

Opel Frontera 



Usa, Manutenzione, Sicurezza.

La Sua Frontera

L'Opel Frontera Sport 3 porte e 5 porte sono il risultato delle più recenti acquisizioni nel campo della tecnologia automotoristica. Esse offrono soluzioni d'avanguardia e un eccellente comfort.

Esse rappresentano la sintesi intelligente di tecnologia avanzata, sicurezza, tutela ambientale ed economicità d'esercizio.

Stia a Lei, ora, utilizzare la Sua Opel Frontera in maniera sicura e mantenerla in perfette condizioni di funzionamento.

Utilizzi il manuale di uso e manutenzione:

- Le fornirà tutte le informazioni necessarie
- dispone di un indice per trovare più facilmente ciò che Le serve
- imparerà a conoscere le più sofisticate soluzioni tecniche
- guidare la Sua Opel Frontera sarà sempre più piacevole
- imparerà a mantenere perfetta la Sua vettura

Il manuale di uso e manutenzione deve essere sempre tenuto nella vettura: nel cassetto portaoggetti.

La cura e manutenzione della vettura realizzate in conformità a quanto prescritto in questo manuale e nel libretto tagliandi assicurano il perfetto funzionamento e la conservazione del valore commerciale della Sua vettura.

Le auguriamo Buon viaggio

OPEL 

BY GENERAL MOTORS
N° 1 N E L M O N D O

Proteggere l'ambiente, risparmiare energia	2
In breve	4
Strumenti	22
Parti della carrozzeria	28
Sicurezza	37
Illuminazione	42
Vetri, tetto apribile	44
Riscaldamento, ventilazione	46
Consigli di guida	51
Carburanti	53
Convertitore Catalitico	55
Gas di scarico	57
Assetto e trazione	58
Freni	60
Ruote e pneumatici	62
Portapacchi e traino di un rimorchio ..	64
Cosa fare in caso di emergenza	68
Opel-Euroservice	85
Servizio Assistenza	87
Cura della vettura	97
Dati tecnici	100
Indice generale	111
Rifornimento	114

* Questo asterisco indica che il particolare non è montato su tutte le vetture, ma che si tratta di un equipaggiamento speciale, di varianti di modello o di richieste di un particolare Paese.

Trattamenti particolari

Le vetture Frontera hanno un alto centro di gravità per il loro impiego fuoristrada.

Come per altre vetture di questo tipo, l'uso non appropriato può causare la perdita di controllo della vettura o un incidente.

Si consiglia la lettura della parte "Consigli per la guida" a pag. 51.

Il vostro Opel Frontera è una vettura di alta qualità, progettata per resistere a lungo e per darvi la massima sicurezza. Per questo, la Opel Frontera è coperta da una garanzia triennale o di 100.000 km, a seconda di quale sia il primo a scattare. Questa garanzia triennale o di 100.000 km è valida in tutti i Paesi dove Opel Frontera è distribuita. Per maggiori informazioni, rivolgetevi al vostro concessionario Opel.

Riparazioni e manutenzione

Le parti naturali di consumo non sono inalterabili. Dovete quindi guidare in maniera economica, con un consumo più chilometrico, per ottenere il massimo risparmio. Sarete piacevolmente sorpresi dai vantaggi economici di tale condotta.

Primi 1000 km

Il periodo iniziale di funzionamento di una vettura ha un ruolo di primaria importanza per la durata e le prestazioni future. Il vostro Opel Frontera è coperto da una garanzia triennale o di 100.000 km, a seconda di quale sia il primo a scattare.

Proteggere l'ambiente risparmiare energia

Veggete con un'attenzione particolare l'ambiente. Un consumo eccessivo di carburante o un maggior consumo di carburante o maggior inquinamento possono essere evitati. Controllate regolarmente (ogni 15 giorni) l'olio motore e il livello dell'olio. Controllate il livello dell'acqua e il livello dell'olio.

Carichi trasportati

Il carico trasportato deve essere distribuito uniformemente sul veicolo. Il carico massimo consentito è di 1000 kg. Il carico massimo consentito per il portapacchi è di 100 kg. Il carico massimo consentito per il portapacchi è di 100 kg. Il carico massimo consentito per il portapacchi è di 100 kg.

Portapacchi, portasci

Un portapacchi o portasci sul tetto aumenta il consumo di carburante di 100 km. Il consumo di carburante di 100 km è determinato dalla resistenza aerodinamica della vettura. Se non è giusta, è consigliabile smontare il tetto.

Proteggere l'ambiente, risparmiare energia

Proteggere l'ambiente

Una guida coscienziosa contribuisce a ridurre i rumori e le emissioni di gas di scarico.

Guidare con attenzione all'ambiente fa risparmiare e aiuta a vivere meglio.

Non cercate di effettuare da soli la messa a punto del motore o interventi di riparazione:

- potreste non volendo, infrangere le norme per la salvaguardia dell'ambiente.
- il contatto, con alcuni dei materiali da utilizzare, potrebbe essere dannoso per la Vostra salute.

Rivolgetevi ad un Concessionario Opel oppure ad una Officina Autorizzata Opel garantite la massima sicurezza a Voi e agli altri.

Risparmiare carburante

Le riserve naturali di combustibile non sono inesauribili.

Dovrete quindi guidare in maniera economica, percorrendo più chilometri consumando meno carburante.

Sarete piacevolmente sorpresi dal vantaggio economico di tale condotta.

I primi 1000 km

Il periodo iniziale di funzionamento di una vettura ha un ruolo di primaria importanza per la durata e le prestazioni future.

Leggere attentamente le avvertenze a pag. 51.

Partenze da fermo

Accelerazioni brusche non necessarie fanno aumentare notevolmente il consumo di carburante. Partenze a tutto gas con i pneumatici che stridono sull'asfalto aumentano il livello del rumore anche di 18 dB* (A).

Inserite la marcia superiore non appena possibile. Una vettura che viaggia a 50 km/h in seconda produce un rumore equivalente a quello di tre automobili in quarta alla stessa velocità.

Velocità costante

Viaggiate sempre inserendo la marcia più alta possibile. Nel traffico urbano è spesso possibile inserire la quarta già a 50 km/h. Tenendo inserita la terza fra 50 ed 80 km/h il consumo aumenta circa del 30% rispetto a quanto accadrebbe in quarta alla stessa velocità. Inoltre in quarta il rumore è molto inferiore.

* dB : Unità misura rumore

dB(A): Curva di valutazione standardizzata per correlare i rilevamenti strumentali alla sensibilità dell'orecchio umano: un aumento di 10 dB(A) viene percepito dall'orecchio umano come un raddoppio del rumore.

Traffico urbano

Frequenti soste e partenze – per esempio ai semafori – aumentano il consumo medio di carburante. Evitare inutili frenate e soste, prevedendo i possibili rallentamenti. Scegliere le strade meno trafficate. Mantenendo una giusta distanza di sicurezza da chi Vi precede, sarete in grado di evitare brusche accelerazioni e frenate. Risparmierete molto carburante, contribuendo alla salvaguardia dell'ambiente.

Guidate con prudenza soprattutto nelle aree residenziali e la notte.

Minimo motore

Anche al minimo il motore consuma carburante e produce rumore. È consigliabile spegnere il motore, se la sosta dura più di 1 minuto. Tre minuti di minimo corrispondono quasi ad un chilometro di marcia.

Alte velocità

Più alta è la velocità, maggiore è il consumo di carburante. Viaggiando con l'acceleratore premuto a fondo il consumo e il rumore, aumentano in modo considerevole.

È sufficiente alleggerire anche minimamente la pressione sull'acceleratore per ottenere un apprezzabile risparmio di carburante senza perdere molto in velocità. Aumentando la velocità, cresce il rumore prodotto dai pneumatici che già a 70 km/h sono responsabili di buona parte del rumore totale. Una vettura che viaggia a 150 km/h produce tanto rumore quanto quattro vetture a 100 km/h o dieci a 70 km/h.

Portiere

Chiuderle con delicatezza.

Pressione pneumatici

Viaggiare con una pressione dei pneumatici insufficiente causa una doppia spesa inutile: maggior consumo di carburante e maggior usura dei pneumatici.

Il controllo regolare (ogni 14 giorni) consentirà una riduzione dei costi di esercizio.

Carichi trasportati

Un carico eccessivo determina un maggiore consumo di carburante, specialmente in caso di frequenti accelerazioni (traffico urbano). Un carico di 100 kg, nel traffico urbano, può fare aumentare il consumo dello 0,5 l ogni 100 km.

Portapacchi, portasci

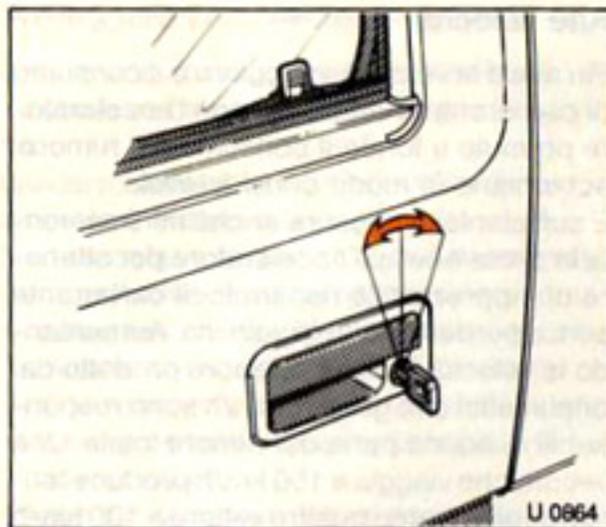
Un portapacchi o portasci sul tetto aumentano il consumo di carburante di 1l/100 km determinato dalla resistenza aerodinamica della vettura. Se non li usate, è consigliabile smontarli dal tetto.

In breve

Solo una chiave per la Sua vettura

Annotare il numero della chiave stampigliato su di essa.

Conservare il numero e la chiave di riserva in un posto sicuro. **NON NELLA VETTURA.**

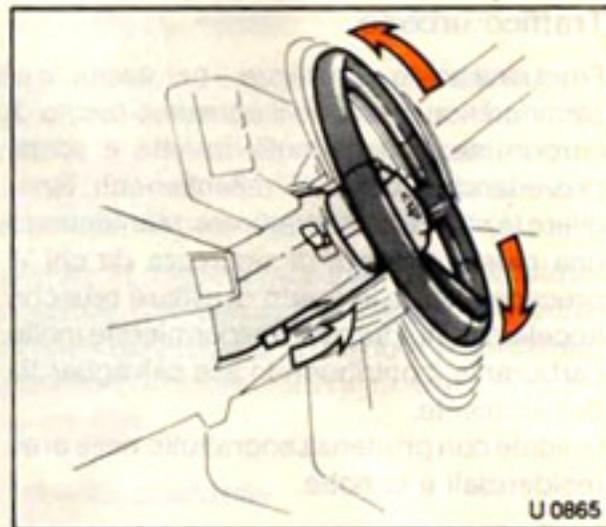


Girare la chiave nella serratura, sollevare la maniglia

Per bloccare le portiere dall'interno: spingere le sicure.

Le portiere possono essere bloccate anche dall'esterno senza usare la chiave, spingendo la sicura e chiudendo la portiera tenendo la maniglia sollevata.

► Serrature portiere, sicura bambini pag. 28.

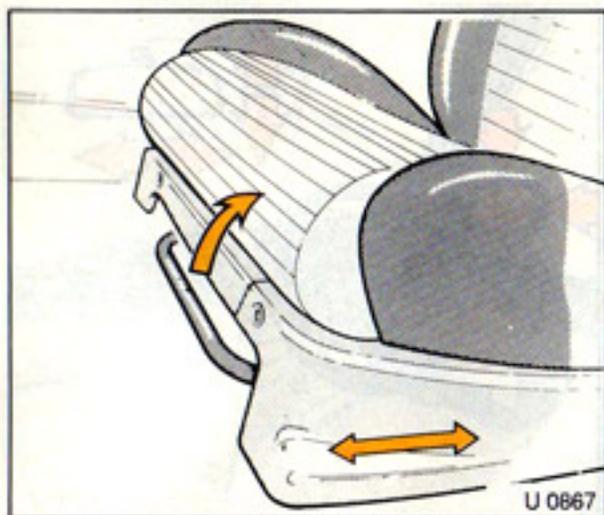


Regolazione inclinazione dello sterzo *:

L'inclinazione dello sterzo ha sei posizioni

Spostare la leva di bloccaggio in direzione dello sterzo, scegliere la posizione desiderata e riportare la leva nella posizione iniziale. Spingere la leva in maniera decisa in modo tale che lo sterzo venga bloccato nella posizione desiderata.

► Sterzo pag. 51



U 0867

Regolazione dei sedili:
sollevare la maniglia,
spostare il sedile,
rilasciare la maniglia,
bloccare il sedile nella posizione
desiderata

Non regolare mai il sedile del guidatore durante la marcia. Con la maniglia tirata potrebbe spostarsi improvvisamente facendo perdere il controllo della vettura.



U 0868

Regolazione del sedile posteriore:
Girare la maniglia che si trova
all'esterno del sedile

Spostare il sedile fino alla posizione desiderata.

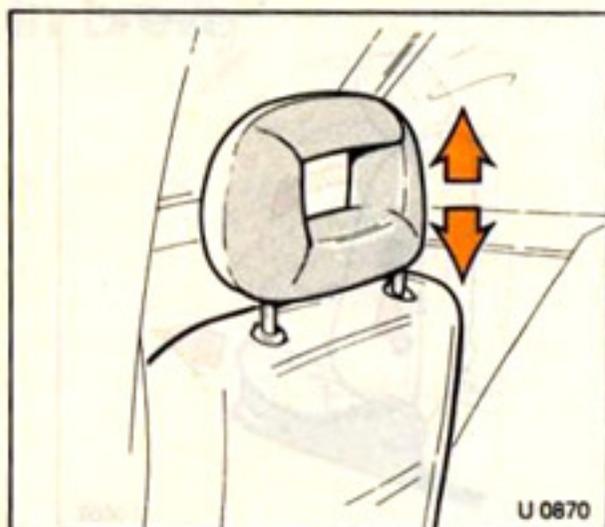


U 0869

**Spostamento in avanti del sedile
anteriore *:**

Tirare verso l'alto la levetta che si trova
sulla parte esterna dello schienale del
sedile

Spingere in avanti il sedile e lo schienale del
sedile anteriore onde facilitare l'entrata e
l'uscita dei passeggeri dal sedile posteriore.
Riportare quindi il sedile e lo schienale nella
posizione originale facendo attenzione che
sia ben bloccato.

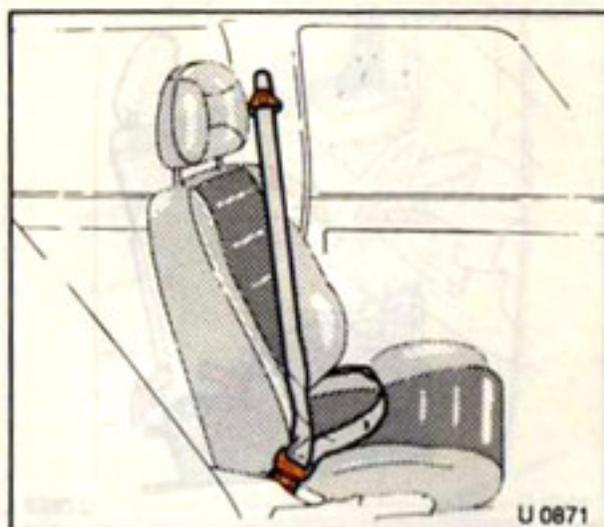


Alzare o abbassare i poggiatesta, regolare l'inclinazione *

Il bordo superiore del poggiatesta dovrà trovarsi sempre all'altezza degli occhi, mai della nuca.

Il poggiatesta deve essere regolato in modo che il bordo superiore si trovi all'altezza degli occhi, mai della nuca. L'inclinazione dello schienale deve essere regolata in modo che il sedile sia comodo e sicuro.

► Ulteriori informazioni pag. 38



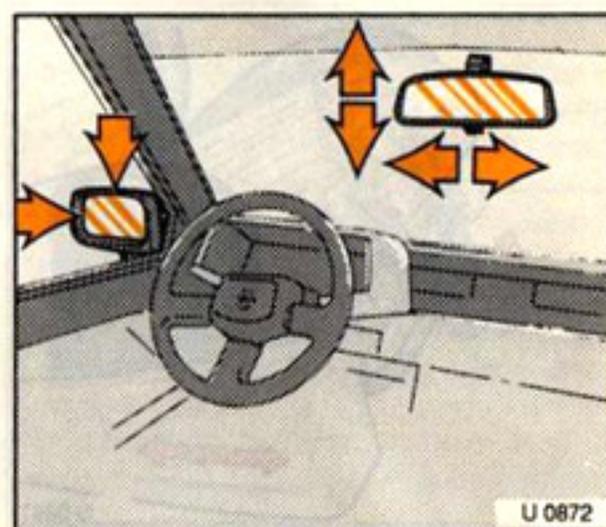
Estrarre la cintura di sicurezza dal rullo avvolgitore senza strattoni, farla passare sopra la spalla ed inserire la linguetta nella fibbia

Evitare di attorcigliare il nastro nell'allacciare la cintura. Il nastro che avvolge il bacino deve essere aderente al corpo.

Lo schienale non deve essere troppo inclinati indietro.

Per sganciarla, spingere il bottone rosso e si avvolgerà automaticamente.

► Cinture di sicurezza pag. 38

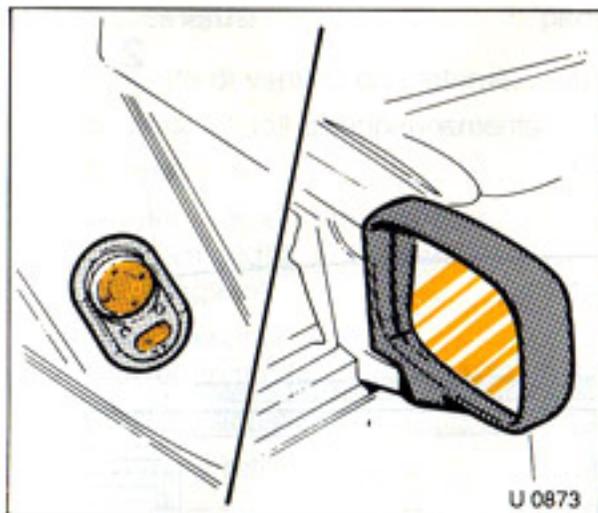


Orientare correttamente lo specchio retrovisore interno e quello esterno

Regolare lo specchietto interno in maniera da ridurre l'effetto abbagliante, durante la marcia notturna.

Lo specchietto esterno è regolabile, spingendo il vetro.

► Ulteriori informazioni pag. 37

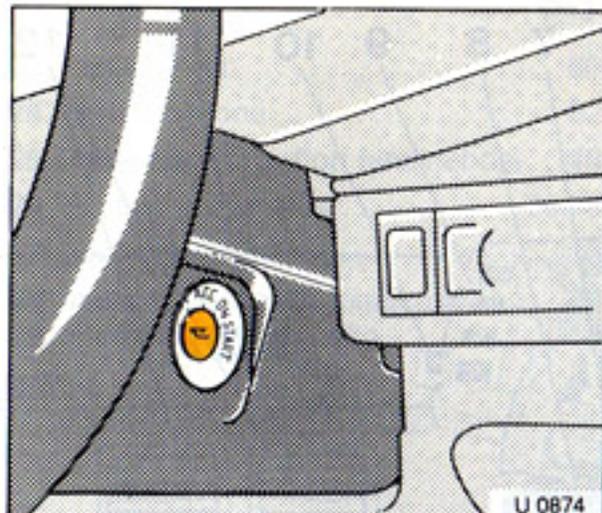


Specchio retrovisore esterno regolabile elettricamente *

Interruttore a bilanciere a sinistra = interruttore a quattro vie aziona lo specchio a sinistra.

Interruttore a bilanciere a destra = interruttore a quattro vie aziona lo specchio a destra.

Il riscaldamento degli specchi viene azionato spingendo il tasto sotto l'interruttore a quattro vie. Si accende la spia gialla.



Commutatore accensione/avviamento collegato con blocca sterzo

LOCK = sterzo bloccato, accensione disinserita.

OFF = sterzo sbloccato, accensione disinserita.

ACC = accensione disinserita, alcuni accessori possono essere usati.

ON = accensione inserita motore diesel, preriscaldamento (pag. 21).

START = avviamento motore a benzina.

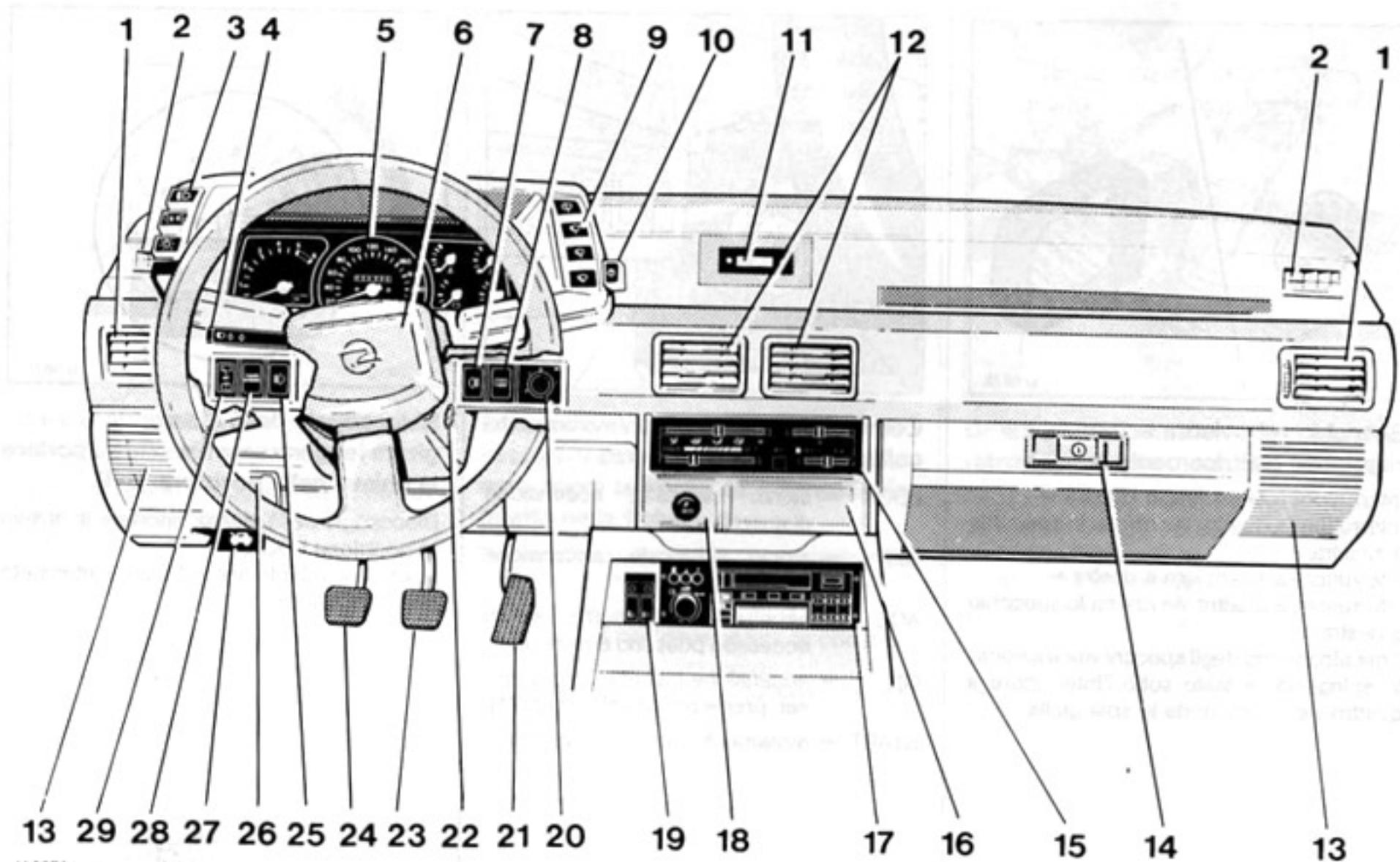


Sbloccaggio dello sterzo:

girare leggermente il volante e portare la chiave nella posizione OFF.

Bloccaggio dello sterzo: riportare la chiave in posizione LOCK.

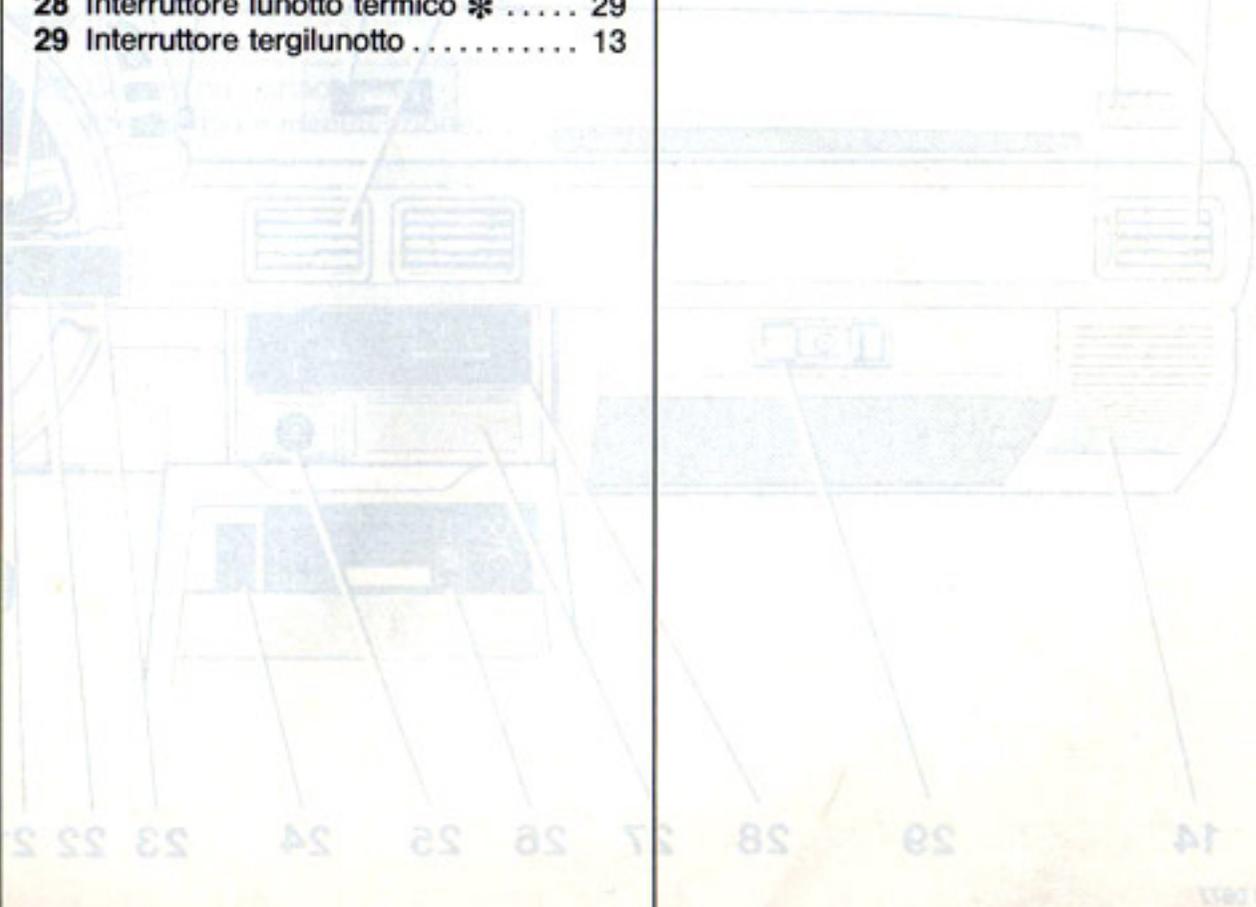
Ruotare il volante fino ad udire l'intervento del bloccasterzo.

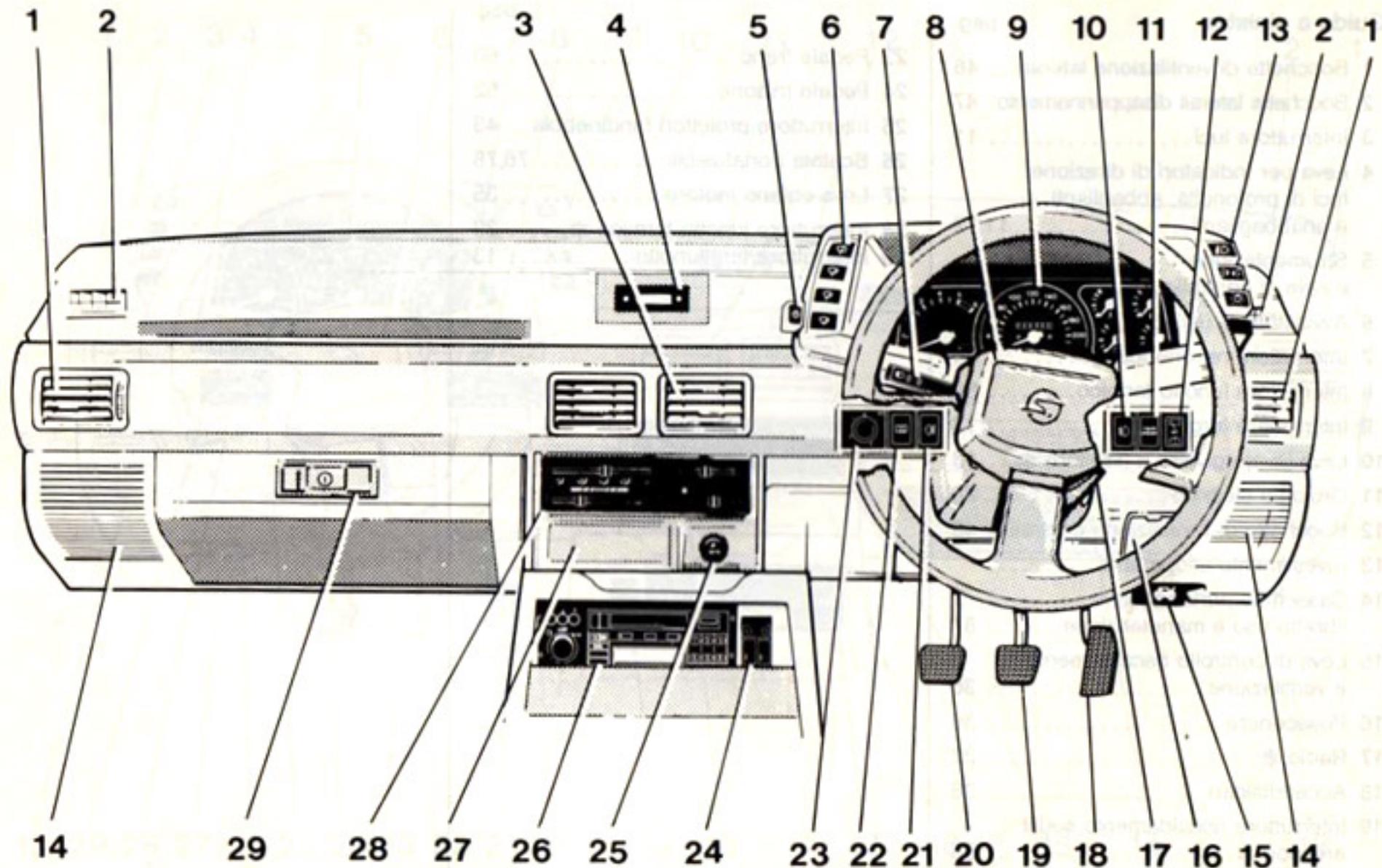


U 0676

Guida a sinistra	pag.
1 Bocchette di ventilazione laterali...	48
2 Bocchette laterali disappannamento.	47
3 Interruttore luci.....	11
4 Leva per indicatori di direzione, luci di profondità, abbaglianti e anabbaglianti.....	11,12
5 Strumentazione e spie di controllo	11,14,23,27
6 Avisatore acustico	12
7 Interruttore retronebbia *	44
8 Interruttore lunotto termico.....	50
9 Interruttore tergicristalli.....	13
10 Leva lavatergivero e tergifaro *	13
11 Orologio elettrico	23
12 Bocchette di ventilazione centrali..	48
13 Rivestimento altoparlanti.....	
14 Cassettino portaoggetti e libretto uso e manutenzione.....	87
15 Leva di controllo riscaldamento e ventilazione	36
16 Posacenere.....	36
17 Radio *	22
18 Accendisigari	36
19 Interruttore riscaldamento sedili anteriori *.....	50
20 Regolazione portata luci.....	42
21 Pedale acceleratore.....	51
22 Commutatore accensione/avviamento con bloccasterzo	7

	pag.
23 Pedale freno	60
24 Pedale frizione	52
25 Interruttore proiettori fendinebbia ..	43
26 Scatola portafusibili.....	76,78
27 Leva cofano motore.....	35
28 Interruttore lunotto termico *	29
29 Interruttore tergilunotto	13





U 0877

Guida a destra

pag.

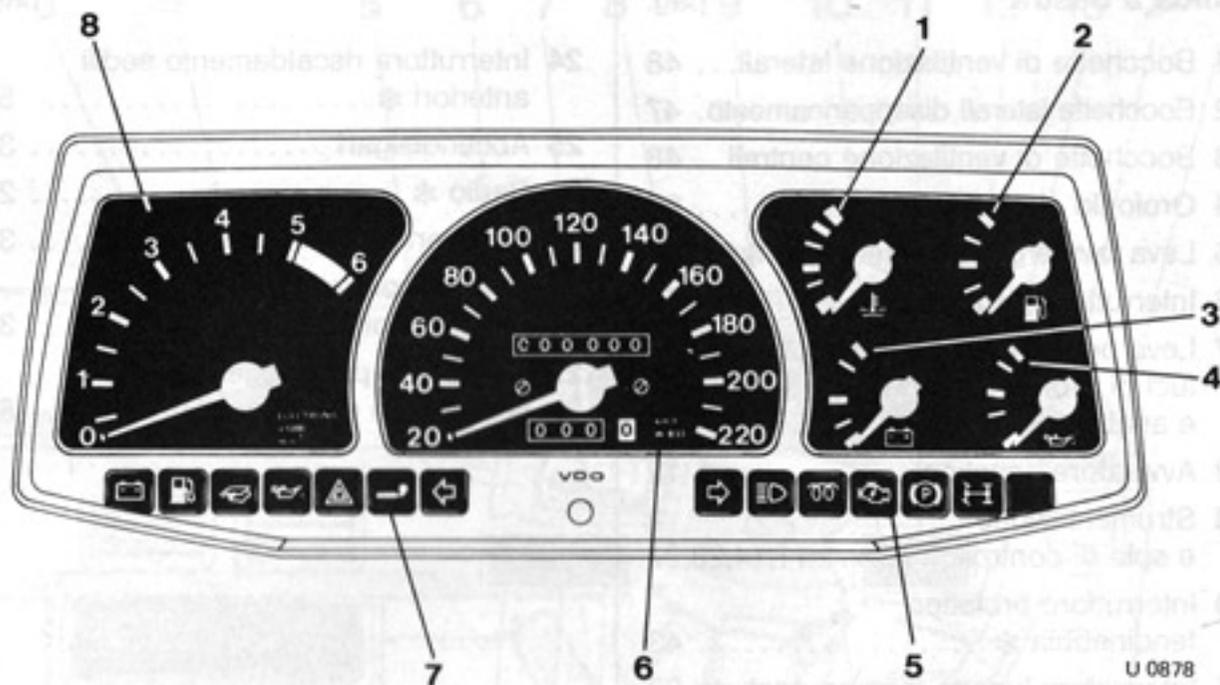
1	Bocchette di ventilazione laterali...	48
2	Bocchette laterali disappannamento.	47
3	Bocchette di ventilazione centrali ..	48
4	Orologio elettrico	23
5	Leva lavatergivero e tergifarò *	13
6	Interruttore tergicristalli	13
7	Leva per indicatori di direzione, luci di profondità, abbaglianti e anabbaglianti	11,12
8	Avvisatore acustico	12
9	Strumentazione e spie di controllo	11,14,23,27
10	Interruttore proiettori fendinebbia *	43
11	Interruttore lunotto termico post. *	29
12	Interruttore tergilunotto post.	13
13	Interruttore luci	11
14	Rivestimento altoparlanti	
15	Leva cofano motore	35
16	Scatola portafusibili	76,78
17	Commutatore accensione/avviamento con bloccasterzo	7
18	Pedale acceleratore	51
19	Pedale freno	60
20	Pedale frizione	52
21	Interruttore retronebbia *	44
22	Interruttore lunotto termico	50
23	Regolazione portata luci	42

pag.

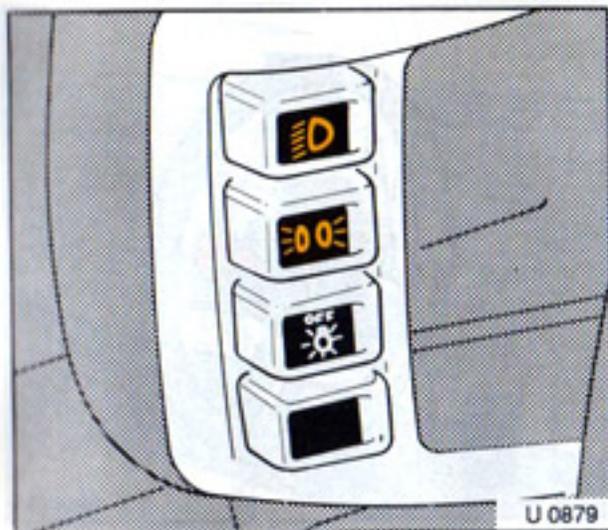
24	Interruttore riscaldamento sedili anteriori *	50
25	Accendisigari	36
26	Radio *	22
27	Posacenere	36
28	Leva di controllo riscaldamento e ventilazione	36
29	Cassetto portaoggetti e libretto uso e manutenzione	87

Strumenti

	pag.
1 Indicatore temperatura motore	24
2 Indicatore livello carburante	24
3 Voltmetro	24
4 Indicatore pressione olio motore.	25
5 Indicatore di controllo	14,26
6 Tachimetro	23
7 Indicatore di controllo	15,27
8 Contagiri	23



U 0878



Interruttore luci

Premere gli interruttori:

D = luci anabbaglianti o abbaglianti

≡ = luci di posizione

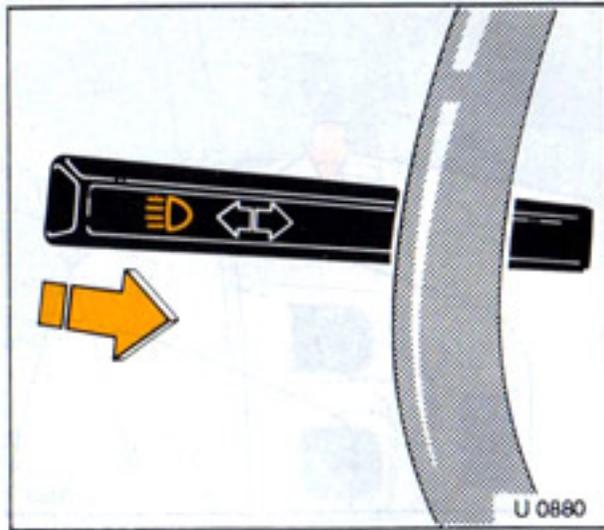
OFF

☀ = luci spente

Con l'interruttore su **≡** e **D** si inseriscono anche le luci di coda e la luce targa.

Quando viene premuto un'interruttore, quello premuto precedentemente ritorna nella sua posizione di riposo.

- ▶ Spia inserimento luci pag. 20
- ▶ Regolazione portata proiettori pag. 42



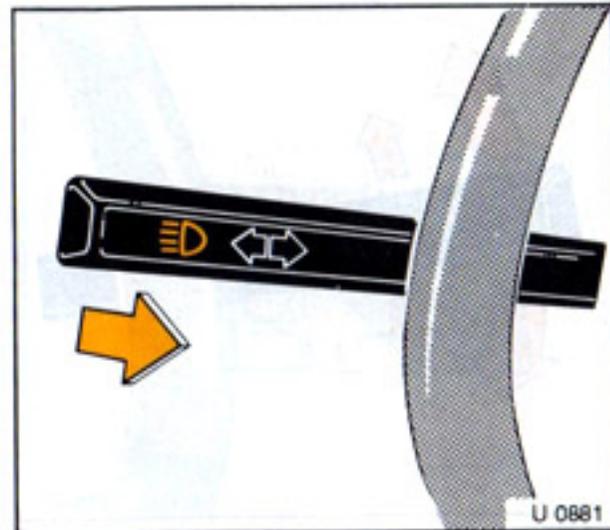
Luci abbaglianti e anabbaglianti

Tirare la leva verso lo sterzo fino ad udire uno scatto che segnala l'inserimento delle luci abbaglianti.

Ripetere l'operazione per reinserire le luci anabbaglianti.

Spingendo la leva verso l'alto, fino al primo scatto, viene azionato l'avvisatore ottico.

▶ Ulteriori indicazioni pag. 20

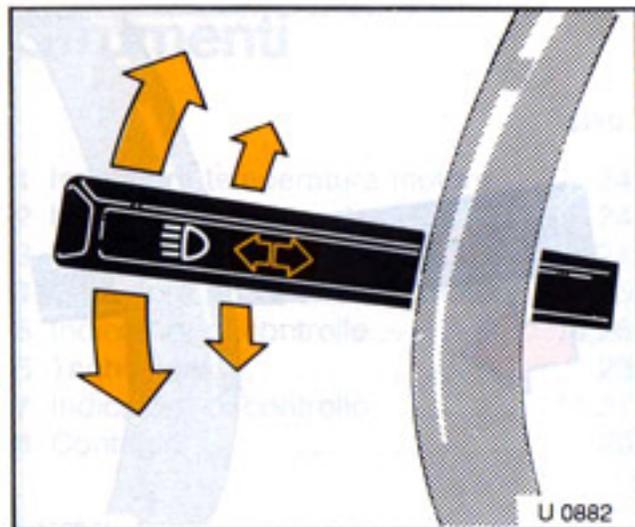


Avvisatore ottico

Tirare la leva verso il volante

È possibile lampeggiare anche quando gli indicatori di direzione sono inseriti.

▶ Ulteriori indicazioni pag. 20

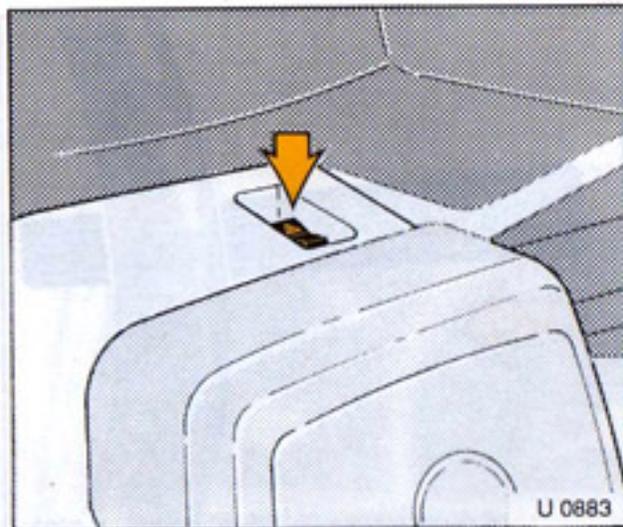


Indicatori di direzione
Leva in posizione di riposo

Leva:
verso l'alto = destra
verso il basso = sinistra

Il ritorno della leva in posizione di riposo avviene automaticamente raddrizzando lo sterzo, a meno che l'angolo di sterzata non sia estremamente contenuto.

