

LANCIA & C.

FABBRICA AUTOMOBILI - TORINO - S. p. A.

TORINO Sede Centrale - via V. Lancia, 27 Tel. 3.06.66 - 3.13.01
Sezione Ricambi - corso Peschiera, 193 Tel. 3.06.66 - 3.13.01

BOLZANO Stabilimenti - via Volta, 6 Tel. 3.20.67

FILIALI CON OFFICINA RIPARAZIONI

CATANIA viale Vittorio Veneto, 169 Tel. 4.56.00

FIRENZE via La Farina, 3 r (314) Tel. 5.02.39

GENOVA via Francia, 9 Tel. 6.27.49 - 6.12.75

MILANO via Achille Papa, 22/24 Tel. 39.06.44 - 39.06.45 - 36.40.10

NAPOLI via Nuova Poggioreale, 19 Tel. 22.50.44 - 35.94.80

PADOVA via N. Tommaseo, 49 Tel. 2.58.12 - 3.03.13

ROMA viale Parioli, 162 - Tel. 87.38.06 - 87.47.15 - 87.72.01 - 87.72.02

TORINO via P. Belli, 3 Tel. 3.06.66 - 3.13.01 - 76.00.16 - 76.89.26

La Fabbrica si riserva il diritto, ferme restando le caratteristiche essenziali del tipo qui descritto ed illustrato, di variare, senza impegno di darne comunicazione e di aggiornare tempestivamente questa pubblicazione, le caratteristiche e i dati del presente libretto.

SERVIZIO ASSISTENZA TECNICA

Stampato N. 8798071 - Prima edizione (II-1960-1000)

TIPOGRAFIA TORINESE S. p. A. - VIA ELBA 5 - TORINO



Gran Turismo 2500

AVRELLIA

USO E MANUTENZIONE

Sono qui raccolti, le caratteristiche, i dati, gli schemi, le avvertenze, ritenuti necessari per la conoscenza, il buon uso e la manutenzione normale della vettura.

Essi non costituiscono una descrizione completa dei vari organi nè una esposizione dettagliata del loro funzionamento, però il Cliente può trovarvi quanto è normalmente utile conoscere per uno sfruttamento intelligente delle possibilità dell'automobile e per la buona conservazione delle varie parti.

Le avvertenze di uso e le norme di manutenzione si riferiscono a necessità normali di esercizio che possono naturalmente variare nelle diverse condizioni di impiego della vettura. Dalla loro osservanza dipendono il regolare funzionamento, la durata e quindi l'economia di esercizio della vettura. La negligenza di esse e il cattivo uso dell'autoveicolo possono, inoltre, essere causa di annullamento, da parte della Fabbrica, della garanzia che essa dà ai suoi prodotti.

INDICE

IDENTIFICAZIONE VETTURA pag. 6

APPARECCHI E COMANDI

Berlina » 7
Convertibile » 8

USO DELLA VETTURA

Prima di usare la vettura » 9
Avviamento motore . » 9
Mancato avviamento . » 11
Cattivo funzionamento del motore » 11
Riscaldamento eccessivo dell'acqua di raffreddam. » 12
Pressione olio motore . » 12
Economia di marcia . » 12
Cambio delle marce . » 13
Discese » 15
Pedale frizione . . . » 15
Arresto del motore . . » 15
Cofano motore . . . » 15
Sportello Isule Berlina . » 15
» » Convertibile » 16
Condizionamento interno . » 16
Commutazione luci anteriori sulla Berlina . » 18
Commutazione luci anteriori sulla Convertibile . » 19
Spruzzatore sul parabrezza » 19
Orientamento proiettori . » 19
Accendisigaro » 19

CARATTERISTICHE E DATI

Motore » 20
Distribuzione » 20
Alimentazione » 22
Accensione » 25
Lubrificazione » 27
Raffreddamento . . . » 28
Avviamento » 28
Sospensione motore . . » 28

Trasmissione pag. 28

Frizione » 29
Cambio velocità . . . » 30
Gruppo propulsore . . » 30

Telaio » 31

Guida » 31
Sospensione anteriore . » 32
Sospensione posteriore . » 33
Assale anteriore . . . » 34

Freni » 34

Ruote » 35

Impianto elettrico . . . » 36

Carrozzeria » 38

Attrezzi in dotazione . . » 39

Dimensioni-Pesi-Prestazioni . » 40

Rifornimenti » 41

Miscele incongelabili . . » 41

Lubrificanti » 42

RIASSUNTO NORME MANUTENZIONE

Prima di usare la vettura pag. 43
Ogni 3.000 Km. » 43
Ogni 6.000 Km. » 45
Ogni 9.000 Km. » 45
Ogni tre o quattro mesi . » 46

VARIANTI PER VETTURE PRECEDENTI

Aurelia G. T. 2500 pag. 47
(dalla B20-3697 e B20S-1256)
Aurelia G. T. 2500 » 49
(dalla B20-2952 e B20S-1001)
Aurelia G. T. 2500 » 57
(dalla B20-2232)
Aurelia G. T. 1991 I^a e II^a Serie » 65
Aurelia G. T. 2500 Convertibile e Spider . . . » 73



AVRELLIA G.T. 2500

Berlina

dalla vettura B 20 - 3817 alla B 20 - 4011
dalla vettura B 20 S - 1436 alla B 20 S - 1860

Convertibile

dalla vettura B 24 S - 1183 alla B 24 S - 1702

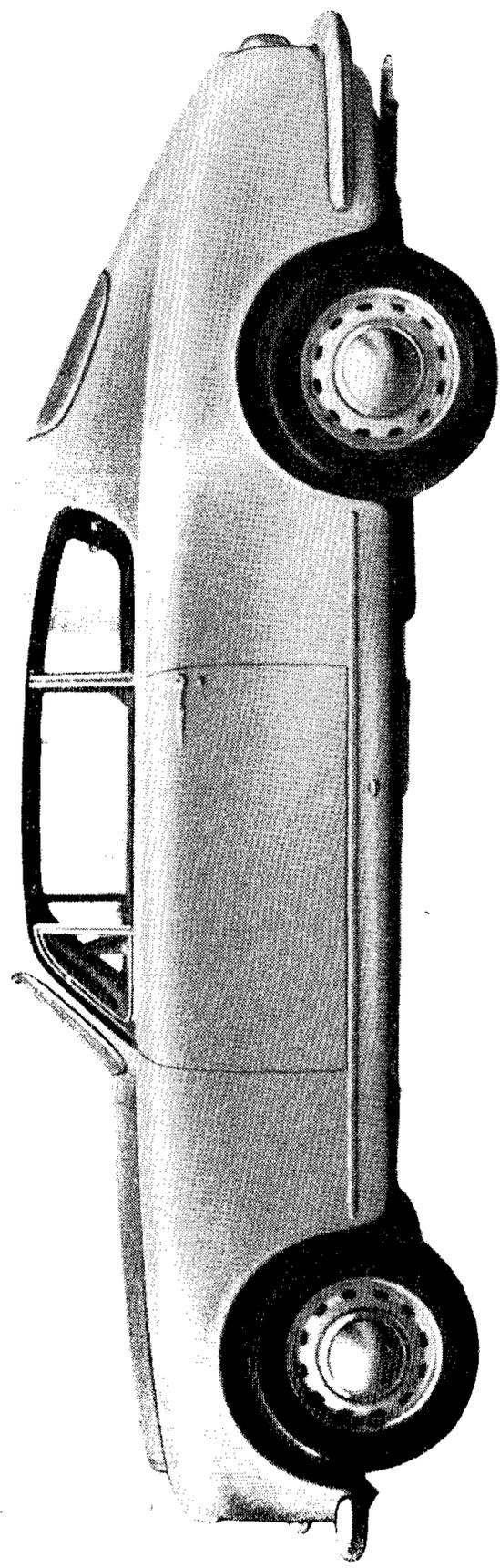


Fig. 1 - Berlina Aurelia G. T. 2500

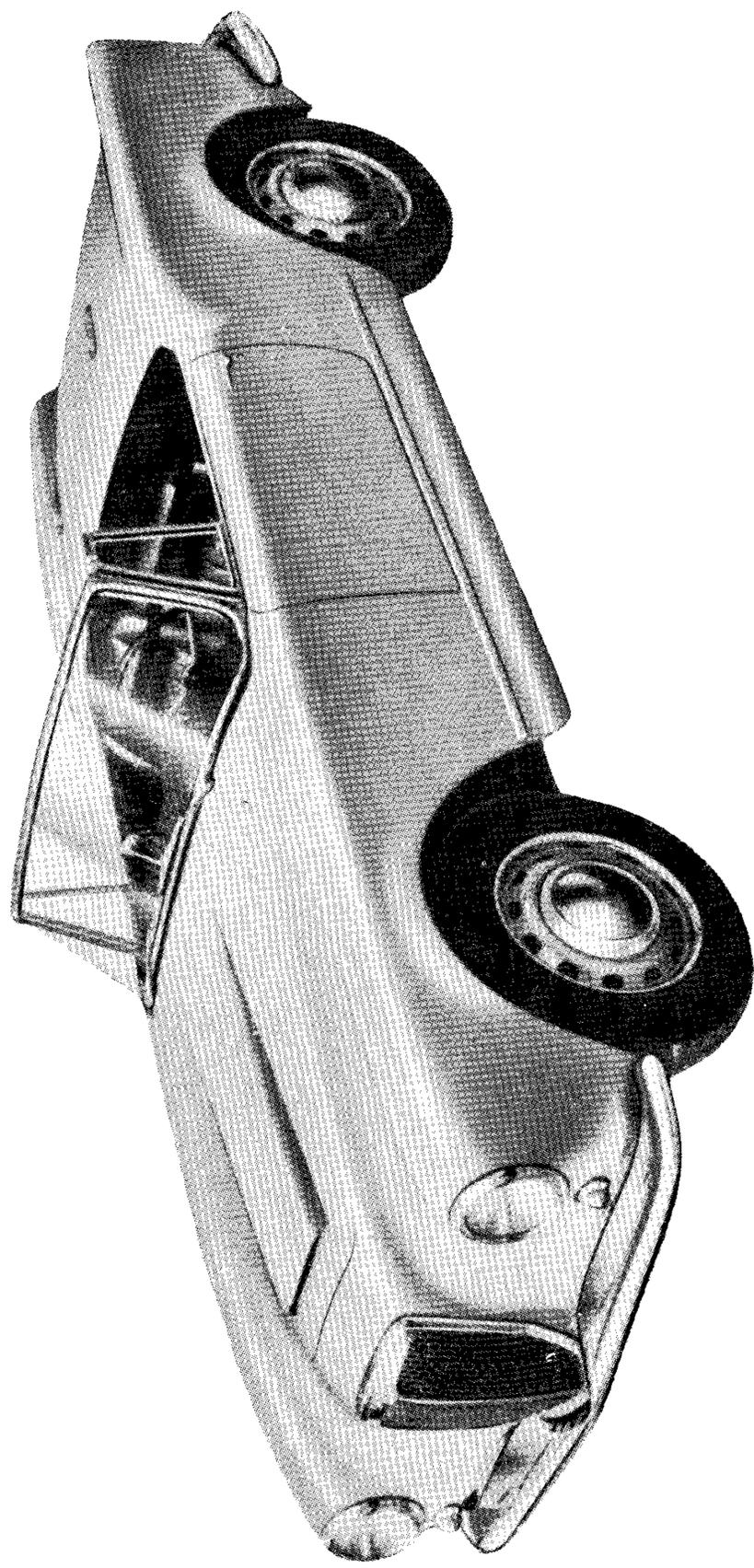


Fig. 1 bis - Convertibile Aurelia G. T. 2500

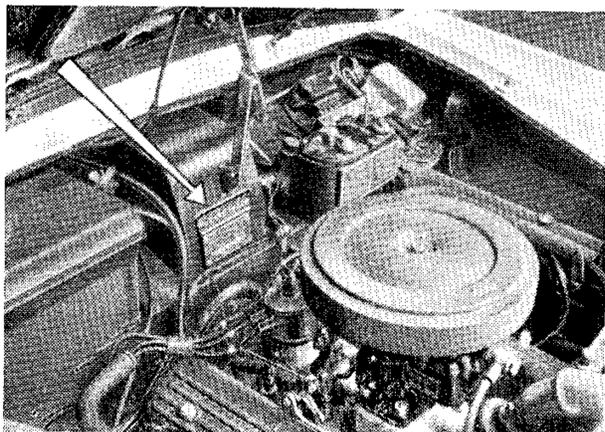


Figura 2 - Berlina di serie

Il N° di identificazione ha il prefisso B 20 oppure B 20 S ed è stampigliato al centro del cruscotto sotto il cofano motore.

Es. ★ B 20-3907 ★
(guida destra)
★ B 20 S-1701 ★
(guida sinistra)

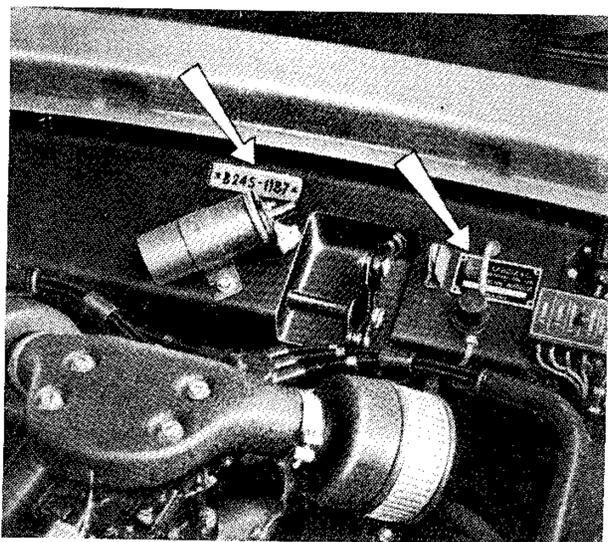


Figura 2 bis - Convertibile

Il N° di identificazione ha il prefisso B 24 S ed è stampigliato al centro del cruscotto sotto il cofano motore.

Es. ★ B 24S-1529 ★

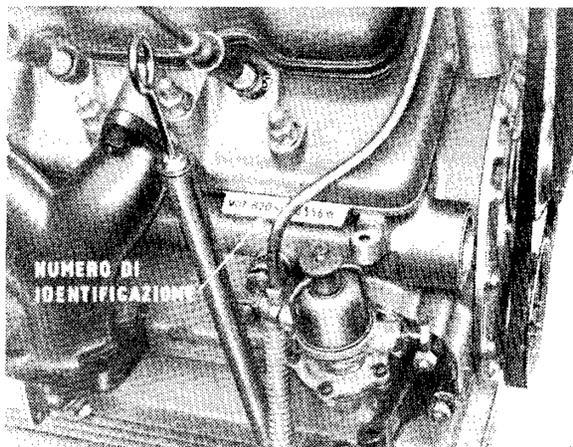


Figura 2 ter - Motore

Il N° di identificazione ha il prefisso B 20 se per Berlina, e B 24 se per Convertibile ed è stampigliato sul lato destro del corpo motore.

Es. MOT. B 20 N° ★ 5356 ★
MOT. B 24 N° ★ 1617 ★

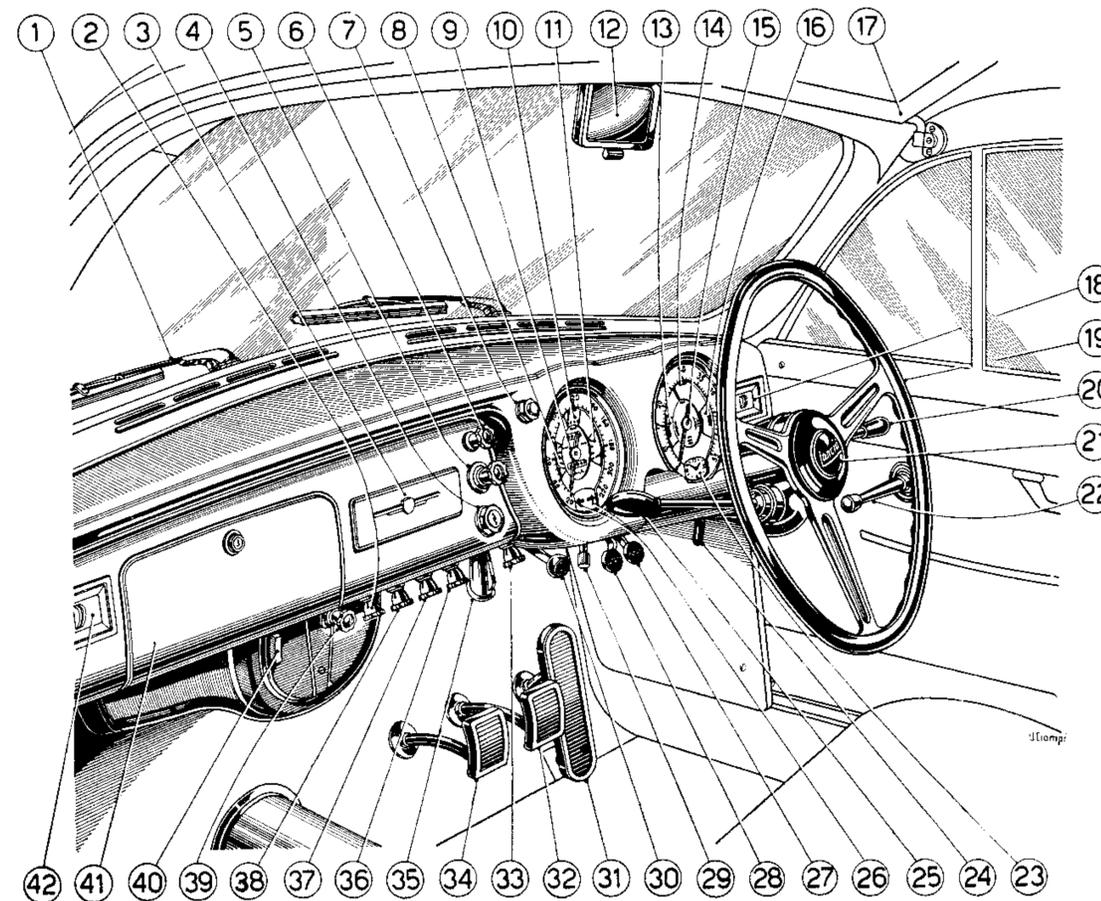


Fig. 3 - Apparecchi e comandi Berlina guida destra
(Per vettura con guida sinistra apparecchi simmetricamente opposti)

1. Tergicristallo - 2. Comando luci apparecchi - 3. Sede per radio - 4. Interruttore a chiave per servizi, accensione ed avviamento motore - 5. Accendisigaro - 6. Comando luci esterne - 7. Spruzzacrystallo - 8. Indicatore livello benzina - 9. Tachimetro contachilometri - 10. Manometro olio con lampada spia - 11. Termometro acqua - 12. Specchio retrovisivo - 13. Spia dispositivo avviamento carburatore (starter) - 14. Spia dinamo - 15. Contagiri motore - 16. Spia luci di città - 17. Parasole - 18. Portacenere - 19. Volante guida - 20. Leva commutazione luci e comando indicatori di direzione - 21. Comando avvisatore elettroacustico - 22. Maniglia alza-crystallo porte - 23. Orologio - 24. Leva apertura cofano - 25. Leva comando marce - 26. Spie indicatori di direzione destro e sinistro - 27. Leva comando dispositivo avviamento del carburatore (starter) - 28. Leva comando a mano acceleratore - 29. Messa a zero contachilometri (non portare a zero durante la marcia) - 30. Leva comando presa aria - 31. Pedale acceleratore - 32. Pedale del freno - 33. Comando luci interne - 34. Pedale frizione - 35. Leva freno a mano - 36. Interruttore-regolatore per riscaldatore - 37. Comando luci fendinebbia - 38. Pomello comando tergicristallo - 39. Pomello comando presa aria per riscaldatore - 40. Riscaldatore - 41. Armadietto ripostiglio - 42. Portacenere.

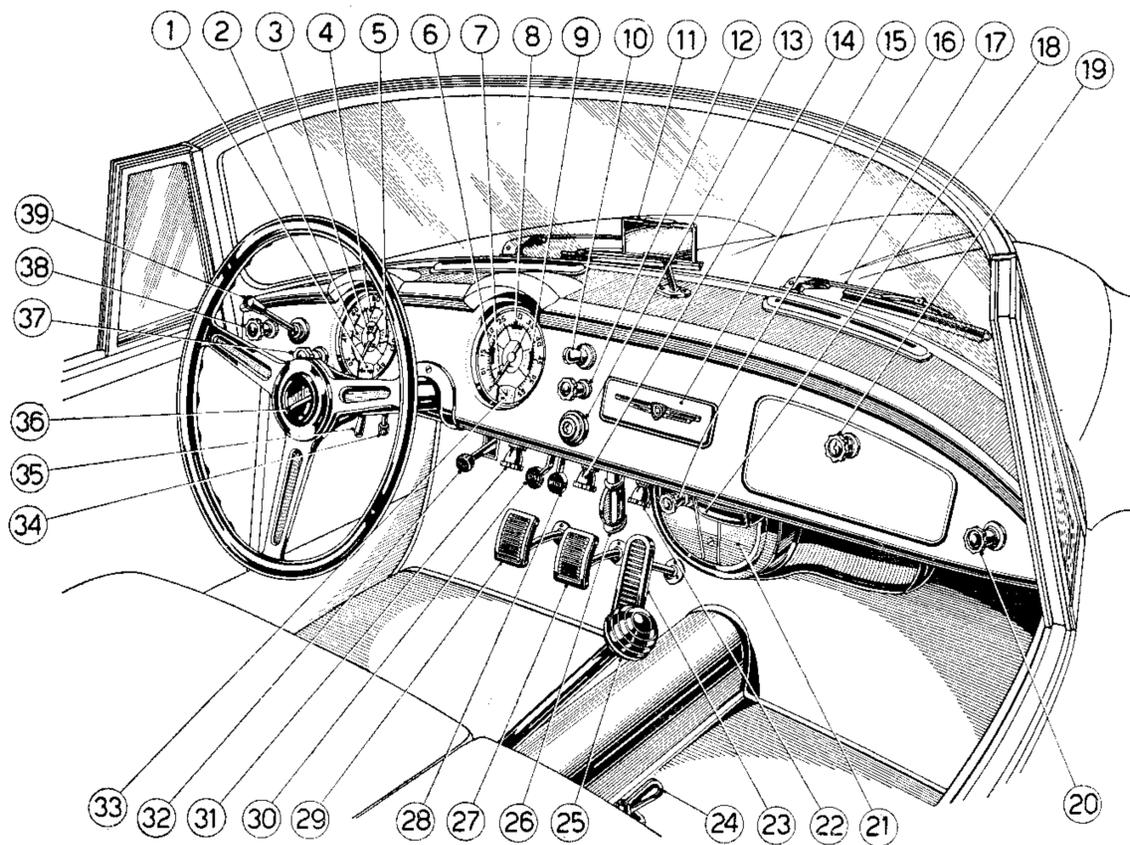


Fig. 4 - Apparecchi e comandi Convertibile

1. Spie indicatori direzione - 2. Indicatore livello benzina - 3. Contachilometri - 4. Manometro olio con lampada spia - 5. Termometro acqua con lampada spia - 6. Spia dispositivo avviamento carburatore (starter) - 7. Contagiri motore - 8. Spia dinamo - 9. Spia luci città - 10. Comando indicatori direzione - 11. Specchio retrovisivo - 12. Pomello comando tergicristallo - 13. Interruttore a chiave per servizi, accensione ed avviamento motore - 14. Interruttore regolatore per riscaldatore - 15. Vano radio - 16. Leva apertura aria riscaldatore - 17. Tergicristallo - 18. Portacenere - 19. Serratura ripostiglio - 20. Accendisigari - 21. Riscaldatore - 22. Comando luci interne - 23. Pedale acceleratore - 24. Rubinetto inserimento riserva - 25. Leva comando marce - 26. Leva freno a mano - 27. Pedale freno - 28. Acceleratore a mano - 29. Pedale frizione - 30. Leva con dispositivo avviamento (starter) - 31. Comando luci illuminazione apparecchi - 32. Comando aeratore - 33. Orologio - 34. Messa a zero contachilometri - 35. Leva apertura cofano - 36. Comando avvisatore elettroacustico - 37. Pomello comando spruzza-cristallo - 38. Comando luci proiettori - 39. Leva commutatore luci.

Prima di usare la vettura

Prima di effettuare un determinato percorso è indispensabile controllare che:

- **il carburante** sia sufficiente per la tappa prevista
- **l'acqua** di raffreddamento nel radiatore sia al livello inferiore del bocchettone di introduzione. Non usare per il riempimento acqua calcarea dannosa al buon funzionamento del motore, ma rimettere filtrata quella tolta in precedenza. Nel caso venga usata la miscela anticongelante alcool-acqua occorre nel ripristino del livello radiatore aggiungere anche alcool. Usando altre miscele basta aggiungere acqua (vedi pag. 41).
- **l'olio** nella coppa motore si trovi non molto al disotto del livello « Max », segnato sull'asticina di livello, con pericolo durante il viaggio di raggiungere il livello minimo
- **i pneumatici** siano gonfiati alla pressione stabilita, compreso quello di scorta, tenendo presente che i pneumatici insufficientemente gonfiati peggiorano la tenuta di strada della macchina, si consumano più presto e diminuiscono l'efficienza della frenata
- **l'asticina serbatoio freni**, tirata verso l'alto, rimanga stabilmente in tale posizione.

Avviamento motore

Verificare che la leva comando marce sia in posizione di folle.

Con chiave sul porta-apparecchi in seconda posizione, la spia dinamo e la spia del manometro olio devono accendersi e l'indicatore livello benzina segnare.

Spingere la leva del dispositivo di avviamento del carburatore e spingere quindi a fondo la chiave sul porta-apparecchi.

A motore freddo o con temperature basse

può essere necessario premere parzialmente due o tre volte il pedale acceleratore.

Appena il motore è avviato abbandonare la chiave e, stando a misura che il motore lo richiede, riportare gradatamente indietro la leva del dispositivo d'avviamento del carburatore, riportandola tutta indietro quando il motore gira regolarmente senza scoppiettii.

Se il motore non parte, ripetere la manovra, attendendo alcuni istanti fra i successivi tentativi, per permettere al motorino d'avviamento di fermarsi, prima di essere nuovamente azionato.

Per l'avviamento a motore caldo, la manovra del dispositivo d'avviamento del carburatore non è necessaria.

A temperature eccezionalmente basse, è utile, nel primo avviamento, premere la frizione per liberare il motore dal cambio.

NB. — A motore avviato e riscaldato, riportare sempre indietro la leva del dispositivo d'avviamento. Verificare che, con motore al massimo di giri, la lancetta del manometro olio oltrepassi il settore centrale.

Nel caso di avviiamenti ripetuti agendo con insistenza sulla leva del dispositivo d'avviamento del carburatore, può succedere che si accumulino nel collettore di aspirazione un eccesso di carburante che non può essere bruciato. In questo caso, per facilitare l'avviamento, è necessario riportare la leva del dispositivo di avviamento del carburatore tutta indietro e, mentre si agisce sul comando motorino avviamento, premere a fondo il pedale dell'acceleratore, per permettere al motore di aspirare una maggiore quantità di aria e liberarlo dall'eccesso di carburante.

Prima di usare la vettura, lasciare girare a vuoto il motore, a circa 1500 giri al l' per 30" in estate e per 1 ÷ 2 minuti in inverno.

Evitare inoltre, le accelerazioni violente a motore freddo e nei primi minuti di marcia della vettura, onde assicurare una sufficiente lubrificazione a tutti gli organi del motore.

Mancato avviamento

Il motorino non si mette in moto: batteria scarica, connessioni difettose, guasti nel complesso motorino ed interruttore di comando.

Manca l'accensione: candele sporche, contatti del distributore da ripulire, connessioni bobina-distributore difettose, valvola di protezione bobina fusa, accensione fuori fase.

Manca la benzina: serbatoio vuoto o da mettere in « riserva », oppure pompa di alimentazione non ancora adescata, filtri otturati, complesso tubazioni e pompa da revisionare.

A motore fermo, durante le verifiche, non lasciare la chiave dell'interruttore in seconda posizione, onde evitare un riscaldamento eccessivo della bobina ed un prelievo inutile di corrente dalla batteria.

Cattivo funzionamento del motore

Scoppiettii ripetuti, specialmente a tutto acceleratore: getti carburatore parzialmente otturati, mandata insufficiente di benzina per filtri sporchi o pompa difettosa, impurità nella benzina.

Accensione irregolare: candele sporche o con apertura punte non regolare, contatti distributore da ripulire, connessioni ed isolamenti bobina-distributore-candele difettosi.

Fumo allo scarico: carburazione troppo ricca, funzionamento difettoso del galleggiante del carburatore, cattiva tenuta delle guarnizioni dei getti del carburatore.

Riscaldamento eccessivo dell'acqua di raffreddamento

Insufficienza d'acqua (livello minimo: ricoprimento tubetti nella vasca superiore radiatore).

Cinghia comando ventilatore e pompa che slitta.

Persiana radiatore e termostati che non funzionano.

Ostruzioni nei condotti e nelle camere d'acqua.

Pressione olio motore

La lancetta del manometro indica la pressione dell'olio del motore, che, durante l'uso, deve raggiungere il settore centrale con vettura a 65 km/h in 4^o velocità. Detta pressione può tuttavia variare a causa della qualità dell'olio, se denso o fluido, oppure a seconda della temperatura di funzionamento.

Economia di marcia

Le condizioni di esercizio della vettura e specialmente i percorsi ricchi di salite, possono causare consumi di carburante inconsueti.

Oltre a ciò, ha importanza anche il modo di condurre la macchina. Le accelerazioni rapide da fermo e le frenature subitane a velocità elevate, non contribuiscono certamente all'economia di consumo, mentre la favoriscono un graduale ed ordinato acquisto di velocità ed il tempestivo rallentamento, quando si prevede una fermata.

È da evitare anche l'uso delle marce intermedie con motore al massimo di giri oppure al minimo, scegliendo viceversa sempre, per ogni velocità desiderata, il rapporto adatto.

Cambio delle marce

La leva del cambio deve essere in posizione di folle, quando si avvia il motore, così come la leva del freno deve essere rilasciata quando si avvia la vettura.

