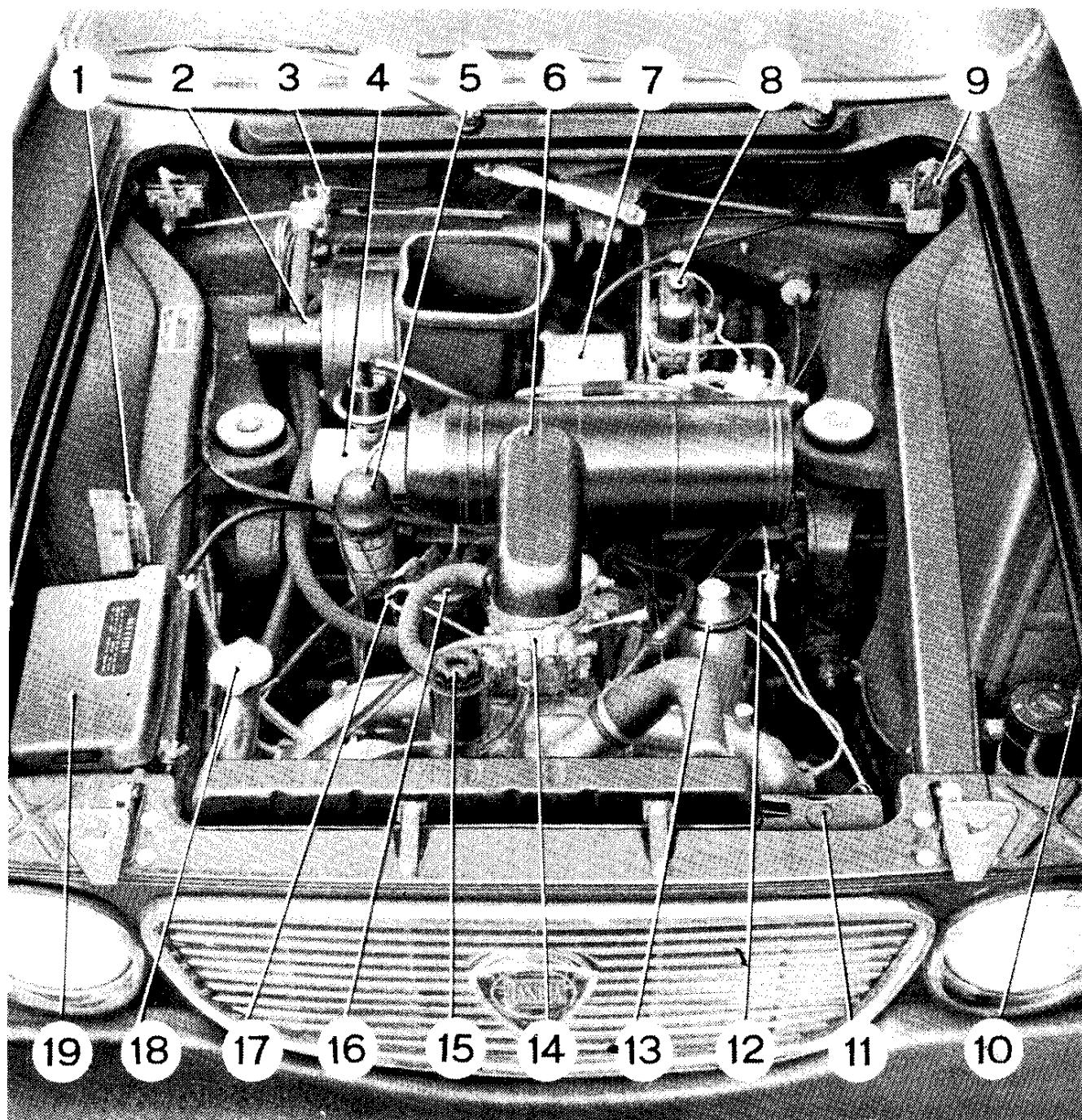
1. Contachilometri - 2. Spia arricchitore - 3. Spia alternatore - 4. Interruttore luce apparecchi con regolazione di intensità luminosa - 5. Spia freno a mano - 6. Spia luci illuminazione di profondità - 7. Spie indicatori di direzione - 8. Lampeggio luci anabbaglianti - 9. Avvisatori elettropneumatici - 10. Freno a mano - 11. Pulsante per disinnesto freno a mano - 12. Antifurto - 13. Leva indicatori direzione e commutazione proiettori - 14. Arricchitore - 15. Presa corrente - 16. Apertura cofano motore - 17. Azzeratore contachilometri parziale - 18. Manometro olio - 19. Convogliatore aria - 20. Termometro liquido raffreddamento.



Apparecchi e comandi.

1. Leva comando marce - 2. Contagiri motore - 3. Amperometro - 4. Interruttore per elettroventilatore a due velocità condizionamento aria - 5. Comandi condizionamento aria - 6. Orologio elettrico - 7. Pomello per apertura ripostiglio - 8. Serratura per ripostiglio - 9. Convogliatore aria - 10. Accendisigari - 11. Porta-cenere - 12. Acceleratore - 13. Pedale freno - 14. Pedale frizione - 15. Interruttore disponibile - 16. Luci esterne con lampada spia luci di posizione - 17. Interruttore a chiave - 18. Interruttore per tergicristallo a due velocità - 19. Spruzzatore parabrezza - 20. Indicatore livello carburante con lampada spia riserva.

APPARECCHI E COMANDI



Vano motore.

1. Regolatore elettronico di tensione - 2. Motorino per elettroventilatore condizionamento aria - 3. Rubinetto riscaldamento interno - 4. Serbatoio spruzzatori parabrezza - 5. Rocchetto d'accensione - 6. Filtro aria - 7. Servofreno a depressione - 8. Serbatoio e pompa comando freno idraulico - 9. Arresto di sicurezza apertura cofano - 10. Tappo per foro lubrificazione elettrocompressore - 11. Radiatore olio (solo per Flavia milleotto) - 12. Dado ad alette per registro gioco frizione - 13. Filtro olio motore - 14. Carburatore - 15. Tappo per bocchettone introduzione olio motore - 16. Distributore d'accensione - 17. Asta livello olio - 18. Tappo per bocchettone introduzione liquido raffreddamento - 19. Batteria.

ACCENDISIGARI

Premere la parte centrale, quando questa ritorna nella posizione primitiva l'accendisigaro è pronto per l'uso. Estrarlo, usarlo e rimetterlo nella sua sede. La lampada spia, per l'illuminazione della sede, si accende con le luci di posizione.

AMPEROMETRO

Funziona con interruttore a chiave in qualunque posizione.

ANTIFURTO

Tipo BLOSTER; se inserito blocca il piantone guida ed impedisce l'avviamento del motore. Si inserisce e disinserisce unicamente con apposita chiave.

ARRICCHITORE

Leva da tirare a fondo corsa oppure in posizione intermedia, a seconda della temperatura esterna, quando si deve effettuare l'avviamento del motore a bassa temperatura.

Una lampada spia accesa indica che l'arricchitore è inserito.

AVVISATORI ACUSTICI

Azionamento mediante semianello sul volante guida.

CONTACHILOMETRI

Con totalizzatore parziale giornaliero. Fare rimessa a zero del totalizzatore solo a vettura ferma ruotando l'apposito pomello verso sinistra.

CONTAGIRI MOTORE

Per il controllo dei giri del motore in relazione alla marcia innestata ed alla velocità della vettura.

FRENO A MANO

Da usare negli stazionamenti tirando a fondo l'impugnatura (lampada spia accesa sul porta apparecchi). Per sbloccarlo tirare l'impugnatura e premere contemporaneamente il pulsante, quindi spingere l'impugnatura in posizione di riposo.

INDICATORE LIVELLO CARBURANTE

Comandato elettricamente, funziona con interruttore a chiave in posizione 1 e 2.

Lampada spia incorporata per indicazione riserva.

INDICATORI DI DIREZIONE

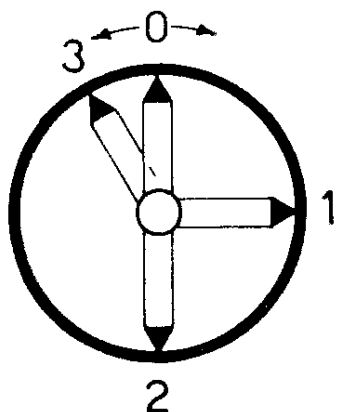
Funzionano con interruttore a chiave in posizione 1 e 2. Azionando la leva nel senso della sterzata

Scan by Dah

APPARECCHI E COMANDI

che si vuole eseguire, si accende la relativa lampada spia sul porta apparecchi; il ritorno della leva avviene automaticamente con il raddrizzamento della guida od a mano in caso di sterzata non eseguita. Per le segnalazioni luminose vedere luci esterne.

INTERRUTTORE A CHIAVE



Con chiave estratta od in posizione **0** sono inseriti:

- accendisigari *
- amperometro
- lampeggio diurno *
- luci interne e luci porte *
- orologio

Con chiave in posizione **1** sono inoltre inseriti:

- avvisatori acustici *
- indicatore livello carburante
- indicatori direzione *
- interruttore disponibile
- luce vano baule *
- luce vano motore *
- luci di posizione, targa e proiettori *
- luci quadro apparecchi *
- luci segnalazione retromarcia *
- manometro olio
- presa di corrente
- radio (se montata) *
- tergicristallo *
- termometro liquido di raffreddamento
- ventilatore aerazione *

Chiave non estraibile.

Con chiave in posizione **2** sono inoltre inseriti:

- accensione motore *
- contagiri elettronico
- ventilatore elettromeccanico *
- le spie: alternatore *
arricchitore *
freno a mano *

Con chiave spinta a fondo si ottiene l'avviamento del motore.

Chiave non estraibile.

Con chiave in posizione **3** (raggiungibile dalla posizione **0** con rotazione antioraria) sono inseriti:

- luci di posizione e targa
- luci quadro apparecchi *
- luce vano baule *
- luce vano motore *

Chiave estraibile.

* Subordinatamente all'azionamento del relativo comando.

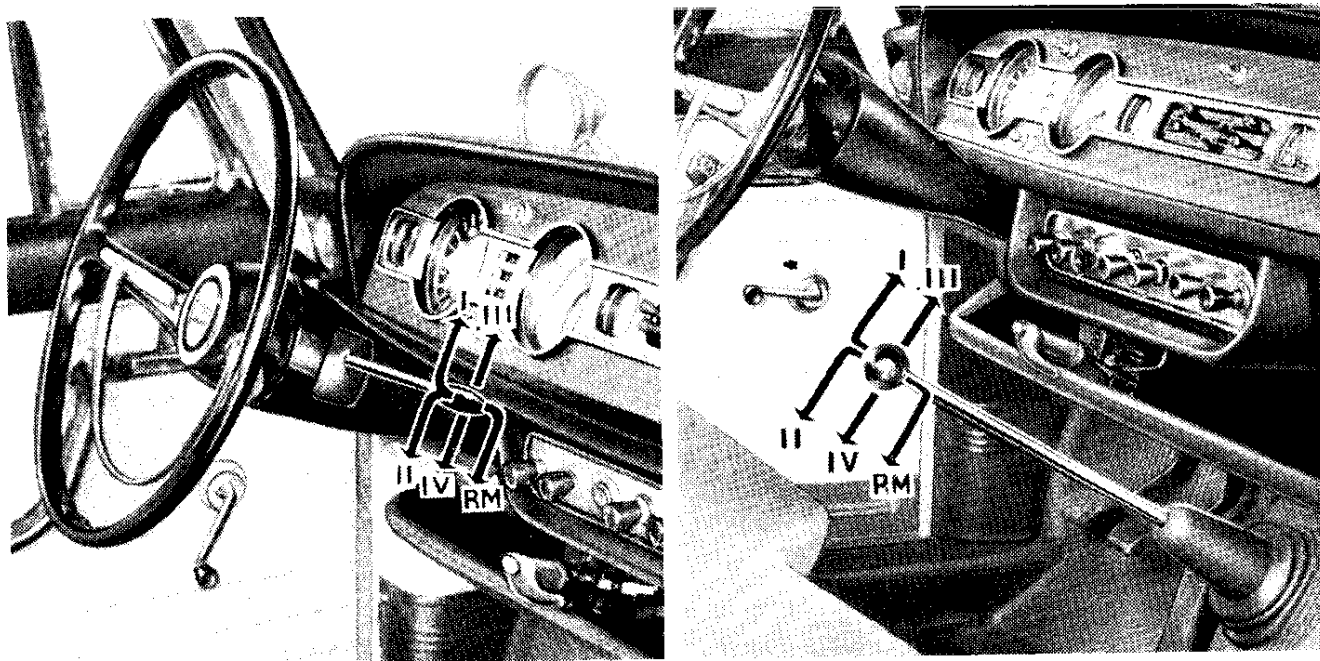
INTERRUTTORE DISPONIBILE

Con lampada spia incorporata.

LEVA CAMBIO MARCE

Tutte le marce avanti sono munite di sincronizzatore. Per innestare basta premere il pedale frizione ed effettuare il passaggio della marcia spostando la leva con movimento progressivo e non violento, poi rilasciare il pedale frizione.

Quando si effettua l'innesto della retromarcia con luci di posizione inserite, si accendono le luci bianche situate posteriormente.



Posizioni leva comando marce.

APPARECCHI E COMANDI

LUCI QUADRO APPARECCHI

Si accendono solo con luci di posizione inserite; l'accensione e la diminuzione di intensità si ottengono ruotando verso destra l'interruttore.

LUCI INTERNE

Due plafoniere, ognuna situata in corrispondenza della parte superiore del montante centrale del vano porte, sono munite di interruttore a tre posizioni, una per l'accensione automatica con l'apertura della porta anteriore corrispondente, una per luci spente ed una per l'accensione a porte chiuse.

LUCI ESTERNE

Luci di posizione si accendono sia girando verso sinistra la chiave in posizione 3 (per parcheggio, chiave estraibile), sia tirando il comando luci esterne al primo arresto, con chiave in posizione 1 e 2. In questo ultimo caso si accende la lampada spia verde incorporata nel comando luci esterne.

Luci anabbaglianti si accendono, con luci di posizione inserite, portando verso il volante la leva sotto il volante guida.

Premendo il pulsante al centro del volante guida si può ottenere il lampeggio con le luci anabbaglianti sia di giorno sia di notte, anche se le luci di posizione non sono inserite.

Luci di profondità si accendono, con luci di posizione e anabbaglianti inserite, tirando il comando luci esterne al secondo arresto, previa rotazione del comando stesso verso destra. Lampada spia bleu sul porta apparecchi per luci di profondità inserite.

La commutazione fra le luci di profondità e le luci anabbaglianti si ottiene azionando la leva sotto il volante guida.

MANOMETRO OLIO

Funziona a motore avviato.

OROLOGIO

Elettrico con pomello di regolazione a mano.

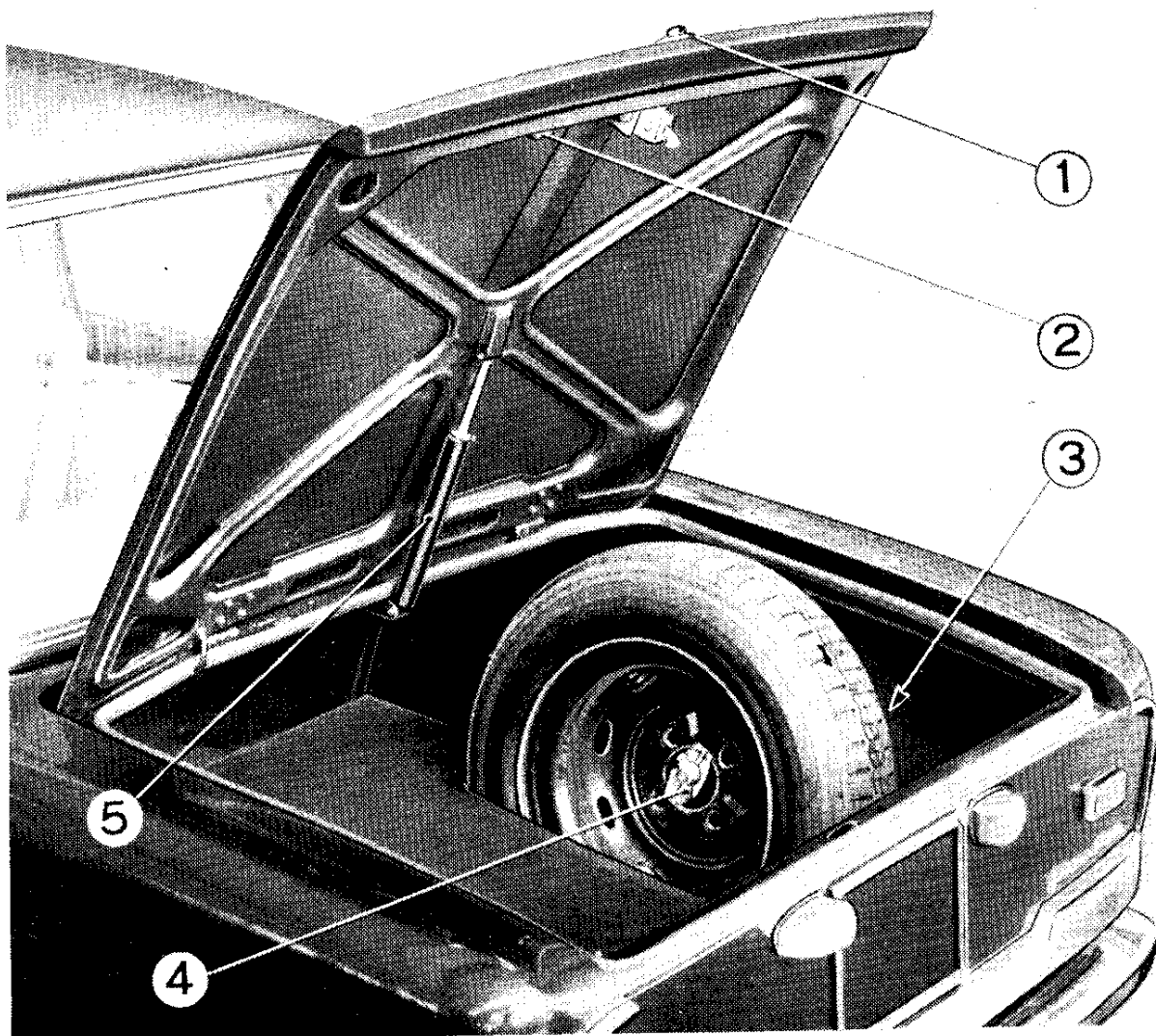
PORTACENERE	Sulla tavola apparecchi e dietro lo schienale del sedile anteriore.
PRESA CORRENTE	Per l'uso, in caso di necessità, di lampada portatile, rasoio, ecc. Situata sotto la tavola apparecchi, sul lato sinistro.
RADIO (a richiesta)	Da applicare sotto la tavola apparecchi con alimentazione dalla batteria della vettura e antenna esterna. L'altoparlante è normalmente montato in corrispondenza dell'apposita mostrina situata nella parte superiore della tavola apparecchi. Un secondo altoparlante può essere sistemato nella parte posteriore dell'abitacolo sotto il lunotto. Funziona con interruttore a chiave in posizione 1 e 2.
RIPOSTIGLIO	Munito di serratura, stessa chiave del coperchio baule e dello sportello serbatoio carburante.
SPRUZZATORE PARABREZZA	Funziona premendo l'apposito pomello, con motore in moto.
TERGICRISTALLO	A due velocità. Funziona tirando l'apposito pomello al primo od al secondo scatto. L'arresto avviene sempre con tergitori a fine corsa.
TERMOMETRO LIQUIDO DI RAFFREDDAMENTO	Comandato elettricamente, funziona con interruttore a chiave in posizione 1 e 2.
VENTILATORE CONDIZIONAMENTO ARIA	A due velocità. Funziona con interruttore a chiave in posizione 1 e 2 tirando l'apposito pomello al primo od al secondo scatto.