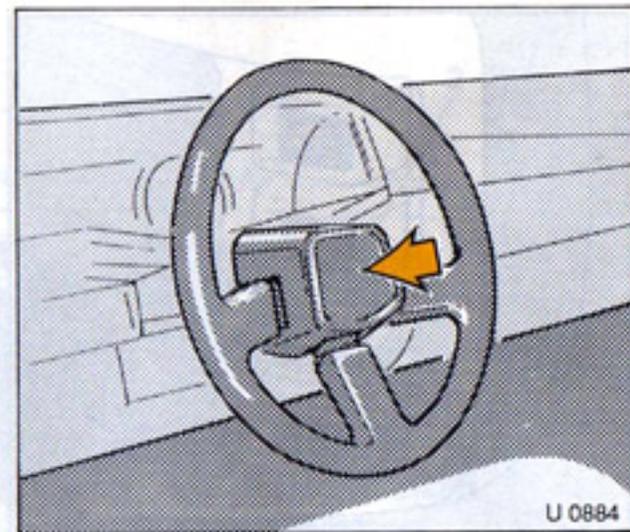
In caso di cambio corsia è possibile agire sulla leva senza spingerla fino all'arresto. In tale modo ritornerà nella posizione di riposo non appena verrà lasciata.



Segnalazioni di emergenza
Interruttore a scatto

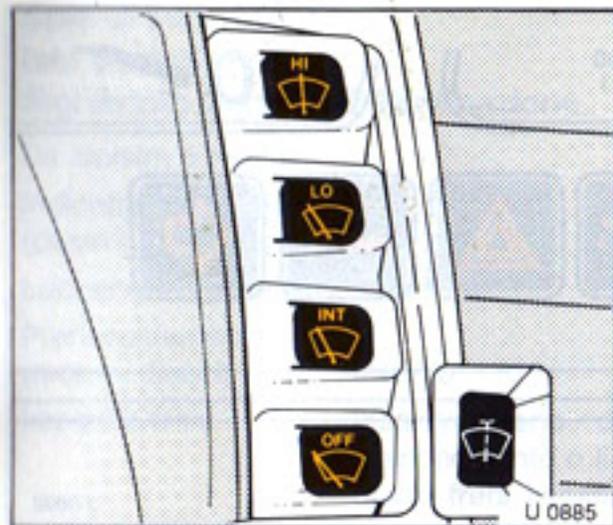
Premendo:
la parte anteriore = inseriti
la parte posteriore = disinseriti

Quando il sistema dei segnalatori di emergenza viene azionato, i quattro indicatori di direzione lampeggiano in sincronia con la spia sul pannello strumenti.



Avvisatore acustico
Premere al centro del volante

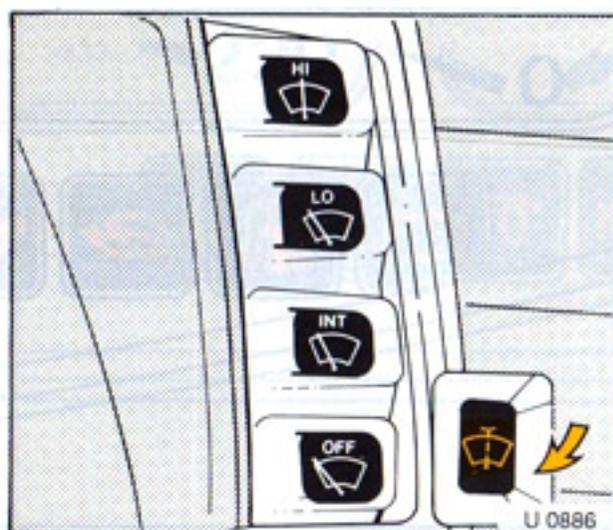
L'avvisatore acustico funziona ad accensione inserita e disinserita.



Tergicristallo
Azionare gli interruttori

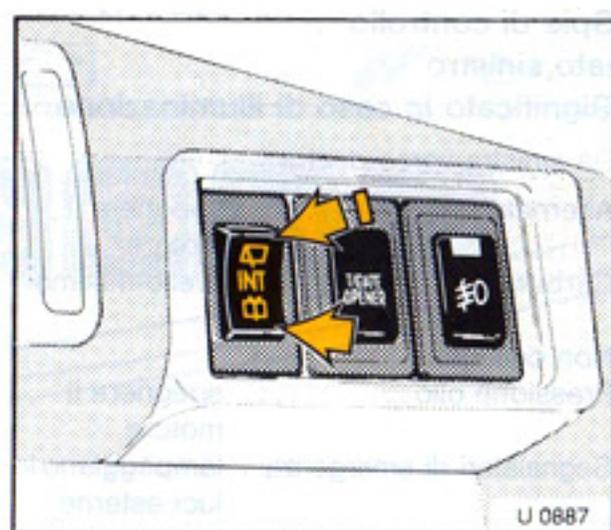
- HI
 = veloce
- LO
 = lento
- INT
 = intermittente
- OFF
 = disinserito

Azionando uno degli interruttori, quello spinto precedentemente ritorna nella posizione di riposo.



Impianto lavavetri e lavafari *
Tirare la leva verso il volante

Il liquido detergente viene spruzzato sul parabrezza (e, con le luci inserite, sui vetri dei fari *); contemporaneamente le spazzole effettuano alcuni passaggi.
 È consigliabile verificare regolarmente l'efficienza dell'impianto lavafari.



Impianto lavalunotto
Interruttore a scatto

Spingendo l'interruttore fino al primo scatto si inserisce il tergilunotto a funzionamento intermittente. Spingendolo fino al secondo scatto, il funzionamento è continuo.
 Spingendo l'interruttore sulla parte a molla, il liquido detergente viene spruzzato sul lunotto e la spazzola compie alcuni passaggi.

► Ulteriori indicazioni pag. 93

► Ulteriori indicazioni pag. 93

Spie di controllo

lato sinistro

Significato in caso di illuminazione

Da sinistra verso destra

Alternatore..... spegnere il motore
Carburante..... livello minimo

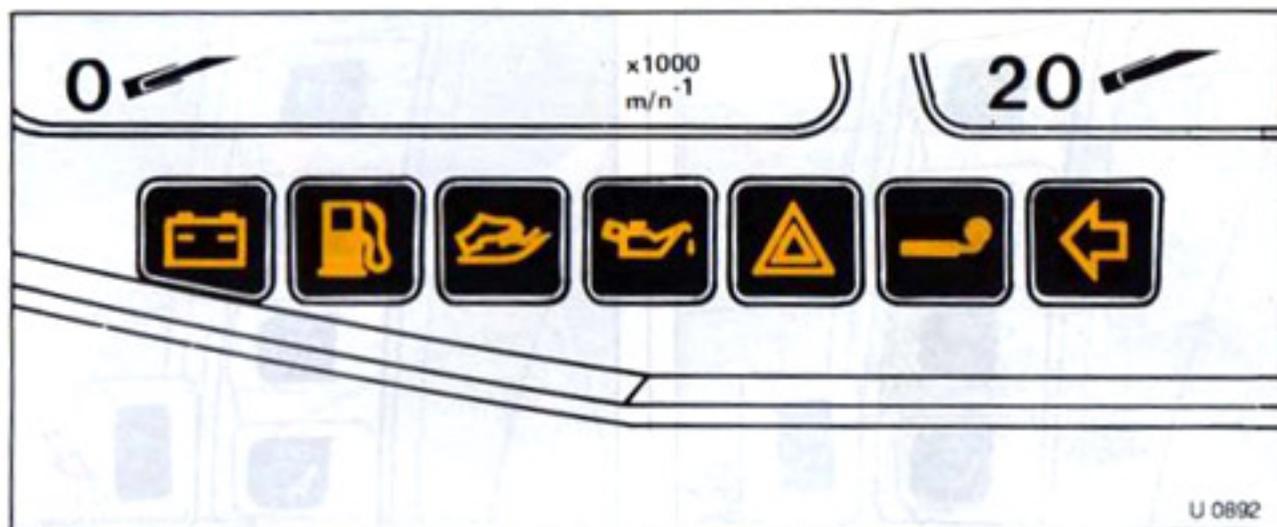
Non collegati

Pressione olio..... spegnere il motore

Segnalatori di emergenza. lampeggiano le luci esterne

Indicatori:

direzione rimorchio rimorchio collegato
di direzione (sinistro)..... inserito



U 0892

► Leggere attentamente pag. 26

Spie di controllo

lato destro

Significato in caso di illuminazione

Da sinistra a destra

Indicatore di direzione

(destra)..... inserito

Luci anabbaglianti inserite

Preriscaldamento

(motore diesel) inserito

Impianto freni inserito freno di

stazionamento o li-

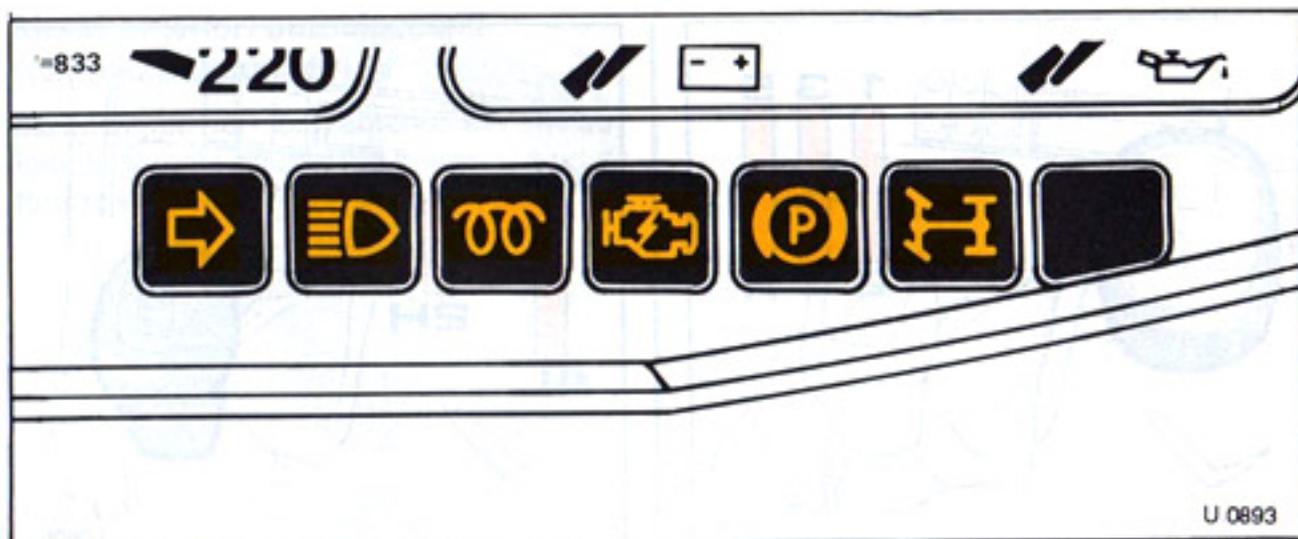
quido freni insuffi-

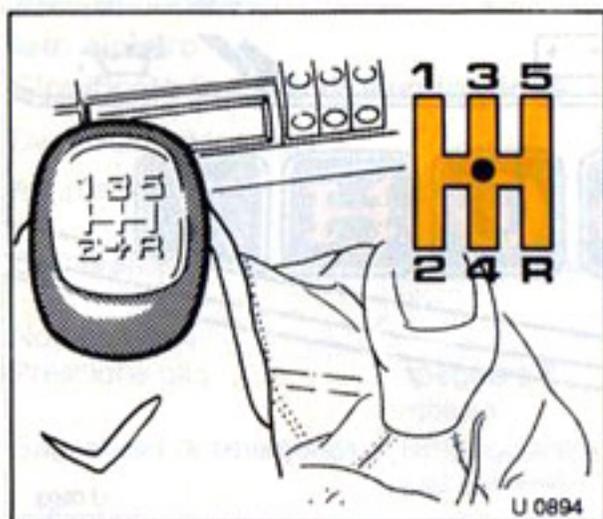
ciente livello minimo

depressione freno

(motore diesel)

Trazione integrale inserita



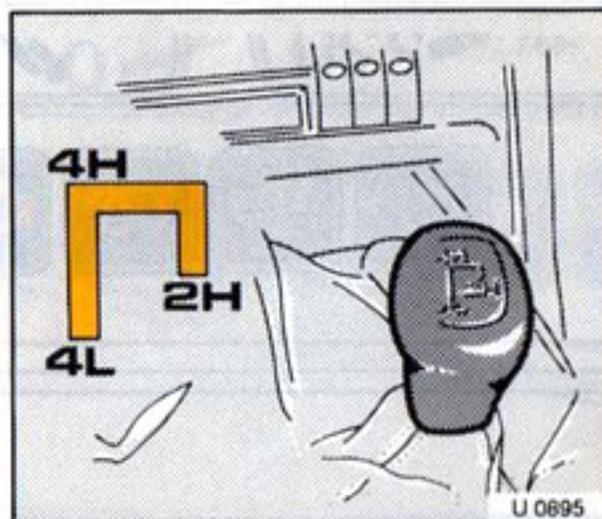


Cambio meccanico

- = folle
- 1 a 4 = dalla 1. alla 4. marcia
- 5 = 5. marcia
- R = retromarcia

Per inserire la 5. marcia spingere la leva del cambio completamente verso destra. Inserire la retromarcia solo a vettura ferma e non prima di 3 secondi dopo aver azionato la frizione e spingendo la leva del cambio a destra.

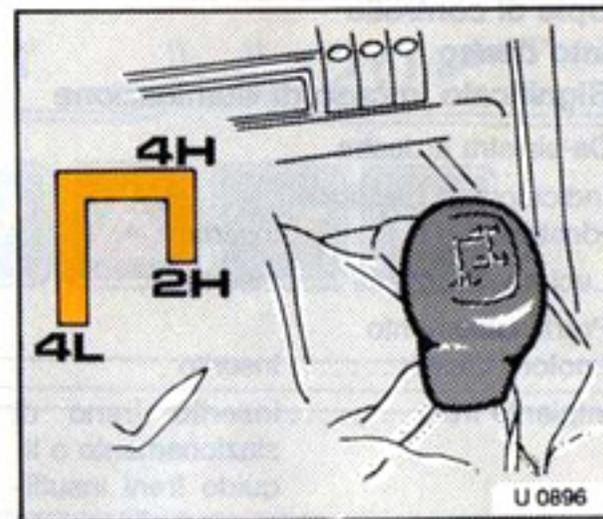
Se l'inserimento presenta delle difficoltà: con il cambio in folle, spingere il pedale della frizione e ripetere l'operazione.



Leva di comando del riduttore/ripartitore

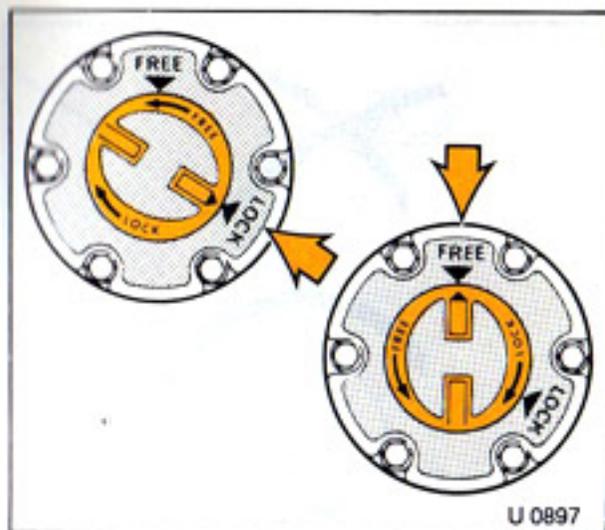
- 2H = trazione normale due ruote
- 4H = trazione normale quattro ruote
- 4L = trazione ridotta quattro ruote

Non esiste folle. Quindi la leva deve essere posizionata sempre esattamente in una delle posizioni di guida sopra descritte.



La figura U 0895 illustra le posizioni della leva riduttore/ripartitore del modello a 3 porte; la figura U 0896 illustra la leva del riduttore/ripartitore prevista sul modello 5 porte.

► Ulteriori informazioni pag. 58



Mozzi anteriori autobloccanti (cambio meccanico) *

Free = ruota libera

Lock = ruota bloccata

Mozzi anteriori autobloccanti (cambio automatico) *

Il bloccaggio dei mozzi anteriori avviene automaticamente spostando la leva del riduttore/ripartitore su 4H o 4L.

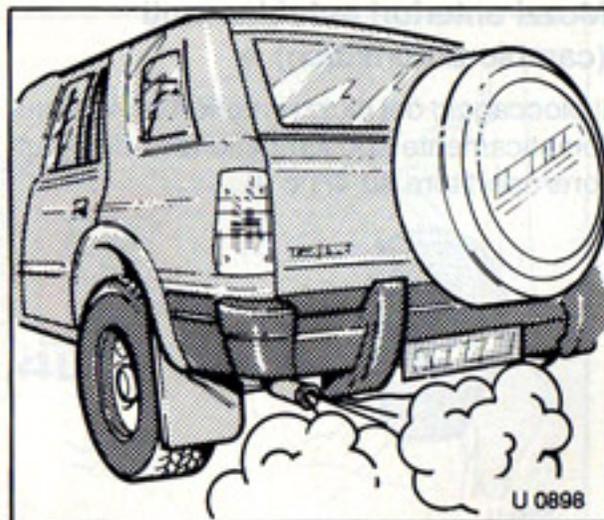
Il bloccaggio dei mozzi anteriori avviene automaticamente spostando la leva del riduttore/ripartitore su 4H o 4L.

► Ulteriori dettagli pag. 59

► Ulteriori dettagli pag. 59

Controlli da effettuare prima della partenza

- Condizioni e pressione dei pneumatici.
- Non bloccare le portiere (per permettere l'aiuto dall'esterno in caso di emergenza).
- Non appoggiare oggetti sul ripiano davanti al lunotto (ostacolano la vista del guidatore ed in caso di frenate brusche possono colpire i passeggeri all'interno del veicolo).
- Finestrini, specchi retrovisori interni ed esterni perfettamente puliti, corretto funzionamento delle luci esterne.
- Regolazione degli specchietti.
- Controllo freni.



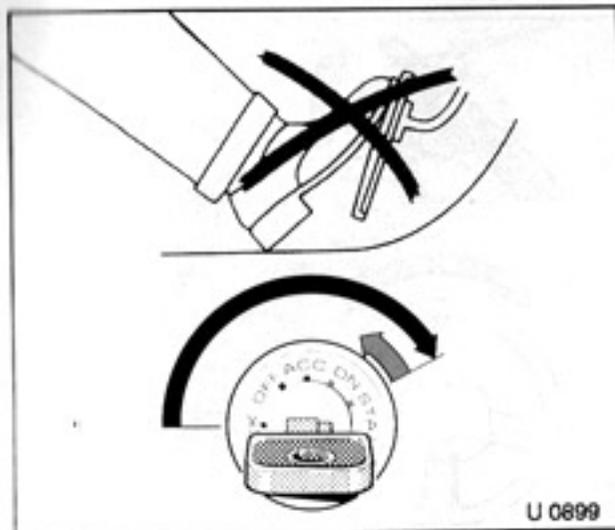
I gas di scarico sono tossici

Il monossido di carbonio contenuto nei gas di scarico è fortemente tossico, inodore ed incolore.

Evitare di inspirare i gas di scarico.

Non tenere il motore acceso in ambienti chiusi.

Non viaggiare mai con il cofano aperto.

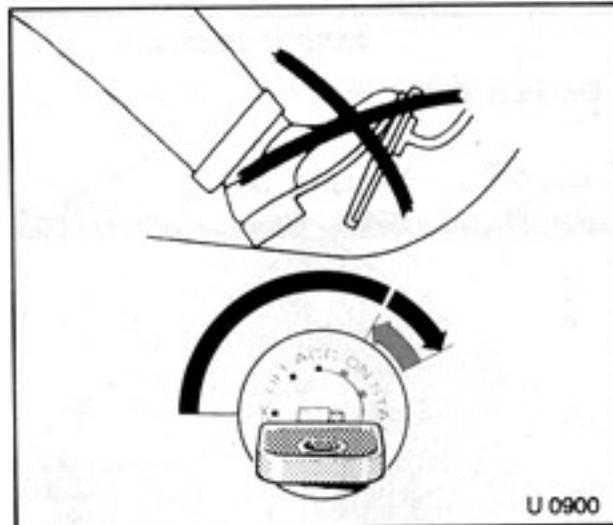


Avviamento del motore a benzina

Disporre il cambio in folle, spingere il pedale della frizione.

Non accelerare, portare la chiave su START

L'elevato regime iniziale del motore automaticamente si riduce fino a raggiungere il regime minimo, così come la temperatura del motore.



Avviamento motore diesel

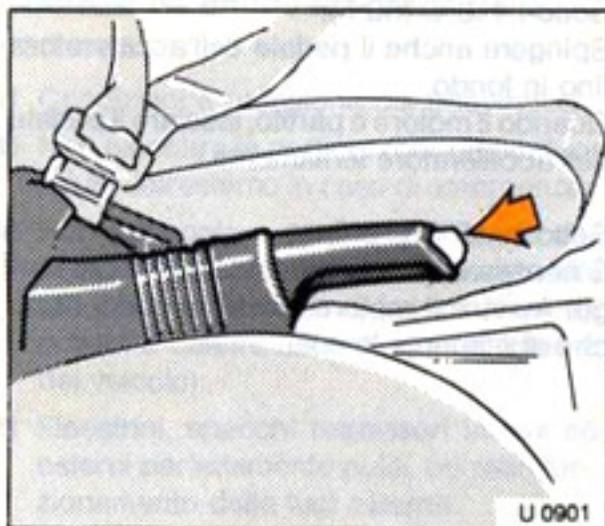
Disporre il cambio in folle, spingere il pedale della frizione.

Non accelerare e girare la chiave su ON

Quando la spia del preriscaldamento si spegne, girare la chiave su START.

Sotto i $+10^{\circ}\text{C}$ (50°F):
Spingere anche il pedale dell'acceleratore fino in fondo.
Quando il motore è partito, lasciare il pedale dell'acceleratore lentamente.

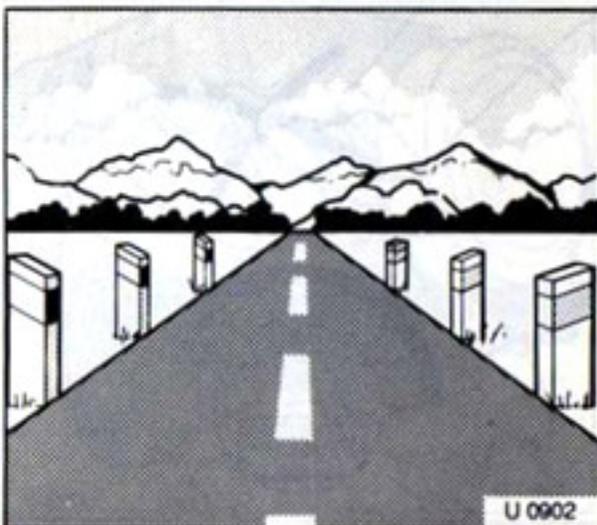
Sotto i -15°C ($+5^{\circ}\text{F}$):
È necessario un preriscaldamento più lungo. Avviare il motore alcuni secondi dopo che si è spenta la spia.



Freno di stazionamento

Sollevarlo leggermente la leva. Premere il pulsante ed abbassare completamente la leva.

Il freno di stazionamento agisce sui freni a tamburo delle ruote posteriori. Si innesta automaticamente quando viene usato.

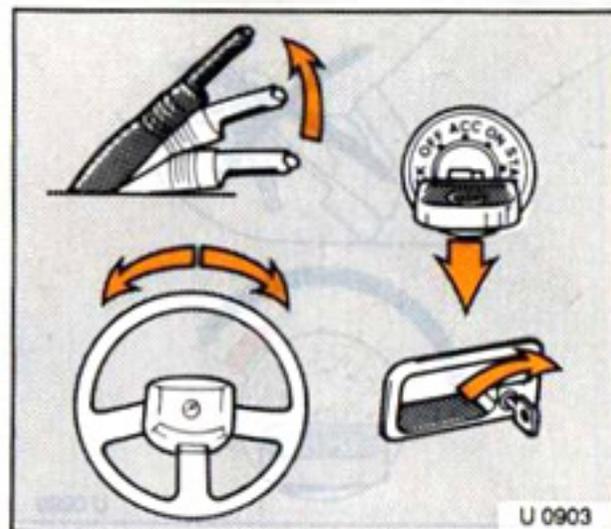


E adesso Buon Viaggio. Guidi con prudenza ed in maniera economica, evitando di arrecare danno all'ambiente

Durante la guida eviti di fare qualunque cosa possa essere causa di distrazione.

Osservi le istruzioni per l'uso della vettura, nonché i suggerimenti per risparmiare carburante e per guidare senza causare eccessivo rumore, riportati in questo manuale.

Fare attenzione agli avvisi sul traffico forniti dalla radio.



Parcheggiare la vettura

1. Tirare il freno di stazionamento

Inserire la 1. marcia o la retromarcia. Spegner l'illuminazione esterna, in caso contrario, il dispositivo di controllo inserimento fari emetterà un segnale acustico non appena verrà aperta la portiera lato guida.

2. Spegner il motore, togliere la chiave

3. Girare il volante fino ad al bloccaggio

4. Bloccare tutte le portiere.



Interventi di riparazione Ricambi ed accessori originali Opel Manutenzione

Il Suo Concessionario Opel o l'Officina Autorizzata Opel è a Sua disposizione per eseguire interventi di riparazione secondo le istruzioni della Casa Costruttrice.

► Opel-Euroservice pag. 85

Per la Sua sicurezza

Eeguire regolarmente tutti i controlli consigliati.

Rivolgersi presso una Officina Autorizzata Opel per l'esecuzione delle ispezioni annuali e dei controlli previsti alle scadenze prescritte.

Eliminare subito eventuali inconvenienti! Se necessario interrompere il viaggio e richiedere assistenza qualificata.

La preghiamo prendere nota: consigliamo di utilizzare esclusivamente "Ricambio ed accessori originali Opel" e kit di modifica commercializzati appositamente per il modello di vettura in Suo possesso.

Questi particolari vengono sottoposti a collaudi specifici tesi a garantire l'assoluta affidabilità, sicurezza ed adattabilità alle vetture Opel a cui sono destinati.

Per prodotti non commercializzati dalla Opel, la società non può rispondere in alcun modo, anche se si tratta di prodotti collaudati da enti autorizzati.

I ricambi ed accessori originali Opel ed i kit di modifica sono disponibili presso i concessionari Opel o Officine Autorizzate Opel che possono fornire qualsiasi informazione anche relativamente alle modifiche tecniche ed effettuare le installazioni nella maniera più corretta.

► Manutenzione da pag. 87 a pag. 95

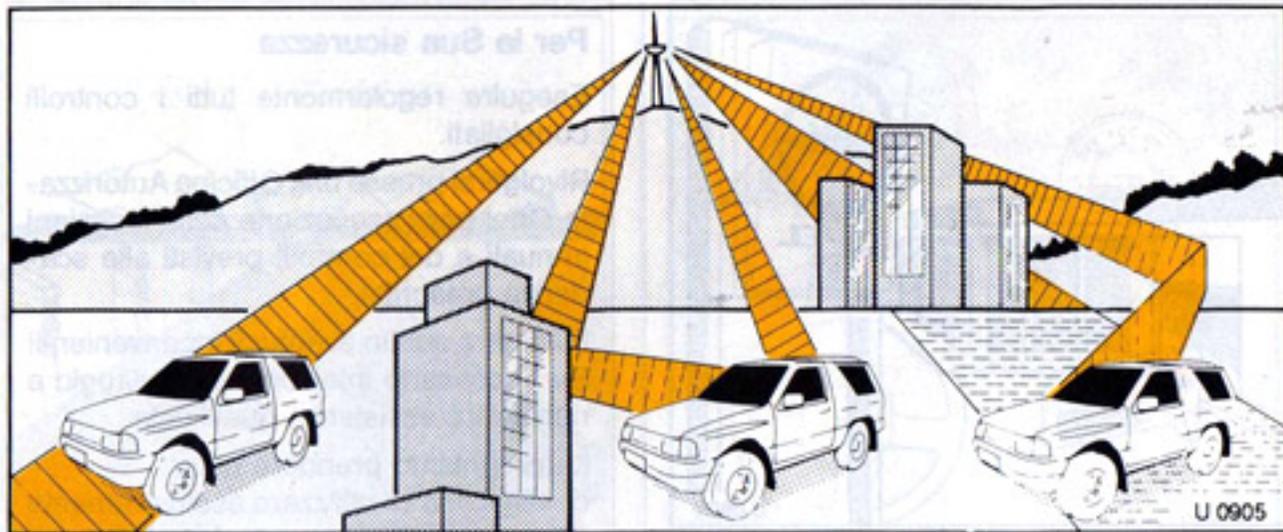
Queste in breve le cose più importanti.

La invitiamo a proseguire la lettura di questo manuale! ►

La Sua vettura possiede ulteriori strumenti e dispositivi di comando, nonché diversi equipaggiamenti speciali. * ►

Troverà ulteriori ed importanti informazioni sull'uso della vettura, sulla sicurezza e sulla manutenzione, nonché un completo indice generale. ►

Strumentazione



Autoradio *

Le istruzioni relative al funzionamento della radio sono contenute nell'apposito libretto fornito insieme all'autoradio.

Le autoradio Opel sono prodotti di alta tecnologia.

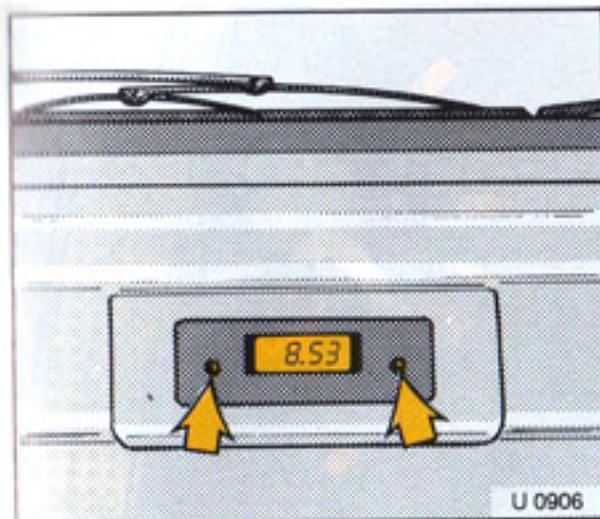
Ciò nonostante, la ricezione di programmi in FM può presentare notevoli differenze rispetto ad una radio ascoltata in casa.

I segnali in FM si propagano come la luce. La loro portata supera di poco la distanza visibile ad occhio nudo dell'antenna dell'emittente. Poiché l'antenna ricevente è ad una distanza minima dal suolo, le stazioni radio non possono garantire la stessa qualità di ricezione di un'antenna domestica.

Il movimento della vettura causa dei cambiamenti di voltaggio con il seguente risultato:

1. una variazione continua della distanza dall'emittente.
2. interferenze dovute alle onde radio riflesse.
3. effetti di schermo a causa di ostacoli fra la vettura e la stazione emittente.

È necessario pulire l'antenna in caso dovesse sporcarsi.



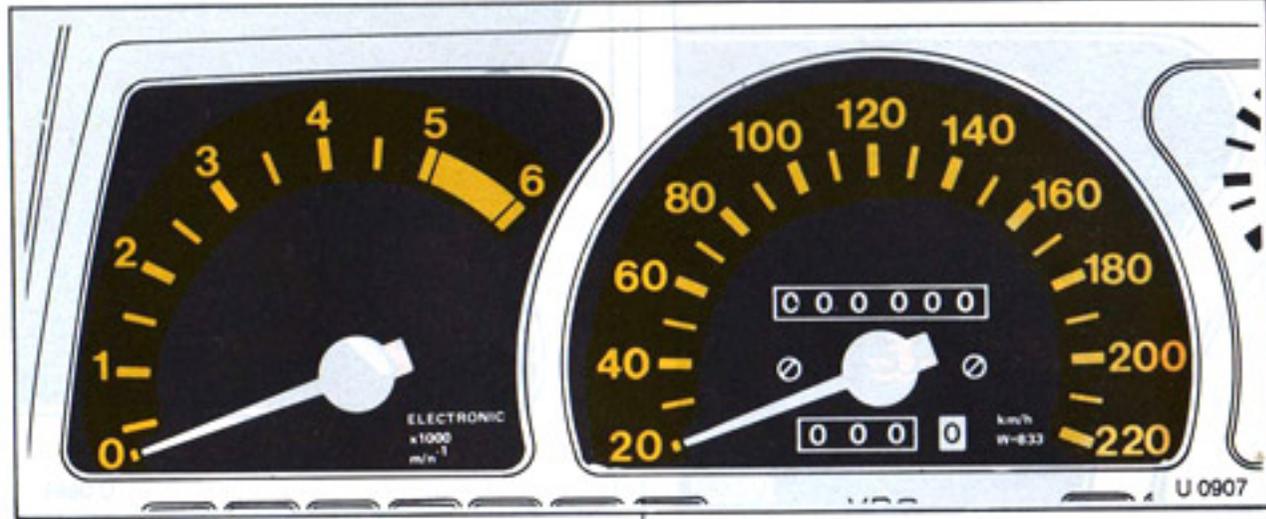
U 0906

Orologio elettrico

L'orologio digitale funziona indipendentemente dalla posizione dell'interruttore di avviamento.

Per regolare l'ora, spingere i pulsanti ai lati del display nel seguente modo:

- a sinistra: spingendo questo pulsante l'ora avanza velocemente sul display.
- a destra: spingendo questo pulsante i minuti avanzano velocemente sul display.



U 0907

Contagiri

Il contagiri aiuta a risparmiare carburante: indica il regime motore in giri al minuto.

nero: zona normale - guida economica.

Se possibile tenere il motore in ogni marcia a basso regime (circa 2000/3000 min^{-1}) mantenendo una andatura regolare a velocità costante.

rosso: zona di pericolo.

Pericolo di danno al motore.

Tachimetro

Indica la velocità della vettura.

Contachilometri

Segna i chilometri percorsi complessivamente dalla vettura.

Contachilometri parziale

Indica il chilometraggio di singoli percorsi. Per l'azzeramento premere l'apposito pulsante sul quadrante.



Indicatore della temperatura

Controlla la temperatura d'esercizio.
Se l'indicatore si trova nel settore inferiore, ancora non è stata raggiunta la temperatura d'esercizio.
Quando l'ago dell'indicatore si trova fra il settore inferiore e quello superiore dello strumento, vuol dire che è stata raggiunta la temperatura regolare d'esercizio.
Se l'ago si trova nel settore rosso, la temperatura del liquido di raffreddamento del motore è troppo alta. Spegnete il motore e rivolgetevi ad un Concessionario Opel o Officina Autorizzata Opel.

► Impianto di raffreddamento pag. 90



Voltmetro

Il voltaggio normale d'esercizio è fra gli 8 e 16 volts.
Durante l'avviamento l'ago non deve scendere al di sotto di 10 volts e durante la guida deve stare sui 12 volts o più.
Se l'ago rimane al di sotto di questi valori, consultare un Concessionario Opel oppure una Officina Autorizzata Opel.

► Batteria pag. 94



Indicatore livello carburante

Questo indicatore segnala se il serbatoio è pieno o vuoto.
Entro queste due posizioni, il contenuto è diviso in zone da 1/4.
Quando l'ago entra in zona rossa, una spia si illumina sul pannello degli strumenti. Non attendere molto, prima di fare rifornimento.

► Carburante pag. 53
► Rifornimento pag. 114



Indicatore pressione olio

La scala va da 0 a 71 psi (500kPa).

Ad accensione disinserita l'ago non deve trovarsi nella posizione zero.

Quando il motore ha raggiunto la temperatura d'esercizio, la pressione dell'olio non deve scendere al di sotto di 28.5 psi (200kPa) ad alta velocità.

Altrimenti è necessario rivolgersi ad una Officina Autorizzata Opel, immediatamente.

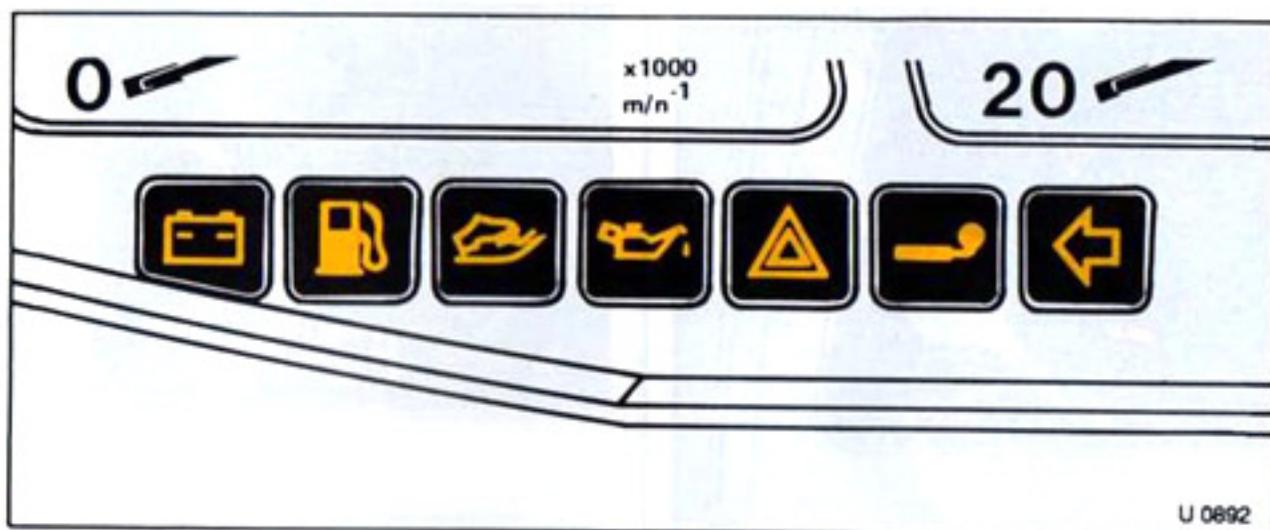
Spie luminose

Alternatore

Si illumina ad accensione inserita e si spegne a motore avviato, non appena supera il regime minimo.

Se si accende durante la marcia, significa che la batteria non viene più caricata. Controllate la cinghia dell'alternatore, se è rotta o allentata anche la pompa di circolazione del refrigerante del motore non funziona e in caso di motori diesel anche il servofreno è compromesso.

Rivolgersi ad un Concessionario Opel o Officina Autorizzata Opel.



U 0892

Serbatoio carburante

Si accende quando l'ago indicatore entra in zona rossa. Può accendersi anche prima, ad esempio nell'effettuare una curva.

Evitare assolutamente di esaurire completamente il carburante. Consultare pag. 53.

 Non collegato.

Pressione olio

Si accende al momento dell'accensione e si spegne non appena il motore è avviato. Può verificarsi che questa spia si accenda in maniera intermittente quando il motore è molto caldo e gira al minimo; si spegnerà quando il motore raggiunge un numero di giri più elevato.

Se si accende durante la marcia: spegnere immediatamente il motore. Il sistema di lubrificazione può essere interrotto. Consultare al più presto un Concessionario Opel o una Officina Autorizzata Opel.

Segnalatori di emergenza

Lampeggia quando i segnalatori sono in funzione.

Indicatori di direzione del rimorchio *

In caso di traino rimorchio, questa spia lampeggia in sincronia con gli indicatori di direzione inseriti.

Non lampeggia in caso di guasto ad un indicatore sul rimorchio o sulla vettura.

Indicatori di direzione (sinistro)

Lampeggia quando gli indicatori di direzione a sinistra sono in funzione.

In caso di guasto ad un indicatore, la spia lampeggia ad intervalli più brevi.

↻ Indicatore di direzione (destra)

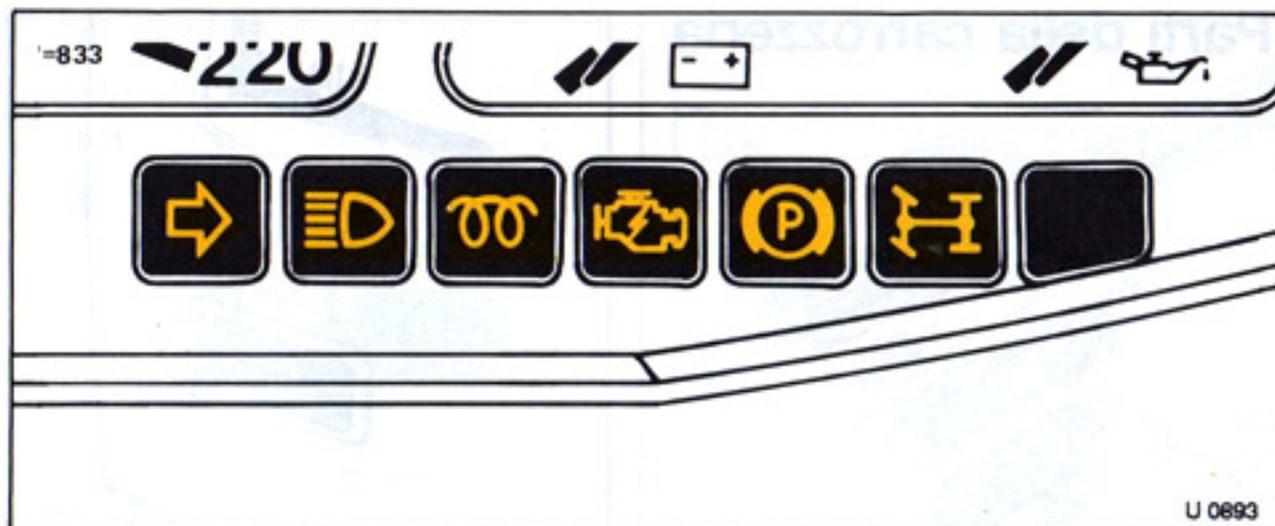
Lampeggia quando gli indicatori di direzione di destra sono in funzione. In caso di guasto, la spia lampeggia ad intervalli più brevi.

☹ Proiettori di profondità

Indica l'inserimento dei proiettori di profondità e l'azionamento dell'avvisatore ottico (lampeggio).

☹ Preriscaldamento

Si accende durante il preriscaldamento (motori diesel).



☹ Motore *

Si illumina ad accensione inserita e durante l'avviamento si spegne. Se durante la marcia si accende, indica una anomalia. Il sistema elettronico inserisce il programma di emergenza; è possibile proseguire il viaggio, ma si consiglia di far eliminare al più presto l'inconveniente presso un Concessionario Opel oppure una Officina Autorizzata Opel. Non guidare a lungo con la spia accesa (vedi pag. 56).

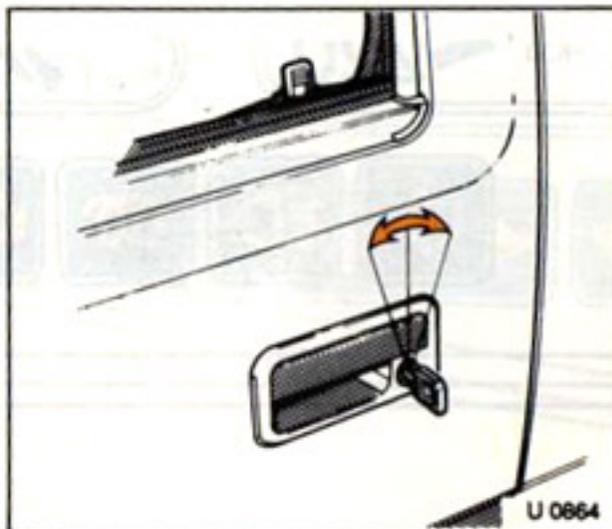
☹ Impianto frenante

Si accende al momento dell'accensione se il freno di stazionamento è azionato. Se si illumina durante la marcia o con il freno di stazionamento disinserito, è possibile che il livello del liquido freni sia al minimo oppure, nelle vetture diesel, la depressione del servosterzo è insufficiente. Arrestare la vettura e consultare una Officina Autorizzata Opel.