Poichè la II^a, III^a, IV^a marcia sono munite di sincronizzatore di innesto, basta, per innestare tali marce, premere il pedale della frizione, fare il passaggio di marcia, spostando la leva non con movimento rapido, e lasciare il pedale della frizione.

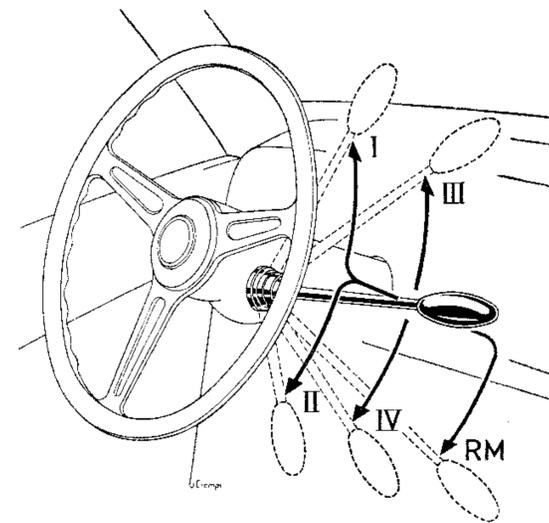
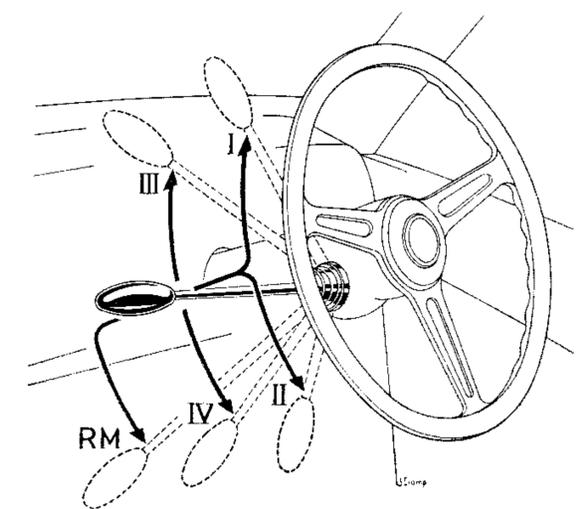


Fig. 5
Posizioni leva comando marce nella Berlina



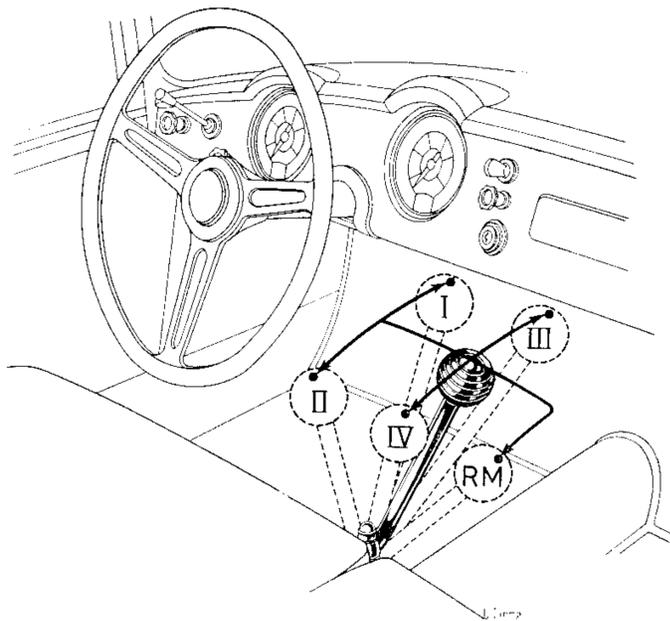


Fig. 6
Posizioni leva comando marce
nella Convertibile

Per passare invece dalla marcia seconda, alla prima velocità, è opportuno: premere sul pedale della frizione e staccare la marcia, rilasciare il pedale della frizione ed accelerare un po' il motore, premere nuovamente sul pedale della frizione ed innestare la marcia, abbandonando la frizione ad innesto effettuato.

Le velocità alle quali è utile eseguire i cambiamenti di marcia, dipendono dalle caratteristiche della strada e dalle condizioni di carico della vettura.

Premesso questo, i massimi di velocità che non conviene sorpassare per ogni singola marcia e prima dei quali occorre provvedere all'innesto della marcia superiore, sono i seguenti:

50 km/h in 1^a - 80 km/h in 2^a - 120 km/h in 3^a

Discese

Quando, nelle discese prolungate, si usa il motore come freno, non bisogna togliere l'accensione, poichè il poco di combustibile che il carburatore lascia aspirare dal motore, rimarrebbe imbruciato e potrebbe danneggiare le parti e depositarsi nei condotti di scarico, incendiandosi in seguito e provocando danni.

Pedale frizione

Non tenere il piede sul pedale della frizione quando non occorre azionarlo e ciò per evitare di premere inavvertitamente il pedale, provocando slittamenti della frizione ed un inutile logorio del cuscinetto di spinta dello spingidisco.

Arresto del motore

Togliere l'accensione, ruotando la chiave dell'interruttore verso sinistra. All'arresto del motore, portare la leva del cambio in posizione di folle e, nel caso di stazionamento della vettura, applicare il freno a mano.

Cofano motore

Bloccaggio dall'interno della vettura, con leva sul lato sinistro sotto il porta-apparecchi - sbloccato, il cofano si socchiude e l'apertura completa è solo possibile spostando una sicurezza anteriore - un'asta di arresto lo mantiene sollevato e due lampadine ad accensione automatica illuminano il vano motore - per richiudere, liberare l'asta di arresto, spingendo verso l'alto il cofano e riabbassare chiudendo di colpo.

Sportello baule Berlina Si apre facendo ruotare il fanalino destro illuminazione targa sul quale è applicata la

serratura di sicurezza - un'asta di arresto assicura la posizione di tutto aperto e si libera per la chiusura spingendo verso l'alto lo sportello.

L'interno del baule è illuminato dalle stesse lampade illuminazione targa.

Sportello baule Convertibile

Perno a pulsante per l'apertura, con serratura di sicurezza (stessa chiave della porta conduttore), un'asta di arresto assicura la posizione di tutto aperto e si libera per la chiusura, spingendo verso l'alto lo sportello.

Condizionamento interno

La vettura è munita di aeratore e di riscaldatore, usando i quali si possono ottenere nell'interno della vettura le condizioni più gradite di temperatura e di aerazione. Una presa d'aria anteriore, con apertura e chiusura comandabile con pomello sul porta apparecchi, immette l'aria opportunamente filtrata nei condotti di aerazione, dai quali può passare all'interno della vettura riscaldata oppure non riscaldata.

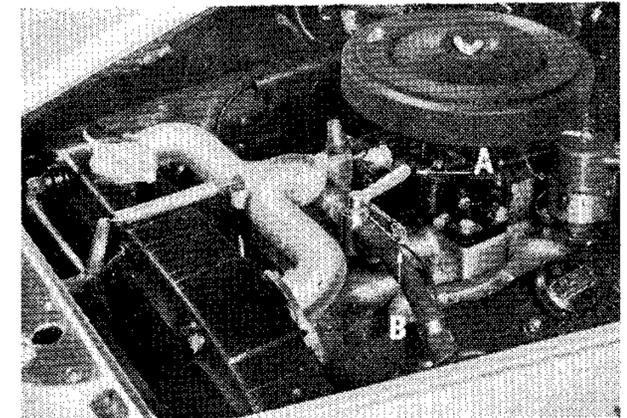
L'apparecchio riscaldatore è situato sotto il porta apparecchi, usa per il riscaldamento l'acqua del motore (vedi posizioni rubinetto a fig. 7), ed è munito di ventilatore azionabile con interruttore sul porta-apparecchi.

L'aria passa nell'interno della vettura attraverso le feritoie poste nella cornice superiore del porta-apparecchi, aventi funzioni di snebbiamento ed antibrina del cristallo parabrezza, ed attraverso gli sportelli del riscaldatore quando questi vengono aperti.

Fig. 7 - Rubinetto per riscaldatore

A = chiuso

B = aperto



Un aeratore, lato guidatore, a presa d'aria comandata con leva sotto il porta apparecchi immette esclusivamente aria fresca.

Le condizioni che si possono realizzare sono:
Aerazione nulla: prese aria chiuse (pomello non tirato, e leva aeratore non azionata).

Aria fresca: rubinetto del riscaldatore in posizione di chiuso; prese aria anteriori aperte (pomello tirato in fuori), leva aeratore azionata e ventilatore in funzione se si desidera una maggior circolazione d'aria.

Aria calda: rubinetto del riscaldatore in posizione di aperto; presa aria anteriore aperta, sportello sulla pedana aperto, e ventilatore in azione se si vuole una maggior circolazione dell'aria. Controllare che la leva dell'aeratore sotto la tavola apparecchi sia in posizione di chiuso.

Il ventilatore funziona con chiave dell'interruttore d'accensione in prima o seconda posizione azionando il pomello sul porta-apparecchi.

Con pomello ruotato tutto a sinistra il ventilatore non funziona. Ruotando il pomello verso destra si mette prima in moto il ventilatore a piena velocità, poi se ne diminuisce la velocità al minimo, ruotando il pomello tutto a destra.

In caso di appannamento dei vetri, nell'interno della vettura, per ottenere lo snebbiamento aprire di qualche centimetro i finestrini orientabili.

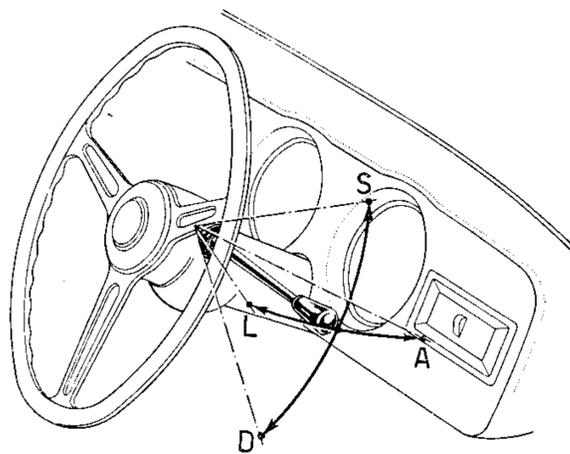
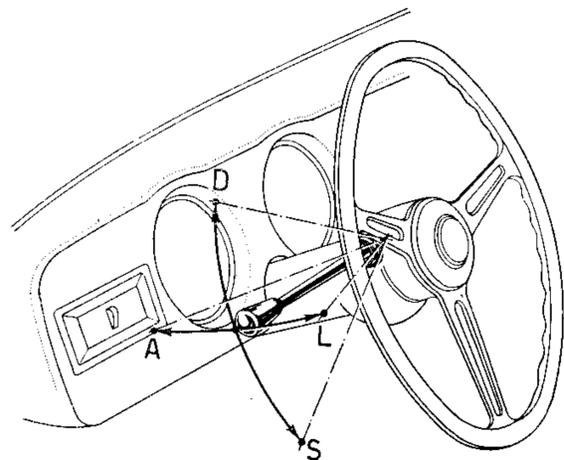
Commutazione luci anteriori sulla Berlina

Leva sotto il volante guida (stessa leva che comanda i segnalatori direzione). Tirata indietro la leva ritorna producendo i lampi luce, portata in avanti rimane in tale posizione inserendo stabilmente le luci anabbaglianti.

Fig. 8

Comando commutazione luci ed indicatori direzione sulla Berlina

- A = anabbagliante
- L = lampeggio anabbagliante
- D = comando indicatore di direzione destro
- S = comando indicatore di direzione sinistro



Commutazione luci anteriori sulla Convertibile

Leva sulla tavola apparecchi. Spinta in basso la leva ritorna producendo i lampi luce, portata in alto rimane in tale posizione inserendo stabilmente le luci anabbaglianti.

Spruzzatore sul parabrezza

Funziona tirando il pomello sul porta-apparecchi che rilasciato ritorna producendo due getti di liquido in corrispondenza dei due tergicristalli. Il liquido contenuto nel serbatoio, disposto sotto il cofano motore, può essere acqua oppure soluzione detergente non dannosa alla vernice nè alla gomma del tergitore, per es. 1 ÷ 2 % di Trico Windscreen Washer Solvent (capacità serbatoio: Berlina 2 l circa, Convertibile 1 l).

Orientamento proiettori

Da effettuare a vettura vuota. Dopo aver tolta la cornice, orientare la parabola a mezzo delle 3 viti di regolazione, controllando che, con schermo a 10 m la proiezione del limite superiore del fascio luminoso delle luci anabbaglianti sullo schermo, risulti ad una altezza da terra di circa 15 cm inferiore dell'altezza da terra del centro proiettori, e la distanza orizzontale fra gli assi delle luci abbaglianti sia da 134 cm a 162 cm (divergenza massima).

Accendisigaro

A lato della tavola apparecchi: premendo la parte centrale, questa si abbassa e rimane abbassata fino a che l'accendisigaro è pronto per essere usato. Quando la parte centrale ritorna nella posizione primitiva, si può togliere l'accendisigaro dalla sua sede, usarlo e rimetterlo a posto.

CARATTERISTICHE E DATI

MOTORE

Tipo	6 cilindri a V di 60°				
Alesaggio	78 mm				
Corsa	85,5 mm				
Cilindrata totale	2451 cm ³				
Rapporto di compressione	8,4 circa				
Potenza tassabile	26 CV				
Potenza effettiva a 5000 giri al l'	112 CV (118 HP SAE)				
Numero giri massimo	5300				
Coppia massima a 3500	17,5 kg m				
Potenza media a regime di coppia mass.	85,5 CV				
Peso senza acqua nè olio	160 kg				
Teste cilindri	in alluminio con sedi valvole in ghisa riportate.				
Corpo cilindri	in alluminio con canne in ghisa piantate.				
Albero motore	su 4 supporti.				
Bielle	in acciaio con boccole perno stantuffo in bronzo.				
Stantuffi	in alluminio con 3 anelli di tenuta e 1 raschiaolio.				
Distribuzione					
Albero	nel basamento, comandato a catena con tenditore idraulico automatico.				
Valvole	in testa, inclinate, comandate con puntalini e bilancieri.				
Fasi	<table> <tbody> <tr> <td>Aspirazione</td> <td rowspan="2">} apertura 22° prima P.M.S. chiusura 82° dopo P.M.I.</td> </tr> <tr> <td>Scarico</td> <td rowspan="2">} apertura 55° prima P.M.I. chiusura 23° dopo P.M.S.</td> </tr> </tbody> </table>	Aspirazione	} apertura 22° prima P.M.S. chiusura 82° dopo P.M.I.	Scarico	} apertura 55° prima P.M.I. chiusura 23° dopo P.M.S.
Aspirazione	} apertura 22° prima P.M.S. chiusura 82° dopo P.M.I.				
Scarico		} apertura 55° prima P.M.I. chiusura 23° dopo P.M.S.			
Gioco normale valvole a motore freddo	aspirazione 0,25 mm scarico 0,35 mm				

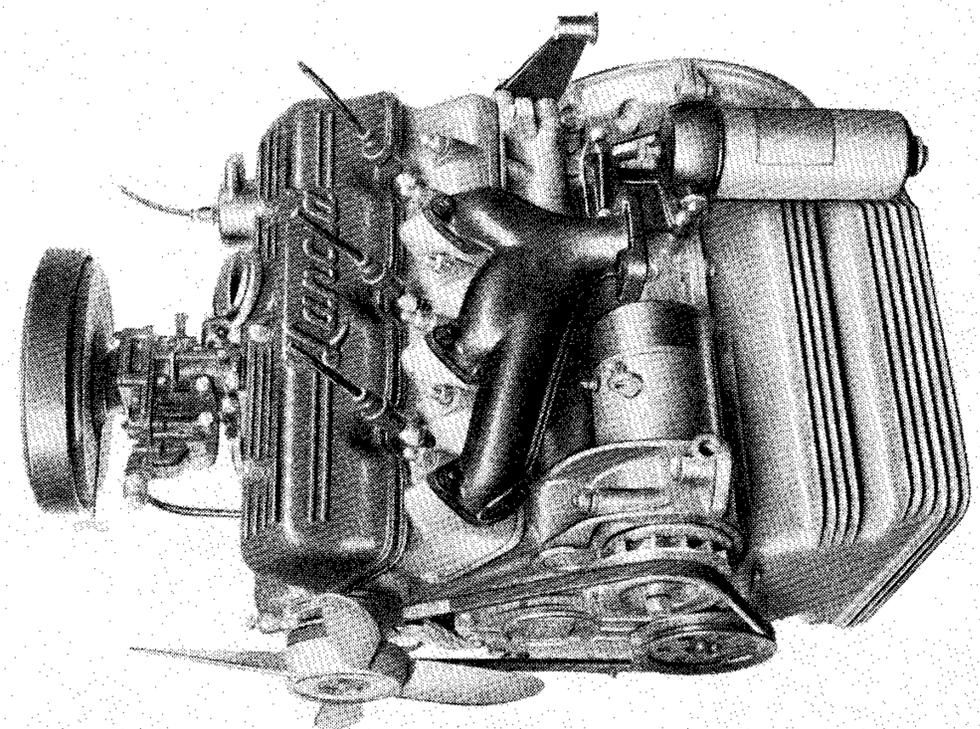
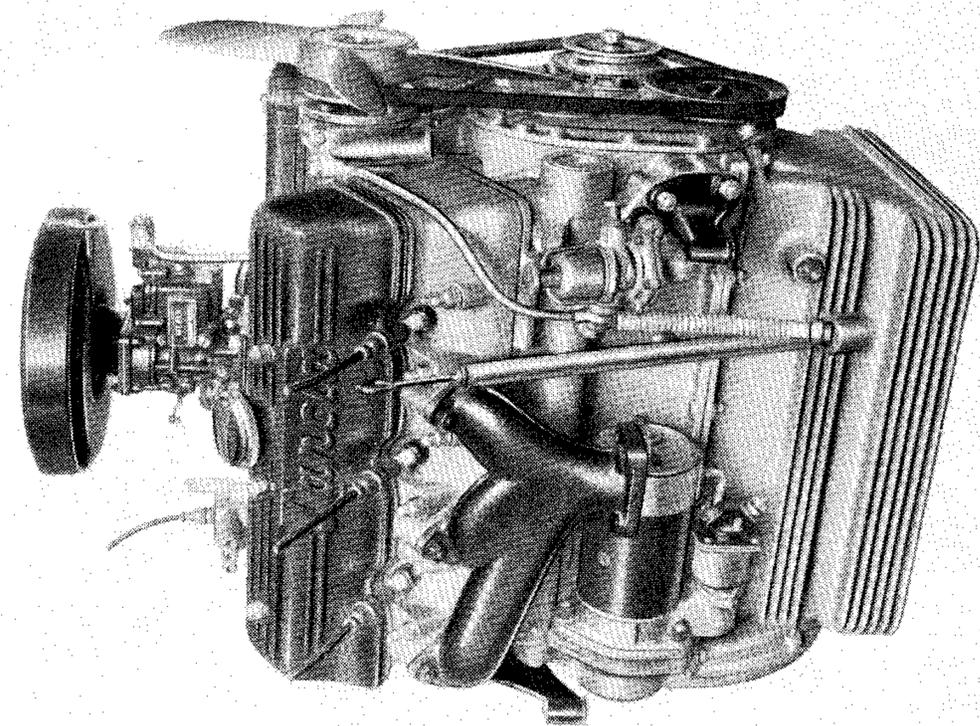


Fig. 9 - Motore - Berlina

CARATTERISTICHE E DATI

Controllo messa in fase cilindri 1 - 6 al P.M.S. con segno « 0 » sul volano motore che coincide con l'indicazione 1/4 sulla scatola volante. Con **gioco valvole di 0,50 mm**, la valvola di aspirazione del cilindro n° 1 inizia l'apertura 3° prima del P.M.S., cioè quando il dente che precede quello segnato « 0 » si trova in corrispondenza dell'indicazione 1/4 suddetta.

Alimentazione

Serbatoio

sulla Berlina

posteriore, bocchettone di riempimento nel baule, tappo inferiore di scarico con filtro aspirazione carburante.

sulla Convertibile

dietro i sedili, bocchettone di riempimento con sportello di sicurezza, sul lato destro della vettura, tappi inferiori di scarico con filtri aspirazione carburante.

Rubinetto comando riserva

sul pavimento in prossimità del sedile sinistro. Il rubinetto ha due posizioni:

— leva verso sinistra: riserva esclusa —
leva nel senso di marcia: riserva inserita.
Effettuato il riempimento del serbatoio, ruotare la leva rubinetto nella posizione di riserva esclusa. Portare la leva in posizione di riserva inserita prima che la benzina venga a mancare completamente.

Indicatore livello

elettrico sul quadro porta-apparecchi, funziona con chiave in prima e seconda posizione.

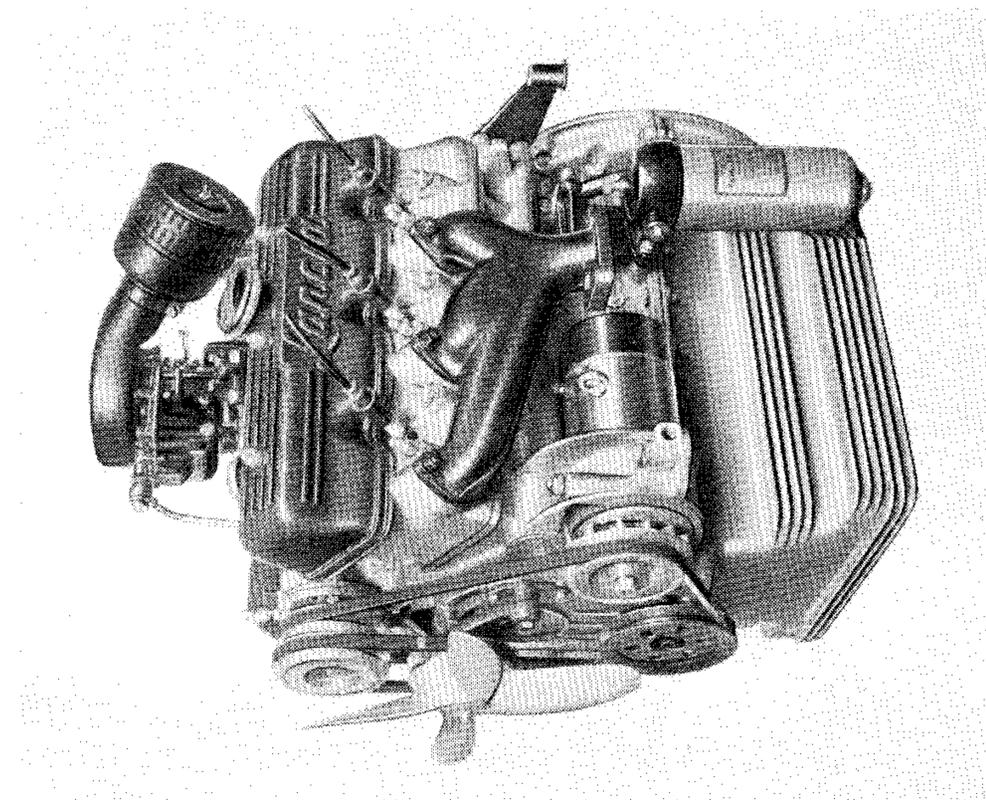
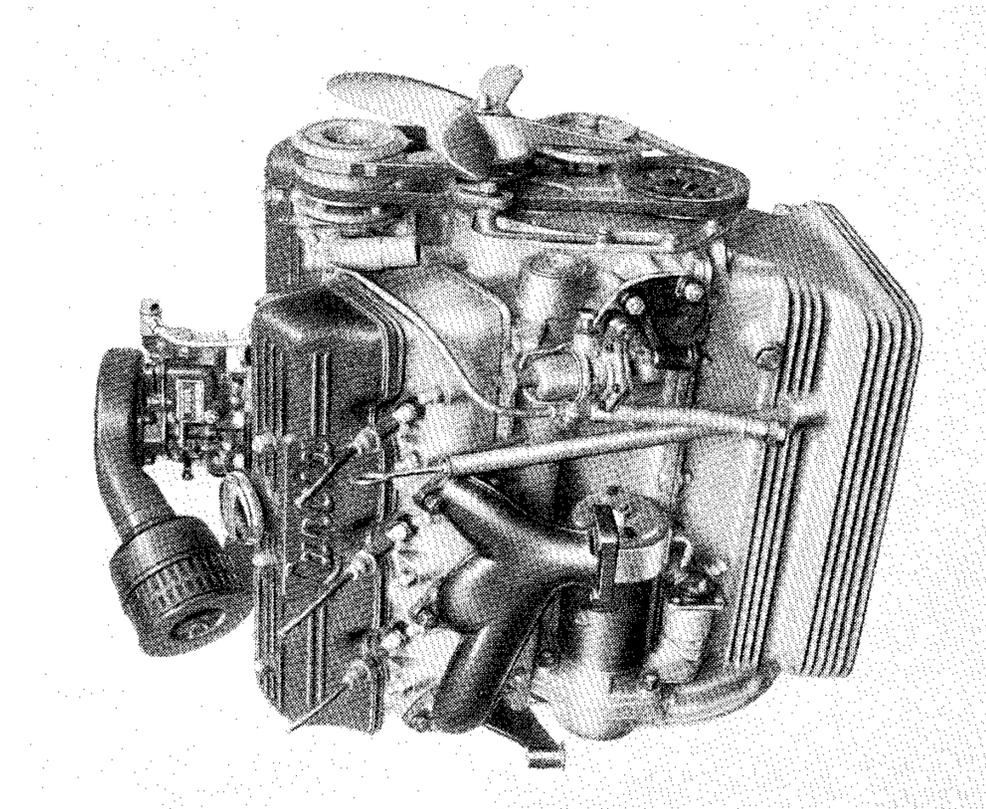


Fig. 10 - Motore Convertibile

CARATTERISTICHE E DATI

Mandata combustibile	con pompa meccanica situata sul lato destro del motore.
Filtri combustibile	nel serbatoio, nella pompa di mandata, nell'entrata del carburatore.
Carburatore	WEBER 40 DCL 5 a doppio corpo. diffusori 25 getti principali 1,35 getti del minimo 0,55 freno aria 1,60 getto pompa 0,65

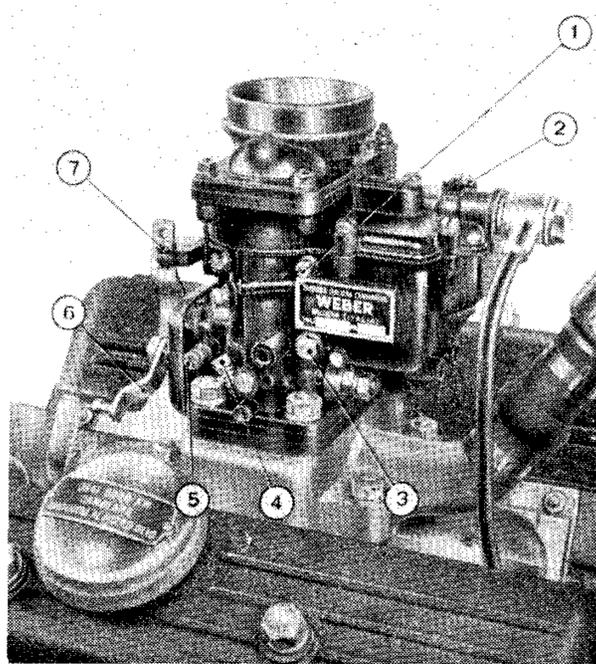


Figura 11 - Posizione getti e comandi carburatore

1. Getto del minimo (dall'altra parte quello dei cilindri di sinistra)
- 2. Vite regolazione miscela disp. avv. (I=inverno; E=estate)
- 3. Getto principale (dall'altra parte quello dei cilindri di sinistra)
- 4. Vite regolazione minimo
- 5. Vite regolazione farfalla
- 6. Leva comando apertura farfalla
- 7. Comando dispositivo avviamento.

Comandi	acceleratore: al piede con pedolino a destra del pedale freno, a mano con levetta sotto la tavola porta apparecchi; dispositivo di avviamento (starter): levetta a lato di quella del comando acceleratore, con lampada spia nel quadrante del contagiri.
Filtro aria	sul carburatore.