COMANDI

APERTURA BAULE

Pulsante per l'apertura, munito di serratura di sicurezza. Il dispositivo sollevatore assicura il coperchio in posizione di tutto aperto, per chiudere abbassare il coperchio con pressione finale ed assicurare la chiusura con la chiave.

L'interno del baule è illuminato da una lampada che si accende automaticamente sollevando il coperchio, con luci di posizione inserite.



Vano baule.

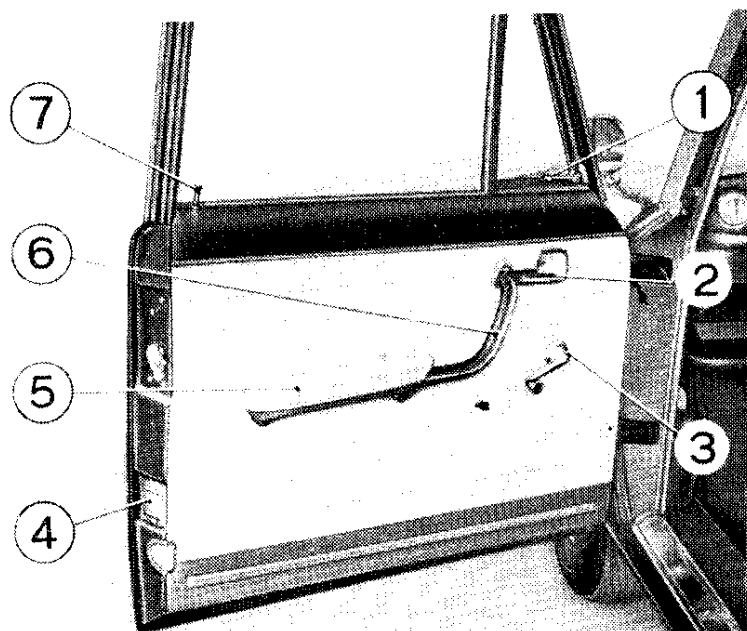
1. Pulsante apertura con serratura - 2. Luce illuminazione interna - 3. Sistemazione sollevatore vettura e borsa utensili - 4. Fissaggio ruota - 5. Dispositivo sollevamento coperchio.

APERTURA COFANO MOTORE

Leva (situata sotto la tavola apparecchi, sul lato sinistro) da tirare a fondo corsa per sbloccare il coperchio del cofano. Sbloccato, il coperchio si socchiude e l'apertura completa è solo possibile abbassando leggermente il coperchio stesso e spostando a mano in avanti l'apposita sicurezza. Il vano motore è illuminato da una lampada che si accende automaticamente all'apertura del coperchio, con luci di posizione inserite.

APERTURA E CHIUSURA RA PORTE

Apertura dall'esterno con maniglia a pulsante. Le porte anteriori sono munite di serratura esterna (stessa chiave dell'interruttore accensione) e sono bloccabili dall'interno a mezzo di pulsante funzionante a porta chiusa.



Apertura e chiusura porte.

1. Comando finestrino orientabile - 2. Apriporta - 3. Alzacristallo - 4. Fanalino indicatore di porta aperta
- 5. Appoggiabraccia - 6. Tiraporta - 7. Bloccaggio porta.

Nelle porte posteriori tale pulsante serve pure a predisporre il bloccaggio a porta aperta.

Il montante posteriore delle porte anteriori è munito di fanalino, ad accensione automatica, indicatore di porta aperta.

CONDIZIONAMENTO ARIA

Il condizionamento dell'aria nell'interno della vettura è regolabile a gradimento e si ottiene nel seguente modo:

Aria a temperatura esterna con:

- leva comando presa aria (5) tutta a destra;
- leva comando miscelatore aria (3) tutta a sinistra;
- qualora la leva comando rubinetto del riscaldatore (4) sia tutta a sinistra (rubinetto chiuso - posizione consigliabile con temperatura esterna elevata) la temperatura dell'aria entrante non è influenzata dalla posizione della leva (3). Si può quindi, per ottenere la massima portata d'aria, portare la leva (3) verso destra.

Aria calda con:

- leva comando presa aria (5) tutta a destra;
- leva comando miscelatore aria (3) tutta a destra;
- leva comando rubinetto acqua del riscaldatore (4) tutta a destra (rubinetto aperto).

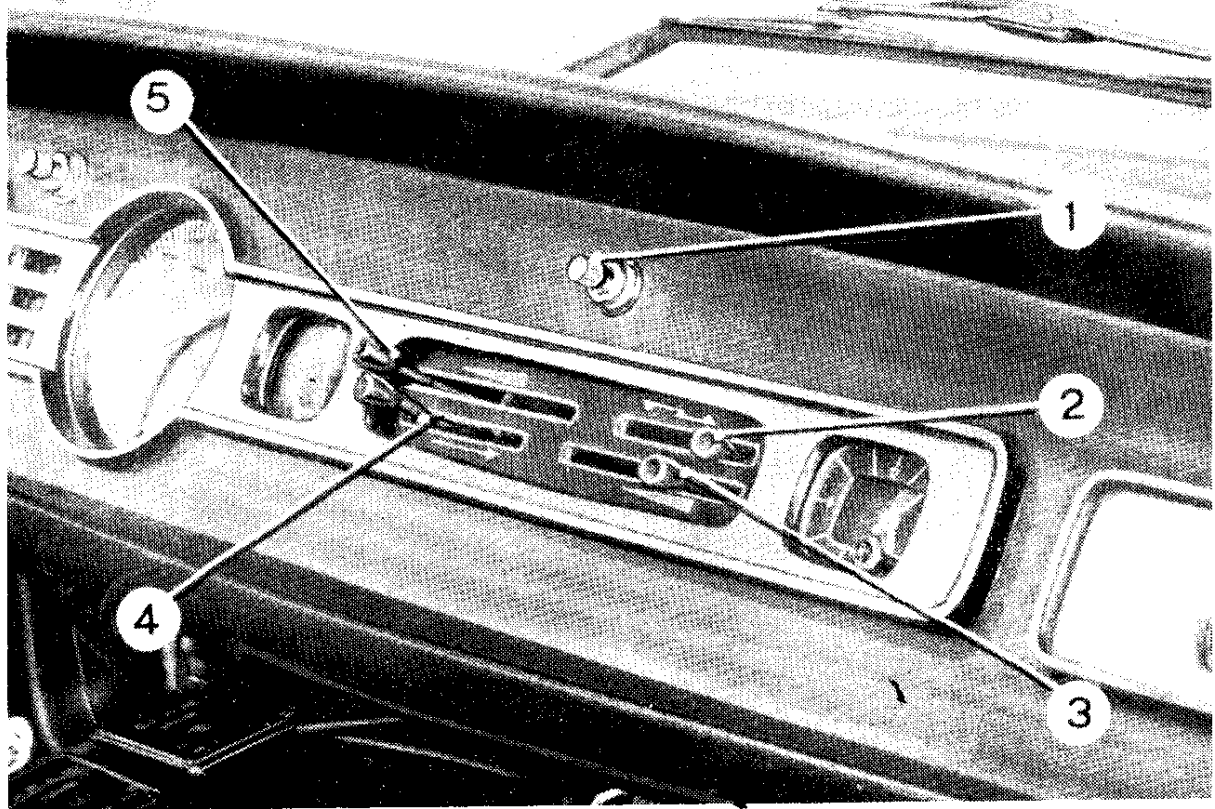
Con leva comando mandata aria (2) tutta a destra si manda l'aria solo contro il parabrezza ed i deflettori laterali. Con leva portata tutta a sinistra si manda l'aria solo nell'interno della vettura, in basso ai posti anteriori e posteriori.

Tutte le condizioni intermedie di funzionamento si possono ottenere manovrando opportunamente

le leve comando presa aria, miscelatore aria e mandata aria.

A vettura ferma ed a bassa velocità, è possibile attivare la circolazione dell'aria inserendo il ventilatore a due velocità (1).

Due convogliatori aria, posti alla estremità della tavola porta apparecchi, e muniti di deflettore,



Condizionamento aria.

permettono di orientare il flusso d'aria per lo sbrinamento dei cristalli laterali.

L'aria esce dall'interno della vettura attraverso il rivestimento traforato del tetto e successivamente è convogliata agli scarichi situati nel canalino anteriore del vano bagagli.

COMANDI

SPECCHIO RETROVISORE INTERNO

Regolare l'orientamento con il riflettore in posizione giorno (leva di comando a destra). La posizione notte, oscurata per antiabbagliamento, si ottiene portando la leva di comando a sinistra.

CINTURE DI SICUREZZA

L'applicazione è prevista per i posti anteriori (guidatore e passeggero), con due attacchi sui montanti fra le porte e quattro attacchi inferiori sul pavimento, coperti dal tappeto di gomma. I fori di fissaggio, con filettatura $7/16'' - 20$ UNF conforme alle attuali regolamentazioni internazionali, sono protetti mediante tappi facilmente asportabili.

All'atto del montaggio controllare che le viti, date dal fornitore delle cinture di sicurezza a corredo delle stesse, abbiano la filettatura corrispondente a quella indicata per i suddetti fori.



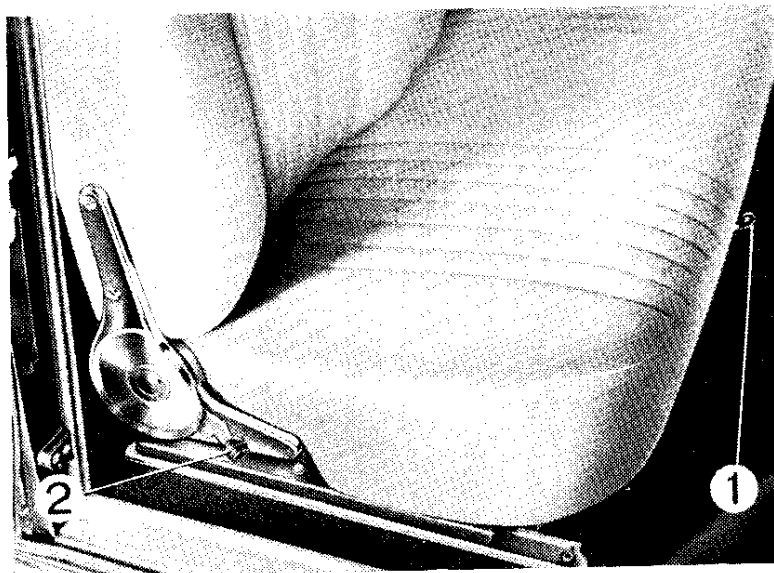
Attacchi per cinture di sicurezza.

1. Attacchi sui montanti fra le porte per cinture a bandoliera
2. Attacchi sul pavimento lato porte per cinture addominali
3. Attacchi sul pavimento parte centrale per cinture a bandoliera ed addominali

REGOLAZIONE SEDILE

La posizione verso avanti e quella verso l'indietro del sedile anteriore è regolabile spostando verso l'alto la leva al centro e rilasciandola a spostamento avvenuto.

Inoltre, per Flavia milleotto, la posizione del sedile può essere variata in altezza eliminando i distanziatori montati sotto i corsoi, oppure sostituendoli con altri di spessore maggiore forniti a richiesta.



Regolazione sedile e schienale.

1. Leva regolazione sedile - 2. Leva ribaltamento schienale.

L'inclinazione dello schienale anteriore è regolabile azionando l'apposita leva; alzandola si libera lo schienale ed abbassandola lo si fissa nella posizione voluta. Lo schienale è completamente ribaltabile.

SOSTITUZIONE RUOTA

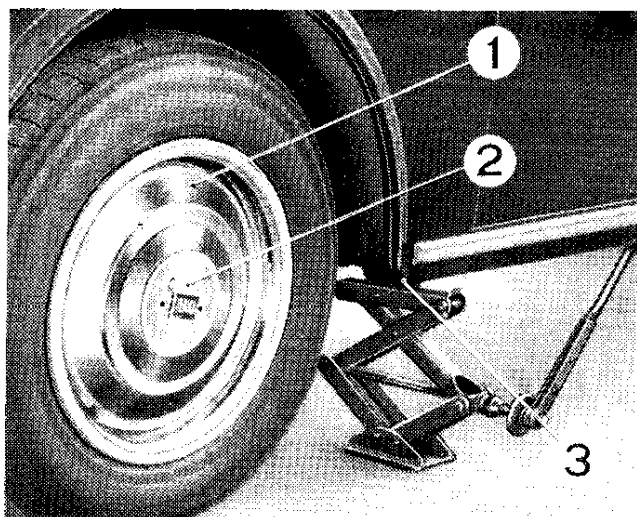
Prima di sollevare la vettura occorre applicare il freno a mano in modo che la vettura, sollevata dal lato della ruota da cambiare, non abbia a subire spostamenti.

COMANDI

Togliere il copridisco (1) svitando, secondo il senso di marcia della vettura, la parte centrale di esso (2) con l'apposita chiave in dotazione ed allentare i dadi che fissano la ruota.

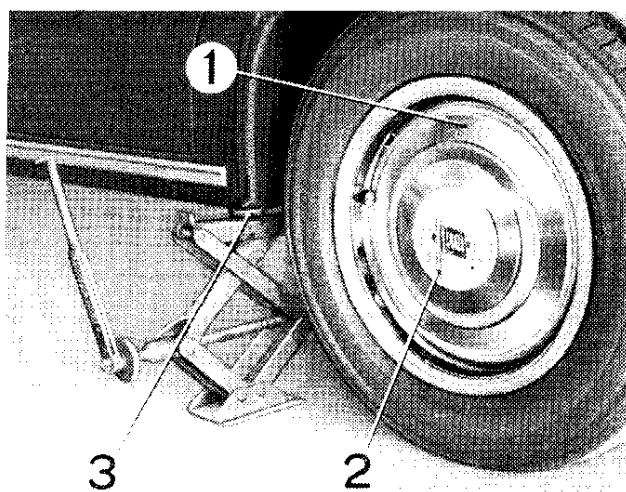
Applicare il sollevatore in una delle apposite sedi (3) anteriori e posteriori previste sotto il longherone vano porte, quindi togliere i dadi, la staffa di fissaggio del copriruota e la ruota.

Ad operazione effettuata ripetere in senso inverso le operazioni sopra descritte.



Sollevamento ruota anteriore.