☹ Trazione integrale

Si illumina quando viene inserita la trazione integrale.

Parti della carrozzeria

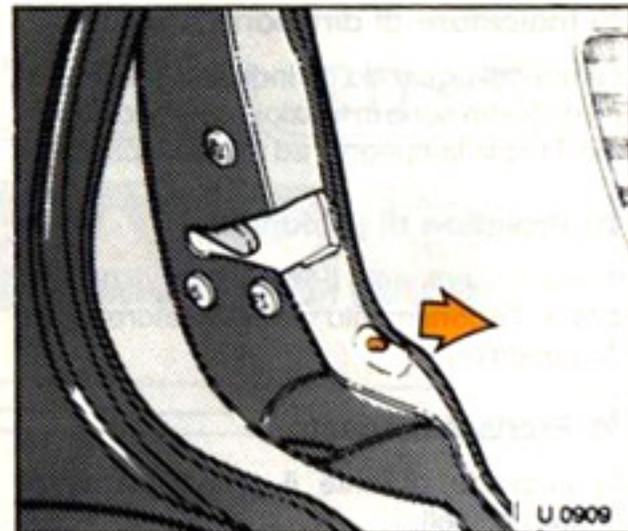


Bloccaggio delle portiere

Per bloccare le portiere dall'interno, azionare le sicure.

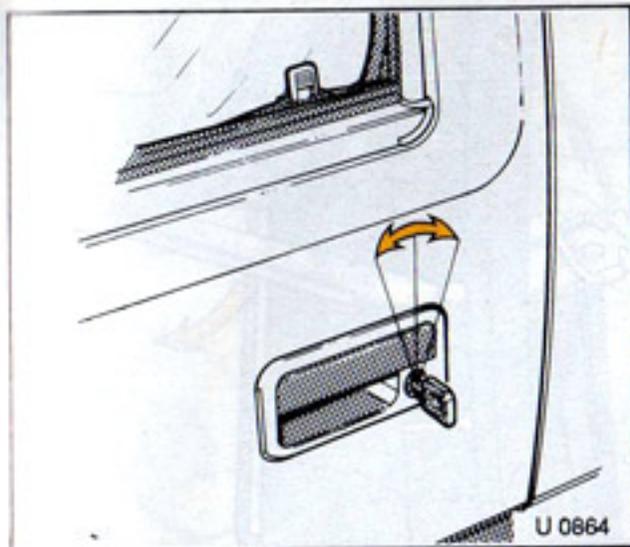
Se le sicure vengono azionate a portiere aperte, si disinseriranno automaticamente in caso di chiusura onde evitare la possibilità di rimanere chiusi fuori.

Le sicure non si sbloccano se le portiere vengono chiuse tenendo alzata la maniglia. Le portiere anteriori possono essere bloccate e sbloccate dall'esterno inserendo la chiave nella serratura e girandola verso sinistra o verso destra.



Sicura per bambini

Spingere la linguetta che si trova sotto la chiusura della portiera posteriore; in tal modo la portiera non potrà essere aperta dall'interno ma solo dall'esterno se la sicura non è stata azionata.

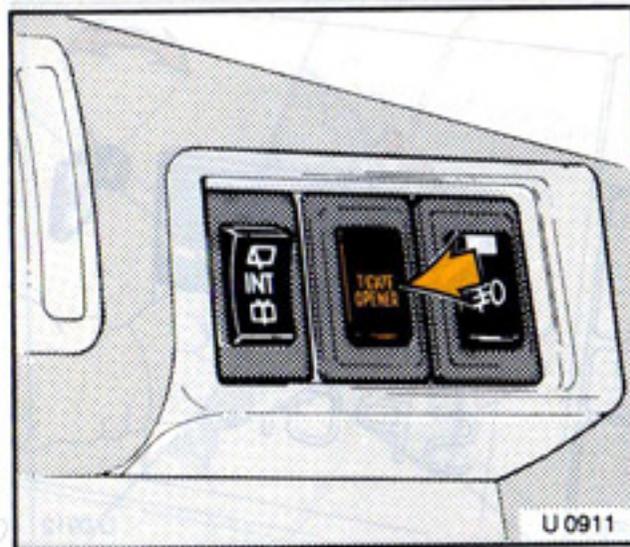


Chiusura centralizzata *

Spingendo o alzando la sicura della portiera lato guida o girando la chiave nella serratura nel senso desiderato, tutte le portiere vengono bloccate o sbloccate.

Azionando la sicura o girando la chiave nella portiera anteriore lato passeggero non si bloccano né si sbloccano le altre portiere. Se la sicura della portiera del conducente viene spinta quando la portiera è aperta, si disinserisce quando la portiera viene chiusa, provocando lo sbloccaggio delle altre portiere.

La sicura non si blocca nel caso in cui la portiera venga chiusa tenendo la maniglia alzata.



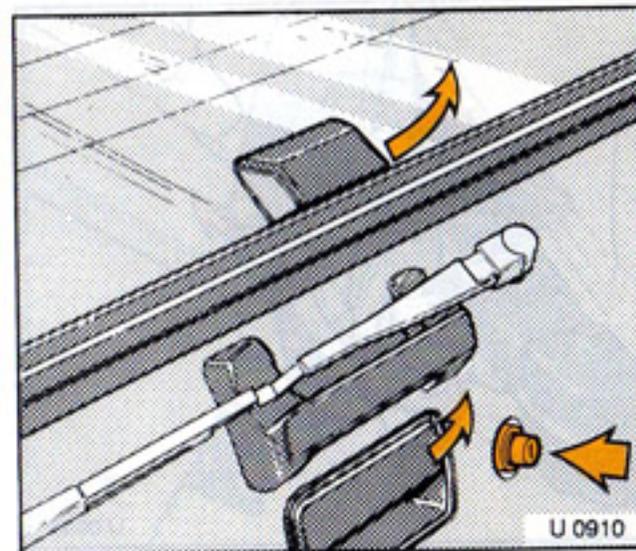
Chiusura cristallo portellone posteriore (5 porte)

Spingendo l'interruttore (T/GATE OPENER) il vetro del portellone posteriore può essere bloccato dall'interno. Funziona solo ad accensione disinserita e con freno di stazionamento azionato.

Avviso Importante!

Non utilizzare la vettura con il vetro del portellone aperto. I gas di scarico possono entrare nell'abitacolo.

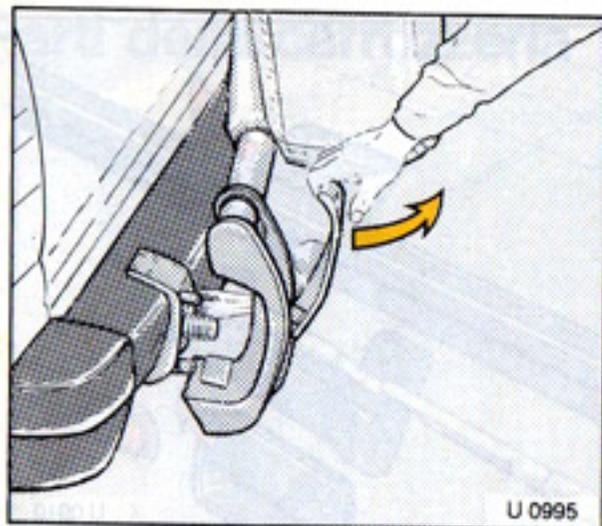
I passeggeri non devono mai viaggiare con il portellone posteriore aperto e devono sempre stare seduti e con le cinture allacciate.



Portellone posteriore (5 porte)

Per aprire il portellone inserire la chiave e spingere il bottone girandolo in senso antiorario. Abbassare il pulsante ed alzare il vetro del portellone posteriore, quindi sollevare la maniglia del portellone ed aprirlo.

Per bloccarlo dopo aver chiuso il portellone ed il vetro, girare la chiave in senso orario.

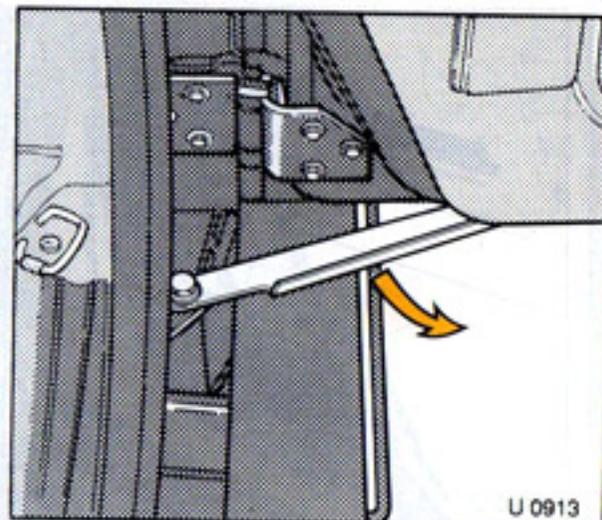


Per quanto riguarda il modello 5 porte con supporto esterno per ruota di scorta * deve essere smontato dal portellone prima di aprirlo o prima di aprire il vetro.
Per liberare il supporto far pressione sulla leva di sbloccaggio.

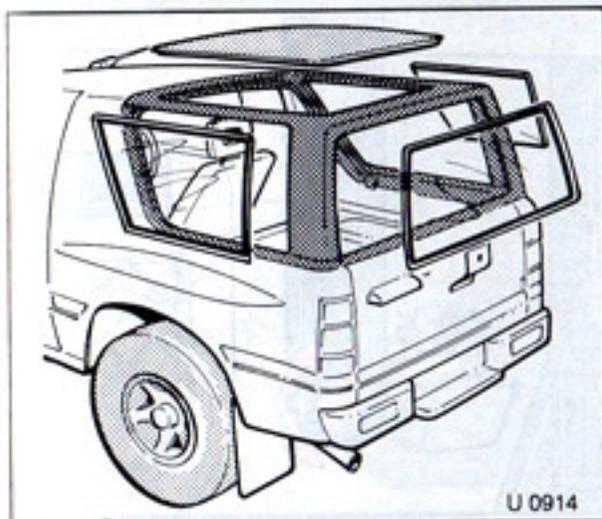


Portellone posteriore (3 porte)

Per bloccare e sbloccare il portellone posteriore, inserire la chiave nella serratura e girare a sinistra o a destra.
Aprire il portellone posteriore tirando la maniglia situata sotto la copertura della luce targa. È possibile bloccare il portellone posteriore in posizione di massima apertura tramite un apposito tirante di sostegno.



Per chiudere il portellone, spingere prima il tirante in direzione di apertura e poi bloccare il tirante tirandolo verso di Voi.

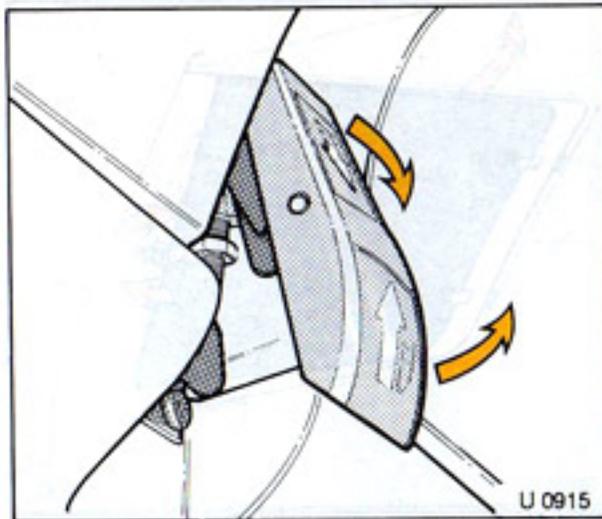


Tettuccio rigido (3 porte)

Il tettuccio rigido nella versione a 3 porte è formato da un pannello superiore e da vetri smontabili.

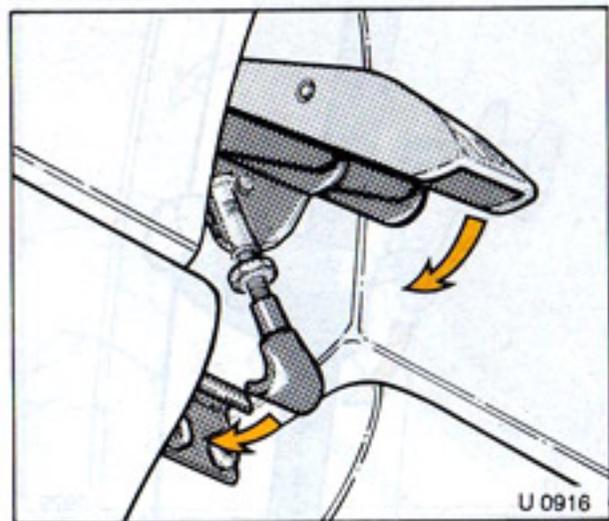
Avvertenza importante!

In caso di utilizzo della vettura senza il tettuccio ed i vetri laterali, i passeggeri non devono sporgersi fuori dall'abitacolo. Devono stare seduti in maniera idonea ed avere le cinture di sicurezza allacciate.

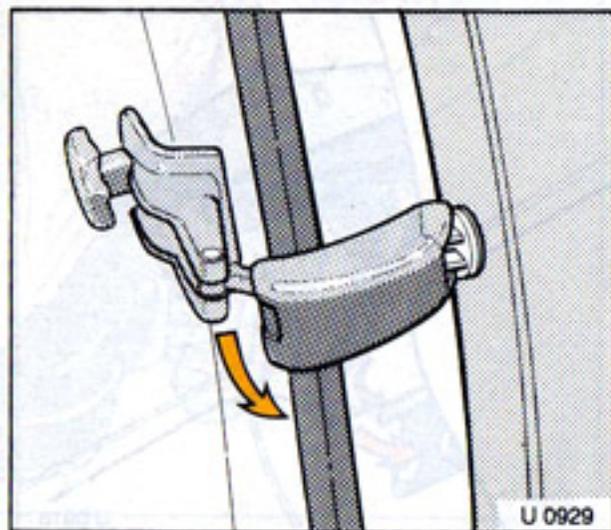


Tettuccio smontabile

Il tettuccio è tenuto da quattro maniglie, due per parte. Per aprirle, spingere la parte superiore della maniglia verso il basso e ruotare l'estremità inferiore verso l'esterno per liberare il gancio dalla chiusura.



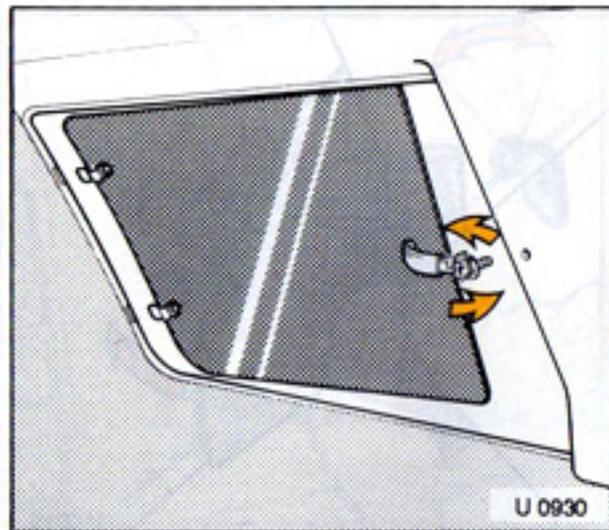
Quando rimontate il tettuccio, inserire il gancio della maniglia nella chiusura e bloccarla spingendo fino in fondo. Per verificare che tutte e quattro le maniglie siano ben chiuse, spingere il tettuccio verso l'alto.



Finestrini laterali

Per aprirli, tirare la maniglia e metterla in posizione di apertura, ruotandola verso l'esterno.

Per chiuderli, assicurarsi che la maniglia sia piegata fino in fondo prima di bloccare il finestrino.

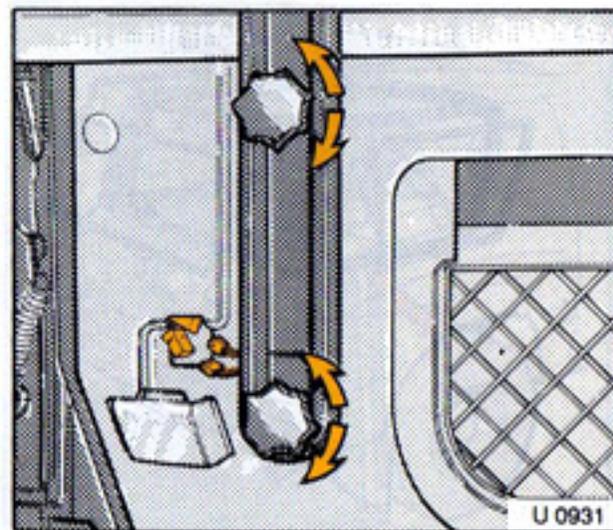


Per smontare i finestrini laterali, bloccare la chiusura nella sua posizione di massima apertura.

Sostenere il finestrino, togliere il bullone che assicura la chiusura alla carrozzeria e lentamente sfilare le cerniere dalla loro sede, nella parte anteriore dell'apertura.

Per rimontare il finestrino, rimettere le cerniere nella loro sede ed assicurarsi che il vetro aderisca bene all'apertura.

Serrare bene il bullone della chiusura, premendo manualmente.



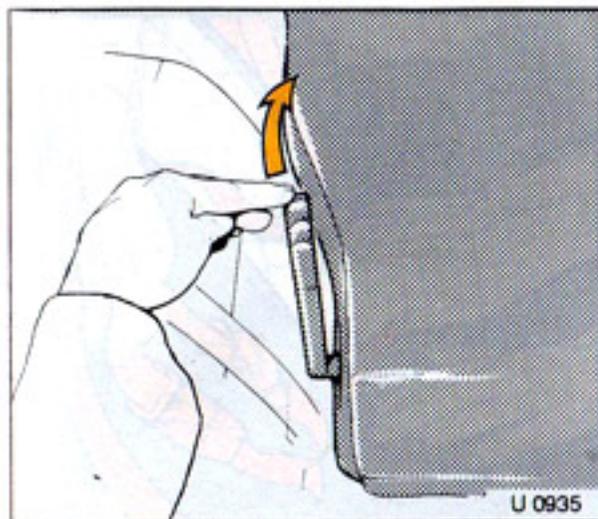
Finestrino portellone

I supporti del finestrino sono fissati al portello con quattro bulloni svitabili a mano. Prima di togliere i bulloni, disinserire i collegamenti elettrici del motore che si trovano dietro una modanatura.

Quando rimontate il finestrino, riavvitare manualmente i bulloni e inserire nuovamente i collegamenti elettrici.

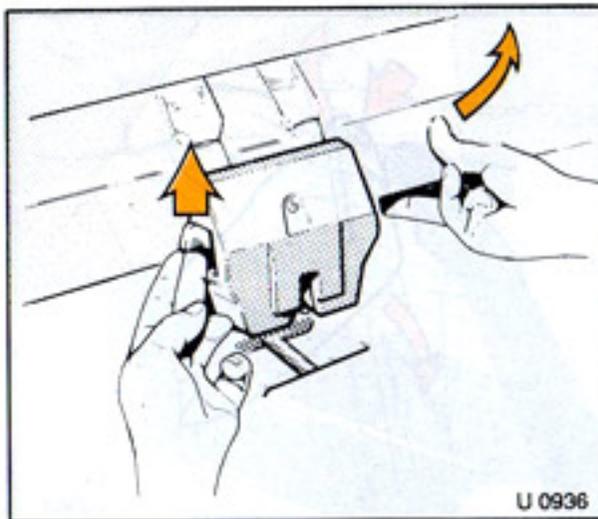
Avviso importante per la sicurezza

Non utilizzare la vettura senza il vetro del portellone se i finestrini laterali non sono completamente aperti. I gas di scarico possono entrare nell'abitacolo (vedi pag. 57).

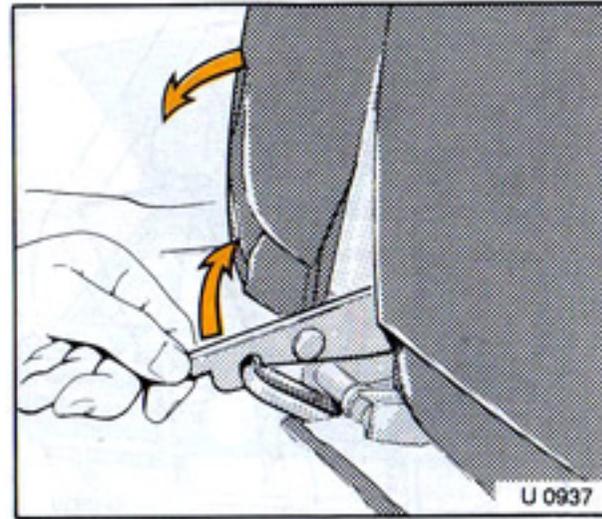


Ampliamento del vano bagagli (3 porte)

Il vano bagagli può essere ampliato piegando il sedile posteriore dietro i sedili anteriori. Su entrambi i lati dello schienale del sedile si trova una molla a scatto. Spingere una delle due leve e spingere lo schienale fino al sedile.



La parte posteriore del sedile viene fissata al pavimento da un dispositivo di bloccaggio che si trova al centro. Sollevare la leva di bloccaggio onde sganciare il sedile e piegare tutto il sedile dietro i sedili anteriori dove viene fissato in posizione verticale tramite due molle di ritenuta.



Per rimettere il sedile nella sua posizione originale, sbloccare le molle di ritenuta e la parte inferiore del sedile dal bloccaggio al pavimento.

Spingere il sedile verso il basso fino ad udire lo scatto di innesto. Azionando la leva dello schienale è possibile regolarlo nella posizione desiderata.

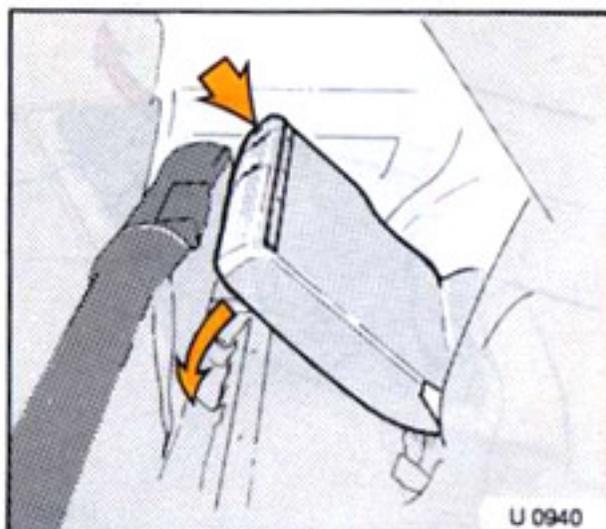


Ampliamento vano bagagli (versione 5 porte)

Il vano bagagli può essere ampliato piegando il sedile posteriore. Smontare i poggiatesta (vedi pag. 38).

Onde essere sicuri che il sedile resti nella posizione desiderata, inserire le linguette delle cinture di sicurezza nelle relative fibbie.

Per le cinture di sicurezza leggere pag. 40.

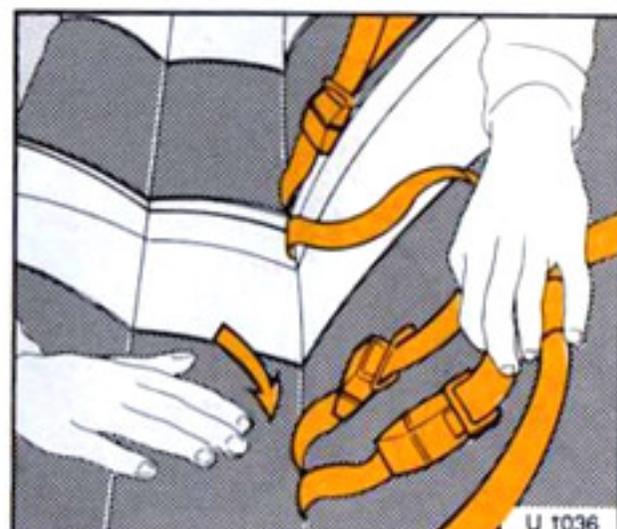


Per piegare i sedili, sganciare i cuscini dei sedili tirando le maniglie di fissaggio ed appoggiarli dietro i sedili anteriori.

Sbloccare lo schienale spingendo i pulsanti in alto, ribaltarli in avanti e piegarli dietro i cuscini dei sedili.

Per riportare lo schienale nella sua posizione normale, spingerlo con forza all'indietro fino ad udire lo scatto di agganciamento.

Assicurarsi che la cintura di sicurezza non rimanga avvolta dietro lo schienale.

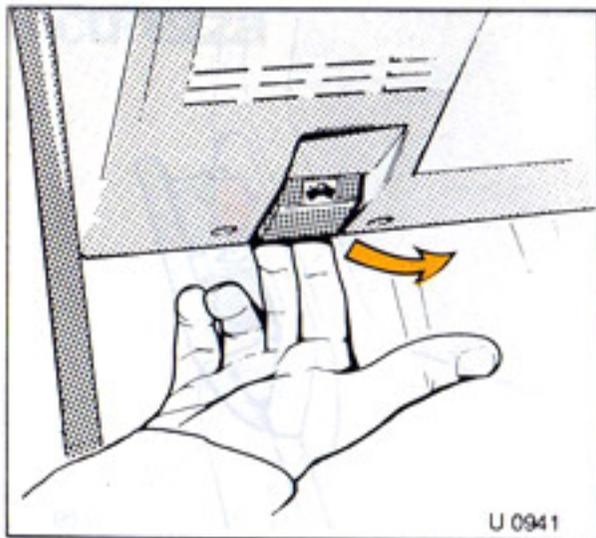


Avviso importante

Prima di riportare i cuscini dei sedili nella loro posizione normale, estrarre le cinture in maniera tale da evitare danneggiamenti. Assicurarsi che i sedili siano ben fissati.

Occhielli di fissaggio

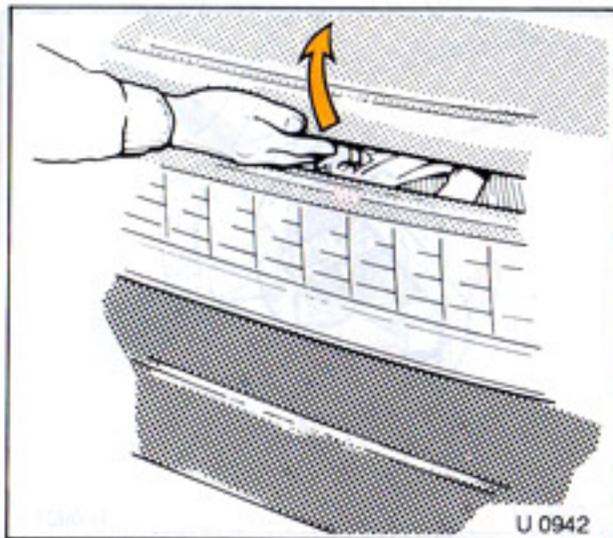
Sono previsti degli occhielli di fissaggio nel vano bagagli onde evitare che il bagaglio slitti durante la guida.



U 0941

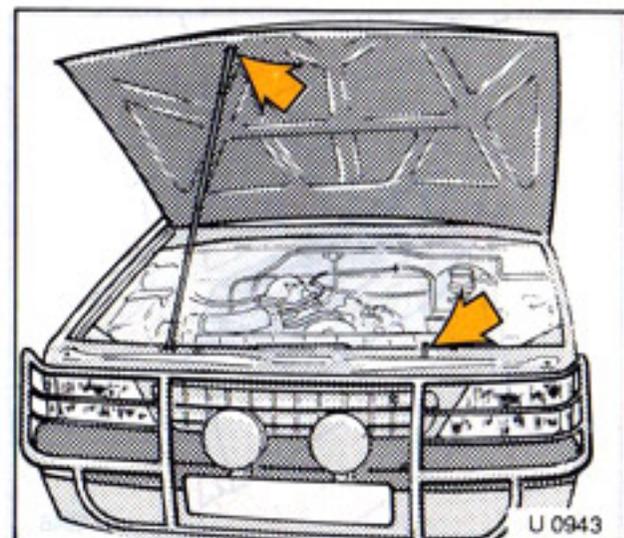
Cofano motore

Per aprire il cofano motore tirare la maniglia sotto il cruscotto, dalla parte del guidatore. In questo modo il cofano viene sbloccato e parzialmente aperto (assicurarsi che la maniglia ritorni nella posizione di riposo).



U 0942

Per aprirlo completamente, premere la maniglia che si trova sulla destra sotto il bordo del cofano.

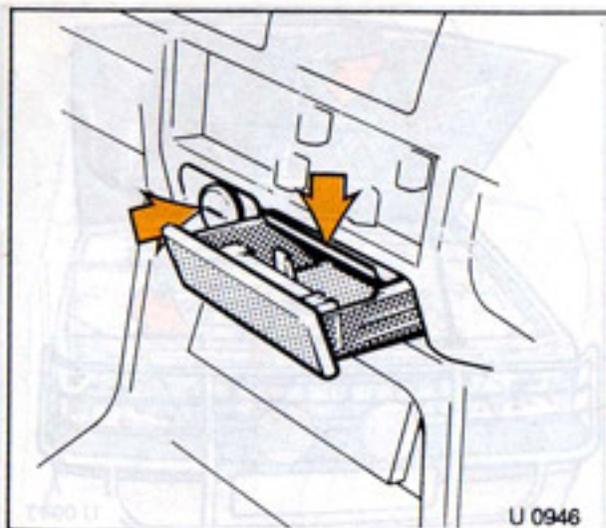


U 0943

Per mantenere il cofano aperto, fissarlo con l'asta di sostegno, collocata trasversalmente sopra la mascherina del radiatore, che andrà inserita in una apposita feritoia nella parte inferiore del cofano.

Prima di chiudere il cofano, reinserire l'asta di supporto nell'apposita sede e lasciare il cofano che si chiuderà da solo.

Assicurarsi sempre che sia ben bloccato.



Accendisigari

Con l'accensione inserita, premere il pomello. Quando è pronto per l'uso ritorna nella sua posizione di riposo.

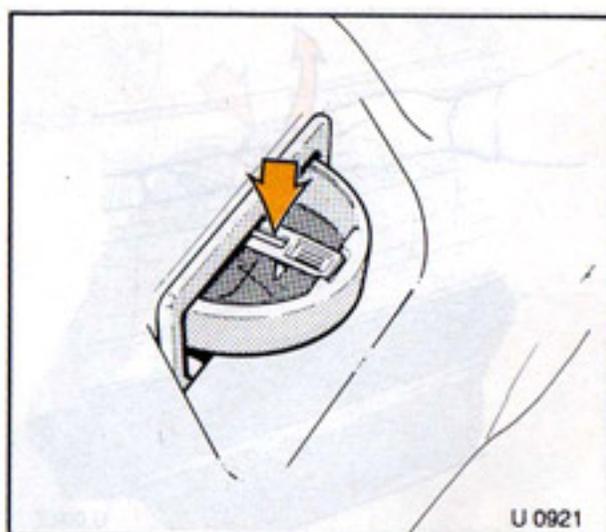
Posacenere

Vanno utilizzati solo per la cenere e non per materiale infiammabile.

Posacenere anteriore

Per svuotarlo, far pressione sulla parte mobile e svuotarlo.

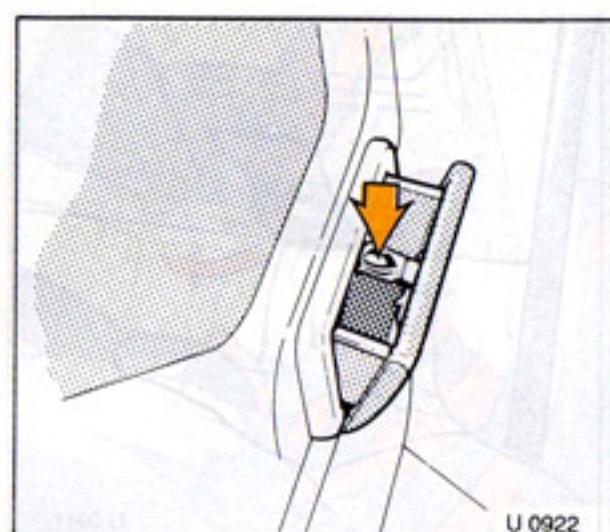
Dopo averlo svuotato reinserirlo nella propria sede esercitando una leggera pressione.



Posacenere posteriore (3 porte)

Per svuotarlo premere sulla molla di ritenzione ed estrarlo.

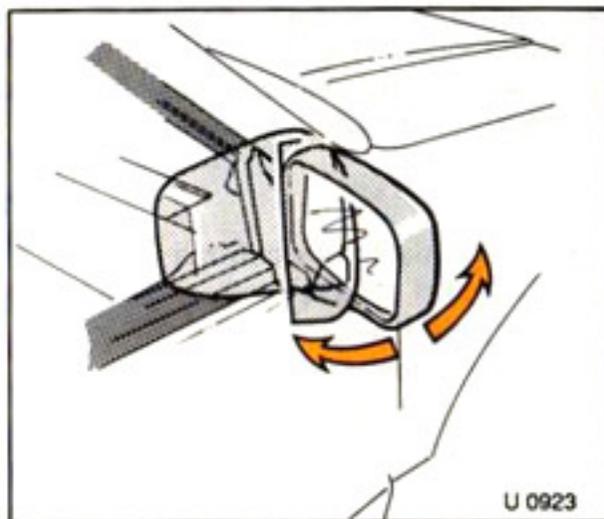
Per rimontarlo, spingere la molla di ritenzione ed inserire la parte mobile, assicurandosi che la molla si inserisca nell'apposita guida.



Posacenere posteriore (5 porte)

Per svuotarlo tirare la parte mobile, spingere sulla piastrina di ritenzione ed estrarlo.

Per rimontarlo, inserire il fondo del posacenere sui perni di appoggio e spingere la parte superiore fino al completo inserimento.



Specchietti

Lo specchietto interno e gli specchietti esterni si sganciano dalla loro sede in caso di incidente, una maggiore sicurezza per passeggeri e per i pedoni.

La regolazione degli specchi esterni nelle diverse posizioni di chiusura; apertura e per la guida avviene grazie a dei denti a molla. Per la regolazione è sufficiente ruotare lo specchio fino a raggiungere la posizione desiderata.

Parti imbottite

Il pannello portastrumenti è in grado di assorbire eventuali urti grazie alla sua elasticità. I comandi, i braccioli ed altri particolari sono realizzati con materiali resistenti.

Alette parasole

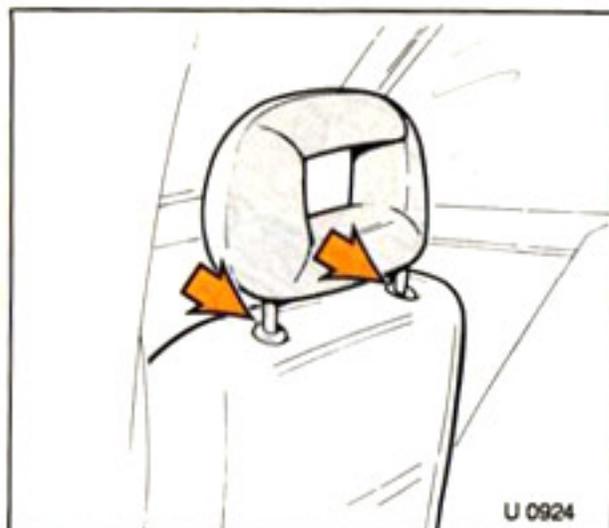
Le alette parasole sono imbottite e possono essere ribaltate in basso, in alto e lateralmente per proteggere il conducente e il passeggero dal riverbero.

Sicura per bambini

Le portiere posteriori sono munite di meccanismo di sicurezza per bambini, pag. 28.

Sterzo di sicurezza

Un sistema di parti telescopiche, combinate con un elemento di separazione, consente di ridurre l'energia d'urto sul volante tramite un ritardo controllato.



Smontaggio poggiatesta

Per smontare il poggiatesta, sbloccare le molle di ritegno.

Accessori per la sicurezza *

Il vasto programma di accessori Opel Le offre ampia possibilità di personalizzare la Sua Frontera secondo i Suoi desideri. Oltre agli accessori per la sicurezza troverà anche articoli per migliorare ulteriormente il comfort della vettura e una gamma completa di prodotti per la sua manutenzione che potranno esserLe di grande utilità.

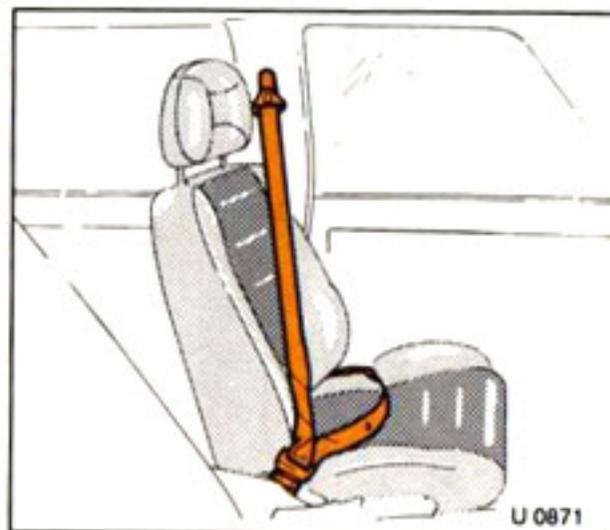
A garanzia della massima qualità tutti questi articoli recano il marchio Accessori Opel. La Sua Officina Autorizzata Opel Le fornirà volentieri informazioni e consigli.

No di part.

Equipaggiamento di sicurezza
per bambini comprende:17 46 ...
Seggiolino di sicurezza
(fino a 10 mesi)
Sistema di sicurezza
con cinture
(fino a 12 anni)

Osservare le istruzioni di montaggio e uso fornite con l'equipaggiamento.

Estintore	17 90 514
Cavo di traino	17 38 263
Barra di traino	17 90 522
Cavi ausiliari	17 02 ...
Set lampadine.....	17 18 ...
Confezione fusibili	12 38 ...
Paraspruzzi	17 18 ...
Torcia elettrica con supporto magnetico	17 90 ...
Triangolo segnalazione pericolo	17 16 530
Cassetta pronto soccorso ...	17 16 703
Cuscino pronto soccorso....	17 16 704 17 16 705



Cinture di sicurezza

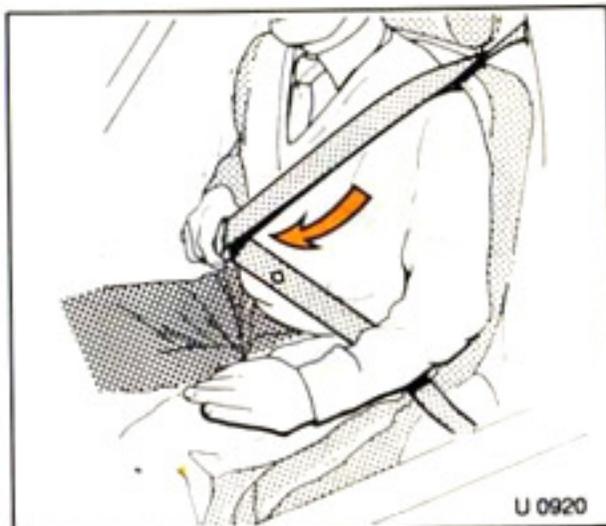
Allacciare sempre la cintura di sicurezza – anche nel traffico urbano e quando si è seduti sui sedili posteriori. Questo accorgimento può salvarLe la vita.

Anche le donne in stato interessante devono sempre allacciare la cintura di sicurezza.

In caso di incidente, i passeggeri seduti sui sedili posteriori che non indossano le cinture di sicurezza costituiscono un pericolo per il conducente ed il passeggero anteriore.

Ogni cintura è prevista per una sola persona; non si adattano a bambini d'età inferiore ai 6 anni.

Per i bambini fino all'età di 12 anni consigliamo l'equipaggiamento previsto (n. di catalogo 17 46 ...).

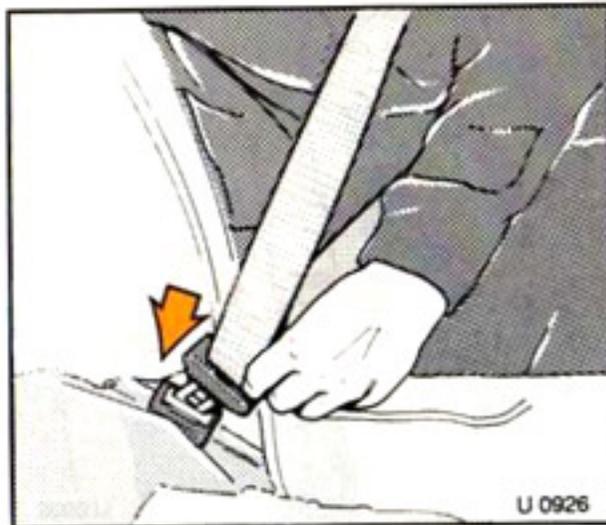


Cinture di sicurezza a 3 punti

La vettura è equipaggiata con cinture di sicurezza a tre punti di ancoraggio di tipo inerziale ad avvolgimento automatico. Tale cintura permette qualsiasi movimento finché il veicolo procede a velocità costante ed aderisce al corpo grazie all'azione della molla di richiamo.

La cintura è munita di un divaricatore che si blocca solo in caso di forti accelerazioni o decelerazioni, per esempio curve strette.

Non è possibile verificare il funzionamento dell'automatismo di bloccaggio spingendo il corpo in avanti.



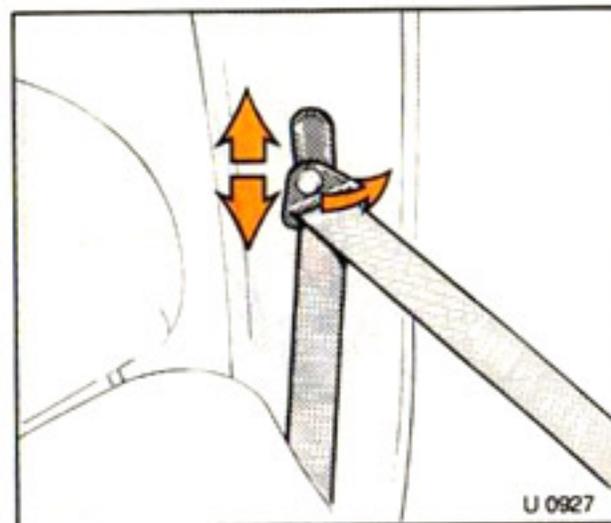
Uso delle cinture

Per allacciare la cintura

Estrarre la cintura con movimento regolare dal rullo avvolgitore e senza attorcigliarla passarla sopra la spalla (illustrazione U 0871 pag. precedente).

Inserire la linguetta di aggancio nella fibbia (fig. U 0926). Lo schienale del sedile non deve essere troppo inclinato indietro. La cintura che avvolge il bacino deve aderire strettamente al corpo e non deve essere attorcigliata. In viaggio è buona norma tirare, di tanto in tanto, la parte della cintura che posa sulla spalla onde verificare la tensione.

Le donne in stato interessante devono disporre la cintura che passa sul bacino il più basso possibile onde evitare pressione all'addome.