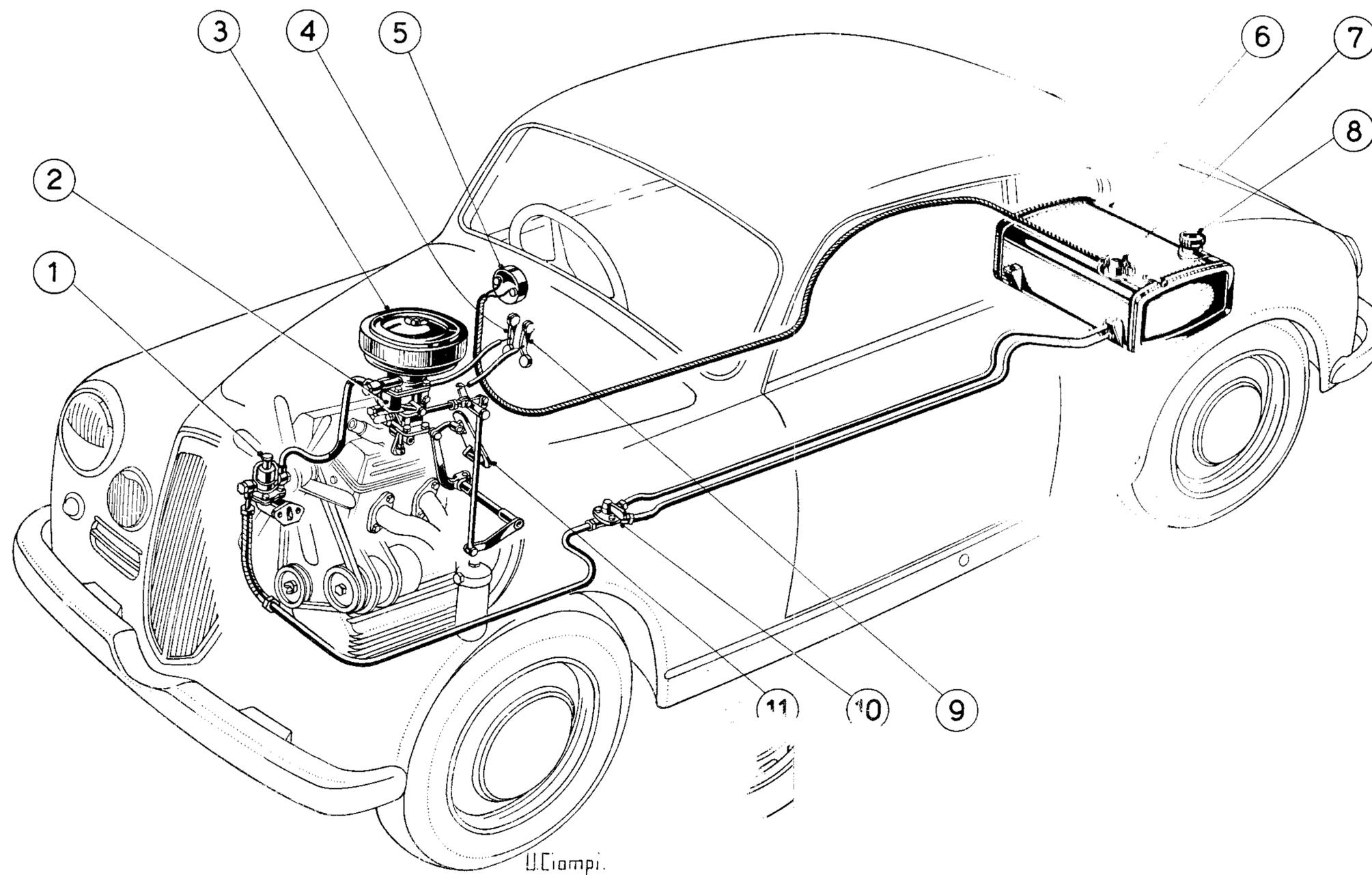


Figura 12 - Schema alimentazione Berlina

1. Pompa meccanica a membrana con filtro carburante - 2. Carburatore - 3. Filtro aria - 4. Leva comando dispositivo avviamento del carburatore - 5. Indicatore livello carburante (nel contachilometri) - 6. Serbatoio carburante - 7. Comando indicatore livello carburante - 8. Bocchettone introduzione carburante - 9. Leva comando a mano acceleratore - 10. Rubinetto inserimento « riserva » - 11. Pedale comando acceleratore.

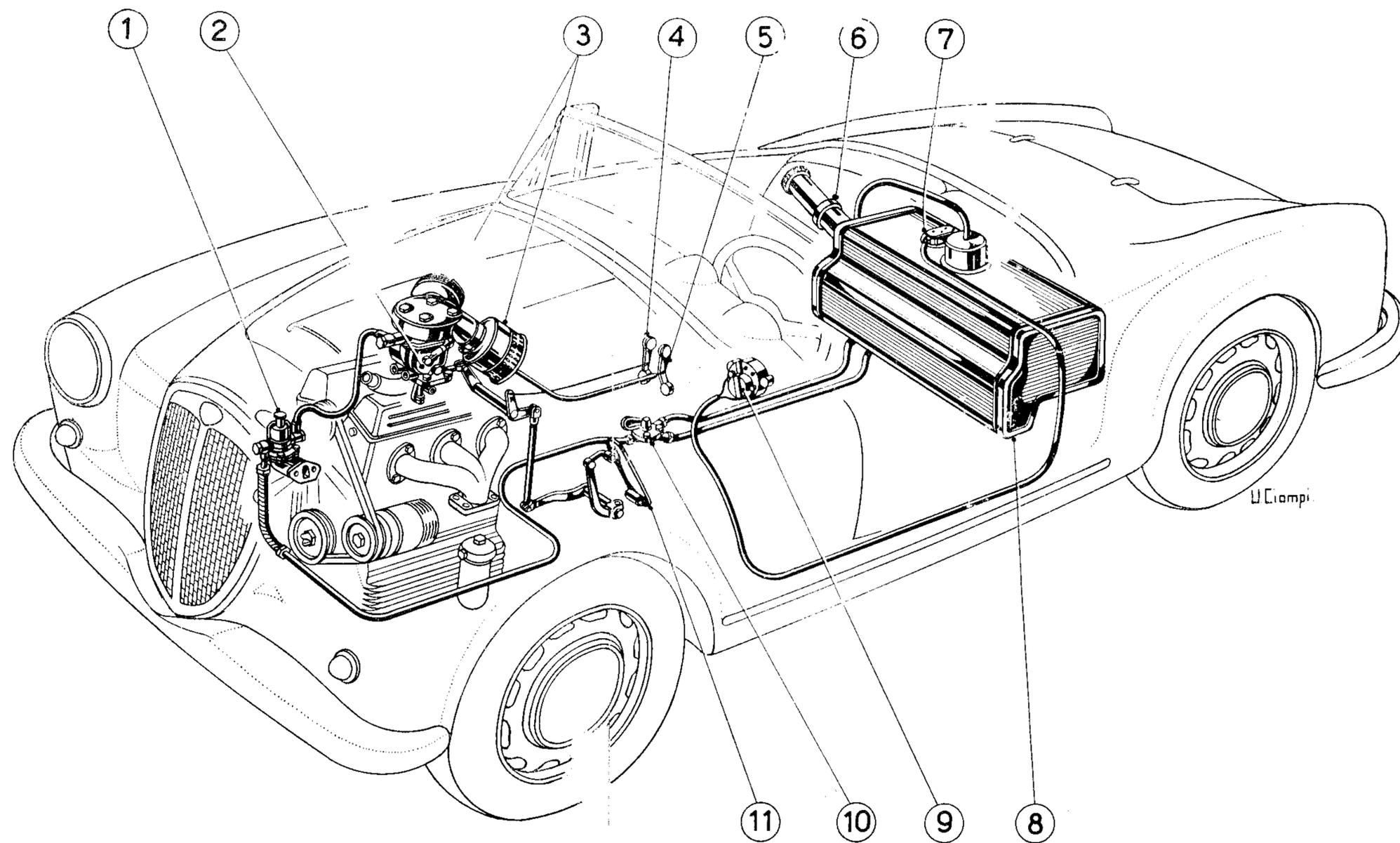


Figura 12 bis - Schema alimentazione Convertibile

1. Pompa meccanica a membrana con filtro a bicchiere - 2. Carburatore - 3. Filtri aria - 4. Leva comando a mano acceleratore - 5. Leva comando dispositivo avviamento carburatore - 6. Pacchettone introduzione carburante - 7. Comando indicatore livello carburante - 8. Serbatoio carburante - 9. Manometro olio ed indicatore livello carburante - 10. Rubinetto inserimento «riserva» - 11. Pedale comando acceleratore.

Regolazione del minimo svitare la vite regolazione apertura farfalle, finchè queste risultino completamente chiuse e quindi avvitarla di mezz giro circa. Svitare le due viti di regolazione del minimo e quindi, a motore caldo, avvitarle gradatamente, fino ad ottenere che il motore giri regolarmente al minimo senza scoppietti e senza fumare allo scarico (scarico di destra per i cilindri di destra e viceversa).

Accensione

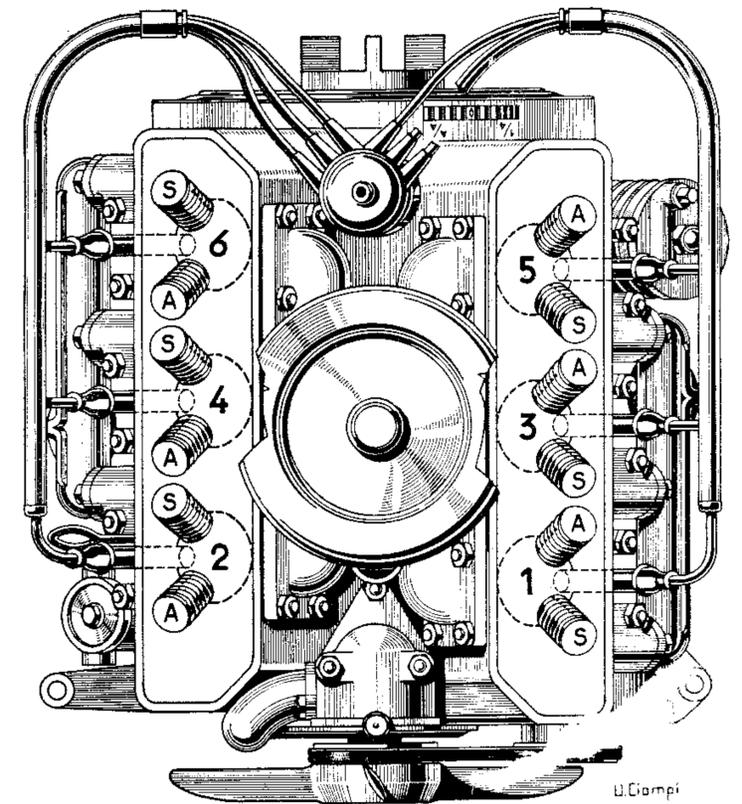
Tipo

a spinterogeno: bobina Marelli B 200 A e distributore d'accensione Marelli S 53 C (rotazione destra, dal di sopra).

Interruttore

chiave sul porta-apparecchi in seconda posizione (verticale).

Figura 13 - Numerazione cilindri e posizione valvole (A = aspiraz. - S = scarico)



CARATTERISTICHE E DATI

Candele	AC 44 XI CHAMPION N 5.
Sedi candele	1°
Apertura punte	0,5 ÷ 0,6 mm
Ordine di accensione	1 - 4 - 3 - 6 - 5 - 2.
Anticipo fisso	13° ÷ 14°. ± 5° per esigenze speciali.
Anticipo automatico	22° in più dell'anticipo fisso.
Apertura contatti distributore	0,42 ÷ 0,48 mm
Controllo dell'anticipo	si ha l'anticipo fisso suddetto di 13° ÷ 14° se, con segno « 0 » sul volano motore che coincida col segno A/A sulla scatola volano motore e valvole del cilindro n° 1 chiuse, i contatti del distributore iniziano il distacco e la spazzola distributrice è in corrispondenza del cavo che va al cilindro n° 1.

Nel controllo suddetto, la vite che fissa il distributore al motore deve trovarsi al centro della feritoia del collare di fissaggio.

Tale posizione di anticipo fisso stabilita per l'uso del carburante prescritto può essere variata di ± 5°, spostando a destra od a sinistra, il collare di fissaggio del distributore, a seconda che occorra aumentare o diminuire l'angolo di anticipo (vedi fig. 14).

Usando benzine più povere occorre diminuire l'anticipo per non avere battito in testa, usando benzine più ricche occorre

mentarlo per ottenere il massimo di potenza.

essere ad ogni modo sempre senza che il motore

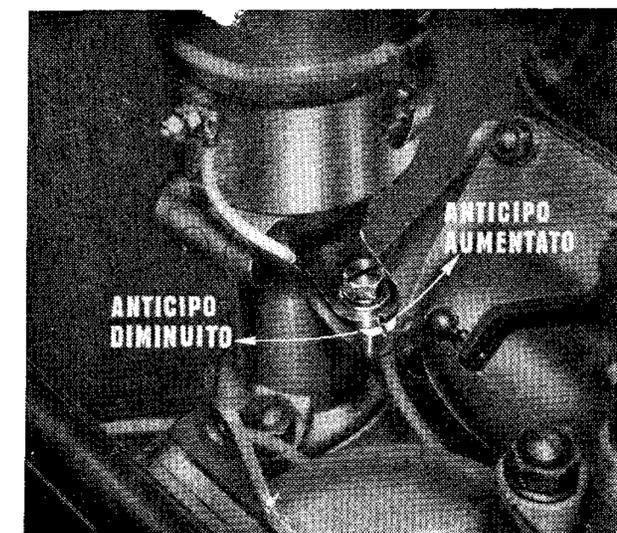


Figura 14
Regolazione dell'anticipo fisso

Lubrificazione

Sistema	a pressione, con pompa ad ingranaggi e valvola limitatrice della pressione.
Introduzione olio	bocchettone sui coperchi teste cilindri.
Indicatore livello	asta di controllo sul lato destro motore.
Manometro	nel quadrante del contachilometri con lampada spia per insufficiente pressione.
Scarico olio	tappo sotto la coppa.
Filtro olio	Carello, tipo FRAM, sul lato sinistro del motore.

CARATTERISTICHE E DATI

Raffreddamento

Tipo	a pompa centrifuga, radiatore e ventilatore.
Ventilatore	comandato con cinghia trapezoidale registrabile facendo ruotare la dinamo.
Pompa acqua	comandata con il ventilatore.
Lubrificazione	ingrassatore a pressione unico per ventilatore e pompa acqua.
Regolazione temperatura	termometro acqua nel quadrante del contaghiometri, termostato sulle tubazioni e termostato comando persiana radiatore.
Introduzione acqua	tappo sul radiatore sotto il cofano motore, per l'apertura del quale attenersi a quanto indicato sul tappo stesso.
Scarico acqua	rubinetto sul lato destro motore.

Avviamento

Tipo	a motorino elettrico Marelli MT 32A-0,8/12 D9.
Comando	con interruttore a chiave.
Rapporto	denti pignone 9 - denti corona 121.

Sospensione motore

Tipo	a quattro supporti su doppi tamponi di gomma.
------	---

TRASMISSIONE

Tipo	ad alberi tubolari con tre giunti elastici Giubo, muniti di centratore.
N° alberi	due con supporto centrale elastico.

Figura 15 - Schema lubrificazione motore

1. Asta indice livello olio
2. Tappo introduzione olio
3. Condotto lubrificazione supporti bilancieri
4. Condotto lubrificazione supporto posteriore albero distribuzione
5. Ingranaggio condotto comando pompa olio
6. Condotto lubrificazione albero pompa olio
7. Condotto lubrificazione supporto posteriore albero motore
8. Tubazione dalla pompa al filtro olio
9. Cartuccia filtrante
10. Tubazione dal filtro al collettore
11. Valvola regolazione pressione con tubo scatto nel sottocoppa
12. Pompa olio
13. Condotto ai supporti albero motore ed albero distribuzione
14. Tubo aspirazione olio
15. Succheruola
16. Collettore distribuzione olio
17. Canali lubrificazione cuscinetti di biella
18. Condotto lubrificazione supporto anteriore albero motore
19. Coppa olio
20. Condotto ai supporti anteriori albero motore e distribuzione ed al tendicatena
21. Condotto ai bilancieri comando valvole
22. Tubazione al manometro

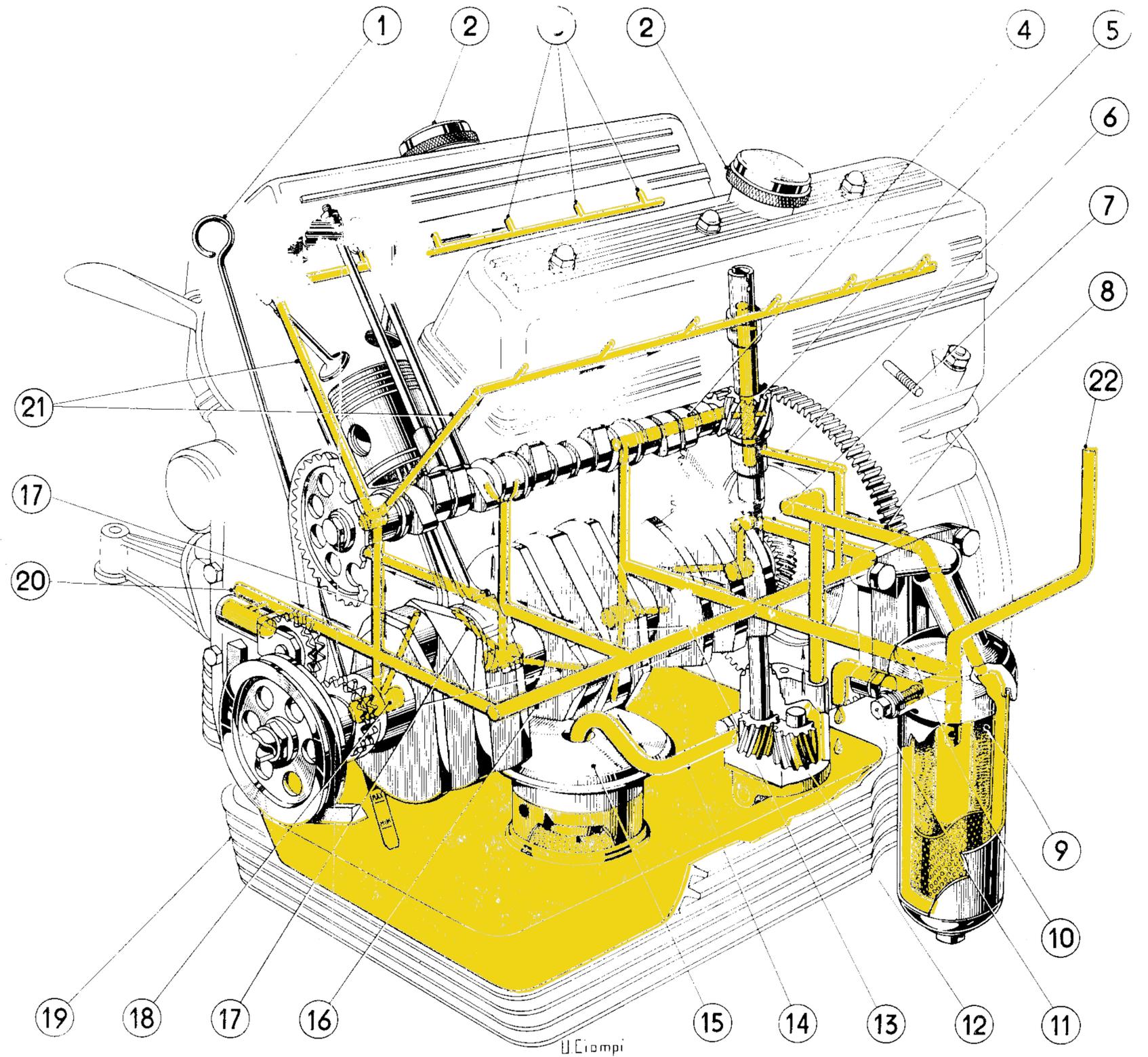
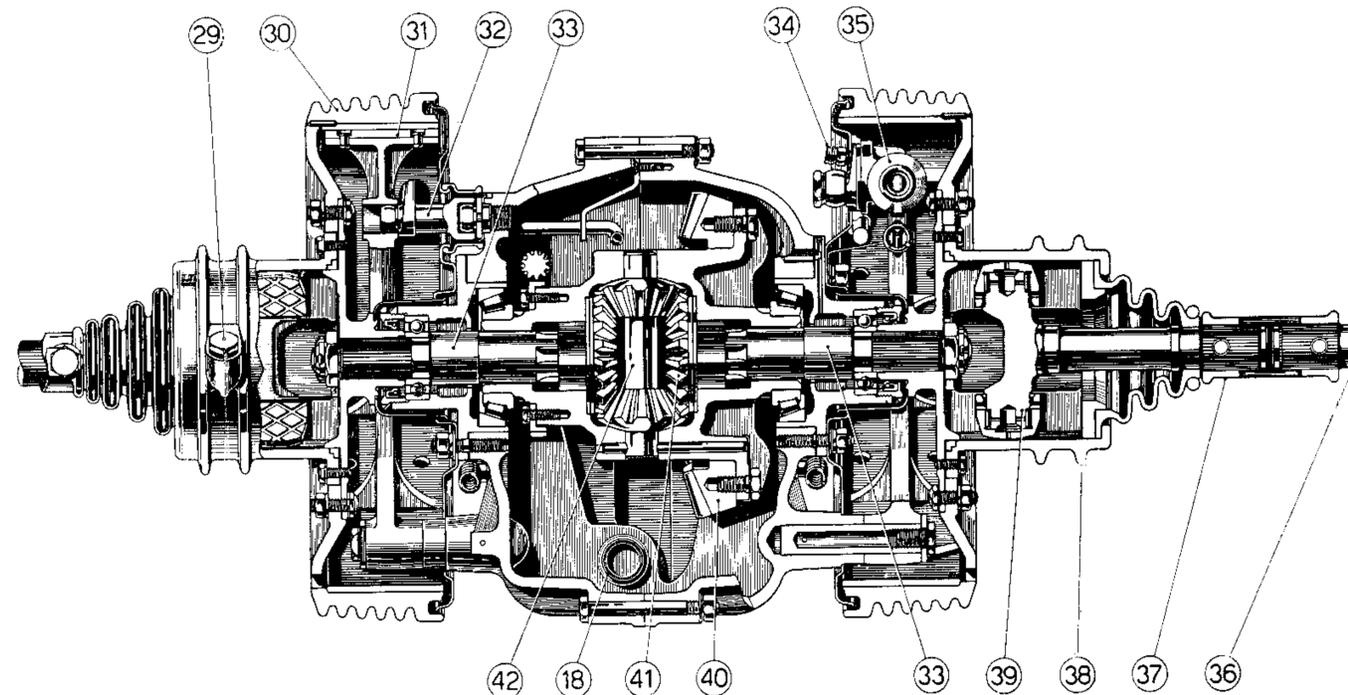
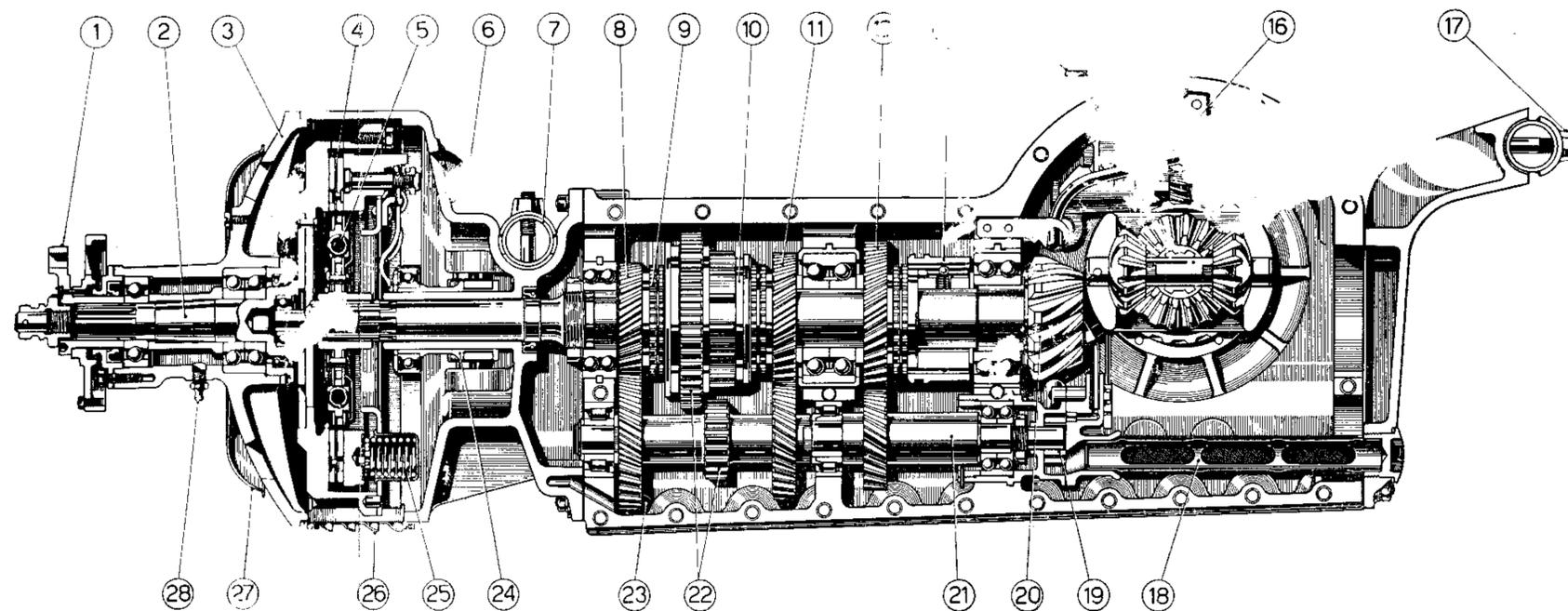
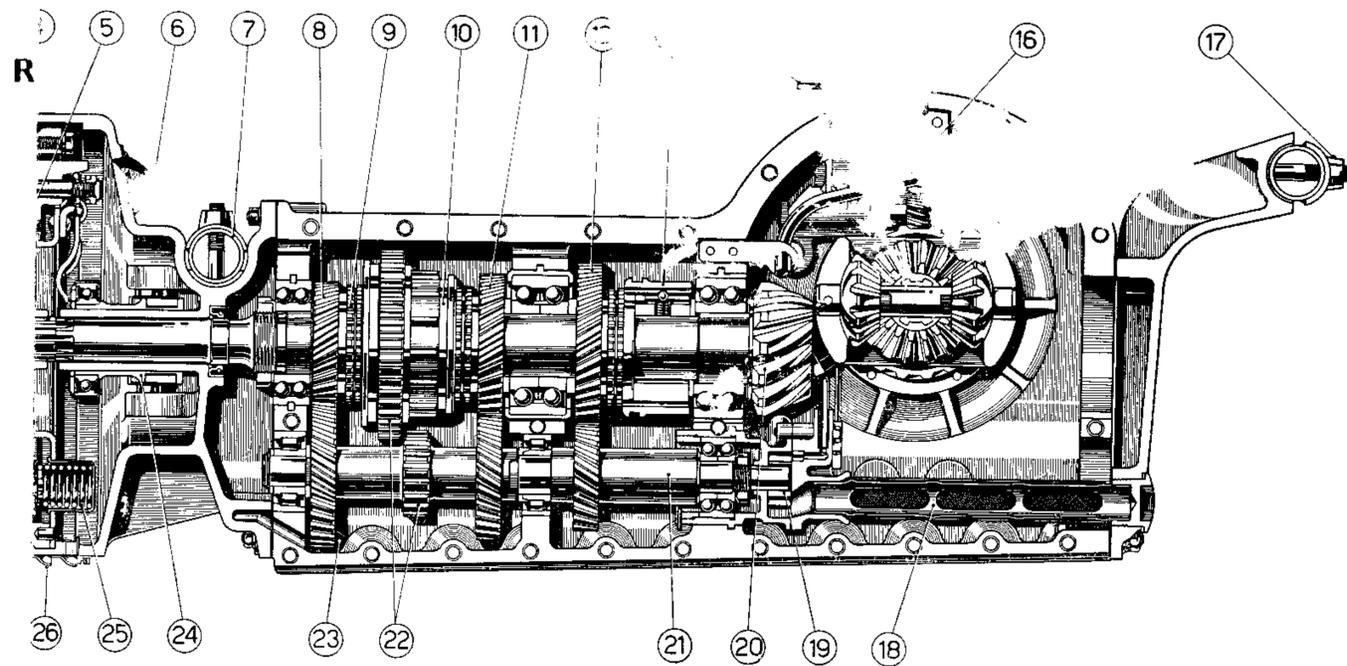


Figura 16

Sezioni gruppo frizione-cambio-propulsore

1. Forcella per giunto trasmissione
2. Albero frizione
3. Coperchio della frizione
4. Disco frizione
5. Mozzo elastico per disco frizione
6. Coperchio per botola superiore scatola frizione
7. Traversa anteriore sostegno cambio-propulsore
8. Ingranaggi del rinvio
9. Innesto per IV^a velocità
10. Manicotto innesto III^a e IV^a velocità
11. Ingranaggi III^a velocità
12. Ingranaggi II^a velocità
13. Manicotto innesto II^a velocità
14. Tappo introduzione olio con asta indice livello
15. Raccordo a tre vie per freni idraulici
16. Tubazione circolazione olio
17. Traversa posteriore sostegno cambio-propulsore
18. Succheruola con filtro per pompa olio
19. Pompa olio
20. Pignone conico
21. Albero del rinvio
22. Ingranaggi I^a velocità
23. Tappo scarico olio
24. Manicotto disinnesto frizione
25. Molla frizione
26. Coperchio per botola inferiore scatola frizione
27. Riparo per coperchio scatola frizione
28. Ingrassatore albero frizione
29. Tappo introduzione e livello olio giunti
30. Tamburo freni posteriori
31. Ceppi freni posteriori
32. Leva sui ceppi per freno a mano
33. Albero interno propulsore
34. Vite spurgo aria dai freni
35. Cilindro freni
36. Semi-albero posteriore
37. Manicotto unione
38. Centratore per giunto a snodo
39. Forcella per giunto a snodo
40. Ruota per gruppo conico
41. Planetari differenziale
42. Perno satelliti differenziale





Lubrificazione

a pressione nel supporto centrale.
La lubrificazione dei centratori dei giunti viene fatta solo al montaggio.