1. Copridisco
2. Marchio
3. Sede applicazione sollevatore



Sollevamento ruota posteriore

1. Copridisco.
2. Marchio
3. Sede applicazione sollevatore

PRIMA DI USARE LA VETTURA

Controllare che:

— il carburante sia sufficiente per il percorso previsto. Quando si effettua il rifornimento, controllare che non si abbiano gocciolamenti di supercarburante sulle parti verniciate della vettura;

— il liquido di raffreddamento nel radiatore raggiunga la base del bocchettone di introduzione con rubinetto al riscaldatore aperto e nel serbatoio supplementare di espansione abbia il livello compreso tra il minimo ed il massimo, in relazione alla temperatura del motore;

— il liquido nel serbatoio freni superi il livello minimo ed i pomelli siano entrambi in posizione sollevata;

— l'olio nella coppa motore si trovi non molto al disotto del livello massimo, segnato sull'asta di livello (accessibile sul lato destro del motore), per evitare che durante il viaggio si oltrepassi il livello minimo;

Il controllo del livello dell'olio deve essere, in qualunque modo, effettuato non oltre ogni 1000 km di percorso;

— i pneumatici siano gonfiati alla pressione stabilita. La perfetta identità di pressione fra i pneumatici di ciascuna coppia di ruote deve essere frequentemente controllata.

AVVIAMENTO MOTORE

Con chiave dell'interruttore in posizione 2 (verticale, girata tutta a destra) la lampada spia alternatore deve accendersi, l'indicatore livello carburante e l'amperometro devono indicare le reali condizioni. Se l'avviamento avviene a bassa temperatura, tirare la leva dell'arricchitore (starter) a fondo oppure in posizione intermedia (lampada spia sul quadro apparecchi accesa).

Con temperatura media oppure a motore caldo tale manovra non è necessaria.

Premere il pedale della frizione per rendere indipendente il motore dal cambio.

Spingere quindi a fondo la chiave interruttore senza agire sul pedale acceleratore. Appena il motore è avviato, lasciare ritornare la chiave in posizione normale. Se si è fatto uso dell'arricchitore respingere gradatamente la leva e, stando a misura che il motore lo richieda, riportarla nella posizione primitiva quando il motore gira regolarmente e senza scoppiettii. Se il motore non parte, ripetere la manovra, attendendo 5-6 secondi fra i successivi tentativi, per permettere al motorino d'avviamento di fermarsi prima di essere nuovamente azionato. Non osservando tale norma si deteriorano i denti della corona e del pignone pregiudicandone il funzionamento. A motore avviato e riscaldato, riportare sempre tutta in avanti la leva dell'arricchitore. (Lampada spia spenta sul quadro apparecchi).

Nel caso di avviamenti ripetuti, usando l'arricchitore, può succedere che si accumuli nel collettore di aspirazione un eccesso di carburante che non può esser bruciato. In questo caso, per facilitare l'avviamento, è necessario riportare la leva dell'arricchitore nella posizione primitiva e, spingendo la chiave dell'interruttore, premere a fondo il pedale acceleratore, per permettere al motore di aspirare una maggiore quantità di aria e liberarlo dell'eccesso di carburante. Non premere ripetutamente il pedale acceleratore altrimenti l'eccesso di carburante permane.

Prima di usare la vettura lasciare girare a vuoto il motore, a circa 1500 giri al minuto per 30'' in estate e per 1-2 minuti in inverno. Evitare, inoltre, le accelerazioni violente a motore freddo e nei primi

minuti di marcia della vettura, onde assicurare una sufficiente lubrificazione a tutti gli organi del motore.

ATTENZIONE i gas di scarico sono tossici, non far funzionare il motore in locale chiuso.

MANCATO AVVIAMENTO Il motorino non si mette in moto: batteria scarica (particolarmente d'inverno mantenere la batteria ben carica e protetta; nelle verifiche ricordarsi che i vapori della batteria sono infiammabili), connessioni difettose, guasti nel complesso motorino ed interruttore di comando. Manca l'accensione: candele sporche, contatti del distributore da ripulire, connessioni rocchetto distributore difettose, valvola protezione rocchetto fusa, accensione fuori fase, antifurto inserito. Manca il carburante: serbatoio vuoto, filtri otturati, complesso tubazioni e pompa da revisionare. A motore fermo, durante le verifiche, non lasciare la chiave dell'interruttore in posizione 2 verticale, onde evitare un riscaldamento eccessivo del rocchetto d'accensione ed un prelievo inutile di corrente dalla batteria.

ANORMALE FUNZIONAMENTO DEL MOTORE

Scoppiettii ripetuti, specialmente a tutto acceleratore: getti carburatore parzialmente otturati, mandata insufficiente di carburante per filtri sporchi o pompa difettosa, impurità nel carburante. Accensione irregolare: candele sporche o con apertura punte non regolare, contatti distributore da ripulire, connessioni ed isolamenti rocchetto-distributore-candele difettosi. Fumo allo scarico: carburazione troppo ricca, funzionamento difettoso del galleggiante del carburatore, cattiva tenuta delle guarnizioni dei portageggi del carburatore.

AVVIAMENTO DELLA VETTURA

A motore avviato, premere a fondo il pedale fri-

zione e portare la leva del cambio in posizione di 1^a velocità.

Rilasciare la leva del freno a mano, se questo è stato applicato (lampada spia accesa, sul quadro apparecchi, con freno a mano inserito).

Abbandonare lentamente il pedale frizione ed accelerare progressivamente.

DURANTE LA MARCIA

Osservare ogni tanto:

— l'indicatore livello carburante: una lampada spia si accende quando si incomincia ad usare la riserva, ciò indica che la quantità di carburante nel serbatoio è scesa a circa 5 ÷ 8 litri (provvedere al rifornimento entro 30 ÷ 50 km).

— il termometro del liquido di raffreddamento: la zona tra i 70 e 100 °C indica la temperatura del liquido per un funzionamento normale del motore.

Nella stagione calda e dopo un uso prolungato del motore a piena potenza la temperatura del liquido di raffreddamento può superare i 100 °C senza che ciò debba preoccupare.

Se la lancetta si mantiene stabilmente in tale zona occorre prima controllare il livello del liquido nel radiatore (il funzionamento del termocontatto comando motorino ventilatore, solo su Flavia milleotto), la tensione della cinghia comando ventilatore poi, occorrendo, far verificare le altre parti dell'impianto.

— il manometro olio: la lancetta del manometro indica la pressione dell'olio motore, che, durante l'uso, deve normalmente oltrepassare l'indicazione centrale del manometro.

Qualora ciò non avvenisse, la lubrificazione del motore non è regolare ed occorre fermare immediatamente il motore e provvedere alle necessarie verifiche.

Detta pressione può tuttavia variare a causa della

qualità dell'olio, se denso o fluido, oppure a seconda della temperatura di funzionamento.

Nella stagione calda dopo un uso prolungato del motore a piena potenza può verificarsi che, temporaneamente, lasciando scendere a basso regime il motore, la lancetta non raggiunga la posizione normale anche se il motore funziona regolarmente.

— la lampada spia alternatore: deve spegnersi quando il motore è in moto. Se rimane accesa fare verificare l'alternatore ed il regolatore elettronico.

L'eventuale accensione della lampada spia, con motore al minimo, non è tuttavia dannoso.

— l'amperometro: con motore in moto la lancetta deve trovarsi normalmente deviata dal centro verso il lato positivo.

Se la lancetta invece tende costantemente verso il lato negativo è consigliabile far verificare l'impianto elettrico.

PEDALE FRIZIONE

Non tenere il piede sul pedale della frizione quando non occorre azionarlo e ciò per evitare di premere inavvertitamente il pedale, provocando slittamenti della frizione ed un inutile logorio del cuscinetto di spinta dello spingidisco.

LIMITI DI VELOCITÀ

Le velocità alle quali è utile eseguire i cambiamenti di marcia, dipendono dalle caratteristiche della strada e dalle condizioni di carico della vettura.

I valori massimi di velocità alle singole marce che non debbono essere superati e prima dei quali occorre passare alla marcia superiore, sono i seguenti:

	I ^a	II ^a	III ^a
Flavia	km/h 41	70	108
Flavia milleotto	km/h 50	85	120

I limiti di velocità alle singole marce possono anche essere controllati dal guidatore osservando, sul contagiri, che il regime del motore non superi il valore massimo prescritto.

NORME D'USO

ECONOMIA DI MARCIA

Condizioni speciali di esercizio della vettura, particolari percorsi aventi numerosi tratti in salita, possono causare consumi di carburante inconsueti. Molta importanza ha anche il modo di condurre la vettura. Le accelerazioni rapide da fermo e le frenate a fondo a velocità elevate non contribuiscono certamente all'economia di consumo, mentre la favoriscono un graduale ed ordinato acquisto di velocità ed il tempestivo rallentamento quando si prevede una fermata. È da evitare anche l'uso prolungato del motore al massimo oppure al minimo dei giri, scegliendo per ogni velocità desiderata, il rapporto adatto.

Mantenere registrato il motore, curare le lubrificazioni, tenere i pneumatici gonfiati alla pressione indicata, e negli arresti prolungati fermare il motore.

FRENI

Frenare con misura e tempestività, prevedere gli arresti obbligati rallentando gradatamente ed evitare, per quanto è possibile, le frenate brusche che affrettano il logorio dei freni e dei pneumatici. Su terreno scivoloso applicare dolcemente i freni con azione intermittente per evitare di bloccare le ruote e slittare. L'aderenza e la tenuta sono maggiori con le ruote non bloccate.

ATTENZIONE - Con motore fermo, non si ha depressione, per cui il servofreno non funziona e la frenata risulta molto meno efficace.

DISCESE

È consigliabile nelle discese prolungate usare il motore come freno innestando la marcia più appropriata allo scopo di evitare una rapida usura delle guarnizioni freni.

Scan by Dah

Non togliere l'accensione, poichè il poco carburante che il carburatore lascia aspirare dal mo-

**Questo documento è stato
scaricato GRATUITAMENTE
Da www.iw1axr.eu/auto.htm**

**Questo documento è stato
scaricato GRATUITAMENTE
Da www.iw1axr.eu/auto.htm**

**Questo documento è stato
scaricato GRATUITAMENTE
Da www.iw1axr.eu/auto.htm**

**Questo documento è stato
scaricato GRATUITAMENTE
Da www.iw1axr.eu/auto.htm**

tore rimane incombusto e potrebbe danneggiare le parti, depositarsi nei condotti di scarico, incendiarsi in seguito e provocare danni.

Usando il motore come freno, non sorpassare in ogni caso, per ogni marcia innestata, i limiti di velocità stabiliti.

ARRESTO VETTURA

Negli stazionamenti della vettura togliere l'accensione, ruotando l'interruttore a chiave verso sinistra, applicare il freno a mano, ed eventualmente innestare la prima marcia.

È assolutamente necessario non lasciare la chiave in posizione di accensione con motore fermo per evitare danni al rocchetto d'accensione.

Per parcheggiare la vettura con luci di posizione accese portare l'interruttore a chiave in posizione 3, ruotando in senso antiorario (verso sinistra) ed estrarre la chiave.

AVVERTENZE IMPORTANTI

- Staccare i collegamenti elettrici della batteria e del regolatore di tensione prima di effettuare qualsiasi riparazione, in specie saldature elettriche.
- Non fare funzionare il motore se gli apparecchi: batteria, alternatore, regolatore di tensione e amperometro non sono stabilmente collegati sia elettricamente sia meccanicamente.
- Staccare elettricamente la batteria, prima di effettuare la ricarica.

CARATTERISTICHE E DATI

MOTORE

4 cilindri orizzontali contrapposti.

Tipo	819.200	819.300	
Alesaggio	80	88	mm
Corsa	74	74	mm
Cilindrata totale	1488	1800	cm ³
Rapporto di compressione	8,5	9	
Potenza massima	80	92	CV
Regime di potenza massima	5600	5200	giri al minuto
Regime massimo	5600	5700	giri al minuto
Coppia massima	11,2	14,9	mkg
Regime di coppia massima	3500	3000	giri al minuto
Potenza a regime di coppia massima	55	62,5	CV
Potenza fiscale	16	19	CV
Teste cilindri	In lega di alluminio con sedi valvole riportate.		
Corpo motore	In lega di alluminio.		
Cilindri	In ghisa al cromo, sostituibili.		
Albero motore	Su tre supporti, contrappesato.		
Bielle	In acciaio con boccole per perno stantuffo sostituibili.		
Stantuffi	In lega di alluminio con inserto in acciaio, con due anelli di tenuta, di cui uno cromato ed un anello raschiaolio.		

Distribuzione

Alberi Due, nel basamento, comandati dall'albero motore mediante catena con tenditore meccanico ed ammortizzatore idraulico. Uno comanda le valvole dei cilindri di destra, l'altro quelle dei cilindri di sinistra.

Valvole In testa comandate da aste e bilancini.

Fasi Con gioco valvole, speciale per il controllo, di 0,40 mm.

Aspirazione { apertura 14° prima del P.M.S.
chiusura 58° dopo il P.M.I.
Scarico { apertura 58° prima del P.M.I.
chiusura 14° dopo il P.M.S.

Gioco normale valvole a motore freddo

Aspirazione 0,10 mm; scarico 0,20 mm.

Alimentazione

Serbatoio

Situato posteriormente sotto il vano baule con bocchettone di riempimento sul lato posteriore destro della vettura e dispositivo di sfiato situato nel vano baule. Uno sportello, munito di serratura di sicurezza, protegge l'accesso al bocchettone.

Mandata carburante

Pompa meccanica situata sul lato destro del motore.

Carburatore

SOLEX C32 PAIA 8

	Condotto primario	Condotto secondario
Diffusori	24	26
Getti principali	125 *	145
Getti del minimo	45	70
Freni aria	190	190

* Flavia milleotto: 130

Comandi

Acceleratore a pedale sul pavimento.
Arricchitore (starter), con comando a leva sotto la tavola apparecchi e lampada spia sul quadro apparecchi.

Filtri carburante

Nel serbatoio, nella pompa di mandata, sul carburatore.

Filtro aria

Sul carburatore, ad elemento filtrante a secco (elemento filtrante a bagno d'olio a richiesta).

Indicatore livello

Sul quadro apparecchi con lampada spia riserva.

CARATTERISTICHE E DATI

Accensione

Tipo A spinterogeno; con distributore d'accensione Marelli S 102 B e rocchetto d'accensione Klitz G 52 SU.

Candele CHAMPION N 5
LODGE HL
Per Flavia milleotto: CHAMPION N 6 Y
LODGE HL
MARELLI CW 240 LP

Ordine di accensione	I - 3 - 2 - 4
Numerazione cilindri	a sinistra 1 - 3, a destra 2 - 4
Anticipo fisso (motore)	2° ± 3°
Anticipo automatico (distributore)	12° ± 1°
Apertura contatti distributore	mm 0,45 ± 0,03
Apertura contatti candele CHAMPION e MARELLI	mm 0,5 ± 0,6

Lubrificazione

Sistema A pressione, con pompa a rotori e valvola limitatrice della pressione.

Filtri olio Sul lato sinistro del corpo motore, a cartuccia filtrante; a rete nella succheruola.

Manometro olio Sul quadro apparecchi.

Raffreddamento olio (solo per Flavia milleotto) Radiatore olio sul lato sinistro del radiatore liquido raffreddamento.
Quando l'olio motore raggiunge la temperatura di 65 ± 70 °C, una valvola termostatica, posta sul supporto filtro olio, fa entrare in funzione l'apposito radiatore. L'apertura totale avviene a 85 °C.

Raffreddamento

Tipo	Circolazione forzata del liquido di raffreddamento con pompa, radiatore con serbatoio di espansione e ventilatore.
Ventilatore	A 5 pale, comandato con cinghia trapezoidale. Per vettura Flavia milleotto ventilatore a comando termoelettromeccanico. Quando la temperatura del motore supera 90 °C il ventilatore viene azionato: elettricamente se il regime motore è inferiore a 2200 giri al minuto oppure meccanicamente se il regime motore è superiore a 2200 giri al minuto.
Pompa liquido di raffreddamento	Centrifuga azionata mediante la stessa cinghia che comanda l'alternatore.
Regolazione temperatura	Termostato sulla tubazione uscita liquido dal motore e termometro sul quadro apparecchi. Inoltre per Flavia milleotto termocontatto sulla tubazione entrata liquido al motore per comando ventilatore.

Avviamento

Tipo	A motorino elettrico BOSCH (AL/EDD-0,5/12 R7) comandato con la chiave dell'interruttore, in posizione 2, spinta a fondo.
Sospensione motore	
Tipo	A 3 appoggi elastici, unitamente al cambio di velocità.

TRASMISSIONE

Frizione

Tipo	Monodisco a secco tipo FICHTEL & SACHS con comando meccanico a pedale.
Corsa a vuoto pedale	20 ÷ 25 mm.

CARATTERISTICHE E DATI

Cambio velocità

Tipo A 4 marce avanti sincronizzate con ingranaggi a dentatura elicoidale; retromarcia.

Comando Leva sul piantone guida.
A richiesta, per Flavia milleotto leva sul pavimento.

Rapporti	I ^a	II ^a	III ^a	IV ^a	RM
Flavia	3,947	2,331	1,518	I	4,398
Flavia milleotto	3,333	1,968	1,387	I	3,714

Propulsore

Posizione Anteriore, in blocco con la scatola frizione-cambio collegata al corpo motore.

Coppia conica GLEASON-HYPOID con offset sopracentro.

Rapporto 10/41

Alberi trasmissione 2, muniti di giunti omocinetici alle estremità; collegano i mozzi ruote al propulsore.
I giunti, lato propulsore, sono anche scorrevoli su sfere.

Lubrificazione gruppo cambio-propulsore Propulsore lubrificato con olio del cambio di velocità.
L'olio nel propulsore è mantenuto a livello costante mediante pompa.

FRENI

Tipo A disco sulle quattro ruote.