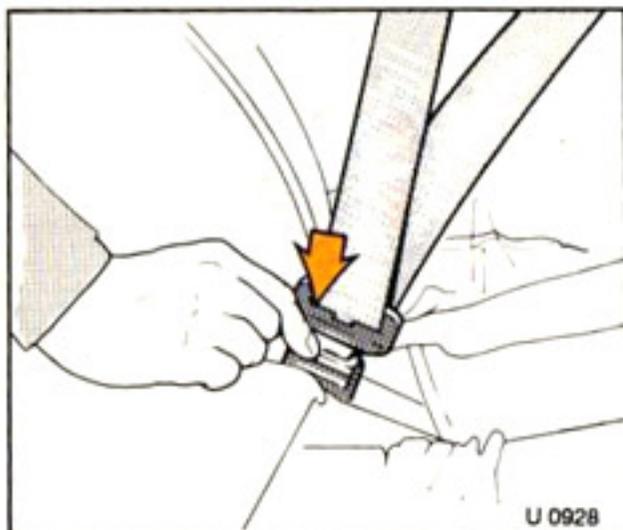


Un abbigliamento troppo abbondante può ridurre l'efficienza della cintura di sicurezza. Quest'ultima non deve assolutamente passare su oggetti contundenti o fragili, eventualmente presenti nelle tasche del vestito perché in caso di incidente può essere causa di ferite.

Regolazione dell'altezza dell'attacco superiore *

- Non effettuare questa operazione con la vettura in marcia
- Estrarre la cintura
- Premere sull'ancoraggio superiore
- Regolare l'altezza
- Lasciare la guida per il bloccaggio nella posizione desiderata

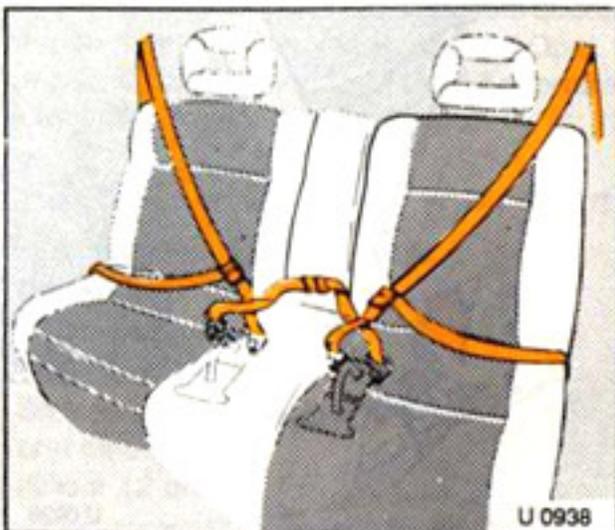
Questa operazione è indispensabile per ragioni di sicurezza se precedentemente la cintura è stata usata da una persona di statura inferiore. Un'altezza eccessiva può ridurre il comfort. ▶



U 0928

Per slacciare la cintura

Per togliere la cintura: premere il pulsante rosso sulla fibbia; si riavvolgerà automaticamente.



U 0938

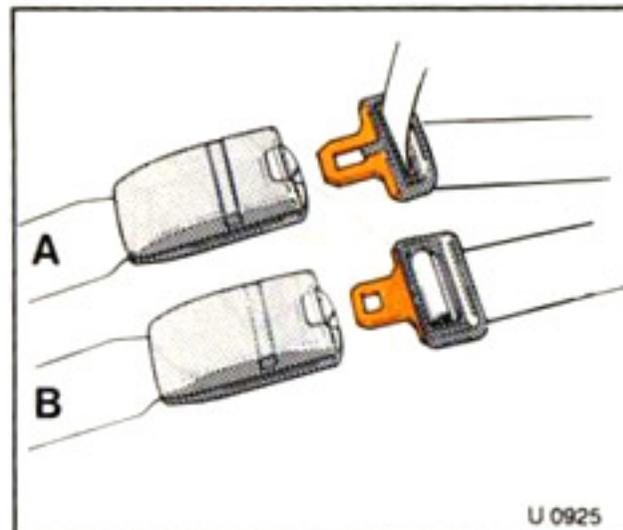
Cinture di sicurezza sedili posteriori

Entrambi i passeggeri dei sedili posteriori hanno a disposizione una cintura di sicurezza a 3 punti di ancoraggio con avvolgimento automatico.

Le cinture sono uguali per tutte le versioni eccetto che per la regolazione dell'altezza dell'attacco superiore che è previsto solo sulla versione 5 porte.

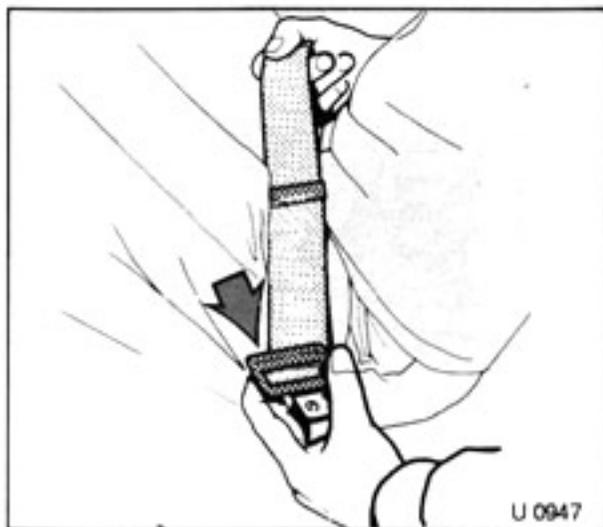
Versione 5 porte

Su questa versione è prevista una cintura addominale fissa per il passeggero centrale. La disposizione delle tre cinture di sicurezza è illustrato nella figura di cui sopra.



U 0925

Per prevenire un eventuale allacciamento errato delle cinture con le relative fibbie, il disegno delle cinture laterali (A) è diverso da quello della cintura centrale (B).



Regolazione cintura per addominale *

Premere la parte superiore della linguetta e tirare il nastro della cintura finché la linguetta si blocca nella fibbia.

La cintura è allacciata e regolata correttamente quando è possibile inserire una mano fra il nastro ed il corpo del passeggero seduto in posizione normale.

Manutenzione delle cinture di sicurezza

Mantenere le cinture sempre perfettamente pulite ed asciutte.

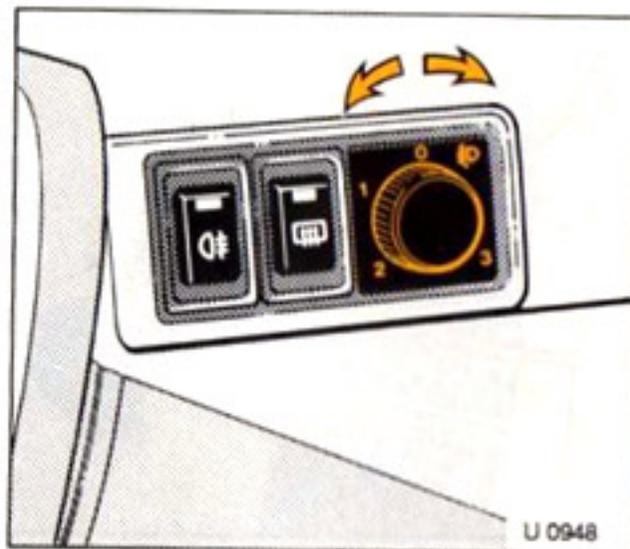
Se occorre lavarle, utilizzare esclusivamente acqua tiepida e sapone neutro.

Assicurarsi che le cinture non vengano a contatto con oggetti taglienti e che non rimangano mai incastrate.

Periodicamente, controllare con cura tutte le parti delle cinture di sicurezza facendo sostituire eventuali parti danneggiate. Una cintura notevolmente sollecitata durante un incidente deve essere prontamente sostituita.

Non modificare le cinture di sicurezza, i loro punti di ancoraggio e i dispositivi automatici di riavvolgimento e bloccaggio.

Illuminazione



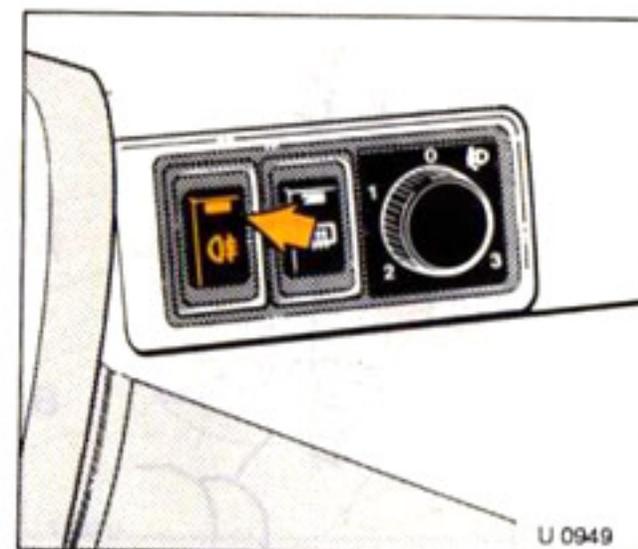
Regolazione portata proiettori anteriori *

Consente di adeguare la portata dei proiettori anteriori anabbaglianti al carico della vettura.

- 0 = solo posto di guida occupato
- 1 = tutti i sedili occupati
- 2 = tutti i sedili occupati ed il vano bagagli carico
- 3 = il posto di guida occupato ed il vano bagagli carico

Luci alogene

Funzionano quando vengono inserite le luci abbaglianti.



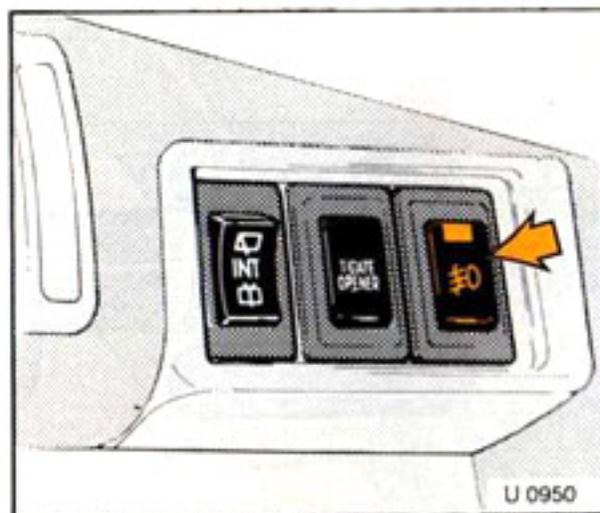
Retronebbia posteriore *

Spingendo l'interruttore si aziona il retronebbia. L'inserimento viene segnalato da una spia gialla ed avviene quando sono in funzione gli anabbaglianti.

Per il disinserimento, spingere nuovamente l'apposito interruttore.

Luce di retromarcia

Si illumina quando viene inserita la retromarcia ed a motore acceso.



Fari antinebbia alogeni *

Spingendo l'apposito interruttore vengono inserite le luci anteriori antinebbia alogene. L'inserimento è segnalato da una luce gialla sull'interruttore.

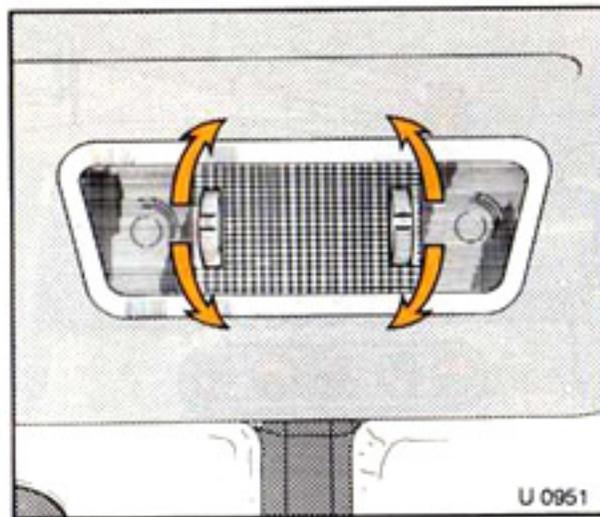
Per il disinserimento, spingere nuovamente l'interruttore.

Illuminazione strumentazione

Si inserisce contemporaneamente alle luci esterne della vettura.

Illuminazione accendisigari-posacenere *

Si inserisce quando vengono accese le luci esterne della vettura.



Illuminazione abitacolo

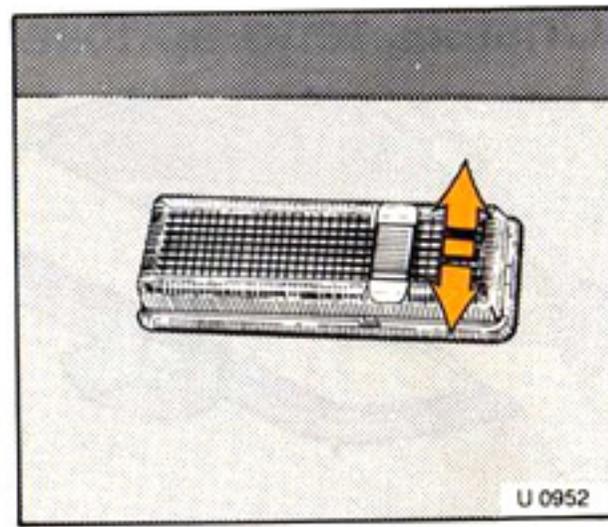
Ad accensione inserita:

Girando l'interruttore:

verso la parte posteriore: si accende
verso la parte anteriore : si spegne

Illuminazione anteriore di cortesia

Quando una delle portiere anteriori viene aperta, l'illuminazione dell'abitacolo si attiva automaticamente. Quando la portiera viene chiusa, la luce si spegne dopo qualche secondo.



Illuminazione posteriore di cortesia

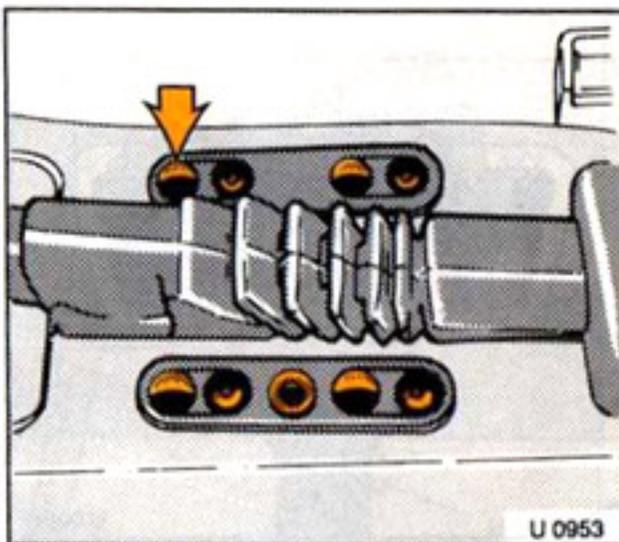
Spostare l'interruttore che si trova sulla lampada:

in avanti = costantemente accesa
al centro = spenta
indietro = accesa quando le portiere sono aperte

Luce vano bagagli *

in avanti = costantemente accesa
al centro = spenta
indietro = accesa quando si alza il cofano

Cristalli, tetto apribile



Cristalli delle portiere

Tutti i cristalli delle portiere possono essere azionati mediante una manovella.

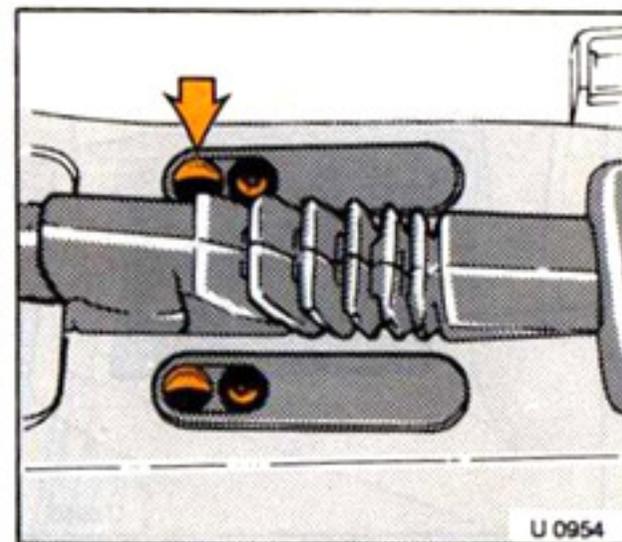
Alzacristalli elettrici ✽

Gli alzacristalli elettrici sono operativi quando la chiave di accensione è nelle posizioni ACC e ON.

Vengono comandati da interruttori che si trovano sulla consolle centrale. Due interruttori per la versione due porte. La versione quattro porte ha quattro interruttori e due supplementari nelle portiere posteriori.

I finestrini posteriori dispongono anche di un dispositivo di sicurezza per i bambini che viene azionato da un interruttore supplementare che si trova a destra degli altri interruttori sempre sulla consolle centrale.

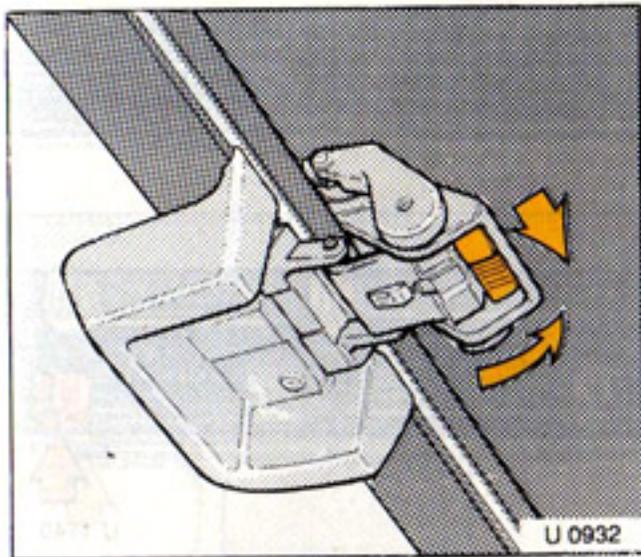
Premendo tale interruttore non è più possibile azionare i finestrini posteriori. Premendolo nuovamente viene ripristinato il funzionamento.



Spie luminose negli interruttori indicano il loro stato operativo.

Per aprire il finestrino, spingendo la parte anteriore dell'interruttore il finestrino corrispondente si apre fino alla posizione più bassa. Per fermare il finestrino aperto al massimo, spingere la parte posteriore dell'interruttore.

Per chiudere il finestrino spingere la parte posteriore dell'interruttore, rilasciandolo il cristallo si arresta. Se il cristallo incontra una resistenza durante la chiusura, si arresta automaticamente.

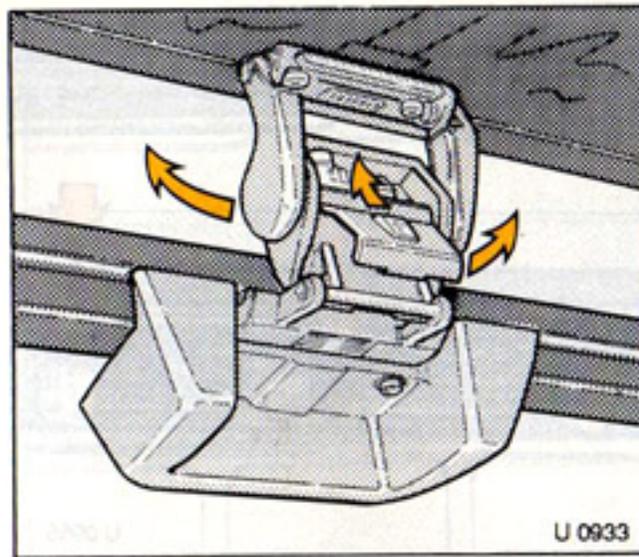


Tetto apribile *

Per inclinare la parte posteriore del tetto apribile, spostare verso destra la leva verde di bloccaggio situata dietro la maniglia di chiusura.

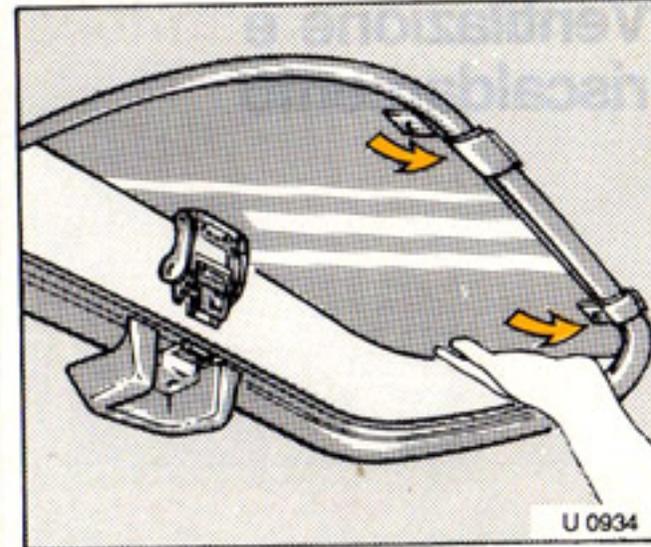
Ruotare la leva dalla sua sede spingendola in alto per aprire il tetto secondo necessità, ciò è possibile quando la leva di bloccaggio è libera.

Per chiudere, azionare la leva di bloccaggio e ruotare la maniglia verso il basso, riponendola nella sua sede.



Il pannello del tetto può essere aperto onde avere una maggiore ventilazione. In ogni caso la manovra deve essere effettuata a vetture ferme.

Per togliere il pannello del tetto apribile, aprirlo completamente. Disinserire il fermo dalla cerniera facendo scorrere verso l'alto il bottone rosso di sbloccaggio e sollevando la copertura, estrarre il pannello del tetto apribile.



Per rimontare il tetto posizionare le cerniere del pannello nelle loro sedi. Fissare la chiusura nel perno di incernieramento ed assicurarsi che la copertura sia a posto facendo scorrere l'interruttore di sbloccaggio verso il basso.

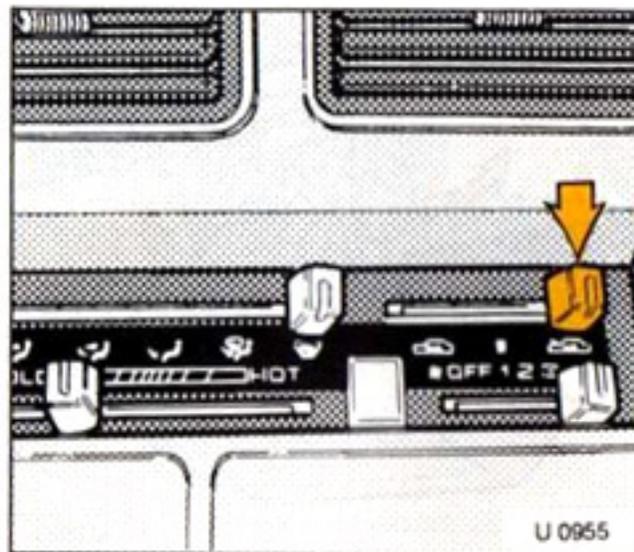
Ventilazione e riscaldamento

Sistema di ventilazione e riscaldamento

Il sistema di ventilazione consente di miscelare l'aria fredda e calda in modo da regolare la temperatura interna al valore desiderato e di mantenerlo costante a qualunque andatura.

Comandi di riscaldamento e ventilazione

Si trovano al centro del pannello strumenti ed il loro funzionamento è il seguente:



Leva di selezione dell'aria

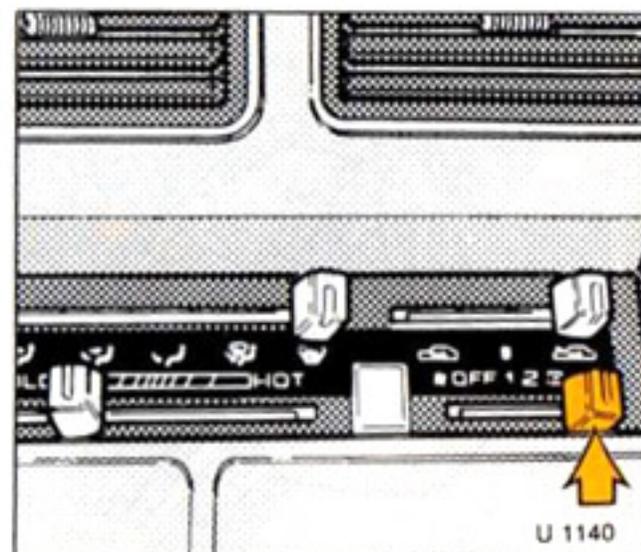
Leva superiore destra

L'immissione dell'aria viene controllata facendo scorrere questa leva:

verso destra  = l'aria esterna viene introdotta nella vettura tramite il sistema di ventilazione

verso sinistra  = la circolazione dell'aria all'interno della vettura avviene con l'aiuto del ventilatore

La ricircolazione dell'aria per un tempo prolungato può causare l'appannamento dei finestrini, appena possibile quindi permettere l'entrata dell'aria esterna.



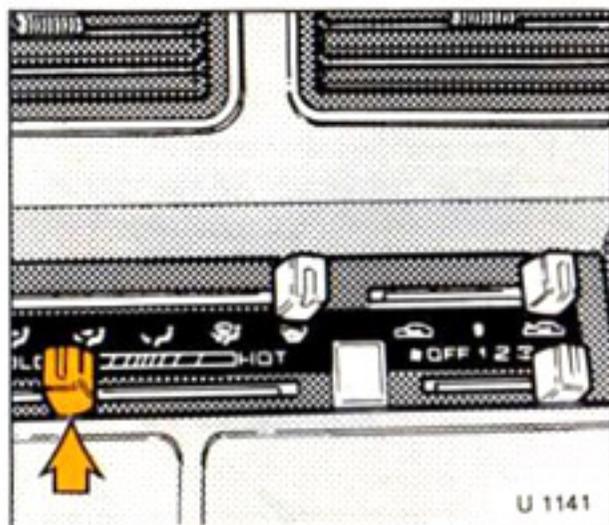
Leva ventilatore

Leva inferiore destra

L'afflusso d'aria dal sistema di ventilazione può essere regolato a 4 velocità, spostando questa leva verso destra partendo dalla posizione "OFF":

- 1 = velocità minima
- 2 = velocità fra minima e media
- 3 = velocità fra media e massima
- 4 = velocità massima

Il ventilatore funziona solamente a motore acceso.

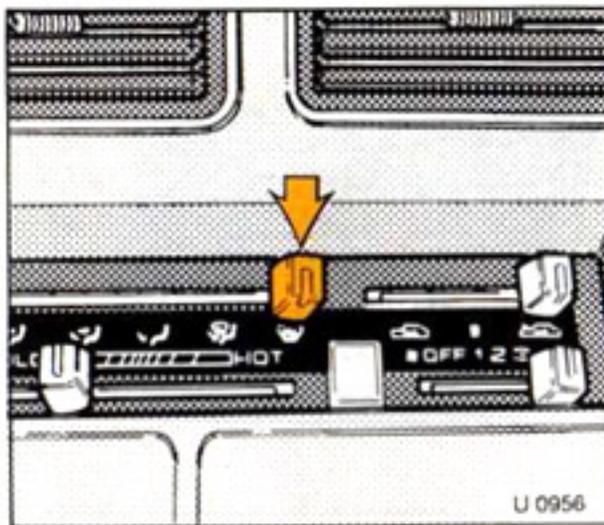


Leva di controllo della temperatura

Leva inferiore sinistra

La temperatura dell'aria viene regolata tramite questa leva:

verso destra : la temperatura aumenta
verso sinistra: la temperatura diminuisce



Leva di distribuzione dell'aria

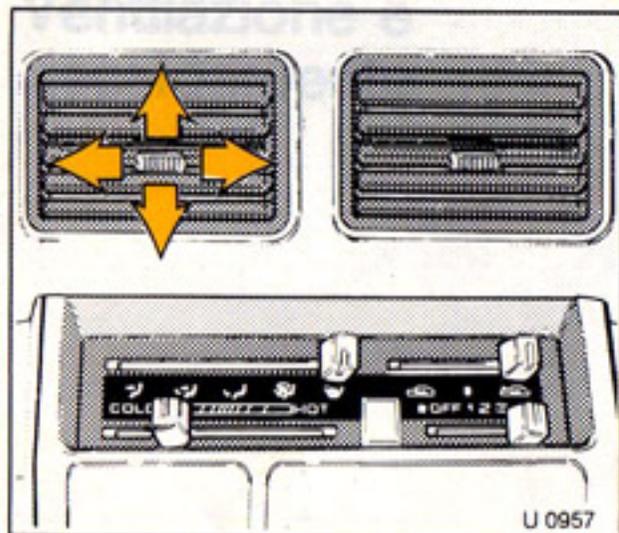
Leva superiore sinistra

La direzione dell'aria viene regolata tramite questa leva nelle seguenti posizioni:

- ☞ l'aria viene distribuita tramite le bocchette centrali e laterali
- ☞ l'aria viene distribuita dalle bocchette centrali, laterali vano piedi ed altezza ginocchia.

L'aria che viene emessa dalle bocchette del vano piedi è più calda di quella delle bocchette superiori, eccetto quando la leva della temperatura viene posizionata del tutto a destra o a sinistra e l'aria dalle bocchette inferiori e superiori avrà la stessa temperatura.

- ☞ l'aria viene distribuita dalle bocchette del vano piedi
- ☞ l'aria viene distribuita dalle bocchette del vano piedi ed in piccola quantità dalle bocchette per il disappannamento del parabrezza e dei finestrini laterali
- ☞ l'aria viene distribuita dalle bocchette per il disappannamento del parabrezza e finestrini laterali.

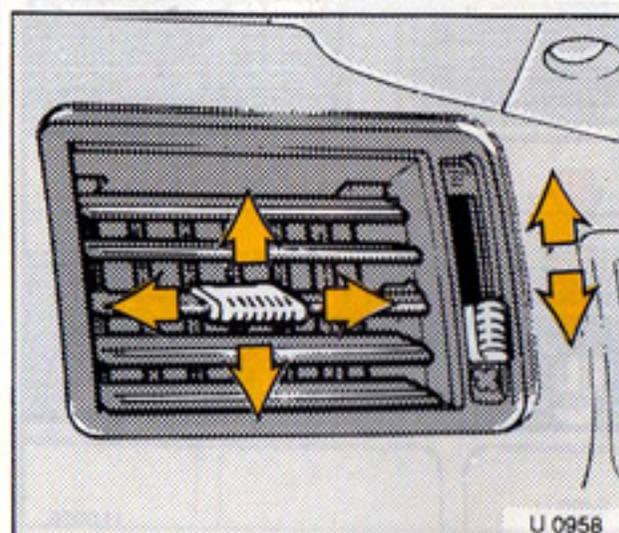


Bocchette centrali

L'aria del sistema di ventilazione viene immessa nell'abitacolo tramite le bocchette centrali.

Il flusso d'aria può aumentare regolando il sistema di ventilazione.

La direzione del flusso d'aria può essere regolato spostando le alette del diffusore.



Bocchette laterali

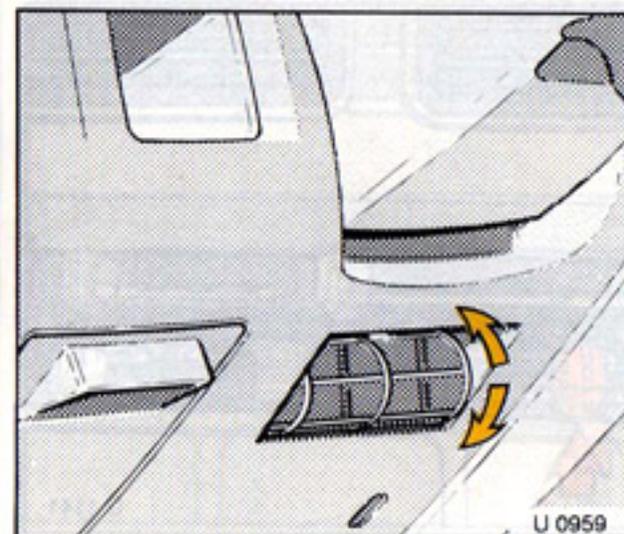
L'entità del flusso d'aria dipende dalla posizione della leva che si trova nella parte interna di ogni bocchetta.

Se la leva è in basso, l'aria arriva tramite il ventilatore ed il flusso può essere aumentato regolando il ventilatore.

Se la leva è in alto, viene immessa aria esterna a prescindere dalla posizione della leva di distribuzione dell'aria.

Il volume dell'aria dipende dalla velocità della vettura.

Il flusso dell'aria può essere regolato spostando le alette delle bocchette per esempio verso i finestrini laterali o le portiere in maniera che, in inverno, si formi uno strato di aria calda lungo le portiere.

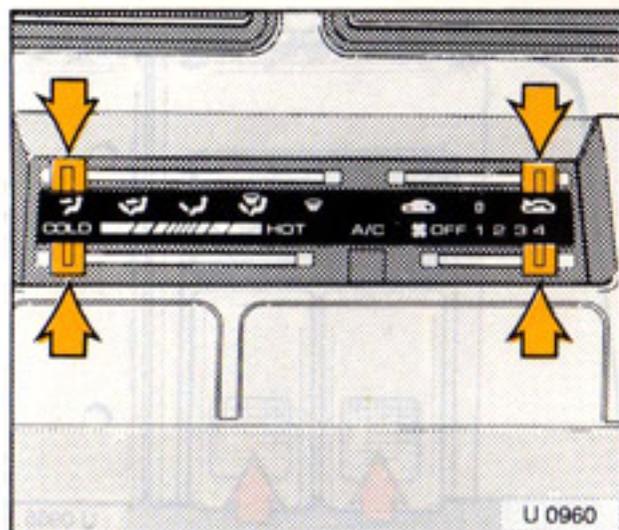


Bocchette altezza ginocchia

Queste bocchette si trovano ai lati della parte inferiore del pannello strumenti.

La direzione verticale del flusso d'aria viene controllato tramite la rotazione totale della griglia verso l'alto e verso il basso.

Il flusso d'aria può essere aumentato regolando il ventilatore.



Ventilazione estiva

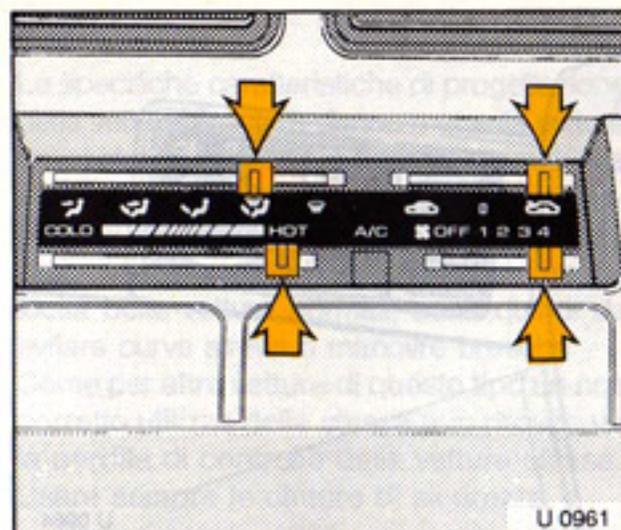
Per ottenere la massima ventilazione all'altezza della testa:

spostare la leva distribuzione aria del gruppo comando riscaldamento su

Inoltre se si desidera ottenere un'efficace ventilazione del vano piedi, spostare la leva distribuzione su

Spostare la leva di controllo della temperatura completamente a sinistra (COLD).

Inserire il ventilatore.



Riscaldamento

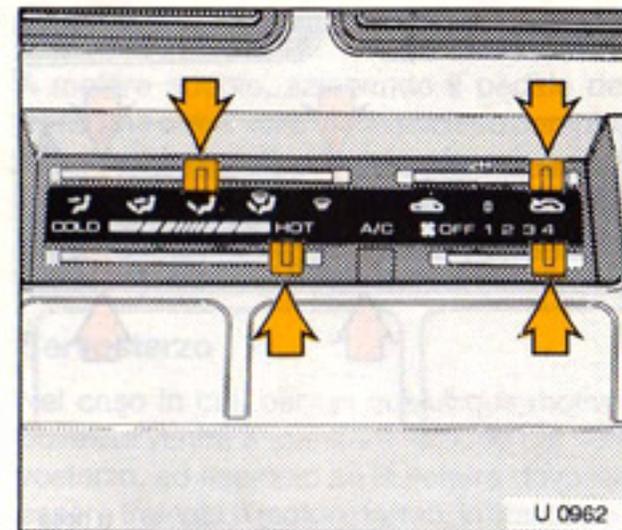
- Tramite le bocchette al parabrezza
- Al vano piedi
- Tramite le bocchette laterali e centrali
- Tutte le combinazioni

Il flusso dell'aria può essere regolato secondo le esigenze tramite la regolazione della velocità del ventilatore.

Il comfort ed il benessere di tutti i passeggeri a bordo della vettura dipendono in gran parte dalla corretta regolazione dell'impianto di ventilazione e di riscaldamento.

Posizionando la leva di distribuzione dell'aria del gruppo riscaldamento su e la leva di controllo della temperatura fra (COLD) e (HOT) secondo necessità si ottiene una stratificazione dell'aria con susseguente effetto per i viaggiatori, d'aria calda ai piedi e fresca all'altezza della testa.

Guidare il motore spento è pericoloso per voi e per gli altri.

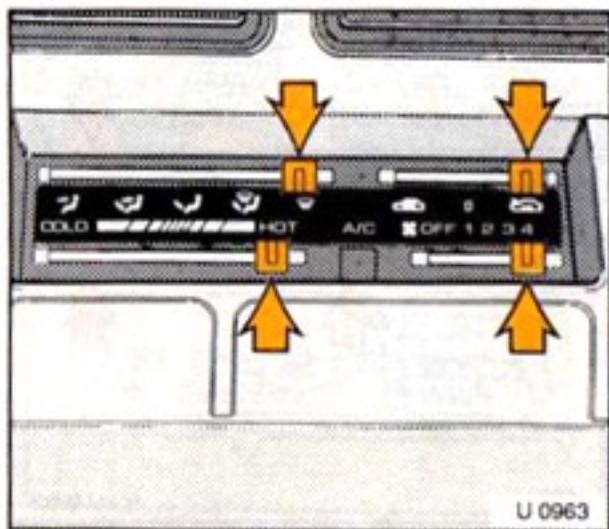


Riscaldamento del vano piedi

Spostare la leva di regolazione della temperatura verso destra (HOT).

Spostare la leva di distribuzione aria su

Inserire il ventilatore alla velocità desiderata.

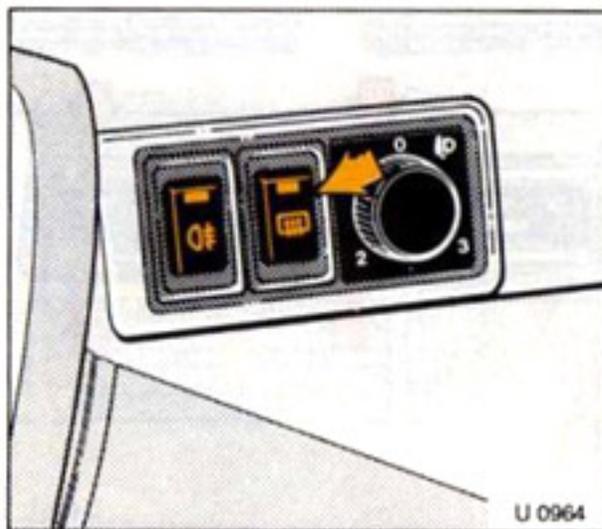


Disappannamento e sbrinamento dei cristalli

Spostare verso destra la leva del comando riscaldamento (HOT).

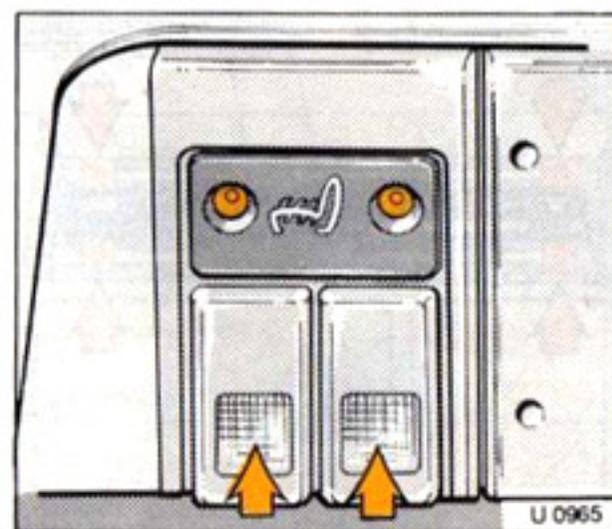
Posizionare la leva di distribuzione dell'aria su

Inserire il ventilatore alla massima velocità.
Inserire il lunotto termico.



Lunotto termico posteriore

Funziona solamente con il motore in moto. Per l'inserimento, spingere l'apposito interruttore. Una spia gialla all'interno dell'interruttore segnala l'avvenuto inserimento. Non appena il lunotto è disappannato, spingere nuovamente l'interruttore per il disinserimento.



Riscaldamento sedili anteriori *

Controllato termostaticamente

Azionare i due interruttori che si trovano nella consolle vicino alla radio. Una spia gialla nell'interruttore segnala l'avvenuto inserimento.

Consigli per la guida

Importante

Le specifiche caratteristiche di progettazione della vettura Frontera danno a questa vettura un centro di gravità più alto del normale. La sua altezza da terra ne rende possibile l'impiego su molteplici percorsi fuoristrada. Non è progettata per effettuare curve alla stessa velocità delle vetture normali; sono quindi da evitare curve strette o manovre brusche.

Come per altre vetture di questo tipo un non corretto utilizzo della stessa può provocare la perdita di controllo della vettura stessa. Usare sempre le cinture di sicurezza.

I primi 1000 km.

È consigliabile guidare la vettura cambiando frequentemente marcia. Evitare comunque di viaggiare con il motore a pieno regime. Spingere il pedale dell'acceleratore non oltre $\frac{3}{4}$ della sua corsa utile in tutte le sue marce. Non guidare ad una velocità superiore ai $\frac{3}{4}$ della massima consentita. Il regime massimo consentito è 4000 giri/min.

Le avvertenze riguardano sia il motore che i vari organi della trasmissione.

Riguardo la trazione anteriore leggere attentamente pag. 59.

Non utilizzare mai la vettura a motore spento

In tali condizioni infatti il funzionamento di parecchi dispositivi è escluso (per esempio indicatori di direzione, servofreno, servosterzo). Guidare a motore spento è pericoloso per voi e per gli altri.

Servofreno

A motore spento, azionando il pedale del freno una o due volte viene escluso completamente l'intervento del servofreno.

L'effetto frenante non viene ridotto, ma è necessario esercitare sul pedale una pressione maggiore del normale.

Servosterzo

Nel caso in cui, per un qualunque motivo, dovesse venire a mancare l'azione del servosterzo, ad esempio se la vettura dovesse essere trainata a motore fermo, lo sterzo potrà comunque essere manovrato. Sarà tuttavia necessaria una forza maggiore.

Arresto del motore

Se la temperatura del motore sale parecchio, per esempio in caso di percorsi in montagna o dopo un lungo tragitto a velocità sostenuta, si consiglia di lasciar girare il motore al minimo onde evitare la vaporizzazione del carburante.

Risparmiare carburante - più chilometri

La preghiamo di osservare le istruzioni per il primo periodo di esercizio ed i consigli per risparmiare carburante riportati in questo manuale.

Una guida tecnicamente corretta ed economica è la migliore garanzia di rendimento e durata della Sua vettura.

Regime motore

In tutte le condizioni di esercizio, mantenere regimi favorevoli.

Riscaldamento del motore

Un motore caldo funziona meglio di un motore freddo, aumentando il consumo di carburante. Evitare di scaldare il motore marciando ad alto numero di giri essendo partiti a freddo. È meglio partire subito dopo l'avviamento e mantenere una velocità normale fino al raggiungimento della normale temperatura d'esercizio.