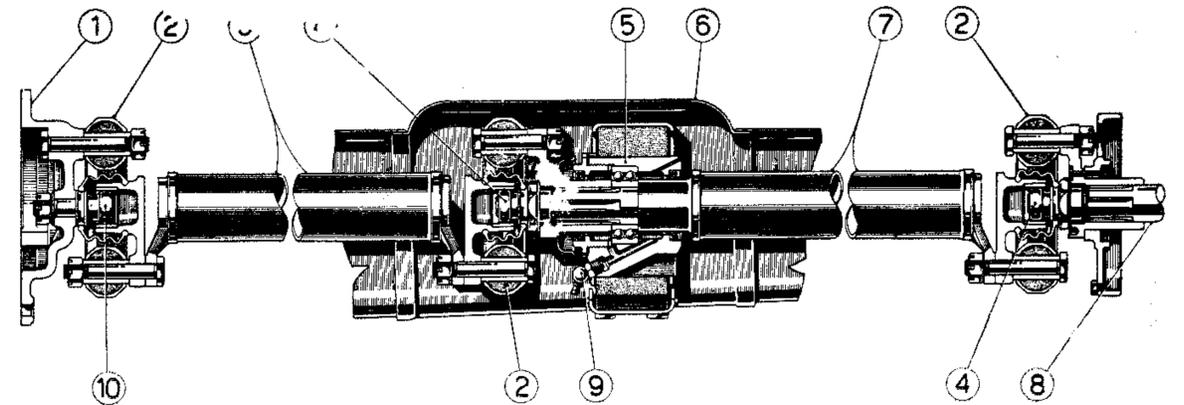


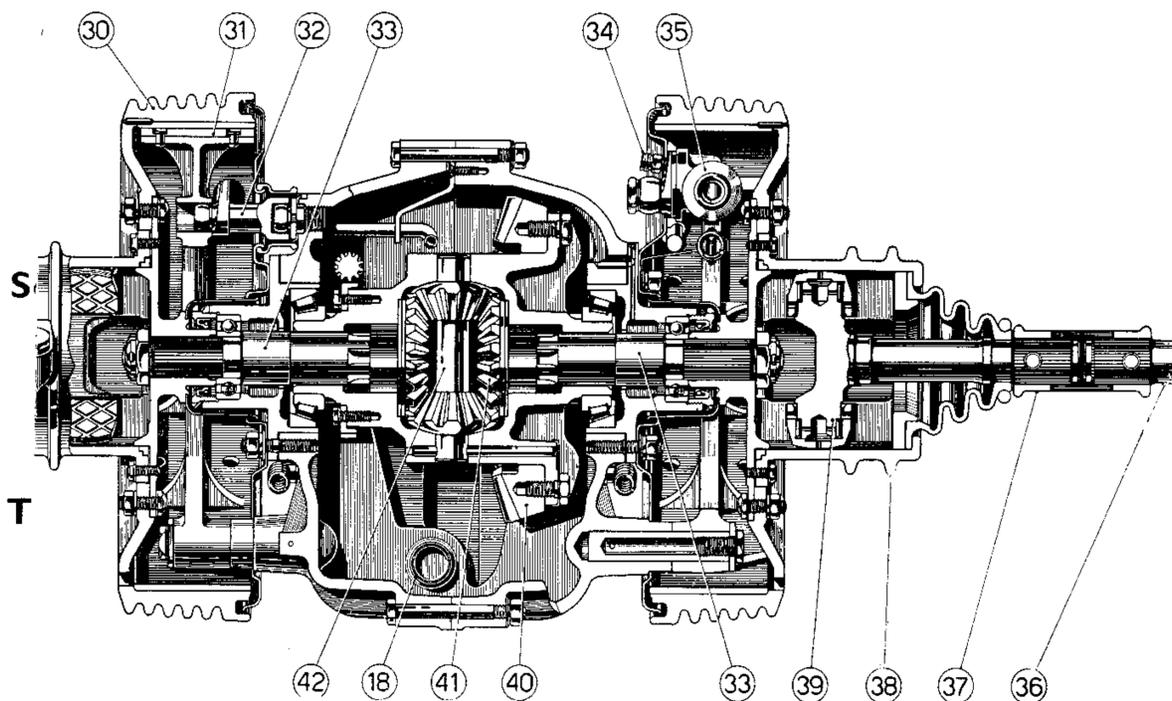
Figura 17 - Alberi trasmissione
(montati dalle vetture B20-3697; B20S-1256 e B24S-1182)

- 1. Flangia sul volano motore - 2. Giunti elastici - 3. Albero anteriore trasmissione
- 4. Centratori per giunto centrale e posteriore trasmissione - 5. Soppoorto centrale
- 6. Costola per pavimento vettura - 7. Albero posteriore trasmissione - 8. Albero frizione
- 9. Ingrassatore per supporto centrale - 10. Centratore per giunto anteriore trasmissione.

Frizione

- Tipo monodisco a secco F & S.
- Comando idraulico a pedale.
- Posizione posteriore sul cambio-propulsore.
- Corsa a vuoto del pedale 20 ÷ 25 mm
- Regolazione gambo della forcella del cilindro idraulico posteriore registrabile con arresto ogni mezzo giro di rotazione.
Per eseguire tale regolazione è consigliabile staccare la molla servo comando frizione disposta sotto il pavimento.
- Lubrificazione cusc. albero ingrassatore sul coperchio anteriore sostegno frizione. Usare per la lubrificazione grasso SFERUL «L» D REINACH «OLEOBLIZ».

A



CARATTERISTICHE E DATI

Cambio velocità

Posizione	posteriore, in blocco con il propulsore differenziale.				
N° marce	4, con seconda, terza e quarta sincronizzate, e retromarcia.				
Rapporti	I ^a	II ^a	III ^a	IV ^a	RM
	1 : 3,093	1 : 2,054	1 : 1,415	1 : 1	1 : 3,093
Comando marce	Berlina: leva sotto il volante guida. Convertibile: leva sul pavimento.				
Introduzione olio	tappo sul propulsore, togliendo l'apposito coperchio sul piano baule.				
Livello olio	asta nello stesso tappo introduzione.				
Scarico olio	tappo laterale sul cambio.				

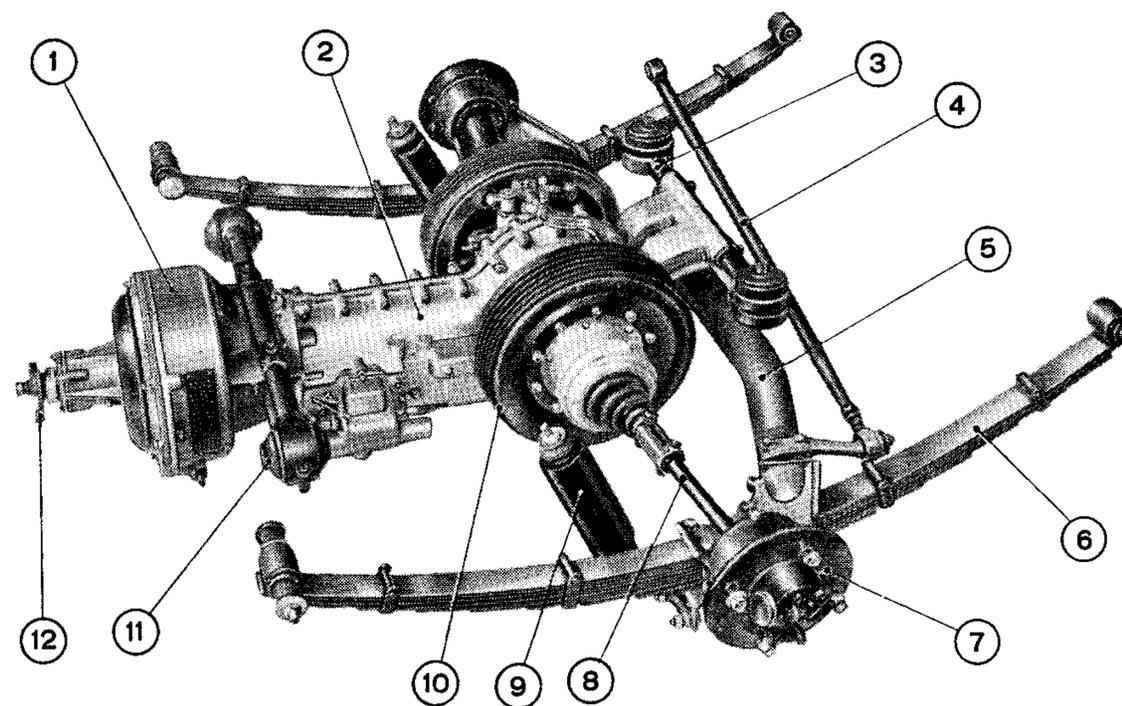


Fig. 18 - Gruppo frizione - cambio - propulsore e sospensione posteriore

1. Scatola frizione - 2. Scatola gruppo cambio e propulsore - 3. Tamponi fissaggio gruppo alla scocca - 4. Barra trasversale di reazione - 5. Assale posteriore - 6. Balestre sospensioni - 7. Mozzo ruota - 8. Semi-albero posteriore - 9. Ammortizzatori - 10. Tamburo freni posteriori - 11. Tamponi fissaggio gruppo alla scocca - 12. Forcella giunto trasmissione.

Gruppo propulsore

Tipo	fisso al telaio con semiassi oscillanti.
Coppia conica	Gleason Hypoid rapp. 13/48.
Giunti semiassi	interni del tipo « a dado » scorrevoli, esterni a cardano.
Semiassi	con manicotto di sfilamento.
Lubrificazione	con pompa ad ingranaggi per cambio propulsore. Filtro olio sull'aspirazione della pompa smontabile dall'esterno per periodiche pulizie. Giunti interni con doppio tappo sfioratore sulle scatole rotanti; capacità 0,2 l per scatola - giunti esterni con ingrassatore a pressione dietro il coprimozzo ruote.

TELAIO

Tipo in corpo unico con la carrozzeria.

Guida

Tipo
Berlina: a sinistra (guida destra a richiesta)
Convertibile: a sinistra
— a ruota e vite senza fine con tiranti trasversali.

Rapporto vite e ruota 4/49.

Introduzione olio
tappo sul coperchio scatola, accessibile togliendo la maschera radiatore - Il livello è normale quando l'olio si trova a circa 3 cm dal bordo del foro del tappo introduzione.

CARATTERISTICHE E DATI

Volante Berlina	spostabile in avanti, unitamente ai comandi marce e commutazione luci, di 3 cm dalla sua posizione normale abolendo lo spessore predisposto sotto il supporto del piantone.
Volante Convertibile	spostabile di 6 cm con manicotto di bloccaggio.
Snodi articolazioni	sfere sul tirante di comando - boccole elastiche sul tirante di accoppiamento.
Lubrificazione snodi	ingrassatori a pressione sul tirante di comando.

Sospensione anteriore

Tipo	a ruote indipendenti con scorrimento cale e molle ad elica cilindrica.
Ammortizzatori	idraulici interni e regolabili con il... sulla sommità delle due sospensioni.
Regolazione media	avvitare la manetta e poi disserrare di 0,5... giri in estate e di 1,5 ÷ 2,5 giri in inverno.
Serbatoio alimentaz. (Berlina)	sotto il cofano motore, lato guida, unito al serbatoio dei freni, con asticina di mandata e rubinetto deviatore. Eseguita la mandata di olio alle due sospensioni, portare sempre la manetta di comando del rubinetto deviatore sulla posizione intermedia. Tappo di riempimento con asticina di livello olio.
Serbatoio alimentaz. (Convertibile)	sotto il cofano motore a destra del radiatore, munito di due asticine per l'alimentazione indipendente delle due sospensioni (asticina posteriore per la sospensione destra, ed anteriore per la sospensione sinistra). Tappo di introduzione con asticina di livello olio. Per la mandata, istruzioni sul serbatoio.
Lubrificazione	Guida superiore con l'olio di alimentazione, guida inferiore attraverso l'apposito tappo di lubrificazione.

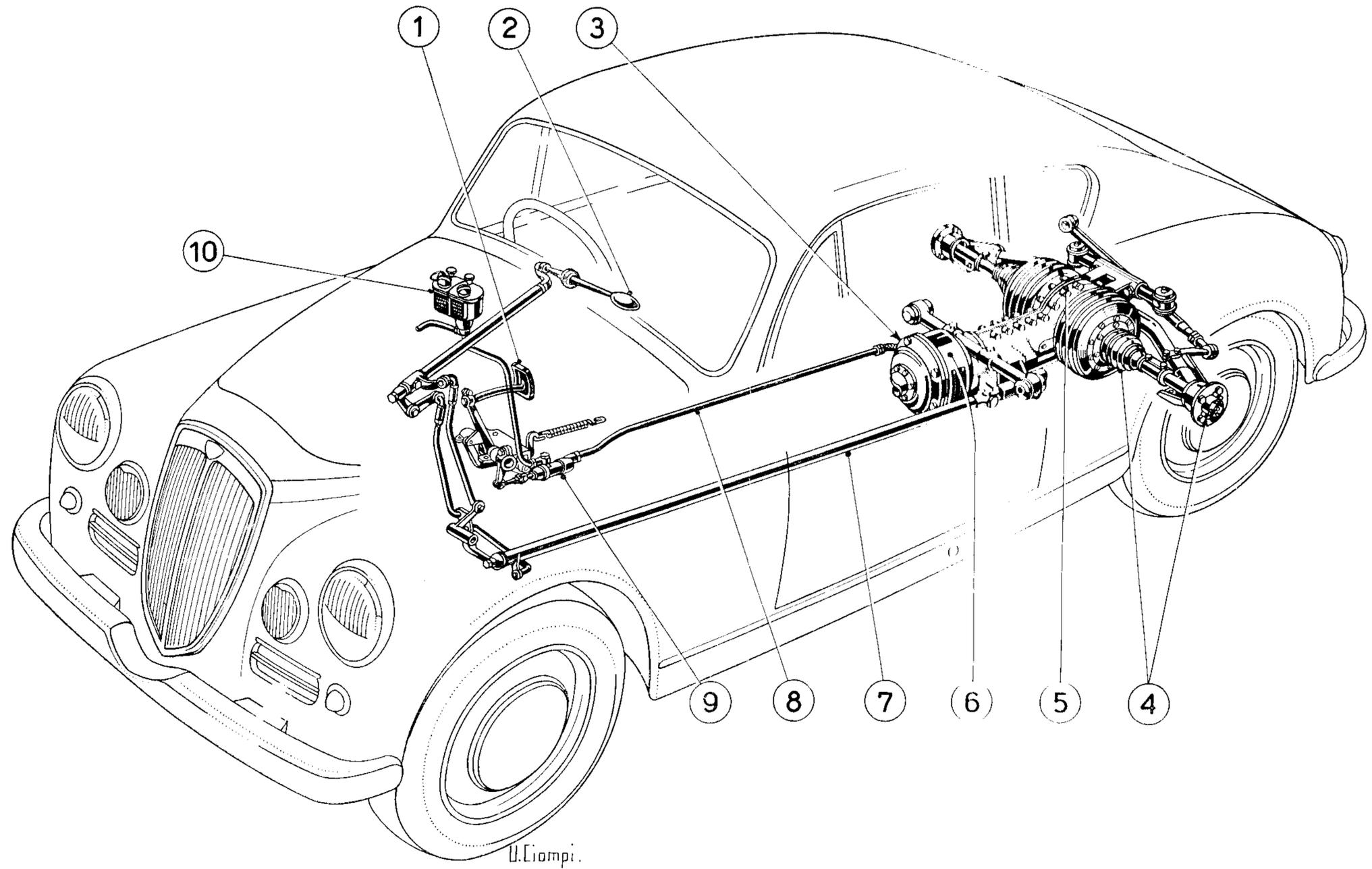


Figura 19 - Comandi cambio-frizione Berlina

1. Pedale comando frizione - 2. Leva comando marce - 3. Forcella registrabile cilindro idraulico - 4. Giunti - 5. Propulsore - 6. Frizione - 7. Albero comando marce - 8. Tubazione comando frizione - 9. Pompa comando idraulico frizione - 10. Serbatoio alimentazione freni e frizione.

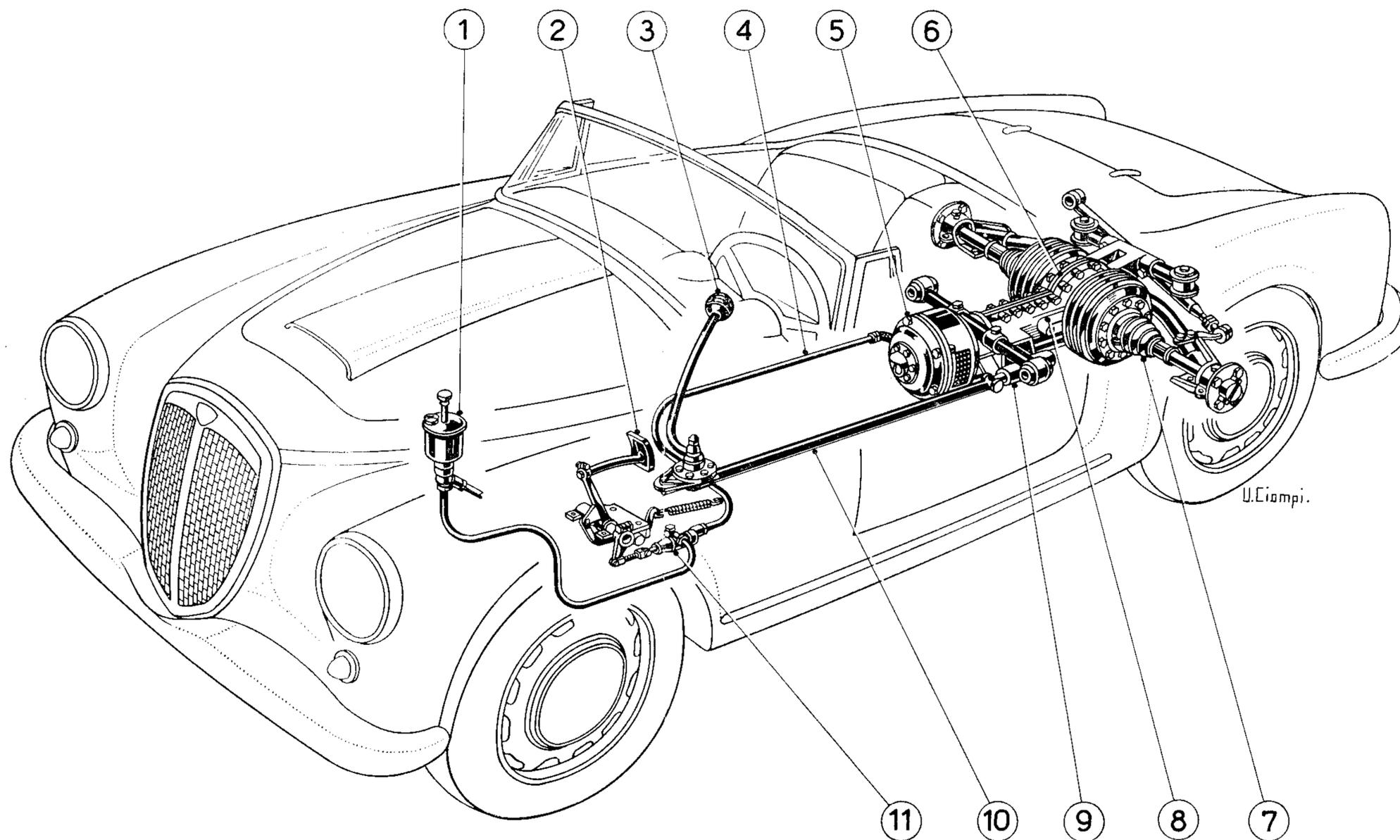
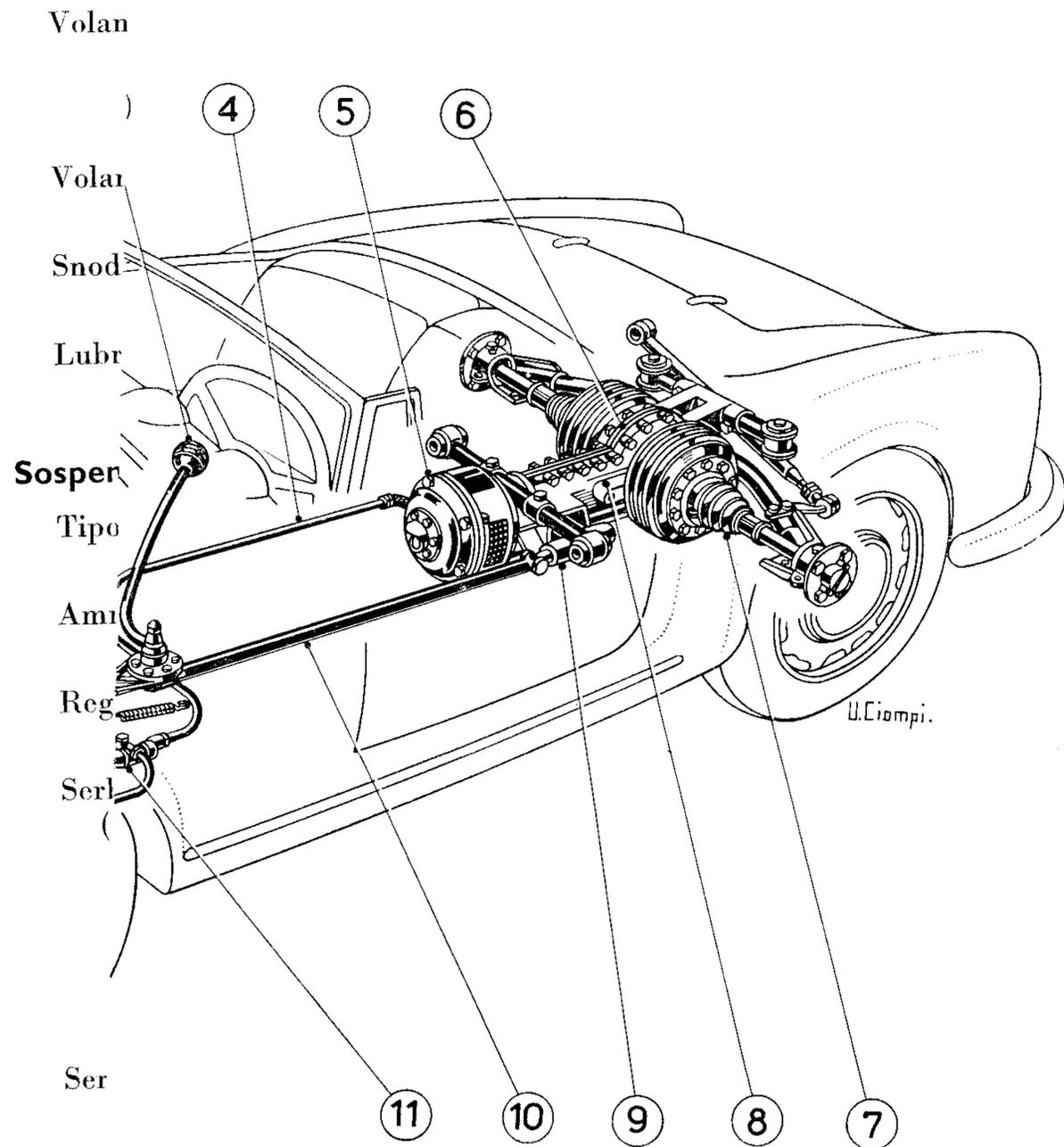


Figura 19 bis - Comandi cambio-frizione Convertibile

1. Serbatoio liquido freni e frizione - 2. Pedale comando frizione - 3. Leva comando marce - 4. Tubazione comando frizione - 5. Frizione - 6. Propulsore - 7. Giunti - 8. Cambio velocità - 9. Cassetto comando marce - 10. Albero comando marce - 11. Pompetta per comando idraulico frizione.



andi cambio-frizione Convertibile

frizione - 3. Leva comando marce - 4. Tubazione comando frizione -
Lu - 9. Cassetto comando marce - 10. Albero comando marce - 11. Pom-

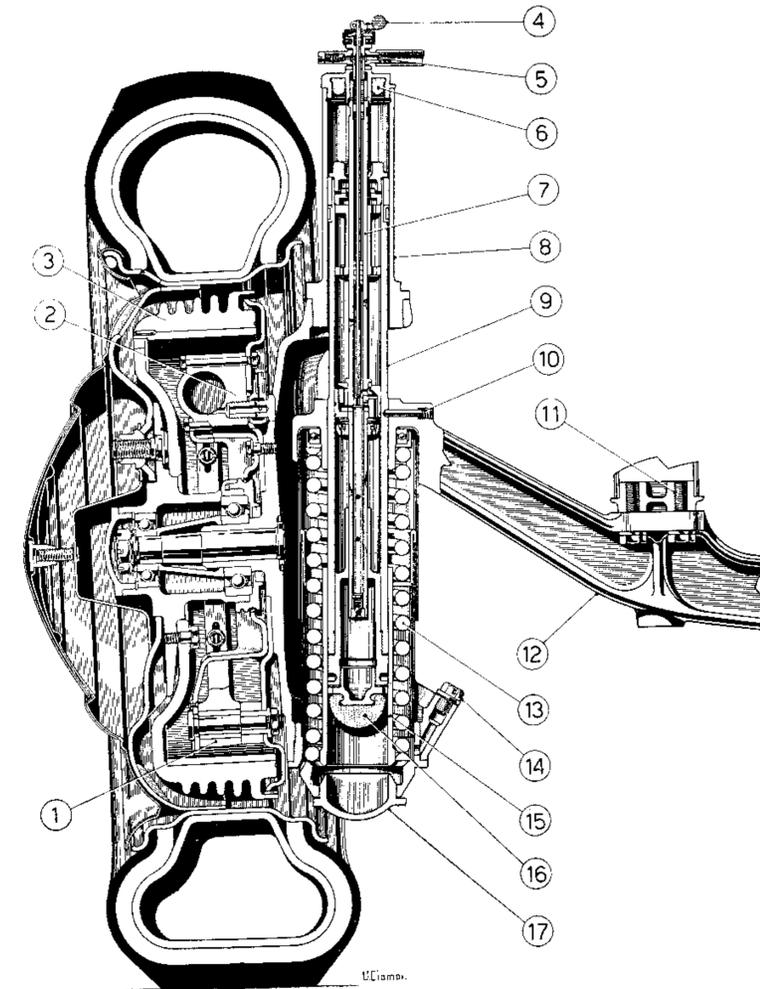


Figura 20 - Sospensione anteriore
(dalle vetture B20-3697; B20S-1256 e B24S-1182)

- 1. Ceppo freni anteriori - 2. Cilindro superiore comando freni idraulici - 3. Tamburo freni - 4. Manetta regolazione ammortizzatori - 5. Raccordo introduzione olio ammortizzatori - 6. Tampone superiore - 7. Stelo ammortizzatori - 8. Guida superiore della sospensione - 9. Asta della sospensione - 10. Grano ritegno asta sospensione - 11. Attacco assale alla scocca - 12. Assale - 13. Molla - 14. Tappo lubrificazione guida inferiore - 15. Guida inferiore sospensione - 16. Tampone inferiore - 17. Tappo guida inferiore.

Sospensione posteriore

Tipo assale rigido con braccio di reazione e semiassi oscillanti.

Molle a balestre semiellittiche (non richiedono lubrificazione).

CARATTERISTICHE E DATI

Ammortizzatori	tipo SABIF telescopici a liquido. L'ammortizzatore non è regolabile.
Liquido	Pegasus Mobilfluid 62.
Capacità	375 cm ³ caduno (riempimento da fare in quantità esatta nelle revisioni dell'ammortizzatore presso le nostre Officine autorizzate).

Assale anteriore

Tipo	trave rigida stampata a doppia T.
Inclinazione asse fuso a snodo	1° 7'.
Inclinazione ruote	1° 51'.
Incidenza	— 1° (negativa).
Convergenza	4 ÷ 6 mm misurata sul cerchio con entrambe le ruote sollevate da terra (misurate a metà pneumatico con misuratore ad espansione: 5 ÷ 7,5 mm).
Registrazione convergenza	perni eccentrici alle estremità del tirante di accoppiamento.

FRENI

Tipo	ceppi ad espansione (anteriori a 2 ceppi avvolgenti).
Posizione	anteriori sulle ruote, posteriori sul propulsore.
Diametro tamburi	anteriori 300 mm; posteriori 280 mm
Comando	idraulico SABIF con pedale, agente sulle ruote anteriori e sul propulsore, per l'uso normale in marcia; meccanico a mano, con impugnatura sotto il porta-apparecchi, agente solo sul propulsore, per stazionamento.
Corse massime di frenata	pedale a 3/4 della corsa, leva a mano 4-5 denti.

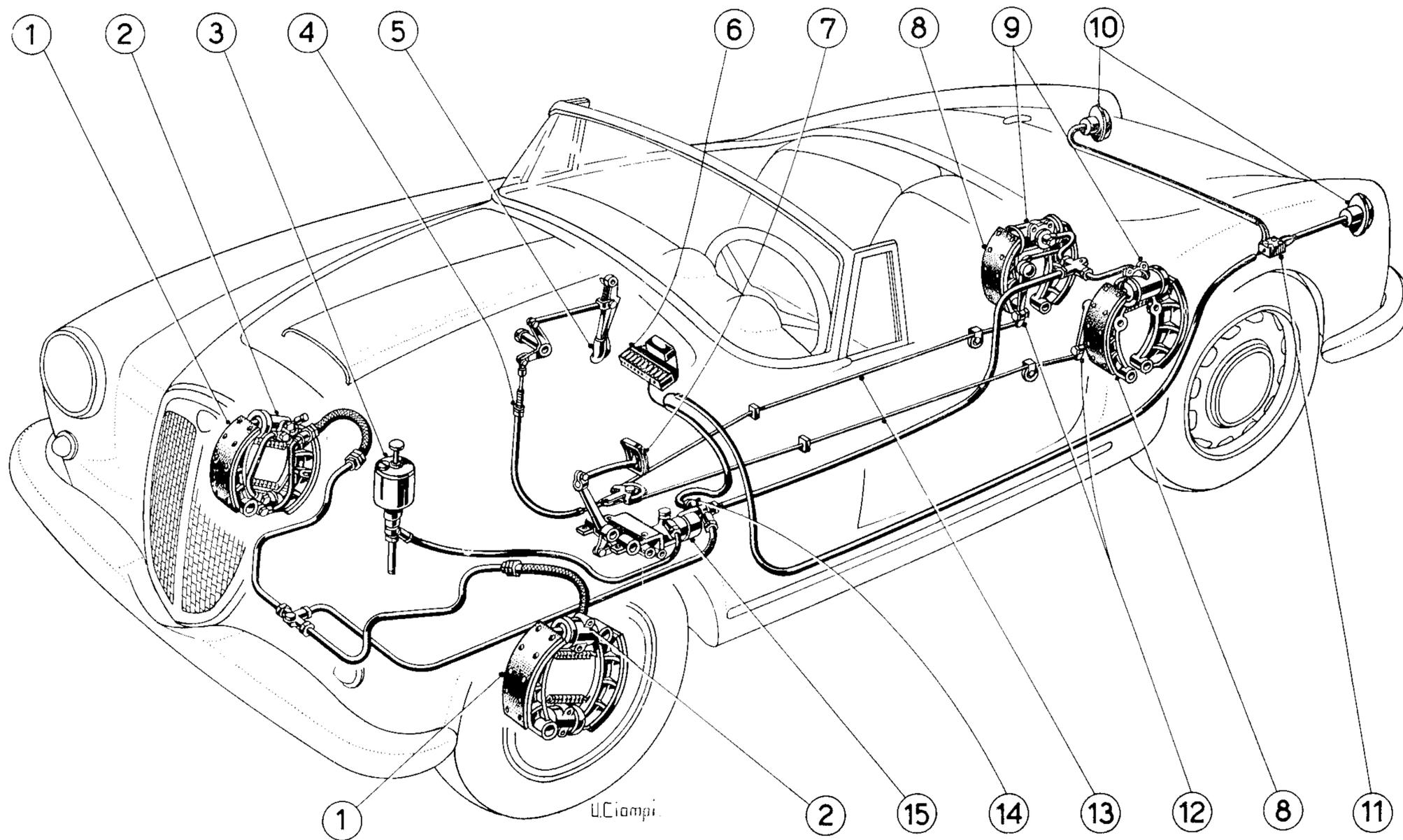


Figura 21 bis - Schema frenatura Convertibile

1. Ceppi freni anteriori - 2. Cilindri comando freni anteriori - 3. Serbatoio liquido per freni idraulici - 4. Dado registro freno a mano - 5. Leva freno a mano - 6. Scatola valvole - 7. Pedale del freno - 8. Ceppi freni posteriori - 9. Cilindri freni posteriori - 10. Segnale d'arresto e luci lampeggianti posteriori - 11. Scatola congiunzione per cavi posteriori - 12. Leve comando a mano freni posteriori - 13. Funce comando a mano freni posteriori - 14. Interruttore segnalatore d'arresto - 15. Pompa comando freni idraulici.