Comando Idraulico a pedale per frenatura di servizio e di soccorso, sistema LANCIA « Duplex », con servofreno a depressione e circuiti indipendenti sulle

ruote anteriori e posteriori. Limitatore di frenatura ad inerzia sul circuito ruote posteriori. Meccanico a mano, con leva sotto la tavola apparecchi, agente sulle ruote posteriori per la frenatura di stazionamento.

Corsa massima di frenata

Pedale $\frac{3}{4}$ della corsa.
Leva a mano $8 \div 9$ cm.

Serbatoio liquido freni

Entro il cofano motore incorporato con la pompa freni e munito di due pomelli che devono mantenersi costantemente in posizione sollevata.

TRAZIONE

Telaio ausiliario

Telaio mobile al quale sono fissati: motore, frizione, cambio-propulsore, sospensione e ruote anteriori, radiatore, scatola guida e tiranteria sterzo.

Guida

Tipo

A vite globoidale e rullo.

Volante

A sinistra - A destra a richiesta.

Snodi articolazioni

A sfera.

Idroguida (a richiesta)

Idraulica ZF, con comando a circolazione di sfere (vedasi libretto apposito fornito in dotazione alle vetture con idroguida).

Sospensione anteriore

Tipo

Ruote indipendenti con quadrilatero trasversale, a bracci oscillanti, molla a balestra trasversale, barra stabilizzatrice, tamponi paracolpi in gomma.

Ammortizzatori

Oleo-pneumatici a doppio effetto.

CARATTERISTICHE E DATI

Sospensione posteriore

Tipo

Assale rigido tubolare, molle a balestra longitudinali semiellittiche (non richiedono lubrificazione), barra di reazione, barra stabilizzatrice, tamponi paracolpi in gomma.

Ammortizzatori

Oleo-pneumatici a doppio effetto.

Ruote

Cerchio

5 J × 15''

Pneumatici

Michelin 165 × 15 X (a richiesta 165 × 15 X AS)
Pirelli 165 × 15 Cinturato 367 F (f.b. a richiesta)

Pressione gonfiamento

Ant. e post. 1,8 kg/cm².

A pieno carico o su percorsi veloci, portare la pressione di gonfiamento pneumatici a:

Ant. e post. 2 kg/cm².

Ruota di scorta

Situata nel baule e fissata con vite e dado ad alette.
Pressione di gonfiamento 1,8 kg/cm².

Mozzi ruote

Muniti di cuscinetto unico a tenuta stagna che non occorre lubrificare.

Divergenza ruote anteriori

1 ÷ 2 mm misurata sui cerchi con vettura a carico statico.

Incidenza positiva

Inclinazione perno a snodo

Inclinazione ruote

40' ± 1° 15' }

5° ± 25' }

2° ± 10' }

con vettura a carico statico.

Convergenza ruote posteriori 3 ± 3,5 mm, misurata sui cerchi.

IMPIANTO ELETTRICO

Tipo

A batteria, 12 Volt 42 Ah con negativo a massa, situata nella parte anteriore destra del vano motore.

Alternatore

SEV Motorola - 12 V - 500 W tipo A 14/30.

Regolatore elettronico di tensione

SEV Motorola - 12 V - 500 W tipo E 33069 oppure 033093.

Scatola valvole

Situata all'interno vettura sull'elemento centrale inferiore della tavola apparecchi, accessibile mediante estrazione dell'elemento stesso. (Istruzioni a pag. 46).

Nove valvole (15 A) proteggono i vari circuiti, secondo l'indicazione riportata sul coperchio della scatola stessa.

Inoltre due valvole volanti (15 A), una situata in prossimità della batteria protegge il motorino del ventilatore elettromeccanico e l'altra situata in prossimità della scatola valvole protegge il circuito luci illuminazione retromarcia.

Lampade

Illuminazione di profondità e anabbagliante	12 V - 55 W allo iodio
Indicatori di direzione, luci retromarcia	12 V - 20 W
Luci di posizione posteriori e arresto	12 V - 5/20 W
Illuminazione targa, segnalazione apertura porte ant.	12 V - 5 W
Luce interno vettura, illuminazione vano motore e vano baule	12 V - 5 W cilindrica
Luci di posizione anteriori	12 V - 4 W
Illuminazione apparecchi di bordo, illuminazione orologio. Spie: alternatore, luci di posizione, arricchitore, freno a mano, luci di profondità, riserva carburante, indicatori direzione, interruttore disponibile.	12 V - 3 W

CARATTERISTICHE E DATI

ATTREZZI IN DOTAZIONE

Nel baule posteriore

Borsa utensili contenente: pinza universale, 3 chiavi fisse doppie (8 × 10) (13 × 14) (17 × 19), chiave per candele e serbatoio carburante, asta per chiavi a tubo, cacciavite normale, cacciavite per viti con intaglio a croce, chiave per marchio fissaggio copridisco ruote.

Chiave fissa (9 × 11) per tasselli freni a disco.

Sollevatore munito di chiave a nottolino e chiave fissa.

N.B. La chiave a nottolino serve, in unione ad altre chiavi, per l'estrazione delle candele, dei tappi scarico olio e dei dadi fissaggio ruote.

Nel cassetto ripostiglio

Oliatore con lubrificante per elettrocompressore avvisatore acustico.

A richiesta

Chiave e sonda per registrazione punterie.
Leva per sostituzione guarnizione d'attrito freni a disco.

CARROZZERIA

Tipo

Berlina a scocca portante con telaio ausiliario mobile nella parte anteriore.

Porte

Anteriori e posteriori incernierate anteriormente e munite di appoggiabraccia per passeggeri.
Cristalli completamente abbassabili; finestrini orientabili e deflettori sulle porte anteriori.

Paravento

Cristallo di sicurezza curvo con dispositivo interno a getto d'aria, per snebbiamento e disgello, funzionante con l'impianto condizionamento aria; tergicristallo a due velocità, spruzzacristallo, doppio parasole orientabile.

Specchio retrovisivo	<p>Orientabile, con riflettore a due posizioni e portabollo.</p> <p>Per Flavia milleotto specchio retrovisivo supplementare, esterno lato guida.</p>
Sedili	<p>Anteriore unico (diviso a richiesta), scorrevole con schienale completamente ribaltabile; posteriore unico.</p> <p>Per Flavia milleotto schienale sedile anteriore diviso e appoggiabraccia centrale rientrante sullo schienale posteriore.</p>
Finestrino posteriore	<p>A cristallo curvo.</p> <p>Cristallo termico a richiesta con apposita valvola di protezione (15 A) posta in prossimità della scatola valvole. Come interruttore di comando utilizzare quello disponibile situato sulla tavola apparecchi.</p> <p><u>Non lasciare inserito l'interruttore di comando per lungo tempo a motore fermo.</u></p>
Baule	<p>Apertura a pulsante con serratura di sicurezza e illuminazione interna. Sul lato destro sono sistemati la ruota di scorta e gli attrezzi in dotazione.</p>
Traino vettura	<p>Attacchi anteriori sotto i longheroni del telaio ausiliario.</p>
Impianto di condizionamento	<p>Preso aria dinamica sul coperchio vano motore, ventilatore elettrico a due velocità, radiatore per riscaldamento, valvole e condotti per la distribuzione dell'aria nell'interno vettura (vedere pag. 14).</p>

CARATTERISTICHE E DATI

DIMENSIONI - PESI

Passo	2650 mm
Carreggiata anteriore	1320 »
Carreggiata posteriore	1280 »
Lunghezza massima	4580 »
Larghezza massima	1610 »
Altezza massima (vettura scarica)	1500 »
Altezza minima da terra (vettura carica)	120 »
Diametro minimo di volta	11.000 »
Peso in ordine di marcia	1190 kg
Portata	6 persone + 60 kg di bagaglio
Peso massimo a pieno carico	1670 kg
Capacità vano baule	0,440 m ³ circa
Peso massimo rimorchiabile	1000 kg

Qualora la vettura sia utilizzata con un rimorchio agganciato le condizioni di impiego e le prestazioni dovranno ovviamente essere adeguate.

PRESTAZIONI

	I ^a	II ^a	III ^a	IV ^a	RM
Velocità massima in km/h					
Flavia	41	70	108	152	37
Flavia milleotto	50	85	120	165	45
Pendenze massime superabili in % (con 4 persone abor- do e 50 kg di bagaglio)					
Flavia	31	18	10	5,5	34
Flavia milleotto	34	19	12,5	8,5	37
Consumo (norme CUNA) per 100 km					
Flavia	9,9	} 1 di supercarburante (N.O. 92 min.).			
Flavia milleotto	10,4				

Usare solo i prodotti sottoindicati:

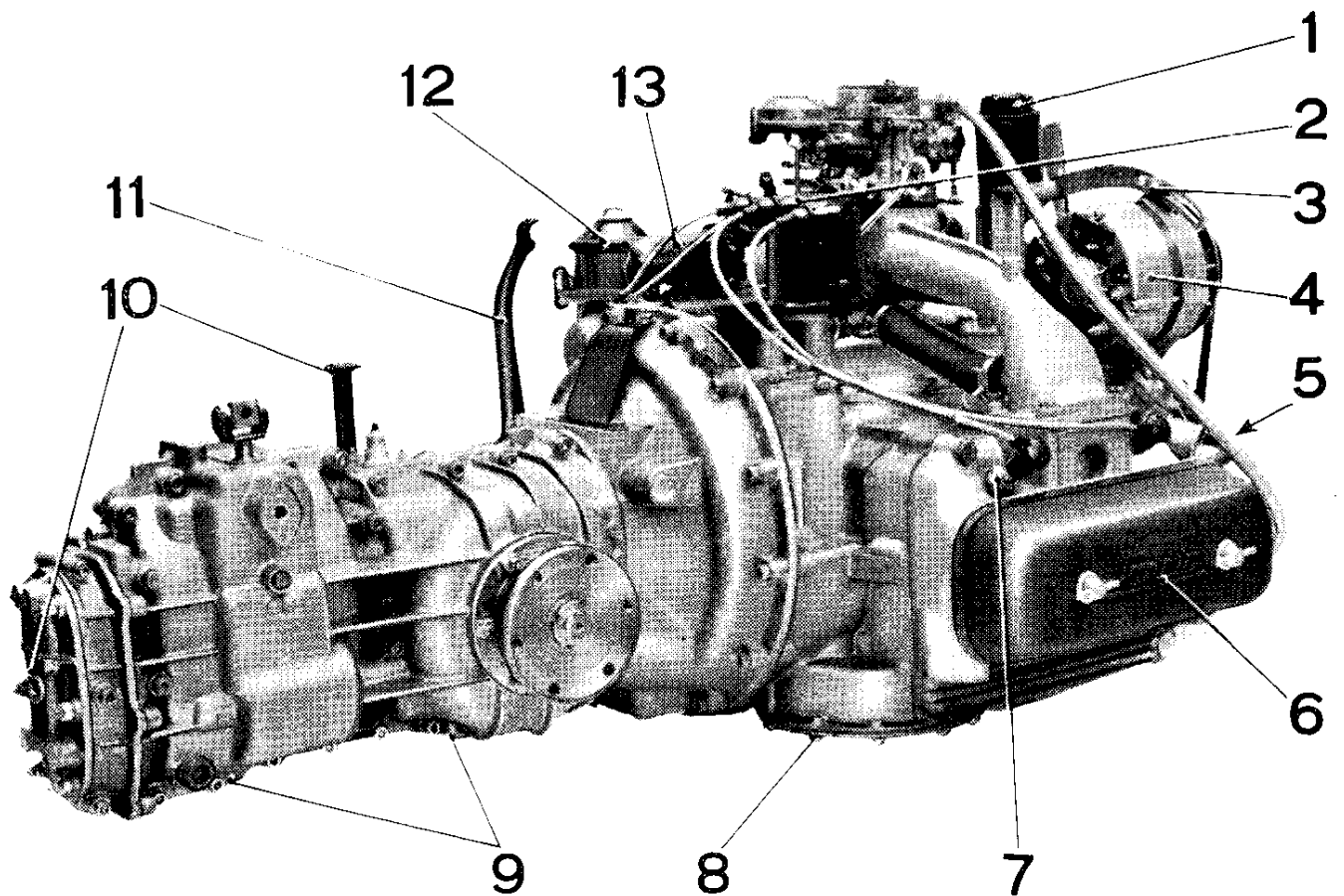
	Quantità		
	l	kg	
Serbatoio carburante (compresa riserva)	55	—	Supercarburante (N.O. 92 min.)
Radiatore e motore *	7,50	—	Liquido raffreddamento (30% LANCIA 430 S - 70% acqua)
Motore: coppa, filtri e tubazioni **	6,80	6	AGIP FI SUPERMOTOROIL 20W-40 ESSO EXTRA MOTOROIL 20W-40 MOBIL OIL SUPER 10W-40 per temperature persistenti sotto 0 °C AGIP FI SUPERMOTOROIL 10W-40 ESSO EXTRA MOTOROIL 10W-30 MOBIL OIL SUPER 10W-40
Cambio-propulsore	2,50	2,20	AGIP FI ROTRA HYPOID SAE 90 ESSO GEAR OIL GX 90 MOBILUBE GX 90
Scatola guida	0,33	0,30	AGIP FI ROTRA HYPOID SAE 90 ESSO GEAR OIL GX 90 MOBILUBE GX 90
Freni idraulici	0,89	0,80	CASTROL GIRLING BRAKE FLUID CRIMSON SAE 70 R3
Serbatoio spruzzatori	1	—	Acqua con 4% di liquido detergente
Ingrassatori	—	—	AGIP FI GREASE 30 ESSO MULTIPURPOSE GREASE H MOBIL GREASE SPECIAL
Giunti trasmissione ruote anteriori	—	—	DUCKHAMS Q 5795

* compreso impianto per riscaldamento vettura.

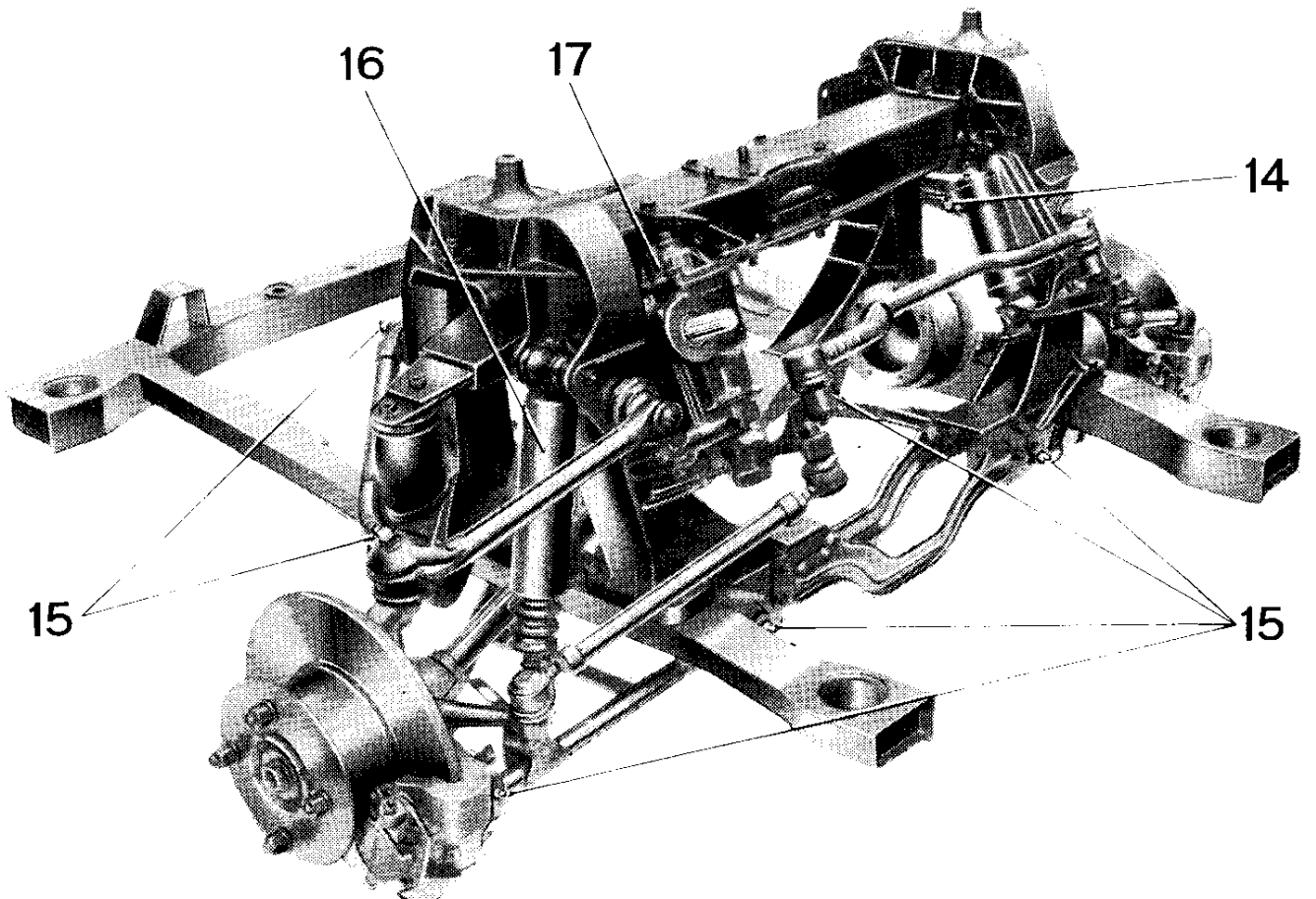
** Per Flavia milleotto litri 7,1 (kg 6,20)

MANUTENZIONI PERIODICHE

Rif. figura		Intervalli in migliaia di km							Rif. pag.	
		3	7	14	21	28	35	42		49
	<u>Manutenzioni normali</u>									
5	Filtri carburante		+	+	+	+	+	+	+	41
—	Filtro aria		+	+	+	+	+	+	+	41
1	Olio motore	+	+	+	+	+	+	+	+	41
12	Filtro olio motore		+	+	+	+	+	+	+	41
10	Cambio e propulsore	+	+	+	+	+	+	+	+	44
9	Cambio e propulsore	+		+		+		+		44
17	Scatola guida	+	+		+		+		+	44
14	Perno rinvio sterzo	+	+	+	+	+	+	+	+	44
15	Sospensione anteriore	+	+	+	+	+	+	+	+	44
—	Pneumatici		+	+	+	+	+	+	+	44
	<u>Manutenzioni funzionali</u>									
6	Gioco valvole	+	+	+	+	+	+	+	+	48
7	Candele d'accensione	+	+	+	+	+	+	+	+	50
2	Distributore d'accensione	+	+	+	+	+	+	+	+	51
8	Coppa olio motore			+		+		+		52
3	Cinghia alternatore e pompa liquido raffreddamento	+	+	+	+	+	+	+	+	52
11	Leva disinnesto frizione	+	+	+	+	+	+	+	+	53
—	Impianto freni	+	+	+	+	+	+	+	+	53
16	Ammortizzatori			+		+		+		54
13	Motorino avviamento				+			+		55
4	Alternatore								+	55
—	Batteria			+		+		+		57



Gruppo Motore - Cambio - Propulsore.