Selezione corretta della marcia

Non accelerare eccessivamente con il cambio in folle o in marce basse. Regimi eccessivi nelle varie marce o la guida nel traffico urbano, aumentano l'usura del motore ed il consumo di carburante.

Inserire una marcia più bassa

Riducendo la velocità, inserire una marcia più bassa, non fare slittare la frizione con il motore ad alto regime.

Ciò è molto importante nei percorsi di montagna.

Frizione

Abbassare sempre il pedale della frizione fino a fondo corsa in maniera da prevenire difficoltà di innesto e danni alla trasmissione. Durante la guida non usare tappetini.

Protezione della batteria

Nel traffico urbano lento, procedendo a velocità ridotta ed in particolare quando la vettura è ferma, è consigliabile spegnere, tutti gli accessori che assorbono corrente (riscaldamento sedili, proiettori supplementari). Durante l'avviamento, abbassare il pedale della frizione, in maniera tale da eliminare la resistenza degli ingranaggi in folle alleggerendo così il carico al motorino d'avviamento e alla batteria.



Riscaldamento sedili anteriori a controllo termoelettronico. Azionare i due interruttori che si trovano nella console vicino alla ruota di sterzo nell'interruttore a pedale.

Carburante

Consumo carburante

Il consumo del carburante (vedere pag. 105) viene determinato in particolari condizioni di guida.

Rifornimento

Leggere i consigli riguardo il rifornimento riportati nell'ultima pagina di questo manuale.

Carburanti per motori a benzina

Per il rifornimento di vetture con motore a benzina, utilizzare carburante reperibile in commercio (vedere pag. 55 e 103).

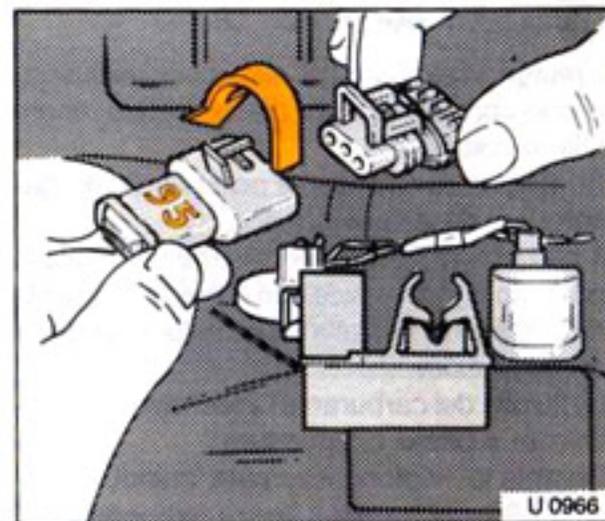
L'impiego di carburanti con numero di ottano inferiore a quello prescritto può causare il battito in testa del motore. La Opel declina ogni responsabilità per eventuali danni.

Se intraprendete un viaggio in un Paese dove è reperibile carburante con numero ottano inferiore a quello prescritto, rivolgersi ad Officina Autorizzata Opel onde prendere le precauzioni necessarie.

L'impiego di carburanti con numero di ottano superiore è sempre consentito.

Nelle vetture da rifornire con benzina senza piombo, il bocchettone di rifornimento non consente l'introduzione di una pistola per benzina con piombo.

Un sistema elettronico nei motori a benzina rende possibile l'utilizzo di carburanti con due differenti numeri ottano, invertendo il connettore di codifica che si trova nel vano motore vicino al faro destro.



Codifica

Il numero di ottano impostato appare davanti al dispositivo di chiusura.

Se si desidera utilizzare il carburante con l'altro numero ottano, occorre consumare quello contenuto nel serbatoio, fare rifornimento, assicurarsi che l'accensione sia inserita, staccare il connettore dal proprio supporto, scollegarlo liberando l'apposito dispositivo di chiusura e reinserirlo dopo averlo ruotato di 180°.

La Opel non risponde di eventuali danni causati da una codifica non corretta.

Carburanti con numero ottano superiore a quello impostato, non causano danni.

Carburanti per motori Diesel

I motori Diesel vanno alimentati esclusivamente con carburante diesel del tipo reperibile in commercio.

Non utilizzare carburante per uso marino, gasolio per riscaldamento ecc.

Il carburante Diesel specificamente indicato per l'impiego invernale non richiede l'aggiunta di fluidificanti fino alla temperatura garantita dal produttore.

La fluidità del carburante Diesel diventa insufficiente a basse temperature.

Durante la stagione invernale, quindi, il mercato offre carburanti a bassa temperatura di inizio separazione paraffina. Assicurarsi quindi di aver fatto rifornimento del carburante adatto prima dell'inizio dell'inverno.

Nel caso di impiego di carburante Diesel per periodo estivo, durante il periodo invernale, è necessario aggiungere i seguenti additivi:

- petrolio
- carburante di tipo normale *) o
- additivi normalmente reperibili in commercio, chiamati agenti fluidificanti.

Tali additivi vanno inseriti direttamente nel serbatoio del carburante. Non consentono tuttavia di sciogliere i cristalli di paraffina eventualmente già presenti nell'impianto di alimentazione al momento del loro primo impiego.

*) attenersi alle normative vigenti in merito all'impiego di carburanti e sostanze infiammabili.

Il carburante per autotrazione o il carburante normale per motori a benzina possono essere additivati in misura non superiore al 30%.

Temperatura esterna in C(F)	Carburante Diesel tipo estivo	Additivo in %
da -0 a -9	80	20
da -10 a -14	70	30

In presenza di temperature esterne molto basse è necessario additivare del petrolio per autotrazione o benzina normale anche al carburante Diesel di tipo invernale.

In tal caso occorre osservare le seguenti proporzioni:

Temperatura esterna	Carburante Diesel tipo invernale	Additivo in %
da -15 a -25	70	30

Attenzione! La benzina è una sostanza infiammabile ed esplosiva. Anche se aggiunta in quantità minima, vi è pericolo di esplosione. Sono quindi da osservare i consigli forniti nell'ultima pagina di questo manuale.

L'impiego di additivi fluidificanti:

- non influisce sulle prestazioni del motore
- consente l'impiego della vettura anche in presenza di temperature esterne estremamente basse.

Attenersi alle istruzioni del produttore.

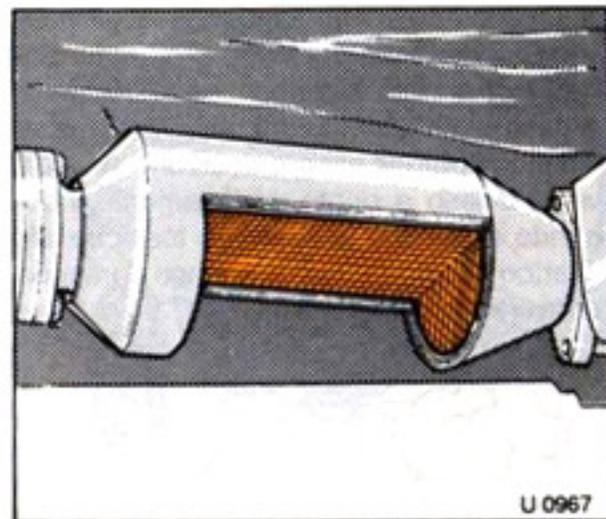
Convertitore catalitico

La benzina con piombo danneggia il convertitore catalitico ed i componenti del sistema elettronico di controllo della combustione.

I veicoli equipaggiati con convertitore catalitico hanno il bocchettone del serbatoio carburante di dimensioni ridotte, pertanto non è possibile inserire al suo interno la pistola distributrice di benzina super con piombo.

Danni al convertitore catalitico o al veicolo possono essere causati se non si osservano le seguenti precauzioni:

- Rivolgersi immediatamente alla più vicina Officina Autorizzata Opel nel caso si verifici: autoaccensione, funzionamento irregolare del motore dopo una partenza a freddo, perdite di potenza del motore o qualsiasi altro inconveniente al sistema di accensione. In questi casi è consigliabile procedere a velocità ridotta.
- Se carburante incombusto entra nel convertitore catalitico, lo danneggia irrimediabilmente a causa della combustione che avviene nel convertitore stesso



Pertanto è necessario evitare:

- ripetuti avviamento a freddo.
- uso dello starter per un tempo prolungato (durante l'avviamento viene iniettato il carburante)
- viaggiare con il serbatoio quasi vuoto (l'alimentazione irregolare può provocare apparenti fenomeni di surriscaldamento)
- Avviare il motore spingendo o trainando il veicolo (benzina incombusta può entrare nel convertitore catalitico danneggiandolo); usare i cavi ausiliari (pag. 69).

Si raccomanda di far eseguire tutti gli interventi previsti dal programma di manutenzione (vedi libretto tagliandi) esclusivamente presso un'Officina Autorizzata Opel. In questo modo potrete essere sicuri che il veicolo verrà messo a punto perfettamente, riducendo al minimo le sostanze tossiche allo scarico e consentendo una lunga durata del convertitore catalitico.

Spia luminosa controllo motore

In condizioni normali si illumina ad accensione inserita e rimane accesa per breve tempo durante l'avviamento. Deve spegnersi pochi attimi dopo che il motore è stato regolarmente avviato.

Il tempo d'iniezione, l'accensione, il regime minimo e il cut-off sono tutte funzioni regolate elettronicamente.

L'accendersi della spia indica un'inconveniente in uno di questi dispositivi. Il sistema elettronico, in questo caso, provvederà ad impostare un programma di emergenza, consentendo la prosecuzione del viaggio. Per l'eliminazione dell'inconveniente rivolgersi presso un'Officina Autorizzata Opel.

Il funzionamento prolungato con la spia luminosa controllo motore accesa può provocare danni, aumentare il consumo e pregiudicare la guidabilità della vettura *.

Un breve e non ripetuto accendersi della spia luminosa controllo motore è privo di significato.

Gas di scarico

Gas di scarico

I gas di scarico, inodore e inodore, contengono monossido di carbonio, gas altamente tossico. L'inalazione di questo gas costituisce un pericolo mortale.

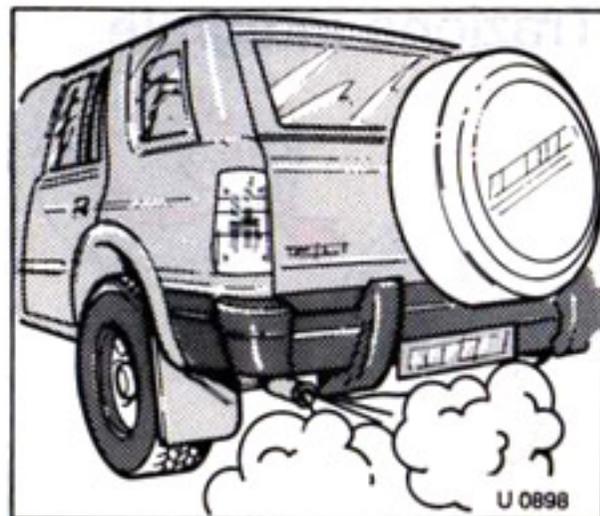
Se si accorge che nell'abitacolo della Sua vettura penetrano parte dei gas di scarico, si rivolga subito presso un'Officina Autorizzata Opel.

Motore ad emissione controllata

Il motore della Sua vettura è stato progettato e costruito in modo da ridurre al minimo l'esalazione di sostanze nocive attraverso lo scarico, come monossido di carbonio (CO), idrocarburi incombusti (CH) e ossidi di azoto (NOx).

Questo risultato è stato ottenuto dalla fabbrica mediante una serie di accorgimenti atti a perfezionare al massimo la regolazione del carburatore e dell'impianto d'accensione.

Più precisa sarà la regolazione di questi componenti, minore sarà il contenuto di gas inquinanti nei gas di scarico.

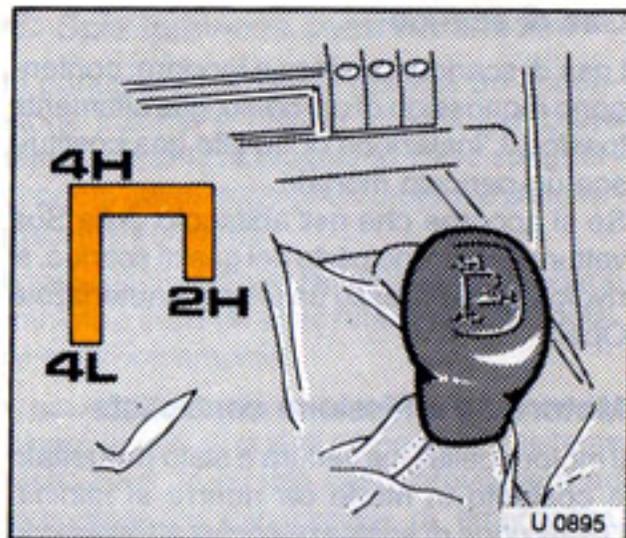


Per tale motivo Le consigliamo di affidare i lavori di controllo o di regolazione esclusivamente ad una Officina Autorizzata Opel, che dispone delle attrezzature adatte e di personale specializzato.

Così facendo, recherà un notevole contributo alla riduzione di inquinamento atmosferico, rispettando contemporaneamente le leggi vigenti in merito ai gas di scarico.

Il controllo e la regolazione del carburatore e dell'impianto di accensione è previsto nel programma di manutenzione Opel. Faccia quindi eseguire regolarmente, alle scadenze prescritte da tale programma, tutti i lavori di manutenzione riportati nel libretto tagliandi.

Trazione integrale



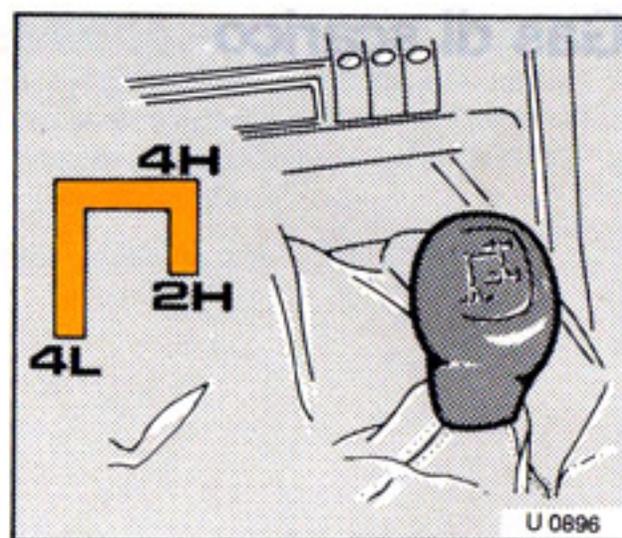
Leva gruppo di rinvio

La leva del gruppo di rinvio permette al conducente di scegliere fra la trazione convenzionale con due ruote e quella integrale con quattro ruote.

Le posizioni di spostamento della leva sono segnate sul pomello della leva stessa (fig. U 0895 mostra la leva della versione 3 porte e la fig. U 0896 mostra la leva della versione a 5 porte).

- 2H - rapporto normale
trazione con 2 ruote motrici
- 4H - rapporto normale
trazione con 4 ruote motrici
- 4L - rapporto ridotto
trazione con 4 ruote motrici

Il gruppo di rinvio non ha la posizione di folle, quindi la leva deve essere sempre inserita nella posizione esatta di 2H, 4H o 4L durante la marcia.



Per un uso regolare la leva del gruppo di rinvio deve essere posizionata su 2H.

Le posizioni 4H e 4L devono essere utilizzate solo se si rende necessario per le condizioni stradali tipo in caso di guida su sabbia, neve o fango, ed appena possibile deve essere reinserita la trazione normale (2H).

La leva del gruppo di rinvio può essere spostata senza spingere la frizione. In ogni caso non passare mai dalla posizione 2H a 4H mentre la vettura è in movimento con i mozzi liberi nella loro posizione di blocco.

La vettura **deve essere ferma** quando avviene il passaggio da 4H a 4L o da 4L a 4H.

Mozzi liberi

Avviso importante

Per ottenere un corretto funzionamento dei componenti dell'asse della trazione anteriore, è necessario guidare i primi 300 km (200 miglia) con leva del gruppo di rinvio posizionata su 2H con trazione posteriore ed i mozzi nella loro posizione di bloccaggio.

Quindi per ottenere una corretta lubrificazione dei componenti dell'asse anteriore ripetere l'operazione una volta al mese per un minimo di 20 km.

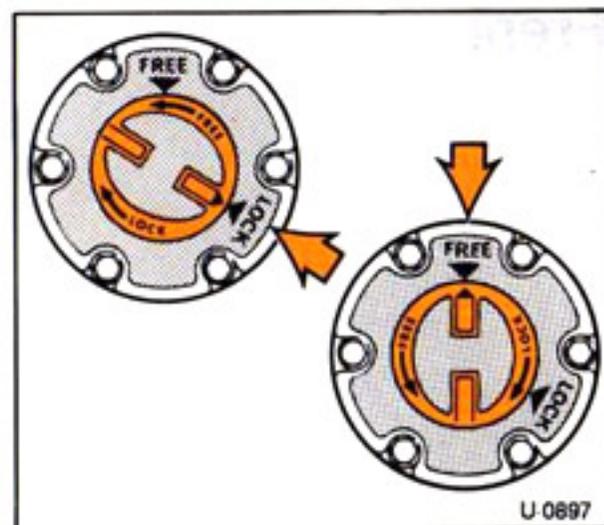
Mozzi autobloccanti *

Per ottenere il bloccaggio dei mozzi anteriori liberi, arrestare la vettura e spostare la leva da 4H a 4L. Quando la vettura riparte i mozzi si bloccheranno automaticamente.

Nota: Una volta bloccati, i mozzi rimangono bloccati anche se la leva viene spostata da 4H o 4L o 2H mentre la vettura viaggia nella stessa direzione.

Per sbloccare i mozzi, arrestare la vettura e spostare la leva del gruppo rinvio su 2H, quindi guidare lentamente per circa 1 metro nella direzione opposta a quella di provenienza.

Nota: Quando la vettura è in 4H o 4L, i mozzi si liberano temporaneamente per poi reinnestarsi al momento di cambio di direzione.



Bloccaggio manuale dei mozzi *

Pel bloccare manualmente i mozzi liberi anteriori, arrestare la vettura e spostare la leva del gruppo di rinvio su 4H o 4L. Ruotare il manicotto di bloccaggio che si trova al centro del mezzo in senso orario sulla posizione LOCK.

Per liberare i mozzi, arrestare la vettura e spostare la leva del gruppo di rinvio su 2H. Ruotare in senso antiorario il manicotto di bloccaggio sulla posizione FREE.

Freni



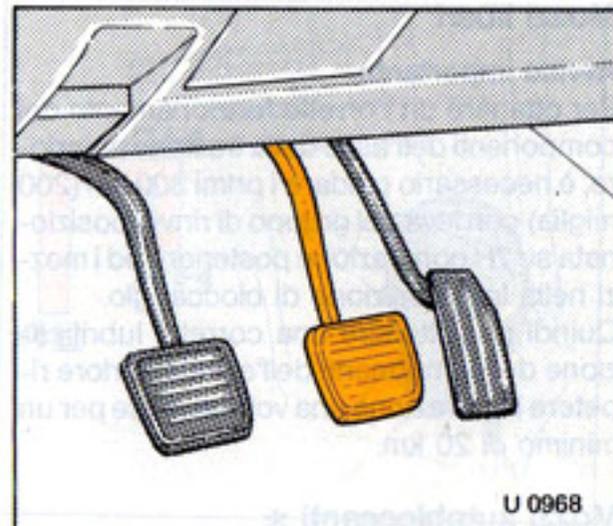
I freni della vettura sono dei dispositivi essenziali agli effetti della sicurezza.

Le guarnizioni d'attrito nuove dei freni a disco anteriori richiedono un assestamento iniziale. Per questa ragione è necessario che per i primi 200 km vengano evitate frenate brusche.

L'usura delle guarnizioni d'attrito non deve superare una certa misura.

Una regolare esecuzione di tutti i controlli prescritti dal libretto tagliandi costituisce quindi la premessa per la sicurezza nel traffico stradale.

Raccomandiamo di far sostituire le guarnizioni dei freni soltanto presso una Officina Autorizzata Opel, la quale monterà il tipo di guarnizioni approvato dalla Opel, in grado di assicurare una frenata ottimale.



Freno a pedale

L'impianto frenante è costituito da due circuiti separati e disposti diagonalmente.

Se, per una qualsiasi ragione, uno dei due circuiti non dovesse funzionare, la vettura potrà comunque essere fermata per mezzo dell'altro circuito. In questo caso sarà però necessario premere a fondo il pedale del freno. La vettura deve essere portata immediatamente alla più vicina Officina Autorizzata Opel per un controllo prima di proseguire il viaggio.

Per sfruttare tutta la corsa del pedale freno – specialmente nel caso che uno dei due circuiti non dovesse funzionare – evitare disporre un tappettino di spessore eccessivo nella zona dei pedali.

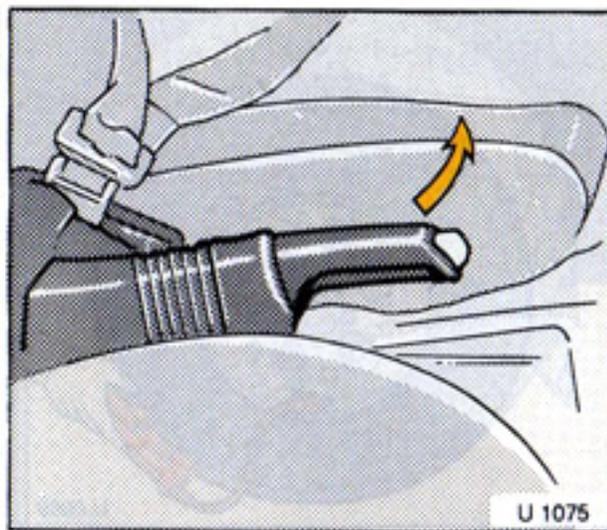
Quando il motore viene spento, la depressione ancora esistente è sufficiente per effettuare altre due o tre frenate con l'aiuto del servofreno. Esaurita la depressione, la vettura può essere fermata ugualmente; sarà tuttavia necessario esercitare una pressione maggiore sul pedale del freno.

Prestare particolare attenzione in caso di traino.

Dopo aver messo la vettura in moto consigliamo di controllare l'efficienza dei freni a velocità moderata. Specialmente se i freni sono bagnati, per esempio dopo il lavaggio della vettura.

Si raccomanda di controllare frequentemente il funzionamento delle luci di arresto, anche nell'interesse della sicurezza stradale.

Controllare regolarmente il livello del liquido freni, - pagina 92.



Freno di stazionamento

Il freno di stazionamento, meccanico, agisce soltanto sulle ruote posteriori.

Esso si innesta automaticamente tirando l'apposita leva.

Ruote e pneumatici

Per la sua incolumità e quella degli altri, è consigliabile osservare le seguenti regole.

I pneumatici montati di serie sono i più adatti alle caratteristiche della vettura e garantiscono la massima sicurezza e comfort.

Prima di far montare pneumatici e cerchi di tipo differente, Le raccomandiamo di rivolgersi presso un'Officina Autorizzata Opel.

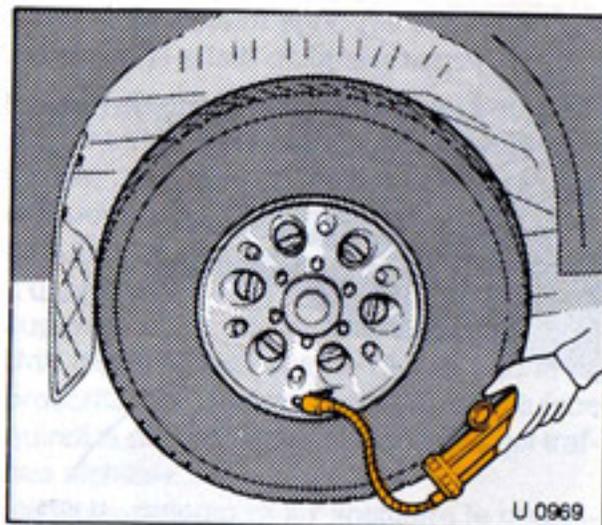
L'uso di pneumatici o cerchi non adatti alla Sua vettura può ridurre la sicurezza, non considerando le conseguenze legali in caso di incidente.

Montaggio di pneumatici nuovi

La sostituzione dovrebbe essere fatta a coppie o, possibilmente, contemporaneamente sulle quattro ruote.

Su uno stesso assale o sospensione occorre montare pneumatici:

- delle stesse dimensioni
- dello stesso modello
- della stessa marca.



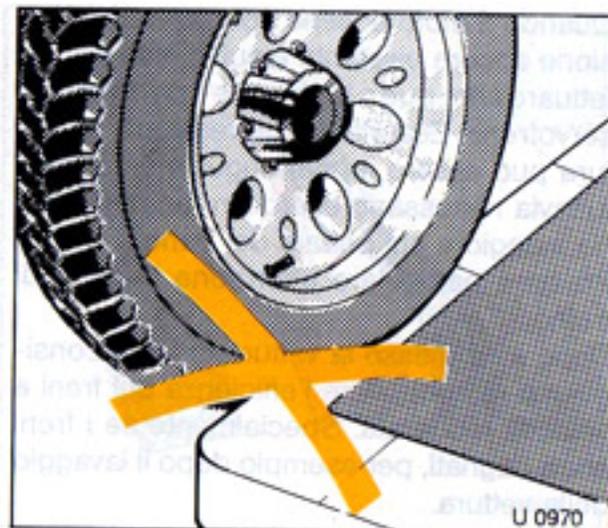
Pressione pneumatici

La pressione dei pneumatici deve essere controllata periodicamente – almeno una volta ogni 14 giorni – e comunque sempre prima di un lungo viaggio. Il controllo va effettuato a pneumatici freddi con un manometro di precisione. Includere nel controllo anche la ruota di scorta.

Per quanto riguarda la pressione, consultare a pag. 107 e la targhetta sulla portiera lato guida al di sotto della serratura.

L'incremento di pressione, che si verifica in seguito ad un tragitto anche relativamente breve per effetto del riscaldamento dei pneumatici, non deve essere mai ridotto.

Una volta effettuato il controllo della pressione, avvitare bene i cappucci sulle valvole. Una pressione superiore o inferiore a quella prescritta aumenta l'usura del pneumatico e pregiudica la sicurezza, la tenuta di strada, il comfort ed il consumo.



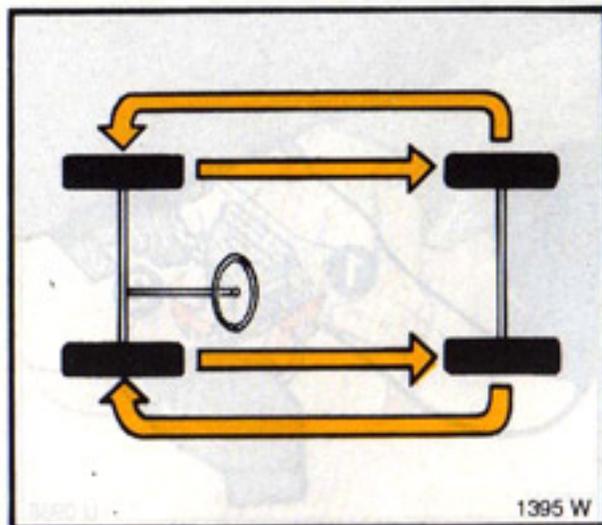
Una pressione inferiore può provocare un eccessivo riscaldamento dei pneumatici e ad alte velocità la perdita del battistrada o perfino lo scoppio del pneumatico.

Eventuali danni non visibili, non vengono eliminati da una successiva correzione della pressione di gonfiaggio.

Condizioni dei pneumatici e dei cerchi.

Gli urti contro i marciapiedi danneggiano i pneumatici, talvolta in modo invisibile. Questi danni si esternano soltanto successivamente. Ciò comporta il pericolo dello scoppio o della perdita di pressione improvvisa del pneumatico.

In fase di parcheggio, non incastrare i pneumatici.



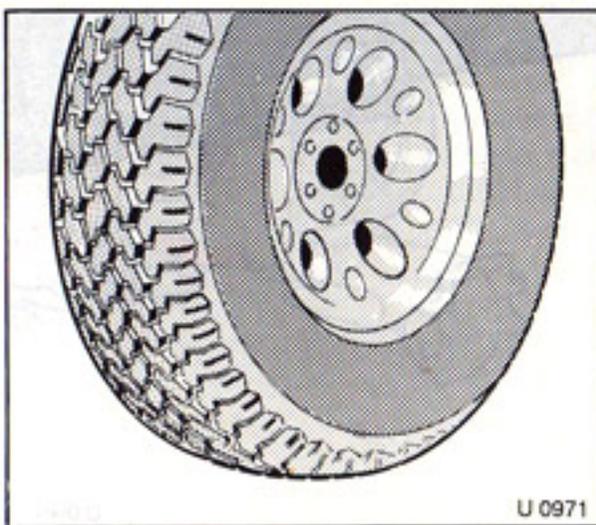
1395 W

Esaminare regolarmente eventuali danni ai pneumatici (corpi estranei, punture, tagli, fenditure, gobbe nelle parti laterali). I pneumatici danneggiati possono esplodere. Verificare eventuali danni ai cerchi. Per danni del tipo: un'usura non uniforme dei pneumatici, rivolgersi ad una Officina Autorizzata Opel.

Controllare regolarmente la profondità del battistrada. L'usura dei pneumatici anteriori è maggiore di quelli posteriori, cambiare quindi i pneumatici anteriori con quelli posteriori. Ricordi che il pericolo dell'acquaplaning è maggiore quanto minore è la profondità del battistrada.

I pneumatici sono soggetti ad un progressivo deterioramento anche se non vengono utilizzati. Se la ruota di scorta ha oltre 6 anni impiegarla solo in caso di effettiva necessità, limitando sensibilmente la velocità massima.

Non adottare mai pneumatici di cui non si conosce la provenienza.



U 0971

Pneumatici invernali

Consultare pag. 107 per ulteriori dettagli. I pneumatici di serie che vengono montati sulla Sua Frontera sono M+S e sono adatti a tutte le stagioni.



1400 W

Catene da neve

Le catene da neve possono essere usate su tutte le ruote motrici quando la vettura è equipaggiata con ruote di acciaio di serie. Ciò nonostante su vetture equipaggiate con ruote in lega le catene possono essere montate solo sulle ruote posteriori.

Solo catene a maglia fine che non incrementino le misure del pneumatico più di 15mm sia sul battistrada che sui fianchi (incluso il dispositivo di chiusura della catena) come raccomandato dalla Opel.

Usando le catene non deve essere superata una velocità di 50 km/h e viaggiando su strade libere da neve, devono essere utilizzate solo per brevi tratti, essendo altrimenti soggette ad una rapida usura ed inoltre, possono aprirsi.

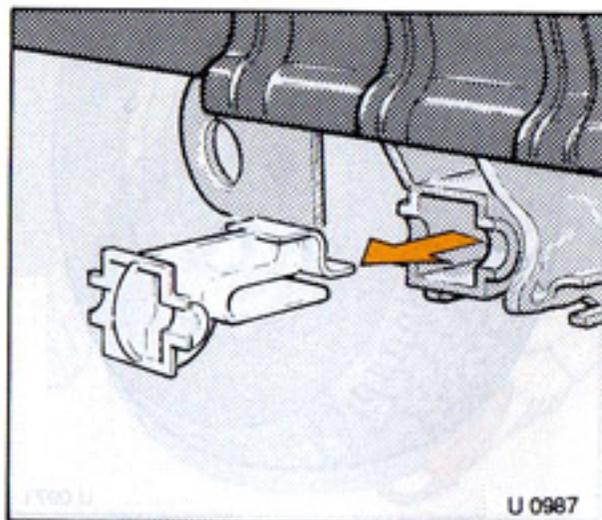
Portabagagli sul tetto, traino di roulotte e rimorchio

Portabagagli *

Per ragioni di sicurezza e per evitare di apportare danni al tetto, è consigliabile usare il portabagagli proposto dalla Opel e reperibile presso i Concessionari e Officine Autorizzate Opel (catalogo n. 17 32 ..).

Dispositivo di traino *

Per la fornitura e l'installazione di un dispositivo di traino consigliamo di rivolgersi ad un Concessionario o Officina Autorizzata Opel che conoscono esattamente il valore del massimo rimorchiabile consentito dalla legge per la Sua vettura. Inoltre essi conoscono le disposizioni previste dalla Casa per il montaggio del dispositivo di traino, nonché le eventuali modifiche da apportare per esempio all'impianto di raffreddamento della vettura.



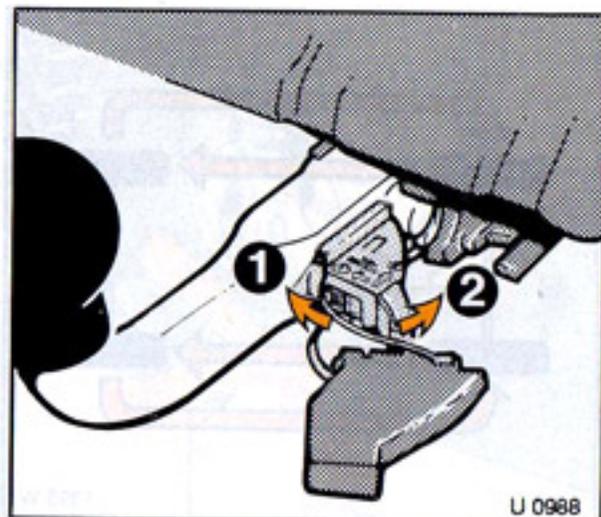
Dispositivo di traino con gancio smontabile *

Il gancio di traino si trova in un sacchetto ed è riposto nella vettura in luogo sicuro.

Montaggio del gancio di traino

Rimuovere dalla sua sede la placca di chiusura dove va installato il gancio di traino e riportarla in un posto sicuro nella vettura. Fare attenzione che la leva 1 non sporga dalla sua sede. Se ciò accade eseguire le seguenti operazioni:

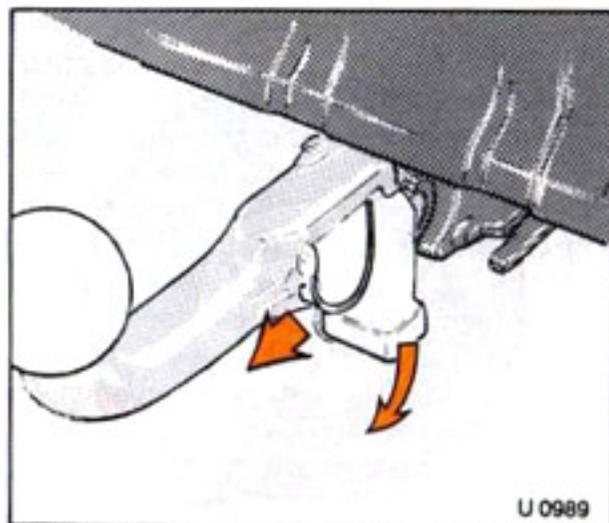
Spostare verso sinistra la leva di bloccaggio 1 e spingere la leva 2 in direzione della parte anteriore del gancio di traino.



Inserire il gancio nell'apposita sede esercitando una leggera pressione e agganciarlo. Si bloccherà automaticamente e in maniera udibile.

Montare la protezione sulla leva 1 e 2 e fissarla. Se non è possibile, pulire il gancio di traino e l'apertura e ripetere le operazioni di montaggio.

Importante: per ragioni di sicurezza è bene usare solo ganci di traino con le protezioni per le leve 1 e 2.



Smontaggio del gancio di traino

Togliere la protezione spingendo sull'anello di ritenzione e togliere le protezioni anche dalle leve 1 e 2.

Spostare la leva di bloccaggio 1 verso sinistra e spingere in avanti la leva 2, smontare il gancio.

Mettere il gancio in una custodia che va riposta in luogo sicuro nella vettura.

Rimettere la placca di chiusura sull'apertura destinata al gancio di traino.

Carico massimo rimorchiabile

Il carico massimo rimorchiabile rappresenta il peso complessivo massimo che il rimorchio può assumere. Tale valore è correlato al tipo di veicolo trainante nonché al motore dello stesso. Va tuttavia precisato che, in determinate condizioni, come ad esempio in alta quota, la potenza e la coppia erogate dal motore tendono a diminuire, ragion per cui è possibile trovarsi in montagna, magari in salita, senza poter sfruttare completamente il carico massimo teoricamente rimorchiabile dalla vettura.

Il carico massimo rimorchiabile ammesso della vettura è riportato sui relativi documenti.

Inoltre se non è specificato altro, è valido come carico massimo per pendenze fino a 12%.





Carico sul gancio di traino

Il carico esercitato dalla roulotte/rimorchio sul gancio di traino non deve superare o essere al di sotto di determinati valori.

Può variare effettuando una diversa distribuzione del peso al momento del caricamento del rimorchio/roulotte.

Il massimo carico ammesso di 75 kg, deve essere indicato su una targhetta adiacente alla sede del gancio.

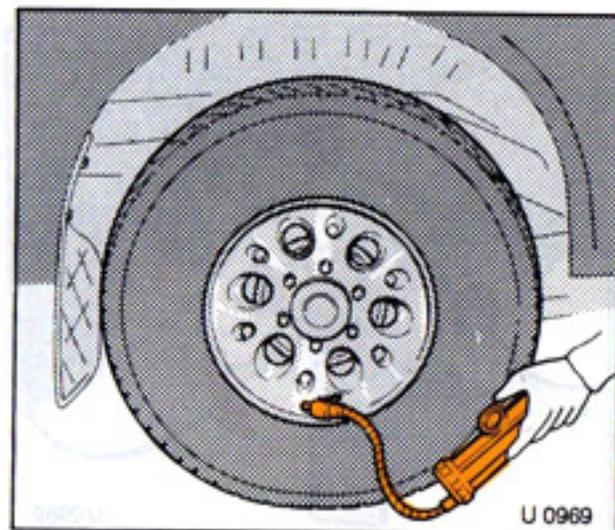
Il carico minimo viene determinato dal peso della roulotte/rimorchio:

- fino a 625 kg - almeno il 4% del peso del rimorchio
- sopra i 625 kg - almeno 25 kg.

Tenere sempre presente il massimo ammesso di 75 kg soprattutto quando si tratta di rimorchi pesanti.

Quando misurate il peso sul gancio di traino, assicuratevi che la barra di aggancio del rimorchio sia alla stessa altezza di quando è agganciata alla vettura. Particolarmente importante in caso di rimorchio con asse gemellare.

Quando caricate la vettura trainante non eccedere il massimo carico ammesso posteriormente.



Comportamento su strada e consigli utili per la guida

Il comportamento su strada della vettura viene influenzato in gran parte dal telaio e dal carico del rimorchio.

È quindi indispensabile caricare con attenzione sia il rimorchio che la vettura, disponendo il carico in corrispondenza dell'assale del rimorchio.

È consigliabile adottare gli accessori Opel che possono essere installati successivamente.

La pressione dei pneumatici è indicata a pag. 107.

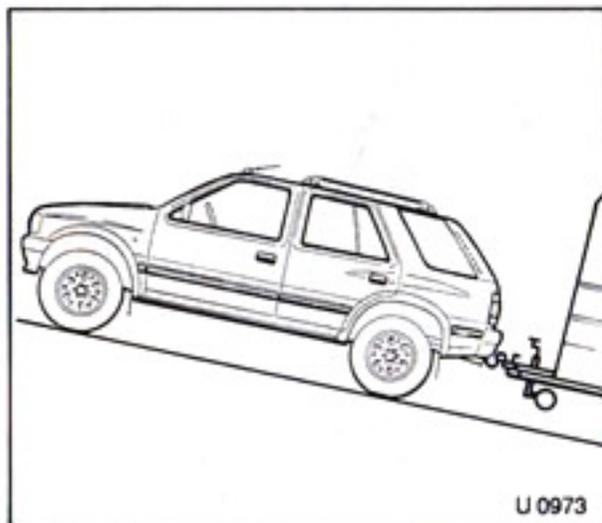
Prima di agganciare il traino, lubrificare il gancio di traino.

Non superare la velocità degli 80 km/h se possibile anche in paesi dove è ammesso viaggiare a velocità più alta.

Assicurarsi che le curve vengano effettuate con un raggio di sterzata sufficiente. Evitare manovre brusche.

Se il rimorchio dovesse cominciare ad oscillare, rallentate la marcia, non controsterzate e, se necessario, frenare.

In caso di rimorchio con minore stabilità si raccomanda l'impiego di una barra antirollio. Guidando in discesa su strade di montagna, i freni della vettura vengono maggiormente sollecitati, quindi è buona norma affrontare le discese inserendo la stessa marcia necessaria ad affrontare la medesima pendenza in salita, e alla stessa velocità.

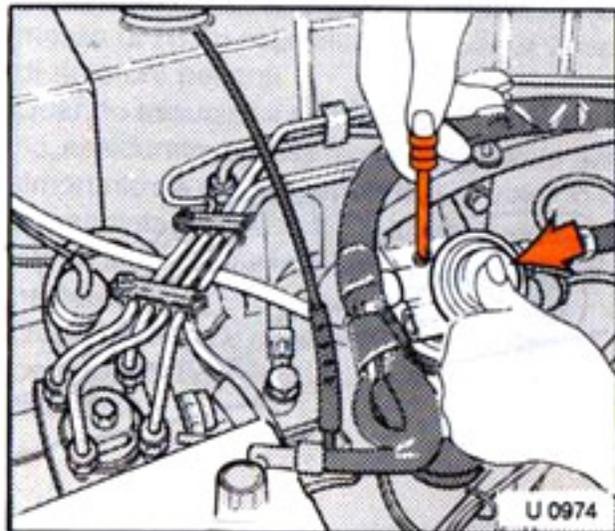


Partenza in salita

Il regime motore più favorevole per azionare la frizione è fra i 2000 e 3000 giri/min.

Mantenere il motore a regime costante e sollevare gradualmente il piede dal pedale frizione. Allentare il freno e accelerare a pieno gas. Non è importante se il regime motore diminuisce leggermente durante questa operazione.

Nei casi di emergenza



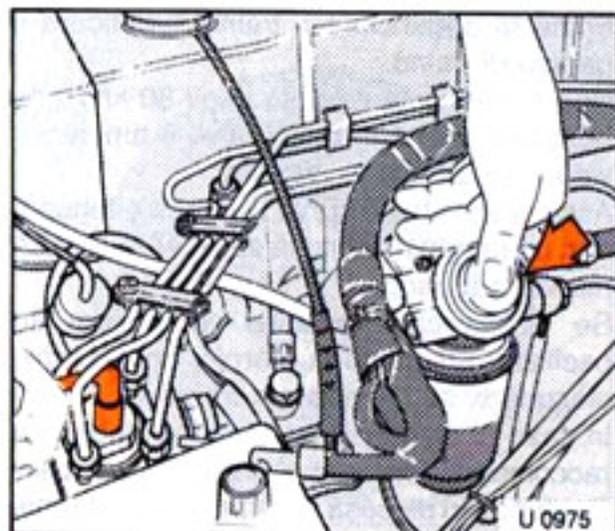
Impianto di alimentazione nei motori diesel

Nel caso in cui il motore dovesse arrestarsi a causa del completo esaurimento del carburante si rende necessario procedere alla disareazione o spurgo dell'impianto di alimentazione prima di avviare il motore.

Se non è possibile rivolgersi ad una Officina Autorizzata Opel procedere nel seguente modo:

Effettuare rifornimento di carburante.

Inserire l'accensione altrimenti l'indicatore livello carburante non funziona.