Registrazione freni da

Registrazione freno a mano da

Serbatoio freni idraulici sot

Controllo Fas

RUOTE

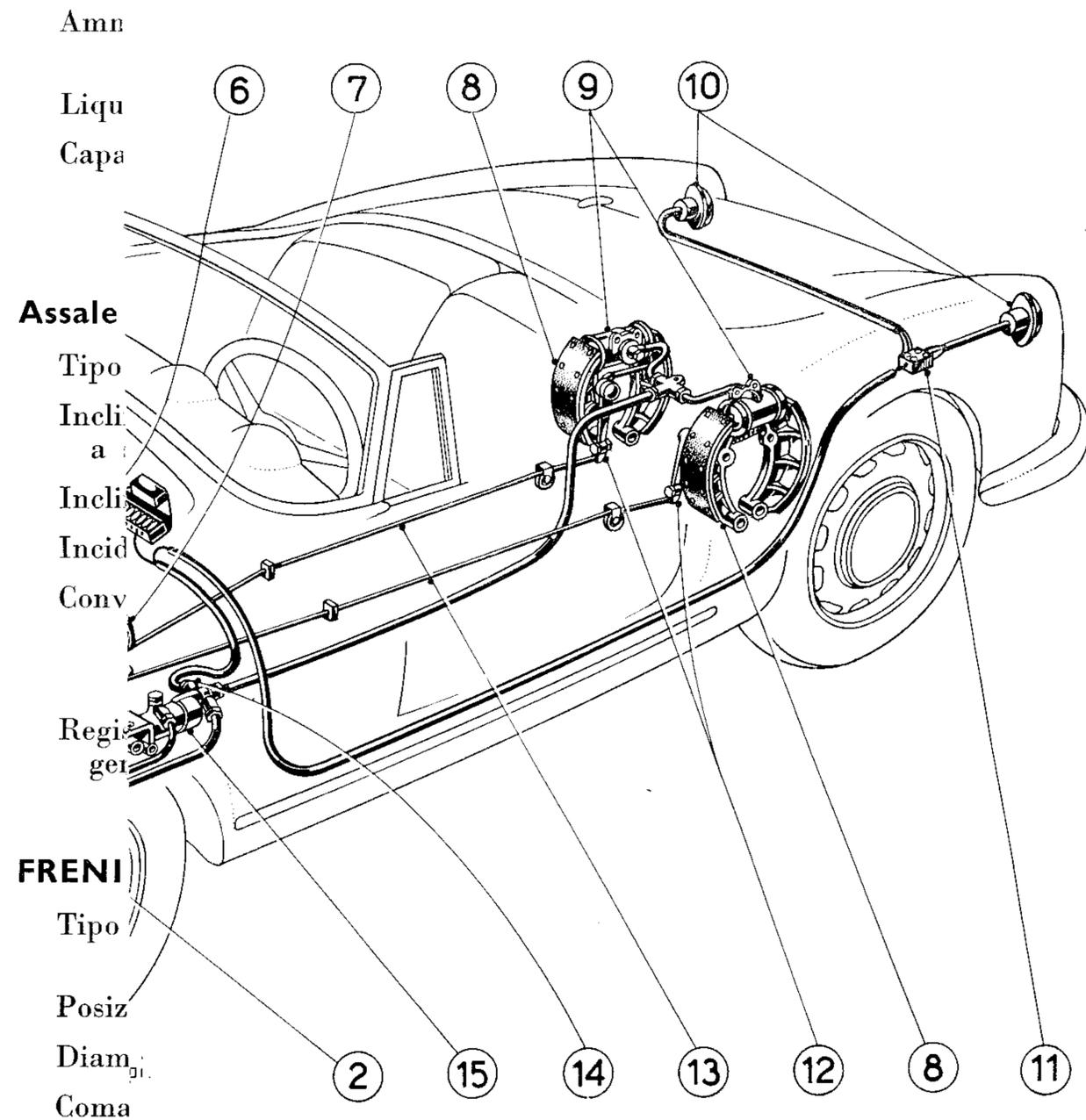
Cerchio 163

Pneumatici 163

Pressione di gonfiaggio 177

Lubrificazione mozzi ruote an

Ruota di scorta pro



Schema frenatura Convertibile

1. - 3. Serbatoio liquido per freni idraulici - 4. Dado registro freno a
Corse
le del freno - 8. Ceppi freni posteriori - 9. Cilindri freni posteriori - 10.
nat
la congiunzione per cavi posteriori - 12. Leve comando a mano freni
Interruttore segnalatore d'arresto - 15. Pompa comando freni idraulici.

Registrazione freni

dado sui dischi portafreno per rotazione eccentrico interno. Portare prima il ceppo a contatto del tamburo, con leggera pressione, e poi ruotare indietro il dado di 1/12 circa di giro per le ruote anteriori e di 1/6 circa di giro per le ruote posteriori, controllando a registrazione eseguita che la vettura risulti frenata con circa metà corsa del pedale.

Registrazione freno a mano

dado sull'estremità del flessibile di comando sul cruscotto sotto il cofano motore.

Serbatoio freni idraulici

sotto il cofano motore; nella Berlina in comune con quello delle sospensioni anteriori, nella Convertibile a sinistra del radiatore, muniti di pompa di pressione costante e tappo di introduzione con astina di livello.

Controllo

l'asta della pompa di pressione, tirata verso l'alto, deve rimanere stabilmente in tale posizione.

RUOTE

Cerchio

165 × 400.

Pneumatici

165 × 400 Michelin X
165 × 400 Pirelli Cinturato (a richiesta)

Pressione di gonfiaggio

1,7 ÷ 1,8 kg/cm²

Lubrificazione mozzi ruote

anteriori: togliere il coperchio del mozzo e riempire per 3/4 del grasso prescritto
posteriori: ingrassatore a pressione sul mozzo dell'assale posteriore.

Ruota di scorta

pressione di gonfiaggio 1,8 ÷ 2 kg/cm², almeno ogni 4 mesi montarla, procedendo alla consueta rotazione di posizione delle quattro ruote.

CARATTERISTICHE E DATI

IMPIANTO ELETTRICO

Tipo	batteria 12 volt con negativo a massa.
Dinamo	sul lato sinistro del motore, 200 W Marelli DN 22 C-200/12/1700D con regolatore staccato IR 15A-200/12.
Spia dinamo	in basso sul quadrante del contagiri motore. Lampada 12 V-2,5 W - si accende a motore fermo, con chiave in seconda posizione (verticale) - si spegne con motore in moto, quando la dinamo genera la tensione sufficiente a caricare la batteria.
Batteria	12 volt - 50 Ah, nella Berlina sotto il cofano motore, nella Convertibile sotto il piano baule.
Scatola valvole	sotto il cofano motore, lato sinistro - N° 10 valvole da 15 amp. a protezione dei vari circuiti, come indicato sul coperchio della scatola.
Interruttore a chiave	sul porta-apparecchi stessa chiave della serratura porta del guidatore - introdotta la chiave, si fa ruotare verso destra - in prima posizione (orizzontale) inserisce i servizi - in seconda posizione (verticale) inserisce l'accensione motore e spinta a fondo comanda il motorino avviamento.
Luci di posizione	lampada a doppio filamento per luci di posizione e segnalatori direzione anteriori da 12V - 3/20W con lampada spia da 24V - 3W sul quadrante contagiri. Comando: stesso pomello dei proiettori tirato in 1ª posizione.
Proiettori	lampade a doppio filamento per luci distanza ed anabbaglianti - 12V - 45/40 W. Comando: pomello sul cruscotto tirato in prima posizione per luci di città ed in seconda posizione, previa rotazione verso destra, per luci a distanza.

Fig. 22 - Impianto elettrico Berlina

1. Batteria
2. Dinamo
3. Regolatore di tensione
4. Motorino di avviamento
5. Rocchetto di accensione
6. Spinterogeno
7. Spia dinamo
8. Commutatore a chiave per accensione e servizi
9. Scatola a 10 valvole
10. Comando luci esterne
11. Commutatore elettromagnetico per proiettori
12. Filamento luci illuminazione anabbagliante
13. Filamento luci illuminazione a distanza
14. Filamento luci di posizione anteriore
15. Spia luci di posizione
16. Filamento luci rosse posteriori
17. Luci illuminazione targa
18. Blocchetto di connessione posteriore
19. Interruttore comando luci interne
20. Luci interne
21. Orologio
22. Luci illuminazione apparecchi di bordo
23. Interruttore per luci di bordo
24. Blocchetto di connessione per luci agli apparecchi di bordo
25. Comando luci direzione e commutazione proiettori
26. Apparecchio per intermittenza e commutatore automatico
27. Filamento luci di direzione anteriori
28. Spie per indicatore di direzione
29. Filamento luci d'arresto e di direzione posteriore
30. Interruttore per luci d'arresto
31. Luci illuminazione vano motore
32. Interruttore automatico luci vano motore
33. Presa per luci illuminazione vano motore
34. Interruttore per tergicristallo
35. Tergicristallo
36. Spia di segnalazione insufficiente pressione olio
37. Interruttore comando spia olio
38. Termometro acqua
39. Comando termometro acqua
40. Interruttore con resistenza per riscaldatore
41. Presa per riscaldatore
42. Riscaldatore
43. Spia segnalazione arricchitore
44. Interruttore per luci fendinebbia
45. Luci fendinebbia
46. Interruttore comando spia arricchitore
47. Indicatore livello carburante
48. Comando indicatore livello carburante
49. Blocchetti di connessione anteriori
50. Accendisigaro con lampada spia
51. Avvisatori elettroacustici
52. Interruttore elettromagnetico per avvisatori
53. Comando avvisatori elettroacustici
54. Sede per capicorda a spina
55. Radio

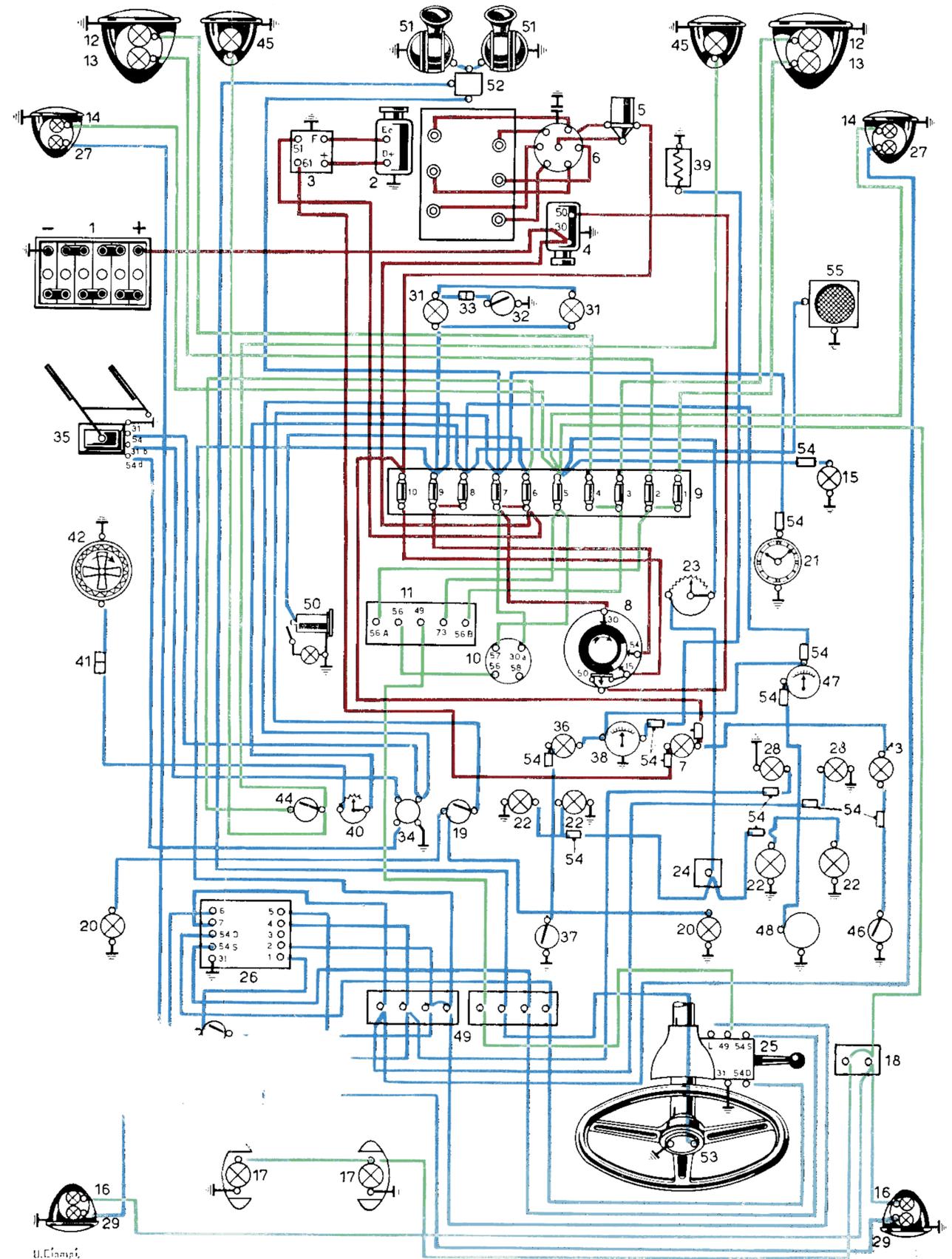
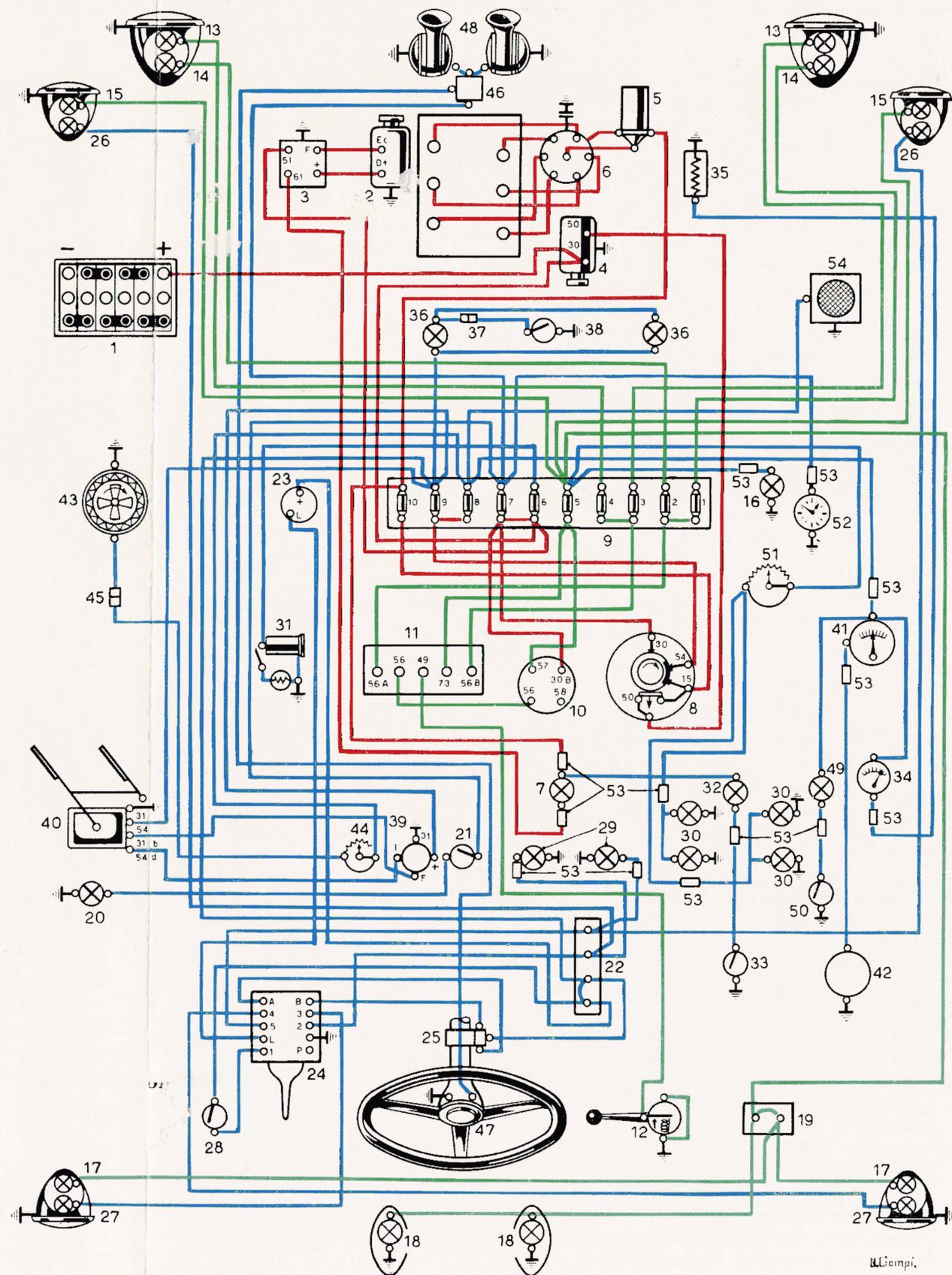


Figura 22 bis - Impianto elettrico Convertibile

1. Batteria
2. Dinamo
3. Regolatore di tensione
4. Motorino di avviamento
5. Rocchetto di accensione
6. Spinterogeno
7. Spia dinamo
8. Commutatore a chiave per accensione, avviamento e servizi
9. Scatola a 10 valvole
10. Comando luci esterne
11. Commutatore elettromagnetico per proiettori
12. Comando commutatore elettromagnetico per proiettori
13. Filamento luci illuminazione anabbagliante
14. Filamento luci illuminazione a distanza
15. Filamento luci di posizione anteriori
16. Spia luci di posizione
17. Filamento luci rosse posteriori
18. Luci illuminazione targa
19. Blocchetto di connessione posteriore
20. Luci interne
21. Interruttore comando luce interna
22. Blocchetto di connessione anteriore
23. Apparecchio per intermittenza
24. Comando indicatori direzione
25. Comando ritorno automatico indicatori direz.
26. Filamento luci di direzione anteriori
27. Filamento luci d'arresto e di direzioni posteriori
28. Interruttore per luci d'arresto
29. Spia indicatori di direzione
30. Luci illuminazione apparecchi di bordo
31. Accendisigaro con lampada spia
32. Spia segnalazione arricchitore
33. Interruttore comando spia arricchitore
34. Termometro acqua
35. Comando termometro acqua
36. Luci illuminazione vano motore
37. Presa per luci vano motore
38. Interruttore automatico luci vano motore
39. Interruttore per tergicristallo
40. Tergicristallo
41. Indicatore livello carburante
42. Comando indicatore livello carburante
43. Riscaldatore
44. Interruttore con resistenza per riscaldatore
45. Presa per riscaldatore
46. Interruttore elettromagnetico per avvisatori
47. Comando avvisatori elettroacustici
48. Avvisatori elettroacustici
49. Spia segnalazione insufficiente pressione olio con interruttore
50. Interruttore comando spia olio
51. Interruttore luci di bordo
52. Orologio
53. Sede per capicorda a spina
54. Radio



... tendinebbia
(solo su Berlina)

Fanalini posteriori

Illuminazione targa

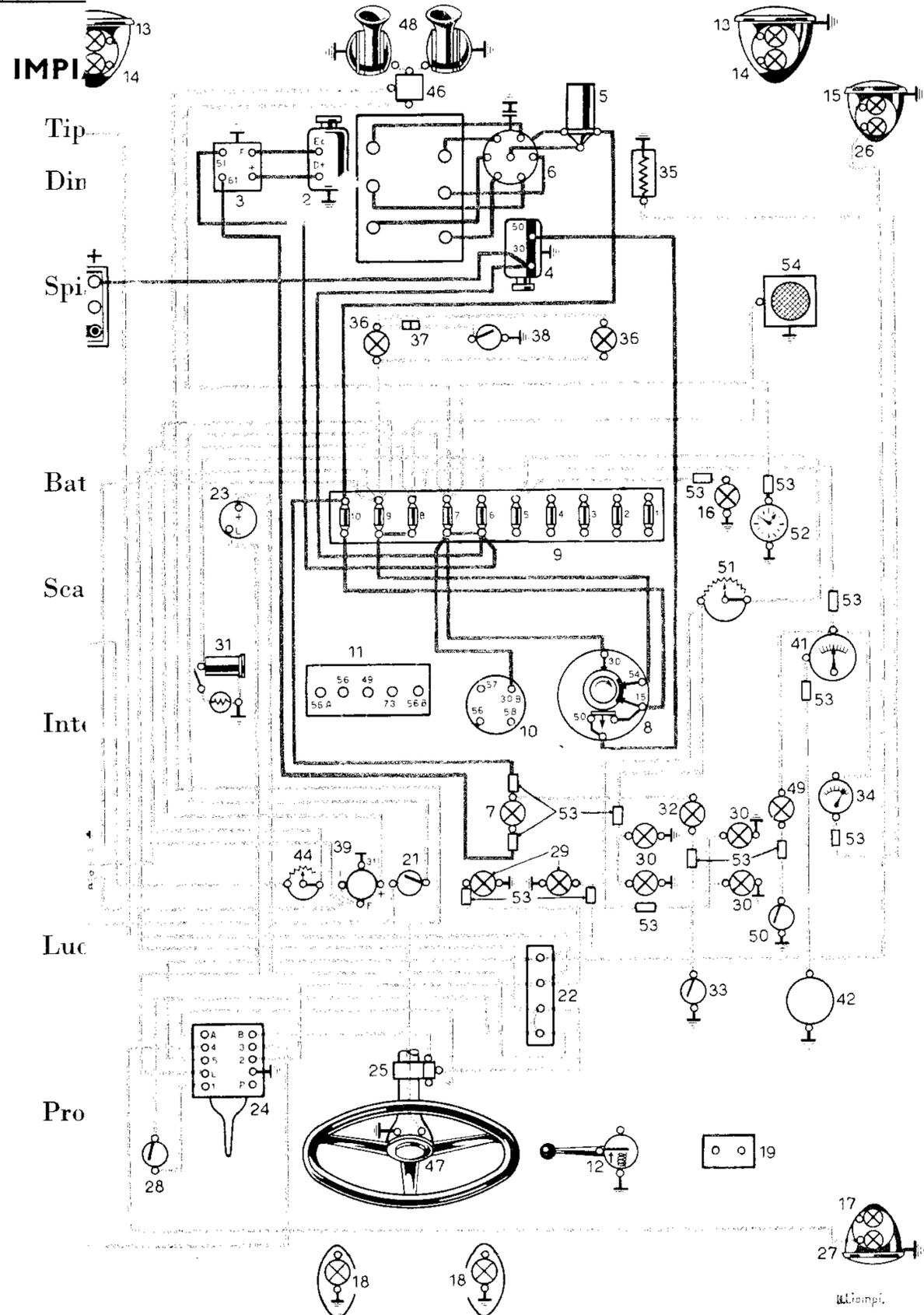
Illuminazione quadro
apparecchi

Illumin. interna vettura

Illumin. interno cofano

Illuminaz. interno baule
Berlina

Segnalatori direzione



Luci fendinebbia
(solo su Berlina)

lampade 12 V - 50 W.
Comando: pomello sotto il porta-apparecchi.
Orientamento: l'asse del fascio luminoso dei fendinebbia deve incontrare il piano stradale a una distanza non superiore a 20 m.

Fanalini posteriori

lampade a doppio filamento per luci rosse, segnalatore d'arresto e indicatori di direzione 12 V - 3/20 W.
Comando: luci rosse con luci di posizione, segnalatore di arresto con pedale-freno, levetta sotto il volante guida per indicatori di direzione.

Illuminazione targa

lampade 12 V - 5 W.
Comando: con luci di posizione.

Illuminazione quadro
apparecchi

lampade 12 V - 2,5 W.
Accensione e regolazione di intensità luce, ruotando a destra il pomello di comando e con pomello luci proiettori tirato in 1^a o 2^a posizione.

Illumin. interna vettura

lampade 12 V - 5 W.
Comando: pomello sotto il porta-apparecchi.

Illumin. interno cofano

lampade 12 V - 5 W.
Comando: automatico con l'apertura del cofano e chiave in prima e seconda posizione.

Illuminaz. interno baule
Berlina

con le stesse luci illuminazione targa.

Segnalatori direzione

luci di posizione anteriori e fanali posteriori a luce lampeggiante: filamento a 20 W delle lampade 12 V - 3/20 W (spie 12 V - 2,5 W sul contachilometri).
Comando sulla Berlina: levetta sotto il volante guida; nella Convertibile levetta sulla tavola apparecchi da azionare nel senso della sterzata che si vuole eseguire ed interruttore automatico con il raddrizzamento della guida.

**Questo documento è stato
scaricato GRATUITAMENTE
Da www.iw1axr.eu/auto.htm**

CARATTERISTICHE E DATI

	(Per interrompere la segnalazione a mezzo della levetta spingere questa leggermente dalla parte opposta).
	Controllo: lampadine spia sul quadrante del tachimetro-contachilometri.
Spia pressione olio	lampada 12 V - 2,5 W - sul quadrante del contachilometri.
Spia starter	lampada 12V - 2,5W sul quadrante del contagiri motore.
Spia accendisigaro	lampada 12V - 2,5W per illuminazione sede.
Avvisat.elettroacustico	comando: sul volante guida.
Tergicristallo	comando: con chiave in prima o seconda posizione, pomello sulla tavola apparecchi con arresto del tergitoro in posizione abbassata.
Orologio	elettrico, sul quadrante del contagiri motore.

CARROZZERIA

	a struttura portante - 2 porte
N° posti	Berlina: 2 più 2 di fortuna. Convertibile: 2
Porte	maniglie esterne a pulsante e interne a rotazione, tira-porte, bloccaggio porta del passeggero ruotando la maniglia interna in senso contrario all'apertura, serratura esterna per chiusura porta del guidatore, stessa chiave dell'interruttore accensione e servizi, baule posteriore e ripostiglio sul porta-apparecchi e nella Convertibile anche per sportello serbatoio carburante. Cristalli completamente abbassabili, finestrini anteriori orientabili.
Paravento	a vetro curvo con getto d'aria calda all'interno, per snebbiamento e disgelo funzionante con il riscaldatore, e getto d'acqua o di soluzione detergente all'esterno, con pulsante di comando sul porta apparecchi.

Specchio retrovisivo	orientabile; sulla Berlina con riflettore a due posizioni.
Parasole	doppio parasole orientabile (sulla Berlina).
Finestrino posteriore	a vetro curvo (sulla Berlina).
Capote Convertibile	ribaltabile dietro lo schienale (a richiesta tetto rigido smontabile).
Radio (a richiesta)	sintonizzatore e comandi sul porta apparecchi, con sotto, fissato al cruscotto, l'alimentatore e l'altoparlante - 2° altoparlante dietro il sedile posteriore (solo per Berlina) - antenna sul parafrangente anteriore - funziona con chiave in prima e seconda posizione.

ATTREZZI IN DOTAZIONE

Sistemazione	nel baule posteriore.
Sollevatore	del tipo a colonna verticale - si applica alla vettura infilando il piuolo di sollevamento sul fianco della vettura, sotto il vano porte, nell'apposita sede, la cui chiusura si sposta all'interno infilando il piuolo suddetto e si rimanda in sede dall'interno ad operazione finita. Frenare la vettura col freno a mano prima di applicare il sollevatore.
Menarola dadi ruote	collocata a fianco del sollevatore suddetto.
Manovella avviamento a mano	a richiesta - da usare in casi di emergenza togliendo la maschera radiatore.
Borsa utensili	contenente: cacciavite, chiave per candele, chiave per tappi olio, 4 chiavi fisse doppie, 2 chiavi doppie a tubo, chiave regolabile, pinza universale, spina per chiavi a tubo, martello acciaio, chiave per coprimozzo ruote.

CARATTERISTICHE E DATI

DIMENSIONI - PESI - PRESTAZIONI

	Berlina		Convertibile	
Passo	2650	mm	2450	mm
Carreggiata anteriore	1280	mm	1280	mm
» posteriore	1300	mm	1300	mm
Lunghezza massima	4370	mm	4230	mm
Larghezza massima	1550	mm	1555	mm
Altezza massima (vettura scarica)	1360	mm		
Altezza minima da terra (sotto carico)	150	mm	150	mm
Raggio minimo di volta	5000	mm	5000	mm
Peso a vuoto con accessori e ruota di scorta (circa)	1240	kg	1215	kg
Peso massimo con rifornimenti e 2 persone	1470	kg	1420	kg
	I ^a	II ^a	III ^a	IV ^a RM
Velocità massima in km/h				
Berlina	55	83	120 oltre 180	55
Convertibile	55	83	120	175 55
Pendenze superabili con motore in coppia max.:	38%	24%	15%	8% 38%
Consumo normale (CUNA) per 100 km	12,7	l di supercarburante (NO 92 min)		
Autonomia (in base al consumo CUNA)	590	km	470	km

RIFORNIMENTI

Serbatoio carburante:

Berlina

Convertibile

Radiatore e motore

Coppa motore e filtri

Cambio differenziale

Scatola guida

Impianto freni idraulici

	l	kg
* benzina (NO 92 min) (compr. riserva l 6)	75	—
* benzina (NO 92 min) (compr. riserva l 8)	60	—
acqua pura o miscele incongelandibili . . .	10,500	—
olio	5	4,500
olio	4,500	4,100
olio	0,300	0,280
olio SABIF P2 . . .	0,550	0,500

* Controllare, quando si effettua il rifornimento di supercarburante, che non vi siano gocciolamenti di benzina sulle parti verniciate della vettura con grave danno per quest'ultima.