Gruppo sospensione anteriore.

MANUTENZIONI PERIODICHE NORMALI

MOTORE

Alimentazione

Filtri carburante

Ogni 7.000 km smontarli e pulirli accuratamente con carburante.

Quello sulla pompa è accessibile togliendone il coperchio, e quello sul carburatore staccandone la tubazione d'arrivo.

Sostituire se risultassero deteriorati, i filtri e relative guarnizioni.

Filtro aria

Ogni 7.000 km smontare l'elemento filtrante, lavarlo accuratamente con del carburante, se occorre sostituirlo.

Filtro aria a bagno d'olio (a richiesta)

Ogni 7.000 km smontare la vaschetta svitando il perno ad occhio, estrarre l'elemento filtrante mobile e lavarlo con petrolio.

Togliere l'olio dalla vaschetta; lavarla con petrolio e riempirla con olio SAE 20, avendo cura di non superare la squadretta interna che ne indica il livello.

Nel rimontare la vaschetta controllare che la guarnizione sia nella sua sede.

N.B. Per le vetture circolanti in zone particolarmente polverose, le suddette operazioni vanno eseguite più frequentemente.

Lubrificazione

Sostituzione olio

Ogni 7.000 km sostituire l'olio a motore caldo.

Introduzione olio

Bocchettone con tappo, in alto, nella parte anteriore del motore.

Scarico olio

Foro di scarico con tappo magnetico sotto la coppa motore.

Filtro olio

Sul lato sinistro del corpo motore.

Ogni 7.000 km sostituire la cartuccia filtrante e la guarnizione di gomma tra corpo e coperchio del filtro, pulire l'interno del corpo filtro. Osservare nel montaggio che la guarnizione entri nella sede del coperchio.

Avviare il motore e controllare che non si abbiano perdite di olio.

Raffreddamento

Radiatore

Controllare periodicamente il livello del liquido di raffreddamento.

Scarico liquido

Togliere il tappo a pressione sul radiatore, aprire il rubinetto di scarico del motore ed il rubinetto del radiatore riscaldamento della vettura.

Introduzione liquido

Procedere come segue:

- assicurarsi che il rubinetto di scarico del motore sia chiuso;
- introdurre nel bocchettone radiatore 2,5 litri di antigelo;
- avviare il motore e farlo girare al minimo per qualche minuto, completando il riempimento fino a livello, con acqua distillata od almeno potabile.

Rabbocchi

Usare acqua distillata od almeno potabile.

N.B. - Qualora fosse necessario eseguire rabbocchi per sostituire del liquido di raffreddamento, perso per scarico e non per evaporazione, si deve ripristinare il livello con miscela composta da 30% di antigelo e 70% di acqua.

Non eseguire mai il rabbocco con acqua fredda se il livello del liquido è molto basso ed il motore è a temperatura elevata. In tali casi si deve attendere che il motore si raffreddi oppure introdurre l'acqua o la miscela antigelo molto lentamente e con motore in moto.

MANUTENZIONI PERIODICHE NORMALI

Togliendo il tappo radiatore a motore caldo usare la precauzione di svitare il tappo prima parzialmente fino al primo arresto, lasciando scaricare la pressione e solo dopo svitare totalmente.

Lavaggio circuito

Ogni 50.000 km eseguire, con motore a temperatura ambiente le operazioni sottoindicate:

- a) scaricare completamente il circuito;
- b) chiudere il rubinetto di scarico del motore ed introdurre dal bocchettone radiatore una soluzione di:

acido cloridrico	0,6 litri
acqua	3,4 litri

Usare le cautele del caso trattandosi di soluzione acida.

- c) a bocchettone radiatore aperto far girare il motore per 10 minuti, poi scaricare la soluzione senza fermare il motore;
- d) lavare con acqua corrente il circuito per 20 minuti, lasciando il rubinetto di scarico aperto ed il motore in moto.

L'introduzione dell'acqua dal bocchettone deve essere fatta in modo da mantenere pieno il circuito (radiatore a livello);

- e) fermare il motore e vuotare il circuito. Chiuso il rubinetto di scarico introdurre una soluzione di carbonato di sodio (0,200 kg di soda Solvay in 4 litri di acqua), far girare il motore per 10 minuti circa con bocchettone introduzione aperto, quindi vuotare il circuito;
- f) ripetere le operazioni di lavaggio come detto al punto d);
- g) eseguire le operazioni di riempimento come prescritto al paragrafo « Introduzione liquido ».

Qualora, dopo le suddette operazioni, si riscontrasse ancora una insufficiente circolazione di

liquido di raffreddamento, è consigliabile far eseguire una pulizia radicale del circuito presso una nostra Officina Autorizzata.

Precauzioni invernali

Il circuito di raffreddamento contiene un liquido che non congela fino a temperature di -20°C .

Non è quindi necessario vuotare il circuito allorchè la vettura debba rimanere ferma anche per parecchie ore durante la stagione invernale, purchè la temperatura non scenda sotto i -20°C .

Importante

Per assicurarsi della efficienza anticongelante del liquido di raffreddamento conviene controllare che il peso specifico di questo sia maggiore di 1,050 kg/litro.

Il controllo deve essere fatto con liquido a temperatura di circa $15 : 25^{\circ}\text{C}$.

Qualora il peso specifico risulti inferiore al valore indicato, significa che il liquido contiene troppa acqua e si deve quindi scaricare una parte del liquido stesso e ripristinare il livello con solo antigelo.

TRASMISSIONE

Cambio velocità e propulsore

Livello olio

Ogni 7.000 km verificare il livello dell'olio mediante l'apposita asta livello e sfiato.

Per vetture con guida destra il livello è normale quando l'olio sfiora il foro d'introduzione situato sul coperchio posteriore della scatola cambio.

Sostituzione olio

Ogni 14.000 km sostituire l'olio.

Effettuare l'operazione di svuotamento possibilmente a olio caldo; lasciando scolare bene prima di introdurre il nuovo olio.

Scarico olio

Fori di scarico muniti di tappo situati inferiormente nel cambio e nel propulsore.

MANUTENZIONI PERIODICHE NORMALI

Introduzione olio

Attraverso il bocchettone introduzione olio, munito di tappo con asta livello e sfiato. Per vetture con guida a destra, il tappo per bocchettone introduzione e livello olio è situato sul coperchio posteriore della scatola cambio.

FRENI

Serbatoio freni idraulici

Controllare periodicamente che il liquido nel serbatoio si mantenga a livello massimo.

TRAZIONE

Guida

Scatola guida

Ogni 14.000 km verificare il livello dell'olio. Il livello è normale quando l'olio sfiora il foro di introduzione.

Sterzo

Ogni 7.000 km lubrificare, attraverso l'ingrassatore, la sede per perno leva rinvio sterzo.

Snodi articolazioni

Lubrificati solo al montaggio.

Sospensione anteriore

Ogni 7.000 km lubrificare, attraverso i quattro ingrassatori (due su ciascun lato) gli snodi fuso sterzo, ed attraverso i sei ingrassatori (tre per lato) i perni dei bracci della sospensione.

Pneumatici

Ogni 1000 km controllare la pressione dei pneumatici compreso quello di scorta. Tenere presente che i pneumatici insufficientemente gonfiati peggiorano la tenuta di strada, si consumano più presto e diminuiscono l'efficienza della frenata.

Rotazione pneumatici
(non necessario per
pneumatici XAS)

Ogni 7.000 km per ottenere una buona durata ed un consumo uniforme dei pneumatici, occorre procedere alla rotazione di posizione delle quattro ruote.

In tale occasione montare la ruota di scorta e verificare i pneumatici, controllarne l'usura e se necessario sostituirli. Verificare che i cerchi non siano deformati e provvedere alla loro ripulitura se arrugginiti.

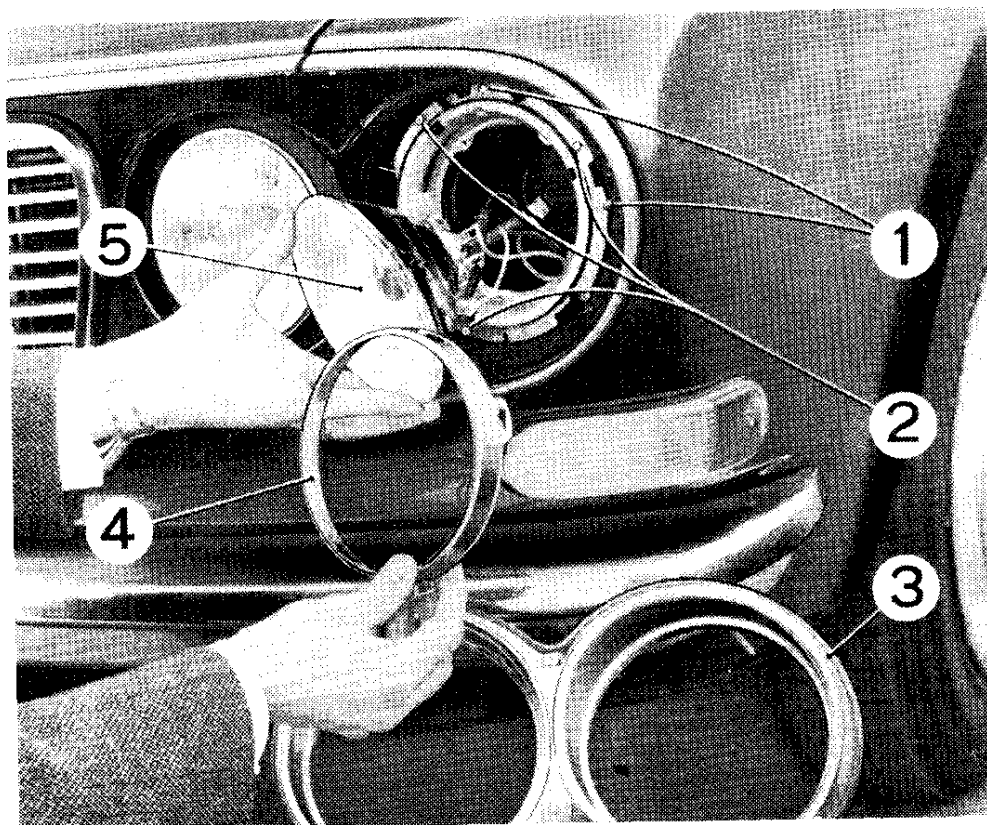
Per l'equilibratura ruote vedere a pag. 55.

Scan by Dah

IMPIANTO ELETTRICO

Sostituzione lampade luci di profondità, anabbaglianti e posizione

Per la sostituzione delle lampade, svitare le tre viti zigrinate di fissaggio della cornice esterna (3) accessibili dall'interno del vano motore, togliere la cornice esterna e la guarnizione, allentare le viti di fissaggio (2) dell'anello di ritegno (4), ruotare lo stesso fino ai fori di passaggio per la testa delle viti e toglierlo, estrarre il gruppo ottico (5) ed effettuare la sostituzione della lampada.



Sostituzione lampade proiettori.

Sostituzione lampade luci posteriori

Per la sostituzione delle lampade staccare la protezione in gomma nel vano baule; svitare, attraverso le feritoie, i dadi zigrinati ed estrarre dall'esterno il trasparente relativo alla lampada da sostituire. In ogni caso si deve estrarre prima il trasparente centrale.

MANUTENZIONI PERIODICHE NORMALI

Sostituzione lampade luci indicatori direzione anteriori - laterali

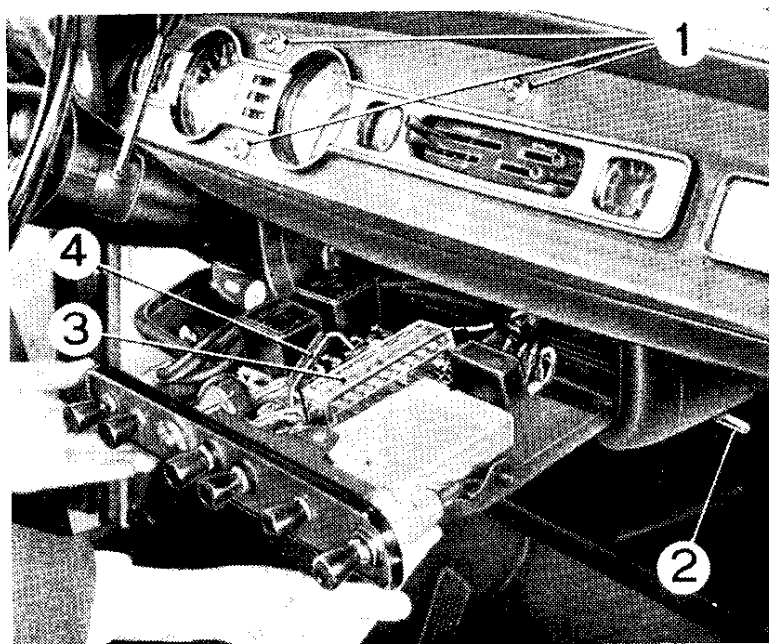
Per la sostituzione delle lampade è sufficiente estrarre dall'interno del vano motore il porta lampada ed effettuare la sostituzione.

Sostituzione lampade luci targa

Togliere dall'interno baule la protezione, svitare il dado zigrinato che fissa il fanale, estrarlo ed effettuare la sostituzione della lampada.

Sostituzione lampade spia

Per la sostituzione togliere i tre dadi zigrinati (1) ed il dado accessibile dall'interno del cassetto, quindi togliere l'ornamento della tavola apparecchi ed eseguire le operazioni necessarie.



Sostituzione lampade spia e valvole.

1. Dadi zigrinati - 2. Leve fissaggio elemento centrale tavola apparecchi - 3. Scatola valvole - 4. Valvola protezione circuito luci illuminazione retromarcia.

Sostituzione valvole

Per la sostituzione, estrarre l'elemento centrale della tavola apparecchi, dopo averlo sbloccato, tirando le due leve laterali (2) che lo fissano al cruscotto. Ad operazione effettuata inserire a

fondo l'elemento, quindi bloccarlo spingendo in avanti le suddette leve.

N.B. La sostituzione sia delle lampade sia delle valvole fusibili deve essere fatta esclusivamente con altre aventi le stesse caratteristiche.

CARROZZERIA

Spruzzatori parabrezza

Controllare periodicamente il livello del liquido, esso può essere acqua o soluzione detergente non dannosa alla vernice nè alla gomma del tergi-cristallo. Usare una miscela di acqua e liquido detergente al 4^o.

Avvertenza

Saltuariamente lubrificare tutti gli organi della vettura soggetti ad usura (cerniere, snodi, comandi condizionamento aria, leveraggi comando carburatore, guaine, ecc.), verificare il bloccaggio delle viti che fissano i vari dispositivi ed accessori di carrozzeria (serrature, maniglie porte, appoggia-braccia, parasole, specchio retrovisivo, comando finestrino orientabile, ecc.).