Allentare la vite di spurgo di un giro usando il cacciavite. Azionare lentamente il pomello che si trova sulla pompa di alimentazione finché il carburante viene liberato da eventuali bolle d'aria.

Riavvitare la vite di spurgo.

Allentare la vite di spurgo sulla pompa ad iniezione di un giro usando una chiave serbata da 12mm e azionare la pompa manualmente finché il carburante viene liberato da eventuali bolle d'aria.

Riavvitare la vite.

Drenaggio del filtro carburante diesel: vedere pag. 90.

Non effettuare l'avviamento con caricabatterie rapido

Onde evitare il danneggiamento ai componenti elettronici.

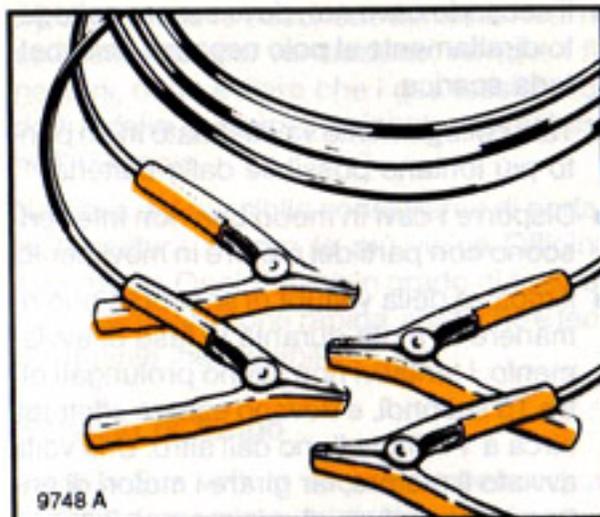
Avviamento del motore mediante spinta o traino

Possibile solo con motori benzina (il convertitore catalitico può essere danneggiato irreparabilmente).

Per i motori diesel è possibile solo nel periodo estivo o con motore caldo.

Durante il traino vi è pericolo di tamponamento fra le due vetture, usare quindi la barra di traino (catalogo n. 17 90 522):

- spegnere tutti gli accessori che assorbono corrente inutilmente
- inserire l'accensione
- abbassare il pedale della frizione
- inserire la 2 o 3 marcia
- non appena la velocità è sufficiente, lasciare la frizione



Avviamento del motore con cavi ausiliari *

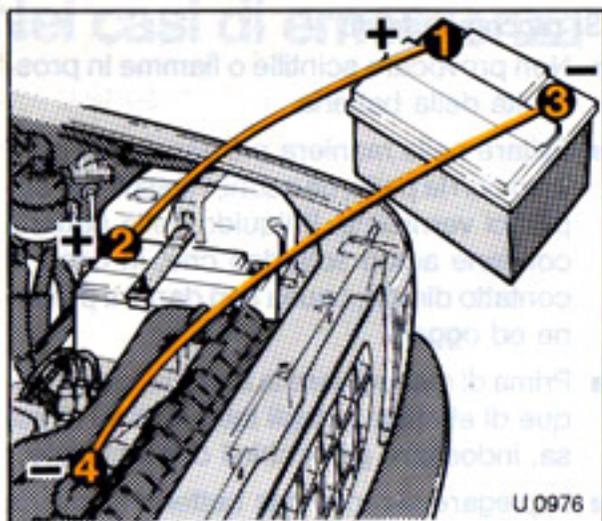
(No. di part. 17 02 529, con motore Diesel no. di part. 17 02 528).

I cavi ausiliari consentono di effettuare l'avviamento usando la batteria di un'altra vettura. Questa operazione richiede la massima attenzione. Occorre quindi attenersi scrupolosamente alle istruzioni e alle raccomandazioni riportate alla pagina seguente. Così facendo si eviterà una possibile esplosione della batteria e i danni a persone e oggetti che essa potrebbe provocare.

Si ricorda inoltre che un'esplosione può compromettere i componenti elettrici di entrambe le vetture.

Si raccomanda di:

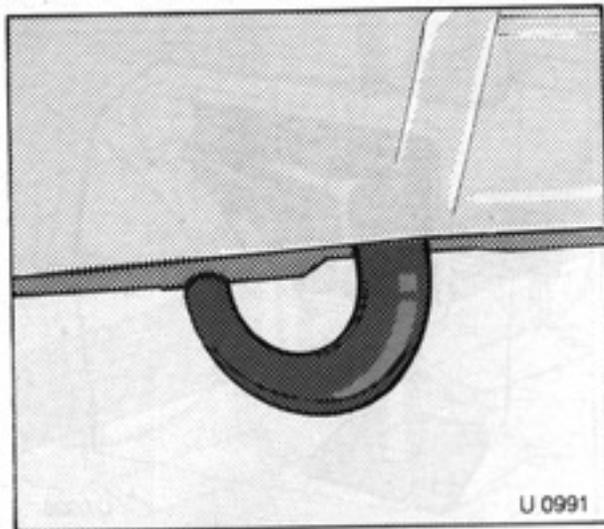
- Non provocare scintille o fiamme in prossimità della batteria
- Evitare nella maniera più assoluta il contatto con la pelle, gli occhi, i tessuti e le superfici verniciate. Il liquido della batteria contiene acido solforico che, in caso di contatto diretto, causa seri danni a persone ed oggetti.
- Prima di maneggiare la batteria, o comunque di effettuare degli interventi su di essa, indossare gli occhiali di protezione.
- Impiegare sempre una batteria ausiliaria avente tensione nominale identica a quella della batteria montata su vettura (12V). La capacità (Ah) della batteria di soccorso non dovrà essere notevolmente inferiore a quella della batteria scarica. Sia la tensione che la capacità sono chiaramente indicate sulla targhetta di identificazione della batteria.
- La batteria scarica non deve essere scollegata dall'impianto elettrico.
- Escludere tutti gli utilizzatori elettrici non indispensabili.
- Non chinarsi assolutamente sulla batteria nel corso dell'intera operazione.
- Evitare assolutamente il contatto diretto, anche accidentale, fra le pinze dei due cavi ausiliari.
- Tirare il freno di stazionamento e porre il cambio in "folle".



Collegare i cavi nella sequenza indicata in figura

1. Collegare un'estremità del cavo ausiliario al polo positivo della batteria (indicato dal segno "+" sull'involucro della batteria).
2. Collegare l'altra estremità del medesimo cavo sul polo positivo della batteria scarica (+).
3. Collegare un'estremità dell'altro cavo ausiliario al polo negativo della batteria di soccorso (indicato dal segno "-").
4. L'altra estremità del secondo cavo va collegata alla massa del veicolo in panne (ad es. blocco motore, anche supporti motore).

- Il secondo cavo non deve essere collegato direttamente al polo negativo della batteria scarica.
- Tale collegamento va effettuato in un punto più lontano possibile dalla batteria.
- Disporre i cavi in modo che non interferiscono con parti del motore in movimento.
- Il motore della vettura di soccorso può rimanere in moto durante la fase di avviamento. I tentativi non vanno prolungati oltre 15 secondi, e devono essere effettuati circa a 1 minuto l'uno dall'altro. Una volta avviato il motore, far girare i motori di entrambe le vetture al minimo per 3 minuti circa.
- Staccare i cavi ausiliari seguendo esattamente la sequenza inversa.



Traino della vettura

Per trainare la vettura occorre attaccare il cavo * o la barra di traino * all'apposito occhiello, situato sul lato destro, sotto al paraurti anteriore.

Mettere il cambio in "folle".

Inserire l'accensione per sbloccare lo sterzo e per poter azionare le luci di arresto, l'avvisatore acustico ed il tergilcristallo.

Partire con cautela, evitando manovre brusche.

Tipi di traino non previsti possono danneggiare la vettura.

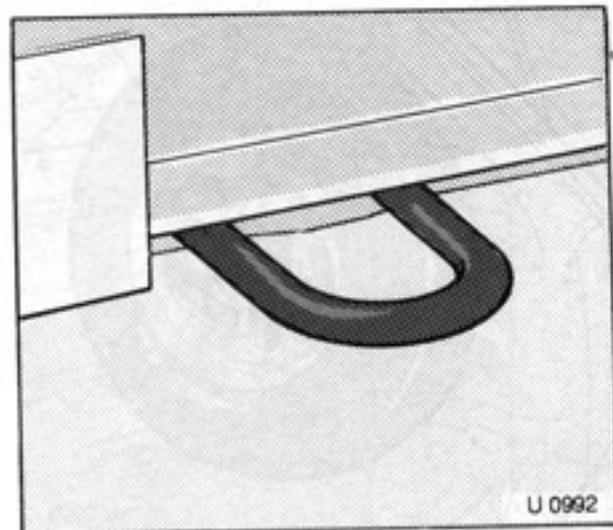
Per frenare è necessario azionare il pedale del freno con maggior forza: il servofreno è attivato solo con il motore in funzione.

Chiudere tutte le bocchette del sistema di riscaldamento e di ventilazione, nonché i finestrini, onde evitare che i gas tossici prodotti dalla vettura trainante penetrino nell'abitacolo.

Nei limiti del possibile consigliamo di portare la vettura presso la più vicina Officina Autorizzata Opel, l'unica in grado di assicurare una riparazione rapida, affidabile e tecnicamente ineccepibile.

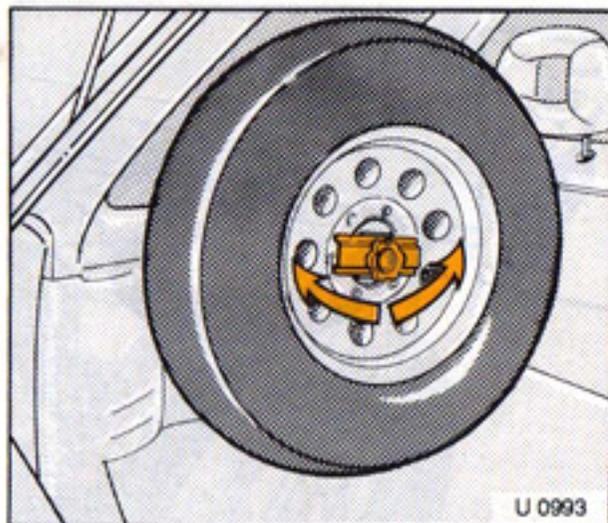
Servizio di traino

Affidi la Sua vettura esclusivamente ad un servizio di soccorso stradale da Lei prescelto, concordando preventivamente sia l'itinerario che le spese per l'effettuazione del servizio richiesto. Così facendo, si eviterà qualunque discussione o spesa imprevista.



Traino di un'altra vettura

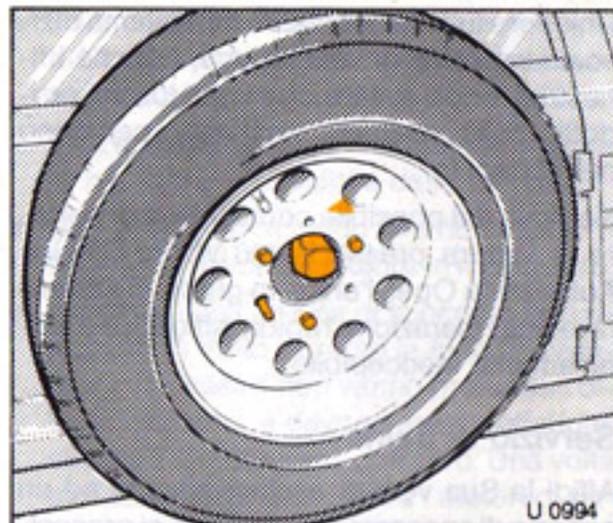
Fissare il cavo di traino - o meglio la barra di traino - all'apposito occhiello disposto sul lato posteriore destro della vettura sotto il paraurti posteriore.



Ruota di scorta

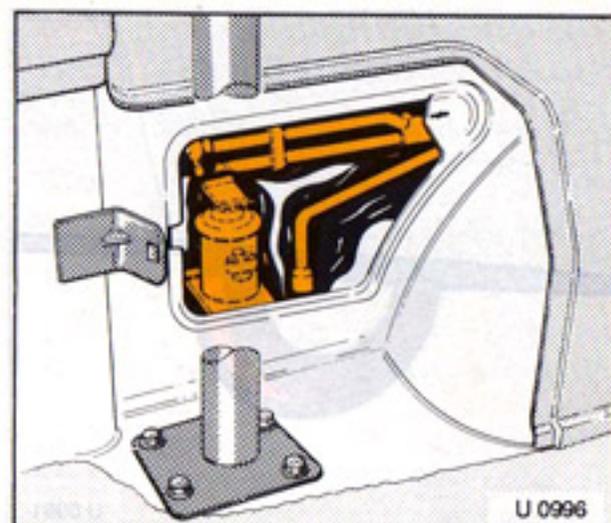
A seconda del modello, il portaruota di scorta può essere alloggiato nel vano bagagli (solo versione 5 porte) oppure esternamente.

La ruota di scorta è fissata al portaruota interno da una piastrina e un bullone centrale. Quando la ruota viene infilata nel portaruota fissare manualmente il bullone centrale.



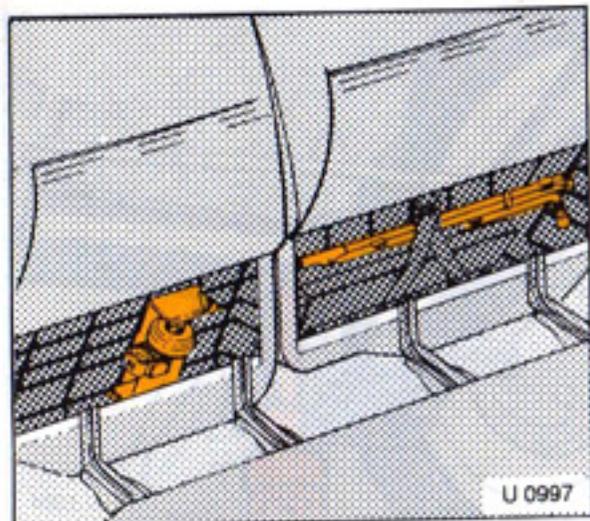
Nel caso del portaruota esterno, la ruota di scorta viene fissata al portaruota con tre bulloni. Viene fornita anche una chiavetta onde permettere l'uso di un lucchetto come antifurto.

Per installare la ruota, appoggiarla al sostegno del portaruota ed inserire i bulloni. Utilizzare le chiavi serradadi per stringere bene i bulloni.



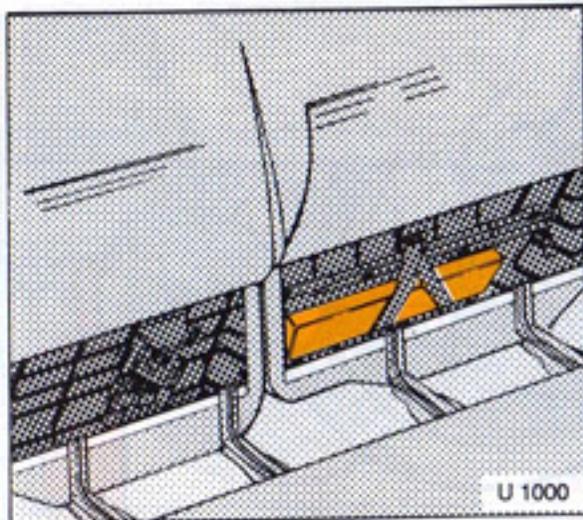
Martinetto e utensili (versione 3 porte)

Il martinetto e gli attrezzi di bordo sono alloggiati nell'apposita custodia dietro il pannello a sinistra nel vano bagagli.



Martinetto ed utensili (versione 5 porte)

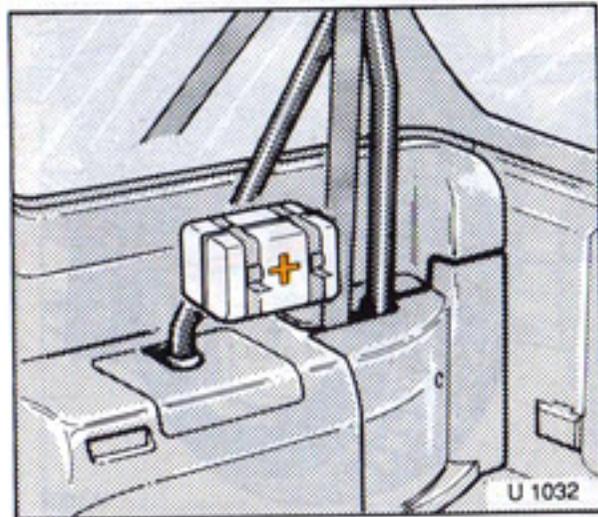
Il martinetto è alloggiato nella parte inferiore dietro il sedile posteriore sinistro. La manovella del martinetto e il serradadi sono fissati tramite delle molle alla parte inferiore dietro il sedile posteriore destro (per ulteriori informazioni relative ai sedili posteriori vedi pag. 34).



Triangolo di segnalazione di pericolo *

3 porte: il triangolo è alloggiato nella tasca che si trova all'interno dello sportello posteriore.

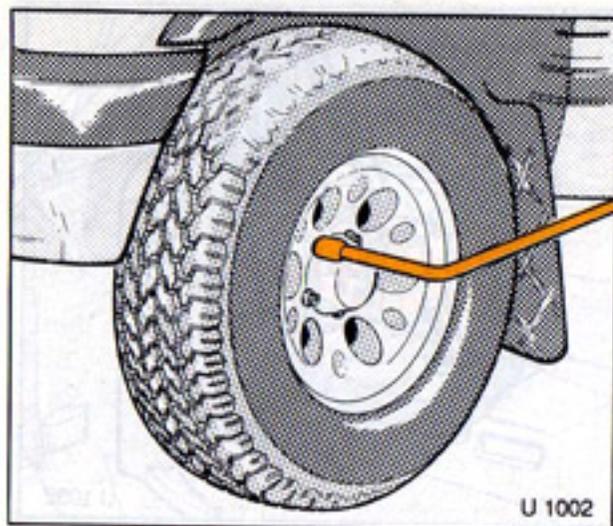
5 porte: il triangolo è alloggiato nella parte inferiore dietro il sedile posteriore destro sotto la manovella del martinetto (fig. U 0997).



Cassetta di pronto soccorso *

3 porte: la cassetta pronto soccorso è legata a destra del vano portabagagli.

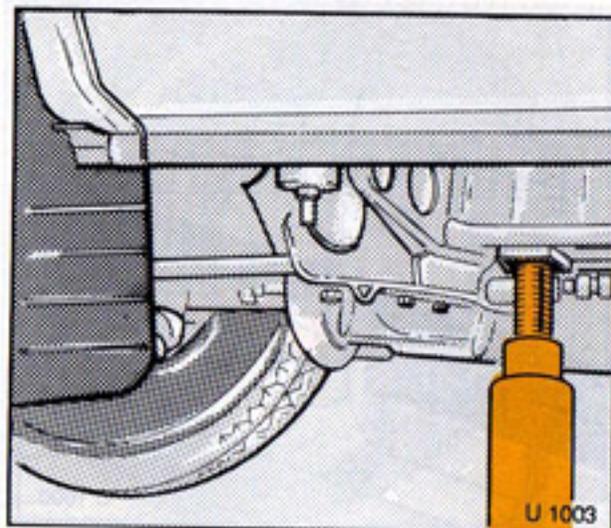
5 porte: la cassetta di pronto soccorso è fissata al portaruota interno. Nelle vetture con portaruota esterno la cassetta di pronto soccorso è fissata al pannello all'interno del vano bagagli.



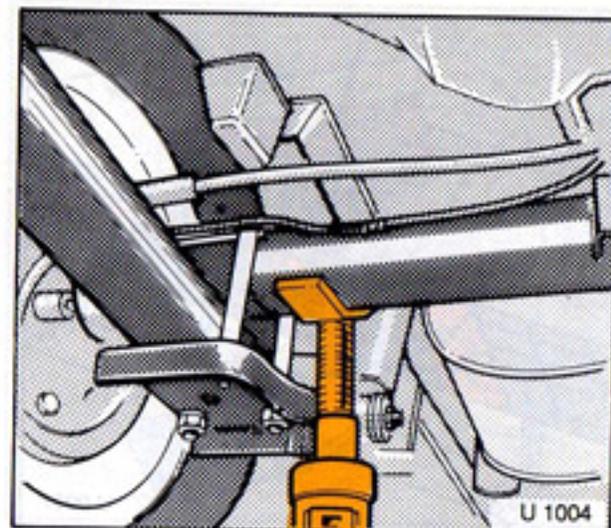
Sostituzione ruota

Per la Sua sicurezza, prima di procedere alla sostituzione di una ruota, predisporre la vettura come segue:

- Parcheggiare su terreno pianeggiante e solido.
- Inserire il sistema di segnalazioni di emergenza, tirare il freno di stazionamento, innestare la 1ª marcia oppure la retromarcia.



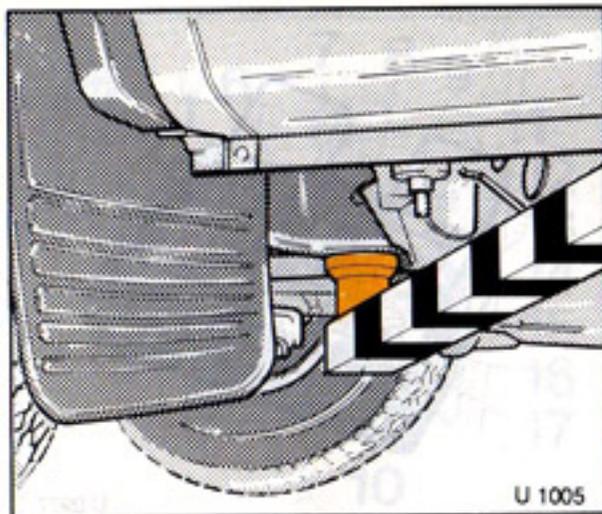
- Posizionare il triangolo di segnalazione pericolo.
- Bloccare la ruota diagonalmente opposta a quella da sostituire mediante cunei di legno simili.
- Il martinetto deve essere usato solamente per sostituire la ruota.
- Non introdursi mai sotto la vettura sollevata.
- Non avviare mai il motore quando la vettura è sollevata.



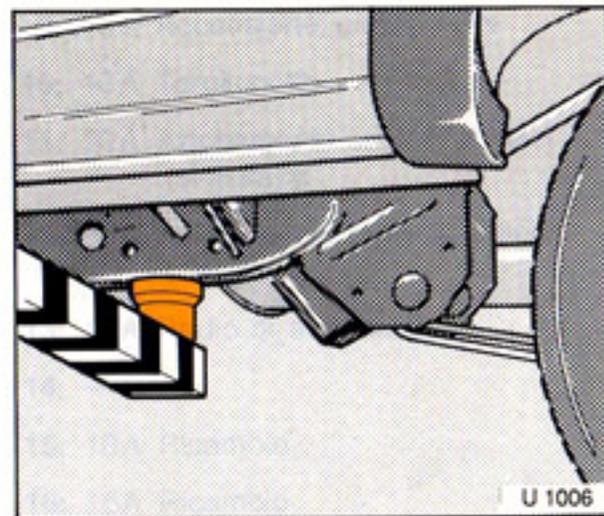
1. Allentare i dadi con l'apposita chiave.
2. Per sollevare la parte anteriore della vettura sistemare il braccio sollevatore del martinetto sotto i longheroni laterali del telaio, vicino alla traversa posteriore supporto motore.
Per sollevare la parte posteriore della vettura, sistemare il braccio sollevatore del martinetto sotto il tubolare asse posteriore, il più vicino possibile alla ruota che deve essere sostituita.
Sollevare la vettura finché la ruota non tocca più il terreno.
3. Svitare i dadi di fissaggio ruota.



4. Togliere la ruota; per le ruote in lega leggera * : trasferite il coprimozzo sulla ruota da montare e fissarlo con le apposite viti.
5. Rimettere il coprimozzo e le viti di fissaggio
6. Abbassare la vettura
7. Serrare i dadi procedendo a croce
8. Riporre la ruota sostituita, gli attrezzi ed il triangolo
9. Si consiglia di far controllare al più presto la coppia di serraggio e di far equilibrare la ruota
10. Far riparare ed equilibrare la ruota sostituita.



In caso di sollevamento della vettura in officina



I supporti dei bracci di una piattaforma di sollevamento devono essere muniti di pattini di appoggio estendibili e vanno sistemati sotto i longheroni del telaio davanti alla traversa posteriore supporto motore. Per evitare danni alla vettura è opportuno usare pattini con guarnizioni in gomma.



Impianto elettrico

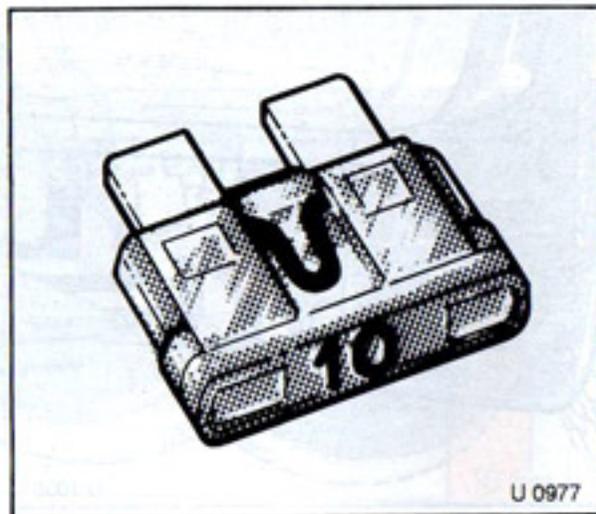
Avviso importante

In caso di installazione di componenti elettrici, bisogna tener presente il significato dei colori dei cavi elettrici:

NERO = Terra
MARRONE = Sotto tensione

Impianto di accensione

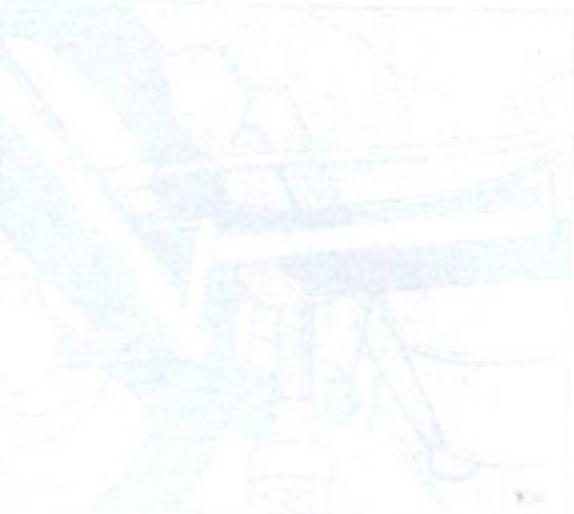
Gli impianti di accensione elettronici hanno una maggiore potenza rispetto a quelli tradizionali. Per tale motivo è estremamente pericoloso toccare i cavi ad alta tensione.



Fusibili

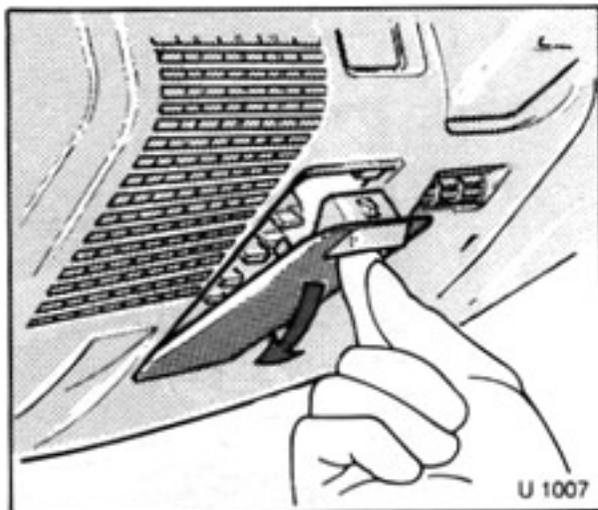
Gli alloggiamenti per i fusibili sono due: uno è nella parte inferiore del pannello strumenti vicino al piantone dello sterzo e l'altro è nel vano motore a destra.

In caso di guasto controllare i fusibili e sostituire quello difettoso (riconoscibile dal filamento bruciato). Un fusibile nuovo va montato solo dopo aver eliminato la causa del guasto.



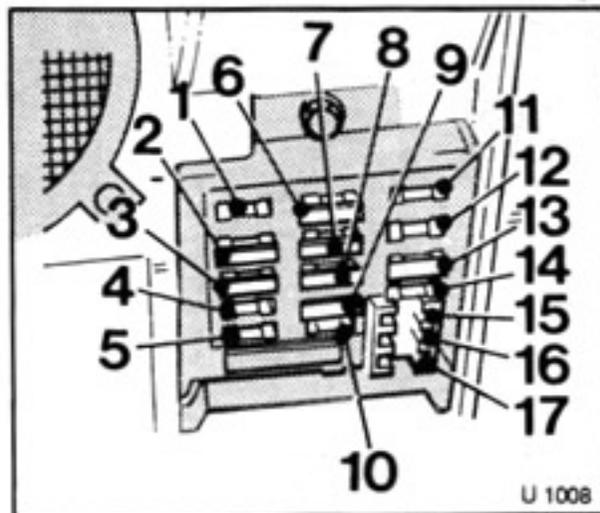
Fusibili	
Amperaggio	Colore d'identif.
10 A	Rosso
15 A	Bleu
20 A	Giallo
30 A	Verde

Usare solo fusibili di amperaggio prescritto. Si consiglia di tenere in vettura una serie di fusibili di scorta reperibili presso qualsiasi Concessionario o Officina Autorizzata Opel.



Scato portafusibili nel pannello strumenti

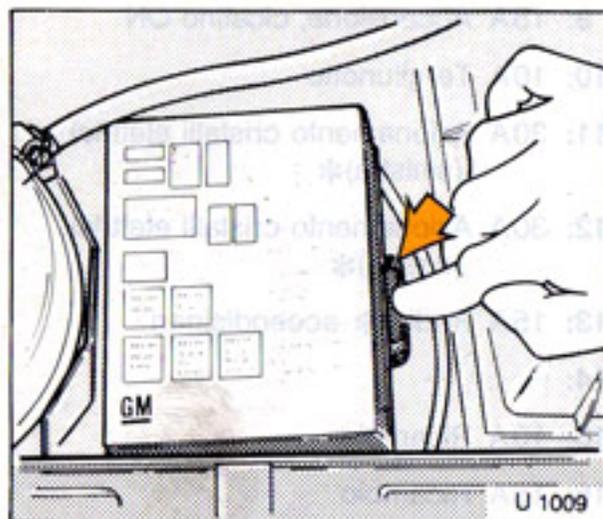
Per aprirla, tirare ed abbassare lo sportellino. In caso di sostituzione di un fusibile, disinserire il rispettivo interruttore.



Fusibili e circuiti protetti

- 1: 10A Sistema chiusura centralizzata *
- 2: 10A Luce freni
- 3: 10A Luce interna
- 4: 15A Lunotto termico
- 5: 10A Luci fendinebbia posteriori
- 6: 15A Tergicristallo
- 7: 10A Strumenti, segnalatori di emergenza, indicatori di direzione
- 8: 10A Riscaldamento sedile anteriore

- 9: 15A Accensione, cicalino ON
- 10: 10A Tergilunotto
- 11: 30A Azionamento cristalli elettrici (sinistra)*
- 12: 30A Azionamento cristalli elettrici (destra)*
- 13: 15A Radio * accendisigari
- 14: - -
- 15: 10A Ricambio
- 16: 15A Ricambio
- 17: 30A Ricambio



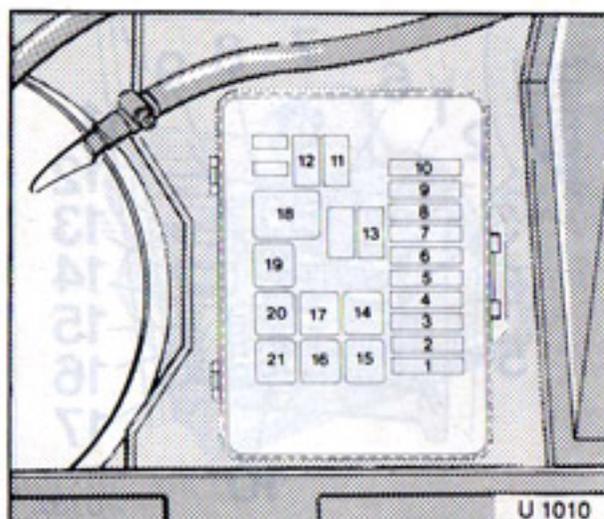
Scatola portafusibili (vano motore)

Questa scatola portafusibili sistemata nella parte destra del vano bagagli contiene i fusibili del cricuito, i fusibili principali e i relè.

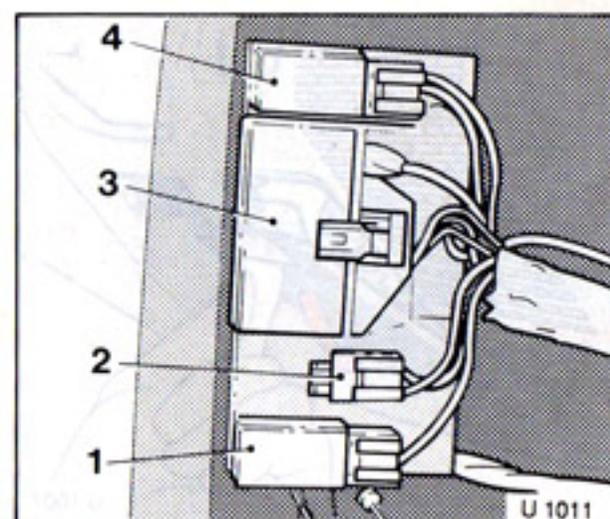
Per togliere il coperchio, spingere la chiusura che si trova sulla parte davanti della scatola e sganciare la parte posteriore.

Fusibili e circuiti protetti, relè:

- 1: 10A Luce destra di posizione e di coda
- 2: 10A Luce sinistra di posizione e di coda, illuminazione strumenti ed interruttori, accendisigari
- 3: 10A Segnalatori d'emergenza



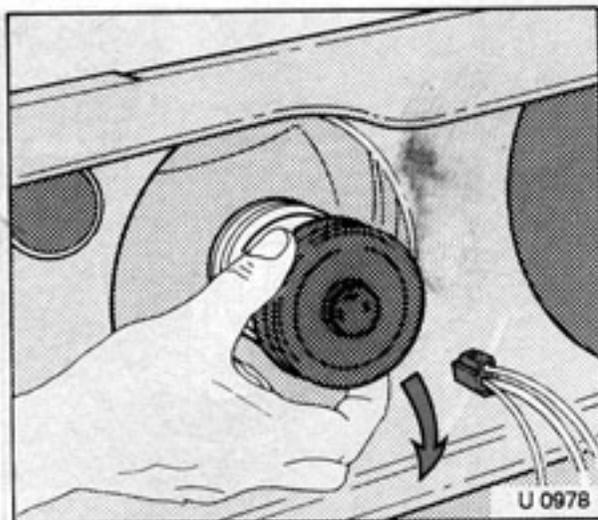
- 4: 10A Avvisatore acustico
- 5: 10A Tergifari
- 6: 15A Pompa carburante
- 7: 20A Riscaldamento
- 8: — —
- 9: 10A Proiettore destro
- 10: 10A Proiettore sinistro
- 11: — —
- 12: 30A Fusibile principale 1
- 13: 80A Fusibile principale 2
- 14: — —
- 15: Relè portata fari anteriori *
- 16: Relè luci di posizione e di coda



- 17: Relè luci antinebbia anteriori
- 18: Relè tergicristalli
- 19: — —
- 20: Relè riscaldamento
- 21: Relè fari anteriori

Su vetture diesel, sono previsti ulteriori relè e fusibili nella parte sinistra del vano bagagli. Iniziando dall'ultimo essi sono:

- 1: Relè giri accelerazione partenza a freddo (connettore verde)
- 2: 30A Fusibile, preriscaldamento carburante
- 3: Relè preriscaldamento
- 4: Relè preriscaldamento carburante



Sostituzione delle lampade

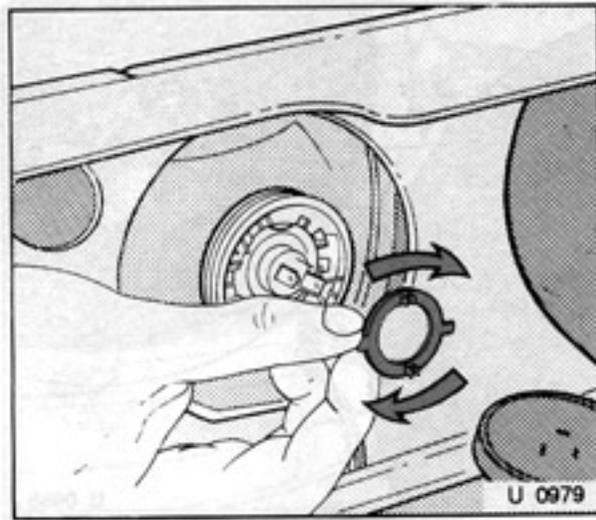
Per effettuare il cambio di una lampadina, spegnere il rispettivo interruttore. Non toccare la lampadina con le mani. Le dita lasciano il grasso sul vetro riducendone il potere riflettente. Eventuali macchie possono essere eliminate con un panno che non lasci peli, imbevuto di alcool o spirito.

Importante!

Far regolare l'orientamento dei fari solo ad una Officina Autorizzata Opel che dispone dell'attrezzatura adatta e l'esperienza necessaria.

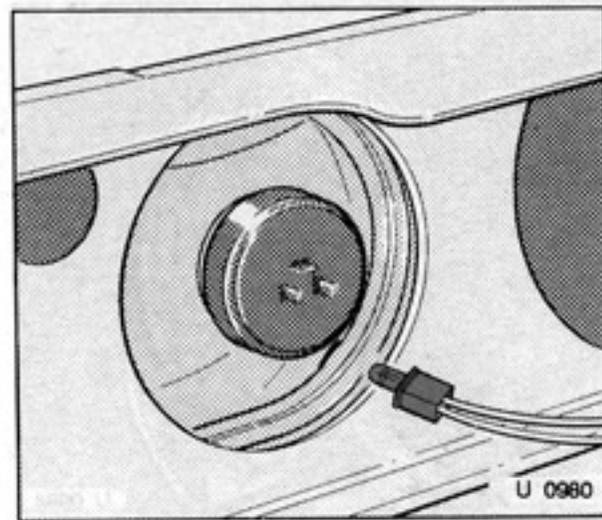
Estrarre la lampadina orientando il faro in posizione O.

La sostituzione deve essere effettuata utilizzando una lampadina con lo stesso voltaggio della lampada difettosa.



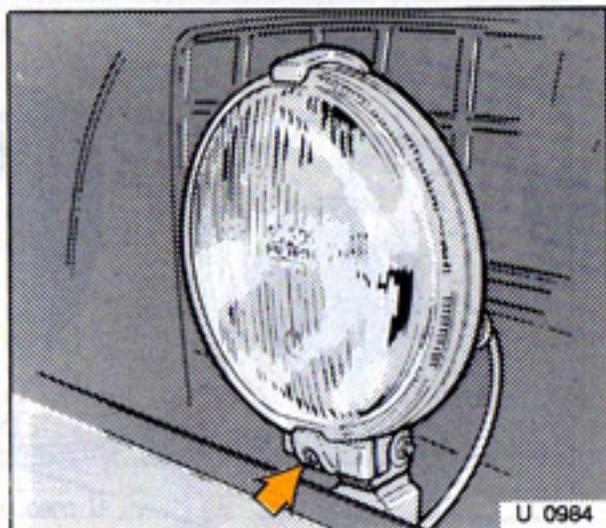
Luci anabbaglianti e abbaglianti

1. Aprire il cofano motore e fissare l'asta di sostegno.
2. Sfilare connettore e cablaggio dallo zoccolo della lampadina; togliere il coperchio di protezione del faro.
3. Ruotare l'anello di ritenzione della lampadina in senso antiorario.
4. Smontare la lampadina dalla sua sede.
5. Inserire una nuova lampadina in modo che i grani di posizionamento sulla base della lampada si inseriscano nelle cave ricavate sulla parabola del faro.
6. Fissare la lampadina ruotando in senso orario l'anello di ritenzione.
7. Rimontare il coperchio di protezione e il connettore.



Luci di posizione

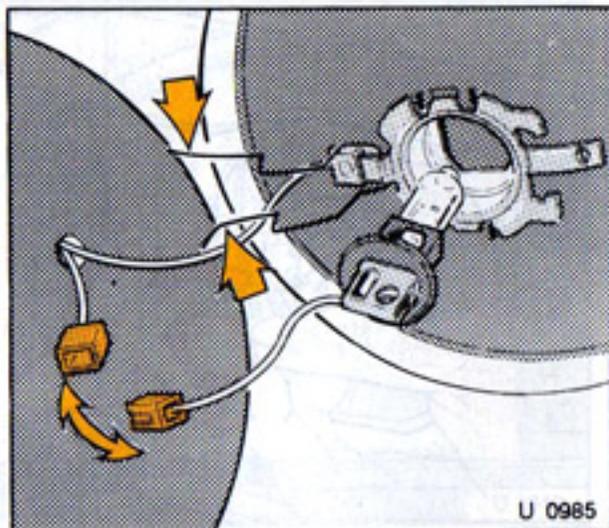
1. Aprire il cofano motore e fissare l'asta di sostegno.
2. Sganciare il portalampada ruotandolo in senso antiorario.
3. Togliere la lampadina dal portalampada.
4. Inserire la nuova lampadina.
5. Inserire il portalampada ruotandolo in senso orario.



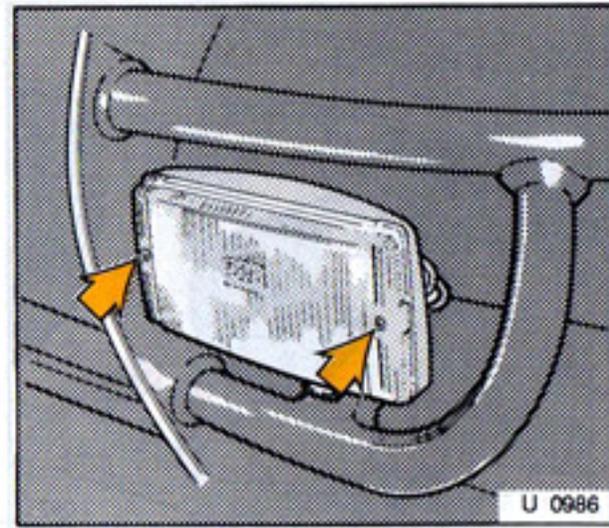
Proiettori di profondità *

Non toccare il vetro con le mani, eventuali macchie sulla lampadina possono essere eliminate con uno straccio senza peli imbevuto di alcol o spirito.

1. Smontare la vite di fissaggio e la piastrina alla base della lampada ed estrarre il vetro ed il riflettore
2. Liberare la molla di ritenzione della lampadina

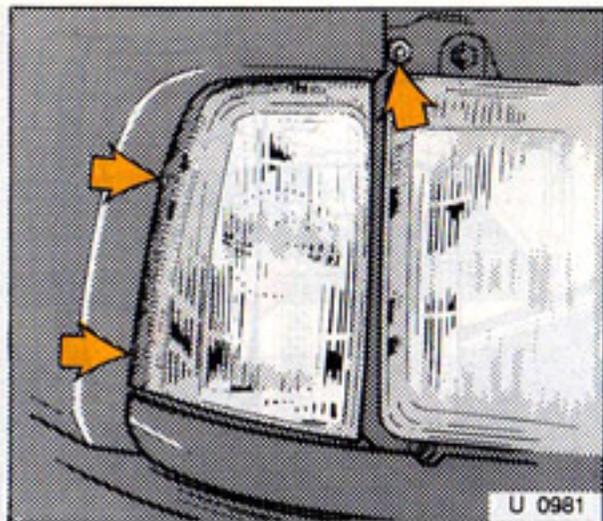


3. Estrarre la lampadina dalla sua sede e staccare il connettore
4. Inserire la nuova lampadina facendo attenzione che i grani alla base della lampadina coincidendo con i dentini del riflettore. Bloccare la lampadina con l'apposita molla.
5. Inserire il vetro di fissaggio e la piastrina del vetro e riflettore che si trovano su entrambi i lati del faro.