MISCELE INCONGELABILI

Temperatura massima	Miscela glicole-etilenico d = 1,12 ed acqua		Miscela glicerina d = 1,26 ed acqua	
	Glicole	Acqua	Glicerina	Acqua
— 5°	litri 1,5	litri 9	litri 1,8	litri 8,7
— 15°	» 3	» 7,5	» 3,8	» 6,7
— 30°	» 4,6	» 5,9	» 5,7	» 4,8

Può anche essere usata una miscela di alcool denaturato ed acqua (poco stabile per l'evaporazione dell'alcool) con le stesse proporzioni indicate per la miscela glicerina-acqua.

Usare solo olii e grassi delle Case:

- MOBIL OIL ITALIANA - S.p.A. Genova
- ESSO STANDARD ITALIANA - S.p.A. Genova

Motore	per tutte le temperature: MOBILOIL SPECIAL ESSO Extra Motor Oil 10 W - 20 W - 30
Cambio e differenziale	MOBILUBE GX 90 ESSO XP Compound EP 90
Giunti interni propulsore	MOBILUBE C 250 ESSO GEAR OIL SAE 250
Scatola guida	MOBILUBE GX 140 ESSO XP Compound EP 140
Sospensione anteriore	
Serbatoio alimentazione ammortizzatori	MOBILOIL ARCTIC ESSO Motor Oil 20 W
Organi inferiori	MOBILUBE GX 90 ESSO XP Compound EP 90
Cuscinetti mozzi ruote	MOBILGREASE MP ESSO Multipurpose Grease H
Ingrassatori	MOBILGREASE 2 ESSO Châssis Grease H
Morsetti batteria	VASELINA PURA
Distributore d'accensione	GRASSO SPECIALE PER SPINTERO- GENI

PRIMA DI USARE LA VETTURA

- | | |
|---------------|--|
| 1. Motore | Verificare il livello dell'olio nella coppa. |
| 2. Radiatore | Verificare il livello dell'acqua ed eventualmente aggiungere, usando acqua non calcarea. |
| 3. Pneumatici | Controllare che siano gonfiati alla pressione stabilita. |
| 4. Freni | Verificare la posizione dell'asta del serbatoio dei freni. |

OGNI 3.000 KM

Lubrificazione

- | | |
|--|--|
| 5. Motore | Sostituire l'olio. |
| 6. Distributore d'accensione | Avvitare di due giri il coperchio dell'ingrassatore; se sprovvisto di grasso, riempirlo. |
| 7. Pompa acqua e ventilatore | Lubrificare attraverso gli appositi ingrassatori. |
| 8. Gruppo cambio differenziale | Verificare il livello dell'olio ed, eventualmente, aggiungerne. |
| 9. Giunti interni posteriori | |
| 10. Scatola guida | |
| 11. Articolazioni tirante comando sterzo | Lubrificare attraverso gli appositi ingrassatori. |
| 12. Sospensione anteriore | Rifare il pieno del serbatoio alimentazione ammortizzatori - riempimento 0,27 l - e aggiungere olio nel tappo inferiore. |
| 13. Giunti esterni posteriori | Lubrificarli attraverso l'apposito ingrassatore a pressione. |

Verifiche, Pulizie

- 14. Punterie** Controllare il gioco tra le valvole ed i bilancieri.
Verificare la compressione dei cilindri facendo girare il motore a mano con l'apposita manovella, con esclusione successiva di parte dei cilindri.
- 15. Cinghia del ventilatore** Controllarne la tensione - Tensione regolare quando la cinghia in funzione non slitta e, a motore fermo, permette di far girare il ventilatore senza uno sforzo eccessivo.
- 16. Frizione** Controllare la corsa a vuoto del pedale.
- 17. Serbatoio freni idraulici e tubazioni** Verificare il livello ed, eventualmente, aggiungere liquido vegetale per freni - Riempimento 0,27 l - Controllare la tenuta ed il fissaggio delle tubazioni.
- 18. Batteria** Verificare che il livello del liquido elettrolitico sia 5 ÷ 8 mm. al disopra dei separatori ed, eventualmente, aggiungere acqua distillata. Densità liquido elettrolitico: 30° ÷ 32° Beaumé a batteria carica (14° Beaumé a batteria completamente scarica). Far ricaricare la batteria quando la densità è scesa a 17° ÷ 20° Beaumé.
NB. — D'estate, la verifica livello del liquido, può occorrere ogni 1000 ÷ 1500 Km.
- 19. Filtro pompa benzina** Smontarlo e pulirlo con benzina.
- 20. Filtri aria del motore** Smontare l'elemento filtrante, togliendo il coperchio del filtro, lavarlo accuratamente con del carburante e quindi lubrificarlo, immergendolo in olio motore.
- 21. Candele** Sabbiarle e ripristinare l'apertura prescritta delle punte

OGNI 6.000 KM

Lubrificazione

- 22. Supporto centrale albero trasmissione** Lubrificare attraverso l'apposito ingrassatore.
- 23. Albero frizione** Lubrificare attraverso l'apposito ingrassatore con grasso SFERUL «L» D REINACH «OLEOBLIZ» .

Verifiche, Pulizie

- 24. Filtro olio** Sostituire la cartuccia filtrante e la guarnizione di gomma tra corpo e coperchio del filtro.
Osservare nel montaggio che la guarnizione entri nella sede del coperchio. Avviare il motore e controllare che non si abbiano perdite.
- 25. Radiatore** Sostituire l'acqua di raffreddamento, (istruzioni a pag. 9).
- 26. Filtro olio succhero-ruola propulsore** Estrarre il filtro e lavarlo accuratamente con della benzina (anche ogni 9000 Km in occasione della sostituzione dell'olio).

OGNI 9.000 KM

Lubrificazione

- 27. Gruppo cambio differenziale** Sostituire l'olio.
- 28. Mozzi ruote anteriori e posteriori** Lubrificare.

RIASSUNTO NORME DI MANUTENZIONE

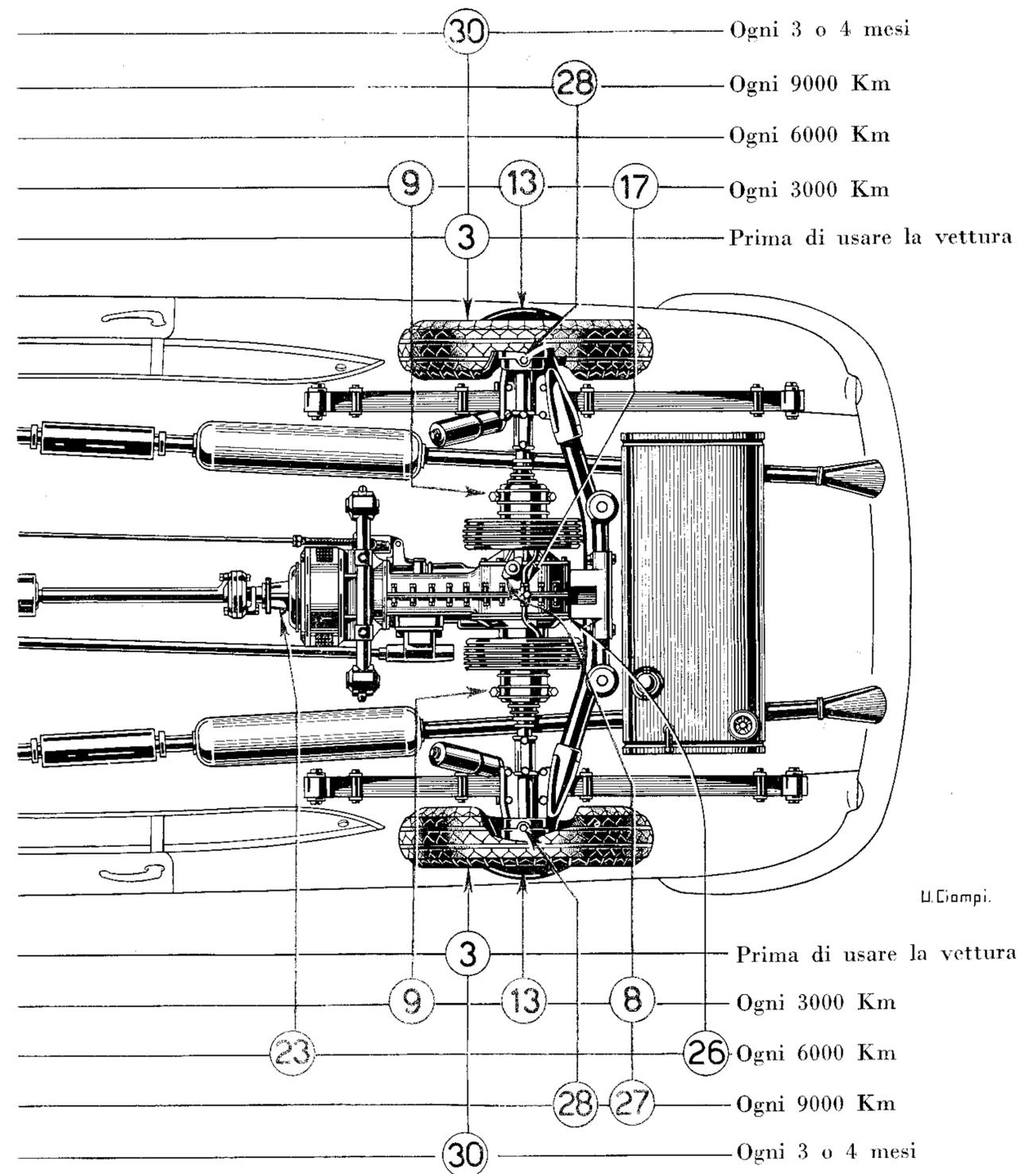
OGNI TRE O QUATTRO MESI

29. Batteria

Verificare che i morsetti siano ben chiusi ed immuni da solfatazioni, e ripulire, con straccio imbevuto di una soluzione d'acqua e soda, le tracce di acido sui monoblocchi, quindi, se necessario, ungere i morsetti con grasso prescritto per evitarne le ossidazioni.

30. Pneumatici

Montare la ruota di scorta, procedendo alla rotazione di posizione dei pneumatici.



revisioni e pulizie (Berlina)

○ Revisioni e pulizie

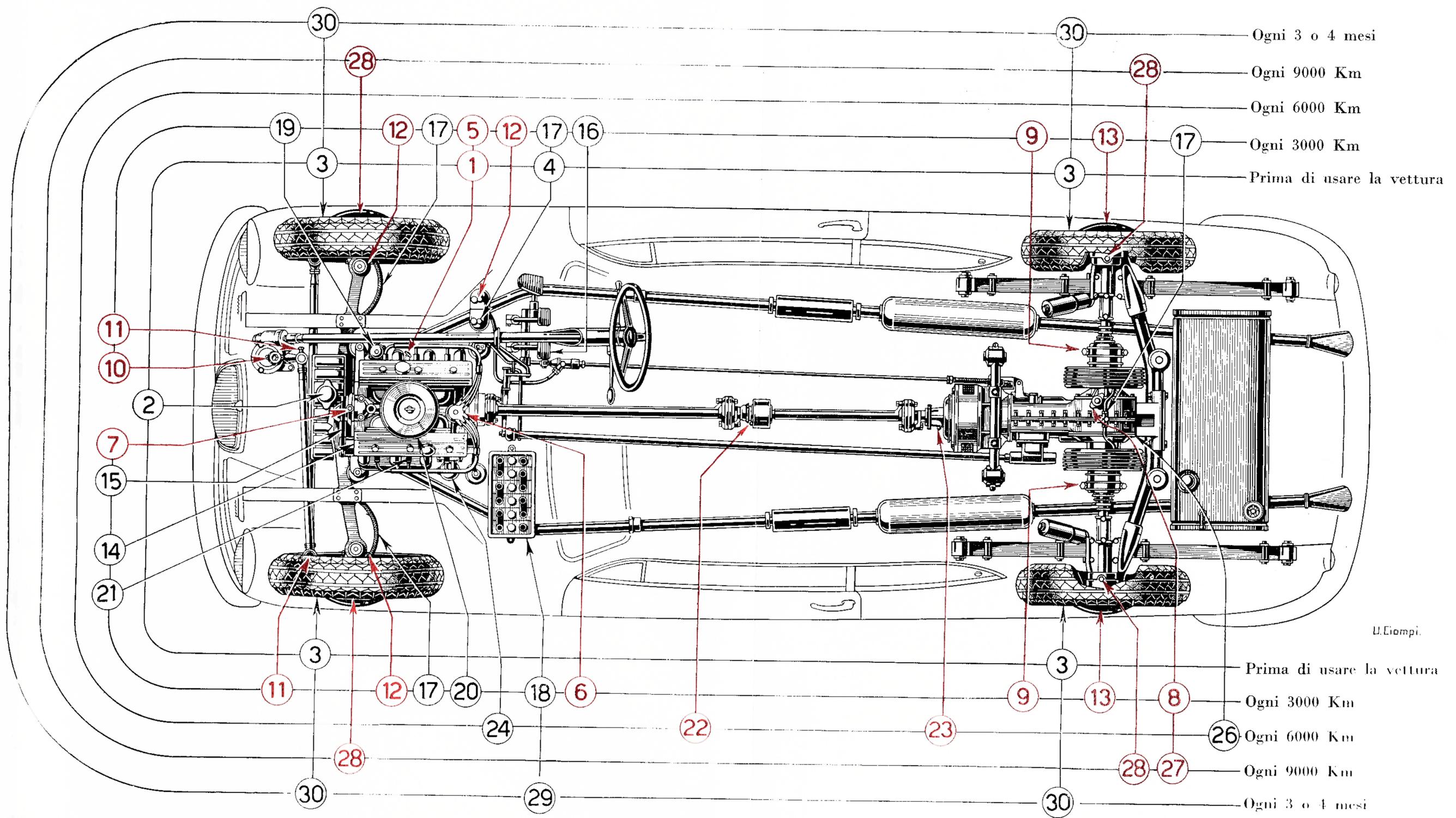


Figura 23 - Schema lubrificazioni, revisioni e pulizie (Berlina)

○ Lubrificazioni

○ Revisioni e pulizie

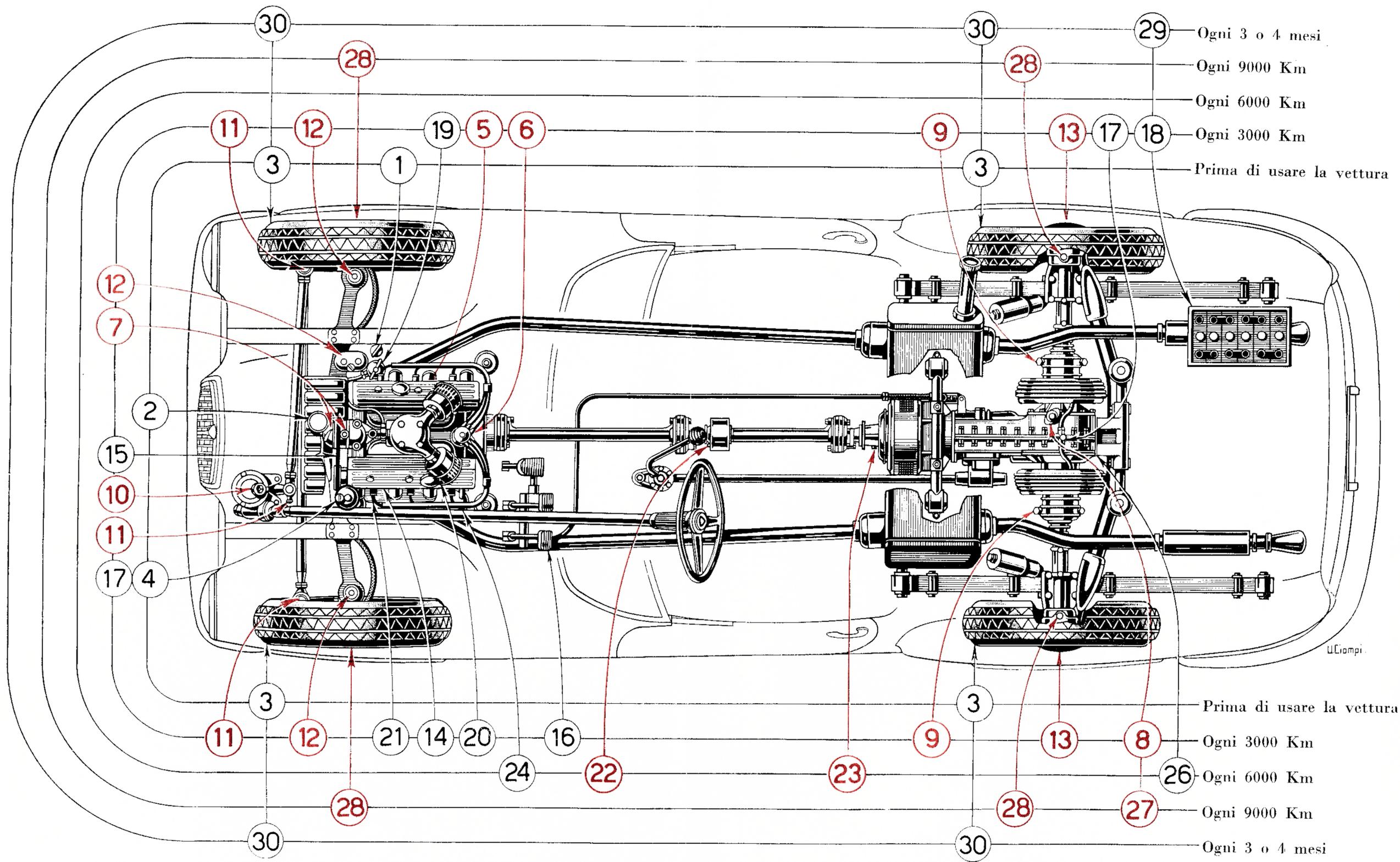


Figura 24 - Schema lubrificazioni, revisioni e pulizie (Convertibile)

○ Lubrificazioni

○ Revisioni e pulizie

Varianti per berlina

Aurelia G. T. 2500

(dalla vettura B20-3697 alla B20-3816

dalla vettura B20S-1256 alla B20S-1435)

CARATTERISTICHE E DATI

APPARECCHI E COMANDI

Il pomello comando presa aria per riscaldatore e il comando luci apparecchi sono spostati in alto sulla tavola apparecchi alla sinistra del vano radio. Lo spruzza-cristallo è spostato al centro sopra il vano radio.

MOTORE

Potenza effettiva 110 CV a 5000 giri al l'

Coppia massima a 3500
giri al l' 17,2 m kg

Potenza media a regime
di coppia massima 84 CV

Raffreddamento

ventilatore a 6 pale.

TRASMISSIONE

Gruppo propulsore

Coppia conica Gleason - rapp. 11/41.

IMPIANTO ELETTRICO

collegamento fra tergicristallo ed interruttore tergicristallo con solo due cavi.

CARROZZERIA

senza finestrino anteriore orientabile.

Varianti per berlina

Aurelia G. T. 2500

(dalla vettura B 20-2952 alla B 20-3696

dalla vettura B 20 S-1001 alla B 20 S-1255)

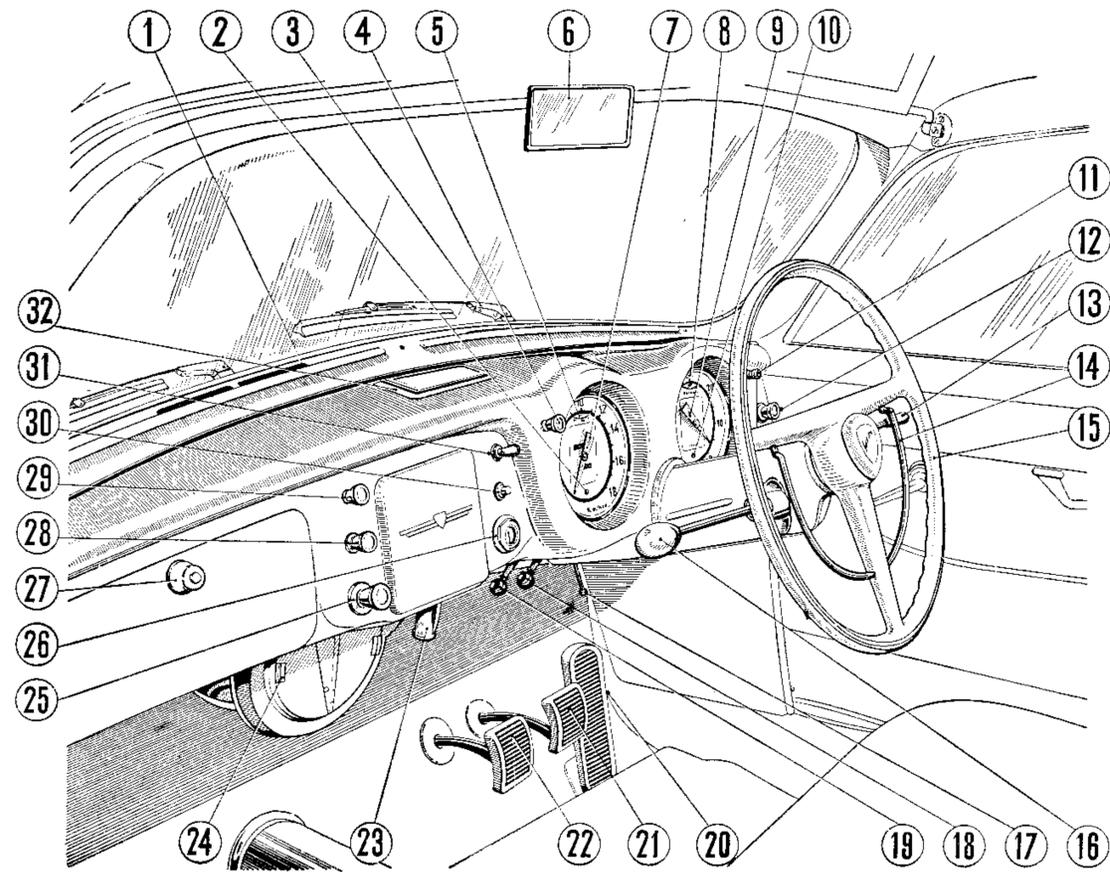


Fig. 24 - Apparecchi e comandi
(Fino alle vetture B20-3420 e B20S-1130)

1. Presa d'aria - 2. Spia dinamo - 3. Tergicristallo - 4. Comando luci interne - 5. Indicatore livello benzina - 6. Specchio retrovisivo - 7. Tachimetro contachilometri - 8. Manometro olio - 9. Contagiri motore - 10. Spia indicatori di direzione - 11. Pomello comando tergicristallo - 12. Comando luci antinebbia - 13. Leva commutazione luci - 14. Comando avvisatore elettroacustico - 15. Volante - 16. Leva comando marce - 17. Messa a zero contachilometri - 18. Leva comando dispositivo avviamento del carburatore - 19. Leva a mano comando acceleratore - 20. Pedale acceleratore - 21. Pedale del freno - 22. Pedale frizione - 23. Leva freno a mano - 24. Riscaldatore - 25. Accendisigaro - 26. Interruttore a chiave per servizi ed accensione motore - 27. Sportello ripostiglio - 28. Interruttore regolatore per riscaldatore - 29. Luci esterne ed illuminazione apparecchi - 30. Pulsante motorino avviamento - 31. Comando indicatori direzione - 32. Portacenere.

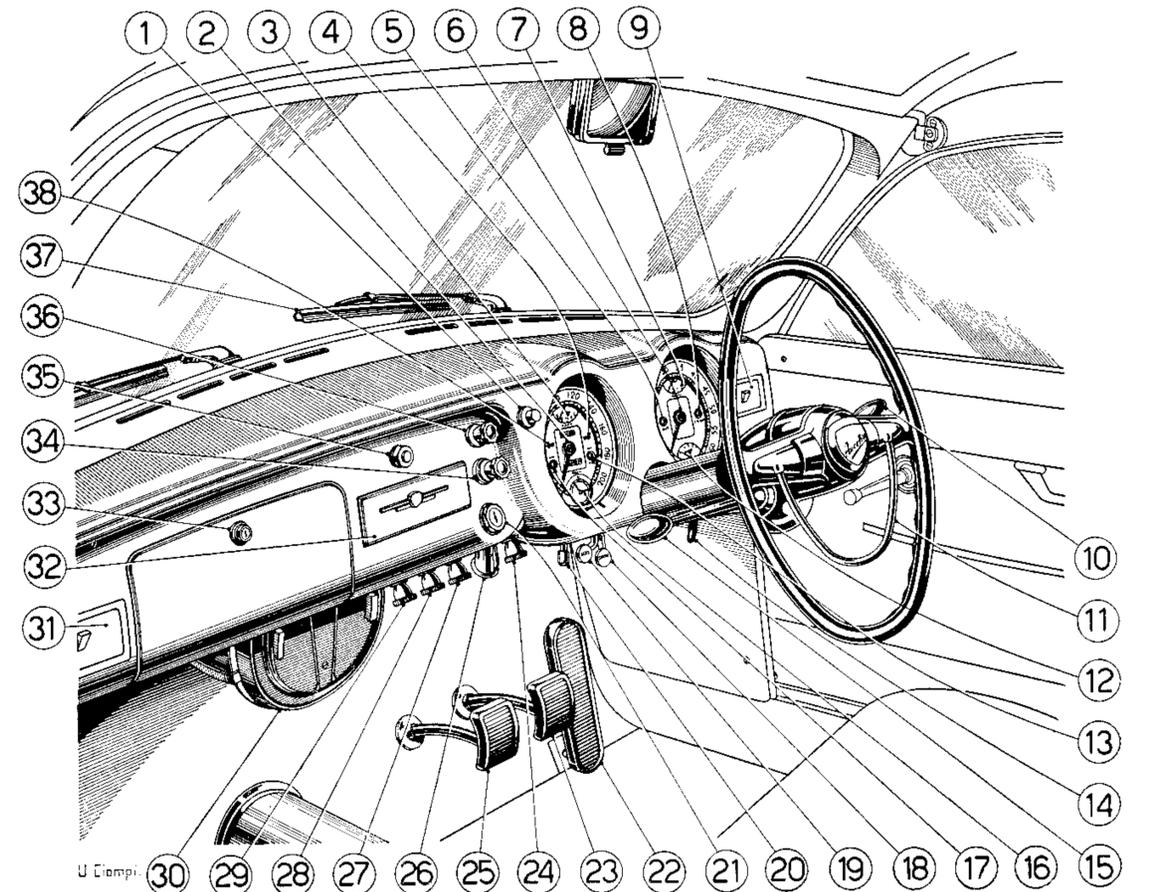


Figura 25 - Apparecchi e comandi
(dalla vettura B20-3421 e B20S-1131)

(Per vetture con guida a sinistra apparecchi simmetricamente opposti)

1. Pulsante motorino avviamento - 2. Tachimetro contachilometri - 3. Indicatore livello benzina - 4. Spia indicatore di direzione destro - 5. Spia manometro olio - 6. Contagiri motore - 7. Termometro acqua - 8. Spia dinamo - 9. Portacenere - 10. Leva commutazione luci e comando indicatori di direzione - 11. Comando avvisatore elettroacustico - 12. Manometro olio - 13. Spia freno a mano e dispositivo avviamento carburatore (starter) - 14. Leva apertura cofano - 15. Leva comando marce - 16. Orologio - 17. Spia luci di posizione - 18. Leva comando dispositivo avviamento del carburatore - 19. Leva a mano comando acceleratore - 20. Messa a zero contachilometri - 21. Interruttore a chiave per servizi ed accensione motore - 22. Pedale acceleratore - 23. Pedale del freno - 24. Comando luci interne - 25. Pedale frizione - 26. Leva freno a mano - 27. Interruttore regolatore per riscaldatore - 28. Comando luci fendinebbia - 29. Pomello comando tergicristallo - 30. Riscaldatore - 31. Portacenere - 32. Sede per radio - 33. Sportello ripostiglio - 34. Accendisigaro - 35. Spruzzacristallo - 36. Comando luci esterne ed illuminazione apparecchi - 37. Tergicristallo - 38. Spia indicatore di direzione sinistro.

MOTORE

Rapporto di compressione	8 circa.
Potenza effettiva	118 CV a 5000
Numero giri massimo	5300.
Coppia massima a 3000 ÷ 4000 giri	18,5 m kg
Potenza media a regime di coppia massima	90 CV

Distribuzione

Fasi	Aspirazione	{ apertura 31° prima P.M.S. chiusura 81° dopo P.M.I.
	Scarico	{ apertura 67° prima P.M.I. chiusura 25° dopo P.M.S.
Gioco normale valvole a motore freddo	aspirazione 0,25 ÷ 0,30 mm scarico 0,35 ÷ 0,40 mm	
Controllo messa in fase	cilindri 1-6 al P.M.S. con segno « 0 » sul volano motore che coincide con la indicazione 1/4 sulla scatola volano. Con gioco valvole di 1 mm , la valvola di aspirazione del cilindro n° 1 inizia l'apertura 3° prima del P.M.S., cioè quando il dente che precede quello segnato « 0 » si trova in corrispondenza dell'indicazione 1/4 suddetta.	

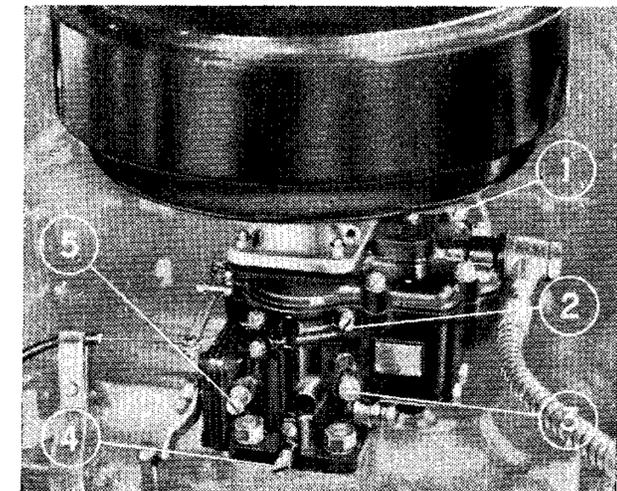
Alimentazione

Capacità del serbatoio	78 l compresa la riserva di 6 l
Indicatore livello	elettrico sul quadro porta apparecchi; asta graduata per misurazione diretta solidale col tappo introduzione.