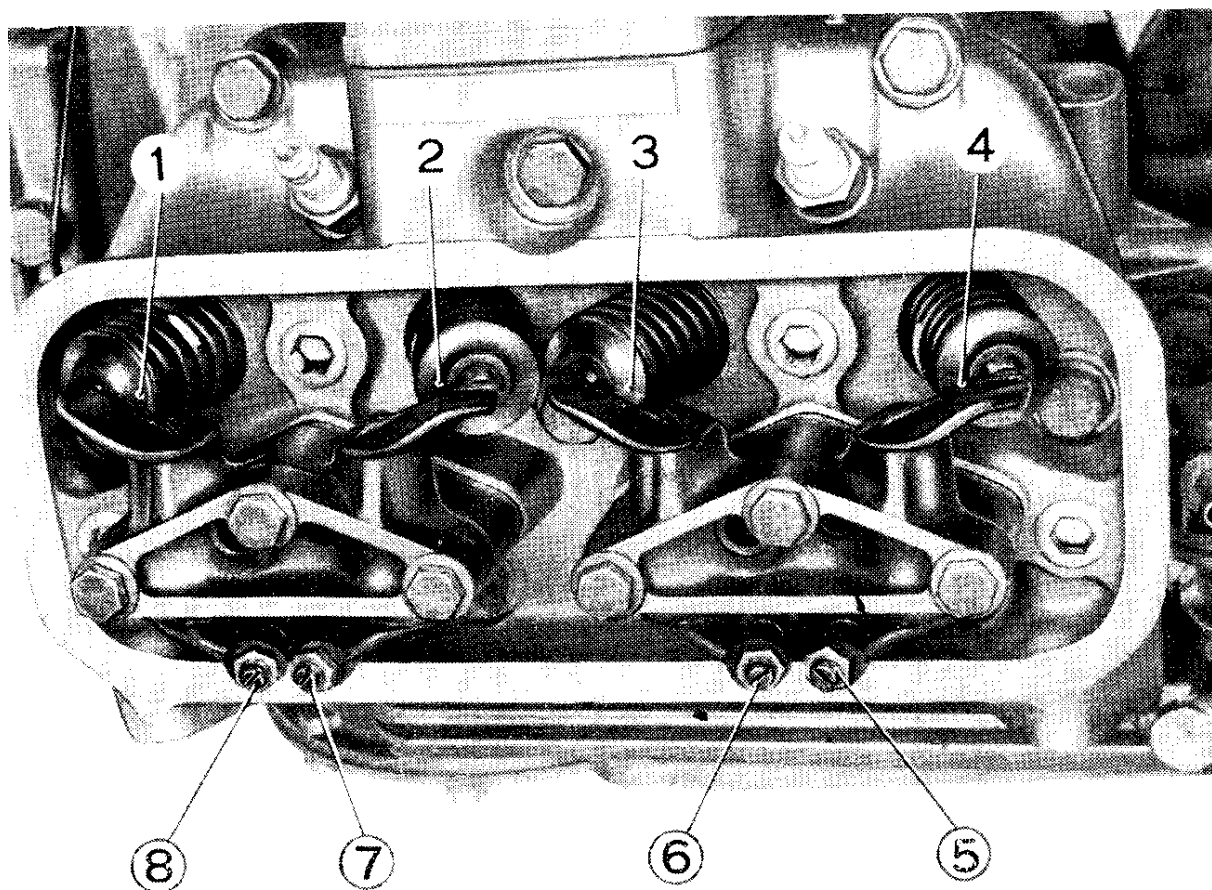
MOTORE

Distribuzione

Gioco fra valvole e bilancini

Ogni 7.000 km controllare il gioco fra valvole e bilancini; esso deve essere, a motore freddo, di 0,10 mm per le valvole di aspirazione e di 0,20 mm per le valvole di scarico.

Per effettuare il controllo del gioco occorre: sterzare completamente la ruota, togliere il paraspruzzi inferiore in gomma sul vano parafrangente anteriore, togliere il coperchio testa cilindri e procedere al controllo.



Posizione valvole.

1. Valvola scarico cilindro N. 4 - 2. Valvola aspirazione cilindro N. 4 - 3. Valvola aspirazione cilindro N. 2 - 4. Valvola scarico cilindro N. 2 - 5. Vite registro per valvola scarico cilindro N. 2 - 6. Vite registro per valvola aspirazione cilindro N. 4 - 7. Vite registro per valvola aspirazione cilindro N. 2 - 8. Vite registro per valvola scarico cilindro N. 4.

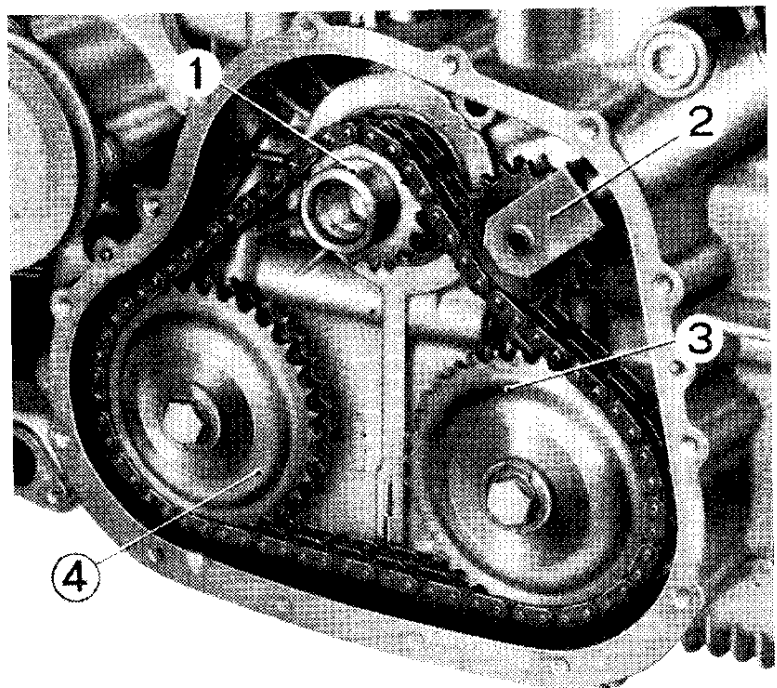
Controllo messa in fase di- stribuzione al P.M.S.

Portare il dente del volano motore contrassegnato « O » in corrispondenza con l'indicazione $1\frac{1}{2}$ incisa sulla flangia posteriore della scatola volano (vedi fig. messa in fase). Con gioco di 1 mm, la valvola di aspirazione del cilindro n. 1 deve iniziare l'apertura quando il segno «O» sul volano si trova a circa $\frac{1}{2}$ dente ($1^{\circ} 30'$) prima dell'indicazione $1\frac{1}{2}$ e la valvola di scarico dello stesso cilindro deve chiudersi quando il segno «O» si trova a circa $\frac{1}{2}$ dente ($1^{\circ} 30'$) dopo l'indicazione $1\frac{1}{2}$. Occorrendo rifare la messa in fase della distribuzione, procedere come segue:

- a) scalettare gli ingranaggi di comando degli alberi distribuzione smontando in ambedue gli alberi, le viti, le rondelle di fissaggio ed il grano di calettamento;
- b) realizzare le condizioni di controllo della fase distribuzione;
- c) ricollegare gli ingranaggi agli alberi distribuzione rimettendo il grano di calettamento e rimontando rondelle e viti di fissaggio.

Ingranaggi distribuzione.

1. Pignone albero motore.
2. Tendicatena
3. Ingranaggio distribuzione cilindri 1-3
4. Ingranaggio distribuzione cilindri 2-4



MANUTENZIONI PERIODICHE FUNZIONALI

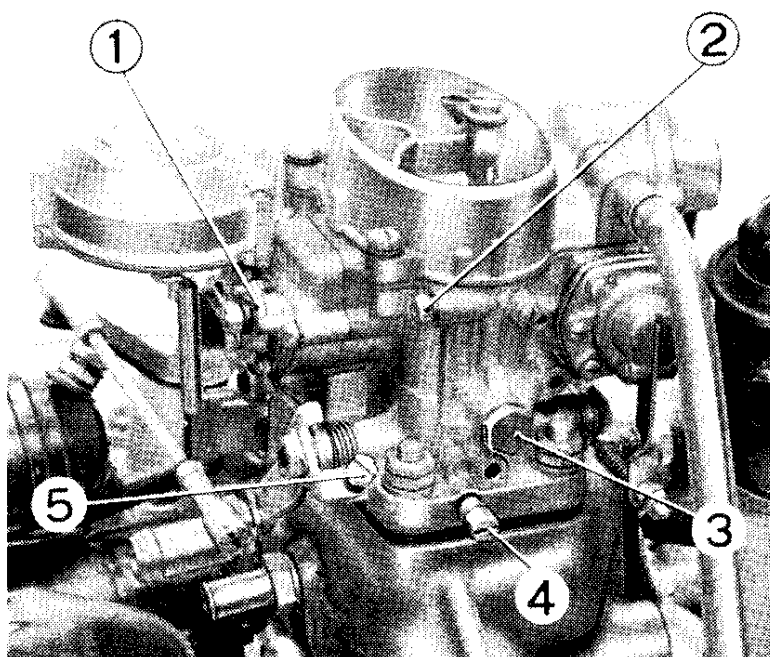
Alimentazione

Controllo del minimo

Valore prestabilito circa 800 giri al minuto.
Da far effettuare periodicamente da personale competente, onde evitare un anormale funzionamento del motore specialmente nei casi di forzati rallentamenti della vettura con arresti e riprese dovute ad accodamenti ad autocolonne ecc.
Ricordarsi in questi casi, di evitare di effettuare ripetute ed inutili accelerazioni.

Regolazione del minimo

Svitare la vite di regolazione apertura farfalla finchè questa risulti completamente chiusa e quindi avvitare di mezzo giro circa.
Avvitare la vite di regolazione del minimo e quindi, a motore caldo, svitarla gradatamente fino ad ottenere che il motore giri regolarmente al minimo senza scoppiettii e senza fumo allo scarico.



Carburatore.

1. Leva arricchitore
2. Getto minimo
3. Getto principale
4. Vite regolazione minimo
5. Vite regolazione farfalla

N.B. I getti indicati in figura sono quelli del condotto primario.

Accensione

Candele

Ogni 7.000 km ripulire gli elettrodi e controllare l'apertura delle punte delle candele.
Per la candele LODGE HL controllare periodi-

camente lo stato di conservazione e se occorre sostituirle (dette candele non devono mai essere registrate o sabbiate).

Distributore d'accensione

Ogni 7.000 km esaminare le condizioni delle puntine platinatate e controllare che la loro distanza sia di 0,45 ± 0,03 mm.

Controllo anticipo accensione

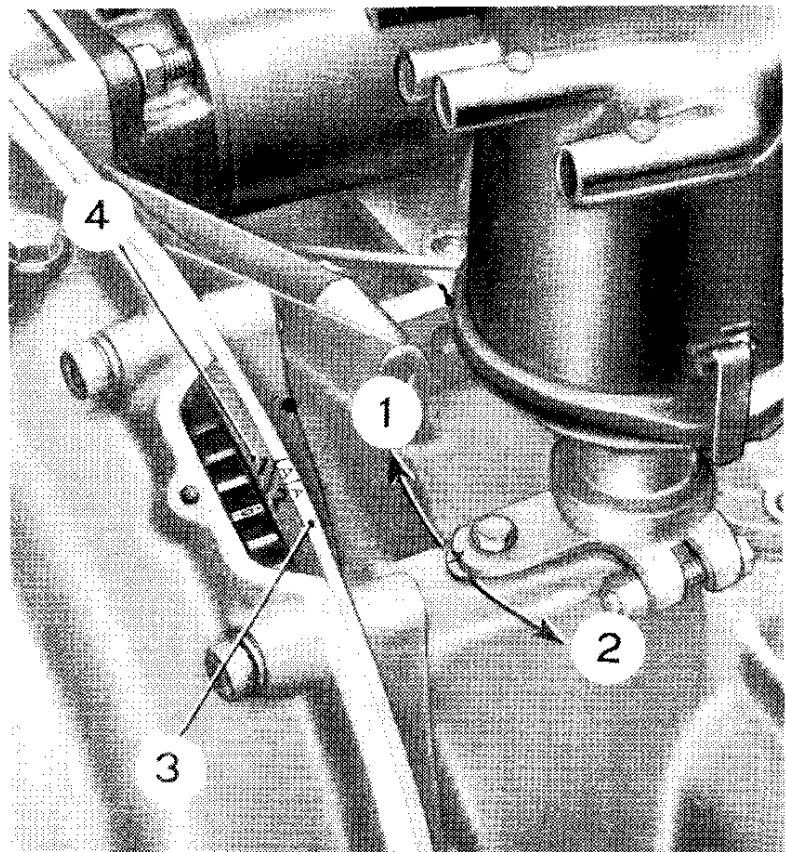
Si ha l'anticipo fisso stabilito di 2° quando il segno « O », indicato su di un dente del volano, si trova in corrispondenza dell'indicazione A A e le valvole del cilindro n. 1 sono chiuse.

A questo punto i contatti del distributore iniziano il distacco e la spazzola rotante è in corrispondenza del cavo che va al cilindro n. 1.

Se queste condizioni non si verificano, senza togliere il distributore dalla sua sede, allentare la vite che stringe il collare di fissaggio e spostare leggermente, nell'uno o nell'altro senso, il corpo del distributore, fissarlo, e ripetere la verifica suddetta.

Messa in fase.

1. Anticipo
2. Ritardo
3. Indicazione per controllo anticipo accensione
4. Indicazione per controllo messa in fase distribuzione



MANUTENZIONI PERIODICHE FUNZIONALI

Nel controllo sopraindicato, la vite che fissa il distributore al motore deve trovarsi al centro della feritoia del collare di fissaggio.

Questa vite e la feritoia relativa servono per gli spostamenti di $\pm 5^\circ$ eventualmente richiesti da speciali caratteristiche del carburante.

Usando benzine più povere occorre diminuire l'anticipo per non aver battito in testa; usando benzine più ricche occorre aumentarlo per ottenere il massimo della potenza.

Lubrificazione

Coppa olio motore

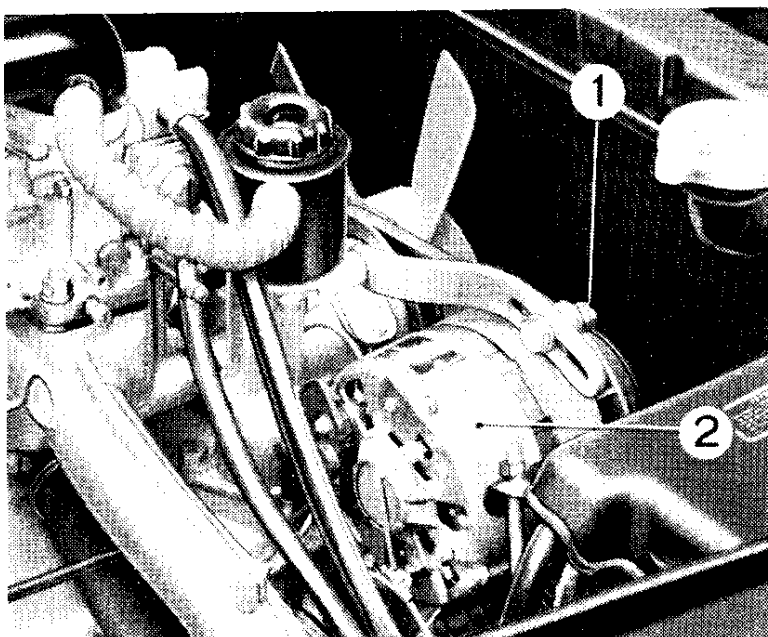
Ogni 14.000 km provvedere alla pulizia della succheruola.

Per tale operazione occorre togliere la succheruola attraverso l'apertura posta sotto il motore, dopo aver smontato il coperchio.

Raffreddamento

Regolazione cinghia comando
alternatore e pompa liquido
raffreddamento

Ogni 7.000 km controllare la tensione della cinghia; la tensione è regolare quando la cinghia, sotto la pressione delle dita subisce un cedimento di 4 : 5 mm.



Regolazione cinghia comando
alternatore e pompa liquido
raffreddamento.

La regolazione si ottiene spostando l'alternatore (2) dopo aver allentato il dado (1), a regolazione effettuata bloccare il dado suddetto.

TRASMISSIONE

Frizione

Registrazione gioco

Ogni 7.000 km controllare la corsa a vuoto del pedale.

La registrazione si effettua agendo sul dado speciale dell'estremità anteriore del tirante flessibile collegato alla leva disinnesto frizione, fino a riportare la corsa a vuoto del pedale a 20 : 25 mm.

FRENI

Impianto freni

Ogni 7.000 km controllare il funzionamento. A pedale: non necessita di alcuna registrazione, occorre solo sostituire le guarnizioni quando lo spessore di queste è ridotto a 8 mm circa. In queste condizioni si verifica un allungamento della corsa del pedale ed una riduzione dell'efficacia frenante. L'operazione di sostituzione è facilmente eseguibile smontando l'apposita staffa.

ATTENZIONE - Dopo la sostituzione delle guarnizioni l'impianto frenante ritorna efficiente solo quando, azionato ripetutamente il pedale freno, si è ripristinata la luce normale fra guarnizioni e disco. *

A mano: registro sull'estremità del flessibile di comando sotto il pavimento della vettura. Registrare, in modo da frenare la vettura con una corsa della leva a mano di 8 : 9 cm. La registrazione deve essere effettuata dopo aver portato le guarnizioni a contatto del disco, ed allentando poi il registro di 1/3 di giro.

Disaerazione circuiti

Da eseguire con la massima cura, seguendo scrupolosamente le seguenti istruzioni:

MANUTENZIONI PERIODICHE FUNZIONALI

I circuiti sono due e precisamente uno per freni anteriori e uno per freni posteriori. Le norme valgono per uno qualsiasi dei circuiti, tenendo presente che occorre operare su un circuito per volta.

Pertanto, in caso di intervento su uno solo dei due circuiti, la disaerazione va eseguita sul solo circuito interessato.

Allentare le due viti di disaerazione inerenti al circuito, indi riempire il serbatoio liquido freni ed azionare per una decina di volte il pedale. Successivamente, con viti di disaerazione aperte, premere il pedale per tutta la sua corsa, indi chiudere le viti e rilasciare il pedale stesso.