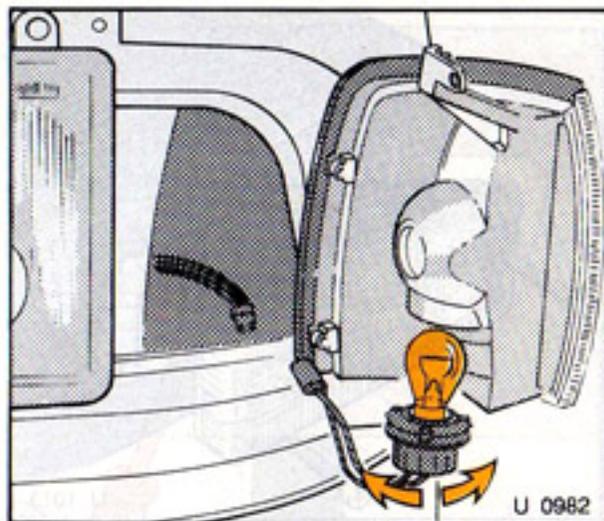
Fendinebbia *

1. Togliere la vite di fissaggio e la piastrina del vetro e riflettore che si trovano su entrambi i lati del faro
2. Per lo smontaggio della lampadina, la sostituzione e l'installazione leggere le istruzioni descritte per i proiettori di profondità.

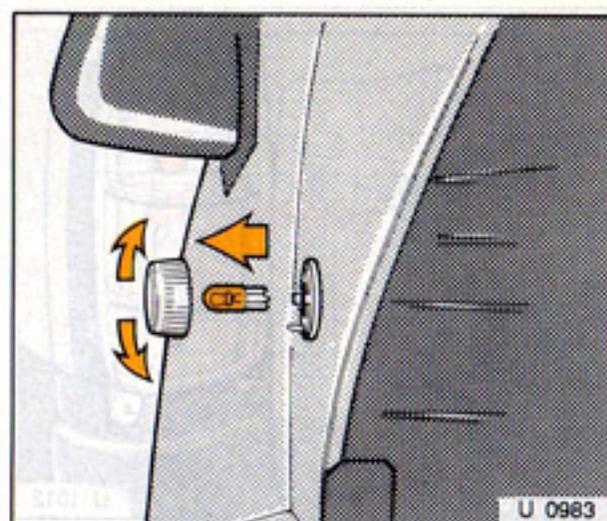


Indicatore di direzione anteriore

1. Aprire il cofano motore e fissarlo tramite l'apposita asta.
2. Togliere tre viti dell'indicatore di direzione.
3. Ruotandolo in senso antiorario, rimuovere il supporto della lampadina dal riflettore.

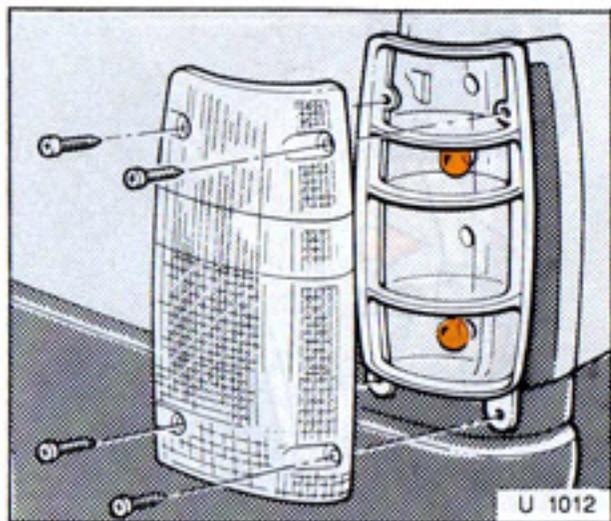


4. Staccare la lampadina dal supporto
5. Inserire la nuova lampadina e ruotandolo, riposizionare il supporto della lampadina.
6. Reinscrivere l'indicatore di direzione con le tre viti.



Indicatore di direzione laterale

1. Togliere il vetro ruotandolo in senso antiorario dopo aver effettuato una leggera pressione
2. Togliere la lampadina
3. Inserire la nuova lampadina
4. Rimontare il vetro, girandolo in senso orario.



3 porte

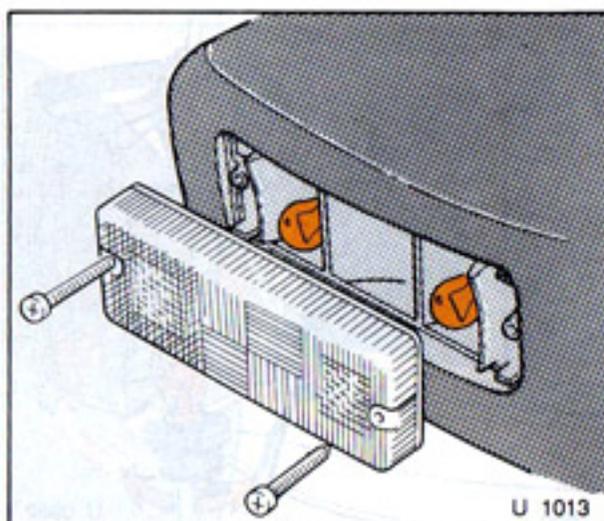
Indicatori di direzione, luci di coda e di arresto, retromarcia e retronebbia *

1. Svitare le viti e sfilare il vetro dal faro
2. Sequenza delle lampadine – lampadine montate sulla carrozzeria – dall’alto in basso:

Luce retromarcia
Luce retronebbia *

Sequenza delle lampadine – montate sui paraurti – dal lato al centro:

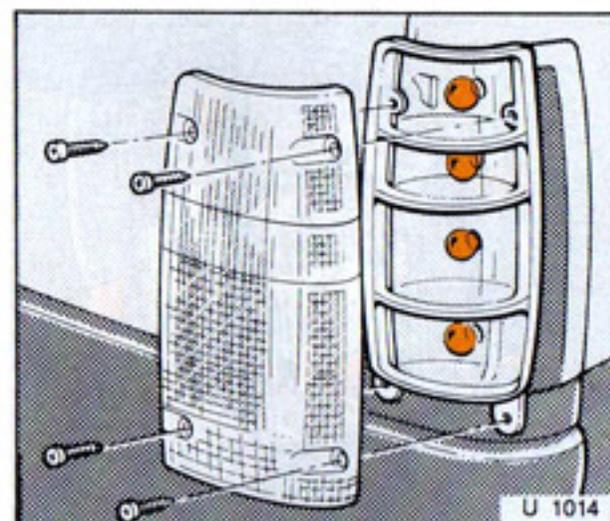
Indicatori di direzione
Luci di arresto e di coda
(lampadine a doppio filamento)



3. Smontare la lampadina.

4. Inserire la nuova lampadina.

5. Rimontare il vetro, fare attenzione che non si rompi, riavvitando le viti di fissaggio.



5 porte

Indicatori di direzione, luci di coda e di arresto, retromarcia e retronebbia *

1. Svitare le viti e sfilare il vetro dal faro
2. Sequenza delle lampadine – lampadine montate sulla carrozzeria – dall’alto in basso:

Luci di arresto e di coda
(lampadine a doppio filamento)

Luce retromarcia

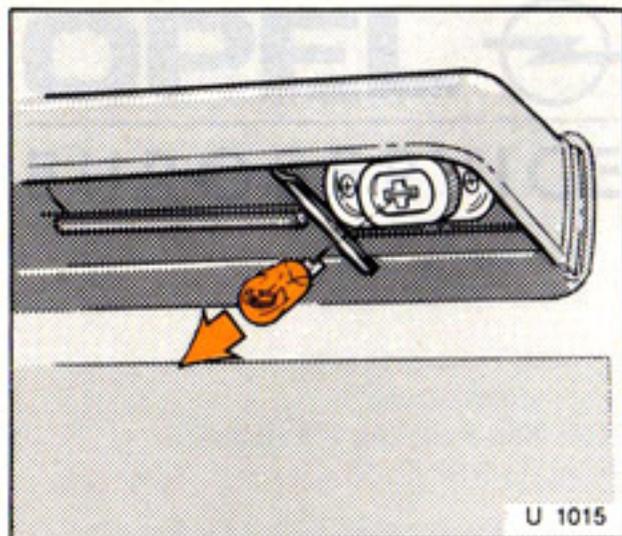
Indicatori di direzione

Luce retronebbia *

3. Smontare la lampadina

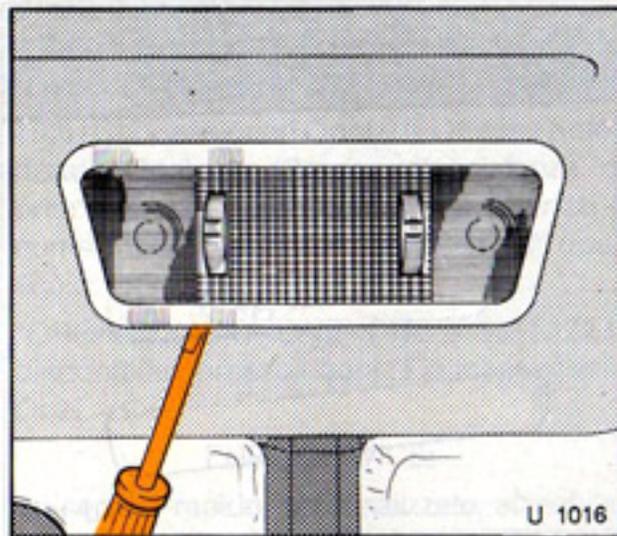
4. Inserire la nuova lampadina

5. Rimontare il vetro, fare attenzione che non si rompi, riavvitando le viti di fissaggio.



Illuminazione targa

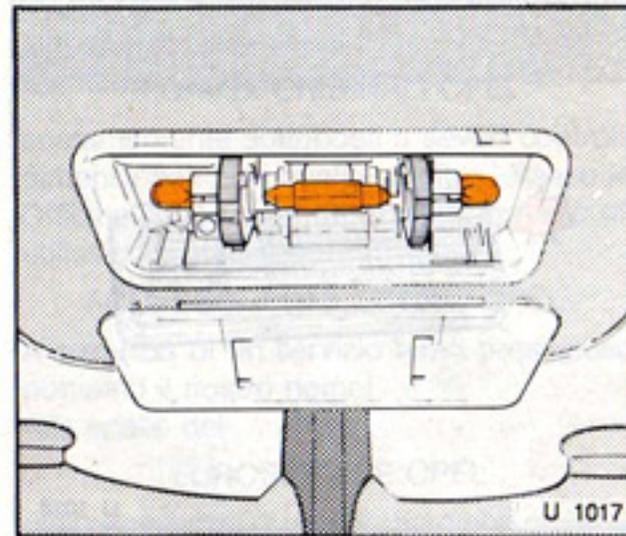
1. Togliere le viti di ritegno del vetro e sfilarlo
2. Tirare la lampadina dalla sua sede
3. Inserire la nuova lampadina.
4. Fissare il vetro con le viti di ritegno.



Illuminazione abitacolo, luce di cortesia

Prima di smontare la luce abitacolo, chiudere le portiere anteriori in maniera da interrompere l'alimentazione alla lampadina.

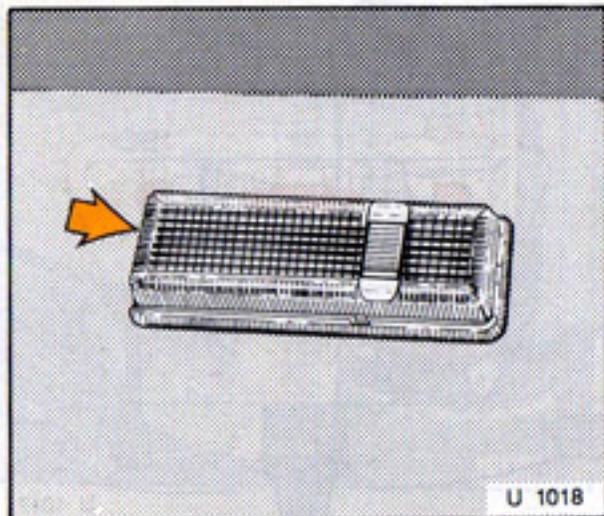
1. Staccare il vetro facendo pressione con un cacciavite fra il vetro e la sua sede
2. Spingere la lampadina con delicatezza verso il morsetto elastico ed estrarla dal portalampada
3. Inserire la nuova lampadina
4. Spingere la lampadina nel portalampada.



Qualunque in Europa, il Servizio Assistenza della Adam Opel AG e delle filiali General Motors è pronto a fornire qualsiasi informazione e aiuto di cui possiate avere bisogno.

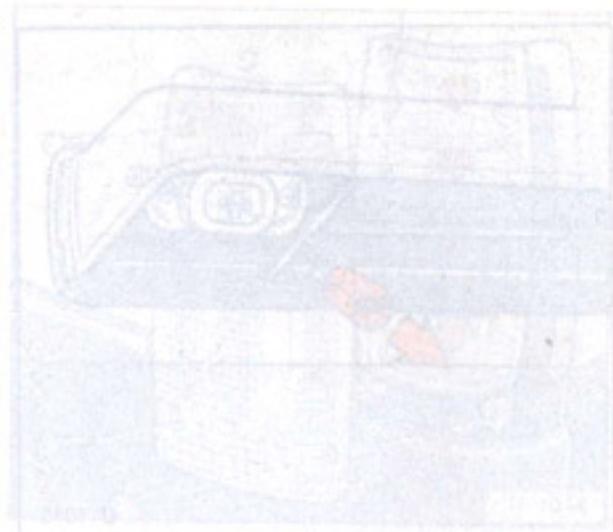
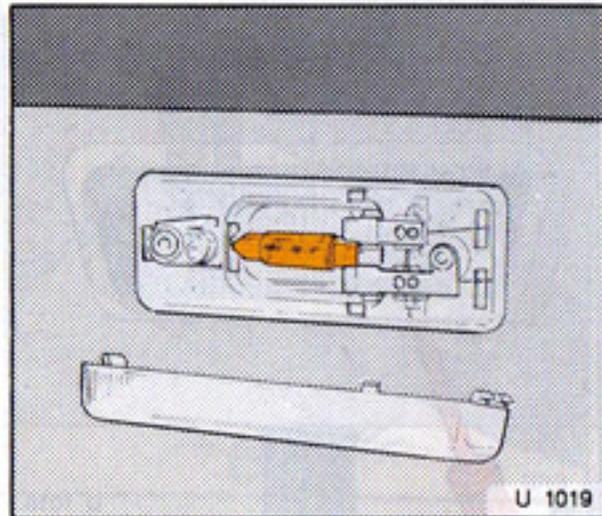
General Motors Austria Ges.m.b.H.
Gross-Enzersdorfer Str. 59
1220 Wien - Austria
Telefono 02 22-3 24 50

General Motors Continental S.A.
Noorderlaan 75
2030 Antwerpen - Belgio
Telefono 03-5435111



Illuminazione abitacolo posteriore
Illuminazione vano bagagli *

1. Spingere sul vetro ed estrarlo
2. Spingere la lampadina lateralmente verso il morsetto elastico ed estrarla
3. Inserire la nuova lampadina
4. Rimontare il vetro



Illuminazione vano bagagli *

Il vano bagagli è illuminato da una lampadina a incandescenza a 21 W.

1. Svitare la vite a chiavi a croce del vano bagagli.
2. Rimuovere la lampadina vecchia e inserire la nuova lampadina.
3. Avvitare la vite a chiavi a croce del vano bagagli.

Il vano bagagli è illuminato da una lampadina a incandescenza a 21 W.

1. Svitare la vite a chiavi a croce del vano bagagli.
2. Rimuovere la lampadina vecchia e inserire la nuova lampadina.
3. Avvitare la vite a chiavi a croce del vano bagagli.

Il vano bagagli è illuminato da una lampadina a incandescenza a 21 W.

1. Svitare la vite a chiavi a croce del vano bagagli.
2. Rimuovere la lampadina vecchia e inserire la nuova lampadina.
3. Avvitare la vite a chiavi a croce del vano bagagli.

Il vano bagagli è illuminato da una lampadina a incandescenza a 21 W.

1. Svitare la vite a chiavi a croce del vano bagagli.
2. Rimuovere la lampadina vecchia e inserire la nuova lampadina.
3. Avvitare la vite a chiavi a croce del vano bagagli.

Il vano bagagli è illuminato da una lampadina a incandescenza a 21 W.

1. Svitare la vite a chiavi a croce del vano bagagli.
2. Rimuovere la lampadina vecchia e inserire la nuova lampadina.
3. Avvitare la vite a chiavi a croce del vano bagagli.

Il vano bagagli è illuminato da una lampadina a incandescenza a 21 W.

1. Svitare la vite a chiavi a croce del vano bagagli.
2. Rimuovere la lampadina vecchia e inserire la nuova lampadina.
3. Avvitare la vite a chiavi a croce del vano bagagli.

Il vano bagagli è illuminato da una lampadina a incandescenza a 21 W.

1. Svitare la vite a chiavi a croce del vano bagagli.
2. Rimuovere la lampadina vecchia e inserire la nuova lampadina.
3. Avvitare la vite a chiavi a croce del vano bagagli.

OPEL 
EUROSERVICE

Il nostro desiderio è quello di mantenere intatta nel tempo la gioia che la Sua Opel Le regala sin dal primo momento.

Tutti i Concessionari Opel e le Officine Autorizzate Opel Le offrono un'assistenza di prim'ordine, a prezzi competitivi. Indirizzi e numeri telefonici sono pubblicati sull'opuscolo:

"ORGANIZZAZIONE VENDITE E SERVIZIO" disponibile presso ogni Concessionaria Opel.

EUROSERVICE:

un servizio rapido, personalizzato, affidabile. Tecnici altamente qualificati e specializzati presso i nostri Centri Addestramento sono a Sua completa disposizione per eseguire sulla Sua vettura tutti i controlli e gli interventi necessari, attenendosi rigorosamente alle istruzioni fornite dal fabbricante.

Ovunque in Europa, il Servizio Assistenza della Adam Opel AG e delle filiali General Motors è pronto a fornire qualunque informazione e aiuto di cui possiate avere bisogno:

General Motors Austria Ges.m.b.H.
Gross-Enzersdorfer Str. 59
1220 Wien - Austria
Telefono 02 22-2 24 50

Nelle Officine Autorizzate Opel vengono impiegati esclusivamente i

RICAMBI ORIGINALI OPEL

costantemente sottoposti a severi controlli dimensionali e di qualità. Inoltre, presso le Officine Autorizzate Opel potrà trovare gli utilissimi e piacevoli

ACCESSORI OMOLOGATI OPEL.

A garanzia di un servizio tanto prestigioso poniamo il nostro nome!
Alle spalle del

EUROSERVICE OPEL

c'è l'esperienza di uno dei maggiori costruttori di automobili del mondo.

General Motors Continental S.A.
Noorderlaan 75
2030 Antwerpen - Belgio
Telefono 03-543 51 11

General Motors Czechoslovakia
Stetkova 18
14000 Prague 4 – Czechoslovakia
Telefono 02-43 52 51 to 54

General Motors Danmark A/S
Tobaksvejen 22
2860 Soeberg – Danimarca
Telefono 031-56 56 00

ADAM OPEL AG
Bahnhofsplatz 1
6090 Rüsselsheim – Germany
Telefono 0 61 42-6 61

Vauxhall Motors Ltd.
Kimpton Road
**Luton/Bedfordshire,
LU2 OSY – Inghilterra**
Telefono 05 82-2 11 22

Suomen General Motors Oy
Kutojantie 8
02630 Espoo – Finlandia
Telefono 90-52 731

General Motors France Automobiles S.A.
1-9 Avenue du Marais
Angle Quai de Bezons
95101 Argenteuil Cedex – Francia
Telefono 1-34 26 30 00

General Motors Marketing Service
Hellas A.E.E.
Atrina Center
32 Kifissias Ave.
15125 Amarousio – Grecia
Telefono 01-6 83 31 14

General Motors Distribution Ireland Ltd.
Belgard Road
**Tallaght
Dublin 24 – Irlanda**
Telefono 01-51 40 33

General Motors Yugoslavia Ltd.
Sava Center, Office UNIT No. 29
Milentija Podovica 9
11070 Belgrade – Yugoslavia
Telefono 011-222 1398

General Motors Italia S.p.A.
Piazzale dell'Industria 40
00144 Roma – Italia
Telefono 06-5 46 51

Per il **Lussemburgo** Vi preghiamo rivolgerVi
alla:

General Motors Continental – Antwerpen –
Belgio

General Motors Nederland B.V.
Baanhickweg 188
3361 GN Sliedrecht – Olanda
Telefono 078-42 21 00

General Motors Norge A/S
Leiraveien, 11
2001 Lillestrøm – Norvegia
Telefono 06-81 18 00

General Motors Poland
Intraco 1 House, Room 906,
Ul. Stawki 2
00-950 Warsaw – Poland
Telefono 02-635 85 12

General Motors de Portugal, Limitada
Rua Prof. Reinaldo dos Santos, 3A e 5B
1500 Lisbona – Portogallo
Telefono 01-78 28 15

General Motors Nordiska A. B.
Armatuvaegen 4
13682 Handen – Svezia
Telefono 07 50-1 00 20

General Motors Suisse S.A.
Salzhausstrasse 21
2501 Biel / Bienne – Svizzera
Telefono 0 32-21 51 11

General Motors España, S.A.
Paseo de la Castellana, 91
Madrid 16 – Spagna
Telefono 01-5 97 30 00 oppure
01-4 56 13 38

General Motors Otomotiv
Sanayii Ltd. Sti.
Hürriyet Cad. No. 5/1 K. 6
35230 Izmir – Turchia
Telefono 051-19 02 60

General Motors Hungary
Budaörsi Ut 42
Budapest 1112 – Hungary
Telefono 1-185 0530
or 1-166 6617

Servizio assistenza: Manutenzione programmata Opel

Tutti gli interventi di manutenzione vanno eseguiti agli intervalli prescritti dalla Opel. Ciò al fine di garantire costantemente il perfetto funzionamento e la sicurezza della Sua vettura, nonché di recare un significativo contributo alla conservazione del suo valore commerciale. Le scadenze alle quali vanno effettuate le ispezioni annuali sono stabilite in base ad intervalli di tempo e di chilometraggio. Fra questi due termini occorre attenersi a quello trascorso nel tempo più breve.

Ispezioni annuali Opel

Intervallo di tempo:

un'ispezione all'anno per veicoli con percorrenza annua inferiore a 15000 km.

Intervallo chilometrico:

una ispezione ogni 15000 km percorsi.

Sostituzione olio motore

Intervallo di tempo:

è richiesta una sostituzione annuale completa dell'olio motore per veicoli con percorrenza annua inferiore a

motori a benzina	15000 km
motori diesel.....	7500 km

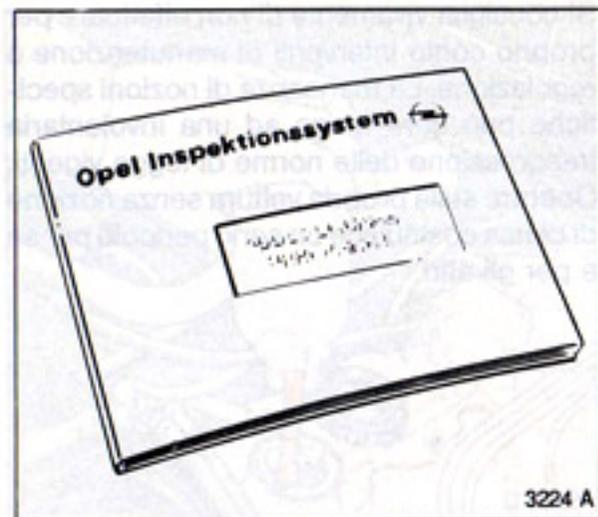
Intervallo chilometrico:

è richiesta una sostituzione completa dell'olio motore ogni

motori a benzina	15000 km
motori diesel.....	7500 km

La sostituzione dell'olio motore può coincidere con l'ispezione annuale.

Se la vettura è soggetta a percorrenze particolarmente brevi, a condizioni d'esercizio gravose, quali frequenti avviamenti a motore



3224 A

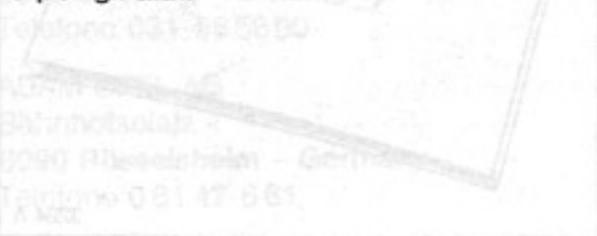
freddo, impiego prevalente nel traffico urbano, può essere consigliabile la sostituzione supplementare dell'olio motore e del relativo filtro.

Come nel caso degli interventi di riparazione relativi a particolari della carrozzeria o del motore, anche gli interventi di manutenzione vanno effettuati presso un'Autofficina Autorizzata Opel. Le Autofficine Autorizzate Opel dispongono dell'attrezzatura speciale, della letteratura e del bagaglio tecnico indispensabili ad eseguire nella maniera corretta anche gli interventi più complessi.

In caso di reclamo durante il periodo di garanzia, viene richiesta prova che il cambio olio sia stato eseguito da una Officina Autorizzata Opel.



Si consiglia vivamente di non effettuare per proprio conto interventi di manutenzione o regolazione. La mancanza di nozioni specifiche può dare luogo ad una involontaria trasgressione delle norme di legge vigenti. Operare sulla propria vettura senza nozione di causa costituisce un serio pericolo per se e per gli altri.



Avvertenza!

Onde evitare la possibilità di incidente causato dall'impianto di ventilazione, tutti i controlli nel vano motore sono da effettuare ad accensione disinserita.

Il sistema elettronico di accensione montato sulle vetture con motore a benzina, è un sistema ad alta tensione ed è quindi estremamente pericoloso toccare i componenti elettrici con l'accensione inserita.

Olio motore

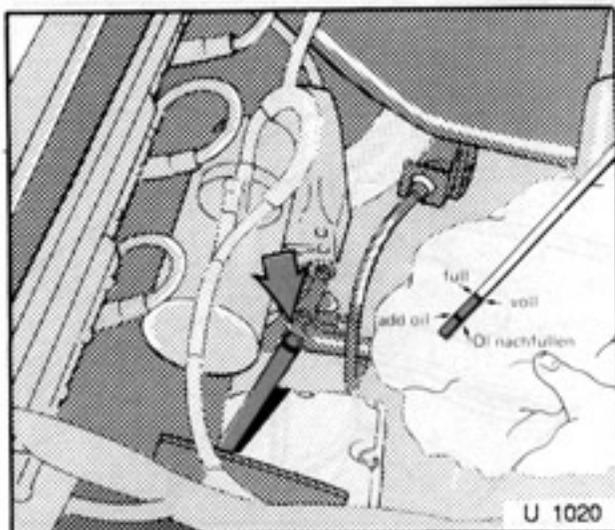
L'olio di marca Opel/GM è particolarmente indicato per il motore della Sua vettura. Questo olio, di qualità superiore, è di tipo multigrado e quindi adatto all'impiego sia invernale che estivo.

È possibile utilizzare anche oli di tipo o marca diversi, purché di qualità (API o CCMC) e viscosità (SAE) adatte e rispondenti alle specifiche richieste dal costruttore. Una guida all'impiego del corretto tipo d'olio è riportata a pag. 104.

Le qualità dell'olio motore è indicata in base alla classifica API o CCMC.

I produttori di lubrificanti che commercializzano oli destinati all'impiego su vetture Opel sono tenuti, sotto loro piena responsabilità, a garantire la rispondenza del loro prodotto con le specifiche fornite dal costruttore.

Gli oli di tipo multigrado e a base sintetica (premium) sono adatti all'impiego in ogni stagione. L'olio unigrado tipo HD con viscosità SAE W 30 va sostituito, durante la stagione invernale, con olio di viscosità SAE 20 W-20 (in presenza di temperature costantemente inferiori a -20 gradi centigradi utilizzare olio multigrado tipo SAE W-30).

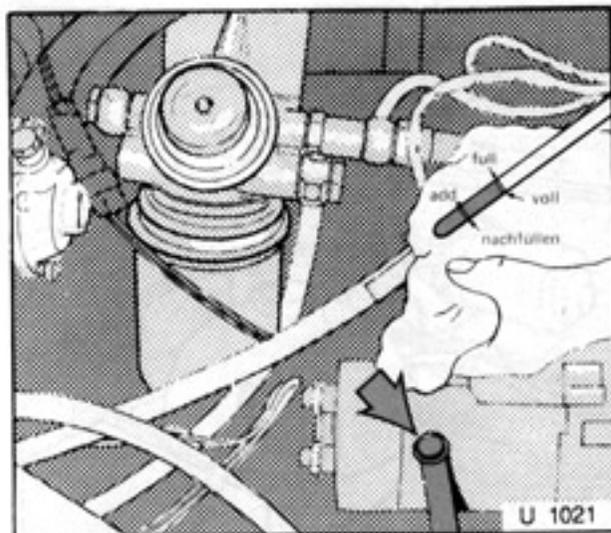


Sostituzione olio e filtro olio motore

Preghiamo di ricordare che la sostituzione dell'olio motore è legata sia alla percorrenza chilometrica che all'intervallo di tempo trascorso dalla sostituzione precedente. Infatti, l'olio motore è soggetto ad un progressivo deterioramento non soltanto a causa del compito che svolge all'interno del motore, ma anche in virtù di un naturale processo di invecchiamento, tale da provocare la progressiva perdita di viscosità alle alte temperature e delle qualità lubrificanti.

Utilizzare esclusivamente filtri originali Opel.

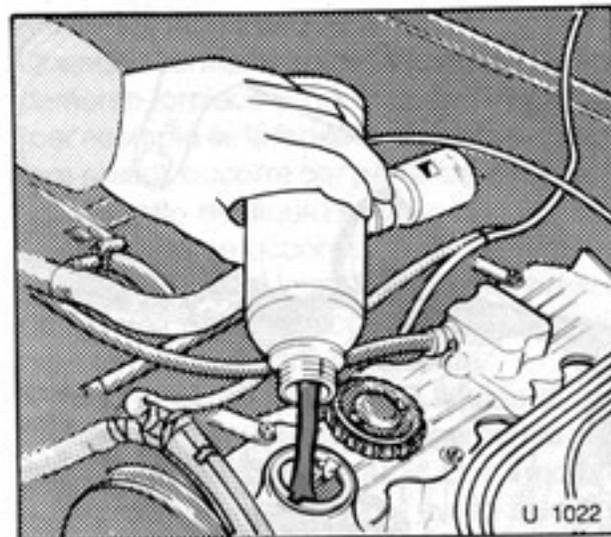
Fate eseguire la sostituzione dell'olio motore presso un'Officina Autorizzata Opel. Gli addetti provvederanno alla raccolta dell'olio usato a norma di legge a vantaggio dell'ambiente e della Sua salute.



Livello olio motore

Per ben precise ragioni tecniche ogni motore consuma una certa quantità di olio. È perciò necessario controllare il livello dell'olio motore ogni 500 chilometri, particolarmente prima di intraprendere un lungo viaggio.

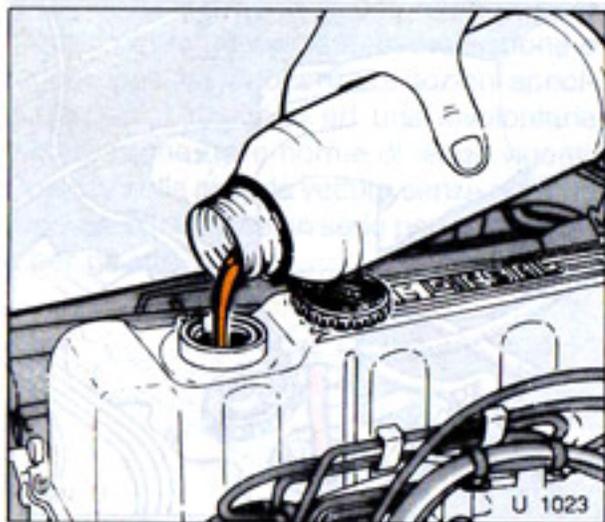
Le illustrazioni mostrano il controllo del livello dell'olio ed il rabbocco nei motori a benzina e diesel.



Il controllo del livello deve essere eseguito con la vettura in piano, a motore spento e, se in seguito ad un viaggio, dopo aver atteso almeno 2 minuti per consentire all'olio di defluire nella coppa.

Si ricorda che, a motore freddo, il deflusso dell'olio può richiedere tempi più lunghi. Per effettuare il controllo pulire l'asta e inserirla fino a battuta.





Rabboccare quando il livello è sceso fino al contrassegno di rabbocco.

Ad evitare consumi eccessivi, il formarsi di incrostazioni carboniose ed altre dannose conseguenze non si dovrà mai superare il livello massimo.

Per i rabbocchi fra un cambio olio ed il successivo usare sempre l'olio della stessa marca e tipo impiegato in precedenza (tabella lubrificanti - vedere a pag. 102).

Una stabilizzazione del consumo d'olio si determinerà soltanto dopo alcune migliaia di chilometri. Soltanto allora si potrà parlare di un normale consumo d'olio.



Drenaggio del filtro carburante, motore Diesel

Sostituendo il filtro olio motore verificare l'eventuale presenza di acqua nel filtro carburante: la vite di drenaggio si trova sulla parte inferiore del filtro. In presenza di climi particolarmente umidi, condizioni d'esercizio gravose, temperature esterne estremamente alte o basse, e in caso di notevole differenza fra temperatura notturna e diurna sostituire il filtro più frequentemente di quanto indicato per l'esercizio in condizioni normali.

Allentare la vite in plastica nella parte inferiore del filtro di un giro e far uscire l'acqua. Se l'acqua non viene scaricata del tutto, azionare la pompa di rifornimento, lentamente ed in maniera regolare (come per lo spurgo - vedere pag. 68) e riavvitare la vite di drenaggio.



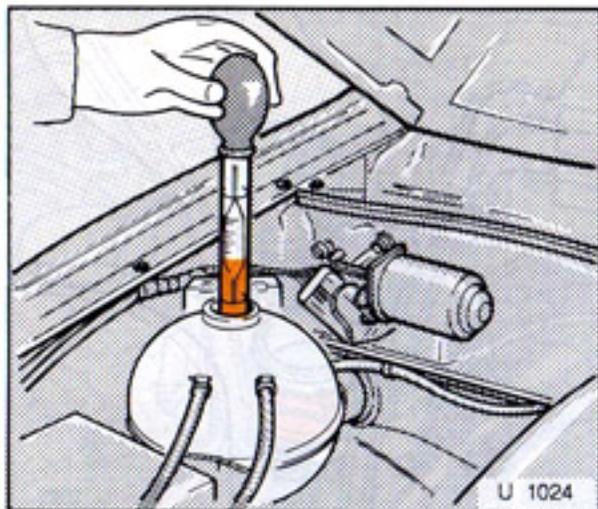
Liquido impianto di raffreddamento

Nelle normali condizioni di funzionamento l'impianto è in pressione. Per tale motivo la temperatura può superare i 100°C.

Il circuito di raffreddamento del motore contiene una soluzione anticorrosiva a base di glicole con un effetto anticongelante garantito fino a -30°C.

Il liquido dell'impianto di raffreddamento è permanente e non va sostituito se non agli intervalli indicati nel libretto tagliandi.

In caso di necessità, rabboccare soltanto impiegando liquido antigelo Opel No. di catalogo 19 40 681.

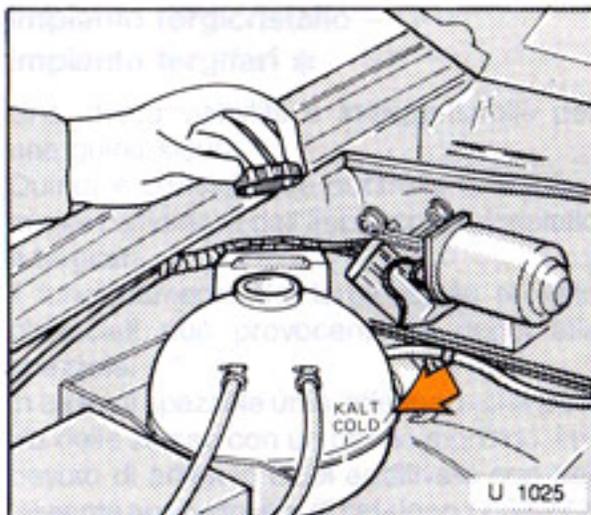


Antigelo

Il liquido dell'impianto di raffreddamento deve essere controllato all'inizio della stagione fredda per verificarne il grado di concentrazione.

L'antigelo Opel dovrà essere presente in proporzione tale da garantire un effetto anticongelante fino a -30°C . Un'insufficiente concentrazione di antigelo diminuisce la protezione anticongelante e anticorrosiva. Se necessario, rabboccare con liquido antigelo. In caso di perdite nel circuito di raffreddamento dopo aver rabboccato il circuito con acqua controllare il grado di concentrazione del liquido e, se occorre, aggiungere antigelo Opel.

Per informazioni rivolgersi a un Concessionario Opel o un'Officina Autorizzata Opel.



Livello del liquido impianto di raffreddamento

A circuito chiuso non si verificano quasi mai delle perdite, per cui la necessità di dover rabboccare si presenta raramente.

Quando il motore è caldo, aprire con cautela il tappo in modo da fare scaricare la pressione lentamente, evitando così il pericolo di ustioni.

Se si aggiunge dell'acqua, questa dovrà essere assolutamente pulita. Dopo aver rabboccato il circuito con acqua, verificare la concentrazione ed aggiungere eventualmente del liquido antigelo.

Avvitare il tappo fino all'arresto.

Quando il termometro del liquido di raffreddamento fornisce un'indicazione irregolare (per esempio se la lancetta si avvicina al settore rosso), occorre per prima cosa controllare il livello del liquido.

Rabboccare se occorre.

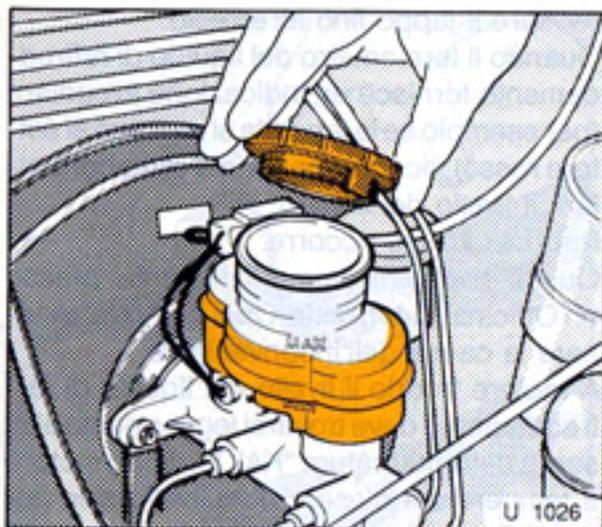
Quindi rivolgersi immediatamente presso un'Officina Autorizzata Opel per fare eliminare la causa dell'inconveniente.

A motore freddo il livello del liquido di raffreddamento deve trovarsi leggermente al di sopra della marcatura "KALT". Con il motore a temperatura d'esercizio il livello sale per poi ridiscendere durante il raffreddamento del motore.

Se il livello nel serbatoio di compensazione dovesse scendere al di sotto della marcatura "KALT", rabboccare il serbatoio fino a superare leggermente il contrassegno "KALT".

Avviso importante

A seguito di un impiego fuori strada, in particolare con la pioggia, è necessario pulire il radiatore da qualsiasi accumulo di fango che potrebbe, in caso contrario, intaccare il sistema di raffreddamento del motore.



Liquido impianto frenante

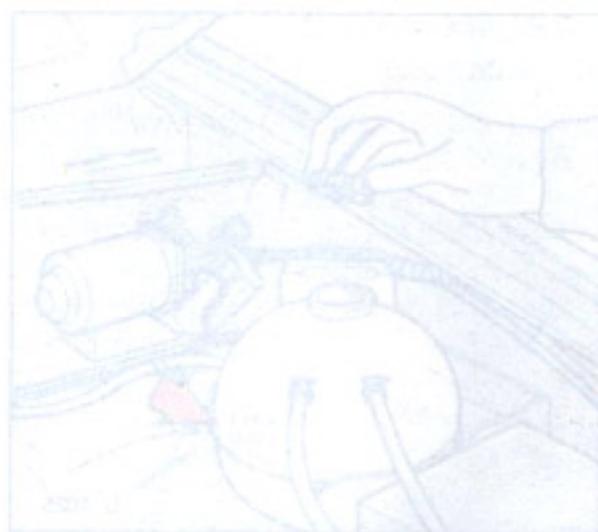
Livello liquido impianto frenante

Attenzione! Il liquido freni è tossico ed intacca la vernice.

Il livello del liquido freni non deve superare il contrassegno "MAX", e non deve scendere sotto al contrassegno "MIN".

Per il rabbocco usare soltanto liquido freni Opel (consultare i dati tecnici a pag. 104).

Qualora si sia verificata la necessità di ripristinare il corretto livello del liquido freni, recarsi immediatamente presso un'Officina Autorizzata Opel per fare eliminare la causa.

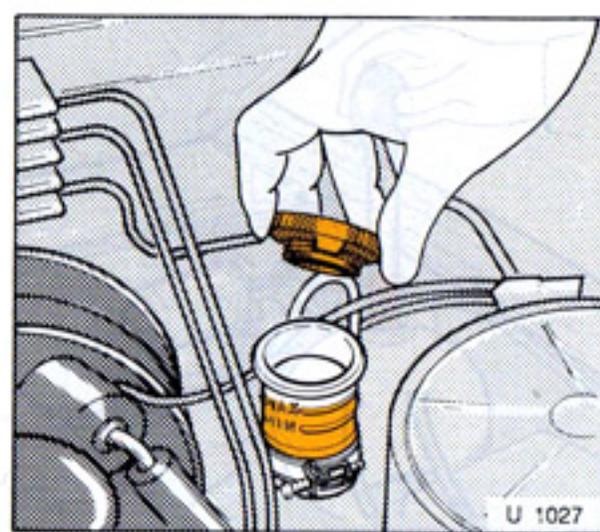


Sostituzione liquido impianto frenante

Il liquido freni è igroscopico e tende pertanto ad assorbire l'acqua e l'umidità. Frenando può quindi verificarsi la formazione di bolle di gas che possono compromettere sensibilmente l'efficienza dell'impianto.