Carburatore	Weber 40 DCZ 5 a doppio corpo.
	26
	cip. 1,40
	getti del minimo 0,55
	eno aria 1,60
	getto pompa 5,80

Fig. 26 - Posizione getti e comandi carburatore

1. Vite regolazione miscela dispositivo avviamento (I=inverno; E=estate)
2. Getto del minimo (dall'altra parte quello dei cilindri di sin.)
3. Getto principale (dall'altra parte quello dei cilindri di sinistra)
4. Vite regolazione minimo
5. Vite regolazione farfalla



Raffreddamento

ventilatore a 6 pale.

Accensione

Tipo	a spinterogeno; con distributore d'accensione Marelli S 53 C e bobina Marelli B 5
Candele	Marelli CW 225 B.
Apertura punte	0,6 ÷ 0,7 mm
Apertura contatti distributori	0,3 ÷ 0,4 mm

Avviamento

pulsante sul porta-apparecchi con chiave in seconda posizione (verticale).

CARATTERISTICHE E DATI

TRASMISSIONE

Tipo alberi tubolari con giunti speciali Lancia a settori di gomma, muniti di centratore.

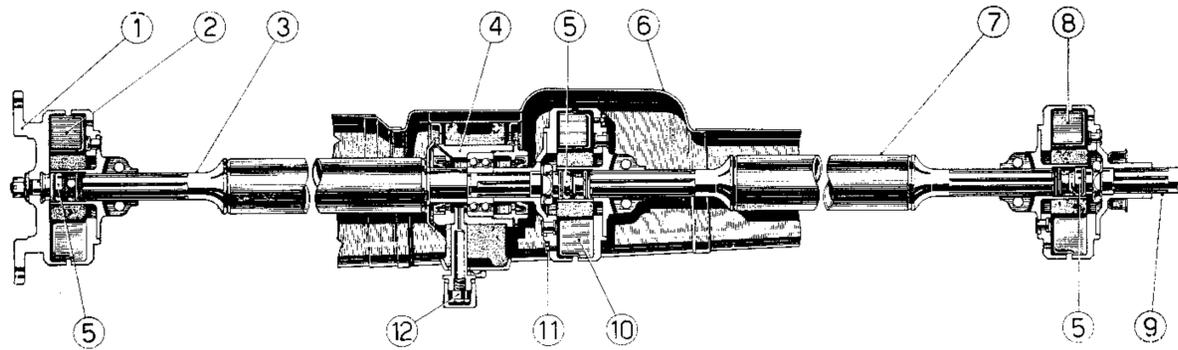


Figura 27 - Alberi trasmissione

(montati fino alle vetture B20-3696; B20S-1255; B24-1059 e B24S-1181)

1. Flangia sul volano motore - 2. Giunto anteriore - 3. Albero anteriore trasmissione - 4. Supporto centrale - 5. Centratore per giunto trasmissione - 6. Costola per pavimento vettura - 7. Albero posteriore trasmissione - 8. Giunto posteriore - 9. Albero frizione - 10. Giunto centrale - 11. Vite fissaggio equilibratore giunti trasmissione - 12. Ingrassatore per supporto centrale.

Frizione

Tipo monodisco a secco.
Comando meccanico a pedale.
Corsa a vuoto del pedale 15 ÷ 20 mm
Regolazione dado ad alette sull'estremità posteriore del tirante di comando.

Cambio velocità

	Ia	IIa	IIIa	IVa	RM
Rapporti	2,86	1,84	1,25	0,86	3,61
Velocità massima in km/h	53	85	125	185	42
Pendenze superabili con motore in coppia massima	50%	29%	17%	10%	60%

Figura 28 - Impianto elettrico
(dalla vettura B20-3421 e B20S-1131)

1. Batteria
2. Dinamo
3. Regolatore di tensione
4. Motorino d'avviamento
5. Rocchetto di accensione
6. Spinterogeno
7. Spia dinamo
8. Commutatore a chiave per accensione e servizi
9. Scatola a 10 valvole
10. Comando luci esterne e di bordo con regolatore
11. Commutatore elettromagnetico per proiettori
12. Filamento luci illuminazione anabbagliante
13. Filamento luci illuminazione a distanza
14. Filamento luci di posizione anteriori
15. Spia luci di posizione
16. Filamento luci rosse posteriori
17. Luci illuminazione targa
18. Blocchetto di connessione posteriore
19. Interruttore comando luce retromarcia
20. Luce per illuminazione retromarcia
21. Valvola protezione luci di bordo
22. Luci illuminazione apparecchi di bordo
23. Blocchetti di connessione anteriori
24. Blocchetto di connessione per cavi agli apparecchi di bordo
25. Comando luci di direzione e commut. proiettori
26. Apparecchio per intermittenza e commut. autom.
27. Filamento luci di direzione anteriori
28. Spia per indicatori di direzione
29. Filamento luci d'arresto e di direzione posteriori
30. Interruttore per luci d'arresto
31. Luci illuminazione vano motore
32. Interruttore automatico luci vano motore
33. Presa per luci illuminazione vano motore
34. Interruttore per tergiacristallo
35. Tergicristallo
36. Spia segnalazione insufficiente pressione olio
37. Interruttore comando spia olio
38. Termometro acqua
39. Comando termometro acqua
40. Interruttore con resistenza per riscaldamento
41. Presa per riscaldatore
42. Riscaldatore
43. Spia segnalaz. freno a mano e arricchitore
44. Blocchetto connessione cavi interr. comando spia
45. Interruttore comando spia freno a mano
46. Interruttore comando spia arricchitore
47. Indicatore livello carburante
48. Comando indicatore livello carburante
49. Radio
50. Pulsante per avviamento
51. Avvisatori elettroacustici
52. Interruttore elettromagnetico per avvisatori
53. Comando avvisatori elettroacustici
54. Orologio
55. Interruttore comando luci interne
56. Luci interne
57. Interruttore per luci fendinebbia
58. Luci fendinebbia
59. Accendisigaro con lampada spia

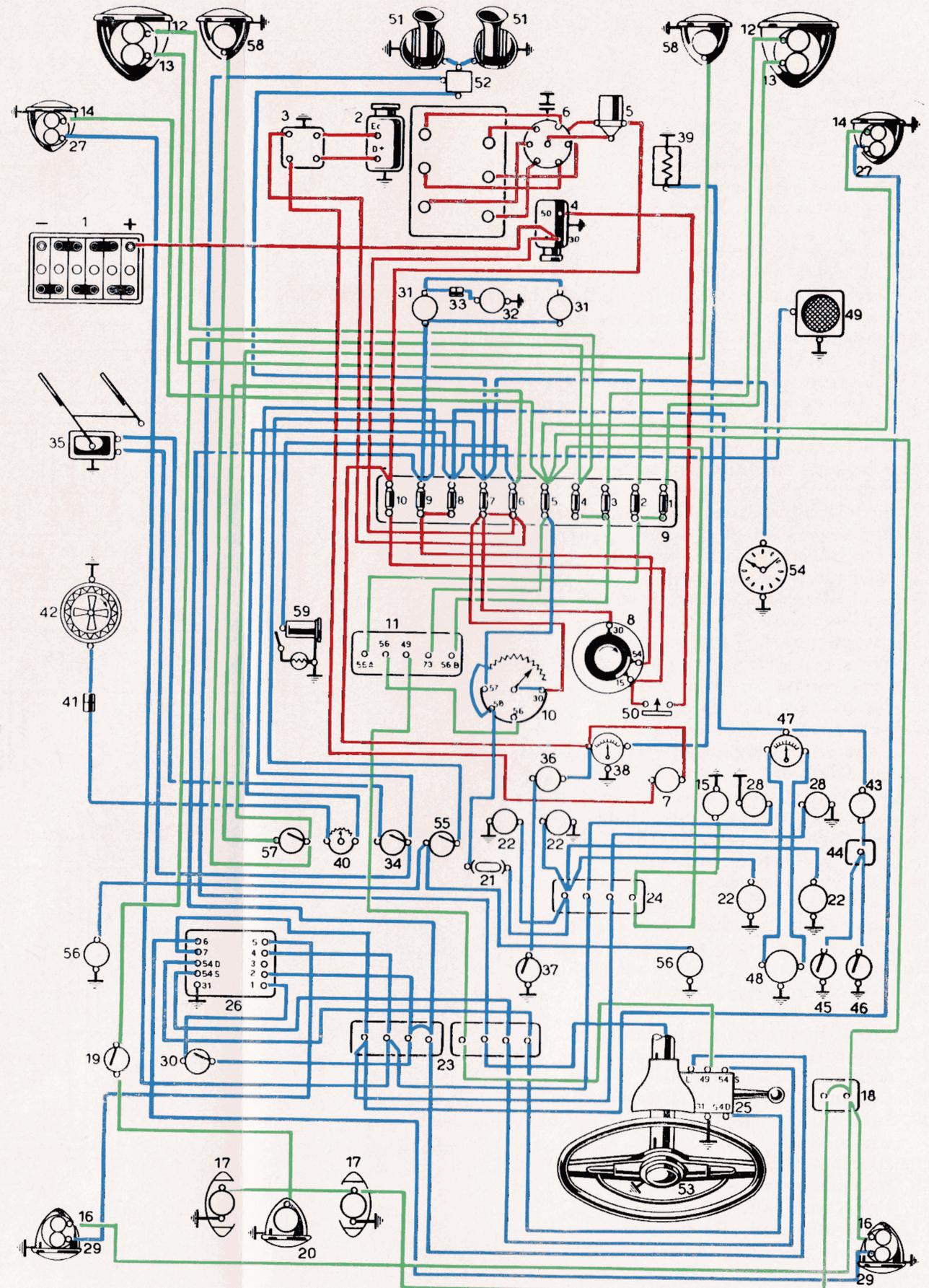
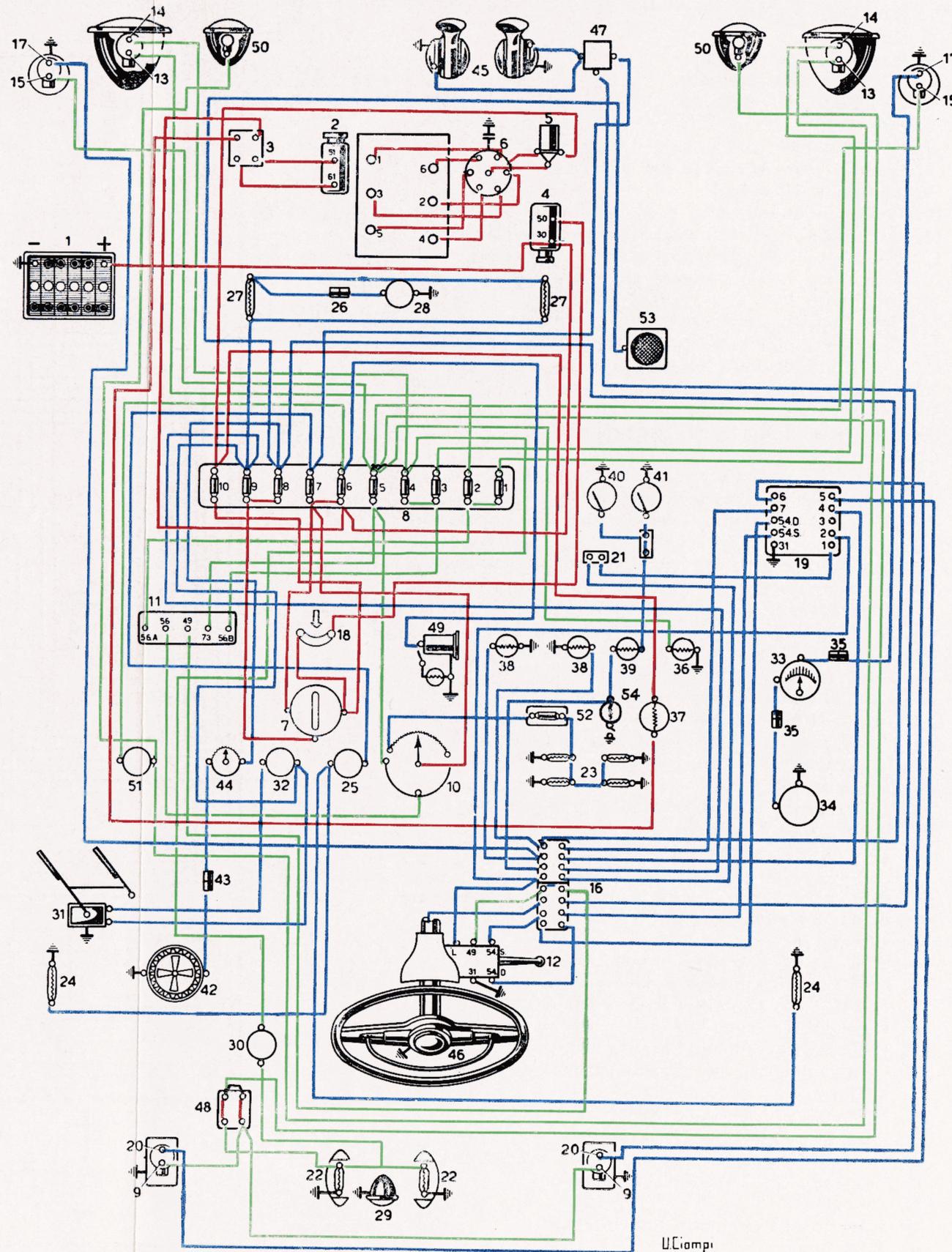


Fig. 28 bis - Impianto elettrico
 (dalla vettura B20-2952 e B20S-1001)

1. Batteria
2. Dinamo
3. Regolatore
4. Motorino di avviamento
5. Rocchetto di accensione
6. Distributore d'accensione
7. Commutatore a chiave per accensione motore e servizi
8. Scatola a 10 valvole
9. Luci rosse posteriori
10. Comando luci esterne e regolazione luci di bordo
11. Commutatore elettromagnetico per proiettori
12. Comando luci di direzione e commutazione proiettori
13. Filamento proiettori illuminazione a distanza
14. Filamento proiettori illuminaz. anabbagliante
15. Filamento luci di posizione anteriori
16. Blocchetto di connessione anteriori
17. Filamento luci-direzione anteriori
18. Pulsante per avviamento
19. Scatola intermittenza e commutazione autom.
20. Filamento luci di direzione posteriori e d'arresto
21. Interruttore per luci d'arresto
22. Luci illuminazione targa
23. Luci illuminazione apparecchi di bordo
24. Luci interne
25. Interruttore luci interne
26. Presa di corrente per luce cofano
27. Luce cofano
28. Interruttore luce cofano
29. Luci illuminazione retromarcia
30. Pulsante comando luci retromarcia
31. Tergicristallo
32. Interruttore comando tergicristallo
33. Indicatore livello combustibile
34. Comando indicatore livello combustibile
35. Presa per indicatore livello
36. Spia luci di posizione
37. Lampadina spia dinamo
38. Lampadina spia indicatori di direzione
39. Spia freno a mano ed arricchitore
40. Interruttore spia freno a mano
41. Interruttore spia arricchitore
42. Riscaldatore
43. Presa di corrente per riscaldatore
44. Interruttore per riscaldatore
45. Avvisatore elettroacustico
46. Comando avvisatore elettroacustico
47. Interruttore elettromagnetico per avvisatori elettroacustici
48. Blocchetto di connessione posteriori
49. Accendisigaro con spia
50. Proiettori fendinebbia
51. Interruttore per fendinebbia
52. Valvola protezione luci di bordo
53. Radio
54. Spia segnalazione insufficiente pressione olio



U.Ciampi

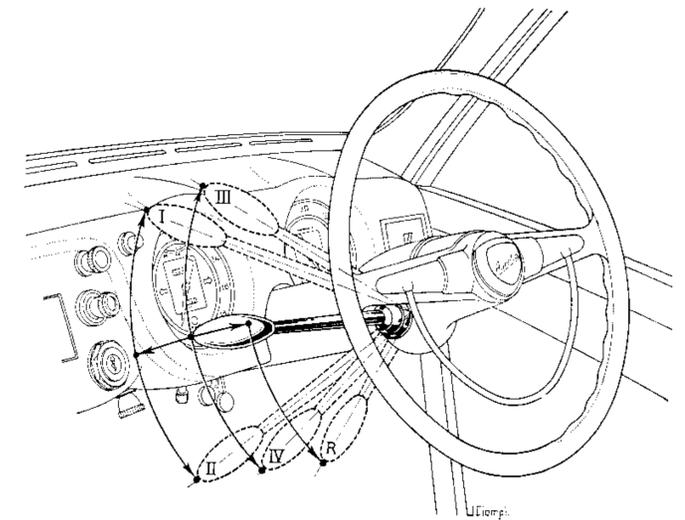
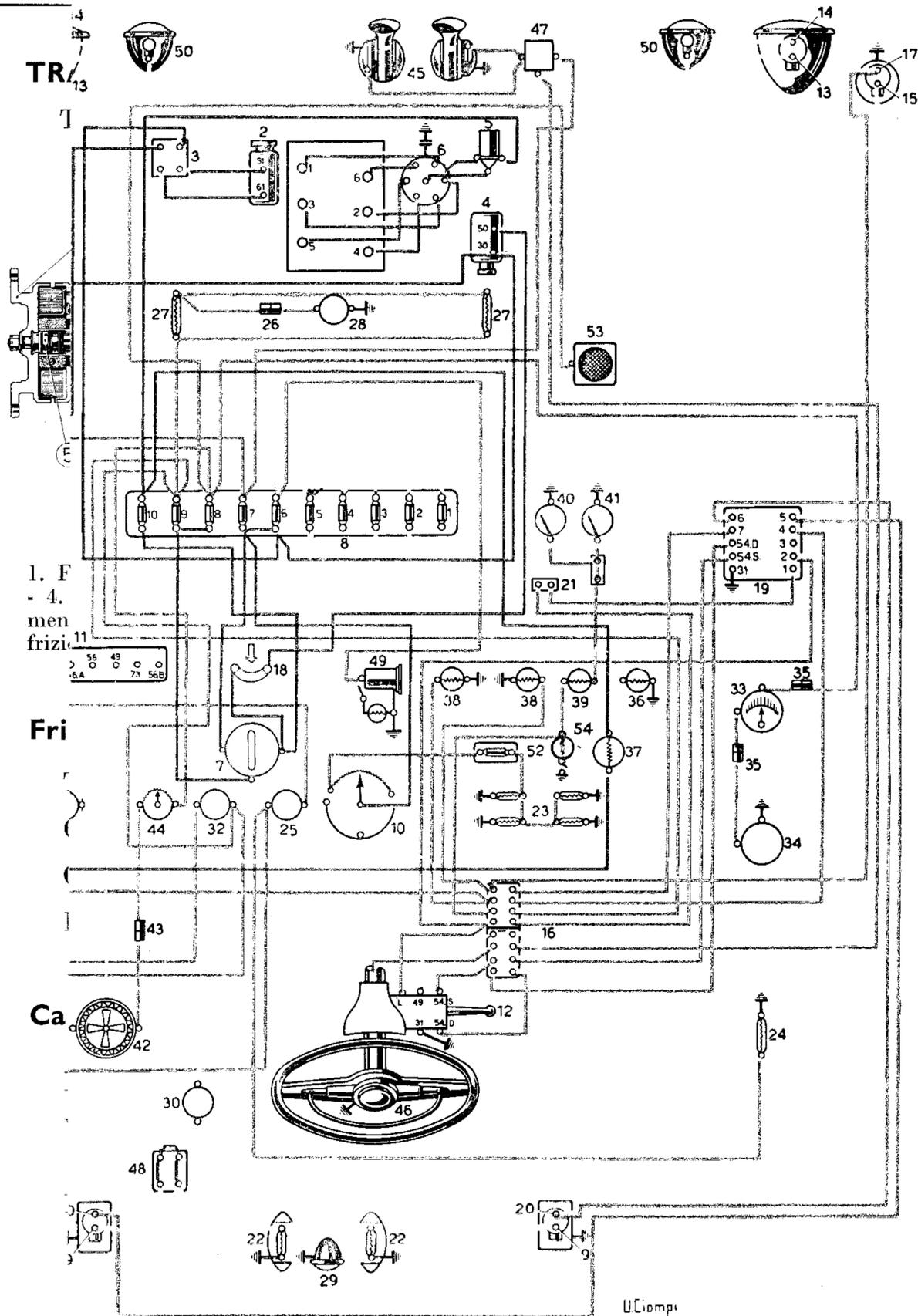


Figura 29

Posizioni leva comando marce

Gruppo propulsore

Coppia conica

Gleason - rapp. 11/47 (a richiesta 9/38 - 8/35 - 9/40 - 11/49 - 10/47 - 9/44 - 10/49 - 9/47)

TELAIO

Assale anteriore

Convergenza

0 ÷ 2 mm misurata sul cerchio delle ruote.

Registrazione convergenza

estremità del tirante di accoppiamento regolabile.

IMPIANTO ELETTRICO

Luci di posizione

lampada spia da 12 V - 2,5 W nel conta-chilometri.

Luce retromarcia

lampada da 12 V - 20 W sotto il paraurto posteriore.

Comando: con la retromarcia, e luci anabbaglianti inserite.

Spia freno a mano e starter

lampada 12 V - 2,5 W sul contachilometri.

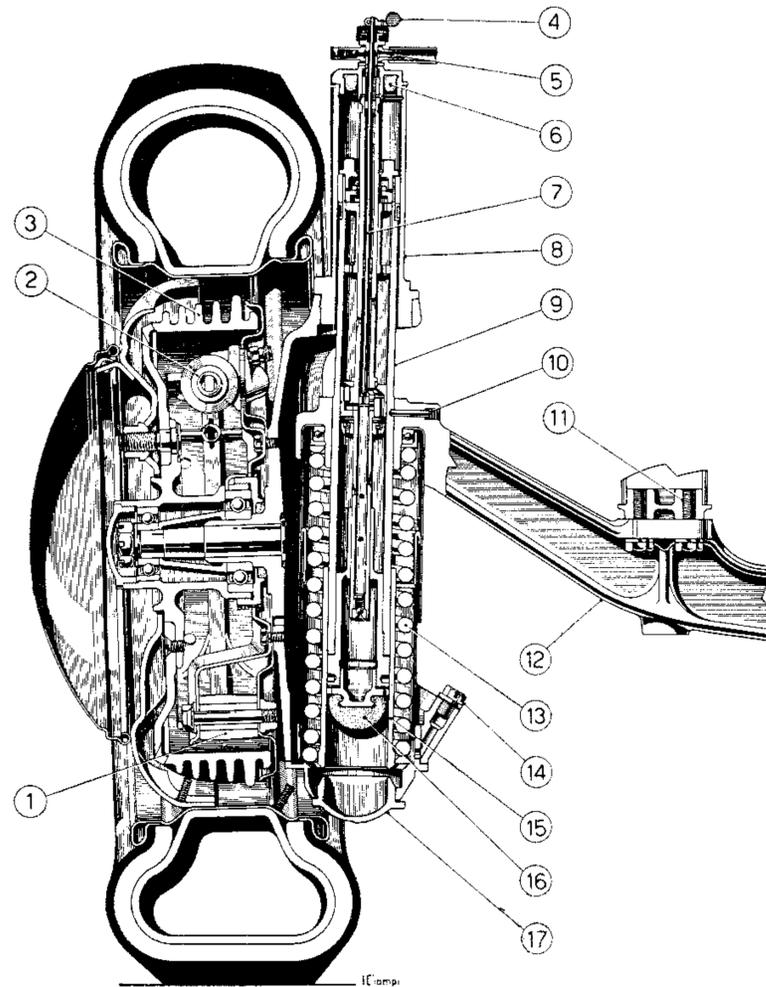


Figura 30 - Sospensione anteriore

1. Ceppo freni anteriori - 2. Cilindro comando freni idraulici - 3. Tamburo freni anteriori - 4. Manetta regolazione ammortizzatore - 5. Raccordo introduzione olio ammortizzatori - 6. Tampone superiore ammortizzatore - 7. Stelo ammortizzatori - 8. Guida superiore della sospensione - 9. Asta della sospensione - 10. Grano ritegno asta sospensione - 11. Attacco assale alla scocca - 12. Assale - 13. Molla - 14. Tappo lubrificazione guida inferiore - 15. Guida inferiore sospensione - 16. Tampone inferiore ammortizzatori - 17. Tappo guida inferiore.

PESI

Peso a vuoto con accessori e ruota di scorta (circa)	1150 kg
Peso massimo con rifornimenti e 2 persone	1370 kg

Varianti per berlina

Aurelia G. T. 2500

(dalla vettura B 20 - 2232 alla B 20 - 2951)

CARATTERISTICHE E DATI

APPARECCHI E COMANDI

vedi fig. 24.

MOTORE

Rapporto di compressione	8 circa.
Potenza effettiva	118 CV a 5000 giri.
Numero giri massimo	5300.
Coppia massima a 3000 ÷ 4000 giri	18,5 m kg
Potenza media a regime di coppia massima	90 CV

Distribuzione

Fasi	Aspirazione { apertura 31° prima P.M.S. chiusura 81° dopo P.M.I.
	Scarico { apertura 67° prima P.M.I. chiusura 25° dopo P.M.S.
Gioco normale valvole a motore freddo	aspirazione 0,25 ÷ 0,30 mm scarico 0,35 ÷ 0,40 mm
Controllo messa in fase	cilindri 1-6 al P.M.S. con segno « 0 » sul volano motore che coincide con l'indicazione di 1/4 sulla scatola volano. Con gioco valvole di 1 mm , la valvola di aspirazione del cilindro n. 1 inizia l'apertura 3° prima del P.M.S., cioè quando il dente che precede quello segnato « 0 » si trova in corrispondenza dell'indicazione 1/4 suddetta.

Alimentazione

Capacità del serbatoio 78 l compresa la riserva di 6 l

Carburatore	Weber 40 DCF 5 a doppio corpo.
	diffusore 26
	getti principali 1,40
	getti del minimo 0,55
	freno aria 1,60
	getto pompa 0,80

Posizione getti e comandi carburatore Vedi fig. 26.

Accensione

Tipo	a spinterogeno; con distributore d'accensione Marelli S 53 C e bobina Marelli B5.
Candele	Marelli CW 225B.
Apertura punte	0,6 ÷ 0,7 mm
Apertura contatti distributore	0,3 ÷ 0,4 mm

Raffreddamento

ventilatore a 3 pale.

Avviamento

pulsante sul porta-apparecchi con chiave in seconda posizione (verticale).

TRASMISSIONE

Frizione

Tipo	monodisco a secco.
Comando	meccanico a pedale.
Corsa a vuoto del pedale	15 ÷ 20 mm
Regolazione	dado ad alette sull'estremità posteriore del tirante di comando.

CARATTERISTICHE E DATI

Cambio velocità

	Ia	IIa	IIIa	IVa	RM
Rapporti	2,86	1,84	1,25	0,86	3,61
Velocità massima in km/h con motore a 5300 giri	53	85	125	185	42
Pendenze superabili con motore in coppia mas- sima	50%	29%	17%	10%	60%
Scarico olio	tappo inferiore nel cambio.				
Posizioni leva comando marce	vedi fig. 29.				

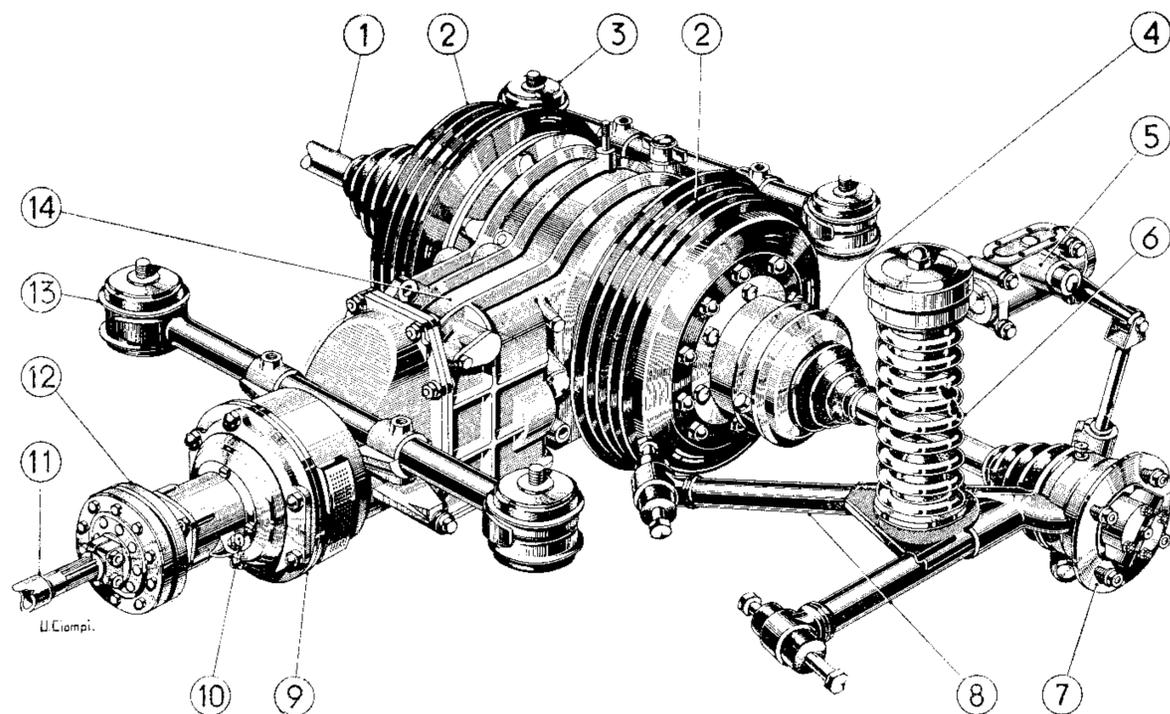


Figura 31 - Gruppo frizione-cambio-propulsore e sospensione posteriore.
(dalla vettura B20-1001 alla B20-2951)

1. Semi-albero posteriore - 2. Tamburo freni posteriori - 3. - 13. Tamponi fissaggio gruppo posteriore alla scocca - 4. Scatola giunti - 5. Ammortizzatore - 6. Molla sospensione - 7. Mozzo ruote - 8. Bracci divergenti sospensione posteriore - 9. Scatola frizione - 10. Ingrassatore albero frizione - 11. Albero trasmissione posteriore - 12. Giunto - 14. Scatola cambio propulsore.