Tale operazione (di premere il pedale con viti allentate e di rilasciarlo con le viti chiuse) va ripetuta fino a quando l'olio esca dai fori di disaerazione perfettamente privo di bolle d'aria. L'operazione di disaerazione è consigliabile sia eseguita presso una nostra Officina Autorizzata.

Liquido freni

Ogni volta che si interviene sull'impianto idraulico di frenatura, evitare nel modo più assoluto di rimettere in circuito il liquido eventualmente uscito dall'impianto, ma ripristinare il livello con olio nuovo.

Evitare nel modo più assoluto la permanenza del liquido all'aria con inutili travasi e tenere aperti i recipienti soltanto il minimo di tempo indispensabile.

TRAZIONE

Sospensione anteriore e posteriore

Ammortizzatori

Ogni 14.000 km, o qualora si riscontrasse che l'azione frenante non è regolare, farli verificare presso una nostra Officina Autorizzata.

Ruote

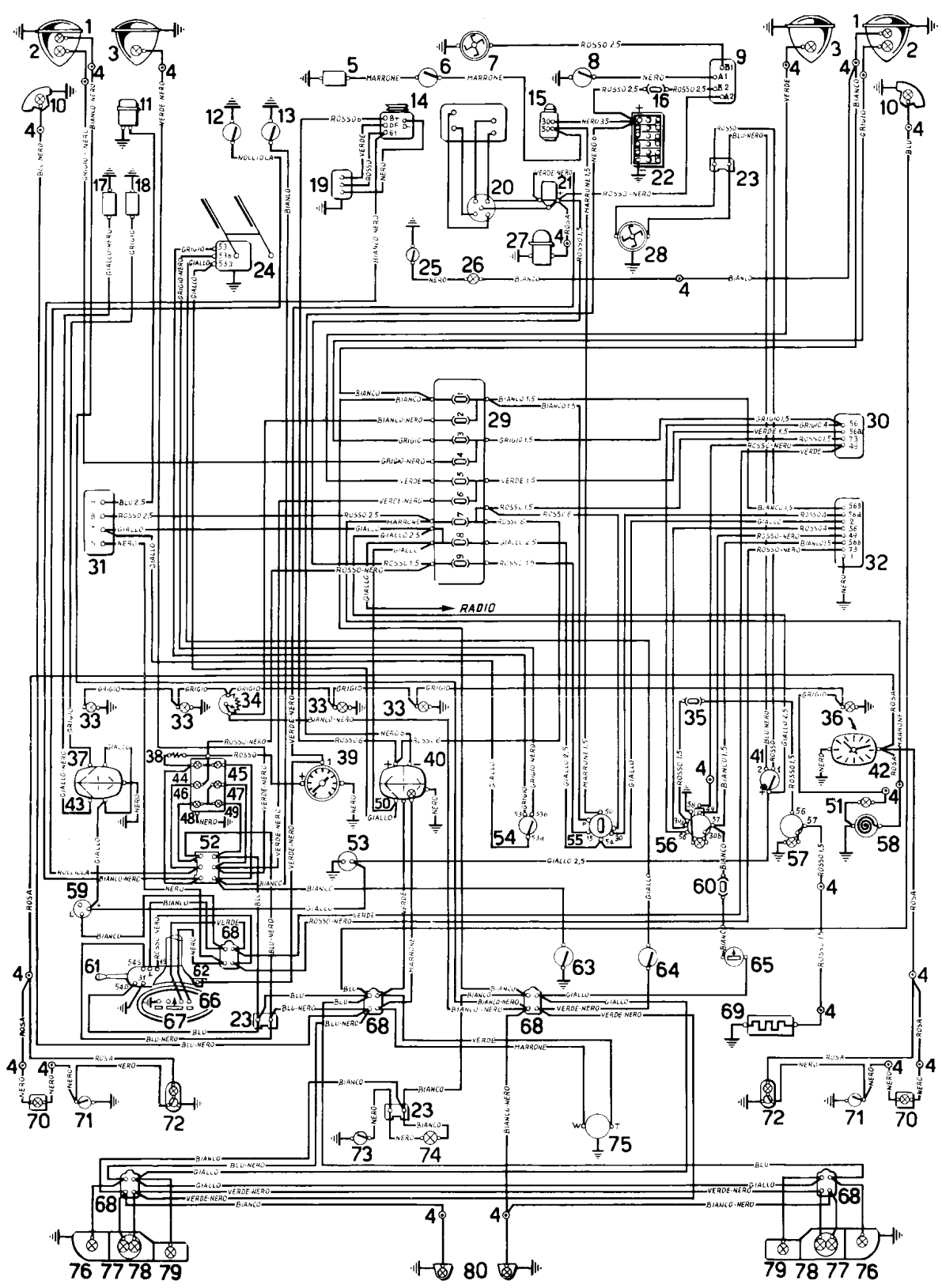
Divergenza ruote anteriori	1 : 2 mm, misurata sul cerchio con vettura a carico statico.
Registrazione	Agire sui tiranti di collegamento delle leve ruote con le leve della scatola guida e di rinvio.
Equilibratura ruote	<p>Una ruota non equilibrata è causa di vibrazione e di disturbi alla guida. L'equilibratura originale eseguita dalla Fabbrica può alterarsi in seguito al consumo dei pneumatici e va perciò rifatta quando occorre e controllata quando si effettua la rotazione di posizione dei pneumatici. Particolarmente deve essere fatta quando alla ruota si sostituisce o si rimonta il pneumatico.</p> <p>A tale scopo le ruote sono munite di contrappesi fissati al cerchio; quelli esterni sono accessibili smontando il copricerchio.</p> <p>L'operazione di equilibratura è solo eseguibile da Officine Autorizzate, munite di macchina equilibratrice dinamica.</p>

IMPIANTO ELETTRICO

Motorino di avviamento	Ogni 21.000 km ripulire il collettore con panno bianco imbevuto di benzina e soffiare via con getto d'aria l'eventuale intasamento di polvere di rame e di carbone tra le lamelle. Verificare che le spazzole scorrano liberamente nelle loro sedi.
Alternatore	Ogni 49.000 km, controllare lo stato di usura e di contatto delle spazzole e, se occorre, sostituirle.
Batteria	<p>Ogni mese verificare il livello ed aggiungere eventualmente acqua distillata (a batteria fredda) in modo che il livello giunga a circa 5 mm sopra le piastre.</p> <p>N.B. - D'estate la verifica del livello liquido può essere necessaria più sovente.</p>

IMPIANTO ELETTRICO

1. Luci di posizione anteriori
2. Luci illuminazione anabagliante
3. Luci illuminazione di profondità
4. Giunzione ad innesto
5. Electrovalvola per avviamento motore (solo per Flavia iniezione)
6. Termocontatto per esclusione electrovalvola avviamento motore (solo per Flavia iniezione)
7. Motorino per ventilatore elettromeccanico (solo per Flavia milleot e iniezione)
8. Termocontatto per comando motorino ventilatore elettromeccanico (solo per Flavia milleot e iniezione)
9. Interruttore elettromagnetico per comando motorino ventilatore elettromeccanico (solo per Flavia milleot e iniezione)
10. Luci di direzione anteriore - laterale
11. Electrocompressore per avvisatori elettropneumatici
12. Interruttore comando spia insufficiente pressione alimentazione (solo per Flavia iniezione)
13. Interruttore comando spia arricchitore (per Flavia e Flavia milleot e comanda la spia 46 anziché 45)
14. Alternatore
15. Motorino d'avviamento
16. Valvola protezione circuito motorino per ventilatore elettromeccanico (solo per Flavia milleot e iniezione)
17. Comando manometro olio
18. Comando termometro liquido di raffreddamento
19. Regolatore elettronico di tensione
20. Distributore d'accensione
21. Rocchetto d'accensione
22. Batteria
23. Blocchetto di connessione a due innesti
24. Motorino tergicristallo a due velocità
25. Interruttore a pulsante per luce vano motore
26. Luce illuminazione vano motore
27. Pompa elettrica carburante (solo per Flavia iniezione)
28. Motorino elettrico a due velocità per ventilatore impianto aerazione
29. Scatola valvole
30. Commutatore elettromagnetico per proiettori e per lampeggio luci illuminazione anabagliante
31. Interruttore elettromagnetico per avvisatori elettropneumatici
32. Interruttore elettromagnetico per luci esterne
33. Luci illuminazione apparecchi di bordo
34. Interruttore con regolazione per comando luci apparecchi di bordo
35. Valvola protezione circuito sbrinatori posteriore (a richiesta)
36. Luce illuminazione orologio elettrico
37. Termometro liquido di raffreddamento
38. Resistenza per circuito eccitazione alternatore
39. Contagiri elettronico
40. Amperometro
41. Interruttore per motorino ventilatore impianto di aerazione
42. Orologio elettrico
43. Manometro olio
44. Spa alternatore
45. Spa freno a mano (per Flavia iniezione: spia freno a mano ed arricchitore)
46. Spa arricchitore (per Flavia iniezione: spia insufficiente pressione alimentazione)
47. Spa luci illuminazione di profondità
48. Spia luci di direzione sinistra
49. Spia luci di direzione destra
50. Indicatore livello carburante con spia riserva
51. Luce illuminazione accendisigari elettrico
52. Blocchetto di connessione a sei innesti per complesso spie
53. Presa di corrente
54. Interruttore comando motorino tergicristallo a due velocità
55. Interruttore a chiave per accensione, avviamento, servizi e luci di posizione
56. Commutatore per luci esterne con spia luci di posizione
57. Interruttore disponibile con lampada spia
58. Accendisigari elettrico
59. Intermitenza per indicatori di direzione
60. Valvola protezione circuito luci illuminazione retromarcia
61. Comando luci di direzione e commutazione proiettori
62. Antifurto Bloster
63. Interruttore comando spia freno a mano
64. Interruttore per luci segnalatori di arresto
65. Interruttore a pulsante per comando luci illuminazione retromarcia
66. Comando avvisatori elettropneumatici
67. Comando lampeggiamento luci illuminazione anabagliante
68. Blocchetto di connessione a quattro innesti
69. Resistenza per sbrinatori cristallo posteriore (a richiesta)
70. Fanale indicatore di porta aperta
71. Interruttore a pulsante per luce interna ad accensione con apertura porte
72. Plafoniera illuminazione interno vettura
73. Interruttore a pulsante per comando luce vano baule
74. Luce illuminazione vano baule
75. Comando indicatore livello carburante
76. Luci di direzione posteriore
77. Luci di posizione posteriore
78. Luci segnalatori di arresto
79. Luci illuminazione retromarcia
80. Luci illuminazione targa



Scan by Dah

Ogni 14.000 km per assicurare la durata in efficienza della batteria è necessario provvedere:

- ad asportare, con uno straccio imbevuto in una soluzione di acqua e soda, le tracce d'acido che possono essersi depositate sui monoblocchi;
- provvedere al controllo dello stato di carica che deve essere eseguito con apposito densimetro; la densità dell'elettrolito è a batteria carica 1,28 (32° Baumé) ed a batteria scarica 1,14 (18° Baumé).

Orientamento proiettori

Si effettua a vettura scarica, posta con i proiettori alla distanza di 10 m da uno schermo verticale. Agire sulle viti di registro (1) dei proiettori, dopo aver tolto la cornice esterna (3) (vedi la fig. a pag. 45).

Proiettori esterni (per luci anabbaglianti)

La linea orizzontale di demarcazione tra la zona oscura e la zona illuminata delle luci anabbaglianti deve risultare ad un'altezza da terra di circa 30 cm inferiore all'altezza da terra del centro del proiettore.

La distanza orizzontale, fra gli assi delle luci deve risultare sullo schermo compresa tra 124 cm (assi paralleli) e 176 cm (massima divergenza).

\

Proiettori interni (per luci di profondità)

Gli assi ottici devono essere circa orizzontali. La distanza fra gli assi deve risultare sullo schermo compresa tra 89 cm (assi paralleli) e 141 cm (massima divergenza).

CARROZZERIA

Lavaggio esterno vettura

Il lavaggio va eseguito a vettura fredda e mai sotto i raggi solari usando acqua fredda o tiepida in abbondanza. Lavare a getto le parti inferiori della vettura usando, per le parti molto sporche,

MANUTENZIONI PERIODICHE FUNZIONALI

anche una spugna o spazzola. Le superfici verniciate e le ruote vanno lavate con getto d'acqua finemente suddiviso affinché il fango si ammorbidisca.

Proseguire il lavaggio dall'alto in basso usando una spugna che si laverà sovente, risciacquare ed asciugare con pelle scamosciata.

Non impiegare mai, per lavare la vettura, saponi da bucato. Se vengono usati gli appositi « Shampoo », del commercio, escludere ogni prodotto che non sia completamente neutro.

Pulizia paraurti

Dopo averli lavati con acqua, lucidarli con pasta abrasiva finissima oppure con polish lucidante.

Pulizia macchie di catrame,
olio e grasso

Possono essere eliminate bagnandole con benzina e sciacquando abbondantemente con acqua, subito dopo.

Pulizia vetri

Usare acqua mescolata a un po' di alcool.

Pulizia interno vettura

Pulizia dei panni, tessuti plastificati vinilici, pelle e tappeti

Per la pulizia dei panni usare, con i dovuti accorgimenti e cioè senza impregnare le parti sottostanti, gli appositi smacchiatori del commercio a base di talco - trielina o benzina rettificata.

Tessuti plastificati vinilici, pelle e tappeti in gomma si lavano con acqua e sapone o apposite soluzioni detergenti, si risciacquano con acqua pura e si asciugano con pelle scamosciata.

ATTENZIONE non usare stracci imbevuti in benzina o alcool per la pulizia delle parti in materie plastiche onde evitare la perdita della loro brillantezza.

LUNGA INATTIVITÀ

Se la vettura deve rimanere per lungo tempo inattiva, è consigliabile provvedere a:

- sistemare la vettura in luogo asciutto sollevandola dal suolo per non danneggiare i pneumatici;
- togliere il liquido di raffreddamento;
- vuotare il serbatoio del carburante;
- introdurre un po' di olio nei cilindri, attraverso i fori delle candele, quindi far compiere qualche giro all'albero motore;
- togliere la batteria; riporla in luogo asciutto dove non vi sia pericolo di gelo e ricaricarla ogni mese;
- spalmare con grasso od antiruggine le parti non verniciate;
- coprire la vettura con teloni.

Non usare per la protezione della vettura, coperture plastiche dannose alla buona conservazione delle ns/ vernici.

VARIANTI PER

Flavia iniezione

In queste pagine sono descritte brevemente le differenze della vettura Flavia con motore ad iniezione di carburante rispetto alla vettura Flavia milleotto. Per tutte le altre caratteristiche attenersi a quanto detto nelle pagine precedenti per Flavia milleotto.

VARIANTI PER FLAVIA INIEZIONE

IDENTIFICAZIONE

Con comando cambio sul piantone guida:

819.400 Berlina guida sinistra

819.401 Berlina guida destra

Con comando cambio sul pavimento:

819.410 Berlina guida sinistra

819.411 Berlina guida destra

APPARECCHI E COMANDI

Spia insufficiente pressione
alimentazione

Posta sul quadro apparecchi, sostituisce la spia arricchitore.

Spia freno a mano ed arricchitore automatico

Si accende se il freno a mano è applicato oppure se l'arricchitore automatico è inserito.

Quando il motore raggiunge la temperatura di regime la spia arricchitore automatico deve spegnersi.

Arricchitore automatico

Sostituisce il comando a mano.

AVVIAMENTO MOTORE

Con chiave innestata e girata verso destra deve accendersi anche la lampada spia, arancione, di insufficiente pressione di alimentazione. Prima di avviare il motore attendere (4 - 5 secondi) che la spia insufficiente pressione si sia spenta. In caso di lunga inattività della vettura la pompa carburante potrebbe disinnescarsi.

Per facilitare l'innescio togliere il tappo (7) (della fig. a pag. 67) sul raccordo filtro carburante ed introdurre una sufficiente quantità di carburante.

Ad operazione effettuata chiudere a fondo il tappo prima di avviare il motore.

Avviamento del motore a
bassa temperatura ed a
motore freddo

Prima di fare l'avviamento, spingere a fondo corsa il pedale acceleratore, quindi lasciarlo ritornare nella posizione di riposo.

Spingere a fondo la chiave dell'interruttore senza agire sul pedale acceleratore.

Avviamento del motore a
motore caldo

Spingere la chiave interruttore tenendo premuto leggermente il pedale acceleratore e rilasciandolo ad avviamento avvenuto.

Col motore avviato la lampada spia insufficiente pressione deve sempre risultare spenta.

Prima di usare la vettura lasciare girare a vuoto il motore a circa 1500 giri al minuto per 30'' in estate e per 1 - 2 minuti in inverno.

Evitare, inoltre, le accelerazioni violente a motore freddo e nei primi minuti di marcia della vettura. Per una totale utilizzazione del motore attendere che la lancetta del termometro del liquido di raffreddamento abbia raggiunto i 70 °C.

DURANTE LA MARCIA

Controllare che:

— la lampada spia, arancione, insufficiente pressione alimentazione sia costantemente spenta.

Un'accensione intempestiva è indice di un basso livello del carburante nel serbatoio. Se la lampada spia rimane accesa, anche dopo aver aggiunto carburante nel serbatoio, fare verificare, da una nostra Officina Autorizzata, il circuito d'alimentazione ed il funzionamento della pompa alimentazione.