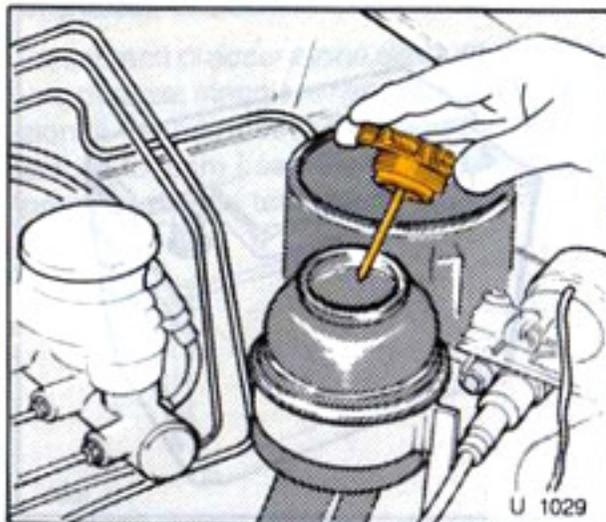
Occorre quindi rispettare gli intervalli di sostituzione riportati nel libretto tagliandi.

Utilizzare esclusivamente liquido freni Opel (consultare i dati tecnici a pag. 104).



Livello liquido frizione

Segue la stessa procedura del livello liquido impianto frenante.



Servosterzo

Livello olio

Controllare il livello dell'olio a motore spento. Usare solo un'olio speciale come indicato nella tabella dei lubrificanti (pag. 102). Controllare il livello agli intervalli previsti nel libretto della manutenzione programmata. L'asta di controllo fissata al tappo è munita di due contrassegni corrispondenti a "rabocco" e "pieno".

Con il motore a temperatura di esercizio, il livello dell'olio deve raggiungere il contrassegno superiore; con il motore a freddo non deve scendere sotto il contrassegno inferiore. Qualora si sia reso necessario un rabbocco per il ripristino del corretto livello dell'olio, farne eliminare la causa presso un Concessionario oppure un'Officina Autorizzata Opel.

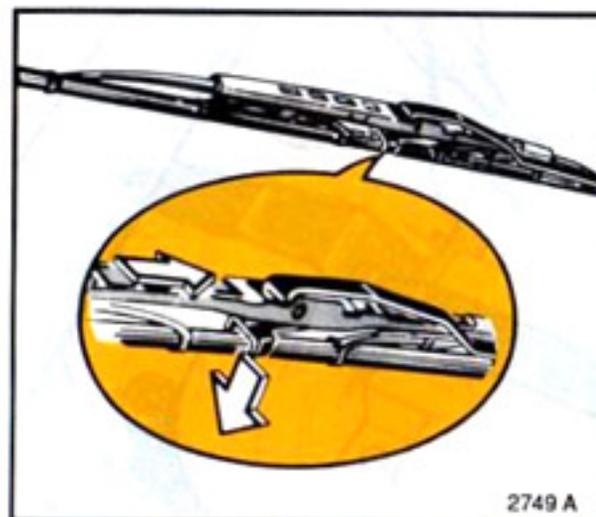
Impianto tergicristallo – Impianto tergifari *

Una chiara visibilità è indispensabile per una guida sicura.

Quindi è consigliabile controllare regolarmente l'efficienza dell'impianto tergicristallo e tergifari.

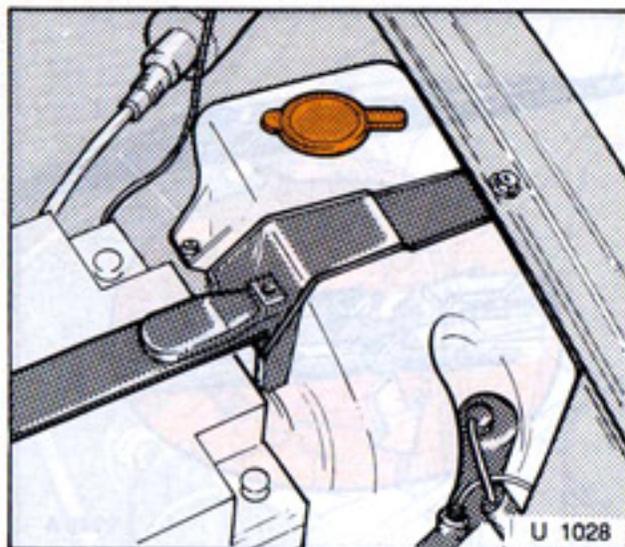
Il funzionamento del tergicristallo su vetri ghiacciati può provocare dei danni alle spazzole.

In caso di spazzole unte, effettuare una pulizia delle stesse con un panno morbido, imbevuto di antigelo Opel additivato con detergente apposito, no. di catalogo 17 58 272. Se le spazzole dovessero venire bloccate dal gelo, liberarle con l'apposito spray, no. di catalogo 17 58 268.



Spazzole indurite, screpolate o piene di silicone vanno sostituite. Ciò può essere provocato dal peso del ghiaccio, dallo spargimento di sale o dal caldo, o da un errato impiego di prodotti per la manutenzione. Quando viene disinserita l'accensione, i tergicristalli si fermano in posizione perpendicolare.

Sollevare di poco il braccio del tergicristallo. Azionare la leva e liberare il tergicristallo.



Impianto lavavetri

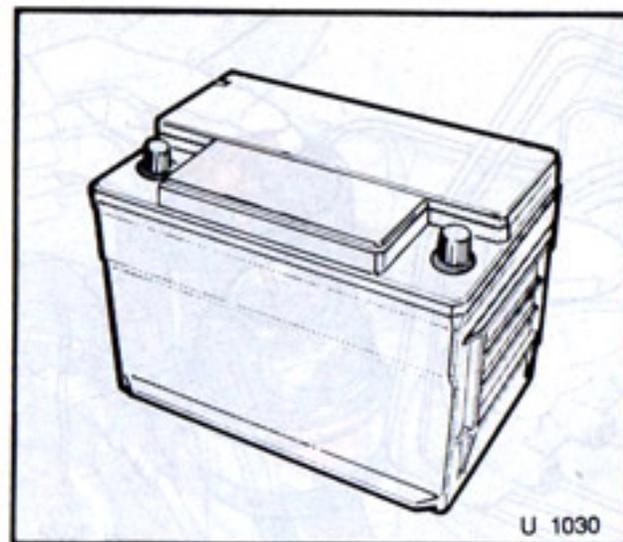
Il contenitore del liquido per il tergicristallo, lavafari * e tergilunotto si trova sulla sinistra del vano motore.

Aggiungere soltanto acqua pulita per non otturare gli ugelli. Per migliorare il potere detergente, aggiungere il liquido lavavetro e dell'antigelo (catalogo no. 17 58 272).

Per mantenere l'impianto efficiente anche d'inverno, osservare le seguenti proporzioni di miscela:

Protezione antigelo fino alla temperatura di	Quantità di liquido in rapporto all'acqua
- 5° C	1 : 3
-10° C	1 : 2
-20° C	1 : 1
-30° C	2 : 1

Per chiudere il contenitore premere energicamente il coperchio sul bordo dell'apertura.

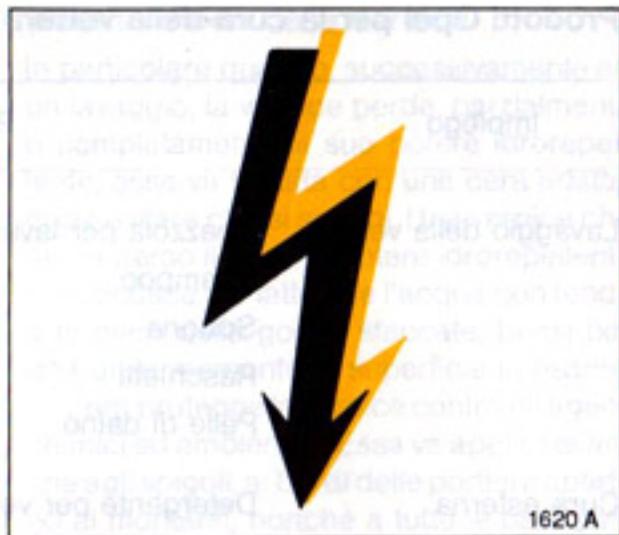


Manutenzione della batteria

La Sua vettura è munita di una batteria esente da manutenzione.

Impianto di accensione

Gli impianti di accensione elettronica hanno una potenza maggiore rispetto a quelli tradizionali. Per tale motivo è estremamente pericoloso toccare i cavi elettrici e componenti percorsi da alta tensione.



Protezione dei componenti elettronici

Per evitare danni ai componenti elettronici raccomandiamo alcune misure precauzionali. Staccare la batteria soltanto con il motore spento. Non tentare mai di avviare il motore con la batteria scollegata!

Prima di effettuare la carica della batteria, staccarla dalla rete elettrica di bordo: staccare per primo il cavo negativo e poi quello positivo. La polarità della batteria, cioè i collegamenti per il cavo positivo e quello negativo, non deve essere invertita. Per ricollegare la batteria, fissare prima il cavo positivo e poi quello negativo.

Cura della vettura
Cordati a prima di iniziare il lavaggio della vettura. Assicurarsi che non ci siano persone o animali nelle vicinanze. Per la pulizia utilizzare solo acqua pulita e prodotti specifici per la vettura. Evitare di lavare la vettura con acqua calda o con acqua saponata. Non lavare mai la vettura con un getto d'acqua ad alta pressione.

Parti cromate

Le parti crome della vettura possono subire danni se lavate con prodotti aggressivi. Per la pulizia utilizzare solo acqua pulita e prodotti specifici per la vettura. Evitare di lavare la vettura con acqua calda o con acqua saponata. Non lavare mai la vettura con un getto d'acqua ad alta pressione.

Danni alla vernice

Evitare di lavare la vettura con acqua calda o con acqua saponata. Non lavare mai la vettura con un getto d'acqua ad alta pressione. Evitare di lavare la vettura con prodotti aggressivi. Per la pulizia utilizzare solo acqua pulita e prodotti specifici per la vettura. Evitare di lavare la vettura con acqua calda o con acqua saponata. Non lavare mai la vettura con un getto d'acqua ad alta pressione.

Una manutenzione regolare e fondamentale della vettura può essere effettuata con la cura e l'attenzione del vostro concessionario della Opel. La Opel è un marchio di qualità e l'assistenza per i clienti è un impegno che non si ferma mai.

Essa rappresenta il punto di riferimento per la cura e l'attenzione del vostro concessionario della Opel. La Opel è un marchio di qualità e l'assistenza per i clienti è un impegno che non si ferma mai. Conoscete il punto di riferimento per la cura e l'attenzione del vostro concessionario della Opel. La Opel è un marchio di qualità e l'assistenza per i clienti è un impegno che non si ferma mai.

Cura della vettura

Nell'eseguire gli interventi di manutenzione in particolar modo durante il lavaggio della vettura, osservi le disposizioni di legge che riguardano la protezione dell'ambiente.

Impieghi i prodotti specifici dell'Opel che sono ampiamente collaudati e garantiscono risultati sicuri con minima fatica.

Le Officine Autorizzate Opel sono a Sua disposizione per qualsiasi informazione in merito.

Una manutenzione regolare è fondamentale ai fini dell'estetica ma soprattutto per la conservazione del valore commerciale della Sua vettura.

Essa rappresenta oltretutto un requisito essenziale in caso di reclamo durante la garanzia riguardo al danneggiamento della vernice.

Nelle pagine seguenti Le forniremo alcuni consigli per la cura della Sua vettura la cui corretta applicazione Le permetteranno di salvaguardare la vernice dagli agenti esterni.

Prodotti Opel per la cura della vettura

Impiego	Prodotto	N. di catalogo
Lavaggio della vettura	Spazzola per lavaggio	17 58 003
	Shampoo	17 58 823
	Spugna	17 90 811
	Raschietti	17 58 122
	Pelle di daino	17 90 817
Cura esterna	Detergente per vernici	17 58 622
	Polish per vernici	17 58 871
	Pasta per vernici	17 58 903
	Cera per vernici metallizzate	17 58 991
	Cera spray	17 58 990
	Cera liquida	17 58 989
	Polish per parti cromate	17 58 923
	Matite di colore	17 72 . . . *)
	Vernice spray o liquida	17 71 . . . *)
	Detergente per cerchi in lega leggera	17 60 251
Cura interna	Spray anti-catrame	17 58 901
	Spray per vetri con solvente insetti	17 58 163
	Spray detergente per vetri	17 58 162
	Antigelo/detergente per vetri	17 58 272
	Smacchiatore per tappezzeria	17 58 149
	Spray detergente per vetri	17 58 162

*) Completare il no. di catalogo con il codice del colore della vettura (rilevabile sulla targhetta dei dati d'identificazione).

Lavaggio della vettura

La vernice della vettura è esposta all'azione degli agenti atmosferici ed ambientali quali, ad esempio, il continuo avvicinarsi di condizioni meteorologiche diverse, le polveri ed i gas generati dagli impianti industriali, nonché i sali adoprati durante la stagione invernale per sciogliere il ghiaccio sulle strade. Inoltre, gli escrementi degli uccelli, gli insetti morti, le resine degli alberi, il polline dei fiori e diversi altri elementi contengono agenti corrosivi che vanno immediatamente eliminati. Se si utilizzano impianti di lavaggio automatici, attenersi alle indicazioni del costruttore o del gestore dell'impianto. Ad esempio, portare i tergicristalli ed il tergilunotto in posizione di riposo ed inserire l'antenna radio completamente nella propria sede. Se la vettura viene lavata a mano, utilizzare l'apposito shampoo Opel. Sciacquare abbondantemente anche le superfici interne dei passaruota. Pulire accuratamente tutte le fessure, le canalette e le parti coperte da griglie. Sciacquare abbondantemente la vettura ed asciugarla con panno in pelle che, a sua volta, va sciacquato frequentemente. Utilizzare due panni differenti rispettivamente per la carrozzeria e le superfici in vetro: eventuali residui di cera o altri prodotti protettivi possono ridurre la trasparenza dei cristalli, compromettendo la visibilità.

Manutenzione della vernice

In particolare quando, successivamente ad un lavaggio, la vernice perde, parzialmente o completamente, il suo potere idrorepellente, essa va trattata con una cera adatta, onde evitare che si secchi. Una vernice che abbia perso il proprio potere idrorepellente si riconosce dal fatto che l'acqua non tende a formare delle gocce staccate, bensì bagna uniformemente la superficie in esame. La cera protegge la vernice contro gli agenti chimici ed ambientali. Essa va applicata anche agli spigoli, ai bordi delle portiere aperte ed ai montanti, nonché a tutte le parti parzialmente o completamente nascoste.

Lucidatura

La vernice va lucidata esclusivamente quando vi aderiscono particelle solide non asportabili con il normale lavaggio, oppure quando essa è divenuta opaca. Il polish Opel al silicone forma una pellicola protettiva che rende superflua la successiva applicazione di cera. Le parti di carrozzeria realizzate in materiale sintetico non vanno né lucidate, né protette con cera. Gli smalti metallizzati vanno trattati con cera Opel-Metallic.

Cerchi ruote

I cerchi delle ruote sono verniciati e possono quindi essere trattati con gli stessi prodotti che vengono usati per la carrozzeria. Per la pulizia e la protezione dei cerchi in lega leggera consigliamo lo speciale prodotto Opel per cerchi in lega leggera.

Parti cromate

Le parti cromate possono essere pulite e lucidate con la pasta speciale Opel per parti cromate.

Danni alla vernice

Piccoli danni alla vernice debbono essere eliminati il più presto possibile utilizzando la matita Opel del colore originale oppure con vernice originale Opel disponibile in confezione normale o spray. Anche le parti inferiori della carrozzeria, quelle rivolte verso il fondo stradale, debbono essere controllate frequentemente perché si possono formare dei punti di ruggine che, rimanendo nascosti a lungo, possono causare danni di notevole entità.

Il numero di codice della vernice originale della Sua vettura è riportato sulla targhetta metallica situata nel vano motore.

Macchie di catrame

Le macchie di catrame non devono essere eliminate con oggetti duri come ad es. coltelli, bensì utilizzando immediatamente il prodotto speciale Opel per macchie di catrame, disponibile in confezione spray.

Parti sintetiche e in gomma

Se il normale lavaggio della vettura non dovesse risultare sufficiente, consigliamo un trattamento supplementare con il prodotto speciale Opel per interni.

Non usare altri prodotti e in particolare solvente o benzina.

Ruote e pneumatici

Non usare forti getti d'acqua a pressione per pulire le ruote ed i pneumatici.

Rivestimenti sedili ed interni

Tutte le parti in materiale sintetico vanno pulite con il prodotto speciale Opel per interni. Per la pulizia dei rivestimenti in tessuto dei sedili consigliamo una spazzola o un aspirapolvere, per asportare le macchie il prodotto speciale Opel per interni.

Per la pulizia dei rivestimenti interni in tessuto e dei tappeti non bisogna mai usare prodotti a base di etere, nè sapone per bucato o candeggina. In nessun caso va adoperata la benzina.

Lunotto termico

Durante la pulizia del lunotto termico bisogna fare attenzione a non danneggiare i filamenti elettrici.

È consigliabile impiegare un panno morbido (non deve perdere peli) assieme ad uno dei prodotti Opel specifici, disponibili in confezione spray.

Spazzole tergicristallo

Le spazzole sporche vanno pulite con un panno morbido, imbevuto con prodotto Opel anti-appannante-antigelo. Se necessario, sostituirle.

Vano motore

Zone particolarmente importanti del vano motore sono protette con vernice di elevata qualità, particolarmente resistente. Le superfici verniciate all'interno del vano motore vanno trattate come le altre parti della carrozzeria.

Evitare inutili lavaggi del motore. Se, inevitabile, effettuare il lavaggio coprendo l'alternatore ed il contenitore del liquido freni con involucri di plastica.

Dato che con il lavaggio del motore viene asportata la cera protettiva, è opportuno, dopo il lavaggio, far eseguire dalla sua Officina Autorizzata Opel, un ripristino dello strato protettivo per le parti del vano motore con l'impianto freni, gli elementi dell'asse e sterzo, nonché le parti della carrozzeria e le cavità.

Sottoscocca

Le superfici interne dei passaruota e quelle laterali del sottoscocca vengono sottoposte di serie ad un trattamento anti-corrosivo permanente con un prodotto a base di PVC che non richiede alcuna particolare manutenzione.

Le superfici e le cavità non coperte da PVC sono munite di uno strato protettivo a base di cera.

Per le vetture sottoposte frequentemente a lavaggi in impianti automatici, può accadere che lo strato ceroso venga eliminato...

Quindi dopo i lavaggi, controllare la sottoscocca ed eventualmente far rinnovare lo strato protettivo.

Specialmente prima della stagione fredda bisogna far controllare le parti coperte da PVC e lo strato protettivo di cera e, se necessario, farlo rinnovare.

Attenzione! I prodotti detergenti reperibili in commercio, a base di bitume-caucciù, possono danneggiare lo strato in PVC e pertanto, far eseguire gli interventi di manutenzione al sottoscocca presso un'Officina Autorizzata Opel, che conosce i prodotti idonei. Una volta conclusa la stagione invernale, è consigliabile far effettuare il lavaggio del sottoscocca allo scopo di rimuovere ogni traccia di sporcizia o di sale.

Procedere quindi ad un nuovo controllo della cera protettiva che, se necessario, andrà ripristinata.

Cura e manutenzione del tetto ripiegabile *

Il funzionamento, l'aspetto e la durata del tetto ripiegabile dipendono essenzialmente dal suo uso corretto e da una manutenzione accurata (vedere pag. 45).

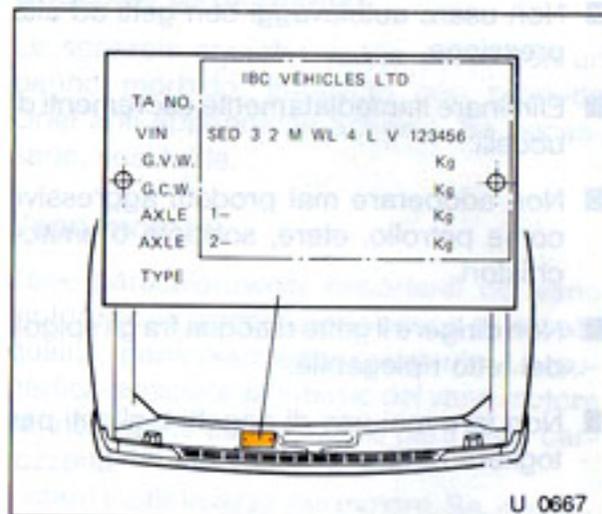
Il tetto ripiegabile deve essere pulito con una spazzola a setole morbide, spazzolando sempre nello stesso senso (dalla parte anteriore verso quella posteriore).

Sciacquare il tetto ripiegabile con acqua pulita.

Se fosse molto sporco, pulirlo con lo shampoo Opel ed acqua tiepida, usando sempre una spazzola a setole morbide e nello stesso senso. Quindi sciacquare il tetto intero con acqua pulita fino all'eliminazione completa del detergente e lasciarlo asciugare nella posizione chiusa.

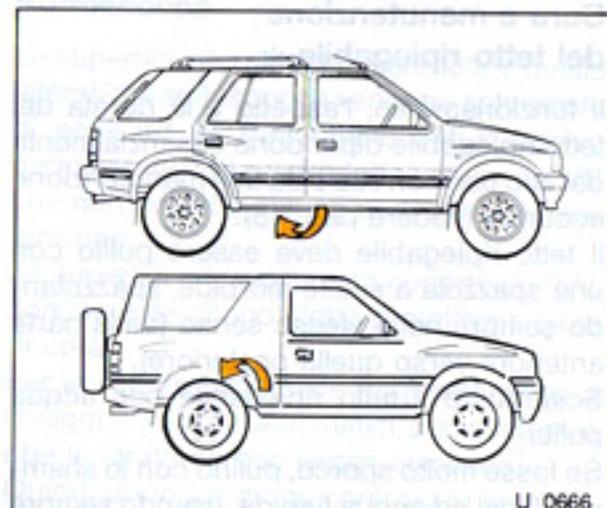
- Non usare autolavaggi con getti ad alta pressione.
- Eliminare immediatamente escrementi di uccelli.
- Non adoperare mai prodotti aggressivi, come petrolio, etere, solvente o smacchiatori.
- Non dirigere il getto d'acqua fra gli spigoli del tetto ripiegabile.
- Non fare mai uso di oggetti taglienti per togliere neve o ghiaccio dal tetto.

Dati tecnici



Dati di identificazione della vettura

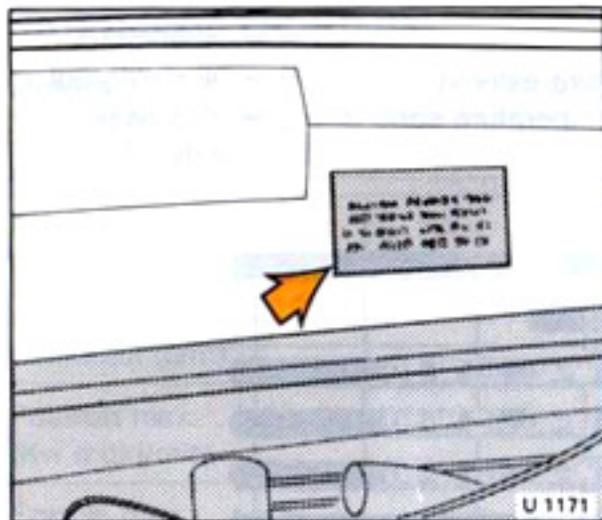
Il numero di identificazione della vettura è stampigliato sulla targhetta riassuntiva che si trova davanti al radiatore, sulla destra.



Il numero di identificazione della vettura è stampigliato anche all'esterno del longherone e può essere visto guardando sotto la vettura come mostra la figura.

Numero del motore

Il codice di identificazione e numero del motore è stampigliato sulla sinistra del blocco motore.



Targhetta di identificazione delle parti di servizio

Questa targhetta si trova sulla sinistra del pannello nel vano motore e contiene i numeri di identificazione dei codici relativi alla vettura.

Lubrificanti

Non vi sono punti da lubrificare sul telaio eccetto le guarnizioni ed i manicotti scorrevoli dell'albero di trasmissione.

Questi vanno lubrificati agli intervalli specificati nel libretto della manutenzione programmata.

Per la lubrificazione del motore e trasmissione devono essere utilizzati solo olii che rispettano le specifiche Opel.

Per la lubrificazione del motore raccomandiamo in particolare olio GM SAE 15W-40API-SF/CC e SF/CD o SAE 5W-30 API-SG/CD (vedere tabella lubrificanti pag. seguente).

Classificazione API degli oli motore

Le classificazioni API (American Petroleum Institute) dividono gli oli in categorie di qualità. La denominazione viene fatta con due lettere. La prima lettera indica il campo d'impiego:

- S = Service, classifiche API valide principalmente per motori a Benzina.
- C = Commercial (veicoli commerciali) classifiche API valide principalmente per motori Diesel.

La seconda lettera indica la qualità in progressione alfabetica:

API-SG = Olio per motore a benzina (attualmente la qualità migliore).

API-CD = Olio per motori Diesel (attualmente la qualità migliore).

Oli che rispondono a diverse classifiche sono così contraddistinti (esempio): API-SG/CD.

Per stabilire la qualità e le prestazioni di un olio oltre alle classifiche API vengono indicate anche le specifiche MIL e GM, nonché le specifiche CCMC del consorzio dei costruttori automobilistici europei.

Classifica lubrificanti CCMC

La sigla CCMC significa Comitée des Constructeurs d'automobiles du Marche Comunites (Comitato dei Costruttori automobilistici del mercato Comune Europeo).

La classifica CCMC si basa su quella API, tuttavia tenendo conto delle particolari caratteristiche di sicurezza richieste ai motori che equipaggiano i veicoli di fabbricazione europea.

Ulteriori specifiche dell'industria petrolifera possono essere indicate sulle confezioni dei lubrificanti.

Tabella lubrificanti

La qualità degli oli lubrificanti viene indicata in base alla classifica API o CCMC:

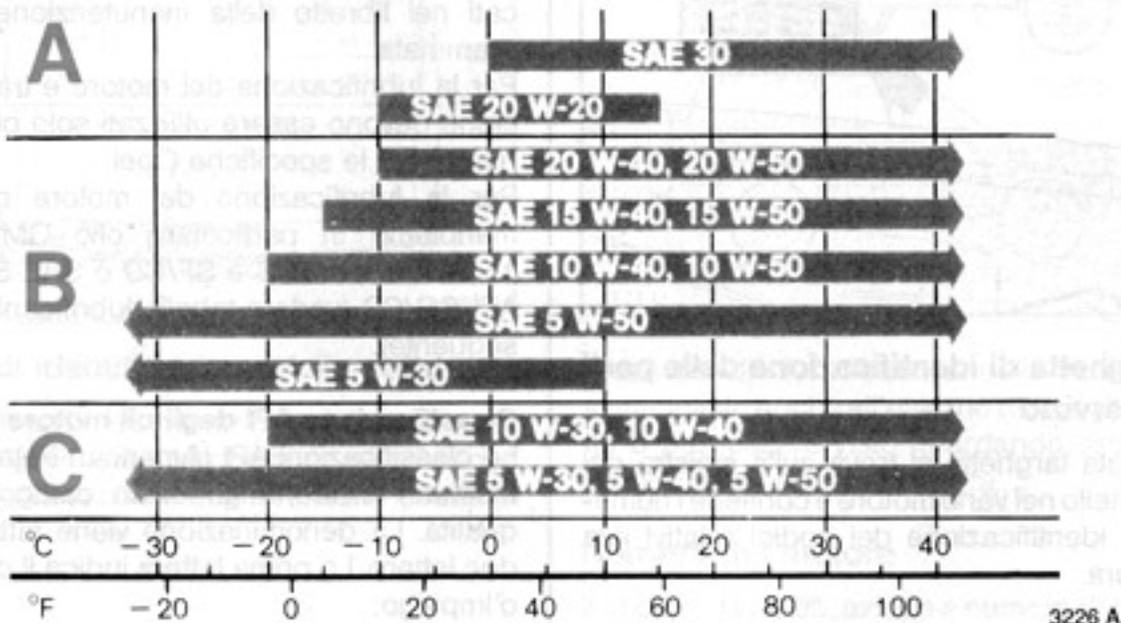
Motori	Oli unigradi/ multigradi	Oli a base sintetica
Benzina	API SF/CC, SF/CD, SG/CC oppure SG/CD;	API SF/CC, SF/CD oppure SG/CD;
	CCMC G4	CCMC G5
Turbo diesel	CCMC PD2 anche in combinazione con API-./CD	

Gli oli motore tipo CD indicati espressamente per motori Diesel non sono adatti per motori a benzina (ad esempio SE/CD).

Motore

Scelta della viscosità in relazione alla temperatura esterna.
Non cambiare il tipo d'olio se le variazioni di temperatura sono di breve durata.

A = Oli unigradi
B = Oli multigradi
C = Oli a base
sintetica



Cambio manuale

Utilizzare olio motore che abbia qualcuna delle specifiche di cui sopra.

Asse anteriore

Olio speciale, no. di catalogo 1942382 (9293688), oppure API-GL5 SAE 90 - Hypoid.

Asse posteriore

Olio speciale, no. di catalogo 1942382 (9293688).

Servosterzo

Olio speciale Dexron® "11..."

DATI TECNICI FRONTERA

Motore	C 20 NE¹⁾	C 24 NE¹⁾	23 DTR
Numero cilindri.....	4	4	4
Alesaggio (mm).....	86	95	92
Corsa (mm).....	86	85	85
Cilindrata (cm ³).....	1998	2410	2260
Potenza max..... (Kw a giri/min)	85 a 5200	92 a 4800	74 a 4200
Coppia max. (Nm a giri/min)	169 a 2600	195 a 2600	218 a 2000
Rapporto di compressione.....	9,2	9,2	23,0
Carburante/combustibile:	Benzina senza piombo N.O. 95		Gasolio
Giri/min max per esercizio continuo	6400	6000	4600

¹⁾: con catalizzatore

Freni e Frizione

Liquido idraulico

rispondente alla normativa US FMVSS § 571.116 DOT 3
e alla specifica SAE J 1703

Sistema elettrico

ATTENZIONE! Alta tensione. Pericoloso. Non toccare cavi e componenti elettrici con il motore in moto!

Gli impianti di accensione elettronica hanno una potenza maggiore di quelli tradizionali!

	Motore benzina	Motore Diesel
Batteria: voltaggio.....	12 V	12 V
capacità.....	48 Ah/70 Ah *	70 Ah
Candele Opel sostituzione:	catalogo n.	—
- motore C 20 NE.....	12 14 002	—
- motore C 24 NE.....	12 14 805 oppure 12 14 138	—
Distanza elettrodi.....	0,7 - 0,8 mm	—

Prestazioni

Motore	C 20 NE	C 24 NE	23 DTR
Velocità massima km/h ca.			
Cambio manuale			
- 3 porte.....	157	—	—
- 5 porte.....	—	153	143
Consumo carburante			
Cambio manuale			
secondo norme CEE / 100 km.			
3 porte:			
- nel ciclo urbano..... lt. ca.	12,1	—	—
- a 90 km/h..... lt. ca.	8,5	—	—
- a 120 km/h..... lt. ca.	12,1	—	—
5 porte:			
- nel ciclo urbano..... lt. ca.	—	13,3	10,3
- a 90 km/h..... lt. ca.	—	8,7	8,1
- a 120 km/h..... lt. ca.	—	11,7	11,2
Consumo olio motore			
100 km..... lt. ca.	0,075	0,15	0,15
Diametro di sterzata			
da parete a parete			
- 3 porte..... m.	11,43 ¹⁾	—	—
- 5 porte..... m.	—	13,10 ¹⁾	13,10 ¹⁾

¹⁾: con pneumatici 255/75 R15-104S

Pneumatici invernali

Tutti i tipi qui indicati possono essere usati come pneumatici invernali.

Catene da neve

Vedere pag. 63.

Attenzione!

Le catene per la neve possono essere montate su tutte le ruote motrici se la vettura è equipaggiata con pneumatici standard 225/75 R15. Se la vettura è equipaggiata con pneumatici a richiesta tipo 255/75 R15, le catene possono essere montate solo sulle ruote posteriori.

Pressione pneumatici in psi (kPa)

Le indicazioni riguardanti la pressione dei pneumatici sono valide solo per pneumatici freddi.

Dopo lunghi viaggi la pressione dei pneumatici aumenta e non deve essere ridotta. La pressione indicata vale sia per i pneumatici invernali che estivi.

In caso di traino di un rimorchio, aumentare la pressione dei pneumatici al valore previsto per vettura a pieno carico.

Vedere pagg. 62 e 63.

Versione	Pneumatici	Carico fino a 2 persone		A pieno carico	
		ant.	post.	ant.	post.
3 porte	225/75 R15-102S	173 (1,7)	173 (1,7)	173 (1,7)	241 (2,4)
	255/75 R15-104S	173 (1,7)	173 (1,7)	173 (1,7)	241 (2,4)

Versione	Pneumatici	Carico fino a 3 persone		A pieno carico	
		ant.	post.	ant.	post.
5 porte	225/75 R15-102S	173 (1,7)	173 (1,7)	173 (1,7)	241 (2,4)
	255/75 R15-104S	173 (1,7)	173 (1,7)	173 (1,7)	241 (2,4)

Capacità di riempimento

Motore	C 20 NE	C 24 NE	23 DTR
Impianto di raffreddamento lt. ca.	8,3	8,3	8,8
Serbatoio carburante. lt. ca.	80	80	80
Olio motore, con cambio filtro lt. ca.	4,5	4,5	5,5
- tra MIX e MAX dell'asta livello olio . . lt. ca.	1,0	1,0	1,0
Contenitore liquido lavavetri/lavafari. . . lt. ca.	6,0	6,0	6,0

Dimensioni (mm)

Modello (motore)	3 porte (C20NE)	5 porte (C24NE)	5 porte (23 DTR)
Lunghezza totale (escl. accessori)	4207 ¹⁾	4480	4480
Larghezza totale	1780	1728	1728
- con ruote e pneumatici speciali	1780	1764	1764
Passo	2330	2760	2760
Altezza totale (a vuoto)	1698	1715	1715
- con ruote e pneumatici speciali	1723	1740	1740
Larghezza carreggiata ²⁾			
- Anteriore	1485	1440	1440
- Posteriore	1490	1445	1445
Altezza da terra (a vuoto)	190	190	190
- con ruote e pneumatici speciali	215	215	215

1): con ruota di scorta esterna (misura std)

2): con pneumatici std

Masse

Note riguardanti

il carico utile e carico sul tetto.

Il carico utile è la differenza fra il carico massimo ammesso e il peso in assetto di marcia. Il totale del carico sull'asse anteriore e quello sull'asse posteriore (vedere i documenti della vettura o la targhetta riassuntiva) non deve superare la massa massima autorizzata; per esempio se l'asse anteriore è stato caricato al massimo, il carico sull'asse posteriore dovrà essere tale da non superare il carico massimo ammesso.

Eventuali accessori aumentano la tara, di conseguenza anche il carico utile cambia leggermente.

Verificare sempre le masse riportate sul libretto di circolazione.

Il carico massimo ammesso sul tetto è di 100 kg.

Per ragioni di sicurezza è consigliabile guidare ad una velocità non superiore ai 120 km/h in caso di carico sul tetto. Un carico di 100 kg è permesso soltanto se è ben distribuito.

Modello	Motore	Massa max ammessa (Kg)	Tara (Kg)	Massa rimorchiabile (Kg)
3 porte	C 20 NE	2100	1695 ¹⁾	1700
5 porte	C 24 NE	2400	1825 ¹⁾	1800
	23 DTR	2550	1885 ¹⁾	1900

¹⁾: Versione base

Indice generale

A ccendisigari.....	36,43
Accessori.....	28,38,39
Alzacristalli elettrici.....	44
Ampliamento vano bagagli.....	34
- 3 porte.....	33
- 5 porte.....	34
Antigelo.....	91,94
Assistenza.....	87
Attrezzi.....	72
Avviamento motore.....	19
Avvisatore acustico.....	12
B atteria.....	52,94,104
Benzina senza piombo.....	103
Blocca sterzo.....	7
Bloccaggio portiere.....	28
Bocchette di aereazione.....	48
C ambio olio motore.....	89
Cambio manuale.....	16
Capacità di riempimento.....	107
Candele di accensione.....	104
Carburanti.....	53,54,103
Carrozzeria.....	28
Cassetta di pronto soccorso.....	73
Catene da neve.....	63,106
Cavi ausiliari.....	69
Cerchi.....	62
Chiave.....	4
sicure.....	28
commutatore accensione/avviamento.....	7
avviamento motore.....	19
Chiusura centralizzate.....	29

Cinture di sicurezza.....	6,38
Codice di identificazione motore ..	100,103
Codifica.....	53
Cofano motore.....	35
Componenti elettronici.....	95
Consigli per la guida.....	2,51
Consumo carburante.....	2,53,105
Consumo olio.....	105
Contachilometri.....	23
Contagiri.....	23
Contenitore liquido lavavetri/tergifar.....	94
Controlli prima della partenza.....	18
Controllo temperatura.....	47
Controllo riscaldamento/ventilazione ..	46
Convertitore catalitico.....	55
Cura della vettura.....	96
D anni alla vernice.....	97
Dati tecnici.....	100
Dimensioni.....	107
E uroservice.....	85
F ari alogeni.....	42
Fendinebbia.....	43
sostituzione lampadina.....	80
Filtro carburante.....	90
Filtro olio motore.....	89
Freni.....	60
liquido impianto frenante.....	92
luci di arresto.....	82
servofreno.....	51,71
pedale freno.....	60
freno di stazionamento.....	20,61

Frizione.....	52
liquido frizione.....	92
Fusibili.....	76
G as di scarico.....	18,57,71
Gruppo di rinvio.....	16
leva gruppo di rinvio.....	58
Guida economica.....	2,52
I lluminazione strumenti.....	43
Impianto elettrico.....	76
Impianto lavafari.....	13,93
Indicatori di direzione.....	12,81,82
Interruttore di accensione.....	7
Interruttore luci.....	11
I primi 1000 km.....	51
Ispezione Opel.....	87
L avaggio motore.....	98
Leva selettiva.....	16
Livello carburante.....	24
Livello olio motore.....	89
Lubrificanti.....	101
Luci abitacolo.....	43,84
Luci abbaglianti.....	11
lampeggianti.....	11
anabbaglianti.....	11
principali.....	11
di arresto.....	81
di coda.....	82
Lunotto termico.....	50
M anutenzione.....	21,87

Marce	16,58	Pressione pneumatici	3,62,106	Spie di controllo	14,15,26,27
Masse	108	Protezione dell'ambiente	2	alternatore	26
Mozzi				sistema frenante	26
manuale	17,59	Radio	22	motore	27,56
automatico	17,59	Regolazione		trazione integrale	27
Nei casi di emergenza	68	altezza, cinture di sicurezza	39	Sportello posteriore 3/5 porte	29,30
Numero codice vernice vettura	96	orientamento fari	42	Strumenti	8,22
di identificazione	100	Relé	78	Supporti tetto	3,64
ottano	103	Retronebbia	42		
codifica	53	Riduttore/Ripartitore	16	Tachimetro	23
Oli	101	Rifornimento	111	Temperatura d'esercizio	52
Olio asse	102	Riscaldamento area piedi	49	Temperatura liquido raffreddamento	24
cambio	102	Risparmio energia	2,52	Temperatura motore	24
motore	88,102	Ruota di scorta	72	Tergicristalli	13,93
usato	89	Ruote e pneumatici	62	Tergilunotto	13,94
Operazioni invernali:		Sbrinamento	50	Tettuccio apribile	45
liquido raffreddamento, antigelo	91	Sedili	5,6,50	Traino roulotte/rimorchio	64,65,66,71
olio motore	102	Segnalatori di emergenza	12	Trazione integrale	58
carburante per motori diesel	54	Servosterzo	37,51	Triangolo segnalazione pericolo	73
riscaldamento	49	liquido	104		
catene da neve	63,106	livello liquido	93	Velocità massime	105
sbrinamento vetri	50	traino	51	Velocità motore	51,52
pneumatici invernali	63,106	Sicurezza	29,31,37,51,88	Ventilazione	46,49
Orologio	23	Sistema di alimentazione Diesel	68		
Parcheggiare la vettura	20	Sistema di accensione	95		
Partenza a spinta o traino	69	Sistema di raffreddamento	90		
Parti accessori originali Opel	21	Sistema di lavavetri	13,94		
Pneumatici M+S	63	capacità	107		
Poggiatesta	6,38	contenitore liquido	94		
Porta ruota di scorta	30	protezione dal freddo	94		
Posacenere	36,43	Sollevamento vettura	72		
Posizione di folle, cambio	16,58	Sostituzione lampadine	79,80		
Preriscaldamento	19,27	Sostituzione pneumatico	74		
Pressione olio	25	Specchio interno	37		
		Specchietti esterni	6,7,37		
		Spegnere il motore	51		

Rifornimento

Quando si effettua il rifornimento è necessario prestare molta attenzione.

Prima di effettuare il rifornimento è molto importante spegnere l'accensione e ogni impianto di riscaldamento.

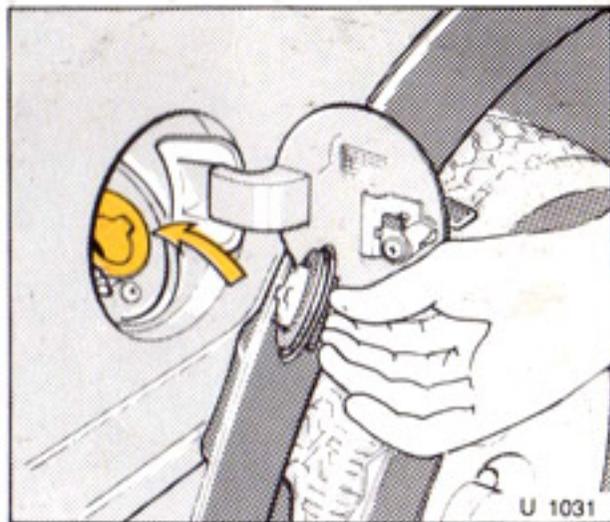
La benzina è infiammabile ed esplosiva, per cui, durante il rifornimento, tenere lontano qualsiasi tipo di fiamma. Astenersi inoltre dal fumare, consiglio questo che vale anche quando avverte semplicemente l'odore caratteristico della benzina. Se si avverte odore di benzina all'interno della vettura, individuare la causa e provvedere subito all'eliminazione dell'inconveniente. Rivolgersi presso un'Officina Autorizzata Opel. Il carburante traboccato va sciacquato immediatamente, poiché il colorante usato per la benzina può lasciare delle macchie sulla vernice della vettura. Il bocchettone di rifornimento del carburante si trova sul lato posteriore destro della vettura.

Il serbatoio carburante è munito di un dispositivo che, se usato appropriatamente, evita l'eccessivo riempimento dello stesso.

Per riempire fino alla capacità nominale:

- inserire la pistola carburante nel bocchettone ed iniziare il riempimento
- dopo il primo scatto di disinserimento della pistola non aggiungere più carburante.

Il carburante traboccato va lavato via subito.



Informazioni importanti	pagina
Carburante	103
Oli	101
Capacità di riempimento	107
Pressione pneumatici	106
Sostituzione lampadina	79
Sistema tergifari	93
Apertura cofano bagagli	29

OPEL

EUROSERVICE

La fabbrica si riserva il diritto di apportare cambiamenti in qualsiasi momento e senza preavviso. È vietata la riproduzione o la traduzione anche parziale di questo libretto, senza l'autorizzazione scritta della General Motors Italia S.p.A.

Tutte le informazioni, illustrazioni e specifiche contenute in questo manuale uso e manutenzione sono basate sulle ultime informazioni della fabbrica disponibili al momento della stampa.

Edizione: Febbraio 1992

GENERAL MOTORS ITALIA S.p.A.



This document was downloaded free from

www.iw1axr.eu/carmanual.htm

Questo documento è stato scaricato gratuitamente da

www.iw1axr.eu/auto.htm