Gruppo propulsore

Coppia conica Gleason - rapp. 9/38.

TELAIO

Guida con volante non spostabile.

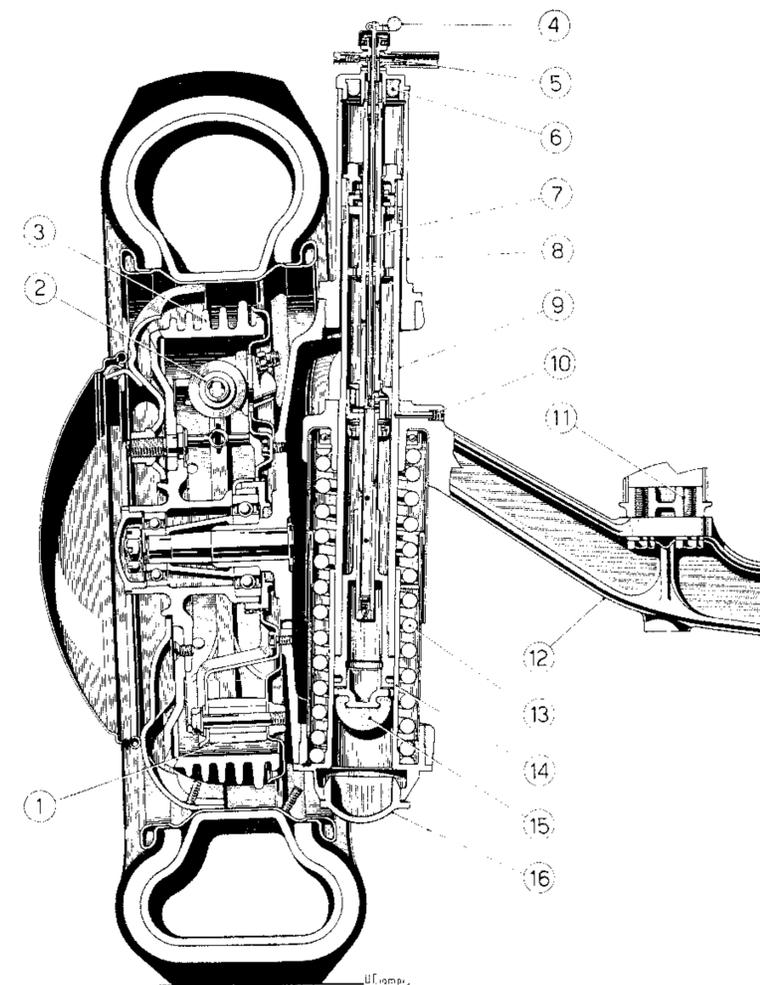


Figura 32 - Sospensione anteriore
(dalla vettura B20-2702 alla B20-2951)

1. Ceppo freni anteriori - 2. Cilindro comando freni idraulici - 3. Tamburo freni anteriori - 4. Manetta regolazione ammortizzatori - 5. Raccordo introduzione olio ammortizzatori - 6. Tampone superiore ammortizzatore - 7. Stelo ammortizzatori - 8. Guida superiore della sospensione - 9. Asta della sospensione - 10. Grano ritegno asta sospensione - 11. Attacco assale alla scocca - 12. Assale - 13. Molla - 14. Guida inferiore sospensione - 15. Tampone inferiore ammortizzatori - 16. Tappo guida inferiore.

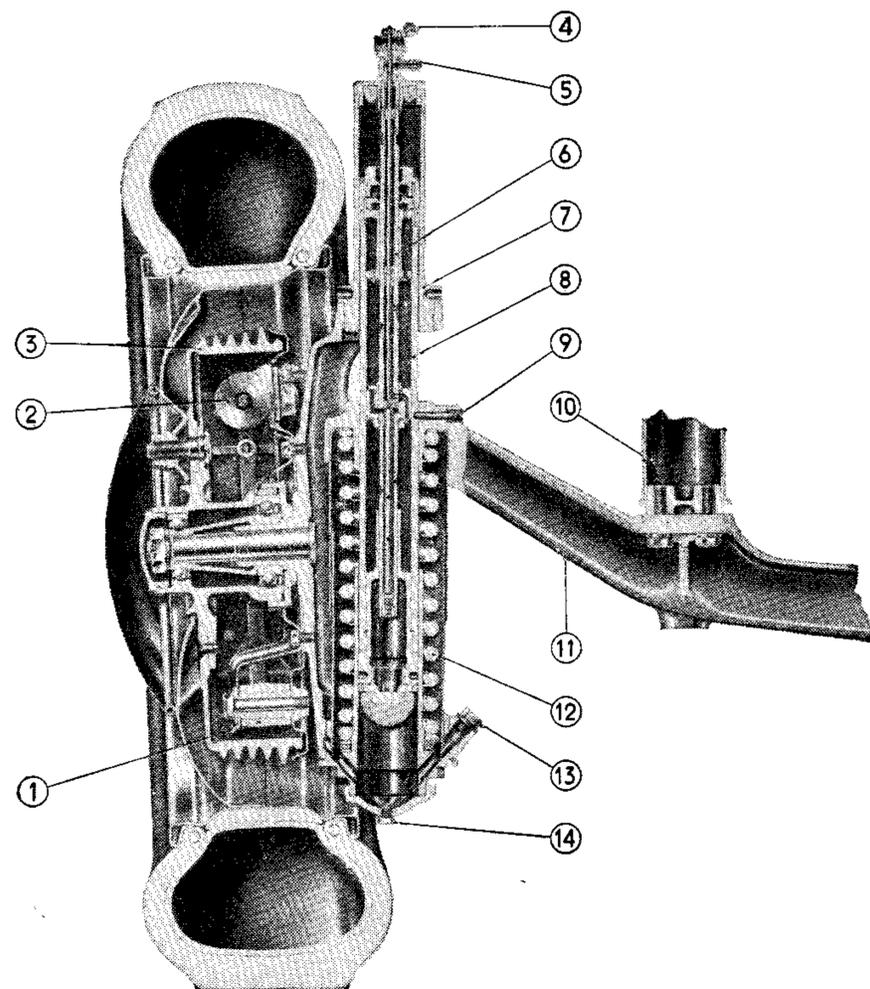


Figura 33 - Sospensione anteriore
(dalla vettura B20-1001 alla B20-2701)

1. Ceppo freni anteriori - 2. Cilindro comando freni idraulici - 3. Tamburo freni anteriori - 4. Comando regolazione ammortizzatori - 5. Raccordo introduzione olio ammortizzatori - 6. Stelo ammortizzatori - 7. Guida superiore della sospensione - 8. Asta della sospensione - 9. Grano ritegno asta sospensione - 10. Attacco assale alla scocca - 11. Assale - 12. Molla - 13. Tappo introduzione e livello olio - 14. Tappo scarico olio.

Assale anteriore

Regolazione media avvitare la manetta e poi disserrare di 1 ÷ 2 giri in estate e di 2 ÷ 3 giri in inverno.

Sospensione posteriore

Tipo a ruote indipendenti con bracci diagonali.
Molle a spirale cilindrica.
Ammortizzatori idraulici; tappo sul corpo ammortizzatori per il riempimento.

Assale anteriore

Convergenza 0 ÷ 2 mm misurata sul cerchio delle ruote.
Registrazione convergenza estremità del tirante di accoppiamento regolabile.

CARROZZERIA

Sportello baule sbloccaggio dall'interno della vettura, con leva situata, in basso, a destra.

DIMENSIONI - PESI

Passo 2660 mm
Peso a vuoto con accessori e ruota di scorta (circa) 1100 kg
Peso massimo con rifornimenti e 2 persone 1320 kg

Varianti per berlina

Aurelia G. T. 1991

I^a Serie

(dalla vettura B 20-1001 alla B 20-1500)

II^a Serie

(dalla vettura B 20-1501 alla B 20-2231)

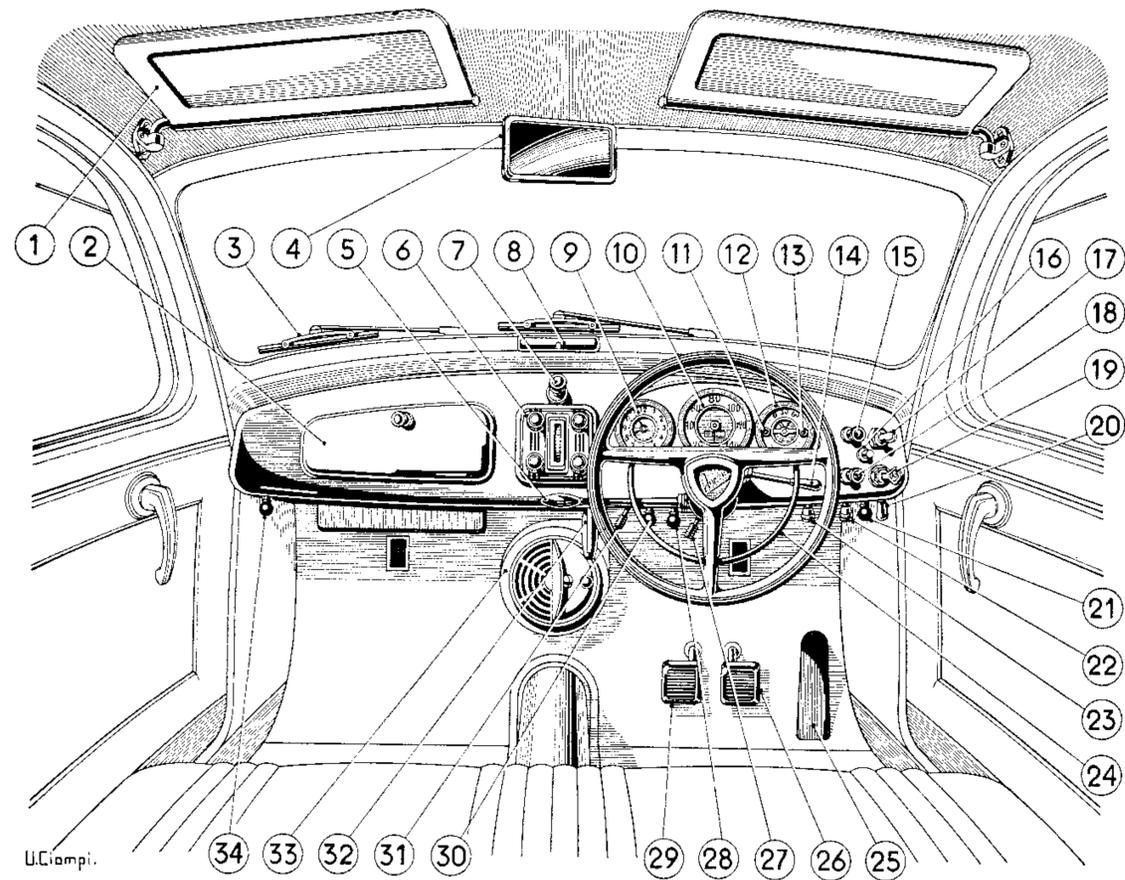


Figura 34 - Apparecchi e comandi
(dalla vettura B20-1001 alla B20-1500)

1. Parasole - 2. Armadietto ripostiglio - 3. Tergicristallo - 4. Specchio retrovisivo - 5. Leva comando marce - 6. Quadrante della radio - 7. Accendisigaro - 8. Portacenere - 9. Orologio - 10. Tachimetro contachilometri - 11. Spia dinamo - 12. Manometro olio ed indicatore livello benzina - 13. Spia indicatori di direzione - 14. Leva commutazione luci - 15. Pomello comando tergicristallo - 16. Pulsante comando motorino d'avviamento - 17. Comando indicatori di direzione - 18. Pomello luci esterne ed illuminazione apparecchi - 19. Interruttore a chiave per servizi ed accensione motore - 20. Leva sbloccaggio cofano - 21. Leva comando aeratore destro - 22. Interruttore illuminazione interna - 23. Interruttore regolatore per riscaldatore - 24. Volantino comando avvisatore elettroacustico - 25. Pedale comando acceleratore - 26. Pedale comando freni idraulici - 27. Messa a zero contachilometri - 28. Leva comando dispositivo avviamento del carburatore - 29. Pedale comando frizione - 30. Leva comando a mano dell'acceleratore - 31. Carica orologio - 32. Leva comando freno a mano - 33. Riscaldatore - 34. Leva comando aeratore sinistro.

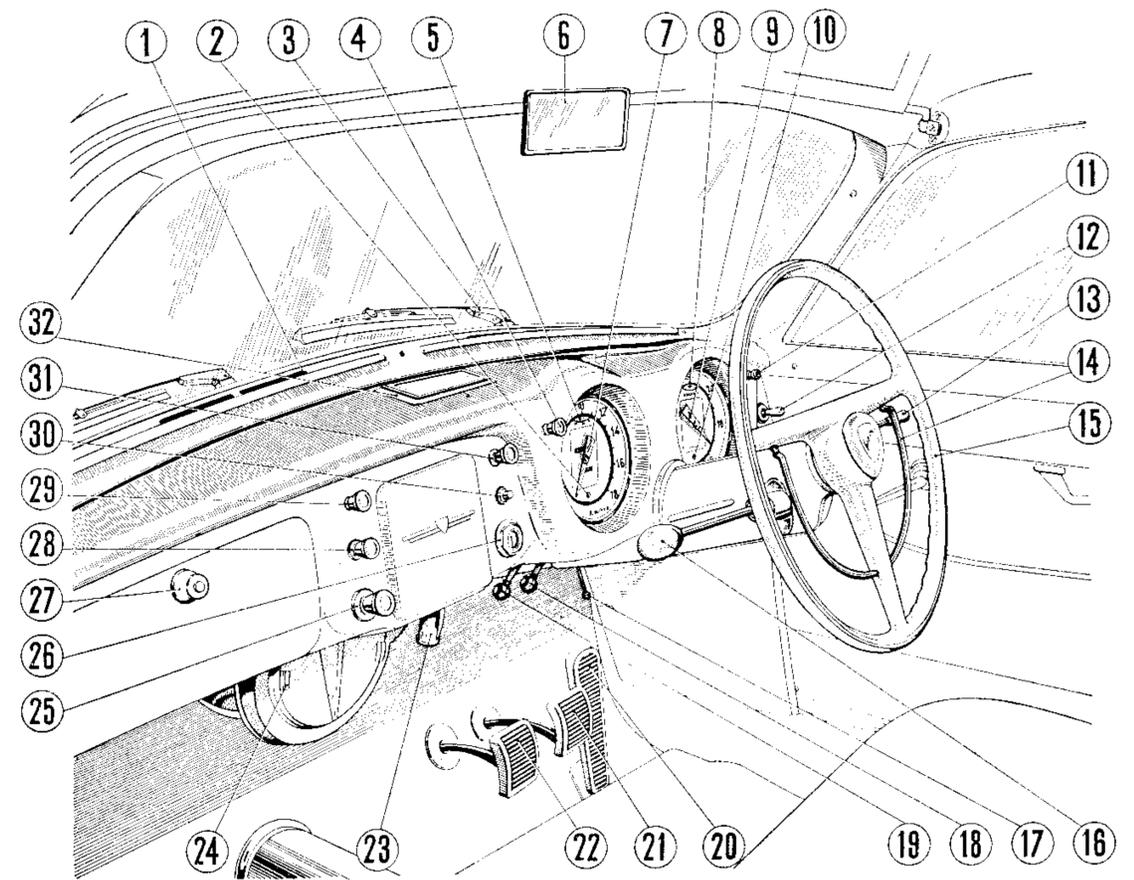


Figura 35 - Apparecchi e comandi
(dalla vettura B20-1501 alla B20-2231)

1. Presa d'aria - 2. Spia dinamo - 3. Tergicristallo - 4. Comando luci interne - 5. Indicatore livello benzina - 6. Specchio retrovisivo - 7. Tachimetro contachilometri - 8. Manometro olio - 9. Contagiri motore - 10. Spia indicatori di direzione - 11. Pomello comando tergicristallo - 12. Comando indicatori direzione - 13. Leva commutazione luci - 14. Comando avvisatore elettroacustico - 15. Volante - 16. Leva comando marce - 17. Messa a zero contachilometri - 18. Leva comando dispositivo avviamento del carburatore - 19. Leva a mano comando acceleratore - 20. Pedale acceleratore - 21. Pedale del freno - 22. Pedale frizione - 23. Leva freno a mano - 24. Riscaldatore - 25. Accendisigaro - 26. Interruttore a chiave per servizi ed accensione motore - 27. Sportello ripostiglio - 28. Interruttore regolatore per riscaldatore - 29. Comando luci antinebbia - 30. Pulsante motorino avviamento - 31. Luci esterne ed illuminazione apparecchi - 32. Portacenere.

CARATTERISTICHE E DATI

MOTORE

	I ^a Serie	II ^a Serie
Alesaggio		72 mm
Corsa		81,5 mm
Cilindrata totale		1991 cm ³
Rapporto di compressione (circa)	8,4	8,8
Potenza tassabile		23 CV
Potenza effettiva	75 CV a 4500 giri	80 CV a 4700 giri
Numero giri massimo		5000
Coppia massima a 3500 giri		14 m kg circa
Potenza media a coppia massima		68 CV circa

Distribuzione

Fasi	Aspirazione	{ apertura 16° prima P.M.S. chiusura 67° dopo P.M.I.
	Scarico	{ apertura 60° prima P.M.I. chiusura 23° dopo P.M.S.
Gioco normale valvole a motore freddo	aspirazione	0,25 ÷ 0,30 mm
	scarico	0,35 ÷ 0,40 mm
Controllo messa in fase	cilindri 1-6 al P.M.S. con segno « 0 » sul volano motore che coincide con l'indicazione 1/4 sulla scatola volano. Apertura valvola di aspirazione del cilindro n° 1 a 3° dopo il P.M.S. con gioco valvole di 0,4 mm.	
	NB. 3° corrispondono ad 1 dente sul volano motore.	

Alimentazione

Capacità serbatoio	60 l compresa riserva di 6 l
--------------------	------------------------------

Carburatori

	2, tipo Weber 32 DR 7 SP.
diffusori	24
getti principali	1,25
getti del minimo	0,50
freno aria	2,40

Tappo registro (E = estate; I = inverno) sul coperchio superiore da ruotare, portando la lettera E oppure I in corrispondenza dell'indice fisso.

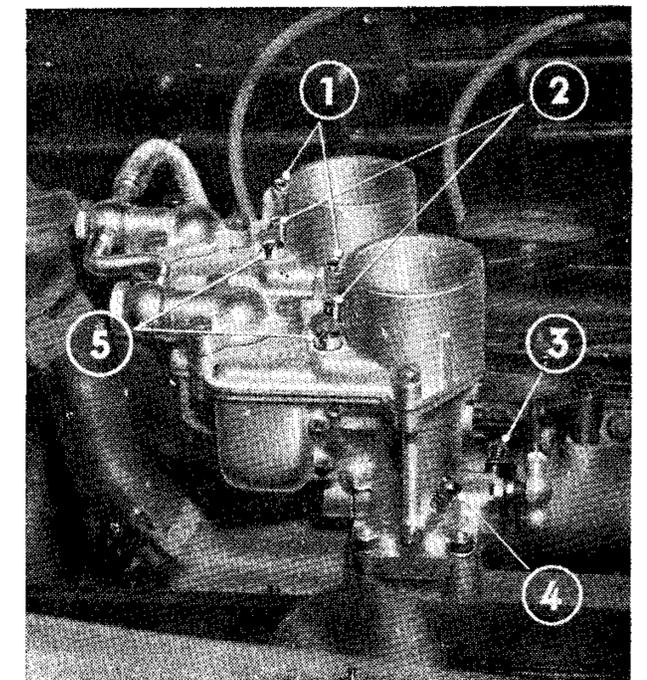


Figura 36

Posizione getti e viti regolazione

1. Tappo registro economizzatore (E = estate; I = inverno).
2. Getto principale
3. Vite regolazione farfalla
4. Vite regolazione minimo
5. Getto del minimo

Dispositivo d'avviamento ed economizzatore

Comando con leva sotto il cruscotto:
tutta in avanti = normale;
posizione intermedia = economizzatore;
tutta indietro = arricchitore.

CARATTERISTICHE E DATI

Accensione

Tipo	a spinterogeno; con distributore d'accensione Marelli S 53 C e bobina Marelli B5.
Candele	Marelli CW 225 B.
Apertura punte	0,6 ÷ 0,7 mm
Anticipo fisso	10°. ± 5° per esigenze speciali.
Anticipo automatico	26° in più dell'anticipo fisso.
Apertura contatti distributore	0,3 ÷ 0,4 mm

TRASMISSIONE

Frizione

Tipo	monodisco a secco.
Comando	meccanico a pedale.
Corsa a vuoto del pedale	15 ÷ 20 mm

Cambio velocità

	I ^a	II ^a	III ^a	IV ^a	RM
Rapporti del cambio	2,86	1,84	1,25	0,86	3,61
Velocità massima in km/h con motore a 5000 giri	48	75	111	162	38
Pendenze superabili con motore in coppia massima	40%	25%	15%	8,5%	45%
Posizioni leva comando marce	vedi fig. 26.				

Gruppo propulsore

Coppia conica	Gleason 9/40 (a richiesta 11/47 - 9/38 - 8/35 - 11/49 - 10/47 - 9/44 - 10/49 - 9/47).
---------------	---

TELAIO

Guida

Volante	non spostabile.
---------	-----------------

Sospensione anteriore

Regolazione media	avvitare la manetta e poi disserrare di 1 ÷ 2 giri in estate e di 2 ÷ 3 giri in inverno.
-------------------	--

Sospensione posteriore

Tipo	ruote indipendenti con bracci diagonali.
Molle	spirale cilindrica.
Ammortizzatori	idraulici; tappo superiore sul corpo ammortizzatori per il riempimento.

Assale anteriore

Convergenza	0 ÷ 2 mm misurata sul cerchio delle ruote.
Registrazione convergenza	estremità del tirante di accoppiamento regolabile. Nelle registrazioni serrare sempre a fondo il contro-dado di bloccaggio in modo da garantirlo contro lo svitamento. Verificando anche l'analogo bloccaggio del tirante di comando.

RUOTE

Pressione gonfiaggio pneumatici	Michelin X 1,5 kg/cm ² Pirelli Cinturato 1,8 kg/cm ²
---------------------------------	---

CARATTERISTICHE E DATI

DIMENSIONI - PESI - CONSUMI

	I ^a Serie	II ^a Serie
Passo	2660 mm	
Lunghezza massima	4280 mm	4290 mm
Larghezza massima	1540 mm	
Altezza massima	1400 mm	1360 mm
Peso a vuoto con accessori e ruota di scorta (circa)	1000 kg	1050 kg
Peso con rifornimenti e 2 persone	1250 kg	1300 kg
Consumo normale (CUNA) per 100 km	11,5 l di supercarburante (NO 92 min.).	

Varianti per berlina

Aurelia G. T. 2500

Convertibile

(dalla vettura B 24 S - 1182 alla B 24 S - 1331)

Spider

(dalla vettura B 24 - 1001 alla B 24 - 1059

dalla vettura B 24 S - 1001 alla B 24 S - 1181)

APPARECCHI E COMANDI

Il pomello comando apertura aria riscaldatore è spostato in alto sulla tavola apparecchi.

MOTORE

Potenza effettiva 110 CV a 5000 giri al l'.
 Coppia massima a 3500 giri al l' 17,2 m kg
 Potenza media a regime di coppia massima 84 CV

Raffreddamento ventilatore a 6 pale.

TRASMISSIONE

Gruppo propulsore
 Coppia conica Gleason Hypoid rapp. 11/41.

RUOTE

Pneumatici Michelin X e Pirelli Cinturato.
 Pressione gonfiaggio 1,7 ÷ 1,8 kg/cm²

IMPIANTO ELETTRICO

collegamento dell'interruttore al tergicristallo con due cavi.

CARROZZERIA

Sportello baule si apre dall'interno della vettura mediante leva situata dietro lo schienale destro e, munita di serratura di bloccaggio, un'asta di arresto assicura la posizione di tutto aperto e si libera per la chiusura, spingendo verso l'alto lo sportello.

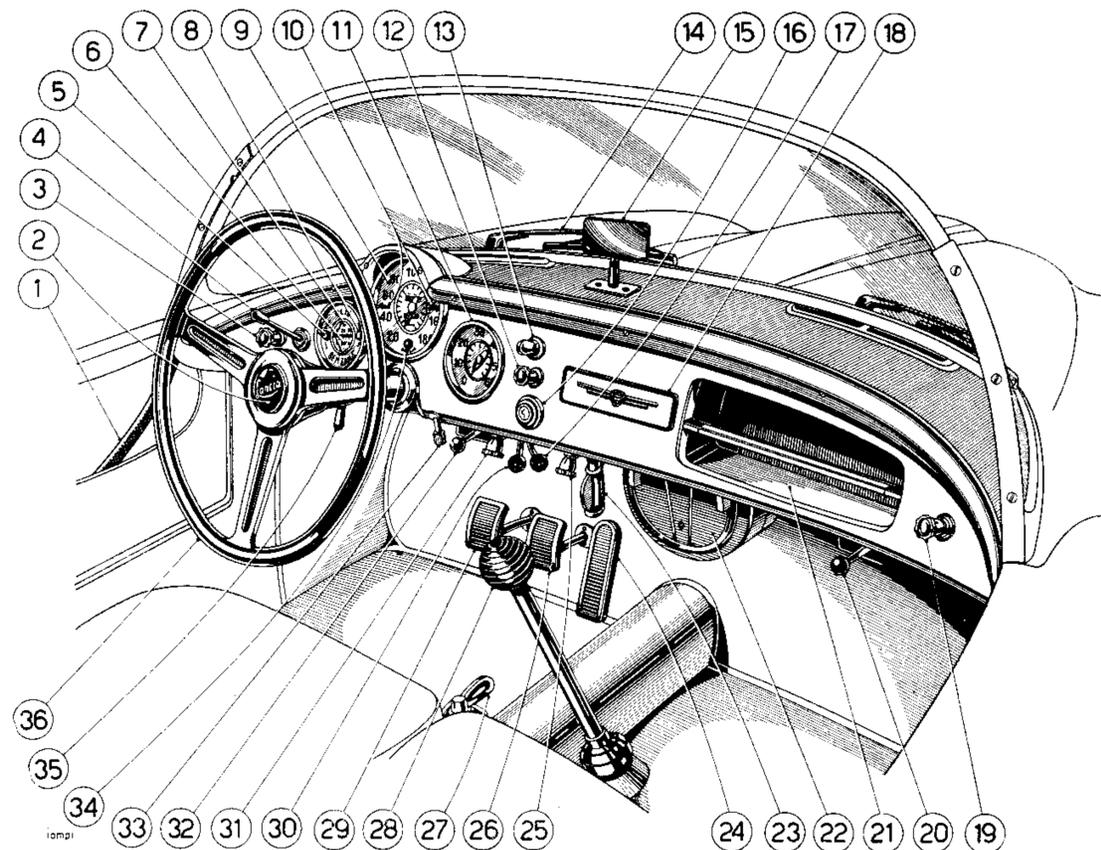


Figura 38 - Apparecchi e comandi

(Per vetture con guida a destra apparecchi simmetricamente opposti)

- 1. Tirante per apertura porte - 2. Comando avvisatore elettroacustico - 3. Comando luci proiettori e regolazione luci illuminazione apparecchi - 4. Leva commutazione luci - 5. Spia freno a mano e dispositivo avviamento carburatore (starter) - 6. Indicatore livello benzina - 7. Manometro olio - 8. Spia luci città - 9. Tachimetro contachilometri - 10. Spie indicatori direzione - 11. Contagiri motore - 12. Pomello comando tergicristallo - 13. Comando indicatori di direzione - 14. Tergicristallo - 15. Specchio retrovisivo - 16. Interruttore a chiave per servizi, accensione ed avviamento motore - 17. Leva a mano comando acceleratore - 18. Sede per radio - 19. Accendisigaro - 20. Comando aeratore - 21. Armadietto ripostiglio - 22. Riscaldatore - 23. Leva freno a mano - 24. Pedale acceleratore - 25. Interruttore regolatore per riscaldatore - 26. Pedale del freno - 27. Rubinetto inserimento riserva - 28. Leva comando marce - 29. Pedale frizione - 30. Leva comando dispositivo avviamento carburatore (starter) - 31. Comando luci interne - 32. Comando aeratore - 33. Messa a zero contachilometri - 34. Spia dinamo - 35. Leva apertura cofano - 36. Volante guida.

SERVIZIO ASSISTENZA

Alle caratteristiche, nei dati e negli schemi indicati quanto occorre per le registrazioni e le ispezioni periodiche, tuttavia, per tali operazioni, può essere di gradimento al Cliente una specifica attrezzatura ed un personale specializzato, ricordiamo quindi ad Esso, anche per normali manutenzioni, le Officine Riparazioni delle Filiali e dei Commissionari di vendita, e l'uso esclusivo di parti di ricambio originali.

Per le vere e proprie revisioni, consigliamo senz'altro di ricorrere solo alle suddette Officine autorizzate, che costantemente in possesso delle informazioni tecniche relative alla Vs/ vettura sono nelle migliori condizioni per fare una buona assistenza.

PARTI DI RICAMBIO

La richiesta parti di ricambio ai n/ Commissionari di vendita occorre sempre specificare:

- il numero di identificazione del pezzo richiesto
- la sua denominazione
- il quantitativo occorrente
- il numero di identificazione della vettura
- il mezzo di trasporto (solo per l'estero).

Ogni altra indicazione, non uguale a quella del nostro catalogo parti di ricambio, non solo non è necessaria, ma può originare confusioni che ritardano l'invio di quanto richiesto.

COMUNICAZIONI ALLA NOSTRA ORGANIZZAZIONE

Comunicare sempre il numero di vettura e di motore e menzionare ogni precedente corrispondenza.

This document was downloaded free from

www.iw1axr.eu/carmanual.htm

Questo documento è stato scaricato gratuitamente da

www.iw1axr.eu/auto.htm