N.B. - È pericoloso usare la vettura per un lungo percorso con la lampada spia insufficiente pressione accesa.

— la lampada spia arricchitore si spenga quando il motore raggiunge la temperatura di regime.

VARIANTI PER FLAVIA INIEZIONE

MOTORE

Tipo	819.400
Alesaggio	88 mm
Corsa	74 mm
Cilindrata totale	1800 cm ³
Rapporto di compressione	9
Potenza massima	102 CV
Regime di potenza massima	5200 giri al minuto
Regime massimo	5800 giri al minuto
Coppia massima	15,6 mkg
Regime di coppia massima	3500 giri al minuto
Potenza a regime di coppia massima	76,2 CV
Potenza fiscale	19 CV

Distribuzione

Gioco normale valvole a motore freddo Aspirazione 0,15 mm; scarico 0,25 mm.

Alimentazione

Mandata carburante Pompa carburante (completa di motorino elettrico) Kugelfischer, tipo PLF 5A-4L situata sul lato destro del vano motore, sotto il filtro carburante.

Pompa iniezione Kugelfischer, tipo PL 004-117.01 A-1/2. La regolazione, effettuata dalla Fabbrica, permette al motore di funzionare perfettamente in ogni stagione e non deve in alcun caso essere variata.

Iniettori Kugelfischer, tipo DLO 20B.

Comandi Acceleratore a pedale sul pavimento.
Elettrovalvola per facilitare l'avviamento del motore freddo, comandata automaticamente dall'interruttore a chiave.
Arricchitore automatico (ad elemento termostatico).

Filtri carburante Fra serbatoio e pompa alimentazione e fra pompa alimentazione e pompa iniezione.

Pressione di alimentazione Lampada spia arancione per insufficiente pressione sulla tavola apparecchi.

TRASMISSIONE

Propulsore

Coppia conica Rapporto 11/43

TRAZIONE

Ruote

Pneumatici Michelin 165 X 15 X AS

Pressione gonfiamento Ant. e post. 1,8 kg/cm²
A pieno carico o su percorsi veloci, portare la pressione di gonfiamento pneumatici a:
Ant. e post. 2 kg/cm²

PESI

Peso in ordine di marcia 1200 kg

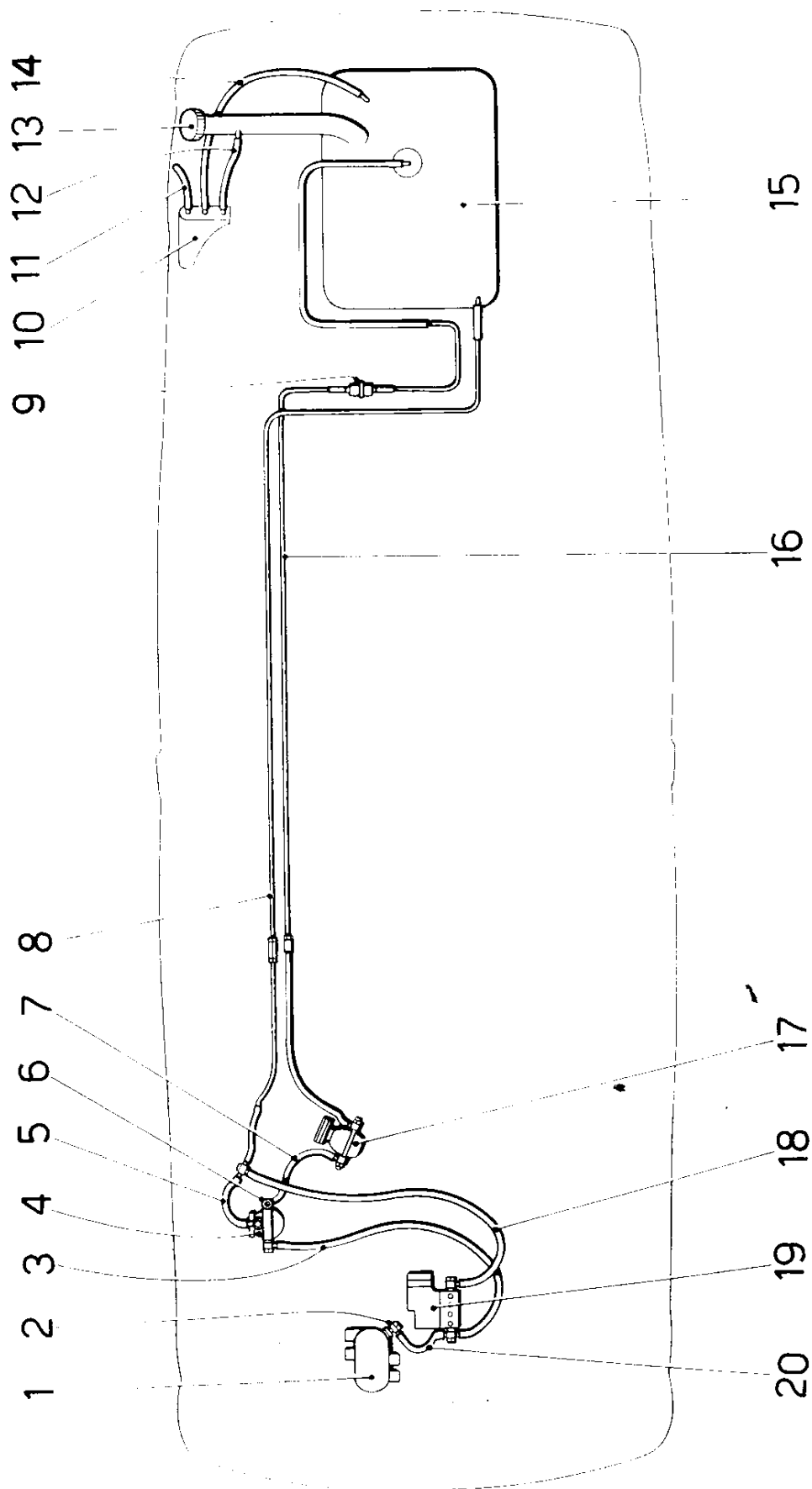
Portata 6 persone + 60 kg di bagaglio.

Peso massimo a pieno carico 1680 kg

PRESTAZIONI

	I ^a	II ^a	III ^a	IV ^a	RM
Velocità massima in km/h	53	89	127	170	47
Pendenze massime superabili (con 4 persone e 50 kg di bagaglio)	36 ⁰ / ₀	20 ⁰ / ₀	12,5 ⁰ / ₀	8,5 ⁰ / ₀	38 ⁰ / ₀
Consumo (norme CUNA) per 100 km	10,5 l di supercarburante (N.O. 92 min.).				

VARIANTI PER FLAVIA INIEZIONE



Schema impianto alimentazione.

1. Compensatore - 2. Elettrovalvola - 3. Flessibile mandata carburante dal filtro alla pompa iniezione - 4. Filtro tra pompa alimentazione e pompa iniezione - 5. Flessibile recuperatore carburante dal filtro - 6. Tappo introduzione carburante per adescamento pompa alimentazione - 7. Flessibile fra pompa alimentazione e filtro - 8. Tubazione recuperatore carburante - 9. Filtro sulla tubazione arrivo carburante dal serbatoio alla pompa alimentazione - 10. Recuperatore carburante per circuito di sfianto - 11. Flessibile per sfianto dal recuperatore - 12. Flessibile per sfianto fra recuperatore e bocchettone carburante - 13. Tappo per bocchettone introduzione carburante - 14. Flessibile per sfianto fra recuperatore e serbatoio - 15. Serbatoio carburante - 16. Tubazione arrivo carburante alla pompa alimentazione - 17. Pompa alimentazione - 18. Flessibile recuperatore carburante dalla pompa iniezione - 19. Pompa iniezione - 20. Tubazione carburante all'elettrovalvola.

MOTORE

Alimentazione

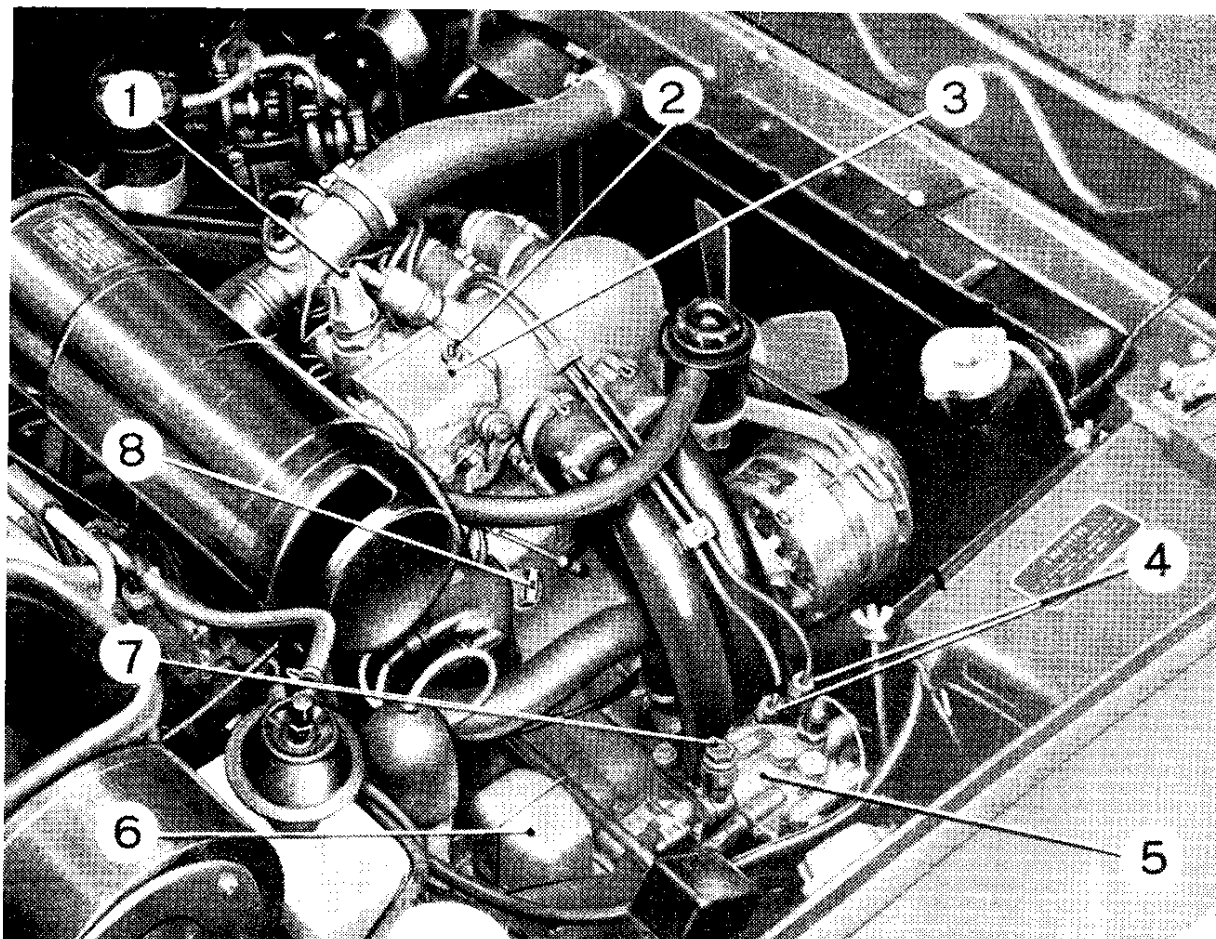
Filtri carburante

Ogni 14.000 km, sostituire il filtro sulla tubazione arrivo carburante alla pompa alimentazione.

Ogni 14.000 km, controllare e sostituire, se risulta intasata, la cartuccia filtrante del filtro fra pompa alimentazione e pompa iniezione, situato sul lato destro del vano motore.

Pompa iniezione

Ogni 7.000 km, verificare il livello dell'olio e, se necessario, aggiungerne. Usare esclusivamente olio ESSO UNIVIS 40.



Motore ad iniezione.

1. Termocontatto per esclusione elettrovalvola avviamento motore - 2. Vite regolazione minimo - 3. Controdado - 4. Iniettori per cilindri 2 e 4 - 5. Filtro carburante - 6. Pompa alimentazione carburante - 7. Tappo introduzione carburante per adescamento pompa alimentazione - 8. Tappo sul bocchettone introduzione olio nella pompa iniezione.

VARIANTI PER FLAVIA INIEZIONE

Il livello è normale quando l'olio sfiora il bocchettone di introduzione.

Ogni 49.000 km, sostituire completamente l'olio. Lo scarico avviene togliendo il tappo posto nella parte inferiore della pompa.
Capacità olio 0,5 litri.

Iniettori

Ogni 21.000 km, far controllare da una nostra Officina Autorizzata la taratura degli iniettori ed il loro perfetto funzionamento.

Regolazione del minimo

Da effettuare, se necessario, ogni 7000 km, a motore caldo, sbloccando il controdado (3) ed agendo sulla vite (2) di registrazione. Regolare il minimo del motore ad un regime di $800 \div 900$ giri al minuto quindi bloccare in controdado (3).

IMPIANTO ELETTRICO

Pompa carburante

Ogni 21.000 km, controllare lo stato di usura e di contatto delle spazzole del motorino elettrico e, se occorre, sostituirle.

SERVIZIO ASSISTENZA

Nelle caratteristiche, nei dati e negli schemi, è chiaramente indicato quanto occorre per le registrazioni e le ispezioni periodiche. Tuttavia, per tali operazioni, può essere di gradimento al Cliente una specifica attrezzatura ed un personale specializzato, ricordiamo, quindi, ad Esso, anche per normali manutenzioni, le Officine Riparazioni delle Filiali e dei Commissionari di vendita, e l'uso esclusivo di parti di ricambio originali.

Per le vere e proprie revisioni, consigliamo senz'altro di ricorrere solo alle suddette ns/ Officine Autorizzate, che costantemente in possesso delle informazioni tecniche relative alla Vs/ vettura, sono nelle migliori condizioni per fare una buona assistenza.

PARTI DI RICAMBIO

Nella richiesta parti di ricambio ai ns/ Commissionari di vendita occorre sempre specificare:

- il numero di identificazione del pezzo richiesto
- la sua denominazione
- il quantitativo occorrente
- il numero di identificazione della vettura
- il mezzo di trasporto (solo per l'estero)

Ogni altra indicazione, non uguale a quella del nostro catalogo parti di ricambio, non solo non è necessaria, ma può originare confusioni che ritardano l'invio di quanto richiesto.

COMUNICAZIONI ALLA NS. ORGANIZZAZIONE

Citare sempre il n° di vettura e di motore e menzionare ogni precedente corrispondenza.

Scan by Dan

LANCIA & C.

FABBRICA AUTOMOBILI - TORINO - S. p. A.

Capitale Sociale L. 10.800.000.000 inter. versato

SEDE E DIREZIONE GENERALE

TORINO (10141) Via Vincenzo Lancia 27 - Casella Postale 430 Torino Tel. 33.31
Telegr. LANCIAUTO TORINO - Telex 21165 LANCIA

STABILIMENTI

TORINO (10141) Via Vincenzo Lancia 27 - Cas. Postale 430 Torino Tel. 33.31
Telegr. LANCIAUTO - TORINO - Telex 21165 LANCIA

CHIVASSO (10034) Via Caluso 50 - Cas. Postale 430 Torino Tel. 91.20.48-91.21.02/03
Telegr. LANCIAUTO - TORINO

BOLZANO (39100) Via Volta 6 Tel. 3.20.67/8/9 - 3.20.31

FILIALI DI ASSISTENZA E VENDITA RICAMBI

BARI (70126) Viale Imperatore Traiano 15 A Tel. 33.44.85 - 33.44.98

CATANIA (95127) Via Vittorio Veneto 169 Tel. 24.56.00 - 24.74.00

FIRENZE (50127) Via Di Novoli 61 Tel. 43.03.41/2/3

GENOVA (16126) Via Francia 9 Tel. 6.27.49 - 6.12.75

MILANO (20149) Via Achille Papa 22/24 Tel. 32.16.46/7/8

NAPOLI (80143) Via Nuova Poggioreale 19 Tel. 22.50.44 - 35.94.80

PADOVA (35100) Via N. Tommaseo 49 Tel. 2.58.12 - 3.03.13

PALERMO (90145) Viale della Regione Siciliana Tel. 51.87.54/5

ROMA (00199) Via Salaria 665 Tel. 83.34.41

TORINO (10141) Via San Paolo 140 Tel. 33.31

SERVIZIO RICAMBI

TORINO (10141) Corso Peschiera 193 Tel. 33.31
Telegr. LANCIAUTO - TORINO

Le descrizioni, le illustrazioni e i dati contenuti nella presente pubblicazione non sono impegnativi: la Fabbrica pertanto si riserva il diritto, ferme restando le caratteristiche essenziali dei tipi qui descritti ed illustrati, di apportare, in qualunque momento, le eventuali modifiche di organi, particolari o forniture di accessori da qualunque causa dettate, senza impegno di aggiornare tempestivamente questa pubblicazione.

DIREZIONE CENTRALE TECNICA

Stampato N. 8798128 - Terza edizione (II-1968-5000)

Proprietà riservata della LANCIA & C. - Fabbrica Automobili - TORINO - S. p. A.

TIPOGRAFIA TORINESE S. p. A. - Strada del Barrocchio, 83 - TORINO

This document was downloaded free from

www.iw1axr.eu/carmanual.htm

Questo documento è stato scaricato gratuitamente da

www.iw1axr.eu/auto.htm